

Hemos visitado los locales; hemos examinado los artículos y cotizado sus precios con los de los establecimientos particulares de Madrid, y aún más, con los de las demás Sociedades similares, y ninguna ventaja en aquéllos, ni en calidad, á los de nuestro Economato, llevando un mes de existencia solamente; obteniendo con ello el convencimiento que, de aquí á seis meses, cuando todas las dificultades del primer momento se hayan vencido, el «Economato Militar» habrá alcanzado la balanza reguladora de los precios generales en los artículos de primera necesidad, tan por las cubas hoy, sin motivo justificado.

Francisco Atienza Cobos.

La cuestión de Marruecos

EN MELILLA

Continúa la tranquilidad.—Persecución del contrabando.—El infante D. Alfonso.—Actividad en la instrucción.

Melilla, 29.

La noche última ha transcurrido en absoluta calma.

En el campo rebelde, establecido cerca del Kert y fuera del alcance de nuestros fusiles, no se nota nada anormal.

Únicamente se oye algún que otro «pac»; pero, por fortuna, no causan ningún daño.

Los centinelas tienen orden de no contestar á tales agresiones.

Se ha creado una sección de la Policía indígena que prestará un servicio especialísimo.

Consta la sección de diez moros, dos por cada una de las «mias» de la Policía indígena, y su misión no es otra que la de observar á los individuos sospechosos y perseguir el contrabando que se hace con la harka.

La misión encomendada á la nueva sección de la Policía es de alta conveniencia, pues estos días se nota, tanto en la plaza como en el campo, la presencia de muchos moros argelinos que, según todas las trazas, intentan hacer con trabajo de guerra con los rebeldes.

Hoy ha llegado el infante D. Alfonso. Le esperaba en el muelle un ayudante del general Aldave, que le acompañó á la capitana general.

El infante se incorporará mañana al regimiento de San Fernando, que guarnece la posición de Marufen.

Las tropas que cubren la segunda línea han entrado en un período de extraordinaria actividad. Dariamente realizan marchas, efectúan maniobras de todo género, especialmente las de combate, desarrollan planes tácticos y, en una palabra, se habilitan á la lucha con los rituales.

Soldados agredidos.—Larrea á la Península.—Espla detenido.—Cantinerero despojado y herido.—Impotencia del enemigo.

Melilla, 29.

Entre Tanima y Zeluán fueron agredidos ayer por los moros cinco soldados que, sin permiso, se habían alejado de las posiciones.

Resultado mortal uno de ellos, llamado José Ruiz Mateos. Los demás consiguieron salvar la vida, y se presentaron á sus jefes, refiriéndoles lo ocurrido.

Ha embarcado con rumbo á Málaga el general Larrea.

Esta noche se presentó en las posiciones, con objeto de comunicar confidencialmente noticias del campo enemigo, un indígena procedente de Bent-Turin.

Cuando esperaba ser recompensado, se le detuvo, por tratarse, según parece, de un espía.

Positivamente se sabe que hay muy poca gente en la harka rebelde; pero muchos moros afirman que muy en breve recibirá ésta importantes refuerzos.

Diariamente se registran incidentes, aunque sin importancia. El cantinero Bartolomé Sánchez Díaz, natural de Alhama (Murcia), se dirigió anoche desde su casa de las minas españolas á la estación, cuando, al llegar junto al marabut Tsidi-Brahin, le salieron al paso dos moros. Apenas le dieron el alto, disparáronle un tiro, á cuatro metros de distancia.

El cantinero sufrió una herida leve en el antebrazo izquierdo.

Los moros se apoderaron de seis burros que llevaba el cantinero y se pusieron en fuga.

Aun no hace quince días el mismo moro amenazó también á Bartolomé en el mismo sitio y le robó cuatro burros.

Se han circulado órdenes para que las harkas amigas se reúnan mañana por la tarde en Iz-Hefen.

Los kableños están abatidos y se lamentan de las grandes pérdidas sufridas en todas las cabeceras.

Varios jefes de la harka reconocen su impotencia para obligar á las tropas á retirarse de las posiciones avanzadas.

generos Castellón, un sargento, dos cabos y tres soldados, fueron tiroteados por los moros desde lomas inmediatas, atacando los nuestros en persecución hasta gran distancia, y viéndose rodeados por más de 30 de los enemigos, empujándose una sangrienta lucha, que causó á los moros muchas bajas, teniendo por nuestra parte un muerto y cuatro heridos.

Los moros restantes huyeron al distinguir dos compañías que marchaban en auxilio de nuestra tropa.

CONFLICTO FRANCO-ALEMAN

En París.

Dice *Le Temps* que la contestación de Alemania á las últimas proposiciones de Francia afecta sobre todo á las especificaciones en los artículos referentes á determinadas industrias.

Añade que Francia rehusará cualquier demanda que resultare contraria á la igualdad económica en Marruecos y soberanía del Sultán, aceptando en cambio, las demás.

M. de Selves ha telegrafado á M. Cambon indicaciones generales referentes á las miras del Gobierno con respecto á las «pourparlers» sobre la cuestión de Marruecos.

En Berlín.

En los círculos políticos alemanes no hay temor alguno de que surja complicación de ninguna clase en las negociaciones que vienen llevando á cabo M. Cambon y Herr Von Kiderlen Waschter, confiándose, por el contrario, en que á mediados de Octubre habrán llegado ya á definitivo y completo acuerdo dichas negociaciones, no sólo en lo que á Marruecos se refiere, sino también respecto á las compensaciones territoriales pedidas por Alemania en el Congo.

Una ascensión del dirigible "España,"

Ayer mañana salió del parque aerostático de Guadalajara el dirigible «España», pilotado por el coronel Vives, y poco tiempo después llegaba á Madrid, maniobrando admirablemente sobre la capital.

El globo hizo rumbo al campamento de Carabanchel, y descendió felizmente cerca del cobertizo de Cuatro Vientos.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron:

De Grao, el «Temerario».

De Palma, el «Nueva España».

De Mahón, los buques de la escuadra del almirante inglés P. e., que fundearon el día 25 de Melilla, el «Reoalde», fondeado poco más tarde en Albuemas.

De San Carlos, el «Lobo».

De Palma, los buques que quedaron aquí de la escuadra inglesa del Mediterráneo.

Entró en el dique de la Carraca el «Infanta Isabel».

Reales órdenes.

Convocando á concurso para la provisión de tres plazas de alumnos en la Escuela de Zoología entre los tenientes y alféreces de navío.

Autorizando para pasar á Lleida á cursar estudios de electricidad al alférez de navío D. Manuel de Vierna.

Concediendo dos meses de licencia al maquinista mayor D. Francisco Gisbert.

Disponiendo quede en situación de excedencia forzosa el comisario de Marina D. Manuel Butrona.

Disponiendo que el teniente de navío don Fernando Ferragut embarque en el crucero «Río de la Plata», en relevo de D. Antonio González, que queda de eventualidades en el apostadero de Cádiz; que D. Daniel del Rio quede en situación de excedencia forzosa, y que D. Alfonso Cano pase de auxiliar del jefe de Santidad del arsenal de Ferrol.

Noticias telegráficas del extranjero

La voladura del «Liberté».

París, 29.

Anuncian de Tolón que durante las operaciones de salvamento del acorazado «Liberté» se ha averiguado que sólo se inflamaron los paños de pólvora, que los de pólvora están intactos.

Esto constituye una grave peligro de nuevas explosiones, y por eso se ha prohibido terminantemente el movimiento de barcos por el puerto.

España y el Vaticano.

Roma, 29.

Por primera vez desde el mes de Julio último, han conferenciado muy extensamente el encargado de Negocios de España, marqués de González, y el cardenal Merry del Val, secretario de Estado del Vaticano.

Los ferroviarios austriacos.

Viena, 29.

El 1.º de Octubre se cumple el plazo que los empleados de ferrocarriles dieron al Gobierno para que contestara á la petición que formuló la Asociación, encaminada á mejorar su estado económico y á solucionar la grave crisis que atraviesan después de la última huelga.

El Gobierno, que prometió atenderles, se encuentra ahora con que no le es posible examinar en tan corto plazo la serie de peticiones formuladas.

Ante el temor de que los ferroviarios, al verse chasqueados, acudan á la huelga de nuevo, el Gobierno ha adoptado grandes precauciones para conservar el orden y asegurar la circulación de los trenes, utilizando, si fuera preciso, los ingenieros militares.

El temor principal es de que otros elementos se adhieran á la huelga, dándole extraordinarias proporciones.

Conferencia importante.

París, 29.

El presidente del Consejo ha celebrado esta mañana una larga conferencia, á la que se concedió mucha importancia, con el ministro de Estado, acerca de las cuestiones de actualidad.

Los ferroviarios yanquis.

Nueva York, 29.

La Federación de ferrocarriles ha enviado una nota á la Prensa diciendo que si el 8 de Octubre no ha accedido la Compañía Harriman á las reivindicaciones del personal, éste abandonará en masa el trabajo.

La Federación de ferrocarriles ha enviado una nota á la Prensa diciendo que si el 8 de Octubre no ha accedido la Compañía Harriman á las reivindicaciones del personal, éste abandonará en masa el trabajo.

Si esto ocurriese, el conflicto sería muy grave, porque la referida Compañía posee por sí sola millares de kilómetros de líneas férreas.

¿Los mineros en huelga?

Londres, 29.

The Times publica un artículo sensacional anunciando que es inminente la huelga de todos los mineros de Inglaterra, Escocia y País de Gales.

Añade que los mineros galéses, que hace cerca de un año luchan contra las Compañías carboníferas, trabajan activamente para lograr que sea pronto un hecho el paro general.

«Referendum» importante.

Quebec, 29.

Según despachos de Ottawa, parece que se va á proceder á un referendum para saber la opinión del país acerca de la relativa á la política naval canadiense.

La elección de 20 conservadores franceses nacidos en la provincia de Quebec obliga á esto.

Estos son contrarios á todo gasto naval.

El futuro presidente del Consejo, Borden, quiere una política distinta.

Esta difamación embarazará mucho la acción del nuevo Gobierno del Canadá.

Y por eso se ha apelado al pueblo para que con su opinión desaparezca el conflicto.

Por la Historia y por los pueblos

No lejos de Berlín, apenas á hora y media de esta capital, una de las más bellas y más modernas de Europa, vive un pueblo curiosísimo que ha conservado sus costumbres, su lenguaje y su extraña indumentaria á través de muchos centenares de años. Todo el que visita por primera vez la metrópoli del imperio germánico mira con curiosidad los policromos y un tanto extravagantes vestidos de las niñas que pasean por el Thiergarten á la infancia dorada de Prusia. Llevan unas faldas de grana muy cortas y muy abultadas, como sostenidas por monumental miriñaque; un corpiño de terciopelo negro, un chal lleno de flores y pájaros, y unago la enorme, gigantesca, toda rizada y almidonada. Estas niñas son las *Spreewald-derinnen*, las campesinas del Spreewald; ninguna madre elegante de Berlín se atrevería á confiar sus hijos á una mujer de otra parte de Alemania.

El Spreewald es un país perfectamente llano, con mucho bosque, en el que el río Spree se ramifica en centenares de arroyuelos que cortan el terreno y lo dividen en una porción de isletas. Durante la última parte del otoño y el invierno, toda aquella región se inunda, y los campos y huertos desaparecen bajo el agua hasta que llega la primavera. Esto, que para un reumático sería sumamente desagradable, para la tierra es muy beneficioso, porque la fertiliza y la convierte en un verdadero Edén donde, durante el buen tiempo, florecen toda clase de vegetales comestibles, y en especial cierta variedad de pepinillos que por sí solos bastan para hacer célebres aquellos campos.

Hasta los comienzos del siglo XVIII, el Spreewald era un inmenso pantano impenetrable, cubierto de espeso bosque. Nada menos que en el siglo IV, los vendos y otros pueblos eslavos de origen servio se ocultaron allí huyendo de la tiranía, y la región era tan inaccesible, que en ella vivían escondidos y casi perdidos para el mundo exterior, á pesar de hallarse en el corazón de Alemania. En la Edad Media, el país cayó en poder de Bohemia, y no pudo escapar á las miserias de la guerra de los Treinta Años. Cogido más tarde por el Príncipe de Brandemburgo, ha continuado, sin embargo, aquel pueblo siempre enteramente eslavo, y los alemanes que se han establecido en Spreewald acabaron por adoptar el lenguaje y las costumbres de los vendos, mezclándose por completo con ellos.

El que desee visitar el Spreewald debe procurar hacerlo en domingo. Este es el día que la gente del país suele elegir para las bodas, en las cuales lo mismo los novios que el acompañamiento van á la iglesia en unas barcas de fondo chato llamadas *grobla*. Estas barcas, las gondolas

de esta Venecia alemana, desempeñan un papel importantísimo en la vida de aquellas buenas gentes; son el coche, el carro, el omnibus y hasta la carroza fúnebre del spreewaldino. El cartero las emplea para repartir el correo, los niños van en ellas al colegio, y el labrador, en vez de guiar al pasto ó al mercado sus vacas y sus ovejas, las lleva en bote. Las bodas son allí dignas de verse. Aunque en el país abundan las muchachas bonitas, la novia no siempre es joven ni linda, porque el vengo es hombre práctico, que prefiere una mujer poco envidiable y una despesa bien provista á una esposa guapa y sin dote. Además, lo que no va en hermosura va en lujo. La novia se atavía con amplia saya negra y delantal blanco con encañonados y franjas de encaje, y lleva alrededor de la cara, á manera de marco, una gola enorme, blanca y rizada, que se ata bajo la barba con una lazada no menos monumental. El coronita de mirto completa el traje. El del novio, hoy día, sólo se diferencia del de cualquier otro campesino alemán en dos cosas: la chistera que el hombre luce muy ufano, y el inmenso lazo de seda, rematado por vistoso ramo de flores, que ornamenta su solapa.

Los vendos de Spreewald son gente sencilla y alegre á su manera. Las mujeres, sobre todo, son muy aficionadas á los juegos de prendas y otros inocentes pasatiempos, y en el rigor del invierno, cuando todo el país está cubierto de hielo, grandes y chicos se dedican á patinar. Esta estación, sin embargo, no es la más indicada para ir allí; el país resulta mucho más pintoresco en el mes de Mayo, cuando pueden hacerse deliciosas excursiones en *grobla* por entre las innumerables isletas, cada una de las cuales contiene una casita, acaso de dos ó tres siglos de antigüedad, con su tejado cubierto de musgo. De vez en cuando se encuentra un taller de aserrar, desde donde los maderos, atados en forma de balsa, son transportados por el Spree hasta Berlín; ó bien se llega á una hostería, donde lindas spreewaldinas, vestidas con su traje típico, sirven bajo los árboles peces de río acabados de pescar y acompañados de la célebre salsa de Spreewald, en cuya composición entran la cerveza y varias especias. Una de las más extrañas costumbres de este pueblo extraño consiste en que, cuando alguien muere, las mujeres de la familia se envuelven en una especie de sábana que sólo deja descubiertas las manos y la cara. Mientras el finado permanece de cuerpo presente, se abren las ventanas para que el alma pueda salir de la casa, y si se trata del cabeza de familia, hay que ir á decir á las vacas, á las gallinas y hasta á las abejas que deben obedecer á un nuevo amo. La noche antes del entierro, las jóvenes del pueblo rodean el féretro cantando salmos y teniendo en las manos tantas velas encendidas como años de edad contaba el difunto.

También es digno de notarse que el día de Pascua de Pentecostés todas las mujeres que quieren comulgar han de ir á la iglesia vestidas de luto.

Tropas á Melilla

Ayer salió de Vitoria una batería del segundo regimiento de montaña destinada á Melilla. La manda el capitán Abreu.

La despedida ha sido cariñosísima. La población en masa ha acudido á los andenes, tributando á los expedicionarios vivas y aclamaciones, entre las patrióticas notas de las bandas de los regimientos.

El espíritu de la tropa es excelente.

En Valladolid embarcaron ayer para Melilla, en un tren especial, una compañía de ingenieros telegrafistas y la segunda de zapadores del sexto regimiento mixto de Ingenieros, al mando, respectivamente, de los capitanes D. Juan Noya y D. Mariano Zorrilla.

Por la tarde, en otro tren también especial, marchó para el mismo punto la primera compañía de zapadores, mandada por el capitán D. Félix López.

El total de la expedición va mandada por el comandante D. Miguel Cardona.

En la estación despedió á las tropas, por mañana y tarde, el capitán general, los jefes y oficiales de la guarnición, el alcalde, los concejales, los diputados provinciales, varias Comisiones civiles y un numeroso público.

El alcalde obsequió á la oficialidad con magníficos habanos y á los soldados con cajetillas.

Las huelgas

Definitiva solución de la de Bilbao.

Bilbao, 29.

Después de varias entrevistas verificadas por los representantes de los patronos y los obreros ha quedado solucionado el conflicto en las minas.

El lunes se llamará al trabajo en todas las explotaciones de los patronos asociados, con el ofrecimiento por parte de éstos de no ejercer represalias. En las minas «Cencha II» y «San Benito» serán admitidos los mismos obreros que trabajaban antes, debiendo inscribirse previamente mañana y el domingo en las listas que se circularán al efecto.

Habiéndose pensado en reanudar todos los trabajos mañana, pero se ha aplazado hasta el lunes para que el acuerdo adquiera suficiente publicidad.

Este es un gran paso para la pacificación de Vizcaya.

En los muelles han trabajado hoy 443 obreros, muchos de ellos asociados, contratados por comerciantes ajenos á la Unión patronal.

Los muelles y los vapores están aligeradísimo de mercancías. Sin embargo, aún faltan muchas por descargar.

Una Comisión de obreros federados ha rogado al gobernador civil que rectifique la noticia transmitida al Gobierno de que hayan aceptado la solución dada por los patronos, pues, por el contrario, les perjudica grandemente.

Paro en Palamós.

Gerona, 29.

En Palamós se han declarado en huelga 2.600 obreros, por solidaridad con 300 aprendices de la fábrica de Barhou, que han cesado en sus faenas inesperadamente. Estos últimos solicitan aumento de jornal.

Como no se vislumbra la solución, se ha reconcentrado la Guardia civil.

Confíase en que los trabajadores de Palafregell no secundarán la huelga. Hasta ahora hay tranquilidad completa.

Portugal

Conspiración descubierta.

Oporto, 30.

Desde hace varios días venían circulando rumores de que en esta ciudad se preparaba una importante conspiración, que determinaría gravísimos acontecimientos en la madrugada de hoy.

Después que el propósito de los conspiradores era impedir que se celebrasen los festejos conmemorativos de la instauración de la República.

Las autoridades, que estaban sobre aviso respecto á la reunión de los conspiradores en varios puntos de la ciudad, habían tomado grandes precauciones, y las tropas han estado acuarteladas.

En virtud de las disposiciones adoptadas anoche, fueron detenidos en el Circolo Católico 30 conspiradores y 15 más en diferentes sitios de la ciudad.

Cuando la fuerza pública conducía á los detenidos, un enorme gentío los siguió, vitoreando á la República y dando gritos de ¡Abajo los traidores!

La Policía continúa practicando registros y detenciones.

Notas políticas

Entierro del Sr. Alix.

Esta mañana á las diez se ha verificado el entierro del ex ministro conservador Sr. García Alix.

A la triste ceremonia asistió el Gobierno, excepto el ministro de Marina, y numerosos personalidades del partido conservador y representantes de Corporaciones á las cuales pertenecía el finado.

La presidencia del duelo la componían el coronel Arizaiga, en representación del Rey; representantes de los Infantes Teresa y Carlos, el Sr. La Cierva, el conde de Romanones y los dos hijos del Sr. Alix. Se le dió sepultura en el cementerio de San Justo.

Consejo de ministros.

Hasta el jueves próximo no se celebrará Consejo de ministros.

Este se celebrará en Palacio, presidido por el Rey.

Luque á Melilla.

Dentro de unos días verificará su anunciado viaje á Melilla el ministro de la Guerra.

Propónese visitar aquel territorio antes que comience el período de lluvias para adoptar las medidas necesarias, como establecimiento de tiendas de campaña, etc., preparación de la estancia de las tropas en invierno.

El conflicto italo-turco.

El Gobierno no tenía nuevas noticias del conflicto italo-turco después de la declaración de guerra.

Manifestó el Sr. Canalejas que el Gobierno seguía con expectación el desarrollo de los sucesos.

Habrán presupuestos.

El presidente del Consejo dijo hoy que habría presupuestos nuevos á costa de todo, haya ó no tiempo para ello, pues cuenta con medios extraordinarios para lograrlo.

La "Gaceta,"

La de hoy contiene, entre otras, las siguientes disposiciones:

Presidencia del Consejo de ministros.—Real decreto disponiendo que el príncipe ó princesa que diere á luz S. A. R. la infanta doña Maria Teresa goce de las prerrogativas de infante de España.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto declarando pueden ser nombrados deán

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructor de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Nata», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hove» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nube», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Triana, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Calo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.096; Cabo Silleiro, 1.026; tálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchua, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Excepcional ocasión

Pts. Cts.	Pts. Cts.
Carbanzos de Fuentesauco, kilo desde. 0,60	Azúcares molidos, kilo desde. 1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á prelo cosechero. 1,00	Azúcares pilón extra kilo. 1,50
Arroces de Valencia, kilo desde. 0,60	Almidón de brillo, kilo. 1,00
Judías del Barco, kilo desde. 0,60	Aceitunas frescas, frasco desde. 1,00
Carparrones de Rioja, kilo. 1,00	Ciruelas claudias, kilo. 2,00
Chisantes secos franceses, kilo. 1,50	Dátiles finos, kilo. 1,00
Lentejas castellanas, kilo. 0,60	Dátiles gordos de Barbería, kilo. 2,50
Lentejas francesas, kilo. 1,00	Tomate natural, mon tado, lata grande. 0,25
Jabones, eses delicadas, kilo desde. 0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande. 0,50
Marinas de flor, kilo desde. 0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande. 0,50
Sal superior, kilo desde. 0,15	Pisto superior manel-ego, lata grande. 0,50
Bacalao fresco, kilo desde. 1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande. 1,25
Bacalao sin espinas, kilo. 2,00	Alegrías, aperitivo estimulante, lata. 0,50
Pasta para sopa, kilo. 0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande. 1,25
Pasta Nápoles, kilo. 1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande. 1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo. 2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo. 6,00
Purés variados, paquete. 0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo. 2,50
Tapioza del Brasil, kilo. 1,50	Galletas, surtido nacional, kilo. 1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde. 0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella. 2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo. 4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas. 6,00
Cafés muy finos, 100 gramos. 1,00	
Tés para adelgazar, paquete de libra. 4,00	

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho a un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22, El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Luperón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carupano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Perpetua el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.

NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Colegio del Cardenal Cisneros

de primera y segunda enseñanza
incorporado al Instituto de San Isidro
DESDE 1881

Costanilla de los Angeles, núm. 6, primeros

DIRECTOR-PROPIETARIO F. Barbero y Delgado

Doctor en Ciencias Físico-Matemáticas.

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al virtuoso Director espiritual, es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los horarios para los alumnos externos son los siguientes:

	Primera Enseñanza	Pesetas.
Clase de párvulos.....	10	
Idem elemental.....	15	
Idem superior.....	20	
SEGUNDA ENSEÑANZA		
Una asignatura.....	20	
Dos idem.....	35	
Primer curso completo.....	35	
Idem superior.....	45	

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1910 á 1911, que fué el siguiente:

PRECIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Los alumnos de la clase Superior de primera enseñanza, reciben diariamente clase especial de *Francés teórico-práctico* y de *Caligrafía* de los mismos profesores que tienen á su cargo esas asignaturas en el Bachillerato, sin aumento de honorarios.

Se admiten alumnos medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el *Boletín*, que se facilitará á quien solicite.

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110

Diario de la Marina

Precios de suscripción

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.....	1,50 pesetas.	Trimestre.....	5 pesetas.
Trimestre.....	4,50 idem.	Semestre.....	10 idem.
Semestre.....	9 idem.	Año.....	20 idem.
Año.....	18 idem.	Unión postal: año.....	60 idem.
	Número suelto, 5 centimos.	Asia y América: año.....	70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad