

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Jueves 7 de Septiembre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.142

La necesidad de una escuadra

EL DEBER DEL GOBIERNO

Lecciones de guerra.

El renacimiento de la Marina francesa iniciado por la voluntad firme y decidida de M. Delcassé y solemnemente consagrado por la gran revista naval de Tolón, señala una fecha memorable en los anales del poder naval europeo.

Allá, del otro lado del mar del Norte, se concentra también una flota poderosísima, que en breve revisará el Kaiser; es un poco inferior a la francesa en tonelaje, pero le es muy superior en acorazados y en homogeneidad.

De los astilleros alemanes irán saliendo nuevos «dreadnoughts» que aseguren al Imperio cada vez más la superioridad de su escuadra sobre la de la República francesa.

Una actividad febril reina en los arsenales ingleses, donde muy pronto no se encontrará ya sitio para las nuevas unidades. Inglaterra no quiere perder esa hegemonía marítima que ha hecho su fortuna y que los alemanes sueñan con destruir.

Cerca de nosotros, en el Mediterráneo, se trabaja también. Italianos y austriacos refuerzan constantemente sus escuadras para que, reunidas, resulten superiores en número y calidad a las escuadras francesas.

Rusia trabaja, por su parte, para reponer las pérdidas sufridas, y poco a poco va reconstituyendo su escuadra del mar Báltico y su otra escuadra del mar Negro.

Como se ve, todos los pueblos de Europa quieren ser fuertes en el mar, y no hemos de ser nosotros, tan necesitados como los que más lo están de una escuadra poderosa, los que demos el espectáculo de una vergonzosa excepción.

La crisis por que atraviesa España en estos momentos servirá, al menos, para recordar al Gobierno cuál es su deber en esta respectiva.

España ha de tener muy pronto una escuadra de diez ó doce «dreadnoughts» que aseguren su independencia y su dignidad, ó España ha de renunciar a toda intervención, por modesta que sea, en la política internacional.

Si el Gobierno no lo entiende así si el Gobierno no lleva a las Cortes antes que la abolición de la pena de muerte, que no le dará gloria y le proporcionará grandes desengaños; antes que la ley de Asociaciones, que, tal como está redactada, no satisface a nadie; si no lleva a las Cortes, antes que nada, el plan de nuestra reconstitución naval, el Gobierno habrá faltado al primero de sus deberes y habrá incurrido en una grave, gravísima responsabilidad.

A despecho de todas las calumnias y todas las ignorancias, España está dispuesta, como lo estuvo siempre, a no regatear los sacrificios necesarios para afirmar y aumentar su poder militar y naval.

No basta que una nación sea pacífica y prudente para estar segura de su independencia en el porvenir.

Es preciso que sus costas y sus fronteras estén protegidas contra posibles atropellos; la defensa nacional no se improvisa.

Nuestros militares y nuestros marinos, España entera, esperan de los Poderes públicos aquel celo que reclaman a un mismo tiempo nuestra posición geográfica, única en Europa, y el honor de nuestra Patria.

Fijos los ojos en la bandera española, no pensando más que en la Patria, aceptando, como su fuerza y su honor, una disciplina, severa, militares y marinos no tienen más que un deseo: el de ver acrecentarse cada día los medios de realizar con éxito su altísima misión; y una sola ambición: la de estar listos, en todo momento, para acudir en defensa de España cuando sus intereses y su honra estén en peligro.

La Corte en San Sebastián

San Sebastián, 6.

El príncipe y la infantita estuvieron en la playa; los Reyes y la Reina madre no salieron de Miramar.

El Rey ha recibido a los comisionados de las Diputaciones de Vizcaya, Guipúzcoa y Alava, que ofrecieron luego sus respetos también a las Reinas.

Cumplimentaron al Rey y después el general Bruzón, el capitán de Infantería señor Irujo Goyena, la marquesa de Bendaña, el comandante de Miqueletes y los duques de T'Serclaes.

En el expreso de las ocho de la noche sa-

lió para Madrid el Sr. Canalejas con su familia.

A la estación acudieron el presidente del Consejo de Estado, Sr. Gullón; el presidente del Congreso, el ministro de Estado, los señores Navarro Reverter y marqués de Herrera, los ex ministros Calbetón y Alba, el presidente del Tribunal Supremo, los comisarios regios de Pósitos y Seguros, el capitán general, los gobernadores civil y militar, autoridades y un gran número de senadores, diputados y aristócratas de los que aquí veranean.

La Reina Cristina pasó en automóvil esta tarde por la carretera de Pasejes con la duquesa de la Conquista.

Los Reyes pasearon por Lasarte, Astigarraga y Oyazun, regresando a Miramar a las siete y cuarto.

El Rey no asistirá a las regatas de Biarritz.

La respuesta de Alemania

No tratamos de aludir con este título a la contestación que el ministro de Negocios Extranjeros del Imperio ha entregado ya al embajador francés, según las versiones de algunos periódicos de París.

La respuesta que motiva estas líneas es la que el Almirantazgo alemán ha dado antes de las veinticuatro horas a sus colegas de la República.

A la ostentación marítima hecha en aguas de Provenza ha respondido otra igual en las del Báltico.

Ambas revistas estaban dispuestas desde hace tiempo, y no puede decirse, dentro de una verdad estricta, que una sea consecuencia de la otra; pero así resultan, y son realmente una indicación clara de cómo se vive en el mundo diplomático ambos despliegues de fuerzas durante unas negociaciones laboriosas.

Malos días son éstos para la oficialidad de Marina de los países pobres como el nuestro.

La afición profesional ha de producirles una noble emulación ante esos colosos de los mares de que ellos se ven privados para servir a su Patria.

Desde luego que su existencia no les era desconocida, pues por debar y por gusto los nombres y las condiciones de esos buques son por ellos bien estudiados; mas no es lo mismo saber los sitios en que se come oiparadamente que leer el menú de un buen almuerzo mientras se está delante del modestísimo y mal condimentado que le sirve a uno la torpe cocinera de su hogar.

Y dentro de este mismo símil, las consideraciones que se vienen al pensamiento tampoco son consoladoras, porque una cuenta bien hecha demuestra, como cien veces hemos indicado, que aquí tenemos recursos para vivir con decoro si el ama de la casa tuviese un poco de arreglo.

Ambas revistas navales son, asimismo, una indicación evidente de la evolución que se ha producido en los modernos métodos de lucha entre las naciones.

Francia y Alemania mantuvieron hace cuarenta años una guerra esencialmente terrestre, y en la cual sus Marinas militares desempeñaron un papel casi nulo.

Una rápida ofensiva alemana paralizó la acción de la escuadra francesa, m y superior entonces a la de Prusia, y la campaña apenas trascendió a los mares.

Hecha la paz y creada la federación imperial, Alemania, regida por hombres superiores, emprendió activamente la creación de un poder marítimo que nadie pensó pudiera ser tan rápida. Francia siguió un camino idéntico, mientras tuvo un Thiers, un Gambetta y un Mac-Mahón.

Después cayó en manos de medianías y la Marina fué desatendida, como ha pasado en todas partes cuando han estado en el poder personajes de segunda fila.

El Imperio consiguió sobrepasar el efectivo naval de la República enemiga. Esta vuelve ahora a su actividad en las construcciones ante la presión de las circunstancias y tal vez por los consejos de Inglaterra, su modernísima aliada.

LA ACTUALIDAD EXTRANJERA

EL BAÑO DE UN PRINCIPE

Siempre marcharon en la rubia Albión paralelamente la educación intelectual y la física; por ello no es de extrañar que el sucesor de la Corona, el príncipe de Gales, dedique varias horas del día a ejercicios deportivos diversos que mantengan y acrecienten el vigor característico de la raza anglosajona. El dibujante, previamente autorizado, ha sorprendido con su lápiz el momento en que el príncipe se dispone a lanzarse a la piscina para practicar lo que pudiéramos llamar gimnasia acuática y para perfeccionarse en la natación, en la que es consumado maestro.

El príncipe, sujeto a una anilla, se apoya ya sobre un solo pie para dar comienzo a su diaria labor higiénica; otros aristocráticos socios del «Baht Club», cuya sala de natación representa el dibujo, nadan sobre la superficie del tranquilo lago artificial; colúmpiase en aéreo trapecio otro, que dará fin a su acrobático ejercicio zambulléndose en el agua, y otro se apoya en saliente tabla, dispuesto a lanzarse al líquido elemento.

La gimnasia y la higiene, sabia y diestramente hermanadas, por lo que heredaron de la antigua Grecia el dominio deportivo del orbe, como de Roma heredaron el dominio guerrero y material.

El «Baht Club» está establecido en el «Tover Spreet, Piccadilly», en la populosa Londres.



El Príncipe de Gales en el «Baht Club».

En la futura contienda mundial, la influencia de las escuadras será enorme, quizás decisiva.

Así lo comprenden todos, sin exceptuar las Repúblicas americanas ni aun Turquía, y desde luego Italia, Austria y Rusia, que no quieren perder su rango o potencia en Europa.

Sólo España permanece sorda a ese movimiento, cuyo resultado va más bien hacia la paz que hacia la guerra, pues si el conflicto presente llega a evitarse por fin, y los venideros son cada vez más difíciles, tan sólo será debido al mutuo respeto que se inspiran los rivales por la calidad y el número de sus elementos de combate.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Huelgas.

Bilbao, 6.

Las Sociedades que constituyen la Federación Obrera se han declarado todas en huelga, y la paralización del tráfico en los muelles es completa, y lo mismo en toda la ría.

La fuerza de la benemérita patrulla por las calles.

Unos «esquiroles» que trataron de descargar un vapor fueron apedreados por los huelguistas, y tuvieron que suspender su trabajo.

Son grandes las pérdidas que se le irrogan al comercio con tal paralización del tráfico en los muelles.

Fuerzas.

Bilbao, 6.

Participan de Burgos que ha salido de dicha capital un rehimiento de Caballería con destino a esta ciudad, por el estado de la huelga hiciese precisa la intervención de la fuerza armada.

Se agrava el conflicto.

Málaga, 6.

La huelga de obreros del muelle se agrava cada vez más.

Por solidaridad se han declarado casi todos los obreros en huelga, y puede decirse que ésta es general.

Se dice que el gobernador declinará el mando en la autoridad militar en cuanto ocurra un nuevo desorden.

Patrones y obreros se muestran intransigentes.

La opinión censura la pasividad de las autoridades ante la gravedad del conflicto.

Aparte de las gestiones del alcalde y presidente de la Junta local de Reforma social, nada se ha hecho para solucionar el conflicto.

Disturbios.

Barcelona, 6.

Un grupo de huelguistas agredió a un «esquirole» en la calle de Travesera, de Sans. Los agresores huyeron.

Medidas sanitarias

Barcelona, 6.

El gobernador ha ordenado al director del Laboratorio bacteriológico que examine los manantiales de las fuentes públicas por si contuviesen algo pernicioso a la salud pública.

Dicho Laboratorio hará y facilitará cuantos análisis de aguas se le presenten.

Vendrell.

Barcelona, 6.

Las últimas noticias recibidas de Vendrell es que la epidemia ha llegado a su período álgido.

Son varias las personas que dedican cantidades al socorro de los vecinos de dicho pueblo.

Se adoptan grandes precauciones para evitar que se propague la epidemia a los pueblos vecinos a Vendrell.

Honores.

Barcelona, 6.

El capitán general ha dispuesto que cuando llegue el vapor correo que conduce los restos del héroe que murió en Filipinas, coronel D. Francisco Ibole, se le tributen honores.

Embarque.

Málaga, 6.

Han embarcado para la Argentina en el vapor «Satrústegui» el ex bandolero Vivillo, acompañado de su familia.

Barcos ingleses.

Valencia, 6.

Se espera en este puerto para el día 18 la flota inglesa del Mediterráneo que manda el vicealmirante Ferrami.

Los campesinos españoles y la Argentina

Nuestro querido colega *La Correspondencia de España* publica el siguiente interesante artículo que reproducimos gustosos:

«El Liberal» del lunes 4, en su bien informado artículo editorial, dice, entre otras cosas, lo siguiente:

«Considerada como tierra de promisión por todos los trabajadores del mundo, y muy especialmente por los italianos y los españoles, está la República Argentina. Ventaja nos llevaban en poblarla y cultivarla los italianos, á cuya incansante labor deben comarcas tan pobres como las de Nápoles y Sicilia la relativa prosperidad que hoy disfrutan. Tras ellos íbamos en número nosotros. Y en 1910 habíamos conseguido sobrepasarlos, sin más fuerzas que las propias, y faltos, no ya de todo estímulo, sino de toda elemental garantía por parte de nuestros hombres de gobierno.

Propicia era, pues, la ocasión para consolidar y mejorar el terreno conquistado. Y vinieron á hacerla más propicia las disensiones surgidas últimamente entre la Argentina é Italia, tales y de tal naturaleza, que el segundo de dichos Estados ha prohibido á sus nacionales la emigración anual denominada de «golondrinas». A consecuencia de ello y en el supuesto que el Gabinete de Roma mantenga su interdicto, los muchos miles de italianos que iban á la República del Plata á trabajar en la recolección y que luego tornaban á su país, dejarán de hacerlo hasta que se llegue entre ambas Potencias á una concordia.»

Efectivamente, propicia es la ocasión para mejorar el terreno conquistado.

En Diciembre empieza en la Argentina la recolección de cereales. En esa fecha miles y miles de italianos acudían todos los años para dedicarse á las labores de las cosechas y retornaban á su país á los cuatro meses.

Con el dinero ahorrado en tan corto tiempo han mejorado su situación en el terreno,

hasta el extremo de vivir con relativa holgura aun en las comarcas más pobres.

Hoy si quieren acudir á la Argentina tienen que burlar las disposiciones de sus autoridades, que se lo prohíben.

Nuestro hombre de campo lucha aquí denodada y desesperadamente contra la valla infranqueable de los sistemas. Sintiéndose por la ignorancia, no ve la manera de mejorar su condición material á costa del esfuerzo de su trabajo. Se ha acostumbrado á que sus méritos sean juzgados por individuos sin más datos que el privilegio de saber proveerse de recomendaciones para obtener puestos, desde los que vapulean á su antojo á los que consideran apoyados en aldrabas más débiles que las suyas. Todo su porvenir y mejoramiento lo cifran en alcanzar un lugar en una ó en otra fracción del caciquismo, para aprovecharse mientras estén los suyos en el candelero.

Hora será que abandonasen esas rancias costumbres y dirigiesen sus pasos por el sendero de la vida práctica.

Si la emigración de golondrinas, como se ha llamado, ha mejorado la situación económica de varias comarcas italianas, ¿qué causa impide que nosotros hagamos lo mismo, ya que la ocasión es propicia?

¿Es que es necesario que sean los Gobiernos los que lo hagan? No lo esperen. Aquí, como en Italia, los Gobiernos son deficientes en lo que á este particular se refiere, pues los países viejos están llenos de achaques, y los gobernantes son hombres que, aunque con buen deseo, se ven obligados, por la fuerza de las circunstancias, á invertir la mayor parte del tiempo en aplicar lentivos á sus crónicas dolencias.

No falta á quien sponga antipatriótica la excitación; pero á esos se les puede contestar que hacer bien á la Patria es mirar por el bien de los connacionales, pues obligar al hijo del trabajo á que no mejore su condición por egoísmo patriótico, no puede traer otro resultado que el agotamiento de las fuerzas vitales del país.

Yo no tengo fortuna; si la tuviera, la invertiría en poner al alcance de mis hermanos del campo los medios necesarios para que hicieran la prueba; pero aun así y todo, he de procurar, por los escasos medios que me sea dable disponer, que una banda de golondrinas vaya y retorne, y al posarse en su tierra natal, la satisfacción íntima ha de hacer brotar iniciativas, cuyos efectos repercutirán en bien individual y de la Patria.»

La cuestión de Marruecos

EN MELILLA

Nuevos tiroteos.

El capitán general pernoció en las posiciones de la orilla del Kert.

En las últimas veinticuatro horas no ha habido novedad.

La harka enemiga no aumenta.

Nuestras tropas tienen magníficas posiciones.

Por la tarde hubo algunos tiroteos, que fueron contestados, sufriendo los agresores algunas bajas.

EL CONFLICTO FRANCO-ALEMAN

Últimas noticias.

En todas ellas predomina un optimismo completo.

El *Figaro* inserta hoy un despacho de Berlín muy favorable. Dice que «puede darse ya por resuelto el conflicto franco-alemán», pues sólo faltan por convenir algunos detalles.

Le *Matin* supone que ya obra en manos de M. Cambón la respuesta de Alemania, y que en ella acepta en principio el Gabinete de Berlín la indemnización francesa en cuanto se refiera á los dos puntos principales: reconocimiento de derechos especiales de Francia en Marruecos y desistimiento político de Alemania respecto al Mogreb.

Tanto *Le Matin* como *Excelsior* suponen que ya hay acuerdo concreto y que tan sólo falta puntualizar su forma; y el segundo añade:

«Sobre el particular se facilitará, antes de terminar la semana, una nota anunciando el haberse realizado una *entente* y dejando para después las cuestiones de detalle, tales como las de orden comercial.»

En una tercera potencia.

Dice *Le Temps* que, según informaciones recogidas en los centros oficiales de una potencia que no es Francia ni Alemania, en las últimas cuarenta y ocho horas han aumentado considerablemente las probabilidades de un acuerdo franco alemán.

Parece que Alemania está dispuesta á conceder á Francia la situación política que desea desarrollar en Marruecos, y que virtualmente equivale á un protectorado de hecho, manteniendo, sin embargo, los derechos del Sultán y la integridad del Imperio.

Las negociaciones tenderán principalmente á conceder á Alemania garantías de igualdad económica completa. La cuestión de delimitación de compensaciones territoriales en el Congo no parece que haya de tropezar con intransigencias absolutas, ni por parte de Alemania ni de Francia.

Final dilatado.

La *Gaceta de Colonia* dice que los trabajos preparatorios para el acuerdo entre Alemania y Francia están tan adelantados, tanto en la cuestión de garantías para la actividad económica de Alemania en Marruecos como en la de las compensaciones territoriales, que hay que esperar que con un poco de buena voluntad por ambas partes se llegará á un feliz resultado.

El embargo, como quiera que para Alemania la cuestión principal es la de la garantía para sus intereses económicos, acaso sea necesario, antes de resolver, consultar personas peritas y estudiar detalladamente muchos puntos concretos. Todo esto requiere, naturalmente, tiempo.

Es probable que hoy haya sido la segunda entrevista entre Cambón y Kiderlen Waechter.

LA ACCION FRANCESA

Viajes de Moinier.

La estancia del general Moinier en Fez será sólo de ocho días y marchará luego á Zaráján, Mequinez y Rabat, permaneciendo algunos días en cada punto.

El general Dalbiez quedará en Fez, y parte de sus fuerzas y un tabor jerifino marcharon el día 3 hacia Sefra, donde dejaron una guarnición de 500 hombres.

AVISO

Mañana viernes, con motivo de la festividad del día, no se publicará este diario.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

- Sallaron:
 - De Pasajes, para Bilbao, el «Recalde».
 - Delos caños de la Carraca, el «Vasco».
 - Del dique de El Ferrol, el «Molins».
 - De la Carraca, el «Infanta Isabel».
 - Del dique de la Carraca, el «Extremadura».
 - De San Carlos, el «Infanta Isabel».
 - De Cádiz, el «Infanta Isabel».
- Entraron:
 - En Cádiz, procedente del Arsenal, el «Vasco».
 - En Bilbao, el «Recalde».
 - Posdearon:
 - En Madrid, el «Cortés».
 - En Cartagena, el «Pelayo», arbolando insignia.

Reales órdenes.

- Concediendo el pase á la Escala de tierra al capitán de fragata D. Joaquín Anglada.
- Idem licencia por enfermo al teniente de navío de primera D. Carlos Núñez de Prado.
- Idem el pase á la situación de excedencia voluntaria al teniente de navío D. Eugenio Rivas y Lavín.
- Idem autorización para ampliar estudios de electricidad en Lieja al alférez de navío D. Francisco Regalado.
- Idem cruz de segunda clase del Mérito naval, sin pensión, al auditor de segunda clase D. Miguel Sánchez Jiménez.
- Idem id. de primera clase del Mérito naval, libre de gastos, á D. Emilio Sánchez Hernández.

D. Cayetano Luca de Tena

Ayer falleció en San Sebastián, víctima de una penosa y larga enfermedad que lo tenía postrado, D. Cayetano Luca de Tena, uno de los propietarios de la «Prensa Española».

Era el finado modelo de caballeros y hombre de gran ilustración y cultura.

Ultimamente representaba el distrito de Sevilla como diputado.

Tanto en las Cortes, como antes en el Ayuntamiento de la capital andaluza, demostró su gran cariño al solar andaluz, por el que hizo grandes y fructuosos trabajos.

Acompañamos en su gran dolor á la distinguida familia del finado, á su hermano el director de *ABC*, nuestro entrañable amigo D. Torcuato, y á nuestros estimados compañeros de *ABC* y demás colegas de la misma casa.

La educación del Rey Jorge

Jorge V, que fué coronado ha poco como Rey de Inglaterra en la gran abadía de Westminster, tuvo una vida estudiantil muy interesante.

Desde los doce años su colegio fué un vapor, y muchos de sus maestros eran oficiales de la Marina inglesa. A veces, cuando había mucha mar, el salón de su colegio bailaba tanto, que era imposible leer ó escribir, ni estar de pie ó sentado con confort, lo que hacía muy difícil tener buen humor. Pero, fuera el tiempo tempestuoso ó claro, los estudios seguían con la precisión de un reloj y pronto el príncipe aprendió á adaptarse á los cambios de la atmósfera y á las rudezas del mar.

Su padre, que más tarde fué el Rey Eduardo VII, era entonces sólo el príncipe de Gales.

Su madre era la hermosa y delgada princesa Alejandra de Dinamarca, que había venido como «hija de un Rey de Ultramar» á ganarse los corazones de todos los ingleses. El príncipe Jorge nació en Mariborough House, Londres, el día 3 de Junio de 1865. Era el segundo varón, y no parecía probable que algún día fuera Rey.

El príncipe de Gales educó á sus hijos durante algunos años con las facilidades que le ofrecían su posición y sus medios de fortuna. Hizo acudir á pilatos numerosos y competente profesorado y procuró siempre que éste, al poner á contribución su saber en beneficio de los pequeños príncipes, lo hiciese colocado á éstos lo más posible en contacto con la Naturaleza.

Sin embargo, su padre no estuvo satisfecho mucho tiempo con este plan. Pensaba que si todo se les facilitaba á sus hijos y si no se mezclaban con otros muchachos, ni veían nunca nada de la vida de los que trabajan, habría poca esperanza de que fuesen fuertes y juiciosos, honrados y nobles.

¿Cómo comprenderían que, aunque por casualidad eran príncipes, había mucha gente tan buena, tan apta y tan sabia como ellos? También estaba ansioso de que aprendiesen á «usar sus manos»; así es que, por fin, decidió enviarlos por algunos años á seguir, lejos de ellos, su instrucción en la Marina real.

Su primer buque-escuela fué el viejo buque de guerra «*Britannia*», fondeado en el puerto de Dartmouth.

Allí los príncipes vivían exactamente como los otros «cadetes», que es como se llama á los que están aprendiendo á ser marinos. Estudaban y hacían los ejercicios como los otros, sin distinción alguna, mezclados todos.

Aprendieron á manejar los cabos, dar las velas y á usar los instrumentos de carpintería. Remendaban sus medias y repasaban sus ropas. Si se metían en alguna riña, se les dejaba salir de ella como podían. En los juegos se acostumbraron á recibir los golpes como hombres. Trabajaban bastante para que sus vocaciones fueran bien recompensadas, y su alimentación fué tan sobria, que cuando iban á tierra gastaban su dinero en dulces, tal como los otros muchachos.

En 1879, después de dos años en el viejo vapor que se llamaba «*Britannia*», fueron trasladados al crucero «*Bacchante*», en el cual hicieron dos largos viajes que en junto sumaban más de cincuenta y cuatro mil millas, desembarcando en muchos países diferentes y viendo muchas cosas curiosas.

Su casa especial en el «*Bacchante*» era un camarote de ocho pies de ancho por estorcer de largo que compartían con otros once «cadetes». Pronto fueron tan exigentes para el honor de su buque y estuvieron tan preparados para la maldad del mundo como cualquiera de los otros.

Además de sus estudios de instrucción naval con los compañeros, los príncipes tenían que leer libros para tomar interés y gusto á los buques que iban á visitar. Por muy cansados y soñolientos que estuviesen, tenían que anotar las ocurrencias del día en sus diarios, y de estos diarios y las cartas que escribían á su familia, que formó una relación muy completa de sus viajes, se ha impreso un volumen privado.

Parece que al hermano mayor le tocaba hacer los pequeños discursos dando las gracias por los obsequios que recibían dondequiera que desembarcaban.

Aparte de esto, era difícil saber cuál de los dos era el héroe de cualquier aventura. Sin embargo, parece que el príncipe Jorge era más inclinado que el príncipe Eduardo á hacer experimentos, y más á menudo se encontraba en contratiempos. Por ejemplo, fué él quien en Australia y Ceylán hizo viajes en la locomotora, quien en el Japón se puso una cota de malla antigua, quien en Hebrón, en la Tierra Santa, subió á la Encina de Abraham para ver un nido de lechuza. Pero los dos príncipes sufrieron, por gusto, heroicamente, el ser tatuados en el Japón con dragones rojos y azules retorciéndose en sus brazos.

Durante su primer viaje pasaron algunas semanas en el Mediterráneo para cruzar luego el Atlántico y las Antillas inglesas.

Los príncipes se divertían muchísimo y muchas veces se rieron de las cosas raras que se hacían en su honor.

Cuando llegaron á las Barbadas, el «*Bacchante*» fué rodeado inmediatamente de un sinnúmero de botes llenos de lavanderas negras, riendo, charlando y agitando pañuelos (en lugar de banderas) con sus retratos en colores.

Otro día, un tropel de hombres y mujeres de caras oscuras y relucientes se tiraron á un carruaje en el cual suponían que iban los príncipes nietos de su Reina Victoria. En su entusiasmo, esa gente de color los obsequiaba con toda clase de regalos, y por muchos años el príncipe Jorge llevaba en su cadena de reloj una antigua libra esterlina que una vieja le había tirado al coche.

Quando iban á tierra, se hacía toda clase de fiestas para divertirlos; pero tan pronto llegaban otra vez á bordo, empezaba su vida sencilla de «cadetes».

Se alegraban tanto como sus compañeros cuando alcanzaban alguna paga extraordinaria, y se acostumbraron á sus trabajos diarios en tal forma, que en ocasión en que iban en el vapor de pasajeros se encontraron extraños y aburridísimos por no tener sus deberes acostumbrados de «á bordo».

Quando por vez primera cruzaron el Ecuador tuvieron, por supuesto, que pagar el novatado al padre Neptuno como todos los otros marineros nuevos de á bordo, de los cuales había doscientos cuarenta. Primero se les vendaron los ojos; luego los servidores del padre Neptuno les enjabonaron bien las oaras y les afecieron con una navaja enorme. Finalmente, los lumbaron en una vela grande llena de agua del mar y los mojaron bien con mangueras.

Y así iban haciéndose hombres. En cada país que visitaban había algo nuevo que ver ó que hacer. En diferentes partes del mundo pescaban tiburones, cazaban kanguros y bajaban á las minas. Vieron la gran procesión del dragón en la China y exploraron el río Nilo en un bote-casa. Comieron picadillo de kanguros en Australia, sopa de niditos de pájaros en China y caracoles de mar en el Japón. En este último país también tomaron té de flores de cereza. En Australia vivieron algunos días en una choza en la montaña, donde les supieron mejor la leche, la manteguilla y los huevitos, que cualesquiera de estos manjares comidos en cualquier otra ocasión.

Más tarde se hospedaron en el palacio del Mikado y en el de un rajah indio; pero juzgando por lo que escribieron, encontraron los días de libertad en la mangia de Australia, donde se lavaban en un cubo al aire libre, más sabrosos que los que pasaron en los palacios. Es que el mundo era tan nuevo é interesante para ellos como lo es para cualquier muchacho de su edad en semejantes circunstancias.

Quando tenían oportunidad les gustaba hablar con personas que no los conocían, y á veces oyeron cosas que creaban situaciones muy difíciles.

Una vez, habiendo tomado pasaje en el vapor correo de Albany á Adelaide, en Australia, le tocó á uno de los príncipes abordo como encargado del bote de guardia. Hablando en el puente con uno de los oficiales del correo, éste le dijo: «¿Qué molestia que vayan los príncipes con nosotros á Adelaide?»

Algo sorprendido contestó el príncipe: «Si, estoy de acuerdo con usted».

Momentos más tarde alguien presentó al sorprendido oficial al príncipe y se rieron ambos mucho.

Durante sus viajes los príncipes compraron y recibieron de regalo muchas curiosidades, entre las cuales había varios animales vivos que pensaban agregar al jardín zoológico de Sandringham. Entre ellas había una cacaúta blanca que vivía en el salón de máquinas y aprendió muchas maldiosas palabras del primer maquinista. Otro era un kanguro chino, que á la hora de la comida paseaba por todo el buque pitando dulces á los marmeros. Desgraciadamente, le gustaba dormir en el rinconcito formado por el ancla colgada en el casco del buque, y un día desapareció para siempre.

Por supuesto, en un viaje tan largo el «*Bacchante*» pasó algunos temporales. Hasta una vez estuvo para hundirse durante un ciclón furioso. Perdió de vista los otros buques de la escuadra; algunas de sus velas estaban hechas trizas y el timón tan torcido por una ola inmensa, que fué imposible gobernar con él. El suceso tuvo lugar entre diez y once de la noche, y por algunos segundos muy dudoso lo que iba á pasar. «Era» escribían los príncipes—uno de los espectáculos más imponentes que habíamos visto, pero de-

seamos no repetir la experiencia. El mar era una masa de espuma hirviendo bajo la acción del viento. Por varias horas el «*Bacchante*» estuvo á la merced de las olas, sumergido cada momento por ellas, enormes, y yéndose al garrote camino del Polo Sur. Por fin lograron dirigirlo hacia Australia, y con dificultad llegaron á Albany».

Este fué el mayor peligro de los tres años que duró el viaje de los niños príncipes.

Primeramente se había pensado que el «*Bacchante*» diera la vuelta al mundo. Llegó á las Islas Falkland, y los príncipes ya se alegraban, porque iban á ver los Andes y la costa occidental de Norte América, cuando recibieron instrucciones para que la escuadra hiciera una demostración en el Cabo de Buena Esperanza, porque era en el tiempo de la primera guerra con los boers. Desde luego, los deseos de los nietos de la Reina no recibieron más consideración que los de sus compañeros. Todos tuvieron que obedecer las órdenes generales, y no argumentaron nada.

Quando terminó el viaje, los hermanos, con gran disgusto suyo, tuvieron que separarse. El príncipe Eduardo entró en Cambridge para hacer los estudios que se creían necesarios para prepararlo para su futuro cargo de rey de Inglaterra. Pero el príncipe Jorge, que pensaba dedicarse de veras á la vida de oficial de Marina, se hizo «cadete» á bordo del «*Canadá*», y á los diez y siete años hizo su primera visita á Norte América. Trabajó mucho y subió paso á paso hasta ser capitán. Le gustaba su carrera, y algunos creen que su pena por la muerte de su hermano mayor, en 1892, se unía al sentimiento de tener que dejar la vida de los barcos.

De todas maneras, el Rey Jorge piensa con placer en sus días de «cadete», y ha decidido dar á sus dos hijos mayores la misma clase de instrucción divertida, animosa y sana.

Para animarles les dice que el hombre que no visita en su juventud y que no aprende á esperar y luchar por tener, no sabrá jamás saborear su vida, ni ser un perfecto «gentleman».

Z.

Telegrama oficial

Capitán general al ministro.

Melilla, 7.

Por noticias bien confirmadas se sabe que en el fuego sostenido anteayer tuvo enemigo bajas tan numerosas, que dejaron abandonados en el campo de la acción dos muertos y cinco heridos que no pudieron retirar, desistiendo por el quebranto sufrido del proyecto que tenían de atacar á nuestras posiciones, y corréndose una fracción de la harka hacia la Talza, manifestando gran desaliento.

Ayer salieron de este campamento jefes de Quebdana y Uad-Satut, con el fin de organizar fuerzas auxiliares que emplearé según convenga, y habiendo podido conferenciar el Bachtir, por indicación de los Bent-Said se han mandado á dicha cabila emisarios con las órdenes oportunas.

Durante el día de ayer no ha habido más novedad que algunos tiros aislados sobre nuestras posiciones, sin importancia ni consecuencias.

Ha fallecido uno de nuestros soldados heridos.

Noticias telegráficas del extranjero

La situación de Portugal.

Lisboa, 6.

Han sido detenidos dos comerciantes y un dependiente, acusados de hacer la apología del antiguo réjimen.

Los detenidos fueron llevados á la Prefectura, donde quedaron incommunicados.

Se habla de otras detenciones efectuadas, en relación con la supuesta conspiración contra la República.

El Gobierno empieza á preocuparse de la agitación monárquica; ha empezado á tomar grandes precauciones.

En la Prefectura de Policía se advierte inusitado movimiento.

Al propagarse el rumor de un intento de revolución por los monárquicos, acudieron muchos populares á ofrecerse al Gobierno por si necesitaba sus servicios.

Motin en La Paz.

La Paz, 6.

Ante la legación del Perú realizó ayer el populacho una manifestación de desagrado.

La fuerza pública disolvió á los manifestantes.

El Gobierno ordenó á su ministro en Lima diera todo género de explicaciones al Gobierno peruano, prometiendo que los culpables serán castigados muy duramente.

El ministro de Negocios Extranjeros del Perú ha aceptado las explicaciones.

El Canal de la Mancha á nado.

Londres, 6.

El célebre nadador Burgess ha logrado atravesar el Canal de la Mancha dirigiéndose desde Douvres al cabo Guíner.

Muchos barcos iban escuchando al intrépido nadador, que hizo la travesía en veintitrés horas.

En una caosa automóvil regresó al punto

de partida, siendo recibido entre aclamaciones por el público que esperaba en el muelle.

Bosques ardiendo.

Tours, 6.

En los bosques de Chínón ha estallado un incendio formidable.

El siniestro avanza con rapidez aterradora.

Varias aldeas están en peligro. Para el lugar del suceso han salido varios regimientos de ingenieros.

El naufragio del «*Tucapel*».

Lima, 6.

Se sabe oficialmente que en el naufragio del «*Tucapel*» perecieron ahogados 16 tripulantes y pasajeros.

Revista naval en Kiel.

Kiel, 6.

El Emperador Guillermo, acompañado del príncipe heredero de Austria-Hungría, príncipe Enrique de Prusia, príncipe Jorge de Baviera y del canciller del Imperio, revisó hoy la flota alemana fondeada en esta bahía.

Los buques que tomaron parte formaban un total de 420.000 toneladas, con 25.000 tripulantes.

Un inmenso público presenció el imponente espectáculo, viéndose en la rada más de 50 vapores llenos de público.

Los buques hicieron el desfile en línea de fondo, en una extensión de 14 kilómetros, tardando en pasar todas las unidades, delante del Kaiser, media hora.

Al concluir el acto, la flota de alta mar realizó evoluciones, con arreglo á un programa especial.

El ex Sah de Persia derrotado.

Teherán, 6.

El ex Sah, á la cabeza de un ejército compuesto, más que de persas, de kurdos y turcomanos, avanzó sobre la capital, acampando á algunos kilómetros al Este y preparándose á atacarla.

Ayer las tropas constitucionales atacaron á los sitiadores de improviso, siendo tan repentino el ataque, que los absolutistas se declararon en fuga.

Los constitucionales los siguieron, causándoles muchas bajas y haciéndoles infinidad de prisioneros.

El Gobierno cree que esta batalla es la que decide la guerra civil.

El ex Sah fugitivo se ha retirado al Norte, creyéndose que allí embarcará hacia Rusia.

Boda de príncipes.

San Petersburgo, 6.

En Peterhof se ha celebrado el matrimonio de la princesa Elena de Serbia, hija única del Rey Pedro, con el duque Juan, hijo del gran duque Constantino.

A las nueve de la mañana hicieron salvos los cañones de San Pedro y San Pablo y los del fuerte de Peterhof.

El Emperador se asoció al cortejo por la tarde, dirigiéndose al lugar de la ceremonia.

Detrás del Zar Nicolás iban la Reina de Grecia, el Rey de Serbia, el príncipe Nicolás de Grecia, el príncipe Pedro de Montenegro y el príncipe Arturo de Connaught.

En el cortejo figuraban 23 grandes duques y grandes duquesas.

Noticias generales de Marina

Consignatarios.

Los del puerto de Dantia se niegan á pagar el impuesto de tonelaje, y tal estado de cosas ha paralizado el movimiento del puerto, por cuya razón hay varios buques mercantes sin poder salir del puerto, perjudicándose en sus intereses.

Los consignatarios quieren pagar el impuesto con arreglo á las tarifas nuevas, y esto es causa del conflicto, cuyas consecuencias pueden ser graves.

Yanquis

El Gobierno de los Estados Unidos ha dispuesto que vaya unacorazado al puerto de la Habana para recoger los restos de los que perecieron en el «*Maline*», por considerar que es poco edificante que los recoja un barco carbonero.

El «*Numancia*».

Muy pronto saldrá de la Carraca á prestar servicio en las costas de Africa.

El «*Recalde*».

Saltó de Pasajes con rumbo á Bilbao, y desde este puerto se dirigirá á Cádiz.

Vapor «*Miramán*».

El director de Sanidad del puerto de Palma de Mallorca giró una minuciosa visita á dicho vapor, que, procedente de Barcelona, embarcó en este puerto un vecino de Vendrell.

Las acciones de la Tabacalera

Desde hace unos días la baja de las acciones de la Compañía de Tabacos se ha agudizado, perdiendo 26 puntos, puesto que pasan de 300 á 276.

Estas acciones llegaron al cambio máximo de 452 cuando hace varios años repartían 100 pesetas de dividendo, y paulatinamente han venido perdiendo cotización. Hoy se distribuye el 17 por 100.

El director de la Compañía, Sr. Echegaray (D. José), visitó ayer mañana al ministro de Hacienda, alarmado por las noticias que se dice circulan sobre propósitos del Gobierno

respecto al contrato entre el Estado y la Empresa.

El Sr. Rodríguez se extrañó de semejantes rumores, y aseguró que no tiene plan alguno respecto a la renta de Tabacos.

La recaudación del mes de Agosto de 1910 fué de 17,93 millones de pesetas y la de Agosto último de 17,51, estando casi normalizada, según se ve, y habiendo desaparecido en gran parte el efecto del aumento en el alza de las labores acordada por la ley de Presupuestos.

En Febrero último, primer mes en que empezó a hacer efecto el aumento del precio, bajó la recaudación bruta 4 millones, y en el de Agosto pasado esta baja se ha reducido a 423.000 pesetas, quedando, por tanto, casi anulada.

No hay, pues, motivos basados en disposiciones oficiales para que se produzca esa depresión del cambio determinada en los últimos días.

Notas políticas

Regreso del presidente.

Como habíamos anunciado, esta mañana llegó a Madrid el Sr. Canalejas, acompañado de su familia.

Esperaban al jefe del Gobierno en el andén todos los ministros que hay en Madrid, subsecretarios y directores generales, todas las autoridades y gran número de diputados y senadores, muchos generales, entre ellos los señores Martitegui, González Parrado, Bascaran y otros y los ex ministros Sres. Aguilera y Alonso Castrillo y gran número de amigos políticos y particulares.

Otro de los que recibieron al Sr. Canalejas ha sido el Sr. Vasconcellos, actual ministro de Estado en Portugal, quien conferenciará con el presidente una conferencia.

En el andén el general Luque le entregó un telegrama, y poco después subieron juntos en el automóvil, trasladándose al domicilio del Sr. Canalejas.

En otro automóvil subieron la señora é hijos del presidente.

Las huelgas.

Según nos ha manifestado el Sr. Barroso, continúan las gestiones para llegar a un acuerdo entre patronos y obreros.

**

Esta mañana han almorzado juntos los Sres. Canalejas y Luque.

De Hacienda.

Según ha manifestado el Sr. Rodríguez no podrá llevar a Consejo esta tarde los expedientes de Consumos de las poblaciones que han solicitado acogerse a los beneficios de la ley, porque dichos expedientes aún no están ultimados del todo.

Consejo de ministros.

Esta tarde, a las cuatro y media, se celebrará en Gobernación un Consejo de ministros, en el que se tratarán las cuestiones de mayor actualidad, especialmente la Internacional, el estado sanitario y las huelgas.

Información de Guerra

Separación.

De la Escuela Superior de Guerra el capitán de Caballería D. Manuel Alcázar.

Autorizaciones.

Al capitán de Caballería D. Manuel Rivera Quer, para asistir al concurso hípico general que se ha de celebrar en San Sebastián.

Al capitán de Infantería D. José López Felipina para asistir a clase especial de preparación para el ascenso a segundo teniente Escala de reserva.

Sueldo.

Concediendo al músico mayor D. Manuel Bouza el de 3.500 pesetas.

Matrimonios.

Licencia para contraerlo a los sargentos de Caballería Canuto Martínez Calleja y Julio Rodríguez Antonio.

Empleo.

De segundo teniente de la reserva gratuita el sargento retirado de Carabineros D. Julio Rodríguez Sebastián.

Cruces.

Concediendo cruces del Mérito Militar blancas al segundo teniente de Infantería de la Escala de reserva D. Emilio García, al primero idem de Artillería D. Mariano Abizanda, idem de Caballería D. Luis García Rodríguez, oficial primero de Administración Militar D. Carlos Taboada, y farmacéutico mayor D. José Ubeda.

Menciones honoríficas.

Se conceden al capitán de la Guardia civil D. Ramón Escobar, y al comisario de primera D. Julio Altadtel.

Destinos.

A Lanceros del Rey el maestro armero don Vicente Tormo; el médico primero D. Enrique Gallardo al servicio sanitario del aeró-

dromo militar, sin desatender la comisión que desempeña.

Y una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Caballería, que publicará mañana el Diario Oficial.

La "Gaceta,"

La de hoy contiene, entre otras, las siguientes disposiciones:

Presidencia del Consejo de ministros.—Real decreto decidiendo a favor de la Administración la competencia suscitada entre el gobernador de Valladolid y el juez de instrucción de Tordesillas.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden dictando reglas para que por la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, en su Sección de Artes gráficas, se lleve a cabo el servicio de estampación de Titulos profesionales desde el día 1.º del actual.

Otra declarando desierto el concurso de traslado para proveer una plaza de profesor numeraria de la Sección de Letras de la Escuela Normal Superior de Maestras de Cáceres, y disponiendo que su provisión se anuncie al turno de concurso de ascenso.

La viuda del almirante Pinzón

En el Puerto de Santa María ha fallecido la excelentísima señora viuda del almirante de la Armada D. Luis Hernández Pinzón.

Acompañamos en su pesar a la distinguida familia de la finada, y expresamente a su nieto D. Luis Hernández Pinzón, bizarro oficial de Infantería de Marina.

FIGURAS HISTÓRICAS

Después de Cristóbal Colón, la figura más respetable de cuantos toman parte en el descubrimiento de América es su hermano D. Bartolomé, hijo, como él, de Génova, donde nació el 8 de Agosto de 1445, siendo, por lo tanto, nueve años más joven que el almirante. Debemos decir, no obstante, que en esto de fechas no están muy acordes los biógrafos, pues en tanto unos fijan el año 1445, que hemos apuntado, otros dan el 1437.

D. D. Bartolomé Colón hace el Padre Las Casas un magistral retrato. Bartolomé era de diverso carácter (comparándolo el historiador citado con su otro hermano, D. Diego); pronto, activo, de corazón impávido y resuelto, a sus determinaciones sucedía siempre una inmediata ejecución que no dejaba delante de dificultades ni peligros. En su físico se reflejaba su alma; era alto, vigoroso, atlético y con su sola presencia imponía su autoridad. Era, tal vez, demasiado brusco y severo, formando su carácter contraste con la dulzura estudiada con que templaba el almirante su arrogancia habitual. Añádase que era de genio áspero y que su sequedad y desprecio le atrajeron muchos enemigos.

A pesar de estos defectos, más aparentes que reales, era generoso y benévolo en su fondo, y no menosensible que valiente. Era perfecto marino, tanto en teórico como práctico, habiéndose formado hasta cierto punto bajo la enseñanza del Almirante, a quien era casi igual en conocimientos científicos y le excedía en el manejo de la pluma, según el mismo Las Casas, que poseía cartas y manuscritos de los dos. Sabía el latín, aun cuando parece que más debía sus conocimientos al propio estudio que a una esmerada educación. Tan esforzado de ánimo como el almirante, pero de imaginación más fría, lo aventajaba en sutileza y habilidad para el manejo de los negocios y era más hombre de mundo que él.

Bartolomé Colón, como todos los miembros de esta familia genovesa, se dedicó desde muy joven a la navegación. Cuando el almirante portugués Bartolomé Díaz fué designado por el Rey de Portugal para buscar un paso a las Indias Orientales e hacieendo el Africa Oriental, Bartolomé Colón fué uno de los intrépidos compañeros de este ilustre navegante, con quien logró avanzar hasta la bahía de Algoa, donde hoy se encuentra el puerto Elisabeth, perteneciente a la colonia inglesa del Cabo de Buena Esperanza. En 1488 fué enviado por su hermano Cristóbal a Inglaterra, con el fin de solicitar del rey Enrique VII auxilios para la empresa de descubrimiento que hasta entonces se habían negado a proteger los demás soberanos europeos. Por esta razón D. Bartolomé no tuvo la gloria de acompañar en su primer viaje al almirante, ni asistir al hermoso espectáculo del descubrimiento de América. Cuando aparece por primera vez don Bartolomé en la España, es al pie del lecho de su hermano, gravemente enfermo de una repentina dolencia que le ataca en una de sus exploraciones costeras y de la que nadie supone que pueda rebasar.

Al ser trasladado a aquella isla, y al abrir los ojos Cristóbal Colón, encuentra al que fué siempre no sólo su hermano cariñoso por la sangre, sino su amigo fiel y probado. Necesitado de quien lo secud y lo vale cuando él descansa, precisamente en momentos en que se muestra más ame-

nazadora la insurrección encendida por el desleal y menguado Roldán, el almirante nombra a D. Bartolomé su adelantado y gobernador de la Isla, nombramiento para el que está facultado por las capitulaciones firmadas con los Reyes en Santa Fe, pero que en breve ha de proporcionarle grandes disgustos, porque Fernando el Católico, siempre receloso, siempre desconfiado, entiende que aquellos nombramientos deban ser facultad de la Corona y no del almirante de las Indias.

Mientras Cristóbal Colón se dedicaba a extender la esfera de sus descubrimientos en estos mares, D. Bartolomé tuvo a su cargo la administración de la Española, fundando la actual ciudad de Santo Domingo, dominando un levantamiento de los naturales y haciendo frente a la rebelión de Francisco Rodán.

Preso y conducido a España con el almirante, por orden del bárbaro Bobadilla, instrumento del odio ciego del obispo Fonseca, pudo vindiarse ante la Corte de todos aquellos cargos calumniosos que se le habían acumulado, y mediada la injusticia por la magnánima reina Isabel, grande de corazón, tanto como pequeños eran los que la rodeaban, incluso su marido el Rey Fernando; D. Bartolomé acompañó a su hermano en el cuarto viaje a América, en 1502.

En 1509 acompañó a su sobrino, Diego Colón, hijo del almirante, ya difunto, en su viaje a Santo Domingo para tomar posesión del gobierno de la Isla, en virtud de la confirmatoria que le hizo la carta de Madrid del título de almirante de las Indias, con que había sido premiado por la Corona el descubridor de América.

En posesión de algunos honoríficos cargos, y en posición acomodada, se hallaba en Santo Domingo cuando le sorprendió la muerte, en Mayo de 1515, a los setenta años de edad, querido y honrado.

La recaudación

La Gaceta publica el distallo de la recaudación de Hacienda durante los ocho meses venidos del año.

El alza de Agosto es de 6.299.975 pesetas, y la de los ocho meses de 34.717.574 pesetas, pues hay que tener en cuenta el ingreso extraordinario del año anterior producido por la emisión de obligaciones del Tesoro, que importaron 45.007.638 pesetas.

La recaudación total en dicho período llega a 727.701.475 pesetas.

Los recursos que se manifiestan en alza son: Industrial, 1,88 millones de pesetas; utilidades, 6,27; derechos reales, 5,09; Aduanas, 9,93; alcoholes, 0,66; azúcares, 3,70; transportes, 1,04; lambrado, 0,97; popleadas, 3,71; y territorial 0,83; y en los de baja: minas, 1,70; cédulas personales, 9,000 pesetas, y Consumos, 3,06 millones.

El timbre del Estado se eleva en 2.002.821 pesetas, y la renta líquida de Loterías en 1.149.771. En cambio, la recaudación por Tabacos disminuye en pesetas 946.450.

UN CRIMEN

Anoche tuvo lugar una sangrienta reyerta en el barrio del Pacífico.

Braulio Rodríguez y Domingo Izquierdo, ambos trabajadores de la fábrica de harinas «La Campanilla», tenían resentimientos antiguos por haber puesto en duda Braulio la honradez de la esposa de Domingo.

Ayer, en las primeras horas de la mañana, y antes de entrar en la fábrica, tuvieron una discusión los protagonistas, y quedaron en que, por la tarde, al concluir el trabajo, solucionarían la cuestión, porque Domingo no podía tolerar que la reputación de su mujer estuviese en entredicho.

Domingo envió un recado a su mujer para que le esperase a la tarde a la salida de la fábrica, y ella acudió a la cita, encontrándose con su esposo y con el tenebre difamador.

La discusión se agrió de tal modo que cuando iban a venir a las manos otros compañeros los separaron, pero no lograron de todo sus deseos, pues siguieron peleando a brazo partido, hasta que vino de pronto caer a Domingo echando abundante sangre.

Un sargento del batallón de las Navas detuvo a Braulio, en tanto que Domingo era llevado a la Casa de Socorro, apreciándose una herida inciso-punzante en el tórax, al nivel del sexto espacio intercostal.

El arma no se encontró. El juez de guardia se constituyó en el Hospital.

Admisión temporal de los aceites

En el Ministerio de Estado se ha facilitado la siguiente Nota oficial:

«La Asamblea Nacional portuguesa ha aprobado el proyecto presentado por los ministros de Fomento y Hacienda decretando la admisión temporal, libre de derechos de Aranceles, de los aceites puros de oliva para el consumo, máximo de acidez de cinco grados, hasta la cantidad de tres millones de kilogramos, expirando el plazo el día 10 del corriente mes.

La importación libre sólo se admite por los Aduanas de Lisboa, Oporto, Barco d'Alva, Villar, Formoso y Elvas.

Los últimos precios medios alcanzados por el aceite en Lisboa son: de 0,75 a 1,50 grados de acidez, desde 4.000 a 4.200 reis de un litro; de 2 a 3,5 grados, de 3.800 a 3.900 reis; de 4 a 5 grados, de 3.400 a 3.600 reis.

El valor aproximado de cada 200 reis puede alcanzarse al cambio actual de 1,10 pesetas.»

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DIA 5	DIA 6
4 por 100 perpetuo Interior.		
Fin corriente.....	84 15	00 00
Fin próximo.....	00	84 35
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	84 15	00 00
E de 25.000 >>>	84 30	84 15
D de 12.500 >>>	84 35	84 25
C de 5.000 >>>	00 00	84 65
B de 2.500 >>>	00 00	00 00
A de 500 >>>	84 75	85 00
Gay H de 100 y 200 nominales.	85 50	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales.	00 00	94 80
D de 12.500 >>>	00 00	00 00
C de 5.000 >>>	00 00	00 00
B de 2.500 >>>	00 00	00 00
A de 500 >>>	00 00	00 00
En diferentes series.....	94 00	94 80
3 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	101 15	101 10
E de 25.000 >>>	101 15	101 10
D de 12.500 >>>	101 10	101 10
C de 5.000 >>>	101 15	101 10
B de 2.500 >>>	000 00	101 25
A de 500 >>>	101 40	101 10
En diferentes series.....	101 15	101 10
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.	103 30	000 00
Acciones del Banco de España.	450 00	450 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco.	284 00	289 00
Idem del Banco Hipotecario.	255 00	254 00
Idem del de Castilla.	000 00	000 00
Idem del Hispano-americano.	141 00	000 00
Idem del Español de crédito.	000 00	030 00
Idem del del Río del Plata.	500 00	090 00
Idem del Central Mexicano.	00 00	462 00
Azucareras preferentes.	40 00	04 00
Idem ordinarias.	00 00	00 00
Idem obligaciones.	80 00	00 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.	00 00	00 00
Idem Id. Id. obligaciones.	00 00	00 00
Electricidad Media de Madrid.	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Telégrafos.	00 00	000 00
Canal de Isabel II.	03 00	00 00
Construcciones metálicas.	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza.	00 00	000 00
Unión de Explosivos.	00 00	282 00
Obligaciones Diputación provincial.	00 00	000 00
Sociedad Editorial de España.—Fundador.	000 00	000 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.	00 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	07 00
Idem de Eringer y Compañía.	00 00	00 00
Idem por resultados.	86 00	86 00
Idem por expropiaciones del interior.	00 00	93 00
Idem Id. en el ensanche.	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista.	8 60	8 70
Londres, a la vista.	27 41	27 44

VALORES PUBLICOS	DIA 5	DIA 6
4 por 100 perpetuo Interior.		
Fin corriente.....	84 15	00 00
Fin próximo.....	00	84 35
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	84 15	00 00
E de 25.000 >>>	84 30	84 15
D de 12.500 >>>	84 35	84 25
C de 5.000 >>>	00 00	84 65
B de 2.500 >>>	00 00	00 00
A de 500 >>>	84 75	85 00
Gay H de 100 y 200 nominales.	85 50	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales.	00 00	94 80
D de 12.500 >>>	00 00	00 00
C de 5.000 >>>	00 00	00 00
B de 2.500 >>>	00 00	00 00
A de 500 >>>	00 00	00 00
En diferentes series.....	94 00	94 80
3 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	101 15	101 10
E de 25.000 >>>	101 15	101 10
D de 12.500 >>>	101 10	101 10
C de 5.000 >>>	101 15	101 10
B de 2.500 >>>	000 00	101 25
A de 500 >>>	101 40	101 10
En diferentes series.....	101 15	101 10
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.	103 30	000 00
Acciones del Banco de España.	450 00	450 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco.	284 00	289 00
Idem del Banco Hipotecario.	255 00	254 00
Idem del de Castilla.	000 00	000 00
Idem del Hispano-americano.	141 00	000 00
Idem del Español de crédito.	000 00	030 00
Idem del del Río del Plata.	500 00	090 00
Idem del Central Mexicano.	00 00	462 00
Azucareras preferentes.	40 00	04 00
Idem ordinarias.	00 00	00 00
Idem obligaciones.	80 00	00 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.	00 00	00 00
Idem Id. Id. obligaciones.	00 00	00 00
Electricidad Media de Madrid.	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Telégrafos.	00 00	000 00
Canal de Isabel II.	03 00	00 00
Construcciones metálicas.	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza.	00 00	000 00
Unión de Explosivos.	00 00	282 00
Obligaciones Diputación provincial.	00 00	000 00
Sociedad Editorial de España.—Fundador.	000 00	000 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.	00 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	07 00
Idem de Eringer y Compañía.	00 00	00 00
Idem por resultados.	86 00	86 00
Idem por expropiaciones del interior.	00 00	93 00
Idem Id. en el ensanche.	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista.	8 60	8 70
Londres, a la vista.	27 41	27 44

Por el mundo

El telégrafo en China.

La transmisión y recepción de telegramas en China no es tan fácil como en los países occidentales, porque el idioma chino carece de alfabeto y se expresa, como es sabido, por medio de caracteres ó signos especiales que representan palabras.

Por consecuencia, para los fines telegráficos ha sido preciso formar una lista de signos en cantidad suficiente para la correspondencia ordinaria y dar a cada uno de estos signos un número diferente, el cual se transmite por el sistema telegráfico de Morse.

El código de números comprende 9.800 cifras diferentes representando otros tantos caracteres y forma un folleto de 49 páginas, cada una de las cuales contiene 10 series de 20 caracteres, con su correspondiente número.

Al recibir un telegrama el operador busca en el libro los caracteres representados por los números transmitidos por el aparato y los transcribe al chino legible.

La mejor escopeta de Inglaterra.

Lord Ripon ha estado a punto de matar al Rey de Inglaterra, y, sin embargo, éste no parece guardarle rencor, puesto que acaba de asistir, en las posesiones del noble aristócrata, a la apertura de la caza.

Bien es cierto que aquel mismo accidente constituya una garantía para Jorge V, porque si lord Ripon hirió al Rey, fué por un rasgo de habilidad extrema.

El episodio ocurrió en Welbeck hace seis años.

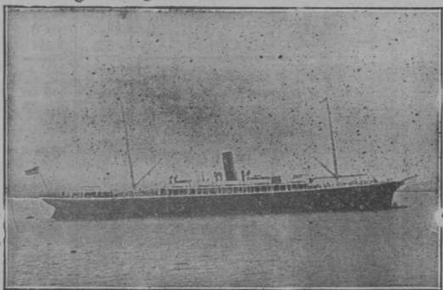
Lord Ripon, en circunstancias difíciles, mató un faisán; pero el ave fué a caer en la cabeza del entonces príncipe de Gales, derribándole en tierra, donde permaneció privado de sentido durante varios minutos.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Libertad y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Disponible

Excepcional ocasión

	Pis. Cts.		Pis. Cts.
Carbanos de Fuentesalco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero		Azúcares pilón extra kilo	1,50
Arroces de Valencia, kilo desde	0,60	Almidón de brillo, kilo	1,00
Judías del Barco, kilo desde	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde	1,00
Caparrones de Rioja, kilo	1,00	Ciruelas claudias, kilo	2,00
Quesantes secos franceses, kilo	1,50	Dátiles finos, kilo	1,00
Lentejas castellanas, kilo	0,60	Dátiles gordos de Berbería, kilo	2,50
Lentejas francesas, kilo	1,00	Tomate natural, monado, lata grande	0,25
Jabones, clases delicadas, kilo desde	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande	0,50
Harinas de flor, kilo desde	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande	0,50
Sal superior, kilo desde	0,15	Pisto superior manchego, lata grande	0,50
Bacalao fresco, kilo desde	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande	1,25
Bacalao sin espinas, kilo	2,00	Alegrias, aperitivo estimulante, lata	0,50
Pasta para sopa, kilo	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande	1,25
Pasta Nápoles, kilo	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo	6,00
Purés variados, paquete	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo	2,50
Tapices del Brasil, kilo	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas	6,00
Tés muy finos, 100 gramos	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22. El Centro Rlojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento.
Caja, 1,50 pesetas.
VICTORIA, NUM. 8, MADRID

AVILA

Se alquila para la temporada de verano una casa bien amueblada, y con instalaciones eléctricas. Tiene jardín, corral y pozo. Informarán: calle de Tallistas, número 11, en Avila; y en Madrid, calle de Recoletos, núm. 12, segundo.

La Guerra en Africa

(GUIA DEL COMBATIENTE)

POR

DON AURELIO GARCIA LAVIN

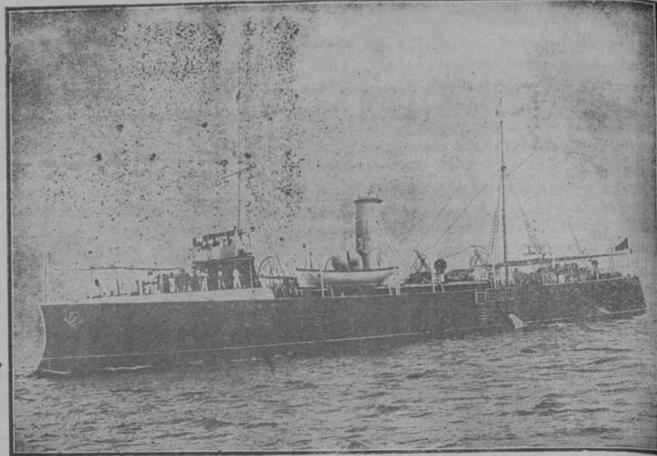
Capitán de Intantería.

Notable tratado de la guerra práctica en el vecino continente, inmejorablemente juzgada por la Prensa, profusamente ilustrado. Obra de estudio y consulta, necesaria á todos los Oficiales y á cuantos de seen conocer las operaciones militares en Marruecos y contar con una sólida base para el estudio de las futuras campañas.

15 pesetas un tomo de 380 páginas, en 4.º mayor.

De venta en esta Administración.

Diríjanse los pedidos acompañados de su importe.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Aarrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeur», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho ue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 370 buques de distintas clases.

Disponible

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajano, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Cretus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Héro, consignatario.

Disponible

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110