

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Martes 29 de Agosto de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.134

Un discurso del Kaiser

El Senado de la ciudad libre de Hamburgo, que, como es sabido, constituye una de las partes de la Federación alemana, obsequió anteayer con un banquete al jefe supremo de aquella, en quien se encarnan todas las aspiraciones germánicas, como cabeza visible de ese gran pueblo.

Al terminar la comida, el Emperador pronunció un discurso, en el que declaró que Alemania debía aumentar más aún su Armada, «de manera que pudiera tener la seguridad de que nadie vendrá a disputarle el lugar que le corresponde en los mares».

La gallardía de esta frase de Guillermo II, mantenida con hechos en los astilleros imperiales y con millones consignados en los presupuestos, constituye un verdadero reto, un guante arrojado a los que consideran preciso que su poder naval pueda combatir con dos Potencias reunidas en su día.

Si tal frase se confirma y no es una fantasía periodística, el Almirantazgo inglés tal vez no se limite a darse por enterado y responderá seguramente a los hechos con los hechos, a los millones con los millones.

El tercer Emperador de Alemania recibió de su padre y de su abuelo, no sólo la corona y el cetro, sino un espíritu nacional admirable y un Ejército cuya organización no se ha de ver superada.

Recibió asimismo una aspiración a ser algo sobre el Océano, y ha sabido atenderla de tal modo, que ya únicamente los ingleses pueden sobrepasar los efectivos de la escuadra alemana, constituida por un material moderno, homogéneo y perfectamente manejado.

Su intuición superior con renjó que las victorias terrestres de su augusto abuelo quedaban incompletas si Alemania tenía que mendigar su libertad de acción para los buques que llevaban a las otras cuatro partes del mundo el comercio y la emigración de su país.

Luchando con dificultades interiores que parecían insuperables, consiguió el actual Emperador continuar de un modo brillante la creación de la Armada germánica.

El premio de tal esfuerzo y de constancia semejante no se ha hecho esperar; un imperio colonial, que ya es de importancia, que crece de día en día y que nadie sabe dónde llegará.

Contemplemos entretanto el reverse de la medalla.

El abandono de nuestra Marina durante todo el siglo anterior borró el rastro de la bandera hispana de América y de Oceanía, en cuyas costas ya no habrá jamás un lugar para ella.

En el concierto internacional a duras penas logramos hacer respetar derechos históricos y geográficos que afectan a la vitalidad de la Patria.

Vivimos del recuerdo, de la leyenda de lo que fuimos, y si algo podemos conseguir es por nuestra misma debilidad, que nos hace inofensivos.

Un Rey joven, entusiasta, con ansias marinas en su alma, no consigue unos consejeros responsables que den forma a esos deseos claramente expresados hace bien poco.

Ministros de Marina que son maestros en su carrera, tampoco pueden lograr los medios para seguir un plan serio de reconstitución.

Todas las excitaciones son inútiles, todos los buenos deseos se esterilizan. ¿Qué mala estrella persigue a nuestra Armada?

La falta de un hombre que sea capaz de concebir y de ejecutar lo que otros piensan y ejecutan.

Y no se nos tache de pesimistas. Pronto vendrá la discusión del presupuesto para 1912.

Veremos si a pesar de las promesas que el general Pidal ha recibido, consigue éste una garantía siquiera de que las construcciones en grada se ampliarán en la forma indispensable.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Salud pública.
Tarragona, 28.
Se han registrado dos nuevos casos de enfermedad sospechosa en La Riera, y han sido dados de alta 11 enfermos.
El doctor Bejarano organizó un buen servicio sanitario, y facilitó toda clase de recursos en material y en metálico.
El inspector general de Sanidad salió ayer tarde para Villanueva y Geltrú.

Inspector de Sanidad.
Barcelona, 28.
Ha llegado a esta capital, procedente de La Riera y Villanueva y Geltrú, el inspector general de Sanidad Sr. Bejarano, acompañado del Inspector de Sanidad de esta capital, señor Trallero.

Fué recibido por el gobernador y los médicos municipales.

Aviación.
Coruña, 28.
Se ha repetido la prueba de aviación en el campo de Estrada.

Lacombe y Garnier hicieron varias ascensiones de 1.000, 800 y 500 metros.
Los vuelos realizados por los aviadores fueron realmente magníficos.

La muchedumbre les tributó una ovación.

Huelga.
Bilbao, 28.
La huelga de carreteros se complica por hacer causa común con los patronos algunos elementos de otros ramos.

Los carros están haciendo el servicio con los patronos y sus parientes; los huelguistas insultan y apedrean a éstos y algunos han hecho disparos sin consecuencias.

En vista de tales casos los patronos se reunieron y nombraron una Comisión que visitase al gobernador, solicitando de dicha autoridad que garantice la libertad del trabajo.

Mañana termina el plazo para la readmisión de los huelguistas, pero en vista de su actitud los patronos se proponen sustituirlos con nuevo personal.

Accidente.
Algeciras, 28.
Ha intentado suicidarse arrojándose al mar una linda joven de diez y ocho años, natural de La Carolina, que no logró su intento por haber acudido a tiempo el cocinero José Lucas, que pasaba por el muelle y la salvó.

Vapor «Lázaro».
Valencia, 28.
Dicho vapor ha salido para Algeciras llevando a su bordo al general Echagüe, acompañado de su ayudante Sr. Gayoso, para revisar las fuerzas de aquella guarnición.

Fuga.
Tarragona, 28.
Del penal de dicha ciudad se han fugado hoy cuatro reclusos.

Se hacen pintorescos comentarios de la vigilancia de los empleados.

Desertor.
Sevilla, 28.
Se ha presentado en el cuartel de la Soleada el soldado desertor que hace unos días desapareció del regimiento de Soria, en donde servía.

Ingresó inmediatamente en el calabozo.

Huelga.
Málaga, 28.
Los trabajadores del muelle se han declarado en huelga, originando el consiguiente retraso en las operaciones de tráfico del puerto.

Consejo de guerra.
Bilbao, 28.
Se ha verificado en el cuartel de Garelano contra Francisco Aransáez, por lanzar gritos subversivos contra el Ejército.

La cuestión de Marruecos

EN MELILLA

Después de la agresión.
Según todos los informes, la harca hostil ha comenzado a disolverse.

Esta disolución se debe a la acumulación de tropas en las posiciones avanzadas para proteger a las harcas leales y a la Policía indígena, que impondrán duro castigo a los agresores.

Créese que después de la represión los caballos pedirán el «aman», harán en la plaza, ante el general Aldave y con las acostumbradas ceremonias, protesta de adhesión a España y reanudarán el comercio.

La impresión es que ya no ocurrirán acontecimientos importantes.

Con los contingentes moros que se han organizado van los oficiales indígenas capitán Villegas y tenientes Ontaneda y Mabe.

EN FEZ

El Sultán a Rabat.

Una carta de Fez dice que allí circula nuevamente la noticia de que Muley Hafid va a emprender su viaje a Rabat, y que en Fez quedarán de guarnición, a más de las mehallas, 2.000 franceses, asumiendo el mando de todas estas fuerzas el general Dalvitz.

También se dice que el Hayib el Krisy viene a Tánger para presentar excusas al ministro de Alemania por la prisión de que fué objeto un súbdito alemán.

EN FRANCIA

Nuestro buen amigo «Le Temps».

Se comenta vivamente en París un artículo de dicho periódico, que contrasta de un modo brusco con las groserías que no hace mucho dedicaba a los españoles.

«Es imposible—dice—que puedan prosperar los esfuerzos de Alemania para atraerse la amistad de España; no cabe que se entiendan pueblos tan distintos.

En cambio, cuando se conozcan mejor a los españoles y franceses aumentarán la recíproca simpatía y habrá en unos y otros clara conciencia de la comunidad de cultura, sentimientos e ideales».

La causa de este cambio está bien a la vista; sin embargo, no podemos menos de felicitarlos. ¡Oh poder del miedo!

Otro ministro que habla.

Al inaugurar las sesiones del Consejo general de Nancy, su presidente, el ministro de Colonias, M. Lebrun, hizo declaraciones parecidas a las de Caillaux, que ayer telegrafió: de amor a la paz, sin perjuicio del honor nacional, y de confianza en los sentimientos de justicia de los negociadores, a la vez que en los recursos militares y navales de la República.

Cambión, entermo.

Este ilustre diplomático tiene que ir tras un o dos días su regreso a Berlín, a causa de las fiebres de que se le han declarado.

Hasta el miércoles o el jueves no volverá a la capital alemana el embajador de París.

EN BERLÍN

La probabilidad del acuerdo.

Aquí también son oficialmente desautorizadas, como en París, las numerosas informaciones que ha publicado la Prensa sobre las bases de la negociación franco-alemana; pero se indica la probabilidad del acuerdo.

Notas Ibero-americanas

DESDE PANAMA

Las obras del Canal

El director general é ingeniero jefe de las obras del Canal, Mr. Geo. W. Goethals, acaba de hacer manifestaciones oficiales de que dichas obras serán terminadas mucho antes de la fecha hasta ahora calculada.

Fúndase en que más de 30.000 obreros é ingenieros hacen volar hoy tierra y roca en el prisma del Canal en cantidad de 3.000.000 de yardas cúbicas; esos trabajos serán terminados para mediados de 1912, época en que comenzarán a hacer el repello de los paredones en donde ello sea indispensable.

También para esa época serán concluidas las esclusas y los contrafuertes de éstas que se levantan en Gatún, Pedro Miguel y Miraflores, y opinan los principales ingenieros que las maquinarias que han de mover las compuertas de las esclusas estarán montadas y listas para funcionar desde antes de finalizar 1912, inmediatamente después de lo cual el río Chagres será apisonado para que forme los lagos de Gatún y Miraflores y llene el prisma del Canal para poder entonces proceder a efectuar los experimentos y ejecutar las reparaciones que se crean convenientes.

Desde mediados de 1913 el Canal podrá ser utilizado por pequeñas embarcaciones para pasar de uno al otro océano, lo que desde 1914 también podrán hacer barcos hasta de 5.000 toneladas de desplazamiento. La inauguración oficial de la obra se efectuará el 1.º de Enero de 1915, fecha en que, según noticias cablegráficas que han llegado de Washington recientemente, del océano Atlántico pasará al Pacífico, una escuadra de acorazados americanos, seguida por las de las naciones que correspondan a la invitación que para hacerse representar en tal acto les hará en breve los Estados Unidos.

La longitud del Canal será de 45 millas, pero en su desembocadura en uno y otro mar se harán grandes dragados para evitar los perjuicios que traerían las bajas mareas.

El paso de los barcos por la vía interoceánica será interesantísimo; el viaje durará doce horas, y los pasajeros tendrán

ocasión de presenciar los hermosísimos panoramas que se presentarán por doquiera, a la vez que desde la cubierta de los vapores se recibirá la mejor lección objetiva de lo que puede el ingenio, la tenacidad y la fuerza inventiva del hombre.

Para pasar del Atlántico al Pacífico los barcos entrarán al Canal por la bahía de Limón en un lugar a dos millas de la ciudad de Colón; en un canal de 500 pies de ancho navegarán ocho millas hasta llegar a Gatún, donde se encontrarán con las inmensas esclusas, en número de tres pares, uno después de otro, por las cuales irán ascendiendo hasta una altura de 85 pies; al franquearse la última compuerta de la esclusa superior, los barcos se encontrarán en el gran lago por cuyas aguas podrán marchar a toda rapidez hasta Bas Obispo, en un trayecto de 22 millas. Esa parte del Canal será de lo más interesante; del lago brotarán multitud de isletas coronadas por pequeñas cimas donde los millonarios americanos construirán hoteles y quintas de verano; en otras de las islas quedarán algunas de las aldeas que hoy están en tierra firme al lado de la línea del ferrocarril, y en toda la extensión del lago, que medirá 110 millas cuadradas de superficie, se verá multitud de embarcaciones de todas clases y tamaños, desde los monstruos trasatlánticos que hacen el canje de progreso entre los diversos países del globo, hasta el «yatch» del millonario, la lancha del turista y el bote del campesino. En ese lago artificial se saludarán los pabellones de todas las naciones; el viento recogerá y esparcirá por todas partes acentos de todas las lenguas, y el psicólogo y observador profundo podrá estudiar allí las diversas razas que pueblan el universo y que a diario desfilan por el lago, a bordo de sus barcos, para cruzar luego los océanos.

En Bas Obispo se entrará al Canal propiamente dicho; allí comenzarán las naves a correr por un mano río, a cuyos costados se alzarán los paredones de roca y tierra donde se ven los cortes hechos en ellos por la dinamita y las paleadoras a vapor, sobre los cuales, formando curvas caprichosas, se deslizará el ferrocarril, precursor que fué del Canal interoceánico.

El trayecto de Bas Obispo hasta Pedro Miguel no será menos interesante que el anterior; a uno y otro lado divisarán los viajeros las poblaciones que, como Emperador y Culebra, guardarán eternos recuerdos de los miles y miles de seres humanos que han tomado participación en la ejecución de la obra más trascendental del mundo, y el pasajero, a la vez que recordará la multitud de leyendas que acerca de esas poblaciones corren publicadas en los anales del Canal, podrá apreciar en su justo valor cuánto el brazo y la inteligencia del hombre pueden hacer para transformar en pintorescas poblaciones lugares donde la selva había desafiado todo poder en el pasado, sepultando allí a cuantas personas osaban luchar contra ella.

El paso por Gold Hill será sin duda alguna de lo más hermoso é interesante; allí los barcos pasarán por la parte más estrecha del Canal, y a uno y otro lado se levantarán imponentes los altos cerros de la cordillera de los Andes, que no obstante las rudas protestas que en forma de inmensos derrumbamientos hace a cada momento, se verá abatida y contra su pesar sentirá en sus bases a cada instante el estremecimiento de las aguas al ser cortadas por los grandes trasatlánticos.

Después de recorrer diez millas por la enorme cortadura de Bas Obispo a Pedro Miguel, trayecto en el cual el menor ancho del Canal será de 3.000 pies en el fondo, los vapores entrarán en una esclusa, la cual, al vaciarse, los bajará de 85 a 54 pies sobre el nivel del mar, para proseguir en marcha por el lago de Miraflores hasta pasar sucesivamente las dos esclusas sitas al lado de la población que da su nombre al lago, por las cuales bajarán al Canal a nivel del mar, navegando cuatro millas para pasar frente al cerro de Ancón y de la ciudad de Panamá y entrar entonces de lleno en el océano de Balboa.

Por cada una de las esclusas podrá pasar cada hora un barco de 900 pies de largo ó dos de 400, y por lo tanto, diariamente podrán cruzar el Canal de 48 a 86 vapores.

Según proyecto acordado por altas autoridades del Gobierno de los Estados Unidos, el derecho de pase que pagarán los vapores que crucen el Canal interoceánico será de 80 centavos y un dólar por tonelada.

Z.

La Corte en San Sebastián

San Sebastián, 28.

El jefe del Gobierno ha conferenciado con el presidente del Consejo de Estado y con nuestro embajador en el Quirinal.

Doña Cristina y doña Victoria pasearon en automóvil por la carretera de la costa, vol-

viendo a las siete a Miramar por Hernani y Astigarraga.

Se ha recibido la pólvora necesaria para las pruebas que mañana ó pasado ha de realizar el «Recalde».

Terminadas aquellas zarpará el nuevo buque a las costas marroquíes.

En la presidencia han manifestado que no hay noticias de Melilla, por lo que suponen que reina una tranquilidad absoluta.

A las seis apareció el «Giralda» a la vista del puerto, viniendo convoyado por el «Proserpina» y el torpedero núm. 1.

El «Reina Regente», al salir el yate regio de Bilbao, hizo rumbo a Ferrol.

Las autoridades y el elemento oficial esperaban a D. Alfonso en la terraza del Club Náutico.

A los diez minutos de fondear el «Grelida» embarcó el Rey en la escampavía «Guipuzcoana», patronada por el comandante de Marina, y acompañado del general Pidal y del personal palatino se dirigió a Palacio, adonde fué Canalejas.

Noticias telegráficas del extranjero

Los huelguistas portugueses.

Lisboa, 28.

Sigue la huelga de gabarreros del muelle y de carreteros.

Las tropas y la Policía patrullan incesantemente por los muelles.

Han llegado 200 delegados huelguistas jornaleros y agricultores para protestar contra la clausura del domicilio del Sindicato.

También se han declarado en huelga 500 tejedores de la capital.

En Moito huelgan 3.000 obreros, y en Almada la huelga es general.

La Marina alemana.

Berlín, 28.

En un banquete con que le obsequió anoche el Senado de Hamburgo, dijo el Emperador que Alemania debía fomentar sus recursos navales de manera que nadie pueda disputar al Imperio el lugar que le corresponde.

El «Buenos Aires».

Veraacruz, 28.

Con rumbo a la Habana ha zarpado hoy el vapor de la Compañía Transatlántica Española «Buenos Aires».

Combes se agrava.

París, 28.

El ex presidente Combes pasó la noche con gran intranquilidad.

El estado de su salud inquieta a las personas que le rodean.

Aviador intrépido.

Boulogne, 28.

Ha hecho hoy de nuevo la travesía del Estrecho, sin novedad, el aviador Poupre, que ayer hizo felizmente el viaje de Boulogne a Douvres.

Horrorosa tempestad.

Columbia, 28.

Una violentísima tempestad ha causado numerosas víctimas en algunas poblaciones de la Carolina del Sur.

Hasta ahora hay noticia de haber ocurrido 20 muertos y muchos centenares de heridos.

Las pérdidas materiales no se pueden calcular.

El robo de «La Gocondia».

París, 28.

En telegrama de Cherburgo, y refiriéndose al famoso robo de la obra de Vinci, se dice que en el trasatlántico «Kaiser Wilhelm II» se embarcaron el miércoles, con pasaje para Nueva York, dos viajeros, uno de los cuales llevaba un cuadro.

Los alemanes presos por sospechase que fueran autores de la sustracción han sido puestos en libertad.

España y el Papa.

Roma, 28.

El cardenal Merry del Val ha celebrado una larga y reservada conferencia con el marqués de González, encargado de Negocios de España.

Merry ha recibido una extensa carta del Nuncio en Madrid relatándole sus recientes conversaciones con varios miembros del Gobierno y muchos prohombres políticos y personalidades de la corte, deduciendo impresiones optimistas inspiradas en la firme creencia de que el Sr. Navarro Reverter, embajador de España en Roma, lleva instrucciones conciliadoras y proposiciones que pueden ser aceptadas por el Vaticano.

La Cámara portuguesa.

Lisboa, 28.

El ministro de Justicia, respondiendo en la Cámara de diputados a una pregunta, dijo que actualmente no hay en todo Portugal ni una sola Congregación religiosa funcionando.

Aconsejó luego al diputado que preguntaba que no insistiera en este asunto por estar tratándose en las Cancillerías europeas.

Los buques embargados en Inglaterra.

Londres, 28. El martes pasado fué detenido por los aduaneros el vapor de 600 toneladas «Jam Queen».

Las autoridades concibieron sospechas al saber que habían sido instalados á bordo aparatos de telegrafía sin hilos.

Cuando los empujados de la Aduana subieron al buque, vieron colocadas sobre el puente cuatro plataformas con cureñas de cañones revolvers.

Otro de los buques aprehendido ha sido el «Arizona», que estaba en los taleres de la casa Vickers convirtiéndose en buque de guerra.

El cargamento estaba asegurado para un viaje á Bahía Blanca.

Dícese que hace algunas semanas zarparon de Inglaterra para América del Sur otros dos vapores transformados en barcos de guerra.

Se cree que fueron adquiridos por el general Castro, que intentó volver á la presidencia de Venezuela.

Otros opinan que estos preparativos bélicos son obra del capitán Paiva Cozetto, que no intentará una invasión en Portugal desde las fronteras de Galicia hasta que no disponga de cuatro ó cinco buques artillados.

El Gobierno inglés ha establecido una rigurosa vigilancia para que se detenga todo buque sospechoso de ser destinado á expediciones revolucionarias.

Ascensión nocturna de ingenieros militares

A las dos y treinta y cinco de esta madrugada se elevó en el Gasómetro el globo «Saturno» en ascensión libre, tripulado por los tenientes de Ingenieros D. José Cañete y don Luis Zorrilla, que van, respectivamente, de piloto y de segundo, y el comandante de Estado Mayor y teniente de Ingenieros D. Gonzalo Calvo y D. Eduardo Barrón.

Si las condiciones del tiempo no lo impiden el «Saturno» habrá descendido esta mañana, quedándose en tierra los Sres. Cañete y Zorrilla y volviéndose á elevar los Sres. Calvo y Barrón, éste como piloto.

Que tengan un feliz éxito en estas pruebas deseamos á los bizarros militares.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Entró en Cádiz el «Lobo».

Salió de Cádiz el «Audaz».

Fondeó en los caños del arsenal de la Carraca el «Infanta Isabel».

Salió de San Felú el «Temerario».

Fondeó en los caños de la Carraca el «Lobo».

Fondeó en Palamós, procedente de San Felú de Guixols, el «Temerario».

Salió del dique de Cartagena el «Cataluña».

Entró en Cádiz, continuando para el arsenal, el «Carlos V».

Fondeó en Tángier el «Audaz».

Sallieron de Bilbao: el «Giralda» conduciendo á Su Majestad y ministro de Marina, con escolta del «Proserpina» y «Halcón», con rumbo al Este; crucero «Reina Regente», con rumbo á Ferrol.

Entró en Ceuta el «Concha».

Salió de Palamós el «Temerario».

Salió de La Palma el crucero «Berlín».

Fondearon en San Sebastián el «Giralda» con S. M. y ministro de Marina y el «Proserpina» y «Halcón».

Reales órdenes.

Autorizando al coronel de Artillería de la Armada D. José de Lora para pasar la revista administrativa del mes de Septiembre en la corte.

Concediendo cruz blanca del Mérito Naval de primera clase al escultor D. Manuel García González.

Notas políticas

Hoy no hemos conseguido del ministro de la Gobernación otra noticia que la salida de Melilla de una columna volante para perseguir y castigar á los moros que días pasados agredieron á nuestras tropas.

Esta noche saldrán de San Sebastián para Madrid el Rey y los ministros que se hallan veraneando, para celebrar mañana en Palacio el anunciado Consejo de ministros que presidirá el Rey.

El Rey en Bilbao

Bilbao, 28.

El Rey embarcó en el balandro «Hispania» para correr la regata de la Copa del Centenario, cuyo premio es muy codiciado.

Ganó S. M. después de una reñida contienda.

Terminada la regata almorzó S. M. en el «Giralda», yendo á las dos y media á casa del Sr. Chavarrí, en Las Arenas, para pre-

sidir la Junta de damas del Ropero Reina Victoria.

La Junta se había preparado creyendo que vendría doña Victoria; pero al desistir la Reina de su viaje, se acordó que presidiera don Alfonso.

Después regresó al «Giralda», dando orden de salir inmediatamente para San Sebastián.

La tarde estaba muy nublosa.

Los buques de guerra arrojaban torrentes de humo.

Hubo salvas y vivas y demás honores de costumbre.

El «Giralda» saltó delante, detrás el «Reina Regente», que se separó tomando rumbo á Ferrol, y detrás el destructor «Proserpina» y el torpedero «Halcón».

La mar estaba muy movida y los buques llevaban un viaje muy molesto.

El puerto de Abra quedó desanimado, y la gente, después de ver la marcha del Rey, se retiró poco á poco, recobrando todo su aspecto normal.

La salud pública

Impresiones satisfactorias.

El Inspector general de Sanidad Interior, doctor Bejarano, conferenció ayer por teléfono con el ministro de la Gobernación, dándole detalles amplios de su visita al pueblo de Riera.

Son en extremo optimistas las impresiones que el doctor Bejarano transmite.

Inmediatamente de llegar á Riera, vistió, uno por uno, á los 18 atacados de la enfermedad sospechosa, excepto á una mujer de cuarenta años y á una joven de diez y nueve, que no ofrecen gravedad.

En ninguno de ellos ha encontrado síntomas coleriformes.

La presencia del doctor Bejarano, su actividad, órdenes de desinfección, aislamiento y socorros para higienizar los focos invadidos, y, sobre todo, su dictamen de que en manera alguna se trata del cólera, ha reanimado mucho el espíritu público.

Ha dictado todo género de medidas y disposiciones para mantener el aislamiento, facilitando los socorros necesarios á las familias, que son todas de la clase obrera.

Los médicos de la localidad han explicado al Sr. Bejarano que en los fallecidos anteriormente habían creído ver síntomas sospechosos.

De un pueblo inmediato á Riera, donde van las aguas de éste, han avisado al Sr. Bejarano que se habían dado algunos casos de tifoidea.

Inmediatamente ordenó al inspector señor Salas fuese allí con el microscopio para examinar las citadas aguas.

Las dos hermanas

(Tradiciones de Madrid.)

Corrían los años del último tercio del siglo XV, cuando la gran Reina Isabel la Católica se propuso arrojar por completo de nuestro suelo á los árabes que, merced á la traición del inolvidable conde D. Julián, se habían apoderado de España.

Hubo necesidad de reunir fuerzas y dinero, y de uno y otro Reino fué preciso allegar recursos para la magnífica empresa proyectada por Isabel I de Castilla y su glorioso consorte D. Fernando V de Aragón.

Convocóse al efecto á todos los señores de villas y lugares, y por esta causa el nobilísimo señor Hernán Vargas del Pulgar, comprendiendo que debía acudir al llamamiento, elevó su pendón.

Residió este valiente caballero en una casa situada casi en las afueras de Madrid, y entonces villa, aunque no Real, en compañía de sus dos hijas, y al recibir la mandatoria ejecución del proyecto de los Reyes Católicos, las llamó, como igualmente al viejo escudero que le había servido en las batallas, y les dijo así, calzada ya la espuela y cubierto el cuerpo con la pesada loriga:

—Os dejo, para siempre tal vez, porque la guerra me llama; pero este fiel escudero queda encargado de velar por vuestra honra.

Dicho esto, partió el jinete, bien asegurados los estribos por su fiel servidor, no sin dejar antes depositado en la frente del anciano ese beso que jamás se olvida, esa manifestación sublime de las almas de hierro, que antes de despedirse no pueden olvidarse nunca de que el hierro las ha rozado.

Pasaron años, y el valiente Hernán Vargas no volvía, y sus hermosas hijas iban creciendo en belleza, constantemente vigiladas por el elegido escudero.

Mas ¡ay! que un día se acordó la Muerte de aquel fiel servidor, y la tierra, reclamando lo que era suyo, cubrió con su manto los restos del infortunado guardián de la honra de su señor.

En este trance, las abandonadas hermanas hubieron de tomar precauciones contra los mil y mil galanes que las acosaban constantemente y con especialidad de noche.

¿Y sabéis, amables lectoras, lo que hicieron? Pues nada más que una especie de carnaval del honor, como diría cualquier romántico poeta.

La más fuerte de las dos disfrazóse de hombre, con el objeto de acompañar á su hermana, y por este medio se evitó de

pronto que las asechanzas de los acosadores de su hermana pudieran manchar en lo más mínimo la honra propia de ambas y el nombre ilustre de su padre.

Pero como toda precaución es inútil contra el ladrón astuto que acecha la presa codiciada, uno de los villanos caballeros que esperaban el momento de apoderarse de la tan deseada ocasión, viéndose un día despreciado y aun herido por la mujer disfrazada, propúsose vengarse y aguardar.

No le fué difícil tener noticias de que Hernán Vargas se había cubierto de laureles en la gloriosa toma de Granada, y esperó su regreso.

Ansioso el padre de abrazar á aquellos pedazos de su alma que había dejado al marchar, llega, pregunta y una voz le contesta:

—Vuestro escudero ha muerto; también una de vuestras hijas, y la otra está envilecida.

—¡Ay de tí, que si lo primero es verdad, me aflige la noticia; mas si lo segundo es falso, se volverán contra tu pecho cuantos lanzazos he asestado á la miserable ralea de los moros.

Dicho esto, más tarde se apostaron ambos junto á unas paredes próximas á la casa de Hernán Vargas, y muy pronto vieron á una dama en compañía de un esbelto mancebo, envuelto en su ancha capa, penetrar en el edificio, cerrando tras de sí el anchuroso cancel.

Visto esto, Hernán Vargas dejó hospedado á su acompañante en un mesón vecino, y merced á una llave que, á la usanza de aquellos tiempos, guardaba en la escarcela desde su partida, entróse en la casa cautelosamente, y encontrando, en efecto, conversando á su hija con su galán, ciego de ira hirió mortalmente á sus dos hijas.

Las dos pobres mártires besáronse al morir, pidiendo á Dios por su padre, que, reconociendo su error y la traición de que era víctima, corrióla posada donde había dejado al infame impostor y dióle también muerte.

Después de lo cual ha venido á suceder, andando los tiempos, que hay en Madrid dos calles que tienen su origen en el episodio que acabamos de relatar:

Calle del Mesón de Paredes y calle de Las Dos Hermanas.

Luis Vega Rey.

La salud en Madrid

El mayor contingente á la morbilidad en esta corte lo han dado en la última semana, lo propio que en las anteriores, los padecimientos del tubo digestivo, cólicos intestinales, indigestiones y gastritis.

Ha habido también casos de colibacilosis con fiebres altas y cuadro sintomático alarmante.

Los reumanismos, en particular pleurodinias y lumbagos, han sido frecuentes con motivo de la brusca supresión del sudor, así como las laringitis y tráqueo-bronquitis.

Los enfermos crónicos del corazón y los pulmones siguen aliviados de sus padecimientos.

En los niños, aparte de los muy numerosos desarreglos intestinales, hay casos de sarampión, de coqueluche y algunos de anginas diftericas.

Noticias generales de Marina

Vapor «Jasetina».

Se ha verificado, después de vencer muchas dificultades, la descarga de dicho vapor que, como sabe nuestros lectores, sufrió un incendio en sus bodegas y cargamento, que le originó grandes averías.

Será conducido con toda precaución á remolque de otro buque, para reparar aquí en el dique de Barcelona.

Buena idea.

En Valencia, y sobre todo en el Grao, circula el rumor de que por elementos importantes de la capital se tiene en estudio la construcción de un dique seco en los terrenos de Nazaret, pues dada la importancia que va tomando el puerto de Valencia, y los elementos industriales con que cuenta, sería muy útil ese dique y un pequeño arsenal de reparaciones.

Si, como es de esperar, se lleva á cabo tan buena idea, Valencia aumentará en importancia y en ingresos.

Escuadra inglesa.

A primeros de Septiembre próximo llegará á Valencia la escuadra inglesa del Mediterráneo, que manda el almirante Poe.

Dicha escuadra la constituyen los buques «Exmouth», «Triumph», «Swiftsure», «Cornwallis», «Hussar», «Bachante» y «Moukik».

Buques alemanes.

En Las Palmas se ha verificado el relevo del cañonero «Berlín» por otro buque alemán, saliendo aquél con rumbo á la costa de África.

Banquete.

Se asegura que para el día 2 del próximo Septiembre se verificará un banquete en el Sporting con motivo del reparto de premios de las regatas, y que asistirá á dicho reparto la Reina Cristina.

«Esquirols».

Con motivo de la huelga de los trabajadores del muelle de Málaga, se han presentado varios obreros solicitando trabajar, y la Empresa de un vapor los ha admitido, originan-

do esto protestas y agresiones de parte de los huelguistas.

Los patronos han reclamado de la autoridad que proteja á los «esquirols».

Temporal.

A consecuencia de la turbulencia que desfogó el lunes pasado en Valencia, se produjo fuerte marejada, que puso á flote el vapor «Josefina», que estaba embarrancado, y al observar que las corrientes arrastraban al buque mar adentro, saltó del puerto un remolcador, que después de mucho trabajo consiguió hacer firme un cabo en la proa del «Josefina», y de remolque lo entró en el puerto, fondeándolo convenientemente; después fué nuevamente reconocido.

Fallecimiento.

En San Fernando ha muerto el ordenador de primera del Cuerpo administrativo de la Armada D. Emilio Colombo.

La muerte ha sido muy sentida por las muchas simpatías de que gozaba el finado.

Enviamos á su atribulada familia nuestro sentido pésame.

DE CEUTA

Bautizo de dos moros.

En la Iglesia parroquial de los Remedios se efectuó, ayer 28, el bautizo de dos moros anegados, apadrinados por el alcalde, un comerciante y distinguidas damas.

Al acto, que fué solemne, asistió mucho público, recibiendo los neófitos muchos regalos.

Ha llegado el jerife de Uuzán procedente de Tetuán y está celebrando conferencias con moros notables.

Cuba y el Centenario de Joveillanos

El presidente de la República cubana ha contestado por cable al saludo que le dirigió hace pocos días la Comisión de asturianos venida de Cuba para celebrar el Centenario de Joveillanos.

El referido presidente se dirige al Sr. D. Rafael María de Labra, presidente de honor, y á D. Ramón Pérez, presidente efectivo de aquella Comisión.

Dice así: «Agradezco profundamente afectuoso saludo y votos hechos por asistentes banquete Centro Asturiano Gijón, prosperidad esta tierra en que siempre hallarán españoles la cariñosa hospitalidad debida á quienes las relaciones y circunstancias de or en elevado hacen se les considere como parte integrante familia cubana. Cuenten ustedes con mis fervientes deseos prosperidad España.—José Miguel Gómez».

Información de Guerra

Recompensa.

Se ha concedido la cruz blanca del Mérito Militar al capitán de Infantería D. Ricardo Máximo Pellicer.

Licencia.

Se ha concedido un mes de licencia para Inglaterra al capitán de Artillería D. Augusto Jordá á Iglesias.

Excedente.

Pasa á esta situación el comandante de Ingenieros D. Nicolás Pineda.

Gratificación de residencia.

Se ha dispuesto que el abono de gratificación de residencia á todas las clases de tropa que prestan servicio activo en Baleares, Canarias y territorios de África, se regule sobre la suma de su haber, gratificación de continuación en filas ó pluses de reenganche y aumento del 10 por 100 sobre ambos devengos.

Rasgo plausible.

Ha sido admitida la cesión hecha por el teniente coronel de Estado Mayor D. Manuel Tourne, de la mitad de la pensión de la cruz de San Fernando, concedida á su difunto y heroico hijo, al batallón Cazadores de Las Navas.

Visitas al ministro.

Hoy ha visitado al general Luque el subsecretario del Ministerio de Instrucción pública, D. Natalio Rivas.

Retiros.

Se les concede al subsecretario farmacéutico de primera clase D. Juan Martínez Cortinas, y al teniente coronel de Carabineros don Ramón Aragonés Compte.

Las aguas del Lozoya

El inspector provincial de Sanidad, doctor Call, ha regresado á Madrid, después de realizar una visita de inspección por las márgenes del río Lozoya, desde Peñalva á la presa de El Villar.

Como resultado de sus observaciones, ha manifestado al gobernador civil que la causa de la impurificación de las aguas es la pesca con sustancias venenosas y explosivas; la introducción de los ganados en el río para bañarlos; la evacuación de materias fecales de los pueblos ribereños, y el lavado de ropas.

El Sr. Cembrano ha encargado al doctor Call redacte una Memoria que sirva de base para una campaña de saneamiento.

EN PUENTE GENIL

Partida de bandoleros

Córdoba, 28.

Hace unos días que ha aparecido una partida de bandoleros en la sierra de Puente Genil, donde ya han realizado varias fechorías que tienen amedrentados á los cortijeros de aquella comarca.

Ultimamente se presentaron en el cortijo «Don Sancho», amenazaron á los que en él se hallaban para que les diesen todo cuanto había en la casa, y como no les pareciese bastante, obligaron al capataz, amenazándole de muerte, á que fuese á casa del propietario, D. José Chacón, á pedirle 1.000 pesetas.

Se desconoce el nombre de los bandoleros; sólo se sabe que montan briosos corceles y van armados de tercerollos.

De aquí saltó una sección de la Guardia civil para perseguir á los bandoleros, y se han enviado parejas á los poblados y cortijos de Sierra Morena.

Se cree que esta partida fué la que cometió un robo de una caja de caudales en el domicilio de D. Antonio Montenegro, en Fuenteovejuna.

Se llevaron 10.000 duros.

La producción vitícola

La Dirección general de Agricultura ha publicado un avance estadístico de la producción vitícola en 1911, según datos telegráficos remitidos por los ingenieros jefes de las Secciones agrónomicas.

He aquí los datos por regiones:

Casilla la Nueva, 2.261.944 hectolitros de mosto.

Mancha y Extremadura, 2.002.700.

Castilla la Vieja, 1.337.813.

Aragón y Rioja, 1.084.500.

Región leonesa, 700.863.

Galicia y Asturias, 1.273.514.

Navarra y Vascongadas, 215.954.

Cataluña, 4.526.028.

Levante, 2.429.200.

Andalucía oriental, 184.000.

Andalucía occidental, 513.770.

Baleares, 140.000.

Canarias, 84.000.

Comparado el avance de 1911 con la cosecha total de 1910, resulta una diferencia de 5.470.858 hectolitros á favor del año actual.

Un pueblo bárbaro

Roma, 28.

Los desórdenes ocurridos en Verbeiro por el disgusto del vecindario contra las medidas sanitarias adoptadas allí contra el cólera han tenido gran importancia.

Después de saqueado por las turbas el Ayuntamiento, quedó completamente destruido en un incendio. Fué asaltada también por el populacho la casa del alcalde. Pero, afortunadamente, avisado éste á tiempo, se salvó con su familia, cuando los amotinados iban á su domicilio.

El juez municipal, que quiso apaciguarlos con exhortaciones cariñosas, fué bárbaramente apaleado y perseguido á tiros; huyó á la estación, donde murió de resultas de las muchas lesiones recibidas.

Entre las víctimas del desorden figura un guardia municipal, que intentó oponerse al saqueo del Ayuntamiento y fué asesinado.

Todo el material de la oficina telegráfica fué destruido, para que no se pudiese pedir socorro á las autoridades de Cosenza.

Parece que hay más víctimas.

El pueblo ha levantado barricadas para resistir á las tropas, que han sido enviadas con urgencia.

COOPERATIVA DE LA PRENSA

El importante establecimiento Cooperativa de la Prensa continúa su rápido progreso, correspondiendo el favor de sus socios consumidores á las grandes ventajas que allí se ofrecen en la economía de los precios, en la buena calidad de los artículos y en la exactitud del peso.

Las ventas realizadas en el mes de Agosto han duplicado el importe de las de igual mes del año anterior.

La Cooperativa de la Prensa apenas obtiene en sus ventas un beneficio del 5 por 100 sobre el coste de los artículos. A beneficio del consumidor queda todo el exceso de precio de los demás establecimientos, que oscila entre un 10 y un 15 por 100.

Un ejemplo de ello ofrecen los magníficos aceites de la Laguna y Montoro, que la Cooperativa vende al precio de 15 pesetas los 11 1/2 kilos, ó sea 12 1/2 litros (equivalencia de la arroba), mientras que el precio en plaza es de 16 y 17 pesetas.

Conviene al consumidor tener en cuenta que el litro no es equivalente al kilo.

Los garbanzos de la nueva cosecha son

excelentes, de coochura inmejorable. Los más gruesos, que antes se vendían a 1,30 el kilo en la Cooperativa, hoy se venden a 1,20; los de 1,15, a 1,05; los de 1,05, a 0,95; los de una peseta, a 0,90; los de 0,95, a 0,85, y los de 0,90, a 0,80. En todos hay la misma ventaja sobre el precio en plaza.

En los vinos generosos, coñacs y aguardientes se ha rebajado 25 céntimos en botella de tres cuartos de litro, a pesar de estar la venta de estos artículos gravada en un 75 por 100 del precio de la patente.

En conservas se venden las marcas más conocidas, como son las mermeladas de Trevijano, a 1,40 pesetas el frasco; espárragos, a 1,80 lata; melocotón al natural, a una peseta lata grande, y guisantes sin color artificial, en latas de varios tamaños, a precios como ningún establecimiento. En todos los géneros hay igualmente grandes ventajas.

Consúltese el catálogo, que se facilitará en los almacenes y despacho, Libertad, 73, teléfono 1.497.

Viajes baratos

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte pondrá en vigor, a partir del 1 de Septiembre próximo y hasta el 30 del mismo, un servicio especial con billetes de ida y vuelta a precios reducidos para los puertos del Cantábrico y Galicia.

Estos billetes, que ofrecen ventajas de verdadera importancia, tienen un plazo de validez de treinta días.

Para precios y demás detalles, pueden consultarse los carteles y prospectos que ha publicado la citada Compañía, y cuyos impresos se hallan a disposición del público en las estaciones y despachos centrales de la misma.

Espectáculos

La Guerrero y Mendoza.

Comunican de Santander que los ilustres actores María Guerrero y Fernando Mendoza han entrado en período de franca mejoría.

Ayer estuvieron viendo el automóvil en que sufrieron el accidente.

Los destrozos son tan enormes, que no se explica cómo no perecieron las cinco personas que iban en el coche.

Gran Teatro.

Dentro de poco entrarán a formar parte de la compañía del Gran Teatro la distinguida tiple María Santa Cruz, el primer actor Emiliano Latorre y las notables artistas Trinidad Rosales y Pilar y María Carreras.

Según vemos en un estimado ólega, también continuará el primer actor Sr. Ontiveros, que ya no marcha a Valencia.

Los primeros estrenos serán «El género alegre», de Arniches y Arenal Mas, música de García Álvarez y Penella—que irá a primeros de Septiembre—, y después «Las hijas de Venus», de Fernández Palomero y el maestro Jiménez, para la cual se está construyendo un magnífico vestuario y pintando cinco vistosas decoraciones. También cuenta la Empresa con una obra de Pérez Fernández, música de Vives, titulada «La casta Susana».

Teatro del Noviciado

Así se denominará desde ahora el que principió llamándose Coliseo.

Después de haber sufrido reformas de importancia, el Noviciado inaugurará la próxima temporada a primeros de Septiembre.

La compañía de zarzuela dirigida por el distinguido actor Fernando Hernández cuenta en su elenco con los aplaudidos artistas señoritas Abienzo, Ramos, Rivas, Sevilla, Manso y Romero, y los Sres. Codorniu, Valls, Hidalgo, Ripoll, Cea, Salvador y Sánchez.

Merecen los más francos elogios los actuales empresarios, D. Agustín Redondo y don

Francisco Pérez Linares, que sin detenerse ante sacrificio alguno han dado a conocer sus buenos deseos de corresponder al favor que el público siempre demuestra a este popular teatro.

Por las pruebas de desinterés con que tratan el negocio los citados señores, y por el acierto con que en toda ocasión ha sabido conducirse nuestro estimado amigo D. Delfín Prel, que como con anteriores Empresas en la actual desempeña el cargo de representante, es de creer que el reformado teatro marche de acierto en acierto.

Recreo de la Castellana.

Ha resultado brillantísimo el baile de niños celebrado anteayer domingo en el simpático Recreo.

Había que ver la nota alegre de la vida que daban tantísimas parejas de pequeñines bailando al compás de la orquesta Alcazar, cuyo programa «ad hoc» tenía ya dispuesto el hábil maestro.

La Dirección del Recreo obsequió a las lindas parejitas con flores, caramelos y bombones.

El próximo domingo se celebrará otro gran baile de niños con una gran piñata.

Buen Retiro.

El martes 29, día de moda, la banda municipal ejecutó el siguiente programa:

Primera parte.

- a) «Tristán e Iseo», suite, Wagner:
1. Preludio del acto tercero.
b) Dúo de amor.
c) Llegada del barco de Iseo y encuentro de los amantes.

Segunda parte.

«La Giralda», pasodoble, Juarranz.
Fantasía de «Madame Butterfly», Puocini.
«El Barberillo de Lavapiés», Barberi:
a) Tirana.
b) Jota.

A continuación se exhibieron en el escenario los cada día más aplaudidos números de variedades:

- Primero. Canotones por Lina Cerchy.
Segundo. Bailes por Mari-Nieves.
Tercero. El notable cantante genérico D. Jenaro.
Cuarto. Bailes por Las Mascotas.
Quinto. Cuplés por Julita Gálvez.

Al final se exhibieron preciosas cintas cinematográficas.

Las huelgas

Presididos por el compañero Gómez, han celebrado los pintores un mitin.

Dió en él cuenta la Junta directiva del estado de la huelga que la Sociedad viene sosteniendo hace tres semanas, y hablaron los compañeros Ferreruelo, por la Casa del Pueblo; Doñoro, que alentó a los huelguistas a persistir en su actitud, en nombre de la Sociedad El Trabajo, y Maeso, que habló por los carpinteros.

Resumió el presidente, Gómez, manifestando que había que persistir en el paro.

La Sociedad de albañiles El Trabajo también ha celebrado un mitin en Barbieri. Acordó realizar una nueva votación para proveer los cargos de vocales que faltan en la Junta directiva y el de presidente de una de las Comisiones.

Elegidos los compañeros que debían ocupar los cargos, se hará otra convocatoria para dilucidar los asuntos societarios que ayer no pudieron ultimarse porque los ataques fueron tan vivos y violentos para algunos individuos de la Junta, que el presidente abandonó el sitio, y si lo volvió a ocupar fué para suspender el acto antes de que lo hiciera la autoridad.

Ayer entró la huelga de fundidores en la

décima semana, sin que se vea solución. De las 15 fundiciones que están paradas, 11 pertenecen al distrito del Hospital.

Los huelguistas publicaron una hoja dirigida a la opinión, en la cual dicen:

«Nuestras peticiones se reducen a las de una hora menos de jornada, ó sean nueve, y tres pesetas de jornal a los peones.»

Se lamentan de que su oficio se presta a contraer enfermedades, y terminan manifestando que se impondrán los mayores sacrificios antes que ceder, y que si sus hijos se barazasen, se los entregarían a las mujeres de algunos compañeros para que los mantuvieran hasta que la huelga se resuelva.

Curiosidades

Una escuela modelo.

En la Escuela Industrial de Hayes (Inglaterra) se ha establecido y viene funcionando desde hace algún tiempo un sistema educativo que produce los mejores resultados. Se trata del Tribunal de los niños, en el cual los mismos alumnos juzgan a aquellos de sus compañeros que se han hecho merecedores de castigo. La consideración que sirve de fundamento para la constitución de ese Tribunal ha sido que el mejor medio de corregir los defectos de un niño es hacer una invocación a sus buenos sentimientos. Tal es el criterio preconizado por Binet en su moderna tesis acerca de la educación de la infancia.

He aquí algún ejemplo práctico del modo como funciona el Tribunal citado:

El maestro, obligado a ausentarse durante algunos minutos de la clase, hace salir de su banco a uno de los discípulos más alborotadores, y le dice: «Quedas encargado de anotar cuál de tus compañeros ha observado mejor conducta durante mi ausencia.» De cien casos, en noventa y nueve es seguro que el colegial, orgulloso por el mandato recibido, pondrá todo su empeño en ejecutarlo fielmente, empezando por dar el ejemplo de orden y cordura.

Se consigue así modificar el carácter de los niños impertinentes, encargándoles de defender a los alumnos más pequeños. Un muchacho de temperamento brutal se dulcifica encomendándole el cuidado de una niña en erma; el sentimiento de protección, al penetrar en ciertos corazones, opera verdaderos milagros.

En una clase de anormales se ha visto a una niña de inteligencia deficiente encargada de dar lecciones de lectura a otra más pequeña y más débil que ella, cumplir conienzadamente su misión.

Confianza a una niña de instintos pródigos las llaves de la caja de caudales y la responsabilidad de la administración de una casa, es seguro que perderá sus malos hábitos y se hará económica.

Este método, obligando a los niños a proceder de determinada manera, crea en ellos costumbres que, prolongándose durante algún tiempo, llegan a constituir una parte integrante de su naturaleza.

En favor de la mujer.

El número de «mujeres solas» que ganan la vida trabajando aumenta de día en día. La mayor parte cobran salarios irrisorios. ¿Cómo, entonces, vivir honradamente con recursos tan modestos?

Dos ciudades en Inglaterra acaban de resolver ese problema, en parte.

Glasgow tiene hoteles para «mujeres solas», donde el alquiler de un dormitorio no cuesta más que 35 céntimos por día. Sin embargo, esa industria produce al Ayuntamiento un interés del 4 por 100.

En Manchester las cosas van mejor. Allí, por 40 céntimos diarios, las obreras encuentran habitación, compuesta de una alcoba, un cuartito de baño, un sitio para lavar y tender la ropa y una cocina para hacerse la comida.

Además, hay una gran sala común, donde todas pueden reunirse para conversar por las noches.

A casarse tocan.

Toean, pero como si no tocasen; no acude nadie. Cada vez se casa menos gente; las causas, averíguelo Vargas ó quien tenga interés por saberlo. A nosotros sólo nos toca citar los hechos. En Inglaterra hay pueblos enteros, bastante populosos, en los que pasan muchos meses sin que el cura eche la bendición a una pareja.

Entre otros puntos podemos citar el pueblo de Caldbeck, en el condado de Cumberland, en el cual en todo el año de 1910 y lo que va del 11 no ha habido un solo casamiento, caso que sólo ocurrió otra vez en la misma población en el año 1660, época en la cual no tenía la quinta parte de los habitantes que en hora cuenta.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARAD)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 26, DIA 28. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Cambios sobre el Extranjero.

El cartel para hoy

GRAN TEATRO.—A las 10 y 11, El

Carro del Sol.—A las 11 y 11, Viaje de la Vida.

COLISEO IMPERIAL.—De 6 1/2 a 9 1/2 y de 9 1/2 a 12 1/4, secciones continuas de películas últimas novedades de las principales casas de Europa y America.

LATINA.—Todos los días a las seis de la tarde y nueve y media de la noche, sección continua de cinematógrafo.

Diariamente estreno de las mejores novedades en películas.

Los dominicos secciones desde las cinco de la tarde.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde, grandes atracciones, grandes éxitos. Sensacional éxito de la escultural Claudina. —Grandioso éxito del apropiado «Compañeras, al mitin», por las aplaudidas artistas Claudina, Vicenta Vargas, Carmen del Villar, Alfonsina y Cotufera, hermanas Bergas, Geneveva Vargas y Soledad Ferny.—A las 11 1/2, sección especial de moda.

TRIANON PALACE (Alcalá 20).—De 6 1/2 a 8 1/2 y de 9 1/2 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

CIUDAD LINEAL.—Gran acontecimiento de los 4 Jacoview.

A las 7 de la tarde, sección especial para señoras y niños.

A las 10 de la noche, Grandes novedades en variedades.

A las 12 de la noche, especial. Desde las 5 de la tarde, máquina voladora conciertos al aire libre, pim pam pum, African dip, restaurant, bar, etc.

RECREO DE LA CASTELLANA (Jardines de la Infancia). Ayala, 3 (entre Serrano y Paseo de la Castellana).—Temporada de canfaua.— Tarde, de 5 a 8: entrada, 25 céntimos.— Noche, a las 9 1/2: entrada para la noche, 30 céntimos. Grandes conciertos. American-biograph.—Roller Skating.—Bailes populares.—Bar y otras atracciones.

Los viernes, moda, 50 céntimos.—Los niños, gratis

SALON MADRID.—De 7 a 8 1/2 Sección continua de cinematógrafo.

BUEN RETIRO.—(Entrada por la puerta de Hernani, calle de Alcalá).—Todas las noches, conciertos, cinematógrafos y números de variedades.

Entrada, 50 céntimos. Sillas, gratis. Los domingos y días festivos «matinées» a las seis de la tarde.

Entrada, una peseta.

CHANTECLER.—(Plaza del Carmen, 7 y Tetuán, 31).—A las 7 de la tarde, mil metros de películas, novedad y estrenos.

La notable pareja de bailes Miralles y García.

A las 9 1/2, 10 1/2, y 11 1/2, gran éxito de Suzy de Verines y Miralles y García.

Todos los días cambio y estrenos de películas.

LUNA PARK (Alberto Aguilera, 60).—Dos grandes sesiones de cinematógrafo.—Columpio parisiense.—Tiro al blanco y de botellas.—Conciertos musicales por la charanga del batallón cazadores de Arapiles.—Bar de primer orden.

En breve grandes atracciones.

Imprenta de EL PORVENIR Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.—MADRID

Folleton núm. 64

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

GERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

Trató Villarreal de apoyarla por una maniobra de flanco y tuvo que replegarse después de dos tentativas inútiles y costosas, tomándole los españoles una batería que apoyaba con sus fuegos a los palatinos. Este magnífico ataque hubiera decidido el éxito de la jornada, si dejando los vencedores de perseguir a los fugitivos, se volvieran sobre el costado del centro alemán que quedaba descubierto. Más el excesivo ardor de las tropas inexpertas, venció a la disciplina: las órdenes del Rey, de Valdecañas y demás jefes, fueron desoídas ó mal ejecutadas y este audad movi-

miento separó el ala triunfadora, casi enteramente del resto de nuestras legiones durante toda la tarde.

Fué menos afortunada la infantería española que atacó el centro alemán con vigoroso empuje, pues careciendo aquélla de caballería por habitual y errónea táctica, no pudo resistir el ímpetu de los escuadrones enemigos que los envolvieron por los flancos.

Los regimientos noveles huyeron a la desbandada y los veteranos tuvieron que batirse retrocediendo y ceder casi todo el terreno de su primitiva posesión. El conde de las Torres, secundado por otros jefes, trabajó incansable para formar la segunda línea contra el centro austro-holandés. El duque de Vendome, reuniendo a los valones, guardias que permanecían firmes con los regimientos aguerridos, les hizo girar sobre el costado izquierdo adversario y les arrojó segunda vez en lo más encendido del combate, arrollando las dos líneas con horrible mortandad. Al mismo tiempo el conde de Aguilar se precipita sobre la derecha de Staremborg.

Parecía inevitable que el imperial sucumbiese a esta doble y frenética embestida; una maniobra audaz, maravilla de

táctica del español Villarreal le salvó de una derrota.

Sus huéstrs, siempre combatiendo, forman un ángulo, en cuyo vértice se coloca el general y cuyos lados fulminan sobre los nuestros mortíferas descargas. Los españoles acometen al arma blanca sin disparar un tiro, más no pueden romper el doble muro de boyonetas que se le opone inmóvil delante de aquella intlamada ciudad. Fatigada la infantería por tan violentos asaltos, vuelve a retroceder; los escuadrones de Aguilar, unidos al centro, igualmente que los aliados son repelidos con vigor y abandonan más de la mitad del campo para reorganizarse al abrigo de las columnas de retaguardia.

Duño Staremborg de la artillería española y del terreno, no quiso tomar la ofensiva, sino esperar; no quiso desplegarse perder su cohesión ni abandonar sus ventajosas posiciones. Combatió con desconianza, recelando el regreso de Valdecañas con las tropas ó la súbita aparición de Vallejo ó Bracamonte, que ocupaba las alturas de la próxima sierra para entorpecer la retirada de los imperiales si no dejaban el campo.

Dos veces rechazado y en poder del

enemigo su artillería, Vendome rehace de nuevo la primera línea con los guardias, algunos regimientos que concentra el conde de las Torres, constituyen la segunda; herido de muerte el marqués de Thoy al tratar de organizar el centro es hecho prisionero por los portugueses y los oficiales de los cuerpos fugitivos, no pudiendo reunirlos, se volvieron a pelear como simples soldados en las filas, cuya segunda línea del centro completaron. Los alemanes no cesaban en su mortífero fuego de cañón, y Almendáriz, arrojándose con sus valientes sobre las baterías, cayó gravemente herido, mientras el coronel don Juan de Velasco; con los granaderos y el primer batallón de guardias españolas, daba una carga a la bayoneta que destronzaba a los dos regimientos defensores, quitándoles las piezas.

Entonces los españoles volvieron a la carga, muriendo en ella el defensor de San Telmo don Rodrigo Correa y la batalla se hizo general; pero la fuerza de los imperiales les obligó a retroceder en mayor desorden que antes, y ya en las últimas horas de la tarde dieron varias cargas con tal ímpetu que Vendome llegó a creer roto el Ejército y expuesta la real pre-

sona, por lo que dió la orden de retirada a Torrija.

El conde de Aguilar, que obediendo las órdenes de Vendome, había concentrado su división hacia la altura ocupada por el Rey con su cuartel real, se volvió a lanzar con sus escuadrones sobre la derecha enemiga, donde estaba la flor de sus jinetes mandados por el conde de la Atalaya, desconcertando a Staremborg que tuvo que abandonar su impenetrable cohesión para apoyarla, por que los españoles la habían desordenado obligándola a refugiarse detrás de la infantería.

Desesperaba ya el conde de Aguilar del éxito de su último y titánico esfuerzo, cuando apareció a su lado los cañones de B: acamonte, que atraído por las noticias, acudió a rienda suelta sobre los cansados alemanes.

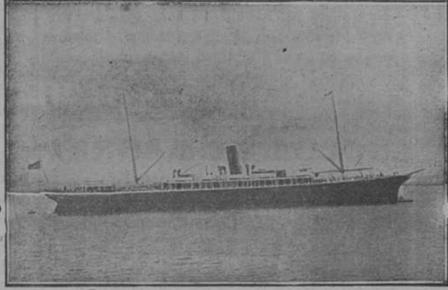
Al poco tiempo invadió la llanura al raudal galopar de los caballos de Valdecañas, que después de aniquilar completamente la izquierda enemiga, tornaba a combatir contra el centro imperial. Amézeiga con sus valones y Mahoney con sus quince escuadrones de reserva, apagan los fuegos de una batería contraria, acuchillando a los artilleros sobre sus piezas

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.
Año, 18 idem Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singaporé demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Luperón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Puerto Méjico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Disponible

Excepcional ocasión

	Pis. Cts.		Pis. Cts.
Carbanzas de Fuentesauco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde.	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero.		Azúcares pilón extra kilo.	1,50
Arroces de Valencia, kilo desde.	0,60	Almidón de brillo, kilo.	1,00
Judías del Barco, kilo desde.	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00
Caparroses de Rioja, kilo.	1,00	Ciruelas claudias, kilo.	2,00
Chisantes secos franceses, kilo.	1,50	Dátiles finos, kilo.	1,00
Lentejas castellanas, kilo.	0,60	Dátiles gordos de Berbería, kilo.	2,50
Lentejas francesas, kilo.	1,00	Tomate natural, mondado, lata grande.	0,25
Jabones, clases delicadas, kilo desde.	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande.	0,50
Harinas de flor, kilo desde.	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande.	0,50
Sal superior, kilo desde.	0,15	Pisto superior manchego, lata grande.	0,50
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.	1,25
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00	Alegrías, aperitivo estimulante, lata.	0,50
Pasta para sopa, kilo.	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande.	1,25
Pasta Nápoles, kilo.	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande.	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo.	6,00
Puzés variados, paquete.	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo.	2,50
Tapicaca del Brasil, kilo.	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde.	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella.	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas.	6,00
Tés muy finos, 100 gramos.	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22. El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento.

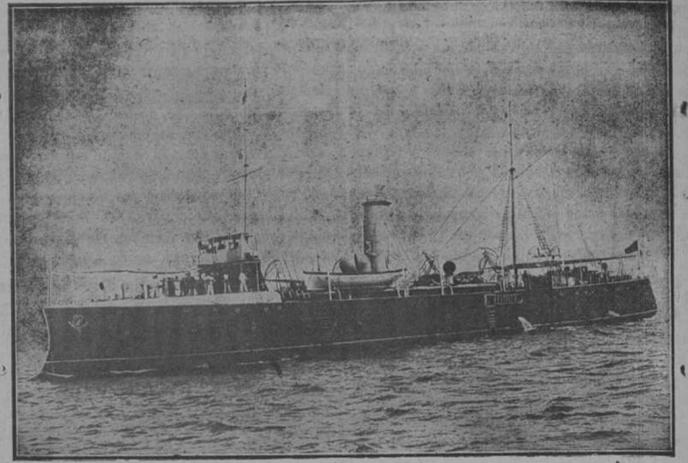
Caja 1,50 pesetas.

VICTORIA, NUM. 3, MADRID

AVILA

Se alquila para la temporada de verano una casa bien amueblada, y con instalaciones eléctricas. Tiene jardín, corral y pozo. Informarán: calle de Tallistas, número 11, en Avila; y en Madrid, calle de Recoletos, núm. 12, segundo.

Disponible



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructoras de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones de acero, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas S.º Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dertford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski natcher», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Honey», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitritse», crucero protegido de primera clase, de 11.900 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 370 buques de distintas clases.

Disponible

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trastosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillat o, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luchana, 398; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Disponible

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110