

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Viernes 25 de Agosto de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.131

Cosas... del Extranjero

Eso que se ha dado en llamar «cosas de España», y que nosotros contribuímos con nuestras constantes quejas a perpetuar como tales, se verifica también en otros países, y á nadie se le ocurre prorrumplir en jocosos comentarios sobre el suceso.

Un cuadro sobresaliente, una joya artística, de esas que no pueden justificarse y que ora orgullo del Museo del Louvre, ha desaparecido de éste y aún no ha sido encontrada por la despierta Policía de la *Villa Luz*, que no puede hacer milagros de adivinación en unas cuantas horas.

Si algo semejante llega á suceder en Madrid, si en vez de «La Gioconda», el Vinci, el cuadro robado es uno de los que están en nuestro Museo del Prado, en estos momentos toda la Prensa y todos los buenos españoles hubiesen estado en inactivas contra las autoridades, comprendiendo en el anatema desde el alcalde del barrio al jefe del Gobierno de la Nación.

El audaz delito de que tratamos, es indudable que habrá sido obra material de profesionales del hurto; pero se advierte que éstos han obedecido á una dirección superior debida á personas cultas y que han tomado bien sus precauciones para poseer el objeto de sus deseos.

Unos ladrones vulgares, ni pueden comprender el valor del cuadro, ni dejan de conocer que éste es un objeto invaluable en plaza y cuyo solo ofrecimiento á mercaderes ó aficionados es un billete de entrada en la cárcel más cercana.

De todos modos, el descuido de los encargados de custodiar un tesoro de preciosidades, como es el Museo de París, resulta evidente y debe servir de lección á los que aquí tienen idénticos deberes.

El Museo del Prado, El Escorial y tantos otros sitios de España, donde hay también obras de mérito extraordinario, no poseen un personal suficiente para una vigilancia eficaz y continua.

Aprendamos en cabeza ajena y tomemos las precauciones necesarias para que un ahorro de unas cuantas pesetas no se traduzca en pérdida de algo que sería irremplazable, si esos rateros de arte repetiesen en nuestras colecciones el hecho escandaloso que han llevado á cabo en París con éxito completo.

Recordemos el robó del «San Antonio» de Murillo, que fué recobrado por un verdadero golpe de fortuna, y que todos admiran, gracias á él, en la catedral sevillana.

Recuerdo del Centenario de la Argentina

Merced á la exquisita amabilidad del distinguido diplomático D. Atilio Daniel Bartolomé, encargado de Negocios de la legación argentina en Madrid, hemos visto la magnífica obra, editada por el Municipio de Buenos Aires, y de la que en dicha legación se han recibido tres ejemplares dedicados, respectivamente, á S. M. el Rey Alfonso XIII, á Su Majestad la Reina doña María Cristina y á S. A. la Infanta doña Isabel.

La obra se titula «Censo general de población, edificación, comercio é industrias de la ciudad de Buenos Aires, capital federal de la República Argentina, conmemorativo de la revolución de Mayo—1810-1910—, levantado en los días 16 al 24 de Octubre de 1909 bajo la administración del señor intendente don Manuel J. Gutiérrez, por Alberto B. Martínez, director de la Estadística municipal».

Los tres tomos de que se compone la obra constituyen un excepcional modelo de lujo y de buen gusto. Del estudio que los contiene pende una cinta de seda con los colores de la bandera argentina.

El envío á las personas Reales de España es, como en las dedicatorias se consigna, una prueba de los vínculos fraternales que unen al pueblo argentino con el pueblo español.

La dedicatoria á S. M. el Rey, que, como las otras dos, es manuscrita, y que lleva el autógrafo del actual intendente de Buenos Aires, D. Joaquín S. de Anchorena, dice así:

«A S. M. Alfonso XIII, Rey de España, El intendente municipal de Buenos Aires,

en nombre de la ciudad que representa, dedica este libro, en recuerdo del primer centenario de la revolución de Mayo, y en prenda de los vínculos fraternales que unen al pueblo argentino con el pueblo español.»

La dedicatoria á S. M. la Reina doña María Cristina está concebida en los mismos términos, y en la de S. A. doña Isabel se alude cariñosamente á la visita de la infanta á la capital de la Argentina.

El libro, en su labor estadística, constituye una obra completa y minuciosa sobre la situación de la ciudad de Buenos Aires en 1909, bajo todos sus aspectos vitales.

De la copiosidad de datos de todo género que contiene la obra, nos limitaremos á decir que de los 1.231.698 habitantes con que actualmente cuenta Buenos Aires, hay 174.291 españoles.

De éstos, 14.355 son propietarios. Pero la obra no es solamente un trabajo compendioso de estadísticas: hay en ella también capítulos muy amenos, de interesante información.

Tales, por ejemplo, los dedicados á describir los monumentos artísticos que exornan la ciudad, especialmente los erigidos por las colonias extranjeras, como el de la española, obra de Querol, y los que relatan las fiestas del Centenario.

Ilustran tan valiosa obra numerosos grabados y fotografías.

El primer presidente de la República portuguesa

D. Manuel D'Arriaga, elegido presidente de la República portuguesa, es abogado y catédrico de gran reputación, habiendo militado toda su vida en las huestes republicanas.

Ultimamente fué rector de la Universidad de Coimbra, y procurador general de la República.

Desciende de una familia noble, oriunda de la isla de Telyal (Azores), que tuvo individuos notables en la Magistratura y el Ejército.

Algunos biógrafos suyos afirman que su estirpe alcanza hasta Hugo Capeto, fundador de la dinastía capetina.

DESDE LA HABANA

El «Maine»

Restos de unos tres cuerpos humanos y parte de un esqueleto, que se supone sea del oficial de máquinas Darwin Merritt, han sido extraídos del interior del «Maine». Tan pronto como el agente funerario Mr. Jenkins clasificó los huesos recogidos últimamente, se colocarán en un sarcófago de metal y se depositarán en la Cabaña. Hay esperanzas de encontrar los restos que faltan para completar el esqueleto de Merritt. Para identificar este cadáver es necesario hallar los huesos de las manos, porque el citado oficial usaba un anillo de oro que es probable aparezca entre los huesos metacarpiños.

Mr. W. J. Fritz, ingeniero mecánico de la «Linde Air Products Company», ha llegado de Nueva York para hacerse cargo de la dirección de los aparatos instalados en la ataguía para cortar en pedazos las barras y chapas de hierro del «Maine», con objeto de facilitar el trabajo de extracción de tantas toneladas de hierro como hay depositadas en el casco del buque.

El ingeniero Fritz empleará la llama oxidíca, cuya temperatura es tan elevada que derrite el acero. Con el ingeniero han llegado 150.000 pies cúbicos de oxígeno y otros tantos de acetileno para usarlo en los sopletes.

En nuestro deseo de informar á los lectores del DIARIO DE LA MARINA de cuanto se relaciona directa ó indirectamente con la obra de sacar del fondo de la bahía los restos del acorazado «Maine», publicamos á continuación unos comentarios que se ha anticipado á hacer en su número de Agosto la bien escrita revista *The American Review of Reviews*, y que consideramos de palpante interés por referirse á la visita que de un día á otro hará á la capital de Cuba Mr. Stimson, secretario de la Guerra de los Estados Unidos.

He aquí el suelto:

«Nuestra actitud hacia Cuba.

El secretario Stimson, cuyo vigoroso alcance de los deberes que le impone su nuevo cargo como jefe del Departamento de la Guerra se hace cada vez más aparente, giró una visita el mes pasado á la zona del canal de Panamá, con objeto de inspeccionar los progresos de tan magna obra. También visitó

á Puerto Rico, efectuó una corta parada en Santo Domingo para inspeccionar las recaudaciones de aduanas, que se realizan allí bajo la inspección de los Estados Unidos, y, por último, hizo una corta visita á la Habana.

Como es natural, el secretario Stimson deseaba observar los adelantos hechos en la extracción del acorazado «Maine» y presentar sus respetos al Gobierno amigo de Cuba.

Su visita, sin embargo, hecha á raíz de las noticias circuladas relativas al estado de intranquilidad de la política cubana que siempre precede á las elecciones en aquella República, motivó el rumor, esparcido por algunas personas irresponsables, de que los Estados Unidos preparaban otra intervención.

El secretario de Estado, Mr. Knox, aprovechó la oportunidad en un mensaje enviado á la Legación Americana en la Habana, el día 23 de Julio último, para desmentir categóricamente que hubiese significación política alguna en la visita del secretario de la Guerra.

Mr. Knox manifestó que deberes oficiales relacionados con el Canal de Panamá era la causa de la visita del secretario de la Guerra á la zona del Canal, y en cuanto á la visita hecha á la Habana, el secretario Knox ha dado á la publicidad el texto de su mensaje, que dice así:

«La obra de extraer el «Maine», que han estado llevando á cabo los Ingenieros del Ejército, era algo que el secretario de la Guerra deseaba, naturalmente, inspeccionar, y se consideraba, además, conveniente que el secretario de la Guerra y su comitiva, á su regreso de Panamá, aprovecharan la ocasión para hacer una visita amistosa á la República de Cuba, en cuyos mejores intereses cifran su cordial anhelo los Estados Unidos, y efectuar un cambio de cortesías con el Gobierno cubano.

El Gobierno de los Estados Unidos no ha creído que valga la pena contradeclarar los falsos rumores de una posible intervención que han circulado en ciertas secciones de la Prensa, siendo así que semejante cuestión no ha sido objeto de consideración ninguna por parte de ese Gobierno, cuya única preocupación en lo que concierne á los asuntos cubanos, en años recientes, ha sido el deseo de que, en el rápido desarrollo de los espléndidos recursos de Cuba, que con tanto placer han de contemplar los Estados Unidos, el proceso de explotación esté siempre resguardado por la salvaguardia de esa sabia y deliberada política económica que tan esencial es para la estabilidad financiera y política.»

X. X. X.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Buques.

Cádiz, 24.

Llegó el «Río de la Plata» procedente de San Sebastián.

Torpedos.

Cádiz, 24.

Para ensayar un nuevo explosivo en la carga de torpedos se efectuaron ejercicios el sábado próximo.

Se cargará un torpedo «Mafra» con 180 kilos del nuevo explosivo, llamado trinita, y de algodón pólvora en partes proporcionales.

También se cargarán y dispararán con dicha mezcla tres torpedos Bustamante.

El señor marqués de Arellano, comandante general del Apostadero, asistirá á las pruebas.

El «Alvaro de Bazán».

Almería, 24.

El cañonero «Alvaro de Bazán» salió de este puerto con rumbo al Estrecho.

Botifistas.

Almería, 24.

Han salido para Jaén, Granada y Murcia los que llegaron á esta capital para asistir á los festejos; la estación estaba muy animada y llena de público á la salida de los trenes.

Banquete.

Almería, 24.

El alcalde de esta población ha dado un banquete en honor de los delegados de Orán, que se ha verificado en el salón de fiestas del Casino.

Brindaron los alcaldes de Almería y Orán por la fraternidad de ambos países.

El concejal francés M. Oliva pronunció un elocuente discurso enalteciendo las dotes de la mujer española y recordando las glorias de la literatura castellana del siglo de oro.

El director del *Petit Oranais* saludó afectuosamente á toda la Prensa española.

Hizo el resumen el concejal almerlense señor Langie, y todos levantaron sus copas en honor de Francia y España.



DON JOSÉ CENTAÑO ANCHORENA

Coronel de Estado Mayor y secretario de la Inspección general de los Establecimientos de Instrucción é Industria Militar.

Baile.

Almería, 24.

Se ha efectuado en el Casino de esta capital un espléndido baile, al que asistió lo más distinguido de la población.

Las señoritas que concurrieron casi todas lucían ricos mantones de Manila.

Terminó muy de madrugada.

Embarque de trutas.

Las Palmas, 24.

Inglaterra ha dado órdenes á sus corresponsales en esta población para que suspendan el embarque de frutas para dicha nación, y esto está produciendo grandes quebrantos en el comercio.

Dicha medida se cree obedece al estado de las huelgas reinantes en Inglaterra.

Contribuciones.

Barcelona, 24.

Se origin de muchos comentarios el resultado del concurso para el próximo arriado de las contribuciones de la provincia.

Los que han presentado pliego, que se separa cinco: el agente Sr. Montoro, otro llamado D. Enrique Pla, que se dice es protegido de Lerroux; el antiguo arrendatario; otra que se titula candidatura canalejista porque dicen que los capitales los aportan el marqués de Mariano, el Sr. Collaso y otros, y la quinta presentada por la entidad bancaria «La Catalana», presidida por el marqués de Alella.

Se dice que ésta es la que tiene más probabilidades, porque, según parece, hace el servicio gratuito.

Destrozo de un tranvía.

Bilbao, 24.

En el camino de la Peña un tranvía eléctrico atropelló á una niña llamada Esperanza Alcalde, reduciéndole varias heridas.

El público, indignado, asió el coche, lo volcó y lo destrozó.

Detenidos.

Bilbao, 24.

Han sido detenidos el vicepresidente de la Sociedad de Carreteros y dos huelguistas por ejercer coacción y desobedecer á la autoridad.

Cadáver carbonizado.

Castellón, 24.

Ha sido encontrado en una charca del partido de Magdalena el de un individuo llamado Vicente Llorera.

Se cree que el desgraciado Llorens sufrió un accidente y se cayó al fuego, donde pereció.

La Corte en San Sebastián

San Sebastián, 24.

A las nueve, en el rápido, llegó, acompañada de la duquesa de San Carlos y del duque de Santo Mauro, la Reina doña Victoria.

Esperábanla en la estación S. M. el Rey, la Reina madre, el presidente del Consejo, autoridades, etc., etc.

Montaron SS. MM. en un auto, y fueron directamente á Miramar.

El Rey recibió en audiencia á nuestro embajador cerca del Quirinal, al alcalde y una Comisión de Vitoria, al Sr. Rodó, ingeniero del ferrocarril de Melilla, y á D. Pablo y D. Félix Churrua.

Después de despañar con el Monarca dijo el Sr. Canalejas que el marqués de Villalobar, ministro nuestro en Lisboa, le había dicho por telégrafo que le habían visitado los sorberos españoles establecidos allí, solicitando que se les autorizara nuestra bandera en sus establecimientos, amenzados por las turbas.

A lo que parece, el populacho ha incendiado y destruido varios establecimientos, diciendo que todo esto se á objeto de varias reclamaciones colectivas internacionales.

El Rey pernoctará mañana en el «Giralda», zarpando para Bilbao el sábado de madrugada.

El Sr. Canalejas recibió la visita de una Comisión de la Audiencias y después otra del Colegio de Abogados.

La cuestión de Marruecos

Gestiones en París.

El embajador de Alemania celebró ayer una larga entrevista con el ministro de Negocios Extranjeros.

Schoen y De Selves estuvieron reunidos más de una hora.

El día 30 regresará Kiderlen á Berlín, y entonces continuará allí el debate; pero, según se asegura, por medio de notas, para evitar dilaciones.

Las condiciones francesas.

Un periódico cree como cosa cierta que en la conferencia celebrada por los ministros y el embajador de Berlín, Julio Cambón, quedaron aprobadas las bases de la nueva negociación con Alemania, las cuales ratificará el Gobierno en su reunión de mañana.

Según estas bases, Cambón propondrá á Kiderlen que Alemania reconozca sin ambigüedades ni reservas de ningún género el protectorado francés en Marruecos; un régimen semejante al de Túnez en el orden político y económico.

En cambio, Francia cederá al Imperio alemán extenso territorio en el alto Congo.

El mismo periódico, sin tomar en cuenta las rotundas y recientes negativas del Gobierno español sobre supuestas cesiones de territorio colonial, dice que Francia negociará con España para que esta Nación, á cambio de extender su zona marroquí hasta el Sebú, incluyendo á Tánger, entregue al Imperio alemán la Isla de Fernando Poo y el dominio del Muni, con el beneplácito de Inglaterra, por lo que á la suerte de Tánger se refiere.

El bulo es de primer orden, y habrá sido leído con regocijo en Londres.

La ocupación de Santa Cruz de Mar Pequeña.

Las noticias de Canarias dan por segura y próxima la expedición que ha de posesionarse del territorio de Santa Cruz de Mar Pequeña.

Irán dos compañías, una del regimiento de Las Palmas y otra del regimiento de Tenerife, y mandará la expedición el coronel Burgete.

La primera de dichas compañías, mandada por el capitán Trucharte, se ha trasladado a la isla para hacer ejercicios.

Ya están designados por sorteo los oficiales y sargentos que han de ir en la columna.

La toma de posesión de Mar Pequeña llena, en gran parte, los anhelos de Canarias; los colmará en alto interés patrio el que ocupásemos toda la costa africana fronteriza a este archipiélago.

Los periódicos locales recuerdan que fueron los canarios quienes conquistaron y fortificaron el territorio que ahora nuevamente se va a ocupar.

Tarudant, atacado.

El Morning Post inserta un despacho de Tánger afirmando que «un centenar» de mauras se han apoderado del Tarudant, capital del Suss, después de un sangriento combate, en el que murieron 46 combatientes.

Las cifras anteriores, tan desproporcionadas, y la circunstancia de que periódico alguno se ha hecho eco del informe, inclinan a dudar de su veracidad.

Las tropas francesas.

De la guarnición francesa de Fez (que componen 1.050 hombres, de los cuales hay en el hospital cien enfermos de tifus ó disenteria) saldrán para Sefrú 200 soldados de línea, 300 genialeses y dos baterías.

De las tropas marroquíes irán dos tabores, uno de Infantería y otro de Caballería.

En el camino de Fez á Sefrú se construirán cuatro fuertes para asegurar las comunicaciones.

Se dice que Molater ha llegado á Fez con una pequeña columna y ha conferenciado con el Sultán.

En Alcázar y Larache.

El campamento español de Benctisa se ha trasladado á la parte derecha de la colina de la Miel.

El «Almirante Lobo» ha comenzado hoy á desembarcar en Larache el material y personal de Artillería que llevaba; opera lentamente, aprovechando las horas de marea alta.

REGATAS

Según el programa definitivo ultimado por el Real Sporting Club de Bilbao, las regatas en dicha capital darán comienzo pasado mañana.

Hasta la fecha se han inscripto para las regatas los yates «Hispanis», «Slec» y «Tulga», de la clase de 15 metros; «Tonino», «Carmen», «Veintuno» y «Pili II», de la clase de 10 metros; «Maitia», «Sogalinda V», «Campó», «Carmen III» y «Anémone IV», de ocho metros; «R. C. N.», «Chirra II», «R. S. C.», «Giralda II», «Santander» y «Barcelona», de siete metros; «Pitusas», «Asti», «Geisha», «Alfonso XIII», «Mari Pepa» y «Sotileza», de seis metros; «Dóriga», «Isabelita», «Pampoo», «Bokarta», «Paquete», «Kili-Kili», «Chirra», «Chonta», «Marblehead», «Mi suegra», «Santi», «Loló», «Cabo Noval», «Chirtill», «Cerceta», «Sirimiri», «Baira II», «Dks», «Luchana», «Mosquito II», «Ay ba...», «Rif», «Ile II» y «Anduriña», sonderleises, y «Sogalinda II», «Marujá», «Equis» y «Blitz», asimilados á diferentes clases.

En total, 52 yates, de ellos 30 de Bilbao.

El día 26 se correrán las copas de la reina Cristine, conde de Zubiria y de los Sres. Ibarra, Chávarri, Gandarias, Moyua y Martínez Rivas.

El día 27, copas de los Sres. Echevarrieta, Zabala (D. Martín), Alonso de Calada y Wigtman.

El día 28, copas del Rey y de la Reina, copa Clark, y de los Sres. Aznar y Chávarri.

El día 29, copas de los Sres. Martínez Rivas, González, Arana y otros.

El día 30, copa del Cantábrico.

El día 31, regata-crucero á Castro, copas del Rey y de Castro, infantes Isabel, Carlos, Luisa, Fernando y María Teresa y regalo de D. Luis Aznar.

Noticias telegráficas del extranjero

La elección de presidente en Portugal.

Lisboa, 24. El Sr. Arriaga resulta elegido presidente de la República por 121 votos.

Después de verificado el número de votantes con el de diputados que habían pasado lista, se dió principio al recuento de votos, que terminó á las tres y cuarenta y cinco.

El presidente de la Asamblea, Sr. Braancamps, anunció entonces el número de votos alcanzado por cada candidato: 121 el señor Arriaga, y 85 D. Bernardino Machado, y en medio de una imponente manifestación de entusiasmo por parte de los diputados y del público, declaró elegido presidente de la República á D. Manuel Arriaga.

El Sr. Braancamps invitó seguidamente al nuevo jefe de Estado á venir á prestar juramento, con arreglo al art. 43 de la Constitu-

ción, haciéndolo D. Manuel Arriaga en los siguientes términos:

«Afirmo solemnemente por mi honor mantener y observar con lealtad y fidelidad la Constitución de la República, hacer cumplir las leyes, desarrollar el bienestar general de la Nación, y sostener y defender la integridad de la Patria portuguesa.»

Salvas de artillería hechas por las baterías de tierra y los buques de guerra anunciaron la terminación de la elección presidencial.

Colisión sangrienta.

París, 24.

El Journal acoge un despacho de Viena según el cual en Cotina ha ocurrido una grave colisión entre soldados austriacos de raza china y compañeros suyos metropolitanos, quedando heridos de más ó menos gravedad 32 de los contendientes; 60 de éstos fueron reducidos á prisión.

Explosión de dinamita.

Marsella, 24.

Se ha producido una violenta explosión de dinamita en casa de un contratista de obreros, siendo los desperfectos causados enormes, pero sin que, afortunadamente, haya ocurrido desgracia personal alguna.

El recuerdo de un naufragio.

Tánger, 24.

El mar ha arrojado á esta playa una botella cerrada, en cuyo fondo había un papel, recorte de un periódico.

Sobre el margen, escritas con lápiz y en idioma inglés, se leen estas dramáticas líneas:

«Nos hundimos rápidamente. No hay salvación. Dios bendiga á mi madre. Ruego se le dé la noticia. Reside en Elin.»

Firma el papel Javal.

Se ha remitido al Consulado de Inglaterra.

Las huelgas inglesas.

Londres, 24.

El Comité directivo de la huelga en Liverpool acaba de publicar un Manifiesto en el que se dice que no reanudaré el trabajo ni uno solo de los 60.000 dockers y obreros de transporte en huelga, en tanto que no hayan logrado satisfacción completa los empleados de los tranvías, los de la estación eléctrica y los marineros de los remolcadores «stewards».

El «leader» obrero Hardie ha pronunciado en el País de Gales un discurso afirmando que el concierto para el término de la huelga está muy lejos de ser tan satisfactorio como él esperaba. Ha rogado á los obreros que vuelvan al trabajo, pero añadió: «Si los propietarios han sido burlados, una nueva y formidable lucha arreglará la situación de una manera definitiva.»

Ciclón espantoso.

Londres, 24.

En Dakota del Norte (Estados Unidos) se desencadenó el día 21 un ciclón que derribó varias casas.

Murieron ocho personas y resultaron gravemente heridas más de 40.

Fuertes temporales.

París, 24.

En muchas regiones francesas se repiten estos días violentos temporales, que causan grandes perjuicios á los campos.

Muchos de ellos se han inundado y el ganado ha muerto ahogado, calculándose los daños en cantidades muy considerables.

Las maniobras navales de Alemania

Hoy comenzarán las grandes maniobras navales alemanas.

Tomarán parte en ellas tres escuadras, dos grupos de navíos avisos, seis flotillas de torpederos y una escuadrilla de submarinos.

La primera escuadra estará compuesta por las seis unidades más poderosas de la flota alemana, es decir, por los acorazados «Westphalien», «Nassau», «Rheinland», «Posen», «Hanovre» y «Schlesien».

También figurarán en esta escuadra el buque especial «Blitz» y los acorazados «Illnoering» y «Ostfriedland».

Sin embargo, estos últimos no mantobarrán, y su papel limitaráse á asistir á la revista que se verificará en Kiel el 5 de Septiembre.

También figurará en esta revista el «Helgoland».

La segunda escuadra comprende los acorazados «Preussen», «Schleswig-Holstein», «Elsass», «Hessen», «Brunswick-Lothringen», «Pommern» y «Deutschland», y el buque especial «Pfel».

La tercera escuadra estará formada por los buques de la flota de reserva «Kaiser-Wilhelm II», «Kaiser-Friedrich», «Kaiser-Friedrich-der-Große», «Kaiser-Barbarosa», «Brandebourg» y «Woeerth».

Los avisos del primer grupo son los grandes cruceros «Blucher», «Von der Thann», «York» y «Roos», y los pequeños cruceros «Mainz», «Colberg», «Dresden», «Lubeck» y «Stettin».

El «Berlín», actualmente en Agadir, también forma parte de este grupo, así como el «Hela» y el torpedero «D. 4».

El segundo grupo de avisos, formación de reserva de la tercera escuadra, comprende los grandes cruceros «Friedrich Karl» y «Prinz-Adalbert» y los cruceros pequeños «Dantzig» y «Augsbourg».

Las seis flotillas de torpederos constarán de diez unidades cada una y de un aviso.

El mando supremo de la flota será desempeñado por el almirante von Holtzendorf, que arborará su insignia á bordo del «Deutschland».

Noticias generales de Marina

Cargadores de carbón.

Los del puerto de La Luz (Las Palmas) han celebrado una reunión, acordando reanudar el trabajo en los vapores de la Compañía Woorman, demorando presentir modificaciones á las bases contratadas hasta el regreso de algunos jefes firmantes del contrato de trabajo que ahora se hallan ausentes.

Llegada de la «Nautilus».

En Ferrol ha entrado la corbeta «Nautilus», procedente de Pernambuco, que salió á primeros del pasado Julio.

El barco corrió un temporal bastante duro á la altura de las islas Azores.

En Río Janeiro desartaron 10 tripulantes.

Anoche, cuando la «Nautilus» se hallaba cerca del Ferrol, estuvo á punto de ser abordada por un vapor, que lo orozó la proa.

El comandante general del Apostadero subió á bordo de la corbeta, dando la bienvenida á la tripulación.

La salud á bordo es inmejorable.

El general Macías.

A bordo de un buque de guerra llegó á Ferrol el general director de Carabineros, señor Macías, que embarcó en Coruña.

Ha visitado los arsenales, quedando satisfechísimo del orden y actividad que reina en ellos.

Crucero «Vineta».

Este buque alemán, que es Escuela de Marina, ha llegado á Tenerife procedente de Darmouth, realizando un crucero por la costa de Africa.

En Bilbao.

El gobernador civil ha pasado una comunicación á los consules notificándoles que el sábado llegará el Rey al amanecer á bordo del «Giralda», por si quieren acudir á recibirle.

La recepción se celebrará á bordo del «Giralda» al fondear éste.

La Comisión de Asilos ha acordado invitar á D. Alfonso á una función que se celebrará el lunes próximo en el teatro de Arriaga á beneficio de los mismos.

La Juventud conservadora trata de fletar un barco para ir á recibir al Monarca.

En la playa de Astorra.

En Bilbao un joven de diez y seis años, llamado Bautista Gorordo, fué hoy á bañarse á la playa de Astorra, jurisdicción de Sotolana, acompañado de dos perros.

Aunque el mar estaba muy embravecido, el muchacho desnudose y se lanzó al agua; pero, sin duda, fué arrestrado por alguna corriente y pereció ahogado.

Nadie presenció la desgracia, y cuando la familia del joven estaba intranquila por su tardanza, se presentó en la casa uno de los perros, mojado y ladrando lastimeramente.

El animalito cogía de las ropas á los padres del muchacho y los obligaba á que le siguiesen hacia la playa.

La familia, adivinando la desgracia, siguió al perro, que no cesaba de ladrar é ir y venir rápidamente, indicando á sus amos que era preciso acelerar la marcha.

En la playa estaba el otro perro guardando las ropas de Sebastián y ladrando también lúgubremente.

Los dos animalitos se lanzaron de nuevo al agua buscando el cadáver del joven, que aún no ha aparecido.

De Ceuta.

Procedente de Río Martín y Melilla ha llegado el vapor «Cabañal» con numerosos pasajeros, en su mayoría moros. Conduce bastantes mulos para esta plaza.

A bordo del remolcador «Manuel Mari» marcharon á Río Martín y Tetuán el duque de Medina de Rioseco, el teniente de Infantería Sr. Cobos y el alumno de Administración Sr. Camacho.

También marcha Muley Amin, administrador del tabor de Policía de Tetuán.

Va convaliente de la difícil operación que le ha efectuado en ésta el médico militar don Emilio Alavedra.

Procedente de Asturias ha llegado el vapor «Alenza», con carbón para las obras del puerto.

El ministro de Marina.

Anoche en el expreso de San Sebastián salió para dicha capital el general Pidal, que acompañará á S. M. en toda su excursión marítima, regresando á esta Corte tan luego termine su misión, para atender á interesantes trabajos de su departamento que reclaman su concurso personal, á no ser que deberes preferentes le retengan en San Sebastián hasta la celebración del Consejo de ministros que ha de reunirse el 2 del próximo mes.

Detención.

Ha fallecido á bordo del «Princesa de Asturias», á consecuencia de un accidente, el contramaestre de dicho buque Ramón Conceiro Pita.

Se ha procedido á la formación de la oportuna sumaria para la perfecta aclaración del suceso y causas que lo han motivado.

De paso.

El contralmirante de la Armada excelentísimo Sr. D. Julián García de la Vega estuvo hoy en el ministerio de Marina á visitar al jefe de Estado Mayor y otros generales; viene de paso para Cartagena, en donde se encargará del mando de aquel apostadero.

Inexactitud.

No es cierto que el general Morgado, comandante general del apostadero del Ferrol, haya sufrido desaire alguno del ministro de

Marina, como equivocadamente han dicho algunos periódicos.

Si el «Recalde» ha sido destinado á prestar servicio en Marruecos y no en aquel apostadero, es sencillamente, por ser de gran preferencia los que puede rendir en las costas africanas.

Tampoco, por otra parte, es verdad que dicho barco anda sólo 11 millas; su velocidad alcanza á 14.

Construcción de cañoneros para Turquía

La Dirección general de Navegación y Pesca nos remite el siguiente anuncio para su publicación y facilidad de que llegue á conocimiento de las Casas constructoras españolas, por si alguna de ellas quisiera tomar parte en el concurso:

«La Dirección general de Contribuciones indirectas, refiriéndose al anuncio inserto en los diarios de la capital para el establecimiento de un servicio de vigilancia marítima de alta mar, y con objeto de comprar ocho buques para dedicarlos á este cometido, pone en conocimiento del público que saca á concurso la construcción de ocho barcos: dos de 200 á 250 toneladas inglesas, dos de 150 y cuatro de 75.

Las Casas constructoras que deseen tomar parte en este concurso deben remitir sus proposiciones, en pliego cerrado, á la Dirección general de Contribuciones indirectas, del 1 al 14 del próximo Septiembre.

Para más detalles, pueden dirigirse á la Dirección general, al despacho del asesor, entre diez de la mañana y cuatro y media de la tarde.

Información de Marina

De Pasajes ha salido el cañonero «MacMahon».

Entró en Ferrol la corbeta «Nautilus».

En Cádiz ha fondeado el crucero «Río de la Plata».

De Melilla salió el cañonero «Alvaro de Bazán».

De Vigo salieron á la mar los dos buques de guerra holandeses.

En San Felit de Guixola entró el cañonero «Temerario».

En la Carraca ha fondeado el crucero «Río de la Plata» y el cañonero «Ponce de León».

De Sanlúcar salió para la mar el «Vasco Núñez de Balboa».

En Tenerife fondeó el crucero alemán «Vineta».

En Huelva fondeó el cañonero «Vasco Núñez de Balboa».

Reales órdenes.

Disponiendo la forma de perpetuar la memoria de los soldados de Infantería de Marina José Rama y Antonio Caneda, muertos gloriosamente en la isla de Cuba en el año de 1895.

Concediendo gratificación de efectividad al teniente auditor de primera clase D. Pedro de la Calleja.

Nombrando asesor de la provincia marítima de Melilla al letrado D. Roberto Cano.

El patriotismo alemán

Con objeto de fomentar el comercio alemán, una gran Sociedad está haciendo distribuir en Alemania millones de hojas que contienen los siguientes preceptos:

«Consumidor alemán, ten en cuenta que tus deberes te obligan á lo que sigas:

1.º En tus compras más mínimas no pierdas jamás de vista los intereses de tus compatriotas y de tu patria.

2.º No olvides que cuando compras un producto de un país extranjero, aunque sólo gastes en él un pfening, disminuyes en dicha suma la fortuna de tu patria.

3.º Tu dinero sólo debe beneficiar á los comerciantes y obreros alemanes.

4.º No profanes la tierra alemana, la casa alemana, el taller alemán, con la presencia y el uso de máquinas ó herramientas extranjeras.

5.º No permitas que figuren en tu mesa carnes ó grasas extranjeras, que causarías perjuicio á la ganadería alemana, y que, además, comprometerían tu salud, ya que no habrían sido reconocidas por la Policía sanitaria alemana.

6.º Escribe sobre papel alemán, con una pluma alemana, y seca tu tinta alemana con papel secante alemán.

7.º No te vistas sino con telas alemanas, y no compres sino sombreros alemanes.

8.º La harina alemana, los frutos alemanes, la cerveza alemana, son los únicos que dan la fuerza alemana.

9.º Si no te gusta el café de malto alemán, bebe café cosechado en las colonias alemanas, y si prefieres el chocolate ó para tus niños cacao, procura que este cacao y este chocolate sean mercancías exclusivamente alemanas.

10.º Que las propagandas extranjeras no te aparten jamás de la observancia de estos sabios preceptos. Vive siempre en la convicción de que, digan lo que digan, los mejores productos, los únicos dignos de un ciudadano de la gran Alemania, son los productos alemanes.»

EL CAÑONERO «RECALDE»

El cañonero «Recalde», que en la actualidad se halla en Pasajes, irá á Ferrol.

Se colocó la quilla de este buque en los astilleros de Santa Rosalía del arsenal de Cartagena el día 12 de Septiembre de 1909 y se botó al agua el 30 de Abril próximo pasado, en que comenzó las pruebas oficiales de estabilidad en la dársena del arsenal.

El buque, que es de esbeltas líneas y de irreprochable corte, desplaza 800 toneladas, tiene 64,35 metros de eslora, 9,14 metros de manga y 4,57 de puntal en la maestra.

Posee dos máquinas verticales de triple expansión, y las hélices gemelas; lleva dos calderas Yarrow, último modelo adoptado por las Marinas extranjeras.

Su andar es de 13 millas, y su artillado se compone de cuatro cañones de 76 milímetros y dos ametralladoras.

La dotación reglamentaria es la siguiente:

Un capitán de fragata, comandante; un teniente de navío, segundo ídem; cinco alféreces de navío, un contador de fragata, un segundo médico, un maquinista mayor de segunda, un primer maquinista, tres segundos, tres terceros y seis aprendices; un primer contramaestre y tres segundos; cuatro segundos condestables, un segundo practicante, un segundo obrero electricista, cinco cabos de mar, seis marineros preferentes, seis cabos de cañón, seis artilleros de mar, un marinero cocinero de equipaje, un ídem carpintero calafate, un ídem electricista, 20 marineros de primera, 12 de segunda, un corneta, tres cabos fogoneros, nueve fogoneros preferentes y 18 marineros fogoneros.

Manda el cañonero el capitán de fragata D. Rafael Bauzá y Apodaca, distinguido marino que conquistó en esta Corte grandes simpatías durante su estancia en el Ministerio.

BUEN RETIRO

Hoy, viernes de moda, se verán concurridísimos los jardines del Buen Retiro, pues además del concierto de la banda municipal se exhibirán en el escenario interesantes películas cinematográficas y artistas tan notables como Lina Cerchy, las célebres bailarinas Las Mascotas, el genérico D. Jenaro, la notable ballarina Mari-Nieves, la encantadora cupletista Marina La Huri y debut de la cupletista Julia Gálvez, tan aplaudida por todos los públicos.

La banda municipal ejecutará el siguiente programa:

Primera parte

- 1. El Dos de Mayo, pasodoble, Chueca.
2. Sigfredo, idilio, Wagner.
3. Patria, obertura, Bizet.

Segunda parte

- 1. La condenación de Fausto, Berlioz.
2. Rithodón dardanus, Rameau.
3. «La patria china», fantasía, Chapl.
4. Rubia y morena, vales (primera vez), Waldteuff.

Notas políticas

De cólera.

El Sr. Barroso nos ha manifestado hoy que tenía noticias poco satisfactorias respecto del estado sanitario en los pueblos de la provincia de Tarragona, Riera, San Vicente y Vendrell.

El gobernador ha teleografiado al ministro dándole cuenta del resultado del análisis de aquellas aguas, pero dicho telegrama no resulta muy explícito, pues en dicho análisis apelan los técnicos á una porción de eufemismos, en los que acaso dejan entrever la existencia de algún germen infeccioso y sin hacer ninguna afirmación investigación categórica.

Hoy se ha enviado á aquellos pueblos el material sanitario, y si esta noche no tiene el ministro noticias precisas enviará á uno de los inspectores de Sanidad para que realice una escrupulosa.

El ministro está dispuesto á proceder con absoluta enérgia con todos los gobernadores exigiéndoles el más absoluto rigor, lo mismo en dar cuenta de las novedades que de las medidas que adopten.

**

Han llegado sin novedad á San Sebastián los ministros de Marina y Estado.

LA FUTURA MARINA RUSA

Rusia trata del resurgimiento de su poder naval. Tres escuadras se construirán simultáneamente. La del Báltico se compondrá de 16 «dreadnoughts», ocho cruceros acorazados y 16 cruceros rápidos, entre ellos el «Novif», que se podrá llamar ultrarápido por su andar de 26,38 nudos, velocidad no alcanzada por ningún crucero del mundo, y que sólo algún torpedero de turbina hace. Además, torpederos y submarinos en crecido número completarán la escuadra que defenderá las costas del Báltico en 1930. La flota del mar Negro

se acomodará a los armamentos navales de Turquía, buscando siempre una superioridad manifiesta por parte de Rusia.

En lo que se refiere al mar Negro, Rusia desea conservar el puesto preponderante, el cual parece que Turquía desea disputarle con la adquisición de dos escorazados alemanes, el «Friedrich Wilhelm» y el «Welschbour».

Pero por un Convenio internacional, el mar Negro es mare Clausum y Rusia deberá construir en sus riberas la flota que allí establezca, pues no puede recibir de otros mares buque de guerra alguno, y aquí el problema se complica con la creación de arsenales capaces de construir los formidables armamentos modernos.

La temporada del Real

Los empresarios del teatro Real, don Luis Calleja y D. Antonio Boceta, y el director artístico, D. Luis Paris, apresuran los trabajos de organización de la próxima temporada en el regio coliseo, que ha de ser tan brillante como las anteriores.

Comenzará la temporada el día 11 de Noviembre, y en el cuadro de la compañía figurarán eminentes artistas.

Se dice que el gran barítono Titta Rufo vendrá a cantar seis funciones, entre ellas «Hamlet» y «Barbero». También vendrá la insigne Storchio y el admirable Anselmi, que cantarán juntos «Bohemia».

El tenor español Viñas vendrá a despedirse del público madrileño, pues se retira este año de la escena, y cantará «Tristán» con la celebrada Gagliardi.

Otros excelentes artistas contratados parecen ser el tenor Roussellère, la Rabl, Massini Pieralli, los bajos Nani y Jani, con otros más.

Los directores de orquesta serán el eminente Rabl, Marinuzzi, que tan brillante recuerdo dejó el año anterior, Sa-co del Valle y Ricardo Villa.

Información de Guerra

Destinos en Sanidad Militar.

Subinspector médico de segunda clase don Mateu Andreu Domenech, al hospital de Valladolid; D. Rafael López Gómez, secretario de la Inspección de Sanidad Militar de la séptima región; D. Nicanor Cilla y Arranz, director del Hospital militar de Logroño; don Miguel de la Paz y Guidolfo, secretario de la Inspección de Sanidad Militar de la sexta región.

Médicos mayores: D. Francisco Muñoz Bravo, al hospital de Gerona como director; D. Carlos Domingo y Tovar, al hospital Cívico militar de Gerona; D. Román Rodríguez Pérez, al hospital de Chafarinas como director, y D. Joaquín Orcehaga y Casanova, excedente de la octava región.

Médicos primeros: D. Francisco López Elizagaray, al regimiento de Artillería de Sittó; D. Manuel González Farat, al 12 montado.

D. Baltasar Tomé y Ortiz, al regimiento Cazadores de Talavera, 15 de Caballería, y don José Pastor y Pérez, a las comandancias de tropas de Artillería e Ingenieros de Barcelona.

Médico segundo D. Eduardo Mateo Hernández, al segundo batallón del regimiento Infantería de Gerona, núm. 22.

Médicos provisionales: D. Antonio Lamarque, al segundo batallón del regimiento de

Galicia; D. Eulogio Astray, al segundo del de Navarra; D. Luis Sietro, al segundo del de Tetuán.

D. José Hernández, al segundo de Asia; D. Antonio Ortiz, al segundo del de Albuera; D. Alberto Salgado, al primero del de Cantabria, y D. Carlos Sastre, al primero del de Bailén.

Destinos en Administración Militar.

Subintendente D. Juan Ozcáriz Soriano, excedente en la primera región; comisario de guerra de primera clase D. Juan Piqueres Aslan y D. Julián González Sánchez, excedente en la primera región, y D. Tomás Ruz Pérez, a la Capitanía general de la segunda región.

Comisarios de Guerra de segunda clase don Guillermo Pezori y Gutiérrez, excedente en la primera región; D. Juan Mañroñal y Medina, excedente en la segunda; D. Mateo Hernández Sánchez, a la Ordenación de pagos de Guerra; D. Francisco Tablas y Teboada, interventor del Parque Administrativo de suministro de Vigo, y comisario de Guerra de la provincia de Pontevedra; don José Viñas y Gilvet, comisario de Guerra de la provincia de Orense; D. Rafael Linares Casa, comisario de Guerra de la provincia de Zamora.

D. José Isidro García Cobos, interventor de transportes de Melilla; D. Miguel Conde y Maros, jefe del detall del parque administrativo de suministro y director del de compañía de Vitoria.

Oficiales primeros: D. Guillermo Rigal Cebán, excedente en Melilla; D. Julio Macho Huarte, a la ordenación de pagos de Guerra; D. Francisco Montes y del Castillo, al gobierno militar de Ceuta; D. Lorenzo Trujillo Gutiérrez, supernumerario, sin sueldo, en la segunda región, y D. Enrique Lagasca y Castillo, encargado de efectos y pagador del parque aerostático.

Oficiales segundos: D. Francisco Ruano Ubeda, a la Capitanía general de la primera región; D. Sebastián Murillo, a la de la sexta; D. José Martínez Urbiza, a la de la sexta; y D. Juan Tapia Ferrer, a la de Melilla.

Oficiales segundos: D. Eladio Martínez Sáenz, a la Capitanía general de Melilla, y D. Adolfo Gabarrón Muñoz, a la Comandancia de tropas de Administración Militar de Ceuta.

Auxiliar mayor D. Regino de la Peña, a la Intendencia de la primera región; auxiliar de tercera D. José Cajal, a la misma.

Destinos en Ingenieros.

Comandante D. Nicolás Pineda Romero, excedente en la primera región.

Capitanes: D. Rogelio Sol Mestres, a la Dirección de Cría Caballar y Remonta, y don Fernando Balseyro Flores, al segundo regimiento mixto.

Retiro.

Se le concede al teniente coronel de Ingenieros D. Eduardo González Rodríguez.

Reemplazo.

Pasa a esta situación el teniente coronel de Artillería D. José Bernabén.

Excedentes.

Pasan a esta situación el comandante de Artillería D. Fabriciano Hors y el capitán de la misma Arma D. Manuel González Longorio.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Luque los generales Azcárraga y Moragas y el conde de Casal.

Comisiones mixtas.

Ha sido nombrado vocal de la Comisión mixta de reclutamiento de Cádiz el teniente coronel de Infantería D. Victoriano Butragueño y de la de Huelva el comandante de dicha Arma D. Antonio Ferrer, y delegado militar de la de Vizcaya el comandante don Luis Antolín.

Profesorado.

Se ha dispuesto que continúe en el Colegio de huérfanos de la Guerra al capitán de Infantería D. José Arévalo Carretero.

Clero castrense.

El ministro ha firmado hoy una propuesta de destinos de capellanes castrenses.

Escribientes de Oficinas militares.

Se ha resuelto que las hojas de servicio de los escribientes de Oficinas militares, de nuevo ingreso, sean redactadas por los jefes de los Cuerpos o Dependencias en que se hallen sirviendo al pasar al mencionado Cuerpo.

Curso de coroneles.

Se ha aplazado hasta la primavera próxima, el curso de información para coroneles.

Licencias.

Se han concedido seis meses de licencia para asuntos propios para el extranjero al capitán de Infantería D. Gustavo Carreros Anglada, y se ha autorizado al primer teniente de Infantería, alumno de la Escuela Superior de Guerra, D. Luis Madariaga, para disfrutar las vacaciones en París.

Curso de tiro.

Se ha aprobado el presupuesto de gastos para el curso de tiro de Artillería de campaña en el año actual.

Aerostación.

Se ha dispuesto que los jefes y oficiales de Estado Mayor y Artillería que fueron designados para efectuar a la Escuela práctica de Aerostación, concurren ascensionales libres, bien en Madrid ó en Guadalupe.

Supernumerario.

Pasa a esta situación por haber sido nombrado ingeniero geógrafo el primer teniente de Ingenieros D. Francisco de Lucas.

Médicos militares.

Se ha dispuesto que los servicios prestados por los médicos de Sanidad Militar en las Legaciones y Consulados en Marruecos se consideren de igual modo que los desempeñados en Ceuta y Melilla.

Escuela de Equitación.

Ha sido destinado a dicho Centro el capitán de Caballería D. Alejandro Menéndez Fusté.

Reales licencias.

Se les ha concedido para contraer matrimonio al capitán de Invalídos D. Jaime García y García, y al primer teniente de la Guardia civil D. Vicente Solanas.

Escuelas prácticas de Infantería.

Mañana publicará el Diario Oficial las Instrucciones para dichas Escuelas prácticas.

Destinos en Veterinaria.

Veterinario segundo D. Francisco del Barrio, a la Comandancia de Artillería de Ceuta, y veterinario provisional D. Antonio Bernardín, al regimiento de Pontoneros.

Obra de utilidad.

Se ha declarado de utilidad el folleto de que es autor el comandante de Infantería don Eduardo de Tapia, titulado Topografía rápida.

La "Gaceta,"

Contiene, entre otras, las disposiciones siguientes:

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto indultando a Andrés Centeno García de la pena de cadena perpetua.

Otro conmutando por igual tiempo de destierro el resto de las penas que les faltan por cumplir a José Verge Albiol y José Centelles Ferré.

Ministerio de Hacienda.—Real decreto aprobando el pliego de condiciones para contratar en subasta pública, y por término de cinco años, el relave de todos los terreros, tanto antiguos como modernos, enclavados en la demarcación de la mina «Arrayanes», sita en Linares, provincia de Jaén.

Otro nombrando segundo jefe de la Aduana de Sevilla, con la categoría de jefe de Administración de cuarta clase, a D. Luis Torá Martín, inspector de Aduanas del Campo de Gibraltar.

Otro nombrando inspector de las Aduanas del Campo de Gibraltar, con la categoría de jefe de Administración de cuarta clase, a don Francisco Beltrán de Pablo Blanco, segundo jefe de la Aduana de Sevilla.

Ministerio de la Gobernación.—Real decreto disponiendo que el domingo 24 de Septiembre próximo se proceda a la elección parcial de un diputado lo a Cortes por el distrito de Valderrobres, provincia de Teruel.

Otro concediendo honores de jefe de Administración civil, libre de gastos, en el acto de jubilarse, a D. Julián Espinosa de los Monteros y Jiménez, director de Sección de segunda clase del Cuerpo de Telégrafos.

Real orden disponiendo se proceda a la inscripción de la Compañía de Seguros contra accidentes del trabajo denominada L'Abeille en el registro de las autorizadas para sustituir al patrono en las obligaciones que le impone la ley de 30 de Enero de 1900.

BOLSA DE MADRID (COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 22, DIA 23. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el Extranjero.

El cartel para hoy

GRAN TEATRO.—A las 10 1/4, El carro del Sol.—A las 11 1/4, El viaje de la vida.

COLISEO IMPRIAL (Concepción Jerónima, 8).—De 6 1/2 a 12 1/4, secciones continuas de películas últimas novedades de los principales sucesos de Europa y América.

POLO NORTE.—(Puerta de Atocha)—A las 6 de la tarde a 12 noche, preciosas funciones en el teatro Guignol.—A las 8 1/4 y 10 1/2, secciones de películas.

Concierto por la banda de Cazadores de Figueras. Cafe, cervicería y helados.

ROMEA.—Secciones desde las 6 1/2, a 12 1/2 de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde grandes atracciones; grandes éxitos. Sensacional éxito del apropiado «Comparsas, al mitin!», por todas las artistas.

El monólogo «Diez minutos con ustedes», interpretado por Vicenta Vargas. A las 11 1/2, sección especial de moda.

CIUDAD LINEAL.—Kursaal—A las 7 de la tarde.—Sección especial para señoras y niños.

Gran acontecimiento de los 4 Jacowiew. De 10 a 12 de la noche, sección de variedades, gran acontecimiento de los 4 Jacowiew en su emocionante Cesta infernal.

A las 12 de la noche.—Sección especial con atrayentes variedades.—Debuts todas las semanas.—Máquina voladora, conciertos, restaurant, African dip, pim-pam-pum, cinematógrafo al aire libre, etc.

LATINA.—A las 6 de la tarde y 9 1/2 de la noche, secciones continuas de películas, novedad y estreno.

TRIANON PALACE (Alcalá, 20).—De 6 1/2 a 8 1/2 y de 9 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

BENAVENTE.—De 6 a 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Novedad y estrenos.

ROMEA.—Desde las 6 1/2 a 12 1/2 secciones continuas de cinematógrafo.— Cambio diario de películas.

SALON MADRID.—De 7 a 12 1/2. Sección continua de cinematógrafo.

CHANTECLER.—(Plaza del Carmen, 2 y Tetuán, 31).—A las 7 de la tarde, mil metros de películas, novedad y estrenos. La notable pareja de bailes Miralles y García.

A las 9 1/2, 10 1/2, y 11 1/2, gran éxito de Suzy de Verines y Miralles y García. Todos los días cambio y estrenos de películas.

BUEN RETIRO.—(Entrada por la puerta de Hernani, calle de Alcalá).—Todas las noches, conciertos, cinematógrafos y números de variedades.

Entrada, 50 céntimos. Sillas, gratis. Los domingos y días festivos «matiné» a las seis de la tarde. Entrada, una peseta.

Imprenta de EL PORVENIR Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.—MADRID

Folleto núm. 61

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

JERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

con la retaguardia, no se hubiera separado del camino para merodear, siendo sorprendido y copado por Bracamonte, que con Vallejo había pasado el río para conservar el contacto con los enemigos.

Felipe, que durmió en Guadalajara, supo esta novedad la noche misma del siete y dispuso salir con el grueso del Ejército y quince cañones antes del amanecer del lunes ocho, festividad de la Inmaculada Concepción.

Cruzando el río Henares la infantería por el puente y los dragones y caballería con Vendome a la cabeza por el vado, lle-

gando a la vista de Brihuega a medio día con sus guardias, la Caballería y los regimientos de peones veteranos.

Establecieronse cuatro baterías, una en el cerro de la Horca, otra en San José, la tercera en Quioneros y la última en Corrahitia, sobre el cerro de La Atayala dando frente al barrio nuevo, y en su cúspide se puso la tienda y pabellón real.

Empezó el ataque con fuego de Artillería a las doce, dos baterías cruzaron sus fuegos contra la puerta de San Felipe y de Valdeatienza mientras las otras dos trataban de hacer brecha en la muralla de Barrio Nuevo hacia la puerta de Coragón.

Los ingleses atrincherados en la ermita de Veracruz fueron fácilmente desalojados y seis escuadrones de Caballería se destacaron para contener a Staremborg si acudía en apoyo de Brihuega. A las cuatro de la tarde llegó un oficial de Bracamonte a entregar al Rey la bandera del regimiento austriaco copado y se mandó un parlamentario a Stanhope haciéndole presente que se hallaba aislados del centro imperial y que debía capitular. El rechazó con actividad la capitulación, pero mandó seis soldados que con singular des-

treza cruzaron a nado el Tajuña y marcharon, protegidos por la oscuridad, sin que los españoles se apercebieran, a dar cuenta de todo a Staremborg, haciéndole ver que si no acudía en socorro de Brihuega los defensores se verían precisados a rendirse por carecer de artillería, víveres y municiones.

Los ataques de la artillería se prolongaron hasta que fué de noche, durante la cual los anglo-sajones aumentaron sus defensas.

Como la resistencia de la muralla y su construcción de piedra caliza hacía ineficaz el fuego de los cañones, que apenas lograban desmoronar pequeños trozos y hacer una brecha alta y escabrosa (que se llamó después el Portillo), aunque destruyeron las puertas de San Felipe y la cadena, reforzados por dentro con fosos y barricadas, no quiso Vendome que se diera el asalto que pedía todo el Ejército ya reunido allí desde las ocho de la mañana y ordenó la construcción de una mina desde la Veracruz al ángulo de la muralla, entre las cadenas y el Arbolón, obra que dirigió y ejecutó, prontamente el capitán don José de la Torre.

A las dos de la tarde se recibieron en el

cuartel real noticias de que el Ejército aliado retrocedía sobre Brihuega, esperando llegar en la mañana del diez. Adelantóse a su encuentro la Caballería mandada por el conde de Aguilar, a quien acompañaba Vendome, mientras el Rey dirigía el asalto, dividiendo la Infantería en tres cuerpos: el primero hacia la puerta de San Felipe, mandado por el marqués de Thoy; el segundo hacia Barrio Nuevo y puerta de Cazagón, llevando por jefe al conde de las Torres, y el tercero de reserva situado en Cosso, Guadalajara, a las órdenes del conde de San Esteban de Gormaz. Las avenidas de la población, el puente y caminos hacia el Tajuña estaba custodiado por algunos batallones y mil jinetes ocupaban las alturas para impedir la fuga de los sitiados. Estos colocaron en la brecha de la cadena de San Felipe cuatro batallones y cuatro en Barrio Nuevo y Cazagón: los escuadrones de que disponían y los dragones desmontados en la plaza de armas, el Cosso y Carrahitia, dispuestos a acudir al mayor peligro.

El capitán general, conde de las Torres, simuló el asalto por Barrio Nuevo y Cazagón, para distraer al enemigo, mientras el marqués de Thoy, don Pedro de Zúñi-

ga y el conde Carlos Florencio de Merodí, atacaba con extraordinario brío por el lado de San Felipe y la Cadena. Thoy quedó herido en un pie y contuso de una mano al apoderarse de la puerta de San Felipe.

Mientras Hill se sostenía contra el primer cuerpo de la brecha occidental, Jorge Carpintier rechazaba a los españoles en la del Norte encargada a su custodia.

Volvieron estos del asalto y el general Inglés, que se batía personalmente en las primeras filas, quedó envuelto por los asaltantes y se salvó por un prodigio de intrepidez.

Alta la brecha era difícil el escape, su poca anchura permitía difícilmente el acceso de cierto número, y los maderos y pedruscos interpuestos por sus defensores, permitían a éstos castigar duramente la intrepidez de los españoles. Columnas enteras cayeron ante las nutridas descargas a quemarropa, que con desesperadas energías prodigaban los veteranos soldados de Stanhope.

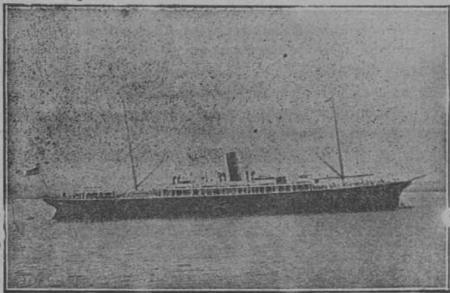
Los españoles trepaban llenos de ardor y entusiasmo sobre montones de cadáveres, los granaderos acababan de destrozar

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem. **Provincias:** Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (acatlán), Habana, Puerto Libertad y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, La Guayana, etc. Se admite pasaje y carga para Curacao, Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conchamientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Disponible

Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Carbanzas de Fuentesalco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde.	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero.		Azúcares plón extra kilo.	1,50
Arroces de Valencia, kilo desde.	0,60	Almidón de brillo, kilo.	1,00
Judías del Barco, kilo desde.	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00
Chorrillos de Rioja, kilo.	1,00	Ciruelas claudias, kilo.	2,00
Chisantes secos franceses, kilo.	1,50	Dátiles finos, kilo.	1,00
Lentejas castellanas, kilo.	0,60	Dátiles gordos de Berbería, kilo.	2,50
Lentejas francesas, kilo.	1,00	Tomate natural, mondado, lata grande.	0,25
Jabones, clases delicadas, kilo desde.	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande.	0,50
Marinas de flor, kilo desde.	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande.	0,50
Sal superior, kilo desde.	0,15	Pisto superior manchego, lata grande.	0,50
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.	1,25
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00	Alegrías, aperitivo estimulante, lata.	0,50
Pasta para sopa, kilo.	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande.	1,25
Pasta Nápoles, kilo.	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande.	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo.	6,00
Papas variadas, paquete.	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo.	2,50
Tapioca del Brasil, kilo.	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50
Chocolate, en competencia, paquete desde.	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella.	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas.	6,00
Tés muy finos, 100 gramos.	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22. El Centro Riojano. Teléfono 1.266. Sucursal, Silva, 8.

NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento.

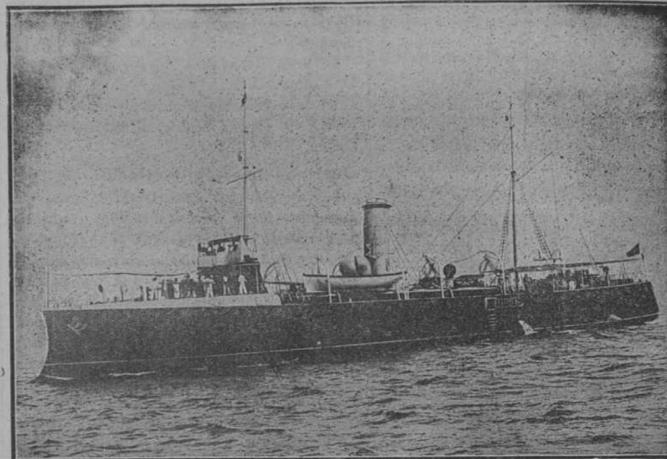
Caja, 1,50 pesetas.

VICTORIA, NUM. 8, MADRID

AVILA

Se alquila para la temporada de verano una casa bien amueblada, y con instalaciones eléctricas. Tiene jardín, corral y pozo. Informarán: calle de Tallistas, número 11, en Avila; y en Madrid, calle de Recoletos, núm. 12, segundo.

Disponible



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructor de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bank Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos netalicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suécia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiad de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Nata», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinner» cruceros tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Vanguard», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «P. Weir», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitita», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Disponible

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Triana, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cal o Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchuna, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Disponible

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110