

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Lunes 7 de Agosto de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.116

A BORDO DEL «NUMANCIA»

Estando el «Numancia» en la rada de Tánger se insubordinaron unos cuantos marineros por motivos de orden interior, sin mezcla alguna de razón política.

El oficial de guardia D. Joaquín Alonso de Luna redujo fácilmente á los amotinados, que hoy esperan en el Castillo de Cuatro Torres al fallo del Consejo de guerra.

El ministro de Marina visitó el «Numancia» y arengó á la tripulación, que contestó á las palabras del general Pidal con vivas á España, al Rey y á su antiguo jefe.

Esta es la verdad de lo ocurrido, y no nos explicamos la indignación de los diarios republicanos porque el presidente del Consejo no dé á este incidente más alcance que el que tiene en realidad.

Impresiones y comentarios

Los sindicalistas franceses.

Los enviados de la Confederación del Trabajo de París, ciudadanos Marie y Desmoullins, han querido regalar nuestros círculos con sus novísimas doctrinas antipatrióticas, antimilitaristas y antisociales.

El sábado en Jai-Alai, y ayer domingo en la Casa del Pueblo, expresaron en francés sus ideas, y realizaron, á ciencia y paciencia de las autoridades, sus disolventes propagandas.

A pesar de todo nuestro buen deseo, no podemos aplaudir la conducta del Sr. Canalejas, que no debió consentir esos mítines, ni debió autorizar el que va á celebrarse en Barcelona.

Es una vergüenza que en las dos capitales de provincia más importantes de España, en Madrid y Barcelona, puedan los revolucionarios franceses poner cátedra de anarquismo y despotismo impunemente contra la Patria, contra el Ejército y contra la disciplina social.

No sabemos nosotros que la libertad de reunión y la libertad de la tribuna popular autorizaba á tanto.

El Sr. Canalejas anunció ayer que el mitin de Barcelona sería el último de esta clase.

Y á nosotros se nos ocurre preguntar al jefe ilustre del partido liberal:

Si esos mítines, si esos discursos, si esas propagandas son lícitas, ¿con qué derecho se permite el Gobierno interrumpir la serie y establecer una arbitraria y caprichosa solución de continuidad?

Si esos mítines, si esos discursos, si esas propagandas no son lícitas, ni convenientes, ni oportunas, ¿en virtud de qué principios y de qué razones han sido autorizados en Madrid y en Barcelona?

¡Ah! Si el Sr. Sánchez de Toca escribiese estas líneas hubiera repetido su famosa frase del Senado: «este es otro toro que brinda Canalejas á los del tendido de sol».

La Prensa francesa.

Casi todos los periódicos de París convienen en que las relaciones francoalemanas no ofrecen los peligros de la tiranía inicial.

Nos congratulamos de ello. Francia, amante de la paz como ninguna otra nación, está dispuesta á sacrificarlo todo con tal de evitar la guerra. Alemania, celosa de su dignidad, de su decoro y de sus intereses, renuncia á la guerra con tal de conseguir cuanto se ha propuesto.

Inglaterra, arma al brazo, sigue atentamente las fases interesantísimas de este duelo sin pólvora y sin humo.

España, entretanto, se prepara prudentemente á toda eventualidad. Como primeras medidas, el jefe del Gobierno ha dispuesto que el ministro de la Guerra se ausente de Madrid, y que los ciudadanos Marie y Desmoullins fomenten con sus discursos la indisciplina militar y social.

No es posible ser más discreto ni más previsor.

El príncipe de Gales, guardia marina

Seguramente que á ninguno de nuestros habituales lectores le habrá pasado desapercibida una noticia que escuetamente dimos en el número del viernes último.

El príncipe de Gales, el joven llamado á ser Rey de Inglaterra, es hoy un guardia-marina á bordo del acorazado «Hindustan», donde hace su aprendizaje de oficial de la Armada, bajo la dirección del comandante de dicho buque, jefe de gran renombre y ayudante naval de su egregio padre.

Un sentimiento de noble emulación, no de envidia, porque ésta es la tristeza del bien ajeno, se despierta en el alma de todo buen marino al ver la importancia que en el Imperio británico se concede á cuanto se roza con esa escuadra poderosa, á la que debe aquél su prestigio mundial, su prosperidad y su riqueza.

Recordando el soberbio dicho de Hartas, da ganas de exclamar como él: «si yo no hubiese nacido inglés, quisiera ser inglés»; pero tanto la Patria como la madre no se eligen, y hay que estar, no ya satisfecho, sino hasta orgulloso de las que Dios designa á cada uno.

No entraremos en consideraciones sobre si el poder de la Armada inglesa es causa ó es consecuencia de la importancia mencionada que allí le otorgan reyes, lores, industriales, comerciantes y pordioseros. Ambas ideas están tan íntimamente ligadas que es imposible separar una de otra.

Cada inglés mira lleno de legítima fiereza ese pabellón que ondea en la popa de los más poderosos buques que surcan los mares, y siente detrás de su persona, de sus planes y de sus intereses una fuerza irresistible que le hace atreverse á todo.

Natural es que Jorge V conceda á lo que allí ocupa el primer lugar de la Nación el honor de que su heredero vista su uniforme y ocupe un lugar en sus dotaciones.

Así responde al espíritu de su pueblo y fomenta á la par ese amor que los hijos de Albión tienen por la Marina.

Ni aun remotamente pretendemos hacer comparaciones que resultarían una embozada censura hacia quien profesamos un verdadero culto, un afecto sin límites, y en quien tenemos una fe ciega por heredadas condiciones y aficiones personales.

D. Alfonso XIII tiene en su alma auras del mar que le hacen sentir nobilísimos sueños que serán realizados si la Providencia le concede los años de vida que los buenos españoles le desean.

El príncipe de Asturias es un soldado del regimiento Inmemorial del Rey; el infante D. Jaime es artillero del regimiento á caballo. El tercer varón que Dios otorgue á nuestros Reyes figurará en las listas de la dotación del acorazado «España», de ese buque que al caer al agua marcará el resurgimiento de un poder que estuvo en nuestras manos y que torpezas seculares hicieron caer en la gloriosa batalla que, perdida y todo, fué un timbre de honor para la Marina hispana.

La Historia, en su justicia inflexible, no mide las glorias por los éxitos, como hacen las impresionables muchedumbres, que solamente juzgan por los resultados inmediatos.

El sol de Lepanto no se eclipsó en Trafalgar; mas es preciso que vuelva á lucir sobre los mares, donde han de ventilarse los problemas internacionales presentes y futuros.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La catástrofe de Buñol.

Valencia, 6.

La situación sigue siendo angustiosísima. Las infelices familias de las víctimas del trágico suceso solicitan que el Gobierno auxilie para los trabajos de descombro, evitando

así la posibilidad de nuevos derrumbamientos.

El ingeniero jefe ha reconocido las ruinas y opina que han de removerse 15 ó 20.000 metros cúbicos, obra cuyo coste se estima de primera intención en 30.000 pesetas.

Regatas trisno-españolas.

Ceuta, 6.

En las regatas celebradas ayer ganó el primer premio el esquife «Spray», tripulado por socios del «Mediterranean Rowing Club», de Gibraltar, y el segundo, «Livell», del mismo Club.

Después de las regatas se celebró un lunch en el Ayuntamiento, dándose vivas á España é Inglaterra.

Por la noche hubo un banquete en honor de los deportistas.

Los socios de los Clubs náuticos que vinieron á las regatas fueron despedidos hoy con un banquete, al que asistieron las autoridades, jefes y oficiales de la guarnición y la Prensa.

Los expedicionarios fueron despedidos en el muelle por el Ayuntamiento y un gentío inmenso.

Visita de inspección.

Alhucemas, 6.

En el vapor «Vicenta Sanz» llegó el comandante general de Melilla, Sr. Urzátz, inspeccionando las fortificaciones de la plaza.

También ha llegado el coronel de Administración Militar Sr. Nieto, para revistar los almacenes de viveres de este depósito.

Ambos han regresado hoy á Melilla.

Las fiestas colombianas.

Huelva, 6.

A las seis ha regresado á Sevilla la compañía del regimiento de Soria, siendo entusiastamente despedida.

A bordo del «Princesa de Asturias» se celebró una recepción que estuvo muy animada. Los marineros elogiaron la manera de realizarse los festejos.

Traslado de los restos de Pinzón.

Huelva, 6.

Desde Moguer han salido en automóvil hasta San Juan del Puerto los restos ilustres de Pinzón.

En la estación de San Juan del Puerto había un tren especial, preparado por la Compañía de Rióntinto.

Una compañía del regimiento de Soria, con bandera y música, rindió honores al héroe almirante.

Al ponerse la comitiva en movimiento, una sección de Caballería de la benemérita abrió la marcha, que cerraban los piezas de artillería.

El duelo lo presidían el Sr. D. José Hernández Pinzón, nieto del almirante; el comandante de Marina del puesto gobernador militar, alcalde, presidente de la Sociedad Colombina y representantes de Moguer.

Cubrieron la carrera fuerzas de Infantería de Marina, Carabineros y Guardia civil.

La urna fué conducida á bordo del «Princesa de Asturias» en una falúa remolcada por un vaporcito.

Fueron disparados 15 cañonazos. El capitán se hizo cargo de los restos, que fueron depositados en una artística capilla ardiente en el camarote de popa, sirviendo de fondo la bandera de combate bordada por la difunta princesa de Asturias.

La cuestión de Marruecos

Las negociaciones.

Casi todos los periódicos de la mañana reconocen que ha disminuido mucho la tirantez de relaciones que existía estos días entre los gobiernos de Berlín y París, aunque no hay que creer por eso que han quedado resueltas todas las dificultades.

El *Matin* se muestra muy optimista, convencido de que los plenipotenciarios encontrarán una fórmula de arreglo satisfactoria.

El *Journal* cree que la situación ha quedado ventajosamente modificada en un solo punto, que es: que el deseo de concordia ha vencido al deseo de discordia.

El *Figaro*, en cambio, asegura que no ha podido llegarse á un acuerdo, ni siquiera en lo que se refiere á la situación de los territorios que habrán de permutarse.

La Prensa de Viena elogia con gran calor al canciller alemán.

Operaciones francesas.

Las columnas Braullere y Dite han operado, como se sabe, en el territorio de los zaers, y han conseguido recuperar muchas armas y efectos de que los moros se apoderaron en sus ataques á los convoyes de la expedición á Fez.

Se dice que los franceses construyen algunas fortificaciones en el camino de Rabat á Mequinez y Fez, y se habla también de un proyecto de ferrocarril militar en esa ruta.

Los ingenieros del Ejército francés de ocu-



Londres: Coronación de los Reyes de Inglaterra.—El Rey Jorge V y la Reina María Victoria con los trajes que vistieron en la ceremonia.

pación han adquirido grandes cantidades de madera para levantar barracones en Salé.

Bolsset, relevado.

Se anuncia el envío de un cónsul francés de carrera á Alcazarquivir en sustitución del agente Bolsset.

El incendio de Larache.

En este suceso fué admirable el comportamiento de las tropas españolas, á cuya intervención debió que el siniestro no alcanzara mayores proporciones.

La Compañía constructora del muelle de Larache ha enviado á *La Dépêche Marocaine*, de Tánger, una carta en que consigna calurosas alabanzas y expresiones de gratitud para los soldados españoles.

Delegados oficiales

Por Real orden que publica la *Gaceta* se han hecho los siguientes nombramientos:

1.º Delegado oficial de la X Conferencia Internacional de la tuberculosis, que se celebrará en Roma en Septiembre próximo, á don José Chavés.

2.º Delegado oficial para el Congreso Internacional de aplicaciones de la electricidad, que se celebrará en Turin, también en Septiembre próximo, á D. Manuel de Justo y Sánchez Blanco, profesor de la Escuela industrial de Madrid.

3.º Delegado oficial para el III Congreso internacional para la protección de los niños de pecho, que tendrá lugar en Berlín en dicho mes de Septiembre, á D. Enrique Suárez, catedrático de la Universidad de Valladolid, asignándosele por dichos servicios á cada uno de los señores antes expresados la subvención de 1.750 pesetas á cada uno.

También han sido nombrados D. Juan Cisneros y Sevillano y D. Antonio Tapia delegados del Gobierno español en el Congreso internacional de oto-rino-laringología, que se celebrará en Berlín del 30 del presente Agosto al 2 de Septiembre próximo.

Información de Marina

Saltó de la Carraca y regresó el «Audaz». Se lió con plegos, de Tánger para Larache, el «Terror».

Fundó en los caños de la Carraca el «Bazán» con comandante general del apostadero.

Del comandante general San Carlos. Regresado de Huelva, ha vuelto á encargarme de esta comandancia general.

Del comandante de Marina de Gijón: Según comunica ayudante de Marina de Avilés, la causa de no haber empezado trabajos salvamento vapor «Cabo Palos» fué que Compañía salvamento no le convino, á pesar que Casa Ibarra aceptaba preposiciones que aquélla quisiera; ahora esperan de Bilbao material salvamento para con urgencia empezar trabajos.

Bajó de la bahía de Cádiz para el arsenal el «Numancia».

Saltó de Tenerife el yate «Hirondelle» conduciendo á bordo á su alteza real el príncipe reinante de Mónaco.

Del comandante de Marina de El Ferrol: Según me comunica comandante de la lan-

cha «Perla», falleció el segundo contramaestre de aquel buque D. Raimundo Ramos Tejero, de tuberculosis pulmonar.

Fondearon:

En Tenerife, procedente de Agadir, el crucero alemán «Hörs».

En Tánger, procedente de Larache, el «Terror».

Salieron:

De Ceuta, para Gibraltar, el vapor inglés «Ivanhos».

Idem de Ceuta, el «Ponce de León».

La Corte en San Sebastián

San Sebastián, 6.

El embajador de España en París, Sr. Pérez Caballero, presenció la corrida de toros desde un palco ocupado por el ministro de Estado y los embajadores de Inglaterra, Italia y Francia.

El ministro y Pérez Caballero celebraron luego una detenida conferencia al hallarse en el Casino, y el segundo se fué luego á Biarritz, de donde saldrá mañana para París.

El general Luque ha salido para Madrid, habiendo el despedido en la estación el ministro de Estado, el de la Gobernación, el director de la Guardia civil, el capitán general, los gobernadores civil y militar y varios amigos.

En el mismo tren fueron á la corte los señores Gullón, Suárez Inclán y Ugarte, para asistir á la reunión que el martes celebrará el Consejo de Estado.

El centenario de Jovellanos

Visitas de los infantes.—Fiesta académica.—Procesión cívica.

Gijón, 6.

Los infantes y el ministro visitaron la fábrica algodonera, siendo obsequiadísimos. Después fueron al nuevo cuartel de Alfonso XIII, que está terminándose, elogiándolo el infante D. Carlos.

Ahora pasa la escolta para buscar á los infantes y llevarlos al teatro Dindurra, donde hay función de gala.

La compañía de la Guerrero y Díaz de Mendoza representó «El vergonzoso en Palatio», en sustitución de «El estigma», por el accidente sufrido por el actor Medrano viniendo de Santander.

El Sr. Balaude es visitadísimo.

Continuamente le saludan en la calle numerosos amigos.

Se ha organizado un banquete en su honor, que se celebrará el lunes, y, seguramente, resultará un grandioso homenaje de simpatía y cariño al popular y querido gijonés.

A las diez de la mañana se celebró en el Instituto el solemne acto académico en conmemoración del Centenario de Jovellanos.

Los infantes y el ministro llegaron seguidos del escuadrón de Talavera.

La carrera estaba cubierta de Guardia civil.

Celebróse el acto en el patio del Instituto, adornado de follaje.

Ocupaban el estrado varias Comisiones, entre las cuales figuraba la que ha venido de Cuba.

En las galerías altas del patio se hallaban distinguidas señoras de la aristocracia gijonesa.

Comenzó el acto leyendo un Mensaje de salutación al alumno más joven, y después otro al alumno más antiguo, que lo es el general de Artillería D. Wenceslao Cifuentes.

A continuación leyeron cortos discursos D. Miguel Adellac, como director del Instituto; D. Fermín Canella, rector de la Universidad, y el alcalde, D. Dionisio Velasco.

Seguidamente habló el Sr. Rodríguez San Pedro, pronunciando un discurso de salutación a los infantes y haciendo un ligero estudio de Jovellanos como gijonés.

Después pronunció un magnífico discurso el Sr. Gimeno acerca de la labor realizada por Jovellanos.

Fué aplaudidísimo.

Terminado el acto académico, los infantes visitaron la casa en que nació Jovellanos, mientras frente al Instituto se organizó una grandiosa procesión cívica, con más de cien banderas y estandartes.

Se dirigió la procesión a la casa de Jovellanos, en donde se descubrió la lápida que dedica al gijonés ilustre el Claustro de profesores del Instituto.

Al descubrir la lápida la infanta Luisa, e público prorumpió en vivas a Jovellanos.

Después, D. Gaspar Cienfuegos Jovellanos, descendiente de éste, leyó un discurso agradeciendo el homenaje.

La procesión cívica pro-gijonés su marcha hasta la estatua de Jovellanos, en donde las Comisiones depositaron numerosas coronas.

La dedicada por el ministro fué entregada por éste al rector de la Universidad, quien pronunció frases patrióticas, a las que contestó con otras muy sentidas el Sr. Gimeno.

La salud en Madrid

Como en la semana anterior, han continuado predominando los cólicos intestinales y hepáticos, las diarreas por indigestión y las enterocolitis. Ha habido también casos de colibacilosis, con fiebres altas al principio, y algunos, aunque pocos, de fiebres tifoides. Las congestiones cerebrales y hepáticas han sido abundantes y dado buen contingente a la morbilidad. En los padecimientos crónicos de corazón y pulmones se ha notado un alivio no despreciable.

En los niños no cesan de presentarse anginas diftericas y erupciones molestas, aparte de innumerables casos de enterocolitis.

Noticias generales de Marina

Buques engalanados.

En Gijón, con motivo del centenario de Jovellanos, todos los buques surtos en el puerto están engalanados.

El crucero «Río de la Plata» y el cañonero «Doña María de Molina» son visitadísimo.

La afluencia de forasteros es enorme. Ha llegado la banda municipal de Sama de Langreo para asistir a las fiestas del centenario.

Vapor «Ivanhoe».

Este buque, que según informamos a nuestros lectores, encalló en la costa de África, se ha logrado, después de grandes esfuerzos, ponerlo a flote.

Será remolcado a Gibraltar, en donde se procederá a su reparación.

D. Angel Carlier.

Nombrado comandante de Marina de Barcelona, llegó a bordo del vapor «Monserrate» a dicho puerto, para hacerse cargo de su nuevo destino.

Restablecido.

El ilustre senador y general de la Armada D. Federico de Loygorri, que se encontraba indispuerto, se halla completamente restablecido.

Felicítamos a nuestro querido amigo por su total restablecimiento.

De Huelva.

Con mucho gusto publicamos la siguiente alocución que dirigió al pueblo onubense la Sociedad Colombina. Dice así:

«Al pueblo de Huelva».

Mañana la Marina y el Ejército rinden un debido tributo a los despojos de un hombre ilustre, que fué almirante de la Armada española y que nació en Moguer, pueblo de esta provincia.

Los elementos arma los de la Nación harán los honores militares que determinan las Ordenanzas. Las autoridades todas acudirán al acto de la conducción de esos restos, que van a depositarse en el Panteón de Marinos Ilustres, gloriosa tumba donde están inscritos los nombres de los que tuvieron la fortuna de enaltecer con sus virtudes o sus heroísmos el sagrado de la Patria; pero esta vez el glorificado lleva el apellido ilustre de los Pinzones, es descendiente de los descubridores del Nuevo Mundo, y está unido a nuestra tierra, no sólo por el nacimiento, sino por haber vivido en ella y haberla prestado grandes beneficios.

El traslado de los restos del que fué excelentísimo señor don Luis Hernández Pinzón, almirante de la Armada española, a San Fernando, es honor que recae sobre toda la provincia, y la Sociedad Colombina, que lo tuvo por presidente, contándole entre los que le dieran más esplendor, acude al pueblo de Huelva para que en masa rinda homenaje a unos restos, despojos de la muerte, pero que en vida tuvieron por carácter dominante un

corazón muy grande para amar y sentir a la Patria.

Honar a los muertos es un acto de caridad cristiana. Rendir homenaje a los que fueron ilustres, una prueba de ciudadanía. Escuchando esos despojos una muchedumbre silenciosa a compás de las marchas militares, dando la nota del sentimiento popular, sería una hermosa manifestación de cultura que seguramente dará nuestro pueblo.—*La Sociedad Colombina.*

También damos a nuestros lectores el saludo que dicha Sociedad envía al ilustre general Pidal, que por lo expresivo y sincero de sus conceptos no podemos sustraernos a la idea de que lo conozcan nuestros lectores.

«El ministro de Marina».

Esta tarde fundearán en nuestro hermoso puerto tres buques de la gloriosa Armada española, conduciendo al comandante general del apostadero de San Fernando, que ostentará la representación del Gobierno de Su Majestad en las fiestas conmemorativas de la salida de Colón para el descubrimiento del Nuevo Mundo.

Este importante acontecimiento, que da a nuestro puerto notoriedad mundial, se debe al patriotismo y la elevación de espíritu del señor ministro de Marina, que de tan brillante modo ha secundado las nobles iniciativas de la Sociedad Colombina.

Huelva, la noble Huelva, patria de los esforzados cuanto humildes marineros que pusieron al servicio de la *locura* colombina todo cuanto tenían, siente su pecho henchido por el agradecimiento, y no dejará de demostrarlo prontamente, pues no en balde tiene sus ojos puestos en esa hermosa ría, cuyas aguas acariciaron mansamente las carabelas paleñas ayer, y hoy es venero inagotable de riqueza.

Puede el Sr. Pidal y Rebollo estar seguro que sus felices disposiciones en pro de la Sociedad Colombina merecen bien de la Patria, por cuanto nos aproxima más y más al Continente colombiano, cuyo es nuestro porvenir, y el aplauso unánime de la opinión culta de toda España.

La Sociedad Colombina y *La Rábida* envían desde estas columnas un respetuoso saludo al ilustre Sr. Pidal y le desean que el éxito más halagüeño corone sus esfuerzos patrióticos por la Armada y la amistad hispano-americana.

¡Viva el ministro de Marina!

«El Cataluña».

Ha fundeado en la Carraca el crucero «Cataluña», procedente de Larache, donde ha sido relevado por el «Carlos V».

Dicho buque salió del citado puerto marroquí ayer a las nueve y media de la mañana; allí quedaba un barco mercante inglés y el «Carlos V».

Las compañías tercera y cuarta de Infantería de Marina, que llevó éste, desembarcaron sin accidente alguno, marchando al campamento de Nador.

Vinieron la compañía de desembarco del «Pelayo», el segundo teniente D. Constantino Raigoso, los sargentos primeros D. Antonio Calviño y D. Aniceto Hevia y cuatro sargentos ascendidos de cabos.

Los enfermos son: el primer teniente de Infantería de Marina D. Vicente López Perea, un alférez de navío y tres soldados y el condestable Sr. Espinosa.

Otros enfermos, marineros y soldados, pueden decirse que vienen casi convalecientes.

Dichos sargentos primeros estaban en el campamento de Nador, donde la salud es excelente, así como en los demás que ocupan las fuerzas españolas.

Elogian mucho al teniente coronel D. Miguel Vázquez, quien no descansa en el cumplimiento de sus deberes.

Riña entre hermanos

Dos heridos graves.

En los Cuatro Caminos, detrás del cinematógrafo titulado Salón Luminoso, que no funciona más que los domingos y días festivos, ocurrió ayer tarde un sangriento suceso, del que fueron los protagonistas tres hermanos, enemistados hace tiempo por cuestiones de familia.

Dos de los hermanos resultaron gravemente lesionados por el otro, Diego Domínguez Rico, de treinta y nueve años de edad, y de profesión guardia municipal.

Este y sus hermanos Angel, de treinta y ocho años, jornalero, y Avelino, de cuarenta y cinco, empleado, no estaban en buenas relaciones por mediar entre ellos antiguos antagonismos. Las disputas entre los tres eran frecuentes, y últimamente acordaron ir a dirimir sus diferencias a un lugar apartado del centro de Madrid, eligiendo los Cuatro Caminos, donde se encontraron ayer mediada la tarde.

No fueron muchas las palabras que se cambiaron entre los interlocutores, puesto que alguno de ellos llevaba ya el propósito, no de solucionar el conflicto de familia, sino de complicarlo, apelando a la agresión personal.

Diego, de carácter más fríasble que sus hermanos, sacó un revólver de seis cápsulas e hizo tres disparos contra Angel y uno contra Avelino. El ruido de las detonaciones atrajo la atención de la gente que transitaba por las proximidades del lugar del suceso, la que, por ser domingo, era muy numerosa.

Una pareja de guardias de Seguridad y dos soldados de Ingenieros recogieron a los heridos que, gravemente lesionados, yacían sobre

el suelo, y los condujeron a la inmediata Casa de Socorro.

Después de efectuar un detenido reconocimiento, observaron los médicos de guardia, doctores Mingo y D. Javier Ortiz, que Angel presentaba dos heridas graves, una en la región infracavicular derecha (parte alta del pecho), y otra en la cadera izquierda; y Avelino, cuyo estado era de mayor gravedad, había sufrido el balazo en la parte anterior del pecho, junto al cuarto espacio intercostal izquierdo.

Procedióse a la cura de los heridos, en cuya tarea ayudó a los médicos el ayudante señor Villarrasa, y acto continuo fueron transportados en camilla al Hospital de la Princesa.

El guardia agresor, que es también portero de la casa número 43 de la calle de San Bernardo, fué detenido y conducido desde la Comisaría del distrito de la Universidad al Juzgado de guardia.

Las carreras de otoño

La Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España acaba de publicar el programa de las carreras de caballos que constituirán este año la reunión de otoño.

Se verificarán en los días 29 de Octubre y 5, 9 y 12 de Noviembre.

En cada una de dichas fechas habrá tres carreras civiles y dos militares. Los premios más altos que han de disputarse son de 1.400 pesetas, y el mayor interés del programa está en las pruebas de «preoces» para potros y potrancas de dos años, nacidos y criados en la Península y que sean pura sangre, ó cruzados que tengan más del 75 por 100 de sangre pura inglesa.

Las inscripciones deberán hacerse en la secretaría de la Sociedad, carrera de San Jerónimo, 35, hasta el día 22 de Octubre.

Noticias telegráficas del extranjero

La situación internacional.

París, 6.

Los periódicos franceses y alemanes, al ocuparse de la nota oficiosa del Gobierno de París, hacen constar que ha terminado la tirantez de relaciones que había entre Francia y Alemania, sin que esto quiera decir que han sido salvadas todas las dificultades pendientes.

Le Matin cree sinceramente que los plenipotenciarios encontrarán una fórmula de arreglo satisfactorio.

Le Journal declara que la situación ha quedado ventajosamente modificada, puesto que el deseo de concordia ha vencido al de discordia.

Sin embargo, *Le Figaro* asegura que el acuerdo no existe ni siquiera en lo que se refiere a los territorios que han de cambiarse.

Yanquis y japoneses.

Washington, 6.

Se ha verificado en el Palacio presidencial un espléndido banquete en honor del almirante japonés Togo.

El presidente, Taft, en su brindis, excitó al Japón a que se una a los Estados Unidos, Inglaterra y Francia en el movimiento mundial hacia la paz por medio del arbitraje.

Oficial detenido.

Lisboa, 6.

Ha sido detenido un segundo teniente de la reserva a quien le han sido ocupados varios manifiestos del capitán Paiva Coentro y del periodista Homen Christo.

Arbitraje.

Londres, 6.

Los huelguistas marítimos han celebrado un mitin, en el que han proclamado unánimemente el arbitraje que les concede aumento de salario.

Después del mitin, los huelguistas celebraron una manifestación, dentro del mayor orden, y en la que reinó gran entusiasmo.

La revolución haitiana.

Nueva York, 6.

En Puerto Príncipe han estallado nuevos y graves sucesos, como se temía.

Los consules extranjeros lograron que se formase un Comité de Salud pública, firmado por partidarios de Leoume, partidarios de Tirmon y otros neutrales, creyendo que con este arreglo la paz se mantendría; pero al contrario, la situación ha empeorado considerablemente.

El populacho ha vuelto a saquear barrios, edificios y almacenes, allanando el consulado de Cuba.

Las tropas rebeldes, vueltas a la disciplina, quisieron echar a los asaltantes, sin que pudieran conseguirlo.

Entonces los marinos alemanes del crucero «Bremen» bajaron a tierra y fusilaron a los campesinos más revoltosos.

Hubo sangrientas colisiones entre los del populacho y los marinos alemanes.

Sigue la agitación, temiéndose nuevos sucesos graves.

La guerra civil en Persia

Londres, 6.

El ex Sah de Persia, que aspira de nuevo al trono, ha dispuesto sus fuerzas del modo siguiente:

El, con parte de los jinetes turcomanos, se encuentran en Bender-Gazil.

Los demás turcomanos han acampado en el camino de Teherán, entre Shahrud y Semnan.

Salar-ed-Danleh, su hermano, con Infante-

ría y Artillería, se halla en Kerman-Shah, y se dispone a marchar sobre Hasuadam.

El gobernador de Maragab, Shud-ed-Danleh, que se ha pasado al bando absolutista, ha llegado a Serab con algunos centenares de jinetes, varias ametralladoras y seis cañones de tiro rápido.

Emir Asszb, con 2.000 hombres, está cerca de Rechi.

Los absolutistas de Teherán han enviado a Ali Mirza un mensaj en que le aseguran que cuando esté a las puertas de la ciudad se sublevarán, acometiendo a los constitucionales por la espalda.

Notas políticas

Los consejeros de Estado.

En el segundo expreso de San Sebastián han llegado hoy a Madrid los consejeros de Estado Sres. D. Pio Gullón, Suárez Inclán y Ugarte, a quienes recibió en la estación el presidente del Consejo.

Esta mañana se ha reunido la Comisión permanente de dicho alto Cuerpo para informar acerca de los créditos para atenciones sanitarias.

Mañana se reunirá el pleno, con objeto de aprobar la propuesta de la Comisión en ese sentido.

El crédito que se concederá es de pesetas 1.500.000; el millón destinará a necesidades de Sanidad civil, y las 500.000 pesetas a Sanidad militar.

Huelgas que continúan.

La de Santander sigue presentando mal aspecto, pues los obreros no admiten la transacción que se les propuso. Las impresiones del gobernador de aquella provincia son pesimistas.

El jefe del Gobierno ha recibido un telegrama de uno que se dice representante de los obreros, en cuyo telegrama se queja de las coacciones que contra ellos se cometen.

Según el presidente no son ciertas estas coacciones; antes por el contrario, las coacciones proceden de quienes teniendo libertad para trabajar no lo hacen, porque no quieren, y tratan de impedir que los demás trabajen.

En Bilbao se acentúa el propósito de huelga con pretensiones de aumento de jornal, pero parece que no llegará a tomar estado.

Se ha teleografiado al gobernador de Vizcaya para que adopte las precauciones necesarias a fin de evitar que la libertad de trabajo se cohiba en ningún momento.

De Marruecos.

No hay otras noticias que las tranquilizadoras que diariamente recibe el Gobierno.

Hoy ha teleografiado el Sr. Silvestre diciendo que ha establecido un puesto nuevo en el vado del río Lucus, para cumplir mejor lo acordado en el *modus vivendi*.

Lo del «Numancia».

Hoy ha hecho el jefe del Gobierno explícitas y terminantes manifestaciones respecto a este asunto.

Insistió en que no ha tenido ni tiene otras noticias que las que ayer facilitó a los reporters.

Falta a sabiendas a la verdad quien otra cosa diga y le ofende personalmente desde el momento en que duda de sus palabras cuando afirma solemnemente una cosa.

Explicónos ampliamente las atribuciones de la jurisdicción militar, la cual, según el *Código de Marina*, y tratándose de un juicio sumarísimo, no tiene, ni puede, ni debe dar conocimiento de sus resoluciones a nadie sino a la autoridad superior jurisdiccional, y tanto es así, que hasta la ejecución de la sentencia puede llevarse a término sin dar cuenta al Gobierno.

Por esta razón, el jefe del Gobierno ni ha preguntado nada, ni el ministro de Marina le ha dicho nada, ni el Sr. Canalejas hubiese cometido la sansez de preguntar aquello que ni el mismo Rey tiene derecho a preguntar ni autoridad para saber interin lo se hacen públicas la sentencia y la ejecución.

El Gobierno sabía que el hecho no tenía ni tiene conexión ninguna con la política; se trata solamente de un delito contra la disciplina, al cual se aplican las severas leyes que rigen en tal materia, y por los tribunales militares llamados a entender en ese delito, con absoluta exclusión de toda otra intervención gubernativa.

El Gobierno sólo podía y debía saber si se trataba de un delito conexo con la política, y si éste tenía ó no relación con otros. Fuera de esto nada tenía que saber ni preguntar. El ministro de Mari-

na, a la sazón en San Fernando, es el único que podía estar enterado, y ya se ha visto su correctísima y gallarda intervención.

Huelgan, por lo tanto, todos los malévolo comentarios que se han hecho acerca de la intervención del Sr. Canalejas.

Ocurra con esto—nos decía—que hemos llegado ya a una verdadera confusión de poderes jurídicos, olvidan lo que hay jurisdicciones propias y privadas en las que ninguna acción tiene el Gobierno.

Es inexacto, absolutamente inexacto, que en ningún otro buque háyanse demostrado disgustos ni preocupaciones. Esto podrá utilizarse como arma para combatir al Gobierno, pero es evidentemente una manifiesta mala fe.

Esto, que en el régimen de publicidad es un mal inevitable, causa enorme daño al prestigio nacional, no sólo aquí, sino en el extranjero.

Es, pues, además esta campaña injusta y antipatriótica.

Es lamentable que algunos periódicos, como el *Diario de Cádiz*, publicasen información tan falsa como tendenciosa, y el Sr. Canalejas lamenta que el gobernador de aquella provincia permitiese la publicación de esos infundios referentes al «Extremadura».

Algo más y muy expresiva y amargamente nos dijo el Sr. Canalejas refiriéndonos a este triste suceso, pero basta lo ya relatado para dejar en su lugar las cosas y justificar plenamente el prudente y patriótico silencio del jefe del Gobierno.

Después del mitin socialista.

Otra de las dos interesantísimas cuestiones que hoy abordó el presidente en su conversación con los reporters fué lo referente a las derivaciones del mitin celebrado ayer.

El Sr. Canalejas, después de hacer justicia a los socialistas que ayer hablaron en el mitin, produciéndose con toda corrección, nos dijo que es norma constante de todos los Gobiernos extranjeros la prohibición de que se mezclen en cuestiones de orden nacional ó interior de cada país agitadores ni propagandistas de otras naciones.

Bien está que los extranjeros puedan y deban ilustrar la opinión de un país en cuestiones científicas, artísticas, industriales, etc., pero nunca de política interior. Ni Francia ni Alemania lo consenten, ni España lo consentirá tampoco que vengan los extranjeros a perturbar el orden, a soliviantar la disciplina militar a título de pacifistas; esto no ha de consentirlo el Gobierno.

En este sentido le damos órdenes al gobernador de Barcelona para que puedan dar la anunciada conferencia los dos franceses que estuvieron en el mitin de Madrid, pero que en adelante se prohiba terminantemente toda intervención pública de los extranjeros en nuestra política interior.

No siéndoles permitido a los nacionales excitar a la rebelión ni a la indisciplina, menos puede consentirse a los extranjeros.

En cuanto a la reseña del mitin de ayer, se han dado las órdenes para proceder contra cuantos propaguen en la Prensa las declaraciones que la ley estima punibles.

La «Gaceta»

Contiene, entre otras, las siguientes disposiciones:

Ministerio de Hacienda.—Real orden autorizando a la Sociedad anónima Alcohólica del Pilar para que continúe a su nombre el depósito de esencias para la fabricación de aguardientes compuestos y licoras del fabricante Mr. Cuet Georgi, de Leipzig.

Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.—Real orden rectificando la de 27 de Julio próximo pasado sobre ascensos de catedráticos de la Universidad.

Ministerio de Fomento.—Real orden concediendo a la Sociedad anónima de seguros generales Patria autorización para operar en la combinación denominada O, de seguros enfermedades.

Otra autorizando a la Sociedad inscrita La Integridad-Barcelona para usar en los contratos que en lo sucesivo celebre el modelo de póliza de Seguro individual que se indica.

Otra resolutoria de escritos presentados por el director general de la entidad La Constancia, en solicitud de aprobación de los nuevos modelos de pólizas para el Seguro de paquetes enviados por ferrocarril, el de transportes de equipajes y el de automóviles pretendiendo realizar.

Otra aprobando los modelos de pólizas presentados por la Sociedad El Día para operar en los ramos de Seguros de Incendios y Seguros de cosechas.

Otra declarando disuelta la entidad Monte Benéfico, Seguros de quintas, domiciliada en Coruña.

Otra autorizando la inscripción en el Registro especial de este Ministerio, creado por la ley de 14 de Mayo de 1908, de la entidad L'Abelle, domiciliada en Barcelona.

Otra prorrogando hasta el 8 de Septiembre próximo el plazo señalado por Real orden de 30 de Junio del año actual, publicada en la Gaceta del 6 de Julio, para hacer observaciones por escrito al proyecto de tarifas presentado por la Compañía Transatlántica.

Información de Guerra

El ministro de la Guerra.

En el expreso del Norte ha regresado esta mañana, de San Sebastián y Hondaya, el general Luque.

Recompensas.

Se han concedido la cruz blanca del Mérito Militar a capitán de Infantería D. Félix Navajas y al subinspector farmacéutico de primera D. Benjamin Pérez, a éste con pasador de la Industria Militar.

Dotación de cartuchos.

Se ha dispuesto que la media dotación a la Guardia civil se refiere únicamente a los cartuchos de guerra y no a los de fuego.

Clasificación.

Ha sido declarado apto para el ascenso el subintendente D. Angel Altolaguirre.

Escuelas prácticas.

Se ha aprobado el programa de escuelas prácticas para el año actual del 6.º regimiento montado de Artillería y el de la Comandancia de dicha Arma en Mallorca.

Real licencia.

Se le ha concedido para contraer matrimonio al primer teniente de la Escala de reserva D. Joaquín Seoane.

En Vallecas

Dos muertos y un herido.

Gregorio Luna Camacho vivía con su mujer y un hijo de veintidós años en el tejero «El Rosarío», de que es arrendatario, en el camino de Valderribas.

Luna contrató con el boyero Antonio Vicente Marín (a) El Chumbo, que con su mujer habitaba una casucha de frente al tejero, el usufructo del pozo.

En seguida de empezar al uso del derecho hubo grandes discórdias entre los vecinos.

Anteanoche el hijo del tejero fué a extraer agua, a lo que se opuso Antonio, riñendo ambos y cayendo al suelo Felipe Luna a consecuencia de un estacazo que le dió el boyero.

Acudió el padre del lesionado y sacó una pistola Browning, disparando contra su vecino.

El proyectil le penetró por el brazo izquierdo, y atravesándole fué a incrustarse en el cuerpo de la esposa del agresor, Joaquín Romero, que quedó herida mortalmente.

Al darse cuenta de la desgracia hizo Gregorio un segundo disparo al «Chumbo», matándolo instantáneamente.

El Juzgado de instrucción de Alcalá interviene en el asunto.

Curiosidades

Peso del pensamiento.

No es que se haya inventado una balanza en la que se pueda colocar el pensamiento y marque su peso; a tal punto no se ha llegado, pero sí los Sres. Steel y Grant han hecho una balanza que pesa cantidades de materia tan

minimas que su peso no tiene con qué compararse si no es con algo inmaterial; con el pensamiento, por ejemplo.

Las balanzas usadas por los químicos y por los hombres de ciencia en sus observaciones pueden determinar el peso de un seiscientos cincuentaavo de grano.

En la actualidad, los citados señores han hecho una tan sensible que indica el peso en la millón seiscientos cincuenta milava parte de un grano, lo que podemos imaginar vendrá a ser el pensamiento de una idea.

La balanza está medida en una caja metálica donde está hecho el vacío, y el fiel, los prismas y todos los juegos de la balanza son de cuarzo.

Como para obtener pesadas tan minimas sería imposible usar pesas, éstas se sustituyen por ligerísimas ampollitas de cuarzo llenas de aire.

El peso de la ampollita se hace variar por la presión del aire en la cámara.

El suicidio en Alemania.

Durante el año 1909, y según la estadística oficial publicada, por cada cien mil habitantes se cometieron 22,3 suicidios en el Imperio alemán. Desde el año 1893 no había habido año tan terrible; pues el año 1908, que fué uno de los mayores, sólo llegó a 21,9 el número de suicidios por cien mil habitantes.

A la capital, Berlín, corresponden 32,7 suicidios por cien mil habitantes; al reino de Sajonia, 32; a Hamburgo, 36,2; y a Bremen, el 40,5.

En cambio, en Alsacia y Lorena no dan sino el 15,2 por cien mil habitantes, lo que no parece estar de acuerdo con lo que dicen los franceses; que los alemanes hacen la vida imposible a los habitantes de las dos provincias conquistadas.

Sillón curioso.

A la entrada de la ciudad de Calatzo se encuentra uno con una rara butaca, sobre la que se lee la inscripción siguiente:

«Sólo aquel que por el favor de Dios haya vivido cien años puede sentarse aquí.»

Este sillón perteneció a un soldado que peleó en Egipto contra los turcos.

Vivió ciento veinte años, y gracias a su amable carácter y buen genio logró alcanzar el cariño del Keleve, y cuando le iba a visitar, después de un apretón de manos, le sacaban la tal butaca, donde se sentaba y pasaba largas horas fumando.

En los últimos años de su vida le sacaban el sillón al fresco y allí sentido pasaba la mayor parte de las horas del día.

Ahorro postal.

Ahora que se trata de implantar en España el sistema de ahorro postal, creemos con veniente decir algo sobre los resultados obtenidos con este sistema en Inglaterra, que fué el primer país donde se puso en práctica. Empezó a funcionar en 1881 y sólo en un pequeño número de oficinas de correo.

Poco a poco se fué autorizando a otras, y hoy día, ó sea cincuenta años después de aquel ensayo, existen 15.000 sucursales de la oficina principal, distribuidas en todas las ciudades, villas y pueblos de las Islas Británicas.

Hoy día hay expedidas diez millones de libretas de ahorro, lo que da un promedio de una libreta por cada cinco ingleses, y las cantidades ahorradas impuestas acuden a la fabulosa cantidad de 157.000.000 de libras esterlinas, es decir, cerca de 790.000.000 de duros.

Publicaciones

Con la puntualidad que tiene por costumbre, se ha repartido ya el número de Hojas Selectas que corresponde al mes de Agosto, en el cual figuran una serie de excelentes trabajos científicos y literarios profusamente ilustrados por la fotografía y el dibujo.

He aquí lo más importante del sumario: La catedral de Ciudad Rodrigo, por José Sánchez Rojas, con 23 grabados.—El nuevo aeroplano Bleriot, por J. B. Brussel, con grabados.—Atlántida. Poesía de Rossini, con un dibujo de Fidel Pallejá.—Perseverancia, novela original del gran duque Miguel Michalowitz, con dibujos de L. Libarta.—Las regiones gomeras de Bolivia y Perú, con 29 grabados.—Pericles, por Alfredo Opisso, con un retrato y un dibujo de J. Pey.—El desquite, por el Bachiller Corehuelo, con tres dibujos de A. Farré.—Parábola, por Apeles Mestres, con un dibujo del autor.—La coronación de Jorge V, con 11 grabados.—El XXII Congreso Eucarístico, con 18 grabados.—Fabricación de vidrios planos, con 5 grabados. Publica, además, las acostumbradas secciones de actualidades, epigramas, modas y pasatiempos, con una nota política de R. Opisso y otra cómica de Jurceda.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARAD)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 4, DIA 5. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Obituary notice for D.ª Luisa Calderón y Gamero, Viuda de Martínez, who died on August 6, 1911. Includes a religious cross symbol and text about her funeral and family.

El cartel para hoy

GRAN TEATRO.—A las 7, La tierra del Sol.—A las 10, El carro del Sol.—A las 11 y 12, El viaje de la vida. LATINA.—A las 6, Madrid alegre.—A las 7 y 12, El túnel.—A las 9, El arquero.—A las 10, El santo de la Isidra.—A las 11 y 12, El órgano de las señoras. SALÓN MADRID.—A las 4, sección continua de cinematógrafo y conferencia humorística. POLO NORTE.—(Puerta de Atocha)—A las 6 de la tarde a 12 noche, preciosas funciones en el teatro Guignol.—A las 8 y 10 y 12, secciones de películas. TRIANON PALACE (Alcalá 20).—Todos los días culto, variado y elegante espectáculo.—A las 7 y 12, gran moda especial para familias.—A las 10 y 11 y 12, Las Tres Gracias, éxito de Isabel de Flandes, la Macarrona, del fenomenal Inemileb y de Lolita la Chavala.—Películas nuevas todos los días. RECREO DE LA CASTELLANA (Jardines de la Infancia).—Ayala, 3 (entre Serrano y Paseo de la Castellana).—Lunes, miércoles y sábados, bailes familiares en el skating, american-biograph, conciertos, paseo circular, Carroussel saludAtracones y bar. Tarde, de 5 a 8; noche, a las 9 y 12; los viernes, moda. TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde grandes atracciones; grandes éxitos. de la escultural Claudina, Alfonsina y Cotufera, hermanas Bergasses, Carmen Villar, Virgilia y Victoria, Conchita Vergara, la Rudi y Soledad Ferny.—A las 11 y 12, sección especial de moda. FRONTON CENTRAL.—A las 4 y 12. Dos grandes partidos de pelota: el primero, a 50 tantos, Gaspar y Millán (rojos) contra Jáuregui y Tapia (azules). Segundo partido, a 30 tantos: Gómez y Mallegaray (rojos) contra Alfonso y Amoro (azules).

BENAVENTE.—De 6 a 12 y 14, sección continua de cinematógrafo. Novedad y estrenos. BUEN RETIRO.—(Entrada por la puerta de Hernani, calle de Alcalá).—Todas las noches, conciertos, cinematógrafos y números de varietés. Entrada, 50 céntimos. Sillas, gratis. PARISIANA.—A las 10 de la noche, gran cinematógrafo, sensacional programa de películas; la Santiaguito, Villita, Adela Cubas, Hermanas Borrull: el célebre imitador de estrellas Follers y el cuadro gitano Mirando a la Alhambra que toma parte Julia Mesa, y todas sus atracciones. Banda de cingars. GAY-PARK—(Avenida de la plaza de Toros)—A las 9 y 12 cinematógrafo, tobogán, y teatro, que debutarán la Estrella de Andalucía la tiradora Mary and Tomas y las excéntricos musicales Davino et Petit's. Concierto por orquesta. Grandes atracciones. Restaurant. CINE-BELLO (Jardines 21).—La revolución de canto. La competidora de la Niña de los peines, la Antequerana. Películas y varietés desde las 5 de la tarde a 12 y 12 de la noche. Entrada libre. ROMEA.—Secciones desde las 6 y 12, a 12 y 12 de cinematógrafo.—Cambio diario de películas. MADRILEÑO.—Desde las 6, secciones de cinematógrafo y varietés.—A las 7, 10 y 11 y 12, monstruos y las grandes atracciones, Prusda, petit Soleri, hermanas Garnier, Les seis papillons, hermosa Ninon y la célebre Nelly Nell. CIUDAD LINEAL—Kursaal—A las 11 noche continuación de las luchas grecoromanas—A las 10 Grandes novedades de varietés. RECREO DE CHAMBERI.—Secciones de cinematógrafo con estrenos diarios. A las 6 y 12 de la tarde Sección especial para señoras y niños.—Máquina voladora, conciertos, cinematógrafo al aire libre, carrousel, restaurant, tobogán, pin-pan-pun, billares etc. Imprenta de EL PORVENIR Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.—MADRID

Folleto n.º 46

ORIGEN Y DESARROLLO DE LAS JERARQUIAS MILITARES por el Comandante de E. M. DON CANDIDO PARDO

los ejemplos del Gran Capitán, el duque de Alba, Alejandro Farnesio y tantos otros dejaban muy probado que sin larga experiencia y aprendizaje militar, bastaba el genio, el talento, el valor y la fortuna para ganar batallas y lograr conquistas, pues el arte de la guerra no había llegado a lo que empezó a ser en el siglo XVII. Cuando Felipe V fué proclamado Rey, continuaban los grandes ejerciendo esta prerrogativa y asumían todos los mandos, lo mismo los de Italia que los de España y sus Indias, sucediendo, según afirma Pedro Vernier en sus escritos, que «cuando alguno por excepción solicitaba servir en el Ejército, su orgullo no le permitía pasar por los grados inferiores de la milicia para ascender a los mismos mandos, y por esta razón los magnates, que por su antiguo honor acudían a la defensa de la nueva monarquía, si en general eran muy valerosos, pocos ó ningún conocimiento poseían del difícil arte de dirigir ejércitos. Si esa clase, que seguía siendo la más poderosa del país, hubiera mostrado desafecto ó frialdad por el primer Rey de la casa de Borbón, éste hubiera sido el fundamento para destituirla de las atribucio-

nes y oficio que más le enaltecían; pero con raras excepciones, fueron los grandes lo mismo antes que después de la muerte de Carlos II, sus más decididos partidarios. Sin la lealtad admirable del Príncipe de Vandemont y del marqués de Bedmar en Flandes, con poderosos enemigos a sus puertas, hubiera Felipe V empezado a reinar perdiendo aquellos dos Estados; y no le fueron menos leales los otros grandes que gobernaban en los demás reinos y provincias, y sobre todo los que presidían sus consejos y habían compuesto la regencia en los tres meses transcurridos hasta que llegó a Madrid. Atendiendo a estas circunstancias Luis XIV en las primeras instrucciones que dió a su nieto, le decía: «Tened gran confianza en Portocarrero y mostradle la buena voluntad que le tenéis por la conducta que ha observado.» «No olvidéis a Bedmar, gobernador de los Países Bajos, porque es persona de mérito y capaz de servirlos bien.» «Dad entero crédito al marqués de Harcourt, que es hombre hábil y que os dará consejos desinteresados, no teniendo en cuenta más que nuestro in-

terés». Felipe siguió literalmente estas instrucciones, empezando por nombrar duque al marqués de Harcourt y concederle 30.000 libras para sus equipajes de general (1), depositó toda su confianza en Portocarrero, permitiéndole tomar el nuevo ministerio a su gusto y distribuir a su antojo los cargos públicos; reemplazó en Cataluña el 26 de Enero de 1701 al Príncipe Darmstadt por D. Luis Fernández Portocarrero, marqués de Mon esclaros, conde de Palma, con el título de lugarteniente, capitán general del principado de Cataluña, conde del Rosellón y Cerdeña, y capitán general del Ejército, que fué el primer despacho que firmó el nuevo Rey de España a su paso por Bayona (2).

Confirmó en el gobierno de Milán al Príncipe de Vandemont (1), que era el más caracterizado de los altos dignatarios que gobernaban en los dominios españoles al morir Carlos II, vástago legitimado de la ilustre Casa reinante de Lerma que frisaba ya en los sesenta años, pero cuya sagacidad, prudencia y grandes condiciones para el mando eran notorias y confirmó a la cabeza de las tropas españolas de Milán, manifestando pericia consumada, como la había mostrado en las guerras anteriores a la paz de Rynvik, ya maniobrando solo, ya en combinación con el famoso Príncipe de Orange, Rey de Inglaterra, de quien había sido amigo predilecto. Sin la facilidad de Vandemont, cuyo hijo único era general en los Ejércitos austriacos, la pérdida del Milanesado era segura. No tiene nada de particular, pues, que siendo de hecho el más caracterizado por su linaje y por su prestigio de los altos funcionarios de España, y aunque tilda-

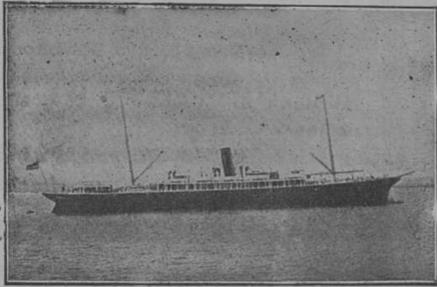
(1) Gaceta de Madrid del 20 de Noviembre de 1700. (2) Consejo Supremo de Guerra y Marina, expedientes antiguos, legajo de capitanes generales y documentos que se acompañan al número 25, y Gaceta de Madrid número 5, del primero de Febrero. (1) Gaceta de Madrid del 3 de Mayo de 1701, número 18.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (academia), Habana, Puerto Lluís y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el mismo destino, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Disponible

Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Carbanzos de Fuentesauco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde.	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero.		Azúcares plón extra kilo.	1,50
Arroces de Valencia, kilo desde.	0,60	Almidón de brillo, kilo.	1,00
Judías del Barco, kilo desde.	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00
Cajarrones de Rioja, kilo.	1,00	Ciruelas claudias, kilo.	2,00
Casantes secos franceses, kilo.	1,50	Dátiles finos, kilo.	1,00
Lentejas castellanas, kilo.	0,60	Dátiles gordos de Berbería, kilo.	2,50
Lentejas francesas, kilo.	1,00	Tomate natural, monado, lata grande.	0,25
Jabones, clases delicadas, kilo desde.	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande.	0,50
Marinas de flor, kilo desde.	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande.	0,50
Sal superior, kilo desde.	0,15	Pisto superior manchego, lata grande.	0,50
Beccano fresco, kilo desde.	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.	1,25
Beccano sin espinas, kilo.	2,00	Alegrías, aperitivo estimulante, lata.	0,50
Pasta para sopa, kilo.	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande.	1,25
Pasta Nápoles, kilo.	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande.	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo.	6,00
Purés variados, paquete.	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo.	2,50
Tapices del Brasil, kilo.	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50
Chocolate, en competencia, paquete desde.	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella.	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas.	6,00
Tés muy finos, 100 gramos.	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Precios, 22. El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento.

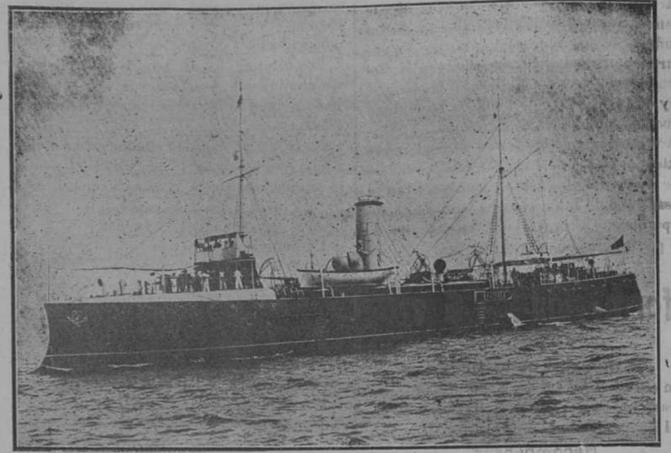
Caja, 1,50 pesetas.

VICTORIA, NUM. 8, MADRID

AVILA

Se alquila para la temporada de verano una casa bien amueblada, y con instalaciones eléctricas. Tiene jardín, corral y pozo. Informarán: calle de Tallistas, número 11, en Avila; y en Madrid, calle de Recoletos, núm. 12, segundo.

Disponible



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructoras de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos e libres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North-Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognini», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 370 buques de distintas clases.

Disponible

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tratorosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cal o Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.028; Cabo Silleo, 1.028; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquin Hero, consignatario.

Disponible

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110