

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.231

Madrid, Miércoles 19 de Julio de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.101

DE INTERÉS PÚBLICO

El precio del pescado

Invitados por el alcalde de Madrid con objeto de cambiar impresiones y obtener el deseado abaratamiento del pescado, llegaron de los principales puertos de España representantes de las industrias pesqueras, delegados a su vez de las respectivas Cámaras de Comercio.

En las conferencias hasta ahora celebradas se exteriorizó el espíritu que anima a los armadores de los buques de pesca, así como a los industriales marítimos, favorable a la finalidad perseguida, pues están dispuestos a cuanto sea necesario, aun en detrimento de sus intereses, si con ello cooperan a la plausible idea del Sr. Francos Rodríguez de abaratar el pescado en Madrid, solucionando así un problema de tan vital interés local.

Lo que se ha puesto de manifiesto una vez más es que el elevado precio a que se vende el pescado en Madrid no obedece ni al tipo que cotizan los armadores, ni a la tarifa de los arrastres ferroviarios; la causa no es otra que el miserable y voraz deseo de lucro y ganancia de los pescaderos de Madrid, siendo buena prueba de ello que las expediciones que diariamente y de diferentes puntos de España llegan a la Plaza de los Mostenses, verdadero mercado bursátil del pescado, es cotizado allí, como término medio, a 0,75 pesetas el kilo, y pocos momentos después de adquirido a ese precio se vende en las pescaderías de Madrid a 2 y 2,25 pesetas el kilo.

Este dato, tan elocuente como irrefutable, basta para que el público se percate de la realidad e importancia de tan interesante asunto, al que dedicaremos la atención que merece, empezando por felicitar al alcalde, Sr. Francos Rodríguez, por su loable iniciativa en pro del abaratamiento de las subsistencias en esta capital.

Desde San Fernando

La fiesta onomástica del almirante de nuestra escuadra.—Felicitación y agasajos.—Banquete en el buque insignia, acorazado «Pelayo».—El almirante Santaló.

Hoy celebra su santo el almirante de la escuadra, Excmo. Sr. D. Enrique Santaló y Sáenz de Tejada, una de las figuras más prestigiosas, respetadas y queridas en la Armada española. Con este motivo los distintos Cuerpos que integran la Marina en este apostadero, en comisión oficial; el Excmo. Sr. D. Ventura Manterola, jefe de la segunda división, al frente de una nutrida Comisión de oficiales y jefes de los buques de la escuadra y respetables personalidades civiles, han acudido al buque insignia, acorazado «Pelayo», a felicitar al general Santaló, quien con su proverbial esplendor atendió y agasajó con champagne y habanos a la numerosísima Comisión que testimoniaban al almirante las simpatías y cariño de que goza, no sólo en la Marina, sino entre el elemento civil y militar.

Después el general Santaló, con su delicadeza habitual, ha ofrecido un delicado almuerzo a los comandantes de los buques «Princesa de Asturias», «Reina Regente», «Pelayo», «Audaz» y «Lobo», y a un oficial de cada uno de los Cuerpos de la Marina, así como al segundo y tercer comandante del «Pelayo» y a los simpáticos ayudantes suyos, Sras. Expósito y Carlos Boado, que en derroche de arte y gusto organizaron el bien servido menú y la mesa-comedor con una presentación primorosa.

La música de la escuadra amenizó la fiesta con un escogido repertorio. Terminó la fiesta con un discreto brindis del general, que lo hizo por España, por nuestro Soberano y por la Marina, saliendo todos satisfechísimos.

Reciba, pues, el general Santaló nuestra felicitación más sincera.

Réstame, antes de terminar esta bre-

ve crónica, hablar algunas palabras del almirante Santaló. El alto cargo que desempeña por su capacidad indiscutible y la responsabilidad considerable que en estos momentos pesa sobre él, por la intervención tan importantísima como afortunada que los buques de la escuadra y la Infantería de Marina están desempeñando en el Atlántico marroquí y en tierras de Larache y Alcázar, hacen del almirante de la escuadra una de las personalidades más salientes y de mayor relieve en la actualidad en el país.

Nuestra Marina tiene en el general Santaló, sin egotismos ni hipóboles, una de las más legítimas glorias, y ha sabido por su privilegio moral, por su carácter y valor personal, demostrar ser digno de su elevada misión. El país tiene en el almirante Santaló un general de prestigio, de inteligencia y corazón.

A. G.

A bordo, 15-7-911.

Viaje regio

Santander, 19.

El «Girald» llegó esta mañana sin novedad. A bordo viene S. M. el Rey, acompañado por el señor ministro de Marina y demás personas de su séquito.

El «Girald» entró en el puerto escoltado por el torpedero «Halcón».

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El «raid» de aviación.

Valencia, 18.

La Comisión organizadora del «raid» de aviación Valencia-Alicante ha depositado en la sucursal del Banco de España las 40.000 pesetas de los premios ofrecidos.

Hasta ahora se han inscrito para disputárselos los aviadores: Lasseur, con un Bleriot; Rovillard, con un Farman; Loygorri, con un Morand; Lorvain, con un Farman; Campana y Viniden, con aparatos Morand y Wyssom Bleriot.

La Casa Farman enviará un piloto especial, suponiéndose que sea Garnier.

Buques sospechosos.

Valencia, 18.

Procedentes de Génova y Abo, han llegado los vapores «Axel» y «Zelus», quedando en el antepuerto sometidos a prácticas sanitarias muy rigurosas.

Esperando al Rey.

Santander, 18.

Se han tenido noticias de que el Rey llegará aquí mañana al amanecer.

Se ultiman los preparativos para recibir a S. M.

El crucero «Río de la Plata» ha fondeado cerca del muelle.

Han llegado ya varios balandros, y se esperan algunos más.

La población se anima extraordinariamente, siendo causa del crecimiento de viajeros la visita regia y la proximidad de las fiestas que anualmente se celebran.

Lobos hambrientos.

Santander, 18.

Se reciben noticias del interior de la montaña, y especialmente de los puntos próximos a Reinoso, diciendo que se nota la presencia de grandes manadas de lobos en los lugares donde suben a apacientarse numerosos ganados.

En los Ayuntamientos de Anteres, Lucaña, Molledo, Bárcena y otros han producido los voraces lobos más de cien víctimas entre las reses de aquellos contornos.

Los vecinos han organizado varias batidas sin gran éxito.

En una de las excursiones lograron descubrir una cueva; avanzando más de 60 metros por una galería natural, consiguiendo coger dos lobeznos, uno de ellos vivo.

Marinos uruguayos.

Cádiz, 18.

En el vapor «León XIII» han llegado los oficiales de la Armada del Uruguay señores Rodríguez y Donoso, que marchan a Italia e Inglaterra en viaje de estudio.

Torpederos franceses.

Vigo, 18.

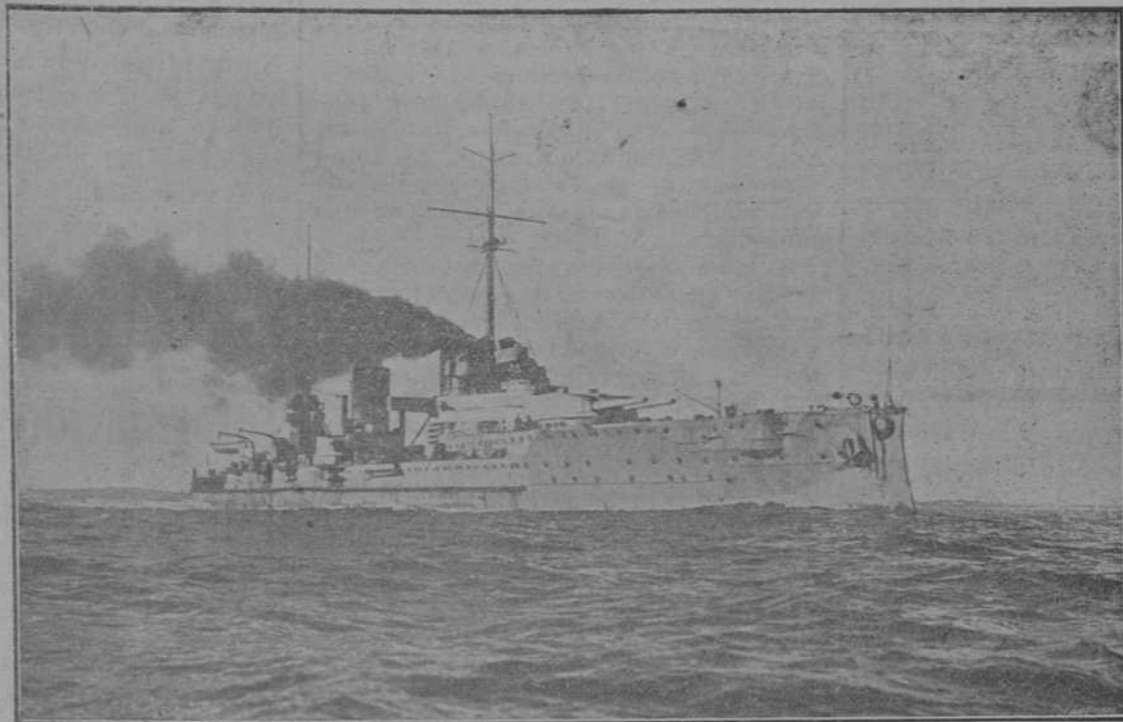
Los torpederos franceses números 269, 270 y 281 han salido para Sevilla, donde harán provisiones de víveres y carbón.

Naufragio de un vapor belga.

Vigo, 18.

Cuando se encontraba pescando a 11 millas de este puerto el vapor belga «Emmanuel», se le ha abierto una gran vía de agua, yéndose a pique.

La tripulación ha sido salvada por otro barco de pesca, que la ha conducido a este puerto.



Crucero acorazado alemán «Von der Tann».

La cuestión de Marruecos

El incidente de Alcázar.

Toda la atención de los que siguen el problema de Marruecos se halla hoy reconcentrada en lo ocurrido en Alcázar con el agente consular francés M. Boisset.

La Prensa de París trata de encender los ánimos, sacando de quicio las cosas, que parece han ocurrido del modo siguiente, aunque aún faltan informes oficiales:

Todo se reduce a que el agente Boisset, que venía del zoco de El Arbaa con armas, al pasar el vado del Lucas fué detenido por un centinela, quien apenas le reconoció le dejó pasar. Monsieur Boisset iba vestido de moro.

Poco después, otro centinela volvió a detenerle y le llevó ante el jefe del puesto, quien también, en cuanto le hubo reconocido, le dejó en libertad.

El hecho ocurrió el día 15, y ningún corresponsal dió cuenta de él.

Comentarios en París.

Al tratar del incidente Boisset, opina *Le Temps* que el Gobierno francés no puede contentarse esta vez con una contestación análoga a la que recibió cuando se quejó por los atropellos de que fueron víctimas los súbditos franceses Biarney y Montagne.

«Hoy—declara dicho periódico—no se puede hablar de informaciones, sino de sanciones.»

Corresponde al Gobierno español conceder sin demora las reparaciones necesarias.»

Por su parte, el *Journal des Débats* desea ardientemente que reine armonía completa entre París y Madrid.

«El incidente de ayer—dice—no ha de ser un obstáculo a un acuerdo; más bien debería apresurar su realización. Pero para ello es necesario hablar cordialmente, con confianza, sin que durante las conversaciones ocurran sucesos poco amistosos.»

Operaciones francesas.

De Casablanca se confirma la noticia de haber sido ocupada la alcazaba de Merhux por los franceses. Nadie opuso resistencia a éstos.

Entre dicha fortaleza y el río Korifla la columna mandada por el coronel Branlières tuvo que resistir un ataque bastante violento. Al siguiente día los indígenas renovaron la acometida con mayor furia, y fueron rechazados con grandes bajas sin duda, gracias a la intervención de la artillería, hábilmente manejada. Murió el teniente Margelin, y fueron heridos diez combatientes.

Se espera que el general Dalbiez llegue de un momento a otro a Tifet, localidad situada a mitad de camino entre Rabat y Mogador, es decir, sobre la ruta que habrán de recorrer los convoyes de provisiones.

El general Ditte está preparando la concentración de sus tropas en Rabat.

Canarias, amenazada.

La *Liberté* publica hoy una nota que no deja de ser curiosa. Se refiere al alcance de la demostración de los alemanes en Agadir.

«La demostración—dice el citado periódico—produjo en Tenerife y en todo el archipiélago canario violenta impresión, porque Agadir está a una etapa de las Canarias, que son el verdadero objetivo de los alemanes. Agadir está cerca de Lanzarote, donde los alemanes podrán instalarse fácilmente. De eso a anexionarse el archipiélago no hay más que un paso.»

Entre el grupo oriental y el grupo occidental de las Canarias median intereses y rivalidades. Los intereses políticos han alcanzado un carácter agudo. El Sr. Pérez Caballero, que al regresar de Buenos Aires se detuvo en

el archipiélago, pudo darse cuenta de la violencia de las pasiones locales.

Seguramente, uno u otro grupo de éstos acabaría por decidirse a aceptar, si es que no a provocar, la tutela del extranjero para asegurar el triunfo de sus intereses particulares sobre los de sus rivales.

Los partidarios canarios, viendo la intervención extranjera a sus puertas, esto es, en Agadir, no tendrían escrúpulo alguno en aprovecharse de ella. Inútil es insistir sobre la gravedad de las consecuencias que produciría la instalación de los alemanes en Agadir. Los españoles podrían tener la certeza de que perderían, por lo menos, la mitad de las Canarias; pero Europa y las Américas verían con ese hecho amenazada la libertad del Atlántico.»

Afortunadamente, no hay nadie tan vil en la floreciente provincia española que pueda pensar siquiera en lo que dice el diario parisiense con intención tan transparente.

El comentario a su noticia sólo puede ser un adjetivo: ¡Menguados!

El comercio marroquí

En el Congreso de Cámaras de Comercio, que actualmente se celebra en Roubaix, ha presentado M. William Oualid, profesor de Derecho de París, un interesante *rapport* sobre la «Penetración industrial y comercial de Marruecos» por Argelia y los puertos.»

Según dicha Memoria, el comercio marroquí, que en 1902 era de 57 millones de francos, ha llegado a ser de 79 en 1909, siendo curioso que de estos 22 millones de aumento han correspondido 14 al año 1909.

El comercio alemán progresa mucho, y, sobre todo, la quinillería va desterrando a los artículos ingleses, que hasta ahora eran los preferidos.

Inglaterra goza casi de un monopolio en la importación del té, y en cambio le tiene Francia respecto del azúcar, si bien le va restándole, sobre todo en este segundo producto, la competencia belga y alemana.

En artículos de vestir, el 85 por 100 de los importados en Marruecos procede de Manchester. Las bujías son casi todas también de marca inglesa.

El total de las importaciones marroquíes, según M. Oualid, se distribuye de este modo: 45 por 100, Francia; 40 por 100, Inglaterra; 65 por 100, Alemania, y el resto se distribuye entre los demás países, especialmente Bélgica, Italia, España y los Estados Unidos.

En todos estos datos hay bastantes enseñanzas para los comerciantes españoles, pues seguramente muchos de nuestros productos, con actividad y constancia, conquistarían el primer puesto en los mercados de Marruecos, con gran beneficio para los intereses económicos de España.

La Corte en San Sebastián

San Sebastián, 18.

La Reina Victoria pasó esta mañana en coche, haciendo compras en algunos comercios.

El Príncipe y las Infantitas jugaron en la playa todo el día.

En Miramar estuvo a cumplimentar a SS. MM. el obispo de Pamplona, el presidente y vicepresidente de la Diputación y de la Cámara provincial, respectivamente, y el general Boado, que se quedó a almorzar en Palacio.

El día 24 zarpará el «Girald» con rumbo a Inglaterra, habiendo sido invitados para acompañar al Rey el general Boado, el mar-

qués de Baymo, el conde de Linters y el señor Curengio.

También irá con el Monarca el marqués de la Torreceda, el general Sánchez Gómez y los ayudantes Balseiro y conde del Grove.

En Santander se les unirá el marqués de Viana.

La Reina Victoria y el infante Jaime llevarán de séquito a Suiza a la duquesa de San Carlos, el duque de Santo Mauro y el doctor Grinda.

El ministro de Marina ha llegado en el segundo expreso con sus ayudantes, siendo recibido por los ministros de Estado y Gobernación, generales Matta y Churrucá, capitán general, gobernadores civil y militar y los comandantes y oficialidad del «Girald», del torpedero número 1 y del cañonero «MacMahon».

Desde la estación fué a la Comandancia de Marina, vistiéndose de uniforme y, acompañado del Sr. García Prieto, fué a Palacio.

El Rey fué en automóvil hasta Biarritz, regresando a las ocho y cuarto.

La Reina doña Victoria fué a Irún, volviendo a las siete y cuarto.

Los Reyes fueron al teatro Principal, donde fueron ovacionados.

A la salida el Rey fué al Club Náutico, trasladándose el Rey, el ministro de Marina y las demás personas que acompañan a S. M. al «Girald», zarpando el yate regio a las doce y media, seguido del torpedero que le escolte. Un inmenso gentío ha presenciado el embarque.

Notas políticas

El incidente de Marruecos.

Al recibirnos hoy el Sr. Canalejas nos ha dicho que oficialmente no tiene noticia de lo ocurrido con la detención de M. Boisset más que por el relato de la prensa nacional y extranjera.

Según los informes que tiene, y que coinciden con los que ha recibido del Sr. García Prieto, el agente francés M. Boisset fué detenido por un centinela, quien al saber que era M. Boisset le dejó pasar; pero como iba armado fué detenido después por un sargento, que por encubrirse el caballo del agente francés estaba en peligro.

El sargento, sin reconocer quién fuese el detenido, condujole a presencia del oficial de guardia, ante quien M. Boisset se puso a conocer, siendo inmediatamente puesto en libertad después de darle las necesarias explicaciones.

Este es el hecho que toda la Prensa comenta.

La francesa censura duramente en general la intervención de nuestro jefe militar en Larache, Sr. Silvestre, y comentando el incidente hay para todos los gustos: mientras hay alguno sensato que relata el hecho sin concederle gran trascendencia, otros llegan hasta asegurar que esto será motivo para la retirada del embajador francés, si éste no obtiene del Gobierno español toda clase de satisfacciones.

La Prensa inglesa ha adoptado una actitud muy irregular. Ataca duramente al teniente Sr. Silvestre, y dice que no puede tolerarse que las relaciones de dos potencias amigas se vean dificultadas por el carácter violento de un militar.

Esto no obstante, confía en que el incidente no tendrá desagradables consecuencias, después de las explicaciones que se den del hecho.

La Prensa alemana se limita a relatar el incidente sin comentarlo en ningún sentido.

Tal es el estado del asunto en su aspecto de Prensa.

El embajador francés, M. Geoffroy, después de conferenciar con el presidente del Consejo de ministros, M. Cailiaux, y el ministro de Relaciones exteriores, M. Salves, ha llegado a San Sebastián para conferenciar con el señor García Prieto acerca de este hecho.

¿Cuál ha de ser el tono y resultado de esta conferencia? El presidente, Sr. Canalejas, no tenía esta mañana todavía noticia ninguna, pero su impresión es que el incidente se resolverá amigablemente, porque el hecho en sí no tiene tanta gravedad ni trascendencia como para perturbar las buenas relaciones entre Francia y España; eso sería una tempestad en un vaso de agua, y el hecho en sí no tiene otra gravedad que como síntoma revelador de un estado de intranquilidad o de molestia.

El Sr. Canalejas, después de hablar esta mañana por teléfono con el Sr. García Prieto, ha reunido en el Ministerio de la Gobernación a los ministros que actualmente están en Madrid para cambiar impresiones, aunque, como ya hemos dicho, no tiene el Sr. Canalejas temor ninguno, ni cree que el incidente deje de resolverse satisfactoriamente, porque otra cosa sería demostrar gran deseo de reñir con nuestros amigos, dando al asunto un alcance que no tiene.

El Gobierno ha dirigido ayer dos radiogramas pidiendo a nuestras autoridades detalles de lo ocurrido, sin que hasta hoy se haya recibido contestación ninguna.

En este estado está el asunto, que puede resumirse diciendo que se trata de un incidente ocurrido por ignorancia de unos soldados; reconocido el error por la autoridad militar, el agente francés fué libertado, dándole toda clase de excusas y satisfacciones, sin que de obra ni de palabra sufriera la menor molestia.

Por lo tanto, conviene hacerlo así público para evitar que interpretaciones erróneas puedan dar lugar a perturbaciones bursátiles.

De Zaragoza.

El incidente promovido por la dimisión del digno alcalde de aquella capital ha quedado satisfactoriamente resuelto una vez deshecho el error que motivó la resolución de aquella autoridad, como no podía menos de suceder.

De huelgas.

Una Comisión de obreros de Puertollano ha visitado al Sr. Canalejas, con quien celebrará una conferencia esta tarde para resolver aquella huelga.

Por su parte, el ministro de Fomento ha enviado a aquella población al ingeniero Sr. Faquineto para estudiar sobre el terreno e informar después.

Nuevo cónsul en Alcazarquivir.

El Sr. Clará, nombrado cónsul de España en Alcazar, ha estado hoy a despedirse del Sr. Canalejas y recibir instrucciones.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Entró en Ceuta el «Ponce de León». Salió de Ayamonte el torpedero núm. 15. Salió de Passajes el torpedero núm. 1. Salió de Málaga el «Conchas». Fondó en Santander el «Plata» con comandante general del Apostadero de El Ferrol. Fondó en Grao el «Ternero». Fondó en Cádiz el «Proserpina». Fondó en Huelva el torpedero núm. 1. Salió de Tenerife el crucero alemán «Eber». Salieron de Vigo tres torpederos franceses. Fondó en Melilla, procedente de Málaga, el «Conchas». Entró en el Arsenal de Cádiz el «Proserpina». Salió de San Sebastián para Santander el «Giraldas», llevando a S. M. y ministro de Marina, coavoyado por el «Halcón».

Reales órdenes.

Disponiendo quede separado de la escuadra, y en reserva de segundo grado, el crucero «Extremadura». Idem se den las gracias de Real orden al general jefe de la segunda división de la escuadra por el celo e inteligencia con que ha desempeñado la comisión que se le confirió en Real orden de 8 de Mayo último. Concediendo tres meses de licencia, por enfermo, al contador de navío D. Rafael de Ortega.

Idem cursar los estudios de la Escuela Superior de Guerra al capitán D. Eduardo Ordóñez Trigueros.

EL DR. MORALES

Después de una larga ausencia, invertida en las Clínicas del extranjero, ha vuelto a Madrid nuestro buen amigo el ilustrado Dr. D. Angel Morales, mélico de Sanidad Militar, quien, como ya saben nuestros lectores, fué encargado oficialmente por el Ministerio de la Guerra para estudiar en Alemania, junto a Ehrlich, la medicación por el 606. Implantada en fin del pasado año en los hospitales, volvió de nuevo al extranjero para visitar los sanatorios antituberculosos más afamados de Suiza, Austria, Alemania y Francia, así como para observar el efecto de los nuevos tratamientos empleados en la terrible enfermedad.

Al quedarse ahora entre nosotros é instalarse en su Consulta y Laboratorio de análisis, indispensable para estas especialidades, le damos la bienvenida, deseándole prosperidades, ya que hace todo lo posible en favor de la Humanidad doliente, que puede utilizar los adelantos de las Ciencias médicas.

Noticias telegráficas del extranjero

El centenario de Venezuela.

Caracas, 18. La Embajada extraordinaria de España se ha despedido del presidente de la República, que estuvo afectuosísimo con los comisionados, especialmente con el conde de Cartagena.

En el «Montserrat» salen para España los representantes de esa nación, que se van muy satisfechos de las atenciones que han recibido del Gobierno y del pueblo venezolanos.

Huelguistas incendiarios.

Cardiff, 18. Los marineros huelguistas han dado fuego a los docks contiguos a los diques.

El siniestro fué sofocado a las tres horas de empezado.

Los huelguistas se entregaron desesperadamente al saqueo.

La Policía cargó varias veces, produciéndose colisiones durante todo el día, resultando numerosos heridos.

La revolución de Persia.

Teherán, 18. El antiguo Sah de Persia ha desembarcado en la costa occidental, dirigiéndose a la capital del Imperio al frente de numerosos partidarios de su entronizamiento.

Tropas portuguesas en movimiento.

Lisboa, 18. El cuarto regimiento de Cazadores ha recibido orden de salir en el plazo de tres días hacia Braga, con el fin de reforzar la guarnición de aquella plaza.

Un tifón en Filipinas.

Nueva York, 18. Se ha recibido un despacho de Manila diciendo que se ha desencadenado un violentísimo tifón en casi todo el archipiélago.

El fenómeno sólo en la isla de Luzón ha causado daños por valor de más de un millón y medio de dollars.

Se desconoce si ha habido desgracias personales, y el número de éstas.

Franceses é ingleses.

Londres, 18. En la Cámara de los loras ha declarado lord Morley que considera inútil e innecesaria la publicación de los documentos que se relacionen con las obligaciones de Inglaterra respecto a Francia en la cuestión de Marruecos.

Acuerdo hispano-portugués.

Lisboa, 18. El ministro de Negocios Extranjeros ha declarado que entre los Gobiernos de Lisboa y Madrid no habían tomado ningún acuerdo escrito y firmado respecto a los conspiradores que se hallan en la frontera, sino que sólo ha habido un convenio verbal.

Mensaje del Emperador de Austria.

Viena, 18. Se ha celebrado la apertura del Reichstag con la presidencia del Emperador.

Este pronunció un discurso encareciendo la imprescindible necesidad de reorganizar cuanto antes el Ejército y anunciando varias reformas, especialmente las del reglamento de la Cámara.

Al terminar dijo que tenía la esperanza de que los beneficios de la paz seguirán asegurándose las continuas relaciones que sostiene Austria Hungría con sus aliados y las amistosas que le unen a todas las demás potencias.

CONFERENCIAS PEDAGÓGICAS

Presididos por el director de la Escuela Normal de Maestros de esta corte, Sr. Cemborain España, han comenzado las conferencias pedagógicas, á cargo del Magisterio de la provincia de Madrid.

La primera de ellas estuvo á cargo de D. Antonio Galés, profesor de Instrucción primaria en esta capital, quien desarrolló con gran acierto y profundo co-

nocimiento el tema «La escuela graduada. ¿Es necesario un programa que defina el carácter y extensión de cada grado? Adaptación de este sistema á las escuelas rurales en la medida de lo posible».

El conferenciante expuso las ventajas de la escuela graduada, considerándola la mejor y más perfecta.

Así opinaron también la señorita La Rigada y los Sras. Mingo, Enciso, Guelón, Pérez Cervara y otros.

La segunda conferencia se halla á cargo de la ilustrada profesora doña Mercedes de la Rigada, directora de la Normal Central de Maestras, quien des arrollará el tema «Intervención del médico en la escuela. Cooperación de las funciones del mélico y del maestro en la enseñanza. Jurisdicción de cada uno.»

La conferencia comenzará á las nueve y media de la mañana de hoy, en el salón de actos de la Escuela Normal de Maestros.

Información de Guerra

Destinos en Guardia civil.

Coroneles: D. Leto Martínez Narro, á subinspector del 11 tercio, y D. Cecilio Diz de la Guardia, á subinspector del 10 tercio.

Tenientes coroneles: D. Manuel Vives Moya, á la comandancia de Jaén, y D. Manuel Beyxat Castellet, á la de Caballería del quinto tercio.

Comandantes: D. José Domingo Fernández, á excedente en la primera región; D. Vicente Tudela, á la comandancia de Zaragoza; D. Gabriel Morales Inglés, á excedente en la tercera región, y D. Leopoldo Centeno Jiménez Peña, á la comandancia de León.

Capitanes: D. Gregorio Mañás Uña, á la tercera compañía de la comandancia de Lérida; D. Angel Bueno Rodrigo, á la tercera de la de Guadalajara, y D. Félix González Hortal, á la de Barcelona.

Primeros tenientes de la Escala de reserva: D. Ramón Baurer Carreño, á la comandancia de Lérida; D. Paulino Gómez Izquierdo, á continuar en la comandancia de Burgos, y D. Elías Vicente y Vicente, á la de Gerona.

Segundos tenientes de la Escala de reserva: D. Joaquín Vinagre Ambrosio, á la Comandancia de Soría; D. Juan Arenas Cabrera, á la de Huesca; D. Juan Rufete Sánchez, á la de Teruel; D. Joaquín Cantón Martín, á la de Avila; D. Manuel García Gómez, á la de Sagovia; D. Eugenio Blasco Expósito, á la de Navarra; D. Dámaso González Castellanos, á la de Huesca; D. Francisco Forés Albamonte, á la de Tarragona; D. José Gil Huertas, á la del Este; D. Gaspar Villacervos Andrés, á la de Logroño, y D. Manuel Ramos Hernández, á la de Vizcaya.

Recompensa.

Se ha concedido cruz blanca del Mérito Militar, con pasador de Industria Militar, al coronel de Caballería D. José Chacón Pérez.

Licencias.

Se han concedido quince días de licencia, por asuntos propios, para Ambers, al primer teniente de Infantería, Escala de reserva, D. José Domenech Alberich.

Y dos meses, por asuntos propios, al primer teniente de Caballería D. Federico Loygorri.

Gratificaciones.

Se han concedido la de 600 pesetas al teniente coronel de la Academia de Infantería D. Guillermo Lleó, y al primer teniente de la de Infantería D. Pedro Español Núñez; la de 1.500 pesetas al oficial primero de la de Administración D. Emilio Cremata, y á los primeros tenientes de la de Infantería D. Rodrigo Peñalza, D. Ulpiano Iglesias y D. Guillermo Soler en la parte correspondiente á los meses que han desempeñado las clases.

Profesorado.

Continúan en comisión, en la Academia de Caballería, D. Felipe Salazar, y en la de Infantería, el comandante D. Pedro Martín. Se ha anunciado una vacante de primer teniente ayudante de profesor, en comisión en la Academia de Infantería, y otra de primer teniente de dicha Arma en el Colegio de Huérfanos de la Guerra.

Visita al ministro.

Ha visitado al general Luque el senador señor Benayas.

Ayudante.

Ha sido nombrado ayudante de campo del general Franch, jefe de la cría Caballar y remonte, el capitán de Ingenieros D. José Samaniego Go zalo.

Matrimonio.

Se concede Real licencia para contraerlo al segundo teniente de Infantería D. Ricardo Rada y Peral.

Reemplazo.

Pasan á esta situación el comandante de Artillería D. Nereo Martínez Luján y el de Carabineros D. Rafael Huertas.

Toma de posesión.

Hoy ha tomado posesión de la Intervención de la Intendencia de la primera región el subintendente militar D. Manuel Piquer.

El coronel Prestamero.

Hoy ha llegado á esta corte, procedente de

Larache y Alcazarquivir, donde fué con una comisión reservada, el ilustrado coronel de Caballería D. Mariano Prestamero.

Hemos tenido ocasión de hablar con él, y nos ha dado excelentes noticias de las buenas impresiones que trae de aquellas poblaciones marroquíes, del inmejorable espíritu que anima á nuestros soldados y de las relaciones amistosas que nos unen con los moros de aquella región.

Respecto al teniente coronel Fernández Silvestre sólo alabanzas ha merecido su gestión acertada y su política de atracción.

Notas municipales

El gravamen sobre la luz.

Según se dijo ayer en el Ayuntamiento, la Compañía de Electricidad del Mediodía ha presentado una factura á uno de sus abonados, en la que se recarga el 5 por 100 sobre el importe del consumo del fluido, no desde el día 1.º del actual, como es lo justo y legal, sino desde el día 10 de Junio.

Además de eso, en la factura de referencia se hace constar que el 5 por 100 «es para el Ayuntamiento», y como el Municipio no podrá exigir á las Compañías ese recargo sino sobre el fluido suministrado á sus abonados á partir del día 1.º del actual, resultará una diferencia á favor de la Compañía de Electricidad que lo cobra que no está autorizada á percibir.

Los recaudadores.

Los señores que han concursado las plazas de recaudadores y cuyas proposiciones no han sido admitidas pueden recoger sus fianzas en el negociado de Hacienda.

Cooperativa de la Prensa

La Junta de administración de la Cooperativa de la Prensa continúa su campaña de abaratamiento de los artículos de primera necesidad, en todos los cuales ofrece grandes ventajas á sus consumidores.

En los últimos días ha adquirido dicha Junta una gran partida de magníficos aceites de la Laguna y Montoro, en condiciones tan favorables, que le permite hacer una nueva rebaja en el precio de tan importante artículo.

El aceite de superior calidad de la Laguna se venderá en lo sucesivo al precio de 15 pesetas los 11 1/2 kilos, equivalencia de la arroba; es decir, al mismo precio á que se vende el aceite corriente en todos los establecimientos.

El aceite corriente se venderá en la Cooperativa al precio de 14 pesetas los 11 1/2 kilos, equivalentes á la arroba.

Vendido por litros, el precio del aceite será de 1,20 pesetas litro del superior, y de 1,10 del corriente.

Sobre esta considerable ventaja del precio ofrece la Cooperativa de la Prensa las de la exactitud del peso y medida y la bondad del género.

Acerca de este importante artículo, las noticias que tenemos son en extremo favorables. La tendencia general es á la baja, en vista de la magnífica cosecha que se avecina. Si esta hermosa cosecha se logra, el precio del aceite bajará extraordinariamente en la temporada próxima.

LA CHULA NEGRA

La chula negra se distingue de las otras que usan falda clara, y blusa blanca y zapatos de color, en que viste de negro, está de luto, lleva negra la falda, negro el cuerpo, negro el pañolón: todo es negro en ella: los cabellos, recogidos en alto, formando moño tieso; los ojos, negros y rasgados, de melancólica mirada, resaltando las niñas sobre el blanco, parecen dos moras.

Esta chula es morena, tiene algo de gitana, aunque haya nacido en la calle de Calatrava ó en las callejuelas que rodean la plaza del Rastro.

Está siempre triste, porque el luto le dura años.

Primero perdió á la madre, que era maestra en la Fábrica, y se le murió de la tífus; después, cuando esperaba que pasara un mes para ponerse de claro, el hermano mayor se le cayó del andamio un día de San Andrés, y lo cual que murió en el Hospital á los dos días. Al acabar el nuevo luto, se le murió su padre de calenturas. La chula negra vive con una tía.

Vive con una tía, y trabajan las dos: la hermana de su madre es planchadora; la chula del eterno luto es chalequera. ¡Siempre luto!

Llega el verano, y ve en las vecinas y

en las amigas, haciendo crujir sobre la acera, la falda de percal planchada por ellas mismas ó por la tía Cayetana; las ve alegres, insolentes, volviendo de la verbera con el tiesto de albahaca debajo del brazo y mascando rosquillas, ó bajando de un coche donde vuelven cantando tres mujeres, dos hombres con pавeros blancos y la chiquilla medio dormida. La chula negra no ha salido del barrio. Ha dado la vuelta á la manzana, se ha sentado tres veces en la acera en tres tertulias diferentes donde se habló de que el agua viene turbia, de que las cigarreras han ganado el décimo y de que este año andan mal los chalecos.

La chula negra es hermosísima, tiene veintitrés años, un alma muy grande y un humor agriado por las desdichas de familia. Los amigos y los conocidos la pretenden, y ella los manda á paseo. Hay celos entre ellos, porque el ebanista del taller de la calle del Mesón de Paredes, y el echador del café de la esquina, y el sereno de la plaza, los tres la quieren y se lo han dicho; y la negra los ha mirado de arriba abajo y les ha dicho á todos:

—Pa mí que sois memos, que sus gusta perder el tiempo...

La triste madrileña se levanta temprano, se lava, nada más que la cara, en un barreño que tiene encima de una silla. Se ve en un pedacito de espejo, resto de uno grande que se rompió la víspera de caerse su hermano del tejado, y de ahí viene todo, como dice ella. Se viste de negro y se pone á coser los chalecos cortados que le dió la víspera el sastre, diciéndole:

Y ella le respondió:

—Tú estás pobre porque te da la gana.

—¡Pues allá yo, D. Manuel, y no sacerque usted tanto, que bastante calor hace!

Mientras cose habla con la codorniz, y á las siete riega la yerbaluisa que cuidaba su madre; y luego, cuando viene la tía, se come el cocido mondó y pelado, y hablan muy poco. La tía le dice una vez por semana:

—¿Y qué hay de Celipe?

—Pues lo mismo, que está esperando que nos quitemos el luto pa hablar con usted.

—Pues tú verás si te vas á quedar pa monja, ó qué.

—De monja no tengo nada.

—El sastre parece que te busca las cosquillas.

—A ése le voy á dar yo una bofetada de ida y vuelta.

—¿No has hecho ensalada?

—Ahí tiene usted dos pepinos.

—Acuérdate de que mañana pongamos la vela en la Paloma, que hace un año que se murió tu padre.

—¡Ni que lo hubié olvidao!

—¡Por si acaso!

Salen, dan su vuelta por la plaza del Progreso y se sientan á ver jugar á los niños que saltan en la cuerda; y Celipe viene y se sienta con ellas, y la tía da cabzadas y mete la cabeza en el pecho, y la chula negra se deja decir cosas tiernas que le gustan, pero á las que no responde más que de cuarto en cuarto de hora, porque es silenciosa, porque es agria, porque está repodrida de coser y de enterrar parientes y de ver á algunas que tienen tiempo pa todo, y toman leche amerengada en los cafeses del barrio y van á Colón una vez por semana... Celipe le ofrece todo lo que tiene, y le dice ternezas á su modo, y acaba siempre sus párrafos exclamando:

—Pero dímelo ya, ay qué maldita cordedá: ¿me quieres ó no me quieres?

—¡Ay qué requemar! ¡Estarías ahí si no te quisiera!...

Son las diez, y hay que ir á buscar la obra. Celipe espera á la puerta de la sastretería... El sastre, humillado y celoso, dice que no hay trabajo. La tía suspira, y la negra se está arreglando el moño, con la mano alta y enseñando medio brazo peludo.

El sastre, rabioso, le dice:

—¡Bien te podías lavar, que hueles de ahí!

Y le marca el sobaco...

Y ella, con desprecio y fiereza:

—¿Sí, eh? ¡Pues los hay que les gustal

R. Blasco.

Carabineros

Asuntos varios.—Se acusa recibo de las partidas de casamiento del cabo Luis Vicente, y carabineros Jaime Sancho, Carlos Gutiérrez, Joaquín Murcia, Robustiano Cortés, Antonio Vara, Jesús González, Miguel Rodríguez y Gonzalo Gutiérrez.

Idem de defunción de la esposa del carabini-ero José Carabelos.

Se concede á lo solicitado por los carabineros Diego Benítez, Patrio Alonso, Juan Fernández, Arsenio de Lara, Francisco Bernardo y Gaspar Culebras.

OPINION DE UN BUDISTA

La religion católica.

El célebre japonés doctor Anezaki Masaha, profesor de teología comparativa en la Universidad de Tokio, hizo un viaje por toda Europa con el fin de conocer más de cerca la Iglesia católica y estudiar las órdenes religiosas.

Al volver a su país declaró en un discurso que la Iglesia católica es la organización más poderosa, más perfecta, más lógica que la historia de la Humanidad jamás haya conocido.

Dijo que la religión católica sostiene más que ninguna el principio de autoridad y la que más conviene al bienestar de la Patria; que la santidad y los santos son de absoluta necesidad para el progreso de la civilización, y que la Iglesia merece aplausos por su nobleza hacia una perfección más alta; que las órdenes religiosas tienen una influencia poderosísima y que sus instituciones derraman sobre la Humanidad beneficios incalculables.

La personalidad de San Francisco de Asís le hizo honda impresión. Con permiso del Vaticano visitó la casa matriz de los Carmelitas en Roma, y se quedó admirado del saber de la superiora; y visitó también los conventos de Lazaristas, Franciscanos, Dominicos y Benedictinos.

Halló en ellos—dijo,—contra lo que esperaba, una vida radiante de alegría y contento. En algunos libros se habla de la corrupción de los conventos; haremos bien en desmentir tales acusaciones porque las hacen religiosos apóstatas. El carácter agradable y gallardo, la franqueza e ingenuidad de los religiosos, cuyas buenas cualidades he logrado conocer, me han impresionado sobremanera.

Entre aquellos hombres he encontrado varios amigos, á los cuales correspondí con gusto. Al hacer una visita á los conventos franciscanos, y al contemplar de cerca su vida de penitencia, nos convencimos de que el espíritu del cristianismo aún no ha muerto. Al contrario, fijando la atención en nuestro Budismo, veremos con pena que nuestra antes floreciente vida monástica ha llegado á miserable corrupción.

Tal es el juicio que ha formado del Catolicismo y de las órdenes religiosas el profesor japonés.

JUNTA GENERAL

El Centro general de Pasivos de España celebrará Junta general ordinaria el viernes 21, á las seis de la tarde, en su domicilio, Puebla, 19, segundo, para lectura y aprobación de cuentas.

Curiosidades

El apetito de los enanos.

Los enanos suelen tener un apetito excelente. Tom Pouce comía más que Chang, el gigante chino, y por regla general los hombres de pequeña estatura comen tanto como los que miden dos metros de talla.

Los gigantes disfrutaban de poco apetito. Una vez que Chang se alojó en un hotel de Chicago, creyó el dueño del establecimiento que el gigantesco huésped haría comidas proporcionadas á su tamaño, y le pidió por el hospedaje triple precio que á los demás huéspedes; pero luego se quedó asombrado al ver que comía casi menos que un hombre de talla normal. Pero en cambio había que unir tres camas para formar una donde cupiese el chino.

En Londres se exhibió hace años un grotesco enano del Sur de América que se fingía salvaje y comía carne cruda ante el público, gruñendo como si no supiese hablar; pero en cuanto acababa la hora de la exhibición se iba á un restaurant, pedía una copiosa cena á la francesa, leía un periódico en español, hablaba en francés á los camareros y respondía á las preguntas de los yanquis en correcto inglés. Su apetito era enorme. Pesaba muy poco, pero comía como un elefante.

Los Clubs ingleses.

Inglaterra es el país de los Clubs; pero á

pesar de su gran número, no es nada fácil hacerse socio de ellos, pues son sumamente exclusivos y exageradamente altas sus cuotas.

Raro es el Club en el que no haya que pagar de 500 á 1.000 pesetas por la entrada, y cinco duras mensuales de cuota; es una baratura.

Los menos caros son los Clubs políticos. Sin embargo, para ser socio del Iníor Carlton hay que pagar 900 pesetas, y 750 cuesta la entrada en Brooks, Turf, Travellers y otros.

La cocina, cosa rara en Inglaterra, suele ser excelente, y los cocineros de estos Clubs ganan de 8 á 10.000 pesetas anuales, por término medio.

Los grandes hoteles.

No debe constituir precisamente una delicia habitar en los hoteles de Oklahoma (Estados Unidos), si se tiene en cuenta el siguiente extracto del reglamento que rige en uno de los más importantes:

«Deberán pagar un suplemento los caballeros que se acuesten calzados.»

«Tres golpes aplicados en la puerta del dormitorio indicarán que se ha descubierto un asesinato en el hotel y que es preciso levantarse.»

«Por si llueve y el agua cae dentro de las habitaciones, el huésped hallará un paraguas á la cabecera de la cama.»

Además, la Casa garantiza que las sábanas se mudan una vez al mes y que las viandas averiadas que por azar salgan á su mesa no son tóxicas, ó no surten por lo menos efectos fulminantes.

Nosotros no creemos que el hotel aludido sea peor que otros, pero es fuerza reconocerle mayor honradez que á los demás.

La nueva lámpara eléctrica.

En cuestión de lámparas eléctricas, hoy por hoy las que tienen el «record» son las de filamento metálico, pero corren gran peligro de perder la supremacía si da resultado el nuevo invento de un electricista inglés que ha ideado una nueva lámpara de filamento de carbón que desafía toda competencia.

El filamento de carbón va metido en un tubo en forma de U, cuyo codo contiene una gota de mercurio, y todo ello va encerrado como de ordinario en una ampolla de cristal.

Al pasar la corriente, la presencia del mercurio amplía considerablemente la potencia luminosa del carbón incandescente, disminuyendo al mismo tiempo el consumo, el cual queda reducido á 1,5 vatios por bujía.

El Times Engineering Supplement no da más detalles acerca del invento; más parece indudable que una lámpara, evidentemente más resistente que sus rivales, y cuyo precio de coste debe ser mínimo, está llamada á tener un gran porvenir comercial, siempre que el carbón y el mercurio se lleven bien durante las ochocientas ó mil horas de funcionamiento.

Sombbrero barato.

Una princesa húngara se mandó hacer en París un sombrero que, á juzgar por lo que ha costado, debe ser la obra maestra de la confección de tocados para señora.

Es un sombrero que mide 61 centímetros de ancho, y está adornado con exquisitas plumas blancas de la rara águila marina, plumas que se elevan gallardamente formando una especie de montaña de espuma sobre la armazón de negra finísima paja.

El único adorno que lleva es un broche de plata medio escondido entre las plumas, y sin embargo, ha costado la friolera de cinco mil trescientas pesetas.

Caso de teratología.

El doctor G. Cotti ha mostrado en Grana, Monferrato, un raro caso de teratología. Trátase de un niño que presenta la curiosa anomalía de no tener el pabellón de una oreja, mientras en el otro lado tiene dos porciones minúsculas cartilagineas. El interés cientí-

fico de esta deformidad está en que, según parece, está debida á una impresión recibida por la madre en los primeros meses del embarazo.

El marido, que había sufrido una caída, estaba vendado de manera que una de las orejas quedaba completamente tapada, y la otra, pasando la venda por el medio, mostraba las dos extremidades, superior é inferior, del pabellón auricular.

La malformación del recién nacido representa con fidelidad el estado del padre cuando la mujer recibió la impresión de su marido herido.

EN HONOR DE UN DIPUTADO

El pueblo de Guadix aprovecha cuantas ocasiones se le ofrecen de testimoniar su gratitud por la conducta moral y benéfica que por ellos de su diputado D. Francisco Manzano.

El telegrama que publicamos á continuación contiene una nueva demostración del afecto de los electores de Guadix para su representante en Cortes.

Dice así: «Guadix.

Anoche se inauguró el nuevo parque construido en el centro de la población.

El Ayuntamiento, teniendo en cuenta las favorables gestiones que por Guadix hizo el diputado Sr. Manzano Alfara, dió su nombre al principal paseo del nuevo parque.

Al descubrimiento de la lámpara asistieron todas las autoridades.

Hubo iluminaciones y festejos.»

Publicaciones

En la Sieria.

Así se titula un hermoso dibujo, de Tomás Campuzano, que aparece reproducido en doble página en el número XXVI de La Ilustración Española y Americana.

En el mismo número figuran notables informaciones gráficas de actualidad dedicadas á la coronación de los Reyes de Inglaterra, á las fiestas de la Independencia en Tarragona y á la Exposición de Arte decorativo organizada por el Circulo de Bellas Artes de Madrid.

Completan el número otras notas de actualidad, figurando entre ellas los retratos de la princesa Clotilde de Saboya, del poeta Teodoro Llorente, del doctor Monmeneu, de doña María de Saboya, ex reina de Portugal, y del laureado violonista cordobés Fermín Fernández.

Acompaña al número el pliego décimotercero del interesante suplemento titulado Por la España desconocida.

Advertencia.

El pliego décimotercero del suplemento titulado Por la España desconocida, correspondiente al presente número XXVI de La Ilustración Española y Americana, fué distribuido á los señores suscriptores de Madrid con el número XXV, ó sea con el que apareció el 8 del actual.

Alrededor del Mundo publica esta semana, entre otros, los siguientes artículos, en su mayoría profusamente ilustrados:

Crónica.—Caprichos de las tormentas.—Trogloditas españoles.—Postales de todas partes.—Una amazona de la revolución francesa.—La partenogénesis experimental.—Una biblioteca modelo.—La tuberculosis vencida.—La música y el cabello.—Los chinos engañan á los europeos.—Las cacerías raras.—El primer canso de China.—En el «techo» del mundo.—Una cabeza de mosca.—La sangre de un caballo.—Madera de papel.—El arado cañón.—Trombas marinas.—La gimnasia respiratoria.—Receta para hacerse invisible.—El Kinemacolor.—El apetito de los enanos.

Una señorita de buena edad, que por sus condiciones ha obtenido premio de la Academia Española, desea, por modesta retribución, acompañar á señora ó señorita.

San Lorenzo, núm. 5

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns for VALORES PUBLICOS, DIA 1, DIA 18. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

El cartel para hoy

COMICO.—(Ultima semana).—A las 10 y 112 (doble), Gente menuda.

GRAN TEATRO.—A las 7, La tierra del Sol.—A las 10 La tierra del Sol.—A las 11 y 114 El carro del Sol.

COLISEO IMPERIAL.—De 6 112 á 9 112 á 12 114, secciones continuas de películas últimas novedades de las principales casas de Europa y America.

POLO NORTE.—(Puerta de Atocha)—A las 8 114 y 10 114 secciones de películas. Concierto por la banda de Cazadores de Figueras. Cafe, cerveceria y helados.

BENAVENTE.—De 6 á 12 114, sección continua de cinematógrafo. Novedad y estrenos.

TRIANON PALACE (Alcalá 60).—Todos los días culto, variado y elegante espectáculo.—A las 7 112, gran moda especial para familias; á las 9 314, 10 112 y 11 112 éxito de los Valencianos; extraordinario de Mlle. Myrtilis, dansouse mime; Luisa Vigne, bailes á transformación y grandioso Natal Trio, hombre ó mono? y la Goya, cancionista típica. Películas nuevas todos los días.

LATINA.—A las 6 El suplicio de Tantaló y La estrella de Andalucía.—A las 7 y 112 El órgano de las señoras.—A las 6 La tragedia de Pierrot.—A las 10, Madrid alegre y la estrella de Andalucía.—A las 11 y 112 Madrid alegre.

ROMEA.—Secciones desde las 6 112, á 8 112 de cinematógrafo; Despedida de Petti Servia.—Cambio diario de películas.

CIUDAD LINEAL.—Kursaal.—A las 10 noches.—Sección especial para niños.—A las 11 Grandes novedades de variedades.—Máquina voladora, concierto, cinematógrafo al aire libre, carrous sel, restaurant, toboggan, pin-pun, billa res etc.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde grandes atracciones; grandes éxitos de Isabel Flandes danzas orientales Carmen Ibáñez con la pulga; hermosa Blanca de León A las 11 112, sección especial de moda.

PARISIANA.—A las 10 de la noche, gran cinematógrafo, sensacional programa de películas; la Santiaguito, Villita, Adela Cubas, Hermanas Borrull: el célebre imitador de estrellas Foliers y el cuadro gitano Mirando á la Alhambra que toma parte Julia Mesa, y todas sus atracciones. Banda de cingars.

RECREO DEL BOULEVARD.—Secciones diarias de cinematógrafo y variedades. Julian y otros artistas.

MADRILENO.—Grandes secciones de cinematografía y variedades.—A las Papillón, escultural Yacostas, Ruiz Paris, Dorita, Seprano, Yaby, Warlet, y seis más.

GAY PARK.—(Avenida de la plaza de Torres)—A las 9 112 cinematógrafo, tobogan, y teatro, que debutarán la Estrella de Andalucía la tiradora Mary and Tomas y las excéntricos musicales Davino et Petit's. Concierto por orquesta. Grandes atracciones. Restaurant.

RECREO DE LA CASTELLANA (Jardines de la Infancia). Ayala, 3 (entre Serrano y Paseo de la Castellana).—Roller-Skating.—American-biograph.—Conciertos.—Paseo circular.—Carroussel salus.—Atracciones y bar. Tarde, de 5 á 8; noche, á las 9 112; los viernes, moda.

Imprenta de EL PORVENIR

Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.—MADRID

Folleton núm. 32

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

IERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

fuerza de sus ánimos y todos los artificios de la intriga, agregando á su causa respectiva otras disputas políticas y religiosas, enemistades públicas y privadas,

»A las anteriores bases de origen cierto ó de probable congetura agregaremos, para simplificar comparaciones, las siguientes de un orden puramente convencional:

»Que en el número de hombres que tripulaban las antiguas Armadas consideramos incluidos los remeros, los marineros y los hombres de armas.

»Que llamamos descarga de un buque ó una escuadra á la suma de pesos de to-

dos los proyectiles que pueden disparar simultáneamente con su artillería.

»Que en el número de bocas de fuego de los buques modernos incluimos las ametralladoras, considerándolas como un solo cañón de su calibre, así como los tubos de lanzar torpedos, pero dando á cada uno de éstos un valor convencional, representado por el doble del mayor de nuestros proyectiles reglamentarios.

»La Armada general de la Liga cristiana, reunida en Messina en Agosto de 1271 para combatir á los turcos, contaba de 316 buques con 35.000 toneladas, 2.200 cañones y 120.000 hombres, de los cuales 80.000 remeros y 40 hombres de guerra; valía en aquel tiempo 900.000 pesetas, y una descarga simultánea de toda su artillería lanzaba al aire una masa de hierro de 18 toneladas. (Algunas piezas cargaban con pelota de piedra.)

»La Armada de la Liga, que entró en fuego en Lepanto el memorable día 7 de Octubre de 1571, constaba de 214 buques con 25.000 toneladas, 1.500 cañones y 80.000 hombres, de ellos 50.000 remeros; valía en aquel tiempo 600.000 pesetas, y las descargas de su artillería lanzaban una masa de hierro de 12 toneladas.

»La Armada de Felipe II, que tomó parte en el combate de Lepanto, constaba

Alemania é Italia, sino que agitaban violentamente regiones apartadas, como Polonia, Holanda y hasta el imperio Otomano.

á lo sumo de 164 buques con 20.000 toneladas, 800 cañones y 43.000 hombres, de ellos 30.000 remeros; valdría en aquel tiempo 500.000 pesetas, y haría descargas representadas por 7 toneladas de proyectil.

»Cotejando estos datos con los correspondientes á nuestros buques actuales, que no son, ni con mucho, la última expresión de la Marina moderna, resulta lo siguiente:

»La poderosa Armada de la Liga cristiana, reunida en Messina en Agosto de 1571, á las órdenes de D. Juan de Austria, tenía un tonelaje total equivalente al de tres buques como el «Pelayo»; valía poco más de la mitad que el cazatorpederos «Destructor», y una descarga de sus 2.200 cañones lanzaba una masa de hierro igual á la que lanzan ahora el «Pelayo» y el «Carlos V» reunidos. En cambio, con la gente que iba en aquella Armada podían tripularse hasta 240 acorazados como el «Pelayo».

»La Armada de la Liga, que combatió en Lepanto, tenía un tonelaje equivalente al de los tres cruceros protegidos que hoy se construyen en nuestros arsenales («Princesa», «Cisneros» y «Cataluña»); valía en-

Durante los reinados de Carlos y Felipe, los varios tratados y transacciones que ocupan los intervalos de la lucha

tonces poco más que el torpedero «Ariete» una descarga de sus 1.500 cañones equivaldría á dos del crucero que hoy tiene el nombre de «Lepanto», y con la gente que llevaba podían tripularse 160 buques como el «Carlos V».

»La Armada del Rey de España, que tomó parte en el combate de Lepanto, tenía un tonelaje equivalente al del «Pelayo» y «Carlos V» reunidos; valía entonces menos que el torpedero «Rayo»; una descarga de sus 800 cañones hacía menos efecto que una del «Pelayo», y con sus tripulantes había para 100 cruceros como el actual «Princesa de Asturias».

»La Armada que apostó Felipe II para la conquista del Archipiélago de las Terceras constaba, aunque nunca llegó á reunirse, de 71 buques con 25.000 toneladas, 800 cañones y cerca de 19.000 hombres; valía entonces 600.000 pesetas, y una descarga general de su artillería podía representarse por 7 toneladas de hierro.

»La escuadra del marqués de Santa Cruz, que alcanzó la victoria de las Terceras, constaba de 31 buques con 10.000 toneladas, 350 cañones y 15.000 hombres; valía entonces 250.000 pesetas, y sus descargas podían representarse por 3 toneladas de hierro.

»Relacionando estos datos con los que

permiten ver que ambos países tenían sus fuerzas equilibradas, pues si bien el aumento de nuevas conquistas en América y la agregación de Portugal parecía

arroja nuestra Marina actual, resulta lo siguiente:

»La Armada de Felipe II, después de la reunión de la península Ibérica bajo su cetro, tenía un tonelaje que excedía poco al de los tres cruceros («Princesa», «Cisneros» y «Cataluña»); valía entonces la cuarta parte que el crucero de tercera clase «Venadito»; una descarga de sus 800 cañones hacía menos efecto que una del «Cisneros», y con sus 19.000 hombres podían tripularse 120 buques como el «Ensenada».

»La escuadra del marqués de Santa Cruz, que venció en las Terceras á la Armada de Strozzi, tenía un tonelaje equivalente al del «Pelayo»; valía menos de la mitad que el torpedero «Ariete»; la descarga simultánea de sus 350 cañones equivalía á media descarga del «Lepanto», y sus 9.000 hombres podían tripular cerca de 50 buques como el «Infanta Isabel».

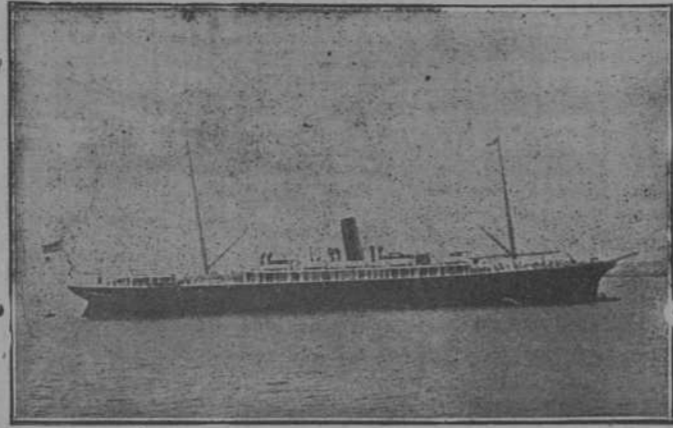
»La Armada á que las gentes llamaron Invencible constaba de 130 buques de combate con 58.000 toneladas, 2.431 cañones y 29.500 hombres; valdría entonces millón y medio de pesetas, y sus descargas lanzaban al aire una masa de hierro de 20 toneladas.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.
Año, 18 idem Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 16 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles. 6 sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapuré demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lápaz y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensaye, desean hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Disponible

Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Carbanzos de Fuentesauco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde.	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero.		Azúcares pilón extra kilo.	1,50
Arroces de Valencia, kilo desde.	0,60	Almidón de brillo, kilo.	1,00
Judías del Barco, kilo desde.	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00
Caparrones de Rioja, kilo.	1,00	Ciruelas claudias, kilo.	2,00
Guisantes secos franceses, kilo.	1,50	Dátiles finos, kilo.	1,00
Lentejas castellanas, kilo.	0,60	Dátiles gordos de Berbería, kilo.	2,50
Lentejas francesas, kilo.	1,00	Tomate natural, mondado, lata grande.	0,25
Jabones, clases delicadas, kilo desde.	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande.	0,50
Harinas de flor, kilo desde.	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande.	0,50
Sal superior, kilo desde.	0,15	Pisto superior manchego, lata grande.	0,50
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.	1,25
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00	Alegrías, aperitivo estimulante, lata.	0,50
Pasta para sopa, kilo.	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande.	1,25
Pasta Nápoles, kilo.	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande.	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo.	6,00
Purés variados, paquete.	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo.	2,50
Tapioca del Brasil, kilo.	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde.	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella.	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas.	6,00
Tés muy finos, 100 gramos.	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.
Proclados, 22. El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento.

Caja, 1,50 pesetas.

VICTORIA, NUM. 8, MADRID

AVILA

Se alquila para la temporada de verano una casa bien amueblada, y con instalaciones eléctricas. Tiene jardín, corral y pozo. Informarán: calle de Tallistas, número 11, en Avila; y en Madrid, calle de Recoletos, núm. 12, segundo.

Disponible

Disponible

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructoras de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas S.º Ltd Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 370 buques de distintas clases.

Disponible

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tratorosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Disponible

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,25, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110.