

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.291

Madrid, Jueves 13 de Julio de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.096

## Juicios de la "American Review of Reviews" sobre España y nuestros Reyes

La *American Review of Reviews* es la más importante, la más leída, la más seria de las revistas norteamericanas. En su último número llegado a Madrid se publica un artículo muy notable del gran escritor Mr. Irwin Leslie Gordon explicando cómo los sentimientos monárquicos, cada vez más arraigados en España, hacen imposible la instauración de la República.

«El Rey Alfonso XIII, dice, sigue sentado en el trono de sus padres, y su dominación es más firme que nunca. En el Alcázar español, aparte la nobleza, se alberga la virtud; el Rey, viajando por Europa, se ha dejado infiltrar por el espíritu de la Europa progresiva, y se ha dedicado a conocer por sí los asuntos de gobierno para exigir a sus ministros el remedio adecuado a su mala administración.

Después del atentado contra la vida del Rey y de la Reina Victoria, dama extranjera, inapropiada para reinar sobre un país meridional, pero con la aguda intuición de una mujer inglesa, el pueblo comenzó a adorar a Don Alfonso, y el Ejército quiere y admira a su Soberano. De todo lo cual se deduce que no hay el más remoto peligro de que se proclame la República.» Este es, en substancia, el artículo del Sr. Leslie Gordon, en el cual se advierte el buen juicio y la imparcialidad de su autor.

A despecho de lo que propalan por esos mundos nuestros compatriotas republicanos, la verdad se hace camino más allá de los mares, y todos los hombres justos reconocen que a las vergüenzas sin nombre de la República española del 73 ha sucedido un régimen de progreso, de orden, de paz interior; que ya no es España el último refugio meridional del absolutismo y de la superstición; que los españoles están en posesión de su conciencia, de su libertad, de todos los derechos y de todas las garantías que el progreso moderno pide y consagra; que el pueblo español va adquiriendo, poco a poco, hábitos de trabajo y de tolerancia que le redimen de la miseria y de la ignorancia, de la tiranía y del egoísmo; que el régimen monárquico es inmovilizable en España, porque uno de los grandes prestigios de la Monarquía está precisamente en la genealogía, en el abolengo, en la carta de naturaleza de las familias regias; porque ese algo inaccesible, inmutable, indisputable en el seno de los inestables Poderes es el único dique eficaz a todas las improvisaciones del mérito y de la fortuna, es la rémora de todas las dictaduras y todos los fanatismos de un día.

## Rectificación de conducta

La negociación que se está llevando a cabo entre Francia y Alemania parece que se desarrolla en un ambiente grande de cordialidad que no era esperado por muchos.

No tratamos de mortificar a Francia, aunque sobrados motivos tenemos para ello; pero es el caso que, ante la actitud del Gobierno del Kaiser, se ha sentido en París la necesidad de rectificar una conducta que iba resultando muy peligrosa.

Hace varios días que se anuncia una retirada hacia la costa de las tropas francesas, que no permanecerán en Fez para siempre, como toda Europa pensaba.

El «Panther», a pesar de su pequeño tonelaje, ha sido bastante para producir ese efecto.

Indudablemente era muy aventurada la acción desmedida que Francia se proponía llevar adelante, y la detención ha surgido ante el primer obstáculo serio.

Si ayer se hubiese dicho esto a secas, hubiésemos puesto la noticia en cuarentena; pero hoy ya es otra cosa.

Hay un nuevo dato que obliga a creer

que Francia retrocede y se retira por etapas a Casablanca.

El general Moinier, herido en su dignidad de soldado, protesta de las órdenes del Gobierno e invita a éste a que nombre otro jefe militar que lleve a efecto la retirada.

El pretexto de una enfermedad encubre bien poco la noble actitud del general francés, que procede con arreglo a las leyes invariables del honor militar, que no tiene ni puede tener bandera ni nacionalidad.

Es único y cosmopolita, porque se funda en el cumplimiento del deber.

La imprudencia de los coloniales lanzando a su país a una aventura loca ha producido sus frutos.

Primero, la acción modestísima de España hizo que todos pensaran en que se iba muy lejos; después, la de Alemania ha sido decisiva.

¿Vendrá el acuerdo, y como consecuencia de él Marruecos será repartido? No lo creemos, por ahora.

Con tal de que Alemania se retire, son capaces los franceses de cualquier sacrificio, aunque nos parece un poco tarde para ello.

## Documentos interesantes

### BOMBARDEOS DE LARACHE Y ARZILA en Febrero de 1860.

Partes del jefe de la escuadra, general Excmo. Sr. D. José Bustillos.

El comandante general de las fuerzas navales de operaciones sobre la costa de África dice al Ministerio de Marina, con fecha 28 del pasado, lo que sigue:

«Tengo el honor de acompañar a V. E. el diario de mis operaciones en los días 24, 25, 26 y 27 del actual (Febrero 1860), así como el plano del ataque de los fuertes de Larache, estado de las municiones consumidas en el

emprender el ataque con la mar del Noroeste que tuve en Larache; pero yo consideré de mi deber verificarlo, aunque aquella circunstancia me colocara en condiciones desventajosas, para que tuvieran principio las hostilidades marítimas inmediatamente después de romperse las negociaciones de paz, no considerando conveniente retirarme de la visita del enemigo sin batirlo, y porque, según la opinión de los dos prácticos que tenía a bordo, sería muy difícil hallarlas mejores en la presente estación.

V. E. sabe que el 23 fué cuando se celebró la conferencia entre el general en jefe del ejército de África y Muley Abbas, que manda las tropas enemigas, y a las treinta y seis horas tenía yo la honra de estar batiendo a Larache en el Océano, distante 32 leguas del punto de las conferencias a que asistí, y con buques que se preparaban a aguantar un tiempo cuando les di la orden de salida.

Debo manifestar a V. E. haber conseguido el objeto que me propuse, pues no obstante las desfavorables circunstancias en que me hallé al frente de Larache, acallé sus fuegos y causé estragos en la población, siendo muy considerables los que sufrió Arzila, cuyos habitantes salieron en masa de la población.

Por último, Excmo. Sr., tengo el honor de manifestar a V. E. lo altamente satisfecho que me hallo del valor, disciplina y entusiasmo de las tripulaciones de los buques en las dos operaciones que he llevado a cabo, que conceptúo sumamente honrosas para la Marina. En ellas he sido secundado por los comandantes y oficiales de los buques, así como por todos los demás que se hallan más inmediatamente a mis órdenes, en términos que nada me han dejado que desear.

Con la expresión de un profundo respeto ruego a V. E. se sirva elevar a los pies del Trono de S. M. la Reina nuestra Señora los resultados obtenidos en Larache y Arzila, que tengo la honra de ofrecerle como testimonio de adhesión a su Real persona, y en muestra del ardiente deseo que abriga la Marina por la gloria de su reinado.»

Diario de las operaciones que se citan en el anterior oficio.

Día 24 al 25 de Febrero.

Se hallaban fondeados en la bahía de Al-

las mismas circunstancias. En el estrecho, viento al E. fresquito y mar llena. A la una de la noche estaba sobre el cabo Espartel y gobernó a largo de costa. Desde que estubo al O. del cabo se llamó el viento al NE. y empezó a sentirse mar del NO. Experimenté fuertes corrientes al O. que me obligaron a enmendar el rumbo más al S. Amanecí en el paralelo de Arzila, y a las ocho de la mañana avisté la población de Larache, a cuyo fondeadero me dirigí. Llamé a esta hora el viento al SE. flojo y aumentó la mar del NO. Di por telégrafo la orden de acoderarse en una línea NE.-SO. por los siete ó nueve brazas, ocupando la cabeza SO. la fragata «Princesa», de mi insignia, y seguidamente el «Reina», «Blanca», «Bilbao» y «Cortés», con sus vapores remolcadores. Los otros buques debían flaquearse sin dar fondo.

Para que esta línea quedase en la posición que me había propuesto (véase el plano adjunto), me adelanté con la «Princesa» a colocarme convenientemente, lo que conseguí a las once y cuarenta minutos de la mañana, en que quedé acoderado, recibiendo, desde las once y veinte en que estubo a tir, el fuego del enemigo. Para ocupar mi puesto con la «Princesa», tuve que costear muy atracado a la barra, que estaba completamente cerrada, tomando posición en las ocho brazas.

Tan luego como estubo acoderado, rompí el fuego contra las dos baterías que al Oeste de la población, y hasta las doce estubo batiéndolas solo, pues para marcar bien la línea a los otros buques me adelanté bastante espacio, empleando todo el andar de la «Princesa», muy superior al de los remolcadores y remolcados.

Durante esta tiempo había ido entrando mucha mar de leva, que aumentó en gran manera al acercarme a la barra.

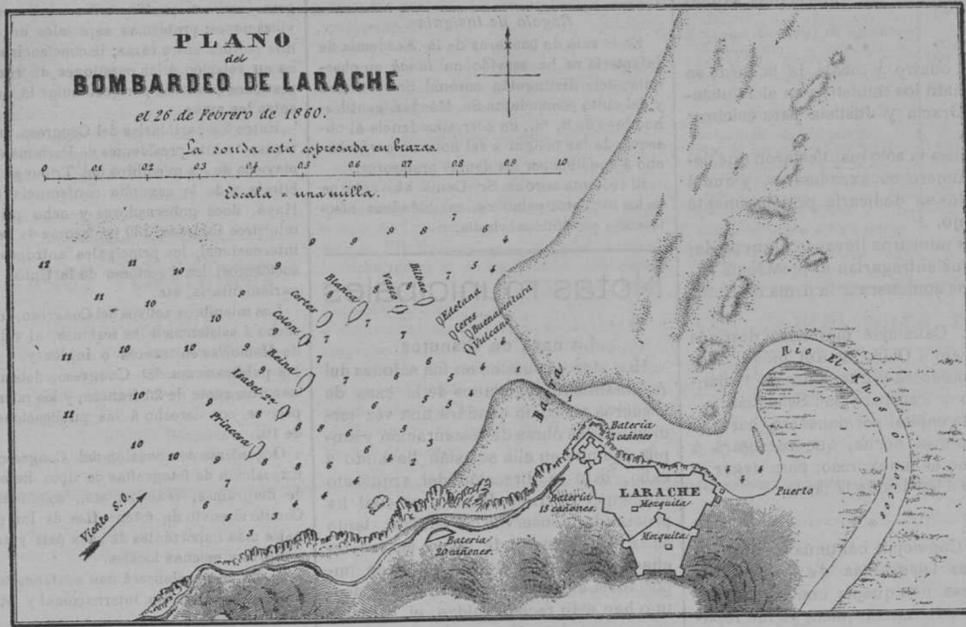
(Continuará.)

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

El moro «Valiente».

Algeciras, 12.

Se encuentra en esta plaza el moro «Valiente», que viene por vez primera al suelo español.



mismo y también en los de Arzila, relación de las desgracias personales y averías en los cascos y aparejos.

Telegráficamente tuve la honra de decir a V. E. mi salida para el Océano, los ataques a los dos citados puntos, y que me decidía a seguir a Rabat, a pesar de ser desfavorables las circunstancias.

Ayer tarde, des de este punto, noticé a V. E. mi llegada y las cruas de mi regreso sin haber ido antes a Rabat. En mi expresado diario verá V. E. las malas circunstancias con que sostuve el ataque de Larache, habiendo visto prácticamente lo difícil que es operar en la costa del Oeste en la estación de invierno, porque la gran mar del Noroeste no cesa aunque cesen los vientos desde este rumbo hasta los del Sudoeste.

V. E. comprenderá que me ha contrariado en extremo verme obligado por circunstancias muy insuperables a prescindir del ataque a Rabat. Por dos veces tuve mi rumbo en aquella dirección y dos veces me forzó el tiempo a variar.

La fuerza de Larache la he calculado en 30 ó 35 cañones del calibre de 36 ó de 18, y en 11, también de varios calibres, la de Arzila.

Tal vez no faltará quien juzgue que no debí

gecras, con viento al E. fresco y sobre dos y tres anclas, los buques siguientes: navío «Reina Isabel II», vapor «Isabel II», fragata «Cortés», corbeta «Villa de Bilbao» y vapor «Colón».

En Puente Mayorga, fragata «Blanca», vapor «Vasco Núñez de Balboa», vapor «Vulcano», goleta «Ceres», goleta «Edetana» y goleta «Buenaventura».

A mi llegada a Tetuán puse la señal de dar la vela, y sin embargo de tener todas sus lanchas en el agua y los inconvenientes del viento y mar para las maniobras, al medio día, es decir, a las cuatro horas de puesta la señal, se hallaban ya todos en movimiento.

Los vapores «Isabel II», «Colón» y «Vasco Núñez» tomaron de remolque, como estaba prevenido de antemano, el navío «Reina», fragata «Cortés» y corbeta «Villa de Bilbao», practicándose todas las operaciones con una actividad digna de elogio. Los buques formaron en dos columnas, y en este orden me dirigí a franquear la bahía de Algeciras. A las tres de la tarde, libre de puntas, hice rumbo al O. 1,4 NO. para desembocar, ganando sobre la costa de África. Los remolcadores llegaron a un andar de cinco millas con el viento fresco en popa, a excepción del «Vasco Núñez», que sólo arrancó cuatro a la «Bilbao» en

La acompañan dos cableños más.

El «Valiente» dice que las tribus de Anguera, que son las que él dirige, están del lado de España en absoluto.

Sanitario herido.

Ceuta, 12.

El soldado de Sanidad Militar Julio García Arocas, que estaba bañándose en la almadraza del Príncipe, recibió un fortísimo golpe en la cabeza, que le privó del conocimiento. Un compañero que con él se bañaba logró, con heroicos esfuerzos, conducirlo a la orilla, llamando luego a la autoridad.

Se condujo al infeliz sanitario al hospital, donde se le practicó la trepanación, continuando en el benéfico establecimiento en gravísimo estado y sin lograr recobrar el sentido.

Terremotos.

Tarragona, 12.

El Observatorio del Ebro, de Tortosa, registró una sacudida sísmica cercana y otra muy lejana, ambas poco intensas y de poca duración.

Pidiendo un puerto.

Tarragona, 12.

En la Cámara de Comercio de Tortosa ha dado una conferencia el secretario de la Liga Marítima.

Abogó por la edificación de un puerto en Tortosa, que será muy beneficioso.

El asunto del «Gemma».

Ferrol, 12.

El vapor alemán «Gemma» continúa en el arsenal.

Se dice que se ha probado no existe el contrabando, y que el «Gemma» será puesto en libertad, continuando su viaje a Génova.

De Madrid se recibieron instrucciones oficiales para proceder al inventario del alijo del «Gemma».

La operación de inventariar las mercancías del barco durará bastante.

Ha llegado el agregado alemán de la Embajada en Madrid, suponiéndose que se refiere su llegada al asunto del «Gemma», aunque él afirma que no viene más que a ver los arsenales.

El «Ida».

Barcelona, 12.

Ha llegado a este puerto el vapor «Ida», que intentó desembarcar el pasajero en Villanueva y Geltrú, negándose a ello el alcalde por no poderlo someter a prácticas sanitarias, haciéndole ir a Barcelona, donde será sometido a cuarentena.

## La cuestión de Marruecos

Los incidentes de Alcázar.

La enérgica al par que prudente intervención del teniente coronel Silvestre da derecho a esperar que allí no ha de ocurrir nada grave, a pesar de los manejos de los afectos a Francia y del vocerío de ciertos periódicos de París.

De todos modos, el Gobierno procede con buen acuerdo al reforzar las tropas de que dispone dicho jefe.

No creemos posible el que se llegue al choque porque a nadie le conviene; pero en todo caso, vale más que nos encuentre ya prevenidos.

Las negociaciones.

Son muy cordiales las entrevistas celebradas en Berlín, y todo hace esperar un acuerdo.

Las declaraciones que hizo ayer el ministro de Negocios Extranjeros francés en la Cámara de Diputados han sido bien acogidas en los centros gubernamentales alemanes, en los cuales declaran que se inspiran en análogos sentimientos.

El general Moinier.

Ha llegado a Rabat acompañado por el general Ditté.

Es exacto que padece una fiebre bastante alta.

## La Corte en San Sebastián

San Sebastián, 12.

Con dirección a Munich han pasado por esta población los infantes doña María Teresa y D. Fernando con la condesa de Mirasol, uniéndoseles aquí el marqués de San Felices, que irá hasta el fin del viaje, y el marqués del Zarco, que les acompañará hasta Burdeos.

El Rey desembarcó a las doce y media con el Sr. Balseiro, conversando en la terraza del Club con varios distinguidos deportistas.

El ministro de Estado conferenció con los encargados de Negocios de Francia y el Brasil, y después con el de Inglaterra.

En la prueba definitiva de las regatas, ganó por la tarde la copa de la Liga Marítima Española el balandro «Dóriga», de D. Eduardo Gullón.

Los Reyes, acompañados del Sr. Balseiro, han paseado en automóvil, por la carretera de Tolosa, durante dos horas.

El obispo diocesano fué hoy a Palacio, cumplimentando a la Reina madre.

## Información de Marina

Reales órdenes.

Destinando a los primeros médicos: D. José L. de Cosán, para eventualidades en Cádiz; D. Victor Enriquez, al segundo regimiento de Infantería de Marina; D. Adolfo Rodríguez, para eventualidades en Ferrol; D. Fernando Ferratges, auxiliar del jefe de Sanidad del arsenal de Ferrol; D. Jesús López, secretario del jefe de servicios sanitarios de Ferrol, y D. Enrique R. Sánchez, para eventualidades en Madrid.

Concediendo dos meses de licencia reglamentaria al segundo médico D. José Luis Acqueroni.

Idem dos meses de licencia, por enfermo, al subinspector de primera D. José Sievert.

Disponiendo que el médico mayor D. Ildefonso Sanz pase a la excedencia y quede de ayudante del inspector Sr. Melcior, y que el médico mayor D. José López se encargue de jefe de clínica del Hospital de El Ferrol.

Idem que el médico mayor D. Miguel de la Peña se encargue de jefe médico de la comandancia de Marina de Cádiz, y que D. Agustín Machorro pase de jefe de la clínica del Hospital de San Carlos.

Disponiendo que los médicos mayores don Ricardo Varela y D. Manuel Sotelo queden en situación de excelencia forzosa.

Concediendo cruz de tercera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, al coronel de Infantería del Ejército D. José Capdepón.

Idem cruz de tercera clase del Mérito Naval blanca al coronel de Infantería de Marina D. Enrique Gómez de Cádiz, por servicios espectales.

Disponiendo cause baja en la Armada el capitán de navío D. Manuel Roldán, por cumplir la edad para el retiro.

Concediendo cruz de plata del Mérito Naval al marinero mercante José Aldeguer, por el salvamento de una mujer.

Ascendiendo a sus inmediatos empleos: al teniente de navío de primera D. Enrique Pérez Gros; teniente de navío D. Eugenio Besares, y alférez de navío D. José García, de la Escala de mar; tenientes de navío D. Alberto Medrano y D. Enrique López Perea, y alférez de navío D. Rafael Montojo, de la Escala de tierra.

## HOMENAJE A LA INFANTA ISABEL

En un establecimiento de la Carrera de San Jerónimo se expuso ayer al público, y seguirá mañana y pasado, la última obra del ilustre escultor D. Miguel Blay.

Se trata de la placa conmemorativa que los individuos que compusieron la misión extraordinaria enviada a Buenos Aires en Mayo de 1910, para asistir a las fiestas del centenario, dedican a S. A. la infanta doña Isabel.

La placa, de plata fundida y cincelada, tiene forma rectangular, y está fijada sobre un caballete.

Se divide en dos partes: en la superior se destacan, a uno y otro lado, los escudos de la República Argentina y de España, enlazados por una orla de laurel, en cuyo centro se lee la palabra «Fraternidad». Más abajo, y formando la parte principal de la placa, aparece la figura de España, que llega, subiendo por una artística escalinata, al sitio donde le aguarda la figura de la República Argentina, quedando ambas confundidas en un estrecho abrazo.

A la izquierda del grupo formado por las dos Naciones, y sentada en una rústica piedra, está la Historia, que en su libro eterno apunta la fecha: «25 de Mayo de 1910».

Al fondo, anclado en lo que se supone puerto de Buenos Aires, se divisa la mole de un gran transatlántico, que recuerda al vapor «Alfonso XII», en que la infanta Isabel hizo el viaje.

Debajo de este cuadro, maravillosa obra de arte, está grabada la siguiente inscripción: «A Su Alteza Real la serenísima señora infanta doña María Isabel Francisca de Borbón, reconquistadora del alma argentina, ofrecemos este homenaje los que la veneramos por su jerarquía, la admiramos por su valor y la amamos por su bondad.»

En la parte inferior de la placa se leen las firmas de todas las personas que tomaron parte en la excursión; la fecha de la salida de Madrid, 1 de Mayo, y la de llegada a Buenos Aires, 18 de Mayo de 1910.

La notabilísima obra de Blay está siendo muy elogiada.

## Noticias telegráficas del extranjero

### Universidad clausurada.

Lisboa, 12.

Por no haber querido atender las reclamaciones de un grupo de estudiantes, el rector de la Universidad de Coimbra fué silbado por los escolares, que se excedieron mucho en sus demostraciones de desagrado, hasta el punto de que llegaron a romper el material.

En nombre del Gobierno el rector ordenó la clausura temporal de la Universidad, para evitar que continuaran los alborotos estudiantiles.

### Descarrilamiento y desgracias.

Boston, 12.

Ha descarrilado cerca de esta estación un tren expreso, resultando 12 viajeros muertos y 44 heridos, algunos de ellos de suma gravedad.

### Choque de barcos.

Lisboa, 12.

En alta mar se ha producido un violento choque entre un vapor desconocido y la goleta de matrícula de Bilbao «dolores», logrando salvarse sus tripulantes, que desembarcaron en Sagres.

La embarcación ha logrado ser puesta a flote.

### Un motín en Méjico.

Nueva York, 12.

Comunican de Oaxaca que en Ocotlan ha habido gravísimos sucesos a causa de cuestiones políticas.

El pueblo se dividió en dos bandos que celebraron manifestaciones al mismo tiempo.

Viéronse frente a frente las manifestaciones y empezaron primero los insultos, continuando luego las agresiones personales, trabándose una violenta batalla que duró mucho rato.

Ocho manifestantes murieron y 15 más resultaron heridos de gravedad.

Huyeron los vencidos, y el bando victorioso se dedicó a asaltar los establecimientos y saquearlos, apaleando brutalmente a sus propietarios.

Al ver que la anarquía se había hecho dueña del pueblo llegaron tropas de las plazas más cercanas, y los soldados tuvieron que restablecer el orden a balazos, produciendo un gran número de víctimas.

### Incendio en Portugal.

Oporto, 12.

Esta madrugada se ha producido un violento incendio que ha destruido el Casino Internacional de Foz, cuyas obras se terminaban muy rápidamente, pues sus dueños tenían el propósito de abrirlo al público el sábado próximo.

Las pérdidas sufridas son importanísimas.

### La peste en Marruecos.

Tánger, 12.

Según dicen de Mazagán, en algunos aduanes de la cabla de Ducale se han registrado casos de una enfermedad sospechosa, que tiene los caracteres de la peste bubónica.

El Cuerpo consular de Mazagán ha declarado esto así en las patentes sanitarias que dió a los buques.

## El monumento al heroico Villaamil

La Comisión organizadora del homenaje a Villaamil ha venido a Madrid, visitando al ministro de Marina para rogarle que honre la ceremonia con su presencia.

El general Pidal no pudo aceptar por tener ocupaciones inexcusables, pero ofreció que la Marina se hallará dignamente representada y que la representará el comandante general del apostadero de El Ferrol.

Los compañeros del ilustre marino han adquirido una hermosa corona, que se depositará en el monumento próximo a inaugurarse.

En el Ministerio de Marina está expuesto el delicado recuerdo que sus compañeros de armas dedican al valiente y denodado Villaamil.

## Notas políticas

El Gobierno no tenía hoy nuevas noticias de la huelga en Zaragoza.

Cree que ésta sigue desarrollándose en la misma forma que ayer, por cuanto nada han comunicado las autoridades ni favorable ni desfavorable a una solución.

Tampoco el Gobierno tenía noticias del cólera, y en España hay absoluta tranquilidad respecto a este asunto, según comunican las autoridades sanitarias.

A las cuatro y media de la tarde se han reunido los ministros en el Ministerio de Gracia y Justicia para celebrar Consejo.

A la entrada sólo manifestaron que llevaban numerosos expedientes, y que a resolverlos se dedicaría principalmente el Consejo.

Varios ministros llevaban algunos decretos, que entregarían al presidente para que los sometiera a la firma de S. M. el Rey.

El Sr. Canalejas marchará después del Consejo a Otero, en autómóvil, donde permanecerá algunas horas, tomando luego el tren para San Sebastián.

En esta capital permanecerá hasta el sábado por la noche, que regresará a Madrid en el sudexpreso, para llegar el domingo a las dos de la tarde.

El Sr. Canalejas continúa recibiendo frecuentes telegramas de la frontera portuguesa con quejas contradictorias, ya en sentido monárquico, ya en republicano, según el temperamento político de quienes las suscriben.

Una personalidad conservadora de Verín dice que ya son intolerables los abusos y atropellos que cometen los portugueses con los monárquicos de aquel país refugiados en las fronteras.

Otros elementos dicen en otro despacho que se proyecta secuestrar a la hija del prestigioso portugués Paiva Couceiro, y que si el Gobierno no toma medidas para protegerla formarán un batallón de honor que vele por la seguridad de aquella persona.

También el Sr. Canalejas manifestó hoy que había leído las informaciones de la Prensa francesa, enviada por sus corresponsales desde Tánger, y a propósito de ellas conferenció con el señor García Prieto por teléfono.

«Las informaciones—dijo el presidente—son completamente inexactas, sus habilidades desfiguradas para crear dificultades y mantener el chauvinismo francés.»

## La «Gaceta»

La de hoy contiene, entre otras, las siguientes disposiciones:

**MINISTERIO DE HACIENDA.**—Ley (reproducida) declarando abandonados por su dueño, y como tales pertenecientes al Estado, los efectos en metálico que se hallen constituidos en depósito en la Caja General de Depósitos, siempre que hayan transcurrido ó transcurran treinta años desde la fecha de su constitución y no se hubiesen cobrado en ese tiempo intereses ni hecho gestión para el cobro del capital.

**PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.**—Real decreto declarando reglamentarias las adjuntas Instrucciones referentes a alternativas y demás relaciones entre autoridades militares y personal del Ejército y de la Armada con las fuerzas navales nacionales y extranjeras.

Otro declarando no ha debido suscitarse la competencia entablada entre el gobernador de Guadalejara y el juez de primera instancia de la misma capital.

**MINISTERIO DE LA GUERRA.**—Real decreto concediendo la Gran Cruz de la Orden del Mérito Militar de la designada para premiar servicios especiales al coronel de Artillería, retirado, D. Casimiro Lanaja y Mainar.

**MINISTERIO DE MARINA.**—Real decreto (reproducido) promoviendo al empleo de capitán de navío de primera clase al capitán de navío D. Rafael Rodríguez de Vera y Rodríguez.

**MINISTERIO DE HACIENDA.**—Real decreto nombrando vocal de la Junta de Aranceles y Valoraciones a D. Manuel Vázquez Rodríguez.

Otra admitiendo la dimisión del cargo de vocal de la Junta de Aranceles y Valoraciones a D. Adrián Minguez.

Otro nombrando vocal de la Junta de Aranceles y Valoraciones a D. José Orueta y Nenaín.

**MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN.**—Real orden circular referente al fomento y mejora de la construcción de casas baratas.

**MINISTERIO DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.**—Real orden aprobando la Memoria de los trabajos realizados durante el año anterior por la Junta Central de Derechos pasivos del Magisterio de Instrucción primaria, y disponiendo se publique en la *Gaceta de Madrid*.

Otra nombrando delegado del Gobierno español para asistir a la XXX sesión del Congreso Nacional de Sociedades francesas de Geografía que se ha de celebrar en Rubaix a D. Vicente Vera.

## En la Academia de Infantería

### Regalo de insignias.

En la sala de banderas de la Academia de Infantería se ha servido un *lunch* en obsequio del distinguido coronel Sr. Villaiba y del culto comandante Sr. Méndez, gentiles hombres de S. M., en correspondencia al obsequio de las insignias del honor cargo hecho a aquéllos por los demás profesores.

El teniente coronel Sr. Denia hizo entrega de los atributos palatinos, cambiándose afectuosos y patrióticos brindis.

## Notas municipales

### La casa de Cisneros.

Han sido expuestos en los salones del Ayuntamiento los planos de la casa de Cisneros tal como quedará una vez terminadas las obras de restauración y ampliación que en ella se están llevando a cabo, bajo la dirección del arquitecto municipal D. Luis Bellido, el cual ha procurado conservar al edificio, tanto en la parte restaurada como en las fachadas, que para darles la debida importancia en relación con su nuevo destino han sido reconstruidas, el carácter que primitivamente tuvo de casa señorial del siglo XVI, con la sencillez y austeridad castellanas, no exentas de nobleza y aspecto monumental.

El proyecto, que recientemente ha obtenido un primer premio en el concurso de arquitectura celebrado por la Sociedad de Amigos del Arte, está siendo muy elogiado, aplaudiéndose esta iniciativa del Ayuntamiento, de cuya transcendencia puede formarse idea con sólo decir que en el nuevo edificio municipal habrán de instalarse catorce oficinas y dependencias que hoy se hallan repartidas entre otros edificios del Concejo, casas de alquiler y domicilios particulares de los empleados, con los consiguientes perjuicios para la buena y ordenada administración municipal, y molestias para el público, y que aquél quedará unido por un elegante pasadizo a la primera Casa Consistorial, formando ambas un solo conjunto.

Las obras están muy adelantadas; se trabaja en ellas con gran actividad para contrarrestar el retraso originado por la huelga de albañiles, y es segura su pronta terminación, pues se está procediendo a los remates interiores de todas clases instalación de servicios, etc.

### Recogida de mendigos.

En el día de ayer han sido recogidos 11 pobres por implorar la caridad pública en las calles.

Diez fueron asilados y uno entregado al gobernador para su traslado al pueblo de su procedencia.

## Banquete a Luis Morote

El domingo próximo a la una de la tarde, y en el restaurant La Huerta, se celebrará un banquete en honor del ilustre periodista D. Luis Morote.

La fiesta tiene carácter popular, y es la exteriorización de las simpatías que ha despertado su reciente campaña periodístico-política.

Las tarjetas, al precio de seis pesetas, pueden adquirirse hasta el sábado, 15, en las librerías de Fe (Puerta del Sol, 15), Beltrán (Príncipe, 16), Ateneo y Centro Valenciano, y pasada esta fecha, en el restaurant La Huerta.

## Congreso Universal de Razas

Se celebrará dicho Congreso en Londres, los días 26 al 28 del presente mes, y tratará de las relaciones generales entre los pueblos occidentales con los orientales, procurando en lo posible considerar separadamente el problema del contacto de las razas europeas con las civilizaciones desarrolladas por los chinos, japoneses, indios, turcos y persas.

Las lenguas oficiales del Congreso serán el francés, alemán, italiano, inglés, más las lenguas orientales y las demás no estarán excluidas de manera absoluta.

El Comité ha comenzado ya a repartir a los miembros activos del Congreso, con carácter puramente confidencial, las Memorias que serán objeto de las deliberaciones de los señores congresistas, figurando entre los autores de ellas representantes eminentes de muy diversas civilizaciones.

Han sido invitados a tomar parte en los debates pensadores de todas las escuelas y no serán sometidas al Congreso proposiciones de orden político.

El objeto del Congreso es discutir las relaciones entre los pueblos de Occidente y los de Oriente para estimular entre ellos una buena inteligencia, sentimientos amistosos y cooperación cordial.

El programa del Congreso lo constituyen los extremos siguientes: Consideraciones fundamentales; significación de las palabras raza y nación; condiciones generales del progreso; contacto pacífico entre las diversas civilizaciones; problemas especiales de economía política entre razas; la conciencia moderna en relación a las cuestiones de raza; sugerencias positivas para estimular la amistad entre las razas.

Entre los partidarios del Congreso encuéntrense treinta presidentes de Parlamentos, la mayoría de los miembros del Tribunal de Arbitraje y de la segunda conferencia de La Haya, doce gobernadores y ocho primeros ministros ingleses, 130 profesores de Derecho Internacional, los principales antropólogos y sociólogos, los directores de la Unión interparlamentaria, etc.

Los miembros activos del Congreso, con derecho a asistencia a las sesiones, al volumen de Memorias en francés ó inglés y a todas las publicaciones del Congreso, deben abonar una cuota de 26 francos, y los miembros pasivos, con derecho a las publicaciones, la de 10.

Organízase con ocasión del Congreso una Exposición de fotografías de tipos humanos, de diagramas, cráneos, etc., solicitando el Comité el envío de fotografías de los personajes más importantes de cada país y de costumbres y escenas locales.

El día 25 se celebrará una conferencia preliminar de Derecho Internacional y otra de antropólogos.

El secretario general de dicho Congreso es Mr. G. Spiller, y como secretario honorario en España figura el catedrático de la Universidad de Zaragoza Sr. Gascón y Martín.

El Gobierno español ha designado delegados oficiales para tal Congreso, cuya importancia es bien notoria, a los Sres. Antón y vizconde de Eza.

## Información de Guerra

### Vuelta a activo.

Se ha concedido la vuelta al servicio activo al capitán de Caballería, en situación de supernumerario sin sueldo, D. Carlos Levenfeld Humara.

### Licencia.

Se han concedido seis meses de licencia para la Habana al capitán de Caballería don Andrés Sáez Jáuregui.

### Gratificación.

Se ha concedido la de 600 pesetas anuales al comisario de Guerra de primera clase don Juan Cuesta, jefe del detall y labores del establecimiento central de los servicios administrativos militares.

## Escuela de Guerra.

Ingrasan en dicho Centro los 29 oficiales siguientes:

Capitanes de Infantería: D. Enrique Avilés Melgar, D. Jacinto Fernández Ampón, D. Juan Oller Piñol, D. Juan Mateo y Pérez de Alejo, D. Joaquín Lahz e Ibarrondo, don Aniceto Ramírez Cid, D. Salvador de Pereda Sanz, D. Julio Garrido Ramos y D. Abel de Agullar y Chasserian; primer teniente de Caballería D. Manuel del Alózar Leal; de Artillería, D. Juan José de Lizaur y Paul.

De Infantería, D. Fidel de la Cuerda Fernández; de Artillería, D. Manuel Zabala y Galván; de Ingenieros, D. Joaquín Lahuerta y López y D. Juan Reig Valarino; de Infantería, D. Julián Chacel Gómez, D. Epifanio Gascoen Gascoen, D. José Gracia Torrejón, D. Adalberto Sanfeliu, D. Carlos del Carpio Usaola y D. José del Campo Séneca.

De Caballería, D. Rafael de las Morenas Alcaá; de Infantería, D. Federico López Tabar, D. Francisco Senac Sánchez, D. Luis Tenorio Cabanillas; segundo teniente de Infantería, D. Luis Ruiz de Jalarreta, y primeros tenientes de Caballería, D. Martín Vallejo Nájera, D. Román López Muñiz y D. José Peñas Gallago.

### Cruces.

Se ha concedido la placa de San Hermenegildo al teniente general D. Francisco María de Borbón; la cruz de dicha orden al capitán de Infantería de la Escala de reserva D. Francisco Díaz Valero, y cruz y placa al teniente coronel de dicha Arma D. Eugenio de Olavarría.

### Ayudante.

Cesa en el cargo de ayudante de campo del general conde de Inestrillas, subdirector de la Remonta, el capitán de Caballería D. Juan Orozco y Alvarez Mijares, sustituyéndole el de igual empleo y Arma D. Agustín Carvajal y Quesada.

### Inválidos.

Ingrasa en el Cuerpo de Inválidos el capitán de Infantería D. Francisco Moll y Alba.

### Fallecimientos.

Han fallecido el inspector médico de segunda, en situación de reserva, D. José Sánchez Barrachina, el teniente coronel de Infantería de la caja de Ciudad Rodrigo don Lino Galán Pins.

El comandante de dicha Arma D. Cristóbal del Fierro, y el comisario de Guerra de primera clase D. Enrique Cordero Gaviti.

### Ascensos.

En Infantería, por terminación de estudios, ascienden a segundos tenientes 177 alumnos, y en Artillería a primeros tenientes, por igual causa, 49.

### Para que vean.

La marquesa de Squilache ha regalado 2.500 gafas para el ejército de África.

### Rasgo plausible.

Los 177 alumnos de Infantería que ascienden mañana a segundos tenientes se han inscrito como socios de los Socorros mutuos de su Arma, demostrando así un excelente y sólido compañerismo y un loable espíritu militar.

## Los abogados del Estado

Anoche se celebró en Parisiana un banquete con que los abogados del Estado que se hallan en Madrid obsequiaban a sus compañeros D. Pablo Garnica, D. Isidro Pérez Oliva y D. Antonio Pérez Crespo, por sus nombramientos de directores generales de lo Contencioso, de Comercio y de Prisiones, respectivamente.

El acto resultó de una gran confraternidad y se recibieron muchas y valiosas adhesiones.

Como nota de buen gusto se registró la supresión de los brindis, que suele ser el obligado torturador de las buenas digestiones.

## La recaudación de arbitrios

### Nota oficiosa de los concejales republicanos.

La minoría republicana del Ayuntamiento, a quien le parece injusta é inspirada por las ambiciones de los interesados la campaña de algunos periódicos sobre la parcialidad en que se la supone colocada para adjudicar las plazas de recaudadores de arbitrios a determinados concursantes, en la reunión celebrada ayer en la Casa de la Villa tomó el acuerdo de que en la sesión extraordinaria que al efecto se celebrará el viernes por la tarde proponga el Sr. Catalina, en representación de todos, que la adjudicación del servicio recaudatorio se haga a los licitadores del concurso que hagan proposiciones más baratas.

Que al darse cuenta en la sesión ordinaria próxima del informe de los letrados constitucionales, opinando que se debe poner en conocimiento del fiscal los conceptos injuriosos contenidos en comunicados y artículos publicados en algunos periódicos, a propósito de este y otros acuerdos municipales, el Sr. Dorado, en nombre de todos, expresó su conformidad a este procedimiento, por entender que, si bien es deseo de los concejales republicanos que se ejerza el derecho de crítica y el de fiscalización por todos sus electores, ciertas campañas, manifestamente insidiosas, pue-

den estar inspiradas en o equinos intereses particulares, y tender á una labor política de descrédito contra la intervención administrativa de los representantes del partido republicano en el Ayuntamiento de Madrid.

**Los concejales monárquicos.**

También los concejales monárquicos han acordado que en el asunto del concurso de recaudadores se adopte la resolución de que se acepten las propuestas de los que ofrezcan los tipos más bajos.

**Curiosidades**

**Funerales regios.**

En comparación con otros países europeos, Inglaterra no gasta demasiado en los funerales regios. Al Gobierno francés le costó francos 2.500.000 traer de Santa Elena los restos de Napoleón y enterrarlos bajo la cúpula de los Inválidos, mientras que los ingleses no gastaron más que 750.000 en el entierro de Jorge II, y menos de la mitad en el de Guillermo IV.

El entierro del esposo de la difunta Reina Victoria de Inglaterra sólo costó 30.000 duros, pero su viuda gastó después una suma cuarenta veces mayor en el mausoleo, además de contribuir espléndidamente á la erección de la estatua que se alzó en Hyde Park en memoria del príncipe consorte.

De todos los funerales regios modernos, los que revistieron más magnificencia fueron los del Zar Alejandro II, muerto en Marzo de 1881, á consecuencia de un atentado nihilista. El día del entierro formaron en las calles 500.000 soldados, y escoltaron al cadáver 1.200 caballos.

El féetro fué llevado en una carroza construida especialmente para el caso. Era toda de ébano y oro, con incrustaciones de malquita procedente de las minas imperiales. Las ruedas eran de plata maciza.

Para llevar las coronas, cuyo valor ascendía á 400.000 duros, fueron necesarios setenta carruajes. Durante la ceremonia del funeral, y mientras estuvo el cadáver de cuerpo presente, se quemaron más de un millón de velas y cirios, algunos de los cuales pesaban treinta libras. Sólo en incienso se gastaron 50.000 duros.

Calculáase que desde el fallecimiento del Zar hasta después de verificado el sepelio el gasto total ascendió á doce millones y medio de pesetas.

Muy magníficos también, aunque menos costosos, fueron los funerales del Emperador Guillermo I, abuelo del Kaiser actual. Toda la ciudad se enlutó con crepones y colgaduras negras, y se quemaron cientos de millones de antorchas.

El cadáver fué acompañado hasta la sepultura por los Reyes de Fajonia, Rumanía y Bélgica, por el príncipe de Gales, por los príncipes herederos de Austria, Dinamarca y Rusia, y por más de cien representantes de diversas Casas reales ó principescas.

El coste total de los funerales no se ha hecho público, pero debió de ser enorme, porque además de los 2.750.000 pesetas votadas por el Parlamento para ayuda de los gastos, dícese que sólo Berlín contribuyó con dos millones.

**Relojes populares.**

El reloj más famoso de Londres es el llamado «Big Ben» del Parlamento, pero los londinenses no suelen regirse por él, porque está muy apartado del centro de la población, sino por el de Whitehall. No hay que olvidar que en Londres está el reloj por el que se rige todo el mundo. Nos referimos al reloj del Observatorio de Greenwich.

En la puerta de éste hay una esfera de reloj ante la cual se detienen muchos transeuntes para poner en hora el suyo.

En Jena es famoso el reloj llamado de Juan de Jena, que se ve en una de las torres del

Ayuntamiento. Se ignora la fecha de su construcción. En lo alto de la esfera tiene una cabeza de bronce muy flaca, cuya boca se abre cada vez que da la hora, como para tragarse una manzana de oro que le presenta, atada al extremo de una varilla, la figura de un peregrino viejo, y que retira en el mismo instante que parece que la va á alcanzar.

El pobre «Hans de Jena», como llaman á esta figura grotesca, lleva varios siglos condenado á este suplicio de Tántalo. A la izquierda de la figura un ángel con un libro en la mano levanta la cabeza al cielo cada vez que da la hora.

También son muy populares los relojes de la iglesia de Notre Dame, de Dijon, el de Avignon y el del Ayuntamiento de Compiegne. Por el funcionamiento de las figuras y por la forma de dar la hora se asemejan á otro que hay en Madrid en la casa de un conocido industrial. De los tres, el de Dijon ofrece la particularidad de ser muy antiguo, pues viene dando las horas desde el año 1382.

**El abaratamiento de las subsistencias**

**El pan.**

El alcalde, Sr. Francos Rodríguez, reunió ayer á la Junta consultiva reguladora del precio del pan, que no celebra junta general desde hace dos años. El Sr. Francos expuso las razones que, á su juicio, hay para que el precio del pan se baje.

Los fabricantes de tan importante artículo hicieron presente que, á pesar de la baja de las harinas, no se puede alterar el precio del pan porque los gastos de la industria han subido.

Nada positivo se resolvió en esta junta, que volverá á reunirse el próximo sábado.

**Los pescaderos.**

También estuvieron en la Alcaldía, llamados por el Sr. Francos Rodríguez, los pescaderos.

El alcalde, después de determinar el alcance de la fluctuación de precios, que es consecuencia de la oferta y la demanda, declaró que de ninguna manera podía seguir el estado actual de cosas, pues la diferencia de precios es tan abusiva que anteaer compraron los vendedores el kilo de merluza á 90 céntimos y lo expendieron á 2 pesetas. Terminó diciendo que no toleraría un sobreprecio mayor del 25 por 100 con relación á los tipos de venta en los puertos.

Además, y para facilitar la mayor abundancia en el surtido de pescado, el Sr. Francos Rodríguez visitará al director de la Compañía ferroviaria del Norte, con objeto de que los trenes correos puedan traer dicho artículo desde La Coruña, Asturias y Santander.

**Rebaja de la leche.**

Una Comisión del gremio de vendedores de leche ha manifestado al alcalde que, á partir de hoy, rebajarán 10 céntimos en litro.

**El hielo.**

El hielo, que es uno de los artículos que por la rebaja obtenida debía de estar al alcance de todo el mundo, no pueden comprarlo las clases pobres porque las fábricas han apelado al medio de decir que no hay hielo ó que se ha estropeado la maquinaria cuando se solicita un kilo, y han establecido la venta de cinco kilos como minimum.

**Ultimos telegramas**

**DE BARCELONA**

Reorganización del partido liberal.—Asamblea magna.—Sobre el mitin contra la guerra.—Oradores designados.—Otras noticias.

Barcelona, 13.

Hoy, á las nueve y media de la noche, se

reunirán en asamblea magna, y en el Centro liberal democrático, todas las fuerzas que concentran el partido, para constituir varios Comités y señalar una orientación definitiva á los elementos que siguen la política del señor Canalejas.

Del mitin que contra la guerra ha de celebrarse en la Plaza de Toros el próximo domingo, y que se ha organizado por la Conjuración, corren varias versiones.

Se dice que D. Melquiades Alvarez no viene por incompatibilidades con Rodrigo Soriano, á quien cree nefasto para la obra republicana.

Hasta ahora los oradores designados son: Pablo Iglesias, Azócarate, Salvatella y Rodrigo Soriano.

Los periódicos republicanos comentan desfavorablemente la celebración del mitin en estos momentos.

En Granollers fué detenido por el inspector de Policía Sr. Espejo un sujeto de malos antecedentes, como presunto autor del robo cometido en aquella población en el domicilio de doña Dolores Triadó, consistente en 8.000 pesetas.

Practicado un registro en el domicilio del detenido, encontróse una caja donde había unos ochenta duros.

El diputado Sr. Ferrer y Vidal ha presentado al señor gobernador al alcalde de Gallifa.

Dicho alcalde se propone querrellarse contra el párroco de aquel pueblo, que le denunció como autor de la colocación de un petardo en la casa rectoral.

**Lo del cólera.**

Cáceres, 13.

Los dos casos que se juzgaron sospechosos se ha comprobado que no tienen importancia. Se trata de dos vecinos que padecían un cólico de carácter agudo, producido por haber tomado ensalada en malas condiciones. Hoy ha recibido el gobernador una certificación médica en que así se expone.

**Amores y amorios.**

Almería, 13.

Hallándose hablando esta mañana Diego Berenguel Navarro con su novia en una de las calles sita en los arrabales, acertó á pasar por allí un antiguo pretendiente de la muchacha, y sin duda inspirado por los celos, propinó algunos garrotazos al Diego Berenguel. Este le arrebató el palo á su contrincante, ambos forcejearon, produciéndose entonces dos disparos de arma de fuego.

El Diego resultó con distintas contusiones en la cabeza, y el Francisco Ramón, que así se llama el contrincante, con dos balazos en el pecho y muslo izquierdo. Su estado es grave.

**Elogios á Canalejas.**

Lisboa, 13.

Las frases pronunciadas por Bernardino Machado en la Cámara, sobre las medidas adoptadas por el Gobierno español contra los conspiradores, han producido excelente efecto.

Los periódicos dedican hoy sinceros elogios al Sr. Canalejas por la actitud que ha observado en este asunto.

**Las baterías de montaña.**

Valladolid, 13.

A las seis de la tarde de ayer pasó un tren militar, conduciendo dos baterías del regimiento de Artillería de montaña, de guarnición en Vitoria.

Dicha fuerza se dirige á Cádiz, donde estará dispuesta á embarcar, al primer aviso, para Marruecos.

En la estación, después de ser revista la tropa, se la sirvió un rancho extraordinario. Acudieron al paso del tren militar el capitán general, Sr. González Tablas, y Comisiones de todos los Cuerpos de la guarnición.

El convoy se detuvo en Valladolid tres cuartos de hora.

Una señorita de buena edad, que por sus condiciones ha obtenido premio de la Academia Española, desea, por modesta retribución, acompañar á señora ó señorita.

San Lorenzo, núm. 5

**Agua de Borines**

Sin rival para mesa, estómago, intestinos diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

**BOLSA DE MADRID**  
(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DÍA 11	DÍA 12
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	00 00	84 20
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	84 20	84 15
» E de 25.000 »	84 20	84 20
» D de 12.500 »	84 40	84 40
» C de 5.000 »	84 60	84 70
» B de 2.500 »	84 70	84 85
» A de 500 »	85 10	85 20
» G y H de 100y 200 nominales.	86 75	87 10
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales.	93 25	00 00
» D de 12.500 »	93 25	00 00
» C de 5.000 »	93 25	00 00
» B de 2.500 »	93 00	93 70
» A de 500 »	93 25	00 00
En diferentes series.....	93 25	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	101 75	000 00
» E de 25.000 »	101 85	000 00
» D de 12.500 »	101 85	000 00
» C de 5.000 »	101 90	101 80
» B de 2.500 »	101 80	101 80
» A de 500 »	101 90	101 90
En diferentes series.....	101 90	101 85
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.	102 25	000 00
Acciones del Banco de España.	451 00	452 00
Idem de la Comp. A. de Tabaco.	311 00	000 00
Idem del Banco Hipotecario.	000 00	255 00
Idem del de Castilla.	000 00	000 00
Idem del Hispano-americano.	000 00	000 00
Idem del Español de crédito.	119 00	119 50
Idem del del Río del Plata.	501 00	503 00
Idem del Central Mexicano.	455 00	470 00
Azucareras preferentes.	40 50	00 00
Idem ordinarias.	00 00	00 00
Idem obligaciones.	79 25	79 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.	00 00	00 00
Idem Id. Id. obligaciones.	00 00	00 00
Electricidad Mediodía de Madrid.	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.	00 00	00 00
Canal de Isabel II.	00 00	00 00
Construcciones metálicas.	90 50	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.	105 00	00 00
Unión de Explosivos.	286 00	000 00
Obligaciones Diputación provincial.	00 00	000 00
Sociedad Editorial de España.—Fundador.	00 00	000 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.	000 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 00
Idem de Erianger y Compañía.	00 00	00 00
Idem por resultados.	00 00	83 00
Idem por expropiaciones del interior.	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche.	89 50	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista.	8 30	8 25
Londres, á la vista.	27 30	27 37

**El cartel para hoy**

COMICO.—A las 6 doble Gente menuda. A las 10, (doble), Gente menuda.

GRAN TEATRO.—A las 7, El carro del

Sol.—A las 10 1/4, (doble) La tierra del Sol y El carro del Sol.

COLISEO IMPERIAL.—De 6 1/2 á 9 1/2 á 12 1/4, secciones continuas de películas últimas novedades de las principales casas de Europa y America.

POLO NORTE.—(Puerta de Atocha)—A las 8 1/4 y 10 1/4 secciones de películas. Concierto por la banda de Cazadores de Figueras. Café, cervicería y helados.

TRIANON PALACE (Alcalá 60).—Todos los días culto, variado y elegante espectáculo.—A las 7 1/2, gran moda especial para familias; á las 9 3/4, 10 1/2 y 11 1/2 éxito de los Valencianos; extraordinario de Mile. Myrtis, dansouse mime; Luisa Vigne, bailous á transformación y grandioso Natal Trio, hombre ó mono? y la Goya, cancionista típica. Películas nuevas todos los días.

LATINA.—A las 6 Madrid alegre y La estrella de Andalucía.—A las 7 El suplicio de Tántalo y la estrella de Andalucía.—A las 9 Moros y cristianos.—A las 10, Madrid alegre y La estrella de Andalucía.—A las 11, El órgano de las señoras.

ROMEA.—Secciones desde las 6 1/2, á 8 1/2 de cinematógrafo; gran éxito de Conchita Vergara y éxito inmenso de la bella Lucyni.—De 9 1/2 á 12 1/3 sección continua Conchita Vergara y la bella Lucyni. Cambio diario de películas.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde grandes atracciones; grandes éxitos de Isabel Flandes danzas orientales Carmen Ibáñez con la pulga; hermosa Blanca de León A las 11 1/2, sección especial de moda.

SALON MADRID.—De 7 á 8 1/2 Sección continua de cinematógrafo.

PARISIANA. —A las 10 de la noche, gran cinematógrafo, sensacional programa de películas; la Santiaguillo, Villita, Adela Cubas, Hermanas Borrull: el célebre imitador de estrellas Follers y el cuadro gitano Mirando á la Alhambra que toma parte Julia Mesa, y todas sus atracciones. Banda de cingars.

RECRO DEL BOULEVARD.—Secciones diarias de cinematógrafo y variedades. Julián y otros artistas.

MADRILEÑO.—Grandes secciones de cinematografía y variedades.—A las Papillón, escultural Yacastas, Ruiz Paris, Dorita, Seprano, Yaby, Warlet, y seis más.

RECRO DE LA CASTELLANA (Jardines de la Infancia). Ayala, 3 (entre Serrano y Paseo de la Castellana).—Roller-Skating.—American-biograph.—Conciertos.—Paseo circular.—Carrousel salud.—Atracciones y bar.

Tarde, de 5 á 8; noche, á las 9 1/2; los viernes, moda.

GAY PARK.—(Avenida de la plaza de Toros)—A la 9 1/2 cinematógrafo, tobogan, y teatro, que debutarán la Estrella de Andalucía la tiradora Mary and Tomas y las excéntricos musicales Davino et Petit's.

Concierto por orquesta. Grandes atracciones. Restaurant.

Imprenta de EL PORVENIR  
Martínez de Velasco y Compañía  
Pizarro, 15.—MADRID

**Folletoñ núm. 28**

**ORIGEN Y DESARROLLO**

DE LAS

**JERARQUIAS MILITARES**

por el Comandante de E. M.

**DON CANDIDO PARDO**

1794, y en una de las remitidas al Rey Católico desde el Rosellón en 1503, dándole cuenta del estado de la guerra que sostenía España con los Franceses, pedía éste que se le nombre «cabo de columna»; y aunque por entonces se desestimó su proposición, más adelante, en 1509, asistió á la expedición de Orán y Mazalquivir llevando el título de coronel de la Infantería española, cargo que, según se lee en una de dichas cartas, fué el primero que lo obtuvo en España, derivándose tal denominación de colona, esto es, columna de tropas (llamada batalla constantemente entre nosotros), de donde proviene el

nombre de coronel entre los italianos y de coronel entre franceses, y que nosotros hemos adoptado después con la voz coronel.

Esta misma afirmación se encuentra en el Museo Militar, tomo 1, pág. 379, añadiendo en su nota: «Sin embargo, no se puede confundir esta categoría jefe de columna ó simple coronel con la que alcanzó Zamudio de coronel general ó jefe superior de los cabos de columna en 1505.»

En 1516 se crearon los coroneles generales de la Caballería, que se pusieron al frente de las distintas divisiones que operaban en Italia y Países Bajos de Flandes, empleo que se extinguió en 1537 para no volverse á usar en el Ejército hasta 1632 en que se nombró al conde-duque de San Lucas coronel general de datos las fuerzas que se organizaron en España, y después á don Luis Mendoza de Aro (1).

Almirante dice: «En todas las guerras de Flandes (1567-1609) no suenan como coroneles españoles más que los célebres Francisco Mendrugó y Cristóbal Mandra-

(1) Véanse los documentos que se acompañan con el núm. 17.

gón, y esto porque mandaron tropas de valones, es decir, belgas y alemanes mezclados al servicio de España.» Según se ve, en los historiadores técnicos, como Mendoza y Coloma, el nombre de coronel se aplicó sólo á los que mandaban cuerpo ó regimiento de extranjeros, pues para los españoles sólo se empleaban los de tercio y maestros de campo.

En el ejército que conquistó á Portugal en 1580 hubo 8 tercios españoles y tres coronelías italianas mandadas por Próspero Coloma, el prior de Hungría y Carlos Spinola, y una coronelía de alemanes mandada por el conde de Jerónimo de Lodrón, y por eso en el nombramiento del duque de Alba para capitán general del Ejército de la conquista se dice: «E otro sí, encargamos é mandamos al nuestro capitán general de Artillería, coroneles y maestros de campo»...

Asimismo se organizaron nuestros Ejércitos durante todo el siglo XVII, como en el siglo XVI, en tercios españoles, y generalmente, los extranjeros en coronelías, con jefes llamados coroneles.

Muy poco tiempo después de las ordenanzas de 1632, y con motivo de los graves sucesos acaecidos en Flandes, se

crearon nuevos cuerpos de infantería con la denominación de regimientos, mandados por coroneles y organizados como los tercios, reforma que duró sólo hasta 1638, en que estos Cuerpos tomaron el nombre de tercios.

Cuando en 1669 se organizó el regimiento de Chambergos para la guardia de la reina gobernadora, se confirió el mando al marqués de Aytora, con el título de coronel, que usó hasta 1677, en que, después de mandar la coronelía á Italia, se ordenó su extinción refundiéndola entre los tercios italianos. En 15 de Diciembre de 1697 se concedió otra vez este título para el regimiento de Caballería de la Real guardia (que entonces se creó) al príncipe Darnestat (1).

Cuando en 1705 se creó un batallón de arcabuceros, de que era coronel el general de Artillería, volvió á utilizarse la pección coronel general aplicada á los batallones de Artillería con el nombre de coronel general del cuerpo de Artillería, que han usado los generales de Artillería primero y los directores generales hasta la época presente; este título se confirmó

(1) Véase el documento núm. 18.

por el concedido en 1756 al conde de Aranda nombrándole director general de Artillería é Ingenieros y coronel del regimiento de Artillería por R. D. de 12 de Febrero de 1766. De semejante manera los artículos 19 y 20 del título 1, del Reglamento II de la ordenanza de ingenieros, publicada en 11 de Junio de 1803, concede al inspector general la Inspección, mando y dirección de los regimientos del Arma con título de coronel general, que fué afecto á aquel cargo, sustituido por el de director general de Ingenieros.

En 25 de Diciembre de 1797 se nombró al príncipe de la Paz coronel general de todos los regimientos de Infantería suiza que hubiere ó se crease en España, y en 1808 fueron coroneles generales de Artillería el teniente general don Gonzalo O'Tanil y el conde de Espeleta (1).

A partir del reinado de Felipe II, en cuyos últimos años se pensó en los Ejércitos permanentes aun en la época de paz, durante los períodos decadentes del siglo XVII desapareció el título de ca-

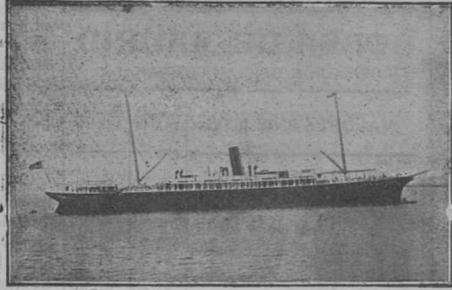
(1) Véase el documento núm. 17.

# Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.  
Año, 18 idem Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



## Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacifico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Llanero y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carapano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirma y Pacifico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Disponible

## Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Garbanzos de Fuentesauco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero		Azúcares pilón extra kilo	1,50
Arroz de Valencia, kilo desde	0,60	Almidón de brillo, kilo	1,00
Judías del Barco, kilo desde	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde	1,00
Caparrones de Rioja, kilo	1,00	Ciruelas claudias, kilo	2,00
Guisantes secos franceses, kilo	1,50	Dátiles finos, kilo	1,00
Lentejas castellanas, kilo	0,60	Dátiles gordos de Berbería, kilo	2,50
Lentejas francesas, kilo	1,00	Tomate natural, mondado, lata grande	0,25
Jabones, clases delicadas, kilo desde	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande	0,50
Harinas de flor, kilo desde	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande	0,50
Sal superior, kilo desde	0,15	Pisto superior manchego, lata grande	0,50
Bacalao fresco, kilo desde	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande	1,25
Bacalao sin espinas, kilo	2,00	Alegrías, aperitivo estimulante, lata	1,25
Pasta para sopa, kilo	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande	1,25
Pasta Nápoles, kilo	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo	6,00
Purés variados, paquete	0,25	Bolsas de queso crema de la crema, kilo	2,50
Taploca del Brasil, kilo	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas	6,00
Tés muy finos, 100 gramos	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22. El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

## NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento.

Caja, 1,50 pesetas.

VICTORIA, NUM. 8, MADRID

## AVILA

Se alquila para la temporada de verano una casa bien amueblada, y con instalaciones eléctricas. Tiene jardín, corral y pozo. Informarán: calle de Tallistas, número 11, en Avila; y en Madrid, calle de Recoletos, núm. 12, segundo.

Disponible

Disponible

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructoras de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in Furnes); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.500 toneladas y 30.000 caballos; «Vengean-ce», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho, ue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Disponible

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafal-gar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchina, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hero, consignatario.

Disponible

## Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110