

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Martes 9 de Mayo de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.044

La operación ejecutada en Ceuta

El Gobierno, accediendo á reiteradas indicaciones hechas por elementos moros próximos á nuestra frontera, de las cuales se había hecho eco el digno general Alfau, ordenó á éste tomar las medidas necesarias para ocupar puntos desde los cuales pudiesen ser vigilados los caminos de Tánger y de Tetuán, infestados de moros, y ante la completa ausencia de una autoridad que mantuviese allí el respeto al ajeno, que nunca fué grande entre los que habitan en Marruecos.

No por esto podemos lanzarles al rostro el dictado de salvajes. Nuestras urnas europeas no se ven libres de tal plaga, y si podemos circular por calles y carreteras se debe solamente á que existe Guardia civil, Orden público y Policía, y aun así no siempre se está seguro.

Y si volvemos la vista á París y Londres, aun tenemos en estas grandes capitales menor seguridad personal que en la Villa de Oso. Aquí los apaches no nos atacan en la calle de Alcalá.

El acto ejecutado por la guarnición de Ceuta viene á llenar una necesidad de momento, y en todas las declaraciones del Gobierno se hace resaltar esta condición de una manera expresa.

Sinceros elogios deben dirigirse al señor Canalejas, á todo el Gabinete y al comandante general de Ceuta, por la forma en que la ocupación se ha realizado, sin disparar un tiro y sin suscitar la menor complicación ni allí ni en parte alguna.

Pero al mismo tiempo no podemos menos de hacer varias preguntas que están hoy en los labios de muchos españoles:

¿Qué es lo que sucede en el terreno diplomático que nos obliga á esos tapujos y á esas contemplaciones?

¿Tenemos ó no libertad absoluta para movernos como creamos convenientes en lo sucesivo?

¿Cómo y de dónde se nos ponen obstáculos que están bien claros?

¿Son éstos de orden interior ó vienen de fuera de casa?

La pericia militar del general Alfau tiene un crédito muy justo. El sabe perfectamente, por lo tanto, las ventajas de una simultaneidad de acción, que es compañera inseparable del éxito. Al no emplearla, es porque existen razones que se lo impiden y retardan sus deseos de ejecutar actos definitivos y eficaces. El lenguaje de la Prensa francesa en estos días tiende más bien á atraernos que á alejarnos, y nos viene á decir: yo marché, anda tú también.

Y sin embargo, con fuerzas preparadas, con intenciones evidentes de seguir adelante, se observa que nos hemos de-

tenido, que nuestro primer paso se ha dado sin franca decisión, y que se pone especial cuidado en quitarle todo carácter de conquista, como si otros en casos semejantes se hubiesen tomado tales trabajos.

Todo esto convida á reflexionar, y es otra prueba de los respetos que los débiles tienen que guardar en el mundo para ejecutar sus más mínimos actos.

Roguéjémoslo de la forma en que la guarnición de Ceuta se condujo el domingo. Alabamos de buen grado su disciplina, su instrucción y la conducta de su jefe. No escuchamos tampoco elogios al Gobierno por todos los detalles del acto; pero pensemos en cuál hubiese sido el proceder de unos y otros si nuestra propia fortaleza nos mantuviese libres de ingerencias que no podemos precisar, y sin embargo se sienten, se pagan y ocasionan una tristeza justa á los que desearían para su Patria el poder indiscutible que otros tienen.

El señor ministro de Estado afirmó ayer en la Alta Cámara, con gran energía, que nada puede inmiscuirse en nuestros asuntos, ni el Gobierno lo consentiría.

Si el Sr. García Prieto, que lo está haciendo tan bien, pudiese decir lo que piensa en su fuero interno, ciertos estamentos de que sus ideas no disientirían mucho de las nuestras.

Nadie mejor que él sabe lo que está sufriendo.

Cosas raras

Nos parecen todas aquellas que, saliendo de los límites de la lógica y el buen sentido, no tienen explicación satisfactoria.

La prensa diaria ha publicado la noticia del traslado de los restos mortales de los ilustres marinos D. Juan Fernández Villavicencio y D. Fernando Gabriel Ruiz de Apodaca, conde del Venadito, pero de un modo tan superficial, dando el relieve de esas importantes figuras de la Historia, que nos parece que el público no se ha percatado de lo que España debe á aquel prócer que se llamó D. Juan Fernández Villavicencio.

Como en estas columnas se han publicado las biografías de esos personajes, ahora sólo diremos algo relacionado con nuestra extrañeza.

Fernández Villavicencio batió á Nelson, que con una escuadrilla de cañoneros, formaba parte del bloqueo de Cádiz en las sangrientas jornadas del 3 y 5 de Julio, rompiendo y levantando después el bloqueo; sus grandes méritos le elevaron á la dignidad de regente del reino y presidente de la Regencia durante el cautiverio de Fernando VII en 1812, contribuyó eficazmente en 1813 á la pu-

blicación y promulgación de la Constitución política de la Monarquía española, y prosiguió con toón nuestra gloriosa guerra de la Independencia.

Al regreso del Rey Don Fernando VII, cuando éste no quiso cumplir la fíz política de la monarquía, Villavicencio, con gran tacto, supo sofocar sublevaciones y poner á Cádiz en obediencia al Monarca.

Gobernó Cádiz admirablemente en épocas de turbulencia y fué vocal del Ayuntamiento que presidía el serafísimo infante Don Antonio; era caballero gran cruz de la Real y militar orden de San Fernando, caballero profeso de Alcántara y gran cruz de San Hermenegildo, además de otras muchas condecoraciones de menos importancia; de modo que se trata de un capitán general de mar y tierra, presidente de la Regencia del reino, caballero gran cruz de las dos órdenes más importantes de la milicia, y á quien por su historia y sus servicios merecía que el pueblo español hubiese hecho algo que demostrara gratitud á tan honorable personaje: pues nada; pasó casi desapercibido el momento de trasladar sus restos desde el Ministerio de Marina á la estación de Atocha para ser transportados al panteón de marinos ilustres.

Es raro, ¿no es cierto? Pues es el caso que así es.

D. Fernando Gabriel Ruiz de Apodaca, teniente general, ex diputado, conde del Venadito, consejero del Rey Carlos IV, gran marino, literato, vencedor de la escuadra francesa mandada por el vicealmirante Rosilly, á quien hizo prisionero con todos los buques y tripulaciones de su mando. Sus altas prendas como caballero, sus eminentes servicios á la Patria como marino y como repúblico, hacen de él una de las figuras más nobles y simpáticas de nuestra Historia; tanto, que S. M. la Reina doña Isabel II en Diciembre de 1852 ordenó que en la Armada hubiese siempre un buque denominado «Conde del Venadito», para perpetuar la gloriosa memoria de aquel ilustre prócer.

La traslación de sus restos pasó tan desapercibida para los españoles como la de su ilustre compañero el capitán general Villavicencio.

La ingratitud fué siempre patrimonio de la Humanidad, pero hay casos en que toma una forma tan aguda, que sólo se explica diciendo: «¿Qué cosas tan raras!»

Noticias telegráficas del extranjero

El nuevo «Pluviose».

París, 8.

El submarino «Pluviose», que fué abordado el año pasado por el vapor «Pas de Calais», muriendo toda la dotación, ha sido completamente reparado y de un día á otro será in-



El Excmo. Sr. General de brigada y Secretario del Consejo Supremo de Guerra y Marina, D. Federico de Madariaga y Suárez.

corporado á la flota de submarinos de Calais. El nuevo comandante, Mr. Devle, se propone que el primer día que el barco preste servicio sea el aniversario de la catástrofe, y el primer acto de la dotación nueva será el de depositar coronas en las tumbas de las víctimas.

Fiestas en la Embajada Española.

Roma, 8.

El marqués de Valdeharrado, embajador de España en el Quirinal, dará mañana una fiesta en honor de los militares españoles que han acudido al concurso hípico.

Nuestro embajador festeja el cumpleaños del Rey de España dando una «garden-party» en los jardines de la Embajada, que estará muy concurrida.

La intervención de Méjico.

Londres, 8.

Despachos de Washington dicen que la situación de Méjico se agrava considerablemente.

Periódicos y políticos anuncian que los Estados Unidos van á intervenir de un momento á otro.

Los telegramas optimistas del Sr. La Barra, ministro mejicano de Negocios Extranjeros, no han sido confirmados por los hechos.

La Barra había anunciado al Gobierno de Washington que las negociaciones entabladas con los rebeldes tendrían en breve resultado favorable.

Afirmaba también que el orden había quedado restablecido en Cuernavaca.

Pero el generalísimo Maiero ha declarado oficialmente roto el armisticio, y esto echa por tierra todos los calendarios gubernamentales.

El complot anarquista.

París, 8.

El Paris Journal asegura que son exactas las confidencias recibidas por la Prefectura de Policía y el Ministerio. En efecto, un grupo de anarquistas proyectaba realizar un atentado contra dichos centros.

No se ha practicado todavía ningún registro ni detención alguna.

Entre los comprometidos dice el referido periódico que figuran los propagandistas Malat y Almeyreda, este último redactor de la *Guerre Sociale*.

Entrevistado el primero, declaró que el supuesto complot no pasa de ser un rumor ridículo.

Por su parte, sostiene rotundamente el Journal que no existe ningún complot, careciendo por completo de fundamento los rumores circulados.

VICTOR HUGO 341

las rocas; contra la sed, la lluvia; contra las dificultades del salvamento, la industria y la energía, contra la marea y la tempestad, el rompeolas; contra el pulpo, el cuchillo.

Contra la vía de agua, nada podía.

El huracán le dejaba este adiós siniestro, última hostilidad, estocada traidora. La tempestad, huyendo, arrojaba esta flecha en pos de sí. La derrota volvía la cara y hería. Era la puñalada pérdida del abismo.

Si el tapón cedía, si volvía á abrirse la vía de agua, nada podía evitar que la gabarra se fuese á pique.

Era la ligadura de la arteria que se deshace.

Y una vez sumergida la gabarra en el fondo del agua, con el sobrepeso de la máquina, no había ningún medio de sacarla á flote.

El magnánimo esfuerzo de dos meses titánicos, conduca en definitiva al anadamiento. Volver á empezar era imposible. Gilliatt no tenía ya ni fragua ni materiales.

340 LOS TRABAJADORES DEL MAR

Naturaleza, madre cuando bien le parece, verdugo cuando así le place.

Había vencido al aislamiento, vencido el hambre, vencido la sed, vencido la calentura, vencido al trabajo, vencido al sueño, vencido al frío.

Había encontrado para cerrarle el paso los obstáculos coaligados. Después de las privaciones, el elemento; después de la marea, la tormenta; después de la tempestad, el pulpo; después el monstruo, el espectro.

¡Lúgubre ironía final! En aquel escollo, del cual había contado Gilliatt salir triunfante, Clubin, muerto, acababa de mirarle riendo.

La risa irónica del espectro tenía razón. Gilliatt se veía muerto como Clubin.

El invierno, el hambre, la fatiga, el buque naufrago que había que destrozarse, la máquina que había que trasbordarse, las violencias del equinoccio, el viento, el trueno, el pulpo, todo era nada comparado con la vía de agua.

Gilliatt había opuesto contra el frío, el fuego; contra el hambre, los mariscos de

VICTOR HUGO 337

un buque, Gilliatt podría desde lo alto del Douvre mayor hacer señales.

El tiempo estaba tranquilo. No había viento ni mar, había posibilidad de que fuese notado un hombre que se agitase sobre el fondo estrellado del cielo. Un capitán de buque y hasta un patrón de barca no pasa de noche por las aguas de los Douvres sin dirigir su anteojo de larga vista hacia el escollo; es una precaución.

Gilliatt tuvo la esperanza de que le verían. Escaló el casco de la Durande, empujó la cuerda de nudos y subió al Douvre mayor.

Ni una sola vela en el horizonte: ni una luz. El agua estaba desierta en toda su inmensidad.

No había asistencia ni resistencia posible Gilliatt experimentó lo que no había experimentado hasta entonces: se sintió desanimado.

La obscura fatalidad era dueña de él.

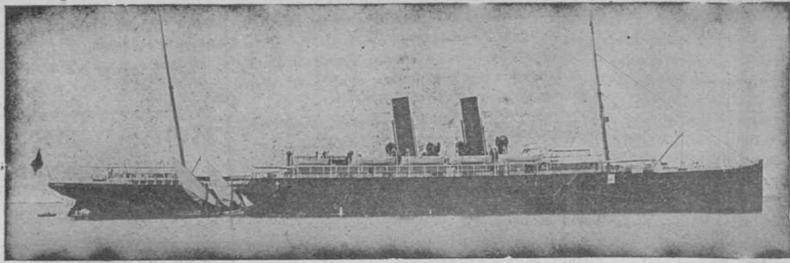
Con su barca, con la máquina de la Durande, con todo su trabajo, con todo su éxito con todo su valor, pertenecía al abismo. Ya no tenía recursos para luchar.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Málaga el 25, de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales para camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales. La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de bajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

GRAN ZAPATERIA DE

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado de lujo y económico. Precios sin competencia. Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Excepcional ocasión

	Pts.	Cts.		Pts.	Cts.
Garbanzos de Fuentesauco, kilo desde.	0,60		Azúcares molidos, kilo desde.	1,10	
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero.			Azúcares pilón extra kilo.	1,50	
Arroces de Valencia, kilo desde.	0,60		Almidón de trigo, kilo.	1,00	
Judías del Barco, kilo desde.	0,60		Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00	
Caparrones de Rioja, kilo.	1,00		Ciruelas secas, kilo.	2,00	
Guisantes secos franceses, kilo.	1,50		Dátiles secos, kilo.	1,00	
Lentejas castellanas, kilo.	0,60		Dátiles gordos de Berbería, kilo.	2,50	
Lentejas francesas, kilo.	1,00		Toma natural, mon ado, lata grande.	0,25	
Jalones, clases delicadas, kilo desde.	0,75		Pimentón superior es, dulces, lata grande.	0,50	
Harinas de flor, kilo desde.	0,60		Rica fritada de Rioja, lata grande.	0,50	
Sal superior, kilo desde.	0,15		Pasta superior mar del ego, lata grande.	0,50	
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20		Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.	1,25	
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00		Alegrías, aperitivo estimulante, lata.	0,50	
Pasta para sopa, kilo.	0,80		Salmon, lo más selecto, lata grande.	1,25	
Pasta Ná o'es, kilo.	1,50		Marisco fino y otros pecados, lata grande.	1,00	
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50		Salchichón y otros fiambres, kilo.	6,00	
Purés variados, paquete.	0,25		Bolas de queso crema de la crema, kilo.	2,50	
Tapioca del Brasil, kilo.	1,50		Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50	
Chocolates, en competencia, paquete desde.	0,75		Jerez y otros vinos famosos, botella.	2,00	
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25		Vinos Rojos y otros, docena botellas.	6,00	
Tés muy finos, 100 gramos.	1,00				
Tés para adelgazar, paquete de lib a.	4,00				

Pídanse el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. De cuenta: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, sie do el máximo que puede darse el 10.

Precios, 22. El Centro Rojano. Teléf no 1 366. Sucursal, Silva 8.

NO MÁS PURGAS

Con los supositos los VICTORIA la higiene y el bienestar. Caja, 1,50 pesetas. VICTORIA, NUM. 8. MADRID

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza. Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881. Costanilla de Santiago, número 6. DIRECTOR PROPIETARIO F. BARBERO Y DELGADO Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales e independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es puritana es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciendo lo los fácilmente por el camino del bien.

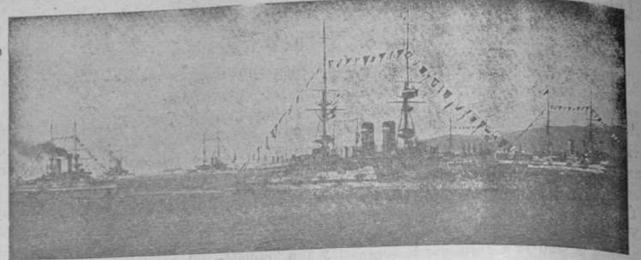
La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados Profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia. En este Centro se adquiere la enseñanza Primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el GRADO DE BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Promio	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	60	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

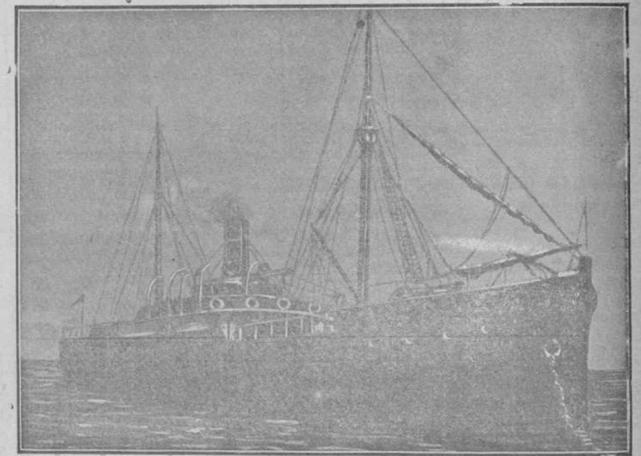
Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constru-tor-s de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow In-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bank Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia Gálizosa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de Placencia Gálizosa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Stockton (Suse); laboratorio de cartuchete de North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Emsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow In Furnes: «San Pablo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «A mirante Graa» y «Coronel Blagnesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barba», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiad de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Nata», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Ski uscher», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Huerfano», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Amohitrón», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Empress of India», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 370 buques de distintas clases.

Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratal-gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apeteer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110