

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.331

Madrid, Sábado 6 de Mayo de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.042

## Importantísimo

Telegrama del «Daily News» del 3 Mayo 1911.

Lisboa, martes 2.—La nueva flota de Portugal va á construirse por Casas inglesas. La Comisión de oficiales navales nombrados por el Gobierno provisional para estudiar la reorganización de la Armada y la defensa de las costas de la Nación, se reunió ayer noche para examinar las proposiciones de varias Casas extranjeras. Las proposiciones francesas, italianas, alemanas y de los Estados Unidos fueron todas desechadas, admitiéndose solamente las de las Casas inglesas Armstrong, Vickers & Sons Maxim y Thornycroft.

La idea del ministro de Marina es distribuir entre estas Casas los contratos para cruceros, destroyers, cañones para defensa de costas y el nuevo Arsenal. Se estima el costo total en 30.000.000 de libras, pagaderas en cincuenta años, á razón de 600.000 libras anuales más un pequeño interés.

La defensa de las costas y la construcción del Arsenal comenzará en seguida, pero los buques se entregarán á intervalos. No hay todavía personal para todos los buques.

Es claro que el contrato ha de ser ratificado por la Asamblea nacional, la que dará á las Casas inglesas plenas garantías de pago.

Dada la excepcional importancia de esta información, la ofrecemos á nuestros lectores sin comentario alguno, dejando al juicio de cada cual el hacerlo.

## Don Juan Ruiz de Apodaca

Conde del Venadito.  
Capitán general.

La índole de la publicación no permite extendernos todo cuanto debía ser del conocimiento de nuestros lectores y poder figurar con detalles cuantos servicios prestó á su Patria el ilustre personaje que encabeza estos apuntes, y que entre los hombres eminentes de su época ocupa un lugar muy distinguido.

Nació en la ciudad de Cádiz el 3 de Febrero de 1754. A la edad de trece años entró de guardia-marina, embarcando en el navío «San Lorenzo», en el que se halló en el combate que dicho buque sostuvo contra los argelinos, siendo felicitado por su brillante comportamiento durante el combate; en 1769 en el «Triunfante» se distinguió también en la rebreante verificada de un bergantín de nuestra Nación; navegó en diferentes buques hasta 1771 que desembarcó en Cádiz; en 1772 en la fragata «Industria», marchó á la América del Sur, y en 1773 fué elegido para plantear las ordenanzas de arsenales en el puerto del Callao; en 1774 trasbordó á la fragata «Aguila» con

cuyo buque efectuó comisiones que desempeñó con mayor acierto, en donde manifestó el buen concepto que merecía á sus jefes. En 1779 hallándose destinado en el arsenal de la Carraca fué comisionado al campo de Gibraltar, siendo ya teniente de navío, con varios oficiales á sus órdenes para observar los movimientos de los ingleses en la plaza y su historia, y dar conocimiento á las autoridades de guerra y marina de cuanto observase y considerase digno de tenerse en cuenta para lo cual llevaba un diario exacto de las operaciones y ocurrencias del bloqueo para enterar al Rey Carlos III, con otros encargos que se mencionaban en las instrucciones que recibió para el mejor éxito de la comisión.

Al ascender á capitán de fragata en Septiembre de 1781, se le dió el mando de la «Asunción» de la escuadra del general Córdova, cruzando por el Océano y más tarde destinado á la del bloqueo de Gibraltar, que mandaba el célebre Barceló. Vuelto á Cádiz en 1782 se le designó para quedar en el apostadero y avisar la llegada de la escuadra inglesa del almirante Horw, con la cual y su escuadra sostuvo combate; con la fragata de su mando fué comisionado para llevar á Manila la noticia de haberse firmado la paz, lo que verificó en cuatro meses y tres días de navegación, viaje que llamó la atención por su brevedad; al regreso al año siguiente fué llamado á la corte de orden del Rey y comisionado en unión de un general de la Real Armada para pasar la revista general de matriculas. Concluida la revista en 1787 continuó con destino en la corte, y en atención á su particular mérito fué promovido á capitán de navío. En 1789 fué nombrado mayor general de la escuadra del general Tejada, con la que fué á Nápoles y L'orna, y terminada la comisión desembarcó y pasó á la corte nombrado para que se utilizasen sus servicios.

Al terminar en 1787 la revista presentó una memoria con planos y presupuestos de las mejoras de que eran susceptibles los puntos de la costa en ella designados, y en consecuencia se le nombró en 1789 para dirigir la construcción del puerto de Tarragona.

La ciudad, agradecida al restaurador del muelle, dió á una de sus calles el nombre de Apodaca.

Por la citada comisión le asignó Su Majestad una gratificación de sesenta reales diarios, que cedió en beneficio de la obra, siendo su importe, durante el tiempo que la desempeñó, de 219.000 reales vellón. En Abril de 1793 se le confirió el mando del navío «San Francisco de Paula», que acabó de armar y habilitar.

Con motivo de la revolución francesa y declaración de guerra á esta Nación por todos los Monarcas de Europa, Car-

los IV ordenó que una escuadra, mandada por el general Borja, marchase á las costas de Francia, siendo incorporado á ella Apodaca con su navío; asistió á la toma de las Islas de San Pedro y San Antiocho en poder de los franceses. A su vuelta á Cartagena se le confirió una Comisión reservada de Estado, que hizo á su costa y desempeñó con aprobación, y terminada, continuó en el mando del expresado navío, encontrándose en la ocupación de Tolón. Incorporado á la escuadra del general Moreno, pasó con ella á Génova, en cuyo punto asistió personalmente en el bote de su navío á la arriesgada operación de sacar dos buques incendiados del Muelle Viejo y Puerto-Franco, evitando con las acertadas disposiciones el incendio general, que ya empezaba á propagarse, por cuyo servicio mereció el particular mérito y los demás oficiales de la escuadra, así como su general, las gracias del Senado de aquella República, y muy singularmente de nuestro Soberano.

En la evacuación de la plaza de Tolón tuvo Apodaca la satisfacción de salvar en sus lanchas y botes á centenares de emigrados, muchos de ellos enfermos, habiéndose conducido también de un modo brillante en el puerto de Balaguer el día de la retirada de él.

Del comportamiento de tan bizarro jefe se hizo especial mención en la *Gaceta de Madrid*. Después de varias comisiones que con su buque desempeñó, y siendo ya brigadier, pasó á Rosas á incorporarse á la escuadra del general Gravina, en cuyo punto permaneció durante el sitio de Noviembre de 1794 á Febrero de 1795, habiendo sido muchos los distinguidos servicios que prestó y sobre todo en la evacuación de la plaza, en donde su heroica guarnición no pudo sostenerse más tiempo, á pesar de su brillante resistencia. Concluidas las operaciones de Rosas se mantuvo cruzando varios días, sobre cabo, San Sebastián.

Hecha la paz en Francia desembarcó en Cartagena, y de Real orden se le mandó fuese á recobrar su salud, muy quebrantada por los azares de la vida de mar, durante el período de tiempo á que hemos hecho referencia.

Fuó nombrado subinspector del arsenal de la Carraca, cuyo destino desempeñó hasta Abril de 1796, que se le confirió el mando del navío «San Agustín».

Al declararse la guerra á la Gran Bretaña desempeñó una comisión de importancia con el navío de su mando en la costa de Berbería y otra con la fragata «Santa Clara». Cuando regresaba de esta última, al amanecer del 13 de Febrero de 1797, se halló con una espesa niebla en las aguas del cabo Santa María y rodeado de una escuadra inglesa. A su serenidad, en tan crítica

ocasión, debió que no cayesen ambos buques en poder del enemigo.

Sus acertadas maniobras burlaron la caza que inmediatamente le dieron cinco buques, pudiendo arribar sin ningún contratiempo al puerto de Vigo. A pesar de la inferioridad con que contaba Apodaca, rechazó las proposiciones del comodoro Hood, que, al mando de una división compuesta de dos navíos, tres fragatas y dos bergantines le intimó la rendición. Rechazó dignamente la intimación, y al comprender el general de la escuadra inglesa los preparativos para el combate en unión de las baterías de tierra, levó anclas y se hizo á la vela, saliendo de la ría.

Después de varias comisiones y altos hechos, que nos hemos visto precisados á suprimir con lamentable sentimiento, pues ocuparían algunas columnas de esta publicación, se le dió orden de pasar á Ferrol, lo que verificó á pesar de estar bloqueado en Vigo por fuerzas superiores. Fué defensor del general Córdova en la causa que se le formó por el desgraciado combate de 14 de Febrero de 1797. La defensa, que formó un tomo en folio, de 310 páginas, es un modelo en su clase, tanto bajo el aspecto militar y marítimo, como por su estilo lógico y vigoroso.

A principios de 1799 fué nombrado subinspector del arsenal de la Carraca, y más adelante comandante general del mismo. Cuando la invasión y ataque á Cádiz por los ingleses formó un plan de defensa de acuerdo con las autoridades del Establecimiento, y en pocos días quedaron montados 40 cañones, varios morteros, así como 50 lanchas cañoneras. Continuó en dicho destino hasta 1802, que hecha la paz con Inglaterra se le confirió el mando del navío de tres puentes «Reina Luisa, en el que transportó á España á los Reyes de Etruria.

El 2 de Octubre del mismo año ascendió á jefe de escuadra, encargándose al siguiente año de la Comandancia general de la Carraca.

Durante su permanencia en dicho destino, hizo grandes mejoras é innovaciones, servicios que fueron recompensados otorgándole la encomienda de Ballaga y Algarga, de la orden militar de Castrava.

Sabido el desgraciado combate de Trafalgar—21 de Octubre de 1805—, que fué la victoria para Inglaterra y la gloria para España, se trasladó Apodaca, en unión de otros jefes, á la costa, donde prestó importantes servicios, auxiliando á los buques desmantelados de nuestra escuadra y salvando multitud de pertrechos de todas clases.

En 1807 cesó en su destino, por haber sido nombrado comandante general de la escuadra del Océano, arbolando su insignia en el navío de tres puentes «Príncipe de Asturias».

Cuando acaecieron los tristes sucesos de 1808, Apodaca se hallaba en Cádiz con su escuadra, compuesta de cinco navíos y una fragata, y en unión de las fuerzas sutiles y de acuerdo con el capitán general del departamento de Marina, acordaron atacar la escuadra francesa del vicealmirante Rosilly, que, compuesta también de cinco navíos y una fragata, se hallaba estacionada en el mismo puerto. Comprendiendo el almirante francés la inutilidad de sus esfuerzos después de los días de fuego que llevaba y de no ser aceptadas sus exigencias, se rindió á discreción el 14 de Junio de 1808, arbolando la bandera española en todos sus buques, entregándose prisioneros de guerra con cuantos los tripulaban, y poniendo su propia espada en manos de Apodaca.

(En el Museo Naval de Madrid se halla la bandera que llevaba arbolada en el navío «Haroon», de 74 cañones, el vicealmirante Rosilly, como glorioso triunfo de la postrer victoria conseguida por nuestra antigua Armada.)

Para perpetuar la memoria del glorioso triunfo del 14 de Junio creó el Gobierno una condecoración, que consiste en dos espadas cruzadas, de las que pende un águila abatida, con el lema «Resolución de la escuadra francesa».

Para desempeñar una honrosa comisión dada por la Junta de Sevilla dejó el mando de la escuadra, trasladándose á Londres, en cuya corte evacuó los encargos más interesantes que le habían conferido. Por sus meritorios servicios y en prueba de su confianza, el Gobierno le nombró ministro plenipotenciario y enviado extraordinario de España en aquella corte. Ascendido en 1809 á teniente general, continuó con dicho carácter diplomático. Durante los tres años que desempeñó dicho destino prestó grandes servicios á su Patria, mereciendo por ellos las demostraciones más expresivas de gratitud y aprecio de las Juntas de Sevilla, Galicia y Aragón, y por último de la Central Regencia, y muestra muy honrosas de afecto del Gobierno inglés, y particularmente del Rey Jorge III y de la Familia Real.

A fines de 1811 regresó á Cádiz, y en 1812 se le nombró gobernador y capitán general de la Isla de Cuba, de las Dos Floridas, y presidente de la Audiencia de dicha ciudad, así como también comandante general del Apostadero de aquellos mares y de los de Costa Firme y golfo de Méjico.

En los diversos destinos confiados á su cuidado, hizo muchos é importantes servicios al Rey y á la Nación, dando lugar, por sus acertadas disposiciones y providencias, á que floreciesen la agricultura, comercio é industria, habiendo llegado á ser aquella isla la envidia de los extranjeros y el orgullo de los españoles.

VÍCTOR HUGO

329

chimenea de la máquina. La estopadura podía ser sujeta por aquellas cadenas.

El agua, sin embargo, iba ganando terreno. A la sazón la creciente pasaba de los dos pies.

A Gilliat le llegaba el agua hasta más arriba de las rodillas.

328 LOS TRABAJADORES DEL MAR

inexorablemente el agua. Una sola sacudida habría bastado para hundirlo todo. Tal vez ya no era tiempo.

Gilliat se dirigió amargos reproches á sí mismo.

Debía haber visto en seguida la avería. Las seis pulgadas de agua en la cala habrían debido advertirle. Había cometido una estupidez atribuyendo aquellas seis pulgadas de agua á la lluvia y á la espuma. Reprochóse el haber dormido y el haber comido; reprochóse la fatiga, hasta casi se reprochó la tempestad y la noche. El tenía la culpa de todo.

Mientras, seguía trabajando sin perder tiempo.

Había encontrado la vía de agua, éste era el primer paso; el segundo consistía en cegarla. De momento no se podía hacer otra cosa.

Debajo del agua no se puede ejercer de carpintero.

Una circunstancia favorable había, y era que la rotura del casco se había verificado en el espacio comprendido entre las dos cadenas que sujetaban á estribor la

VÍCTOR HUGO

325

Para sacarla le bastaría su pala de desagüe.

Llegado á la barca Gilliat hizo un movimiento de terror: en ella había cerca de dos pies de agua.

Poco á poco se había ido llenando durante la ausencia de Gilliat. Cargada como estaba, veinte pulgadas de agua eran un exceso peligroso. Con un poco más, se iba á fondo. Si Gilliat hubiera tardado una hora más en volver, probablemente no habría encontrado fuera más que la chimenea y el mástil.

Ni un minuto había que perder. Precisaba buscar la vía de agua, taponarla y vaciar luego la barca ó cuando menos aligerarla. Las bombas de la Durande se habían perdido en el naufragio; nada más le quedaba que achicar la gabarra.

Ante todo, debía buscarse la vía de agua, era lo más urgente.

Puso manos á la obra, sin entretenerse siquiera en vestirse. Ya no sentía ni hambre ni frío.

La barca seguía llenándose. Afortunadamente no hacía nada de viento.

Procuró, con grandes esfuerzos y poniendo su particular atención, á pesar de tener que luchar siempre con escasos recursos, al sostenimiento de una Marina digna de aquel apostadero y de los cometidos á que dicho organismo tenía que atender, teniendo además buques de guerra para convoyar á los mercantes y defenderlos de los muchos corsarios insurgentes que cruzaban aquellos mares.

En Enero de 1816 fué nombrado virrey, gobernador y capitán general de Nueva España, reino que se hallaba en completa revolución. El Gobierno español, en vista de que aquel país necesitaba un hombre de condiciones especiales, eligió á Apodaca por la reputación de humano y conciliador de que gozaba.

Por sus importantes servicios se le otorgaron las grandes cruces de San Fernando y San Hermenegildo.

A su arribada en Agosto del indicado año, fué recibido á balazos. Así se verificó desde su salida de Veracruz en los callejones de la Antigua y en los campos de San Juan de los Llanos, camino de Méjico, donde poniéndose Apodaca á la cabeza de la columna que le escoltaba desde la Habana y que la formaban los regimientos de Méjico y de Puebla, sostuvo una reñida acción contra los rebeldes consiguiendo arrollarlos con gran facilidad. Nuestras bajas fueron 11 muertos y 30 heridos.

Desde su llegada á Méjico tuvo que luchar por el estado de perturbación en que se encontraba aquel reino y sólo los resortes de su genio y las sabias disposiciones que adoptó le hicieron salir airoso y adelante de lo difícil de la empresa que se le había encargado. Siete años de amargura constante se hallaban sufriendo sus habitantes el cruel jugo de los rebeldes.

A los siete meses de su mando, en Abril de 1817, se habían rendido á las gloriosas armas del Rey los puertos fortificados por los rebeldes de Feliciano, Cerro Colorado, San Esteban, Silacayoapan y Panacatan, arrojando á los pies las armas los cabecillas más distinguidos y de más prestigio. Tal fué el infatigable desvelo de Apodaca.

Una nueva revolución á cuyo frente se puso un aventurero llamado Mina, de unos cuantos centenares de extranjeros vino á turbarla paz que con tanto trabajo y en tan corto tiempo había conseguido.

Secundado en sus disposiciones por el digno general Linañ y el distinguido marino D. Francisco de Beranger logró aniquilar á los revolucionarios, tomándoles sus fuertes y derrotándolos completamente, siendo prisionero Mina, que fué alcanzado en la hacienda del Venadito y capturado por el dragón José Miguel Cervantes, á quien recompensó el virrey con el empleo de cabo y una gratificación de 500 pesos, con arreglo al bando que había publicado, concediéndole además en nombre de S. M. un escudo con el lema: «Prendió al traidor Mina.»

El rebelde fué fusilado después de recibir los auxilios de la religión.

Este nuevo é importante servicio fué recompensado en Mayo de 1818, con el título de Castilla, de conde del Venadito, vizconde de Ruiz de Apodaca, para sí, sus hijos y sucesores.

Cumplida ya, á juicio del conde, su misión en aquellos países, y debilitada su salud por el empeño con que había tomado su pacificación y bienestar, después de cumplir se tres años de su mando, deseó retirarse á la vida privada satisfecho de ver coronados sus esfuerzos con tan feliz éxito y pidió á S. M. en 18 de Julio de 1820 se dignase relevarlo.

El 5 de Julio de 1821 estalló en Méjico la sublevación que ya de tiempo existía en los demás puntos del reino. El 24 de Febrero había dado el grito de independencia en Igualada el coronel D. Agustín Iturbide. Cuantos medios empleó el conde para contener los progresos de la insurrección fueron ineficaces.

Toda la guarnición de Méjico tomó parte en la sublevación. Los jefes de ella le pidieron renuncia del mando. Los medios que empleó para hacerles desistir y volverlos á la obediencia fueron inútiles, viéndose por tal concepto obligado á renunciar su cargo, como eran los deseos de los revolucionarios, retirándose á la vida privada.

En Octubre embarcó para la Habana acompañado de su distinguida familia, el brigadier Javier de Gabriel, 20 soldados de Marina y sus ayudantes.

Al regresar á España fué llamado á la corte para informar á S. M. del estado de Nueva España.

En 1823, se le nombró capitán general de la isla de Cuba y confiarle la reconquista de aquel reino, destino que no desempeñó por su delicado estado de salud.

Fuó nombrado vocal de la Junta de pacificación de América y comandante general del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, que desempeñó hasta Noviembre de 1824, en que le fué confiado el virreinato de Navarra.

En Diciembre se le confirió la gran cruz de Isabel la Católica, por sus distinguidos servicios en América.

En 1826 se le nombró consejero de Su Majestad en el Supremo de Estado y en 1829 la gran cruz de Carlos III que S. M. le confirió como prueba de aprecio.

En Mayo de 1830 fué elevado á la distinguida y alta jerarquía de capitán general de la Armada, sucediéndole consecuentemente director general nato de la misma.

En 1834 fué nombrado prócer del reino, y el 11 de Enero del siguiente año falleció, contando ochenta y un años de edad y habiendo servido á su Patria y á sus Reyes el dilatado espacio de sesenta y ocho años, llenos de honor, de méritos y virtudes.

Dos grandes cualidades sobresalieron siempre en tan ilustre general: la caridad y el desinterés.

Infinitos rasgos podíamos enumerar además de los ya consignados. Sus eminentes servicios, como marino y como republicano, hacen de él una de las más notables y simpáticas figuras de nuestra moderna historia, habiendo merecido, por tanto, universal aplauso la determinación adoptada por el Ayuntamiento de la culta ciudad que le vió nacer, al dar por nombre su ilustre apellido á su celebrada Alameda y el Real decreto expedido por S. M. la Reina doña Isabel II para que haya siempre en la Marina un buque de guerra que perpetúe su gloriosa memoria, denominándole «Conde del Venadito».

J. C. S.

## Información de Marina

Salleron:  
De Ceuta, el «Conche».  
De Tarragona, el «Proserpina».  
De la Carraca, el «Princesa de Asturias» y el «Río de la Plata».  
Del dique de Cartagena, el «Nueva España».

Fondearon:  
En Cádiz, procedente de alta mar, el «Vasco Núñez de Balboa».  
En Cádiz, procedente de la Carraca, el «Terror».

Se ha verificado en San Carlos el simulacro de embarco del primer batallón de escuadra, distribuyéndose las fuerzas y material entre los buques «Regente» y «Princesa» y el transporte «Almirante Lobo», quedando instalados en media hora y regresando las fuerzas sin novedad.

### Reales órdenes.

Participando haber sido nombrado gentilhombre de cámara de S. M. con ejercicio el alférez de navío D. Antonio Perea y Chacón.

Referente á bonificación del 30 por 100 á las fuerzas de Marina con destino en la provincia marítima de Menorca, como resultado de escrito del capitán de fragata D. Manuel Pasquini y Reinososa.

Accede á petición del teniente de navío don Antonio Gascón y Cabells, que solicita gratificación por el tiempo que formó parte de la Comisión inspectora de los buques guarda-pescas que se construyen en Cartagena.

## LEY

La Gaceta de hoy publica la que regula los ascensos de tenientes de navío y asimilados y cuyo proyecto vulgarmente ha venido conociéndose con el nombre de «de los quince años».

Dice así en su parte dispositiva:

«Artículo único. Los tenientes de navío, capitanes y asimilados de los distintos Cuerpos de la Armada, ascenderán en lo sucesivo al empleo superior inmediato, cuando por falta de vacante no les corresponda antes el ascenso, al cumplir quince años de antigüedad en el empleo por su real patente.

Ascenderán asimismo los que á la fecha de la promulgación de esta ley cuenten con veintidós años de servicios en los empleos de alférez y teniente de navío y sus asimilados, siempre que hayan ascendido los que tengan mayor antigüedad en el mismo empleo. Tanto unos como otros quedarán en situación de excedencia.

Se autoriza al ministro de Marina para aplicar durante el ejercicio económico de 1911 al pago del exceso que implican los nuevos sueldos de los ascendidos la economía que resulta por las gratificaciones de efectividad y pensiones de cuces que reglamentariamente dejarán de percibir los mismos, quedando el sobrante á beneficio del Tesoro.»

## La cuestión de Marruecos

### Noticias de Fez.

Un empleado de Correos, español, D. Fernando Blanco, está en la capital citada á cargo de la estafeta española.

Su familia, que reside en Ceuta, ha recibido de él la siguiente curiosa carta que publica nuestro colega A B C:

«Ha llegado la mehalla (se refiere á la de Bremond), mandada por los oficiales europeos.

Ya la seguridad de Fez es grande, aunque continuamos sitiados por los cabileños; pero no pueden entrar, así como antes era fácil el asalto y casi segura la revolución de la ciudad.

Con las tropas ha venido el oficial inglés Redman, agregado militar, que ya os dije vive conmigo.

Cuenta horrores de lo que ha pasado esta mañana.

Antes de entrar la mehalla dióse un gran combate, en el cual el gran visir El Glani estuvo á punto de ser prisionero.

Al gran chambelán matóronle el caballo, escapando él con vida milagrosamente.

Por ahora ya no hay temores serios en Fez. Si los hubo hasta hoy de que pudiera ocurrir algo espantoso, y por ello estos días pasados vestíamos de moro, adoptando grandes precauciones.

Ahora os repito que no hay peligro; en casa estamos Redman y yo con soldados de su tabor y los criados, y tenemos fusiles y cartuchos.

La comida escasea, vendiéndose carísima. Poca cosa puede comprarse.

Hace cerca de un mes que no recibimos correo ni sabemos qué determinará Europa sobre esta situación.

No tengáis cuidado, que á mi no me ocurre nada. Si los caminos se ponen transitables y puedo ahorrar y costearme el viaje, iré, por unos días, á abrazaros. Por ahora esto es irreizable, porque tengo que atender á las necesidades del servicio.

En los tres días que duró la revolución fui á palacio á ver al Sultán, que me recibió amabilísimo, y con quien presencié todas las operaciones.

Muley Hafid se hallaba en una torre del palacio, y yo, á un lado, disparaba un cañón Schneider contra los cabileños, que se hallaban bajo las murallas.

### Los franceses en Salé.

Se sabe en Tánger, por cartas de Rabat, que el día 29 llegaron hasta dos kilómetros de los muros 12.000 hombres, todos franceses, con excepción de 800 negros del Senegal, con mucha artillería y ametralladoras, ambulancia y viveres. Ocuparon una *fondue* inmediato que estaba ya previamente construido, descansaron en él toda la noche y al día siguiente desaparecieron con dirección á Kinfra, después de dejar una pequeña guarnición en el campamento, que seguirán utilizando para aprovisionamiento, como una de las bases principales de las operaciones.

La ciudad de Salé, en donde siempre ha reinado un fuerte espíritu anticristiano, trató de oponerse al paso de las tropas por las calles de la población, y cerró las puertas en cuanto tuvo noticia de la llegada de los franceses; pero el general que mandaba las fuerzas envió un emisario al bajá haciéndole saber que no toleraba la actitud de la población, y que estaba dispuesto á pasar, si era preciso, por encima de las ruinas de la ciudad.

En vista de ello, abriéronse las puertas de la ciudad, instaláronse inmediatamente fuertes guardias francesas y cesó como por encanto la actitud hostil del vecindario. Nadie se atrevió á protestar.

### Desde el Muluya.

Un despacho del comandante del puesto militar de Taurit, en la orilla derecha del Muluya, que transmite el general Toutée de Orán, dice que la noche del 2 al 3 fueron disparados varios tiros contra una estación de telegrafía óptica, situada á unos 18 kilómetros de aquel puesto, y en donde hacen parada las columnas enviadas hacia Begdou.

Resultó un cazador de Africa con un muslo atravesado por un balazo.

### A Santa Cruz de Mar Pequeña.

Ayer tarde salieron para Las Palmas los cruceros «Princesa de Asturias» y «Río de la Plata». Créese que desde allí irán á posesionarse de Santa Cruz de Mar Pequeña, y que en este acto tomarán parte el regimiento de Tenerife y la artillería de la comandancia de la Gran Canaria.

El Sr. Burguete, que manda aquel regimiento, ha marchado á Madrid para recibir instrucciones.

El almirante de la escuadra ha dicho al general Manterola que la orden del Gobierno es solamente ir á Las Palmas y allí esperar instrucciones.

### En Alcázar.

Se ha instalado allí un tabor de policía francesa.

Las autoridades moras dicen que pronto se marcharán estas tropas; pero nadie cree allí en la sinceridad de estas manifestaciones. Por el contrario, todo el mundo cree que la evacuación no llegará á hacerse, y que hay franceses para rato. Lo cierto es que cada día que pasa ocupan más sitio los almacenes y se acumulan más elementos de guerra. La pretendida evacuación se reduce á que salen muchos contingentes para el Garb y zoco de El Arbá; pero son substituidos inmediatamente por otros.

El teniente Jeannerud ha regresado á Alcázar con sus 150 jinetes, substituyéndole en el zoco el caid Reha Bendman, con gentes reclutadas allí mismo, con la garantía de percibir sueldo y muna.

El capitán Moreau sigue trabajando para dotar á la mehalla de todos los elementos indispensables con los contingentes facilitados por los caides fieles al Sultán.

El Charoaguí envió á la Alcazba de Kinfra algunos jinetes para establecer contacto con la mehalla de Chaula. Estos jinetes han regresado, trayendo excelentes impresiones del estado de la mehalla y de la columna volante.

La seguridad entre Alcázar y el zoco de El Arbá es absoluta. También es completa la tranquilidad entre Alcázar y Larache, habiendo desaparecido las manifestaciones xenófobas. Únicamente algunas fracciones de la orilla derecha del Sebú se mantienen aún en rebeldía, por temor á las agresiones de los ben-hasson.

Igualmente ha mejorado la situación entre Alcázar y Tánger. La prueba de ello es que hoy sale para aquel punto, por tierra, en donde ejercerá funciones consulares, el intérprete de esta Legación D. Manuel Villalta, acompañado de su señora.

En cambio, la comunicación entre Alcázar y Fez se agrava cada vez más. Los peatones correos se niegan en absoluto á hacer el trayecto, no sólo por temor de los uladyama, que siguen merodeando en los caminos, sino de los moros defensores de Hafid, que se hacen dueños de las inmediaciones de Fez y se dedican á saquear á todos los pasajeros que cruzan, sin distinción de clases.

## Premio á un soldado

Recordarán nuestros lectores que hace unos días dimos cuenta en los telegramas de la costa del rasgo de un recluta de Melilla en el acto de jurar la bandera.

S. M. el Rey pidió detalles del caso y de la persona, y supo que el recluta se llama José Ortega Cuadrado, y que residía en Orán, sirviendo de apoyo á sus ancianos padres, cuando fué llamado al servicio.

El Rey, al saber el abandono en que Ortega deja á sus padres, ha dispuesto que por la Intendencia de Palacio se gire una cantidad al cónsul de España en Orán para que se la entregue á aquéllos.

La decisión del Monarca ha sido muy elogiada.

El balance más insignificante la habría tumbado.

Púsose la luna. Gilliatt estuvo buscando largo rato, á tientas, encerrado y con más de medio cuerpo sumergido en el agua.

Al fin descubrió la avería.

Durante la borrasca, en el momento crítico en que la barca se había torcido, pegó en el fondo y chocó con bastante violencia contra el peñasco. Uno de los salientes del Douvre menor había hecho una fractura en el casco á estribor.

Aquella vía de agua estaba, desgraciadamente, y casi podría decirse pérfidamente, situada cerca del punto de encuentro de las dos tuercas, lo cual, agregado al azoramiento producido por la tormenta, le había impedido á Gilliatt notar dicha avería en su inspección obscura y rápida efectuada en lo más recio de la borrasca.

Lo que tenía de alarmante la fractura era una amplitud, y de tranquilizadora que, aun cuando sumergida en aquel momento por la creciente interior del agua

hallábase más arriba de la línea de flotación. En el momento en que se había producido la resquebrajadura, olas las estaban rudamente sacudidas en el estrecho y no existía nivel de flotación el agua había penetrado en la gabarra por la rotura; cediendo aquel sobrecargo, habíase hundido algunas pulgadas, y aun después de apaciguado el oleaje, el peso del líquido infiltrado, haciendo subir la línea de flotación, había mantenido la grieta debajo del agua. De ahí la inminencia del peligro.

La crecida había aumentado de seis pulgadas á veinte. Pero si se lograba taponar la vía de agua, podriase vaciar la gabarra; una vez vaciada, volvería á subir á su flotación normal, la fractura saldría del agua, y una vez en seco, sería fácil ó cuando menos posible, la reparación.

Ya hemos dicho que Gilliatt tenía aún en bastante buen estado sus útiles de carpintería.

Pero, ¡cuántas incertidumbres! ¡cuántos peligros y cuántas contrariedades antes de conseguirlo! Gilliatt veía brotar

### De profundis ad altum.

Gilliatt tenía á su disposición la reserva de aparejos, un gran pedazo de tela embreada, provista de largas agujetas en sus cuatro puntas.

Tomó esta tela, amarró por las agujetas dos de sus puntas á los anillos de las cadenas de la chimenea correspondientes á la parte donde estaba la vía de agua, y la echó por encima de la orla.

Esta cayó como una sábana entre el Douvre menor y la barca, y se sumergió,

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Preparando un recibimiento.

Cádiz, 5.  
El domingo llegarán los restos mortales de los ilustres marinos conde del Venadito y don Juan Villavicencio. En la estación se instalará la capilla ardiente, dándose guardia de honor un piquete hasta las once de la mañana del lunes, en que serán trasladados al Panteón de Marinos Ilustres.

En el trayecto formarán las fuerzas de Infantería de Marina del «Infanta Isabel», «Alvaro de Bazán», «Marqués de Molins», «Reina Regente», «Carlos V», «Cataluña», «Numancia», «Marqués de la Victoria» y columna de desembarco.

Abrirán la marcha, al salir de la estación, dos piezas de artillería, el clero castrense, dos armonos con ambos ferenos. A los lados irán piquetes dando guardia de honor.

El duelo estará presidido por el obispo; el comandante general del apostadero, marqués de Arellano; el almirante de la Escuadra, señor Santaló; los gobernadores civil y militar de Cádiz; el Ayuntamiento de Cádiz; alcaldes de San Fernando, Medina Sidonia y demás autoridades.

Los cañones harán las salvas correspondientes.

Las fuerzas se irán replegando detrás de la comitiva. Mandará aquéllas el coronel de Infantería de Marina Sr. Dueñas.

En la capilla del Panteón se prepara el sitio donde estarán los restos hasta que se construyan las tumbas.

El coronel Burguete.

Cádiz, 5.  
Procedente de Canarias ha llegado el coronel Burguete, que va a Madrid, pero que en seguida irá a Mar Pequeña a la toma de posesión de aquel territorio.

El «Antonio López».

Cádiz, 5.  
El capitán del «Antonio López» comunica por radiograma que el jueves al medio día se hallaba el buque a 2.188 millas de Nueva York sin novedad.

El centenario de las Cortes.

Cádiz, 5.  
Se agita la idea entre varias personalidades de solicitar del Gobierno la concesión de un crédito para el centenario de las Cortes de Cádiz.

Destitución de un alcalde.

Cartagena, 5.  
El gobernador ha destituido al alcalde de esta ciudad por la actitud en que éste se había colocado con motivo del conflicto del alumbrado público.

A las ocho y media de la noche tomó posesión el nuevo alcalde, haciendo arqueo de la Caja municipal.

Un inmenso gentío, en el que están representadas todas las fracciones políticas, forma grupo frente al Ayuntamiento.

Se han adoptado precauciones ante el temor de que se alterase el orden.

El conflicto ha quedado resuelto, reanudándose el servicio del alumbrado público, mostrándose la opinión satisfecha de la determinación del Gobierno.

En memoria de un hombre ilustre.

Alicante, 5.  
Hoy se ha celebrado el 21 aniversario del fallecimiento del ilustre alicantino D. Eleuterio Maisonave.

A las seis de la tarde salió de las Casas Consistoriales la procesión cívica que anualmente se efectúa, para depositar una corona en el mausoleo erigido en la plaza de la Reina Victoria.

Formaban en la comitiva los niños de las escuelas modernas, Comisiones de la Juventud radical, de la Caja de Ahorros, del Ayuntamiento y gran número de paisanos, entre los que figuraba el abogado D. Juan Lluercas, sobrino de Maisonave, que llevaba una corona dedicada por la familia.

Después de depositadas las coronas, el alcalde pronunció un breve discurso, que fué muy aplaudido.

El «raid» París-Madrid.

San Sebastián, 5.  
Las Comisiones de Madrid y Gulpizcoa del Aero Club que salieron en automóvil para Vitoria, han regresado a ésta a las nueve de la noche.

Recorrieron el doble trayecto, mostrándose partidarios de elegir Cógama y Alasua para que lo recorran los aviadores del «raid» París-Madrid.

Aquí continúan los preparativos con la más grande actividad.

La Liga de la propiedad del gremio del comercio se ha reunido en el Círculo Mercantil, acogiendo con entusiasmo la idea del «raid» y acordando contribuir a los gastos.

El Ayuntamiento ha acordado una subvención de 5.000 pesetas.

AMORES DE «TUPI»

Camarera agredida.

Unos honrados cacharreros que viven en la calle de Valverde, 9, tienen la desgracia de ser padres del niño llamado Blas de Dios Sanz, que les ha salido chulo.

Dejó los estudios y se dedicó a la conquista de una camarera llamada Juana Morgante,

de veintitrés años, que presta su servicio en un «tupi» de la calle de la Paz, llamado «El Gallo».

Blas vivió algún tiempo con su adjunta, y aunque riñeron hace días iba a diario al «tupi».

Anoche al salir la moza a las nueve y media hasta la calle a despedir a un parroquiano, Sanz la insultó, disparándole a quemarropa tres tiros de revólver.

El agresor fué detenido; la camarera fué llevada a la Casa de Socorro, donde la apreciaron una herida en el séptimo espacio intercostal derecho que fué calificada de pronóstico reservado.

Salvador Granés

Ayer falleció en Madrid el popular escritor festivo D. Salvador María Granés.

Ha tenido grandes éxitos en el teatro, y uno de los más importantes fué «Miss Helyet».

Después se dedicó a la parodia, haciendo algunas graciosísimas y que fueron muy celebradas.

Como escritor satírico tuvo un gran renombre, y como conversador intencionado no tuvo rival.

Esta tarde se ha celebrado su entierro, que ha sido una verdadera manifestación de duelo.

El día político

La emigración.

Ayer tarde se reunió la Junta de Emigración para estudiar los informes de los inspectores enviados a provincias, en los cuales se analizan las causas de la despoblación y de las medidas posibles para remediarla.

El ministro de Fomento.

El Sr. Gasset, acompañado del director general de Obras públicas, saldrá de Madrid para Barcelona mañana por la mañana, en el rápido, y regresará a esta corte en el expreso del martes.

El servicio obligatorio.

En el Congreso se reunió ayer tarde la Comisión que entiende en el proyecto del servicio militar obligatorio. Avanzó en sus trabajos hasta la base 8.ª inclusiva, que fué aprobada, y comenzó el estudio de la base 9.ª, que trata de la instrucción militar.

Cree la Comisión que hoy terminará su trabajo y el lunes emitirá dictamen.

Con motivo de la base 2.ª se trató de las exenciones en favor de la Orden del Sagrado Corazón. Entiende la Comisión que para todos los religiosos deberá girar el mismo criterio.

Agricultores palentinos.

Se había anunciado para anoche la llegada a Madrid de un tren con 400 agricultores de Palencia, que habían de recabar del Gobierno la supresión del aumento en la contribución territorial y pedir que se eleva el derecho arancelario sobre los trigos y harinas procedentes del extranjero.

No llegó el tren, y, según parece, se ha desistido de este viaje.

Recepción diplomática.

Ayer tarde se verificó la recepción diplomática en el ministerio de Estado. El embajador de Alemania conferenció con el ministro por espacio de una hora. Luego lo hizo el Nuncio de Su Santidad.

Un conflicto en Cartagena.

La cuestión del alumbrado público en Cartagena había tomado caracteres de gravedad. La empresa del gas, por no poder cobrar lo que se le adeuda, se negó a suministrar fluido, y el alcalde invitó al vecindario a que colocara luces en los balcones.

El gobernador ha decretado la suspensión del alcalde; se ha hecho cargo de la Alcaldía el primer teniente; se ha exigido a la empresa del gas que, con arreglo a la ley y bajo severos apercibimientos, continúe suministrando el fluido para el servicio público, y anoche se restableció el alumbrado en la población.

Otras noticias.

El ex ministro de Marina D. Juan Alvarado ha sido nombrado comisario regio de la Junta de Aguas de Barcelona.

Ayer regresó a Madrid el capitán general marqués de Estella.

Aún no ha determinado el general Primo de Rivera la fecha de su viaje a Roma, si bien se cree que será dentro de la semana próxima.

Se encuentra enfermo de gravedad el diputado a Cortes D. José María Alfaro.

De la dirección de *La Mañana* se ha encargado el ilustre escritor D. Dionisio Pérez:

La hermana de Bienvenida

En Sevilla ha corrido un triste suceso del que ha sido víctima doña Teresa Mejías de García Lecarich, hermana del aplaudido diestro Bienvenida.

El matrimonio tiene un niño al que el doctor que lo visita no le concedió esperanza de salvación.

Al saber la madre el triste fallo, sufrió un arrebato, arrojándose del balcón a la calle. Su estado es muy grave.

SPORTS

AUTOMOVILISMO

A nuestros lectores.

Aun cuando en Madrid hay representación de casi todas las casas más importantes de automóviles, ocurre alguna vez que hay quien desea adquirir un coche y vacila por carecer de datos sobre la fuerza del motor, la carrocería, etc. Nosotros tendremos mucho gusto en resolver graciosamente cuantas dudas tengan nuestros lectores y les daremos los datos que deseen acerca de las distintas marcas con toda imparcialidad.

Si nuestros suscriptores de provincias desean obtener catálogos, dibujos, etc., bastará con que nos lo manifiesten y en seguida les remitiremos lo que nos pidan.

En fin: queremos contribuir a propagar los progresos del automovilismo, «sport» que resulta ya económico por la economía de los gastos de entretenimiento.

TIRO DE PICHON

El jueves han empezado las tiradas de primavera, en las que se disputaban la copa de S. M. el Rey, y que fué ganada por el célebre tirador D. Ignacio Urcola, que partió el importe de las entradas con D. Isidro Urzáiz y el tirador catalán D. Luis Gómez.

Siguió luego el premio de las señoras, consistente en una medalla de oro rodeada de brillante, y que ganó el señor conde de Arzaya para la señora de Briguera.

Concurrió un escogido público, en el que se destacaba la Reina Victoria y los infantes doña Luisa y D. Carlos.

TOROS

Esta tarde se ha celebrado, en la Plaza de Puerta de Hierro, una becerrada organizada por varios señores muy conocidos en Madrid.

La becerrada ha resultado muy animada y es la primera de una serie que celebrarán los amateurs del auto y de los cuernos.

De El Ferrol

El «Hernán Cortés».—La fiesta del 1.º de Mayo.—Viaje de prácticas.

Ferrol, 1.

El cañonero «Hernán Cortés» salió hoy a recorrer las rías de La Coruña, Muros, Villagarcía y Vigo.

Vigilará a las embarcaciones que se dedican a la pesca, persiguiendo a las que utilizan dinamita para sus faenas.

Con un mitin, jiras al campo, manifestación y velada en el teatro celebran hoy la fiesta del Trabajo las agrupaciones obreras.

Al mitin asistió concurrencia extraordinaria, pronunciándose discursos violentísimos, sin que se alterase el orden.

Terminado el acto, los obreros se dirigieron en manifestación al Ayuntamiento para entregarle al alcalde las conclusiones acordadas.

Entre otras cosas piden la derogación de la ley de Jurisdicciones, revisión del proceso Ferrer y el servicio militar obligatorio.

A beneficio de los presos en España por cuestiones sociales celebróse en el teatro una velada, interpretando los obreros varias obras.

Preparanse diversos agasajos en obsequio a los alumnos de la Academia de Administración militar que el miércoles próximo llegarán a Ferrol para visitar los arsenales y las baterías del puerto.

Entre los festejos figura un té y baile, con que les obsequiarán los oficiales del Cuerpo administrativo de la Armada.

Un cañón de alambre de acero

Nueva York.

En los talleres de la Scot Iron Cy se fabrica actualmente un cañón inventado por Mr. Hamilton Brown.

Si las pruebas resultan satisfactorias, el nuevo invento causará una revolución en la construcción de las nuevas piezas de la artillería de Marina y de sitio.

Según los cálculos establecidos, se trata de un cañón de calibre de 162 milímetros, capaz de lanzar un proyectil de 250 kilogramos, a una velocidad de 1.250 metros por segundo, a una distancia de 50 kilómetros.

A esa distancia el proyectil tiene fuerza suficiente para atravesar una plancha de acero de quince centímetros de espesor.

Si los ensayos de esta formidable máquina de guerra resultan satisfactorios, el Gobierno de los Estados Unidos encargará la fabricación de dos cañones de ese tipo destinados a la defensa de las costas, y otros doce más pequeños para el artillado de los acorazados de escuadra.

Los diácos técnicos dicen que el cañón Hamilton Brown será completamente inexplosible, a causa de las condiciones especiales de su fabricación y de los elementos especiales que lo constituyen.

Está formado por planchas de acero de cuatro milímetros de espesor, 8,50 metros de longitud y 80 centímetros de anchura.

Las planchas están yuxtapuestas y embriadas como las escamas de los peces.

Alrededor de las planchas se arrojan numerosos hilos de acero.

Para el arrollamiento se emplean potentes máquinas, que ligan el alambre y lo estiran fuertemente.

El todo lo forma un cilindro, en cuyo interior se introduce el tubo de acero, que forma el ánima de la pieza.

El revestimiento del cañón se obtiene por la aplicación en caliente de una envoltura de acero forjado retorzado con flejes.

Pesará el cañón 12.000 kilogramos, y medirá una longitud de ocho metros y medio. Su coste es de 26.400 francos solamente.

El coronel de Artillería Mr. James W. Engalls, encargado de redactar el informe sobre el nuevo cañón, dice que la homogeneidad de los materiales empleados y su elasticidad dan a la pieza una resistencia dos veces mayor que la de los otros cañones, permitiéndole soportar sin rotura presiones interiores considerables.

En el informe hay una serie de razonamientos y de cálculos para demostrar que se podría construir y utilizar un cañón del mismo sistema con un calibre de 400 milímetros y un largo de 140 kiló metros.

Sepulturas profanadas

Por un anónimo que ha recibido el teniente de la Guardia civil Sr. Blasco del Toro se ha venido en conocimiento de un probable delito de profanación de sepulturas.

El Sr. Blasco se personó en el lugar de la denuncia y empezó sus interrogaciones.

A lo que parece, se han hecho tales descubrimientos que pronto será aclarado el asunto. Los acusados hasta ahora son el guarda Pablo Ramirez y el conserje José Sala Palomares.

Ambos llevan diez años en el destino, y a las preguntas del Sr. Blasco del Toro contestaron que nada sabían de lo que se denunciaba.

En vista del atestado del oficial de la Guardia civil, el juez Sr. Vela, que se encontraba ayer de guardia, comenzó las actuaciones judiciales, que remitirá para la instrucción de diligencias a su compañero del distrito del Hospital, que es a quien corresponde el asunto. Mientras tanto, la Guardia civil vigila el Cementerio.

¿Tendrá fundamento la denuncia?

Asociación de la Prensa

La fiesta del sainete.

El aspecto que ofresca ayer Apolo no podía ser más agradable.

Macizos de flores y de laurel, tapices y guirnaldas adornaban el vestibulo, en donde hermosas mujeres vestidas de murciañas ofrecían bouquets a las señoras.

En los tocados femeninos abundaba la mantilla blanca y negra.

Empezó la fiesta con el estreno de «Fraile fingido», de Luceño y el maestro Bretón, por la compañía del teatro Cómico.

La obra es muy graciosa y está dialogada correctamente, dando ocasión a Loreto y Chicote para lucir sus facultades.

La música es digna del glorioso autor de «Los amantes de Teruel» y «La Dolores».

La compañía de Apolo estrenó «La suerte de Isabelita», de Martínez Sierra, y música de Jiménez y Calleja, que obtuvo entusiasta acogida y proporcionó un triunfo personalísimo a María Palou, que estuvo muy afortunada.

«El puesto de agua», dicho por la Manso y Peña, no gustó al respetable.

Los de Lara estrenaron un precioso sainete de Antonio Casero, titulado «El rey de la casa», que gustó mucho.

El diálogo de López Silva «El viejo verde» fué una cosa extemporánea y que no debió estrenarse nunca en esta función.

María Guerrero y Emilio Thuillier representaron «Rosa y Rosita», de los Quinterc que fué ovacionada.

El colquio de Lope de Rueda «Prendas de amor» fué muy bien dicho por Matilde Moreno, Amparo Villegas y Ricardo Calvo.

En resumen, una fiesta maravillosa de las que dejan grato recuerdo.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DIA 4	DIA 5
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Fin corriente.....	84 15	84 10
Fin próximo.....	00 00	00 00
<b>Al contado.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	84 10	84 05
» E de 25.000 » »	84 15	84 10
» D de 12.500 » »	84 25	84 30
» C de 5.000 » »	00 00	85 25
» B de 2.500 » »	00 00	86 00
» A de 500 » »	00 00	86 25
» G y H de 100y 200 nominales.....	00 00	86 85
En diferentes series.....	00 00	85 75
<b>4 por 100 amortizable.</b>		
Serie E de 25.000 ptas. nominales..	93 00	98 00
» D de 12.500 » »	92 00	92 35
» C de 5.000 » »	93 00	00 00
» B de 2.500 » »	93 00	92 05
» A de 500 » »	93 00	93 00
En diferentes series.....	93 00	93 00
<b>5 por 100 amortizable.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	102 00	101 95
» E de 25.000 » »	102 00	101 95
» D de 12.500 » »	102 00	102 00
» C de 5.000 » »	102 05	102 00
» B de 2.500 » »	102 00	00 00
» A de 500 » »	102 10	102 02
En diferentes series.....	102 00	102 10
<b>Bancos y Sociedades.</b>		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.	101 80	101 80
Acciones del Banco de España.....	455 00	453 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco.....	331 50	332 00
Idem del Banco Hipotecario.....	250 00	00 00
Idem del de Castilla.....	00 00	00 00
Idem del Hispano-americano.....	147 00	00 00
Idem del Español de crédito.....	125 50	125 50
Idem del del Rio de la Plata.....	488 00	487 00
Idem del Central Mejicano.....	505 00	00 00
Azucareras preferentes.....	46 00	45 75
Idem ordinarias.....	00 00	13 25
Idem obligaciones.....	79 75	00 00
<b>Otros valores.</b>		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	00 00	89 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	00 00	00 00
Idem id. id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Mediodía de Madrid.....	03 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.....	01 00	00 00
Canal de Isabel II.....	00 00	97 50
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza.....	00 00	00 00
Unión de Explosivos.....	303 50	303 50
Obligaciones Diputación provincial.....	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España.....	00 00	00 00
Fundador.....	00 00	00 00
Idem id. id.—Ordinarias.....	00 00	00 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	00 00	00 00
<b>Ayuntamiento de Madrid.</b>		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem de Erianger y Compañía.....	00 00	77 00
Idem por resultados.....	86 00	030 00
Idem por expropiaciones del interior.....	94 75	000 00
Idem id. en el ensanche.....	00 00	000 00
<b>Cambios sobre el Extranjero</b>		
París, a la vista.....	0 00	8 30
Londres, a la vista.....	00 00	27 38

AGUA DE COLONIA de fino perfume y baratura incomparable, no hay otra que la de Orive. Mejor y cuatro veces más barata que las extranjeras. Por eso la prefiere la aristocracia y obtuvo dos premios primeros en la Exposición Farmacéutica Nacional y en el IX Congreso de Higiene Internacional.

ESPECTACULOS

Para el día 7.

PRINCESA.—A las 9 (moda), El flechazo y La raza.

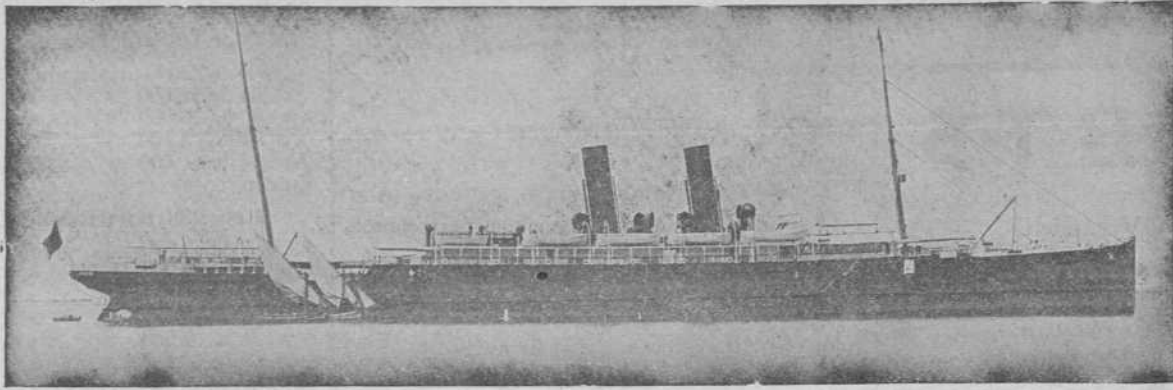
COMEDIA.—(Compañía italiana

# Diario de La Marina

## Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem. Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

**Pídanse tarifas de publicidad**



## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## GRAN ZAPATERIA

DE

## José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico. Precios sin competencia.

Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

## Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Garbanzos de Fuentesauco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde.	1,10
Aceites virgen, lo más se esto, á precio cosechero.		Azúcares pilón extra kilo.	1,50
Arroces de Valencia, kilo desde.	0,60	Almidón de brillo, kilo.	1,00
Judías del Barco, kilo desde.	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00
Caparrones de Rioja, kilo.	1,00	Citruelos claudias, kilo.	2,00
Guisantes secos franceses, kilo.	1,50	Dátiles finos, kilo.	1,00
Lentejas castellanas, kilo.	0,60	Dátiles gordos de Barbería, kilo.	2,50
Lentejas francesas, kilo.	1,00	Tomate natural, mon. lido, lata grande.	0,25
Pimientos superiores, dulce, lata grande.	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande.	0,50
Harinas de fior, kilo desde.	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande.	0,50
Sal superior, kilo desde.	0,15	Pisto superior mar. c. ego, lata grande.	0,50
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.	1,25
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00	Alegrias, aperitivo estimulante, lata.	0,50
Pasta para sopa, kilo.	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande.	1,25
Pasta Nápoles, kilo.	1,50	Mariaco fino y otros pescados, lata grande.	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo.	6,60
Parés variados, paquete.	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo.	2,50
Tapioca del Brasil, kilo.	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde.	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella.	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas.	6,00
Tés muy finos, 160 gramos.	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preclados, 22. El Centro Ríojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

## NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA

á la glicerina solidificada

se destierra el estreñimiento.

Caja, 1,50 pesetas.

VICTORIA, NUM. 8, MADRID

## Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza

Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881.

Costanilla de Santiago, número 6.

DIRECTOR PROPIETARIO

F. BARBERO Y DELGADO

Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es puritana es garantía de que á los alumnos se enseñan los preceptos religiosos, conduciendo los fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados Profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

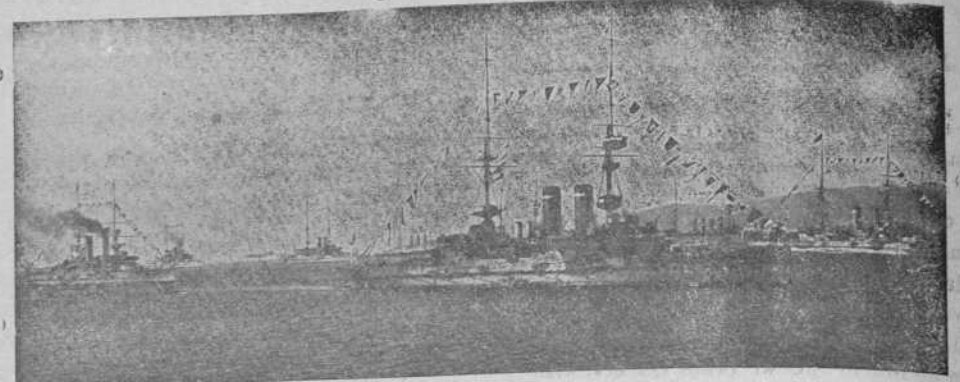
En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Promis	Sobresalientes	olabtes	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y UN SOLO Suspenso.

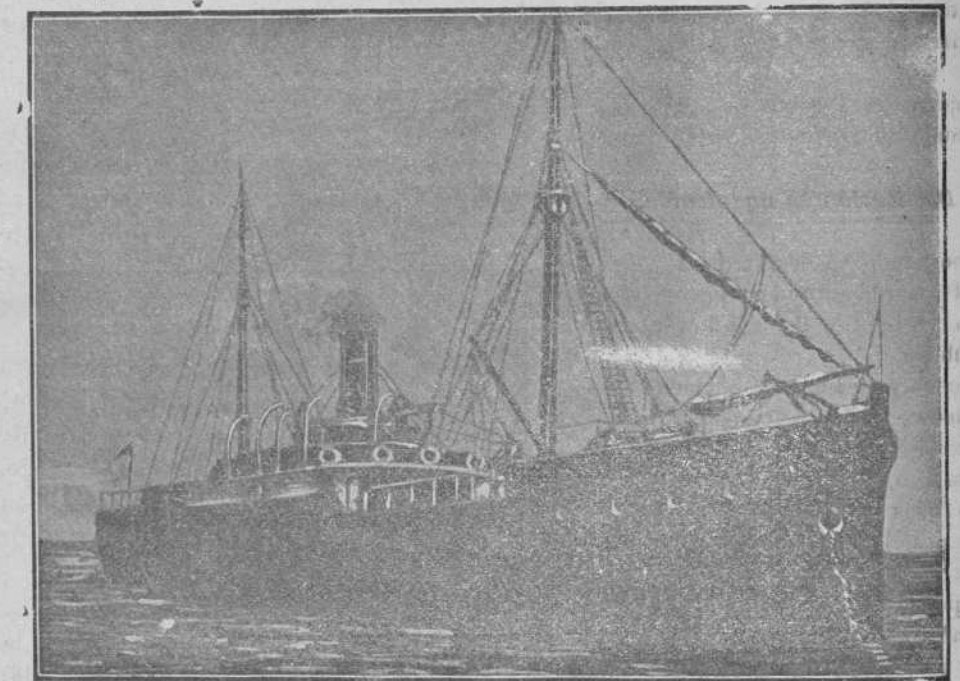
Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Ban Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suacia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeur», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hoy», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Pouwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niube», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

## Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.580; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.490; Cabo San Martín, 1.561; Cabo Esparte, 1.240; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.601; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 891; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayenne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE

José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

## Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110