

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Viernes 5 de Mayo de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.041

Por un error de imprenta, que habrá subsanado la benevolencia de los lectores, apareció en nuestro número de anoche el retrato del general Aznar por el del general Parrado.

Deshaciendo la equivocación, nos honramos hoy publicando la fotografía del ilustre jefe del Estado Mayor Central del Ejército.

GLORIAS DE LA MARINA ESPAÑOLA

La Marina española tiene una historia brillantísima, y recordar sus hechos gloriosos sirve de noble emulación á sus hijos para continuar el camino de sus predecesores, que elevaron la Armada á una altura de que no ha descendido jamás.

Sus victorias, como sus derrotas, son episodios brillantes que en las páginas de la Historia de la Patria se hallan consignados, y demuestran que en todos tiempos y en todas edades fueron los mismos.

Hoy, por amor á la institución, nos proponemos dar á la publicidad, por creerlo de justicia y patriotismo, apuntes biográficos de ilustres marinos que prestaron á la Patria y al Rey eminentísimos servicios, sintiendo que los estrechos límites de nuestra publicación no nos permitan dar con toda su extensión, y sí á grandes rasgos, los hechos más salientes que enaltecieron su vida.

Se hallan depositados en el Ministerio de Marina los restos de los ilustres generales D. Juan María Fernández de Villavicencio y D. Juan Ruiz de Apodaca, conde del Venadito, exhumados del cementerio de San Nicolás, de esta corte, para darles eterna sepultura en el Panteón de Marinos Ilustres, según reciente Real decreto publicado en la *Gaceta*.

Más adelante nos ocuparemos de la biografía de otro general no menos digno, y muy acreedor á que sus restos obtengan igual recompensa por sus méritos que á los que hacemos referencia.

Es de recordar lo que el insigne poeta francés Lamartine decía:

«La Patria nace de las cenizas de los muertos.»

Es muy exacto. Sin el amor al pasado, no existiría el patriotismo.

J. Cebrián Saura.

General de Infantería de Marina.

Don Juan María Fernández de Villavicencio

Capitán general.

Nació D. Juan María Fernández de Villavicencio en Medina Sidonia, patria de ilustres marinos y muchos de ellos connotados con el mismo Villavicencio,

el 22 de Febrero de 1755, siendo hijo de D. Antonio Fernández de Villavicencio y Mendoza, del hábito de Santiago y alcaide mayor que fué de la dicha ciudad de Medina, y de doña María de la Serna Spínola Pareja. Fué su abuelo D. Juan Ignacio Fernández de Villavicencio, también del hábito de Santiago, natural de Béjar, de cuya villa y castillo fué alcaide, según pleito homenaje que prestó en 12 de Junio de 1708. Descendiente por los Fernández Villavicencio en línea recta de los marqueses de Valle Hermoso y de la Mesa, primo en tercer grado del duque de San Lorenzo y procedente, como toda la rama de ese apellido, de la Casa Real de León, como lo acredita su escudo de armas que aparece en los documentos oficiales del general. Tuvo otro hermano que fué general de la Armada, una hermana casada con D. Dionisio Alcalá Galiano, brigadier de la Armada, que murió heroicamente á bordo del navío «Bahama» en el combate de Trafalgar, en donde una bala de mediano calibre le llevó la parte superior de la cabeza, muriendo instantáneamente; otra con D. Francisco García de Paadín y Vizcamudo, cuyos nietos D. Orestes, capitán de navío, y D. Manuel, teniente coronel, sirven en nuestra Marina en la actualidad.

El general se casó con doña María Antonia Bouligny y tuvo tres hijas, dos monjas, una de ellas abadesa del convento de la Encarnación, en esta corte, por cuyo motivo antes se hacían en dicho convento todas las funciones de la Marina.

A los catorce años de edad sentó plaza de guardia marina en el Departamento de Cádiz, en 1.º de Junio de 1769, y concluidos sus estudios embarcó en el navío «Atlante».

Ascendió á alférez de fragata el 14 de Enero de 1771; á alférez de navío el 16 de Marzo de 1776; á teniente de fragata el 6 de Julio del mismo año; á teniente de navío el 14 de Mayo de 1779; á capitán de fragata el 15 de Noviembre de 1784; á capitán de navío el 14 de Enero de 1779; á brigadier el 1.º de Febrero de 1794; á jefe de escuadra el 27 de Octubre de 1795; á teniente general el 5 de Octubre de 1802, y á capitán general el 7 de Junio de 1817.

Méritos y servicios que prestó:

Hasta teniente de fragata navegó en el Océano y Mediterráneo, teniendo diversos encuentros y funciones de guerra con buques berberiscos. Mandó los guarda costas del Sur de la isla de Cuba, hizo 23 puestas, y por los servicios extraordinarios que prestó, en donde demostró su pericia militar y marinera, obtuvo el empleo de teniente de navío en 1779; segundo comandante en los navíos «San Nicolás» y «San Román», asistiendo á las operaciones que tuvieron lugar en las Floridas y toma de Panza-

cola, distinguiéndose Villavicencio en todas estas acciones por su bravura; en 1785 tomó el mando de la fragata «Magdalena», con la que, formando división á las órdenes del brigadier Aristzábal, desempeñó una comisión importante cerca de la Sublime Puerta, con objeto de establecer nuestras relaciones diplomáticas con aquel país; con la fragata de su mando recorrió el Adriático y mar de Grecia, dando noticias científicas.

Al ascender á capitán de navío tuvo el mando del «San Francisco de Paula», y sucesivamente el del «Conquistador» y «San Ildefonso», con los que navegó por América, Océano y Mediterráneo.

En 1793 fué á la escuadra del general Borja, mandando la fragata «Santa Catalina», y en la travesía al golfo de Parma midió en combate á otra enemiga; asistió á la toma de las islas de San Pedro y Antiocho, y por estos servicios fué ascendido á brigadier en 1794, con el mando del «San Agustín», de la escuadra de Langara, en el que se halló en la defensa y evacuación de Tolón, siguiendo en campaña hasta la paz de Basilea; al ascender en 1795 á jefe de escuadra, dejó el mando del navío; en 1797 pasó á la escuadra de Mazarredo, arbolando la insignia en el «Neptuno». Asistió á todas las operaciones del bloqueo de Cádiz contra los ingleses, y señaladamente á la cabeza de las fuerzas sutiles, á las acciones sangrientas de las noches del 3 y 5 de Julio contra la escuadrilla de cañoneros y lombarderas que mandaba el mismo Nelson en persona y protegía dos navíos. Continuó navegando en escuadrilla hasta 1799, que fué á Brest, incorporado á la Armada francesa de Bruix, y en 1801 quedó de segundo de la escuadra de Gravina, con la que fué á Santo Domingo, asistiendo á las operaciones militares en aquellos mares hasta 1805 que desembarcó por su ascenso á teniente general.

Fué nombrado comandante general del Apostadero de la Habana. En 1805, con las fuerzas sutiles, sostuvo un combate glorioso para proteger á la fragata «Pomona», que perseguida por dos inglesas se había refugiado en la ensenada de Cojimar; en medio del combate logró extraer de á bordo el registro de caudales que conducía de Veracruz, y después parte de los pertrechos y la tripulación, antes de que fuese prisionero. Durante su permanencia en el destino tuvo algunos rozamientos con el capitán general de la isla, todo debido á reclamación de recursos para sostener las prerrogativas de su rango y poder atender al servicio naval de las fuerzas á sus órdenes.

En 1809 fué nombrado inspector y comandante general de los regimientos de Infantería Real de Marina.

En 1810 obtuvo el mando de la escua-



El Excmo. Sr. Teniente General y Jefe del Estado Mayor Central, D. Julián González Parrado.

dra del Océano, á cuyo efecto arboló su insignia en el navío de tres puentes «Princesa de Asturias», y dirigió en Cádiz las operaciones del sitio contra los franceses, con el celo y pericia que tenía acreditado.

El Consejo de la Regencia, que conocía los méritos del general Villavicencio y su aventajado concepto como marino y funcionario político, le nombró más adelante, con retención de su cargo, gobernador militar y político de aquella plaza.

Por esta época intervino en dos sucesos de gravedad é importancia, que demostraron una vez más sus condiciones, por la exquisita prudencia y tino con que los llevó á cabo. La una, con el diputado D. José Pablo Vallente, que libró de las turbas, que trataron de acometerle por ciertos planes que expuso en el Parlamento, con el cual no estaba conforme el público; y e. otro, de transcendencia y gravedad suma, en donde intervino el duque de Orleans—después célebre Luis Felipe, Rey de los franceses,—que se hallaba en Cádiz, y sostenía, disputando con la Regencia y sus ministros, debía dársele un lugar en los negocios de España.

Las Cortes resolvieron que saliese inmediatamente de Cádiz, misión que se le encargó al general Villavicencio, que tuvo encargo de no perderlo de vista hasta el instante en que la fragata de guerra «Esmeralda» dió la vela para Sicilia. Dicha comisión la desempeñó el general con tino y urbanidad respetuosa.

Sus dotes de mando, la rectitud de sus principios y su alta probidad lo realizaron en el concepto público y lo elevaron á la dignidad de regente del Reino el 27 de Enero de 1812, que desempeñó hasta Mayo de 1813; en 1814 volvió á encargarse, en circunstancias difíciles y prestando un gran servicio al país, del gobierno de Cádiz.

En 1815 se encargó de la Inspección y Comandancia general de los regimientos de Infantería Real de Marina y como vocal del Almirantazgo.

En dicha época surgió uno de los sucesos más graves que pudieron presentarse. Nos referimos á la desdichada compra de los navíos rusos, que resultó en altas regiones, no se tomaron en cuenta las observaciones que se hicieron por parte del ministro de Marina, Vázquez de Figueroa, ni por el Almirantazgo, de quien era Villavicencio pre-

VICTOR HUGO

323

se los come á ellos. Las cosas muertas des aparecen en el cangrejo, el cangrejo desaparece en el pulpo. Esta ley la hemos indicado ya.

Clubin había servido de cebo al pulpo. Este le había sujetado y fajado, y los cangrejos le habían devorado.

Una ola cualquiera le había empujado á la caverna, al fondo de la antractuosidad donde Gilliatt le había encontrado.

Marchóse Gilliatt escarbando en las peñas, buscando erizos y lapas, sin querer ya más cangrejos. Habíale parecido estar comiendo carne humana.

Por lo demás, ya sólo pensaba en cenar lo mejor posible antes de partir. Ya nada le detenía allí. A las grandes tempestades sucede siempre una calma que dura á veces varios días. Ningún peligro había, pues, por parte del mar, y Gilliatt estaba resuelto á partir al día siguiente. Convenía guardar durante la noche, á causa de la marea, el dique apostado entre los Douvres, pero Gilliatt contaba deshacer aquel dique al despuntar el día, impeler la barca hacía fuera de los Dou-

322 LOS TRABAJADORES DEL MÉR

Esto no le fué difícil: conocía la salida, y era maestro en esa clase de gimnasia del mar.

Se dejaba adivinar el drama que diez semanas antes se había representado allí. Un monstruo se había apoderado de otro monstruo. El pulpo había cogido á Clubin.

Este había sido, en la inexorable sombra, lo que casi podría llamarse el encuentro de las hipocresías. En el fondo del abismo había tenido lugar un abordaje entre aquellas dos existencias formadas de asechanzas y tinieblas, y la una, que era la materia, había ajusticiado á la otra, que era el alma. Justicias siniestras.

El cangrejo se nutre de seres muertos, el pulpo se nutre de cangrejos. El pulpo detiene al paso á un animal que nada; á una nutria, á un perro, á un hombre si puede, chupa su sangre y deja en el fondo del agua el cuerpo muerto.

Los cangrejos son los escarabajos, necróforos del mar.

La carne en descomposición los atrae; acuden, se comen el cadáver, y el pulpo

VICTOR HUGO

319

Las vértebras opusieron resistencia y tuvo que romperlas para apoderarse de él. Estaba intacto, y empezaba á formarse en él una capa de mariscos.

Lo palpó y sintió en su interior un objeto duro y de forma cuadrada.

No había que pensar en deshacer el broche, y de consiguiente cortó el cuero con su navaja.

El cinturón contenía una cajita de hierro y algunas monedas de oro.

Gilliatt contó veinte guineas. La caja de hierro era una vieja tabaquera de marinero que se abría por medio de un resorte.

Estaba muy enmohecida y muy bien cerrada. El resorte, completamente oxidado, ya no tenía juego. Sacólo nuevamente de apuros á Gilliatt la navaja. La punta de la hoja hizo saltar la tapa de la caja. Esta se abrió.

Dentro de ella no había más que papel. Un paquetito de hojas muy delgadas, plegado en cuatro dobleces, tapizaba el fondo de la caja.

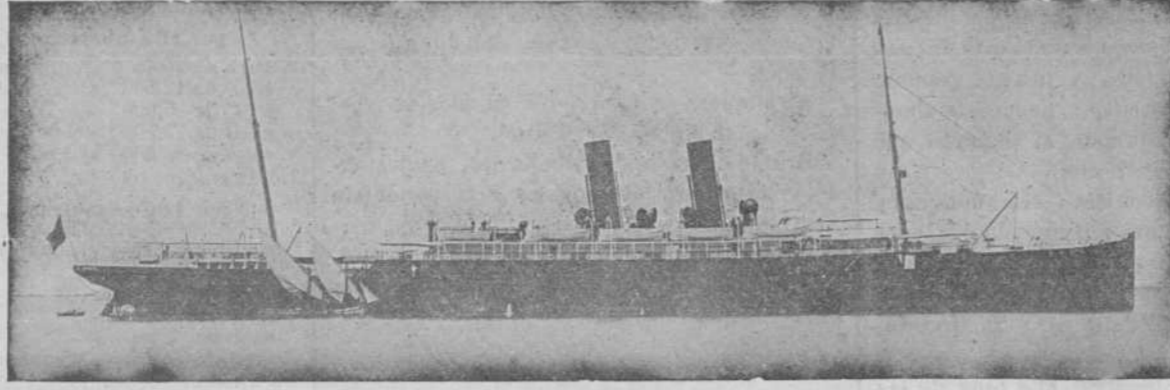
Estaban húmedas, pero no alteradas,

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem. Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: a_{no}, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 20 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

GRAN ZAPATERIA DE

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico. Precios sin competencia. Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Garbanzos de Fuentesauco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde.	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero.		Azúcares pilón extra kilo.	1,50
Arceces de Valencia, kilo desde.	0,60	Almidón de brillo, kilo.	1,00
Judías del Barco, kilo desde.	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00
Caparrones de Rioja, kilo.	1,00	Ciruelas claudias, kilo.	2,00
Guisantes secos franceses, kilo.	1,50	Dátiles finos, kilo.	1,00
Lentejas castellanas, kilo.	0,80	Dátiles gordos de Berberia, kilo.	2,50
Lentejas francesas, kilo.	1,00	Tomate natural, mon ado, lata grande.	0,25
Jalones, clases delicadas, kilo desde.	0,75	Pimientos superio es, dulces, lata grande.	0,50
Harinas de flor, kilo desde.	0,60	Rica fritada de Roja, lata grande.	0,50
Sal superior, kilo desde.	0,15	Pisto superior mar del ego, lata grande.	0,50
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.	1,25
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00	Alegrías, aperitivo estimulante, lata.	0,50
Pasta para sopa, kilo.	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande.	1,25
Pasta Ná, o'es, kilo.	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande.	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo.	6,00
Purés variados, paquete.	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo.	2,50
Tapioca del Brasil, kilo.	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde.	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botelle.	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas.	6,00
Tés muy finos, 100 gramos.	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, si es de el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22. El Centro R'ojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva 8.

NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento. Caja, 1,50 pesetas. VICTORIA, NUM. 8, MADRID

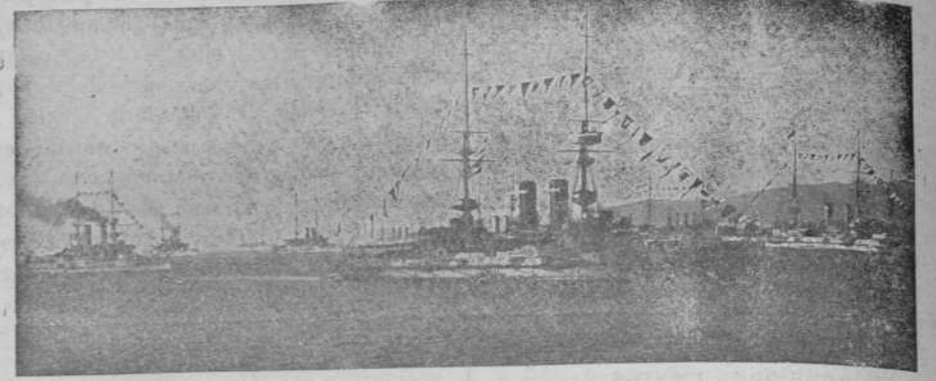
Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza. Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881. Costanilla de Santiago, número 6. DIRECTOR PROPIETARIO F. BARBERO Y DELGADO Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es prifital es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciendo lo más fácilmente por el camino del bien. La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados Profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia. En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el GRADO DE BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicarlo la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Promio	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

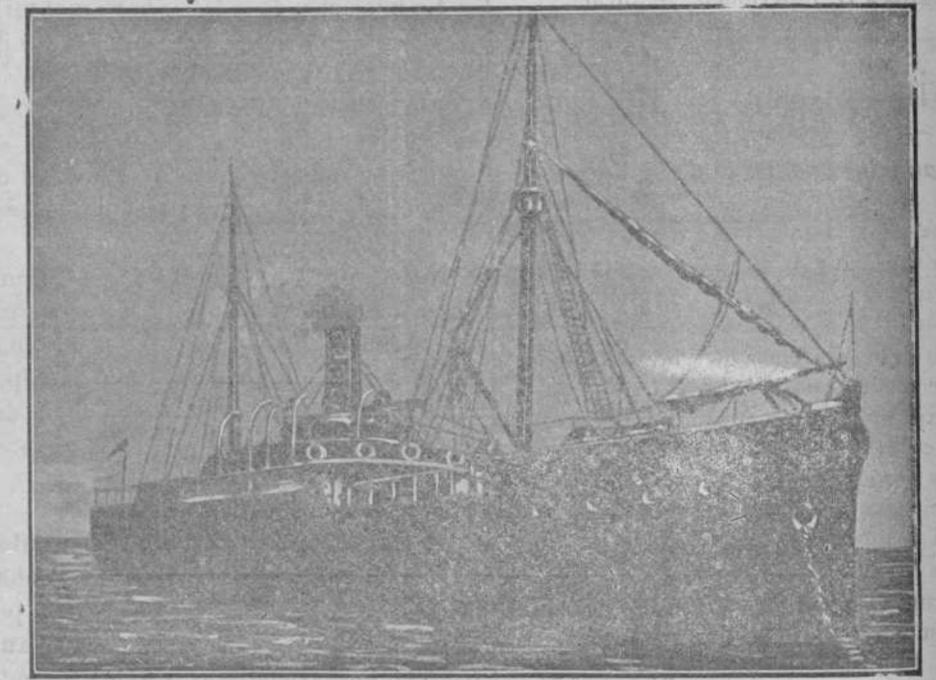
Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso. Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructor s de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. y Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suacia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford. Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasil; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognietti», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Amohitri», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 18.000 caballos; «Ni», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Triana, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayenne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hero, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE

José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Intenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110