

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Miércoles 3 de Mayo de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.039

## El contrabando de armas

Noticias de Gibraltar, principalmente, y de otros puertos de África, hacen saber que varios judíos y algunos cristianos se dedican al lucrativo comercio de proporcionar a los moros fusiles y municiones que pagan a peso de oro.

Grande fué siempre el afán de los bereberes por conseguir la posesión de un arma de fuego, cuyo manejo es para ellos el mayor de los placeres, y á esto sacrifican cualquier otro deseo, y hasta las necesidades de su casa y familia.

La propiedad de un buen fusil es, además, allí una garantía necesaria, porque la ley del más fuerte impera en todas partes, cuando no tienen fuerza las leyes.

Se comprende, por lo tanto, el mencionado, afán que sube de punto cuando una guerra se avecina.

La codicia de ciertos mercaderes encuentra ancho campo para explotar unas circunstancias muy favorables á sus fines.

Pero no es tan difícil como parece el oponerse á dicho contrabando, y nuestros marinós han logrado en varias ocasiones hacerlo casi imposible, ó por lo menos tan expuesto que ya no resultaba beneficioso bajo el punto de vista comercial, que es el más interesante á los que se dedican á tan socorrido oficio.

Un cargamento perdido es para ellos mayor pena que todos los presidios que un código les echa encima.

Desprovistas hoy de vigilancia las aguas del Estrecho, por ellas surcan numerosos veleros, que debajo de ofensivos efectos llevan sendos cajones de cartuchería Mauser y Remington comprada en los desechos de las fábricas alemanas é inglesas.

Unos cuantos barcos de guerra, cruzando próximos á determinados puntos, ahuyentarían á los contrabandistas, comola presencia del gato hace ocultarse á los ratones.

Cerrar todas las avenidas marítimas y terrestres de un modo hermético es imposible de lograr. Una rendija se encuentra siempre para deslizarse si en ello hay empeño y se tiene corazón; mas los bravos no abundan entre los malos, y una granada no es huésped simpático á bordo de un falucho capaz de atracar á las abruptas costas marroquíes.

El problema del contrabando de guerra no debe ser mirado bajo el punto de vista de su completa extirpación, sino por el de lograr disminuirlo y de hacerlo improductivo por exceso de riesgo y falta de mercado.

Constituye para el Gobierno un verdadero caso de conciencia el no abandonar una misión que le confieren pactos

internacionales, y que atañe muy especialmente á la seguridad futura de nuestras tropas.

Durante la campaña del Rif, unos cuantos buques bien dirigidos dificultaron tanto la llegada de cartuchería hasta el enemigo, que éste se vió en varias ocasiones escaso de tal elemento, sin el cual para nada sirven las modernas armas de fuego.

Oficiales de Marina prácticos en estos servicios y algunos barcos para verificarlo no nos faltan. Los gastos que dichos servicios ocasionen se han de ver remunerados por un ahorro de sangre y de dinero muy superior á los citados dispendios, tal vez en fecha no muy lejana.

Las simpatías del moro hacia nosotros, con ser grandes en algunos puntos donde se nos conoce, no han de impedir que combata á las tropas de España esos hombres bravos que sólo ceden ante la imposición de la fuerza y ante la selección por la lucha que arroja al fondo á los que no saben vencer.

Para ese día es indispensable que no les sobren armas ni municiones, porque sin ellas no sería larga una campaña.

Véase si el gasto de una vigilancia organizada no habría de compensarse con la evitación de otros dispendios mayores.

Pero aquí parece que se ha secado para los españoles ese inmenso depósito de agua por donde navegan todos los pabellones y donde la Providencia derrochó el inmenso poderío de su grandeza.

Nadie se acuerda de que existe el mar más que cuando lo visita en su excursión veraniega, si es rico, ó lo atraviesa al emigrar, si es pobre.

## Documento inédito

**Cuatro palabras sobre el ministerio del teniente general D. Pedro Castejón (1), que lo desempeñó desde 1776 á 1783, por el almirante de la Armada D. Casimiro Vigodet.**

Antes de referir en compendio lo que el señor Castejón hizo en los cinco años que tuvo á su cargo el Ministerio de Marina, haremos una ligera reseña para facilitar el conocimiento del estado en que encontró la administración de ella á su subida al poder, y se comprenda todo lo que el país debe á los conocimientos é ilustrado celo de este digno general, acreedor, por cierto, de eterna memoria.

El ministro Patiño, sucesor y discípulo del autor de la creación de la Marina moderna de España, lejos de desdennarse de seguir los proyectos que abrigaba su maestro el cardenal Alveroni, se hizo, al contrario, un honor

(1) El teniente general D. Pedro González de Castejón, marqués del mismo nombre, fué el primer oficial del Cuerpo general de la Armada que desempeñó el ministerio de Marina en España.

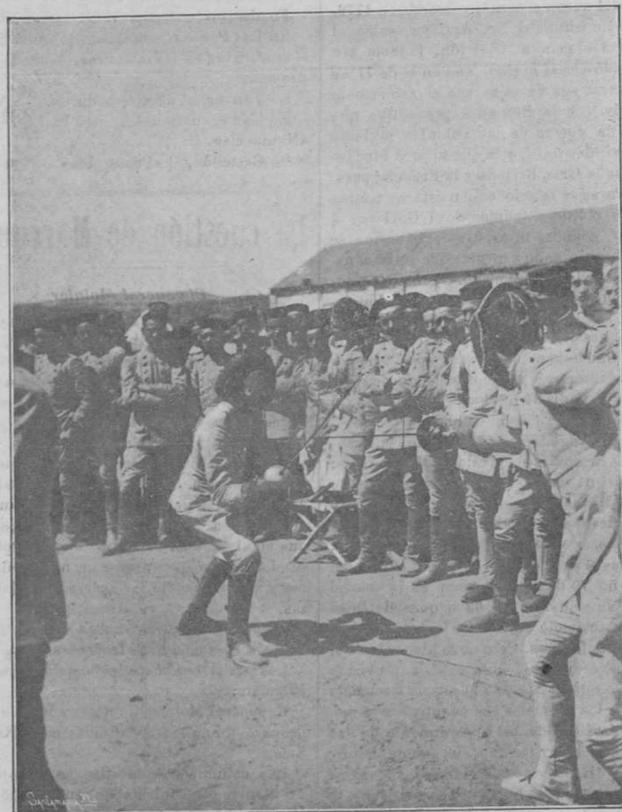
en seguirlos estrictamente; y sus primeras providencias se dirigieron á la ejecución de los que éste tenía iniciados, si bien no llegó á ver realizada más que una pequeña parte de ellos, ejemplo digno de ser imitado por todos los hombres que se ponen á la cabeza de las grandes administraciones, porque de esta suerte enfrenarían las engañosas sugerencias del amor propio y la destructora quimera de originalidad que les mueve á despreciar hasta lo que encuentran bien constituido; pues son pocos los que, exentos de pasiones y de estímulos pueriles, siempre perjudiciales, procediendo con atinada circunspección, rectifican y amplían con prudencia según los tiempos y las circunstancias, y nunca dan un paso sin haberlo meditado, ni están sin haber experimentado.

Débens á D. José Patiño las bases de los arsenales, la idea del establecimiento de la compañía de guardias marinas, el fomento de la construcción de buques y de algunas fábricas para el sostenimiento de ellas y otras empresas útiles; por todo ello lo dejó como en cimientos, aunque hizo tal vez más de lo que el estado de las cosas le permitía.

En los cinco años que siguieron al fallecimiento del Sr. Patiño nada se hizo, y D. José del Campillo, que al cabo de ellos ocupó la silla ministerial, procuró continuar los proyectos de aquél; pero hizo muy poco, por que las circunstancias no eran las mismas y porque su vida fué muy corta.

En el estado de preparación en que á su muerte, ocurrida en 1743, estaba el fomento de la Marina, subió al ministerio D. Conde Somodevilla, marqués de la Ensenada, que, penetrado de la importancia de ella, dedicó todo su empeño, genio y elevado celo á su fomento, cabiéndole la suerte de aventajar mucho á sus antecesores y de ver realizadas, en gran parte, sus miras, porque á efecto de la tranquila paz que acababa de verificarse, pudo disponer de la inmensidad de caudales que llegaron de las Américas, procedentes de atrasos de la guerra, y como tenía un tino especial para la elección de las personas, dió desde luego providencias oportunas para continuar activamente la suntuosa, más que proporcionada, construcción del arsenal de El Ferrol, la del de Cartagena y el engrandecimiento del de la Carraca. Se mandaron construir doce navíos á la vez mientras se contrataban otros, y en su tiempo se publicaron las Ordenanzas de 1748, se plantearon las matriculas é hicieron cosas muy importantes; pero, desgraciadamente, no acertó á cimentar del modo más conveniente la administración económica y la dirección facultativa de las empresas para obtener más ventajosos resultados, tal vez con menos dispendios.

Con efecto; contra todos los elementos del buen servicio, el sistema económico y gubernativo de los arsenales se había radicado en el Cuerpo del Ministerio, cuyas atribuciones han debido limitarse á la cuenta y razón, sin mezclarse en aquello que le corresponde á los que han de manejar los buques en todos los tiempos y circunstancias; y de este raro trastorno de los principios resultó, como era consiguiente, que por falta de los conocimientos de arte, los acopios no se hacían como y cuando convenía; que los buques no tenían reunidos sus pertrechos ni sus repuestos con la oportunidad que el mejor servicio reclamaba según sus necesidades; que los almacenes generales no se proveían anticipadamente con



En el campamento de los Alijares: Un asalto á florete.

buen método de los efectos precisos para los reemplazos de los bajeles, y que éstos no se podían surtir sin grande atraso de los pertrechos que su armamento requería, ó que en los casos en que era urgente su aproposito tenían que salir á la mar con faltas de mayor ó menor importancia.

Por resultas de esta desorganización, nunca era posible armar un buque sin echar mano de los pertrechos correspondientes á otros; que las construcciones, las carenas, las fábricas y los obradores, aunque en lo facultativo estaban á cargo de los capitanes de maestranza, se resentían de aquel vicio radical, porque todo estaba sujeto á las decisiones del ministro de cada Arsenal en sustitución de los Intendentes; por manera que ambos eran árbitros para disponer la forma en que habían de hacerse los bajeles, sin que se supiesen las verdaderas existencias en los almacenes y sin la menor intervención de los oficiales destinados á mandar aquéllos. Por fortuna sucedió que en el año 1770, con presunciones de un rompimiento con la Inglaterra, se dispuso hacer un respetable armamento, y como después de mucho tiempo y de gastar considerable suma todo lo que pudo conseguirse fué aprestar doce navíos, tuvo el Gobierno una demostración palpable del desorden administrativo, y se penetró de la necesidad de corregirlo radicalmente, por manera que aquel acontecimiento produjo gran es bien, por cuanto fué origen del progreso sucesivo de la Marina.

Vista la nulidad, casi absoluta, de ésta en la mencionada coyuntura, se consultó al jefe de escuadra, D. Pedro Castejón, acerca de los medios de fomentarla, y este general, que tan justificada tenía la exactitud de sus conocimientos, manifestó que sin una variación completa del sistema gubernativo y económico de los arsenales no podía, de modo alguno, conseguirse el fin; y en verdad que no estimuló al Sr. Castejón á dar esta respuesta á aquel amor á la novedad, que las más veces destruye las instituciones en lugar de mejorarlas, sino el íntimo convencimiento en que estaba, porque, á efecto de sus constantes observaciones y profunda meditación, tenía una seguridad en el acierto.

El Ballo Arriaga, que en aquel entonces ocupaba la silla ministerial desde la caída del Sr. Ensenada, aunque era hombre de probidad, talento y celo, adolecía de excesiva circunspección, y era tan opuesto á innovaciones, que pecaba de irresoluto frecuentemente; repugnó, por tanto, verificar lo que propuso D. Pedro Castejón; pero al fin hubo de ceder á las circunstancias y conformarse con ellas. Creído, en consecuencia, inspector general de Arsenales, y se nombraron otros subinspectores que cuidaron de la conservación y oportuna aplicación de los pertrechos; se formó el Cuerpo de Ingenieros para dirigir las construcciones, carenas, las fábricas y las obras civiles é hidráulicas, y crearon las Juntas económicas de los departamentos para entender en todo lo respectivo á la administra-

VICTOR HUGO

311

Sin embargo, Gilliatt, temiendo alguna reacción convulsiva de la agonía, retrocedió hasta ponerse fuera del alcance de los tentáculos.

Pero el monstruo estaba bien muerto. Gilliatt cerró su navaja.

310 LOS TRABAJADORES DEL MAR

que el monstruo iba á morder á su pecho, su puño armado cayó sobre él. Dos convulsiones en sentido inverso siguieron á este golpe: la una era la del pulpo, la otra la de Gilliatt.

Vino á ser la lucha de dos rémpagos.

Gilliatt hundió la punta de su navaja en la viscosidad plana, y con un movimiento giratorio, parecido al de tensión de un latigazo, describiendo un círculo alrededor de los dos ojos, arrancó la cabeza como se arranca un diente.

Todo acabó. El monstruo cayó aplomado.

Destruída la bomba aspirante, se des hizo el vacío.

Las cuatrocientas ventosas saltaron á un mismo tiempo, y aquel pingajo se fué al fondo del agua.

Gilliatt, jadeante de combate, pudo distinguir á sus pies, sobre los guijarros, dos montones gelatinosos, informes: por un lado la cabeza, por el otro el resto del monstruo.

Decimos el resto, porque no podía decirse el cuerpo.

VICTOR HUGO

307

De los ocho brazos del pulpo, tres estaban adheridos á la roca, cinco á Gilliatt. De esta manera el monstruo, aferrado por un lado al granito, y por el otro al hombre, tenía á Gilliatt encadenado á la roca. Gilliatt tenía sobre sí doscientos cincuenta pulpos. ¡Estar encerrado en un puño desmedido, cuyos dedos elásticos, de cerca de un metro de longitud, están interiormente llenos de pústulas vivientes que escarban la carne!

Lo hemos dicho, no hay medio de arrancarse del poder del pulpo, el cual liga con tanta más violencia cuanto mayores son los esfuerzos que se hacen para librarse de él.

Aprieta cada vez más. Su esfuerzo crece á proporción del de su presa.

Gilliatt no tenía más recurso que su navaja.

Ni tenía libre más que su mano izquierda; pero ya sabemos que hacía de ella poderoso uso.

De él podría haberse dicho que tenía dos manos derechas.

Su navaja abierta estaba en aquella

ción gubernativa de los expresados establecimientos.

Fruto de las tareas del Sr. Castejón fué la Ordenanza para el régimen de los establecimientos navales, obra con que adquirió más y más crédito su autor y que perpetuará la memoria de su nombre, porque con ella se dispuso la oscuridad en que arbitraria y desordenadamente vagaba la parte más esencial de la Marina; verdad tan justificada por la experiencia, que de seguro nadie se atreverá á contradecirla racionalmente.

En el año 72 se dió principio al establecimiento del nuevo sistema, y cuando en 1770, por fallecimiento del Sr. Arriaga, subió al ministerio el general Castejón, lo tenía tan adelantado por sí mismo, que en el de 77 se patentizaron sus ventajas con el armamento progresivo de la Escuadra preventiva que exigían la guerra de las colonias inglesas contra su Metrópoli, y la que al poco tuvo lugar entre la Gran Bretaña y la Francia; pues to que nuestras relaciones con ésta y nuestros intereses políticos indujeron el Gobierno á preparar grandes fuerzas marítimas que se han ido engrosando á medida que las circunstancias lo exigían; y consiguió cumplidamente su objeto á beneficio de la nueva administración.

De aquí es que cuando al poco tiempo se vió nuestro Gabinete en la necesidad de desplegar todos sus resortes á principios del año de 1779, salieron de Cádiz 34 navios para unirse con otros seis en Ferrol á fin de obrar activamente contra la Inglaterra, mientras se continuaba en los arsenales el apresto de algunos más; actividad que contrastaba con el armamento de 1770 de que ya se hizo mérito, y que puso de manifiesto el favorable resultado que ofrecía el sistema establecido por el Sr. Castejón; tanto más si se atiende á que en el curso del citado año 79 llegamos á tener en la mar el considerable número de 63 buques de línea con proporcionado número de fragatas y otros de portes inferiores. Pero no se hizo sólo esto, porque no creyéndolo suficiente la provisión del celoso ministro, cuidó al mismo tiempo de abastecer los arsenales con cuanto creyó necesario para atender al sostenimiento de las escuadras y hacer frente á sus eventuales urgencias: dispuso la construcción de varios edificios, entre ellos la famosa cordelería de la Carraca, y fomentando á la vez las fábricas de betunes y la siembra de cáñamo, consiguió, por efecto de tan acertadas disposiciones, proveer en Cádiz por espacio de cerca de tres años las urgencias de la mayor parte de la Marina francesa, que operaba combinada con la nuestra.

Pero lo que más admira es que no sólo atendió con los repuestos al reemplazo de los mismos consumos que el crecido armamento necesitaba, sino que le alcanzaron para los enormes é impreristos que ocasionaron la construcción y apresto de las flotantes que debían concurrir al ataque de Gibraltar, y la habilitación con repuestos de América de la escuadra que debía conducir el conde de Estaling para la expedición de Jamaica, siendo notable que, cubiertas tan vastas atenciones, aún quedó el almacén general tan surtido de lonas, jarcias, metales, etc., que después de reemplazados los buques en general al hacerse la paz, se vendieron á particulares muchos efectos con la doble mira de proveer al comercio sin necesidad de recurrir al extranjero, de sostener las fábricas sin que desmayasen los operarios y á los proveedores de las primeras materias.

A esta actividad de la Marina, auxiliada por el eficaz celo del conde de Gansa, ministro de Hacienda, que sin oprimir los pueblos ni gravamen del Erario, proporcionó al señor Castejón inmensos recursos para sostener una guerra tan dispendiosa, fué debida una paz tan honrosa que no presentan otra que la igual de los anales de esta nación que en aquel entonces contuvo la arrogancia de la británica y que debe conservar con estimación la memoria de estos dos distinguidos ministros

que supieron hacerla respetable en Europa.— C. V., rubricado.

Es copia del documento que se conserva en la Biblioteca Central del Ministerio de Marina en la colección del almirante Vigodet.

(De la Revista General de Marina.)

## Información de Marina

Salió:  
De Ceuta, el «Concha».  
Fondearon:  
En Las Palmas, procedente de Santa Elena, el crucero inglés «Vindictive», saliendo poco después.  
En Tánger, el «Extremadura».  
En Cádiz, continuando para la Carraca, el «Numancia».  
En Castellón, el «Proserpina».

## La cuestión de Marruecos

El general Moñier.

Un radiograma de Rabat, recibido ayer en Tánger, dice que el general Moñier, cumpliendo instrucciones concretas que ha recibido del Gobierno francés, convocó á una reunión á los cónsules europeos y á las autoridades locales de Rabat.

El general les explicó por qué se había abierto en la muralla de la población un portillo, manifestando que ello había obedecido á la necesidad de entrar en la plaza un tren de artillería gruesa, para cuyo desembarque en el muelle, por falta de aparatos adecuados, hubo que vencer grandes dificultades y aun suspender los acarrees de las piezas.

Después les dió cuenta de los puntos que ocuparán las columnas francesas.

Las posiciones ocupadas lo serán transitoriamente.

El general Moñier ha declarado que no se ocupará ningún nuevo punto entre Rabat y Saló.

Las columnas destacadas son volantes, y no tienen otra misión que internarse hacia Fez, si así lo demandan las necesidades de la mehallá Amrani en el Garb y de las fuerzas mandadas por Simón.

Se han comentado las explicaciones de Moñier, porque parecen reflejar que Francia ha modificado su actitud.

Aun quedan candidos en el mundo.

El avance hacia Fez.

Ayer llegó á Rabat la columna volante del comandante Brulard, estableciendo el contacto con la mehallá que manda el Amrani y con los gums del comandante Simón.

La columna Brulard quedó acompañada en los márgenes del río Sebú.

Los gums del comandante Simón han encontrado en la alcazaba Kintre á veinte ascaris que allí quedaron abandonados cuando Abd-el-Aziz fué destronado, y desde entonces no han recibido ningún auxilio.

Estos ascaris han vivido exclusivamente del producto de la pesca y de las ganancias obtenidas en los oficios que adoptaron.

Espérase la llegada de fuerzas de desembarco á bordo del «Emerite», que ha debido ya zarpar de Marsella.

Se ha recibido ya la orden oficial de avance.

Las noticias de Fez.

Las que se reciben son cada día más satisfactorias.

Parece ser que los Benimitir han levantado el cerco, y que la situación se normaliza dentro de la ciudad.

Siempre consideramos exagerados, como recordarán nuestros lectores, los alarmantes rumores que de allí se propalaban. Además, se ha acudido á tiempo.

Los periódicos franceses

La Depeche Marrocaíne, que, como es sabido, se publica en Tánger, se dedica todos los días á publicar una información molesta para España.

La de ayer es una carta que desde Larache le dirige su corresponsal, comentando un crimen vulgar allí cometido y que se atribuye á dos soldados del tabor de la Policía española; uno de esos delitos vulgares que se cometen en todos los tiempos y en todos los países, por lo cual no puede ser, como ahora ocurre, motivo de comentarios, que vienen á redundar en perjuicio de la disciplina del tabor.

Por esto ha extrañado que se hagan tales comentarios, menos justificados ahora que nunca, pues el tabor de Policía de Larache es un modelo de organización desde que se fundó.

En el Parlamento inglés.

En la sesión celebrada ayer por la Cámara de los Comunes, Mr. Billon preguntó al ministro de Negocios Extranjeros si Francia consultó con Inglaterra las operaciones militares que tiene emprendidas hacia Fez, y si el Gobierno inglés dió de alguna manera su aprobación ó asumió responsabilidades por tal ataque á la independencia de Marruecos.

Contestó sir Edward Grey, diciendo que el Gabinete de París dió conocimiento al de Londres de las medidas que tiene adoptadas para socorrer á los europeos en Fez.

«La línea de conducta que Francia se ha marcado no altera para nada la integridad política de Marruecos. No hay, pues, por qué hacer objeciones á ella.»

Desde Ceuta.

Siguen campando á sus anchas, aprovechándose de los disturbios del Imperio, los moros merodeadores del campo.

Hace unos días un kabileño de Anghera, Mohamed el Garbany, que vino á Ceuta á vender huevos y naranjas montado á caballo, le salieron al paso tres moros armados y le amenazaron con los fusiles. El Garbany les tiró el dinero que llevaba, 14 duros, producto de las ventas, picó espuelas y salió á galope para Tetuán, donde refirió á los vendedores del mercado lo que le había sucedido.

Estos ofrecieron vengarle y castigar á los ladrones.

Desde Melilla.

Ayer se celebró en Rostrogordo el acto de jurar la bandera los nuevos reclutas destinados á esta guarnición.

La ceremonia la presenciaron millares de personas, abundando el elemento femenino y muchos moros y hebreos, que para asistir al acto festejaron el día comiendo sus comestibles y suspendiendo sus ocupaciones habituales.

Formaron unos 12.000 hombres y ocurrió un incidente conmovedor.

Al llegar su turno al recluta José Ortega Cuadrado, natural de Almería, destinado á la segunda compañía del primer batallón del regimiento de Melilla, se detuvo un instante antes de estampar el beso sobre la cruz formada por la espada y el asta de la bandera, y exclamó: — ¡Tengo que ser fiel hasta vencer ó morir.

Su jefe, al oírle, le dijo con voz velada por la emoción: ¡No olvides jamás esas palabras!

Muchos espectadores que oyeron las anteriores palabras aplaudieron y vitorearon con gran entusiasmo.

El regimiento de Melilla tiene el proyecto de regalar al recluta Ortega un reloj, en cuyas tapas se grabarán las palabras patrióticas que pronunció.

## Firma del Rey

DE MARINA

Ley ascendiendo á los tenientes de navío y asimilados al cumplir quince años de antigüedad en el empleo.

Real decreto considerando en vigor la es-

cala internacional de saludos al cañón para todos los honores nacionales.

Idem id autorizando al ministro de Marina para que presente á las Cortes un proyecto de ley regulando los sueldos de los cabos de mar de puerto y conciliéndoles derechos pasivos.

DE GUERRA

Ascendiendo á general de brigada al coronel de Caballería D. Antonio de la Fuente.

Confirmando el mando del regimiento Infantería de Otumba al coronel D. Eloy Heróvil, y al regimiento de Asia, al ídem. don Francisco Costa.

Concediendo la Gran Cruz de San Hermenegildo al capitán de navío de primera clase D. Angel Miranda y al general de brigada D. Francisco Cirujeda.

Concediendo la Cruz de San Fernando de primera clase al segundo teniente de Infantería D. Braulio de Laportilla.

## Información de Guerra

Supernumerario.

Pasa á dicha situación el veterinario primero D. Juan Alcañiz Salz.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Barcelona el general de brigada, gobernador del castillo de Montjuich, D. Fernando Barga y Torreiro; su vacante corresponde en el turno de proporcionalidad al arma de Artillería.

Ayudante.

Cesa en el cargo de ayudante de campo del general de la séptima división el comandante de Infantería D. Jaime Vidal Villaloya, sustituyéndole el de igual empleo y arma don Rafael Martí Torralba.

Estado Mayor Central.

Han sido destinados á dicho alto Centro el teniente coronel de Estado Mayor D. Eladio López Vilches y el comandante de dicho Cuerpo D. Enrique Piqueras.

Real licencia.

Se le concede para contraer matrimonio al oficial primero de Administración militar don Eugenio Murga Bastos.

Ascensos.

Mañana se publicará la propuesta de ascensos de Sanidad Militar y el ascenso á veterinario primero del segundo D. Silvestre Miranda.

Homenaje al coronel Moreira.

Los generales procedentes de Infantería y los jefes y oficiales de la misma Arma regalan al coronel Moreira, en recuerdo de su heroico comportamiento en Tuxtla, al frente del batallón Cazadores de Tarifa, tres ricas joyas consistentes en la cruz y las dos venetas.

La cruz tiene ocho gruesos brillos en las puntas y las espas cuajadas de la misma clase de piedras.

Para gala lleva la venera el esmalte y otros ocho brillantes de uso diario, las empuñaduras en brillantes y las hojas en rubíes orientales.

Las tres van encerradas en primoroso estuche de piel de Rusia, en cuya tapa lleva una chapa de plata con sentida dedicatoria grabada.

Ha construido las joyas la casa de Martínez, Carmen, 1.

El estuche y las joyas han estado hoy expuestas en el Negociado de la Prensa del Ministerio.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Luque los generales Franch, Jaquotot y Domingo, el nuevo general Sr. Lafuente, el alcalde de Palencia, el marqués de Cenicientos, el Sr. Pérez del Toro y los diputados Sres. Llorens, Brocas y Romero (D. Tomás).

La firma de hoy.

Hoy ha firmado S. M. el ascenso del coronel Lafuente; mañana se firmará el destino al regimiento de Húsares de Pavía del coronel D. José Cavalcanti; también se firmará el pase al Ministerio de la Guerra del coronel de Caballería D. Mariano Prestamero, y confirmando el mando del regimiento Lanceros de la Reina al coronel D. Eliseo Heredia.

Ascensos en Infantería.

Créese que la propuesta de ascensos será aproximadamente en Infantería de cinco tenientes coroneles á coroneles, dos comandantes á tenientes coroneles, 25 capitanes á comandantes y treinta y tantos primeros tenientes á capitanes.

Ascensos en Administración Militar y Artillería.

Mañana se publicará el ascenso del oficial primero D. Mariano Santa Ana y Losate y del segundo D. Ernesto Ripollés Amo.

En Artillería ascienden el capitán D. Román León Núñez y el primer teniente D. Enrique Rodríguez Guix.

## Noticias telegráficas del extranjero

Terrorista impenitente.

Londres, 2.  
Dicen de Nueva York que Momanigal, uno de los detenidos por la explosión de dinamita de los Angeles, ha confesado que ha sido inducido á la vez por los sindicalistas y por la policía.

Declaró haber tomado parte en 69 atentados con explosivos en los dos últimos años. Todos han sido realizados por indicación de los sindicalistas, y han causado daños por valor de 20 millones de francos.

La revolución en China.

Londres, 2.  
Sigue aumentando la rebelión en el virreinato de Canton.

En Kwang-hay Tarchau han surgido violentos disturbios, y esta última ciudad ha sido incendiada por los revolucionarios.

Estos se distinguen por vestir á la europea y haber suprimido la trenza en absoluto.

Robo á bordo.

Londres, 2.  
En el mismo transatlántico en que regresaban á Europa han sido presas y desembarcadas en Jiliss Island la mujer y la hija de David Jacobs, conocido joyero neoyorquino.

Se les acusa de haber cometido un robo á la señora Druimund á bordo del «América».

A lo que parece, el joyero y su familia estaban asociados á una banda internacional de ladrones que ha cometido robos por valor de 25 millones de francos.

## Congreso Internacional de Agricultura

Después de la sesión matinal, en la que intervinieron varios congresistas nacionales y extranjeros, se celebró una excursión á la Moncloa, que resultó muy animada, asistiendo 400 excursionistas.

En la Escuela práctica de Agricultura los esperaban los Sres. Moret, Gallego y Alonso Martínez, más el personal facultativo, haciéndose unánimes elogios del material, del buen orden y de la perfecta organización que se advertía en todo.

Por la noche se verificó una recepción en el Ayuntamiento, cuyos salones estaban espléndidamente decorados.

El patio central estaba convertido en espléndido «buffet», donde se sirvió un exquisito «lunch» para 2.000 invitados.

La concurrencia fué enorme, viéndose muchas y elegantes damas.

La banda municipal ejecutó un escogido concierto, que fué muy aplaudido.

mano. Las antenas del pulpo no se cortan su piel es imposible de destrozarse, deslizándose bajo la hoja; además, es tal la superposición que al intentar cortarlas se lastimará nuestra carne.

El pulpo es formidable; existe, sin embargo, una manera de servirse de él. Los pescadores del Serk lo conocen; quien los ha visto ejecutar en el mar ciertos movimientos bruscos, lo sabe.

También lo conocen las marsoplas, que tienen un modo especial de morder que les corta la cabeza.

De ahí todos esos calamares y gubias y pulpos decapitados que se encuentran en alta mar.

En efecto, el pulpo únicamente tiene vulnerable la cabeza, y esto no lo ignoraba Gilliatt.

Jamás había visto un pulpo de tales dimensiones.

Para el pulpo, lo mismo que para el toro, existe un momento que conviene aprovechar; es el momento en que el toro baja el cuello, es el instante en que el pulpo adelanta la cabeza: instante rápido que,

si no se aprovecha, causa la perdición de la víctima.

Todo lo que acabamos de decir no había durado más que algunos minutos; Gilliatt, sin embargo, sentía aumentar la absorción de aquellas doscientas cincuenta ventosas.

El pulpo es traidor. Procura atontar ante todo á su presa.

Lo primero que hace es adherirse, luego espera tanto como puede.

Gilliatt tenía asido su cuchillo. Las absorciones aumentaban. Miraba al pulpo, que le miraba á él.

De repente, la bestia desprendió del peñasco su sexta antena, y lanzándose sobre Gilliatt, intentó cogerle el brazo izquierdo.

Al mismo tiempo avanzó vivamente la cabeza. Un segundo más, y su boca-ancho se aplicaba sobre el pecho de Gilliatt; éste, sangrado por un costado y con los brazos agarrados, se veía muerto.

Pero Gilliatt velaba. Acechaba al que le estaba acechando.

Evitó la antena, y en el momento en

Ya era hora de que matase al pulpo. Estaba casi asfixiado; su brazo derecho y su espalda estaban amoratados; esbozabanse en ellos más de doscientos tumores de varios de ellos brotaba la sangre. El remedio para estas heridas es el agua salada.

Gilliatt se sumergió en ella, frotándose al mismo tiempo con la palma de la mano. Con estas fricciones desaparecían las hinchazones.

Nada se oculta ni se pierde nada.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El Dos de Mayo en Bilbao. Bilbao, 2.

Calébranse con gran animación las fiestas del Dos de Mayo. La población se halla engalanada.

Esta madrugada celebróse la verbena en el paseo del Arenal, acudiendo enorme gentío.

A las diez de la mañana organizóse en el Ayuntamiento la procesión cívica para depositar en el cementerio de Mallona coronas en las tumbas de las víctimas de los Sitios: entre ellas figuraban las del partido liberal, del Círculo Republicano, de los Cuerpos forales y de la Sociedad «El Sitio»; formaban en la comitiva bandas de música. También figuraban las banderas del Primer Sitio. La tropa hizo los honores.

Las calles del trayecto se hallaban adornadas con gallardetes. En el cementerio pronunciáronse patrióticos discursos ensalzando el acto que se conmemoraba.

Presidieron la procesión los gobernadores civil y militar y el alcalde. Terminado el acto, cantóse un «Te Deum» en la iglesia de Santiago.

Vapores trasatlánticos. Cádiz, 2.

Comunican los capitanes del «María Cristina» y del «Antonio López» que el lunes se hallaban sin novedad á 475 millas de la Habana á 3.048 de Nueva York, respectivamente.

Huelga de cargadores. Bilbao, 2.

En Ortuella los cargadores se han negado á cargar, declarándose en huelga.

Jura de banderas. Las Palmas, 2.

Con gran solemnidad se ha celebrado la jura de la bandera, acudiendo un inmenso gentío.

Los alumnos de las Escuelas públicas entonaron el himno «Gloria á España», resultando la fiesta grandiosa.

Paseo militar. Algeciras, 2.

El general Bazán, con su Estado Mayor, ha dirigido el paseo militar que hoy efectuaron los cazadores de Talavera y Segorbe y la artillería de montaña.

El fusilamiento de Gerdá. Valencia, 2.

El cadáver de Gerdá fué enterrado en el cementerio de Paterna, á las veinticuatro horas del fusilamiento, por no haberlo reclamado la familia.

Se le entregó á ésta la llave del atadú. El capitán general ha dictado una orden de plaza haciendo consideraciones acerca del fusilamiento, y expresando su satisfacción por el estado disciplinado de la guarnición.

Jura de banderas en Melilla. Melilla, 2.

En el campamento de Rostrogordo se ha celebrado hoy el acto de jurar la bandera los nuevos reclutas destinados á esta guarnición.

La ceremonia la presenciaron millares de personas, abundando el elemento femenino y muchos moros y hebreos, que para asistir al acto festejaron el día cerrando sus comercios y suspendiendo sus ocupaciones habituales.

Algo antes de las diez de la mañana formaron en el sitio antes citado los regimientos de Infantería de San Fernando y Ceriñola, que constituyen la media brigada de que es jefe el coronel Sr. Gaona; los regimientos de Melilla y Africa, mandados por el coronel señor García, y la Artillería, Caballería, Ingenieros y Cazadores de Tarifa, á las ordenes del general Palomo.

Todo el anterior conjunto estaba bajo el mando del general Carrasco, gobernador militar interino.

A las diez y media hicieron su aparición en Rostrogordo el capitán general y el general Larrea, acompañados de un numeroso y lucido Estado Mayor.

El general Aldave cruzó por entre las filas de las tropas, que le tributaron los honores correspondientes á su alto cargo.

El capitán general dió el orden de comenzar la misa, y ésta se celebró en un artístico altar levantado por los ingenieros, adornado con trofeos militares, banderas y gallardetes.

Terminado el Santo Sacrificio, durante el cual las músicas militares ejecutaron escogidas obras, un jefe del Arma de Infantería pronunció la fórmula oficial para pedir el juramento de fidelidad á la bandera patria.

Los reclutas contestaron á una «¡jurol, comenzando el desfile de los nuevos soldados bajo el pabellón formado por una bandera y una espada.

Al llegar su turno al recluta José Ortega Cuadrado, natural de Almería, destinado á la segunda compañía del primer batallón del regimiento de Melilla, se detuvo un instante antes de estampar el beso sobre la cruz formada por la espada y el asta de la bandera, y exclamó: «¡Tengo que ser fiel hasta vencer ó morir!

Su jefe, al oírle, le dijo con voz velada por la emoción: «¡No olvides jamás esas palabras! Muchos espectadores que oyeron las anteriores palabras aplaudieron y vitorearon con gran entusiasmo.

El regimiento de Melilla tiene el proyecto de regalar al recluta José Ortega Cuadrado

un reloj, en cuyas tapas se grabarán las palabras patrióticas que pronunció antes de sellar su juramento con el beso á la cruz formada por la bandera y la espada.

El día político

El alto personal.

En los centros políticos, menos concurrenciosos que de ordinario, se hablaba ayer, como tema único de conversación, de la anunciada combinación de altos cargos.

Las manifestaciones hechas por el señor Canalejas antes de comenzar el Consejo, no negando el nombramiento de senador vitalicio á favor de D. Alvaro López Mora, contribuyeron á dar como resuelta definitivamente la combinación, añadiéndose que ésta abarcará algunos cargos más de los que se creía.

Los que de tal suerte se explicaban consideraban ya acordados los nombramientos de D. Bernardo Sagasta y don Avellino Montero Villegas para la secretaría de Hacienda y de Gracia y Justicia, respectivamente.

A la Dirección general de Correos y Telégrafos se decía que irá D. Juan Navarro Revérter y Gomis.

Para ocupar la vacante de director de Prisiones se indicaba con mucha insistencia al Sr. Muñoz Chaves.

Se agregaba que la combinación pudiera también alcanzar á otros cargos.

El ministro de la Gobernación insistió esta madrugada en negar que en el Consejo de ayer se acordara nada acerca del alto personal y de la provisión de las vacantes, para las cuales, además del Sr. López Mora, se citan los nombres de significa los amigos del jefe del Gobierno.

El servicio obligatorio.

La Comisión del Congreso que entiende en el proyecto de ley estableciendo el servicio militar obligatorio se reunió nuevamente ayer, aprobando las modificaciones que se introducen en el dictamen aprobado por el Senado hasta la base cuarta.

Esta, que se refiere á los individuos pertenecientes á las órdenes religiosas, dió lugar á una larga y animada discusión.

Parece que el criterio predominante es el de no establecer excepción.

Hoy volverá á reunirse la Comisión.

Visitas al Sr. Canalejas.

El Sr. Canalejas, después de despachar ayer con el Rey, se trasladó á su domicilio, donde le visitaron los ministros de Hacienda y Gobernación.

También recibió el Sr. Canalejas la visita del presidente del Congreso, conferenciando ambos extensamente sobre asuntos relacionados con la reapertura de las Cortes.

Un nombramiento.

Entre los decretos del ministerio de la Gobernación firmados ayer por el Rey figura el nombramiento de D. Mariano Sabas Muniesa para el cargo de vocal del Instituto de Reformas Sociales.

La embajada á Italia.

El martes de la semana próxima marchará á Roma la embajada extraordinaria que, presidida por el general Primo de Rivera, lleva al Rey de Italia el uniforme de coronel del regimiento de Saboya.

Ha sido nombrado jefe diplomático de la embajada el Sr. Gómez Baizanalana.

Una conferencia.

Antes de comenzar el Consejo, el señor Sol y Ortega visitó en el ministerio de la Gobernación al Sr. Canalejas.

El diputado republicano manifestó que la entrevista no había tenido ninguna importancia.

Desde el tabloncillo

Corrida extraordinaria.

Hermoso era en verdad el cartel de la corrida extraordinaria que, para celebrar la fiesta nacional del Dos de Mayo, se dió ayer tarde en nuestra plaza. ¡Ahí es nada! Ocho toros de la ganadería de Trespalacios, que en poco tiempo ha adquirido una envidiable fama, y estoqueados por Vicente Pastor, Gallito, Bienvenida y Gaona. ¿Querían ustedes más?

Un gran lleno y una buena tarde.

Hubo algunos toros que se mostraron volutariosos en el primer tercio; pero, en general, casi todos, doliéndose al castigo, llegaron apurados de facultades al trance final, contribuyendo en gran parte los infames puñazos de los «montajacos».

Vicente Pastor toreó el primero, uno de los más manejables, bastante bien al principio;

pero después la faena se hizo pesada. Cuando el toro juntó las manos, Vicente aprovechó y entró bien, colocando una media estacada algo perpendicular. Descabelló, y oyó muchas palmas.

En el cuarto, que no tomaba mal la muleta, tampoco hizo nada de notable con el trapo. Al matar se entregó materialmente, resultándole un estoque contrario y saliendo empujado y derribado de la suerte. También fué aplaudido justamente.

Gallito dió á su primero unas buenas verónicas. Realizó después una buenisima faena de muleta, cerca y tranquilo. Se perfiló muy en corto y, arrancando derecho, sepultó en el morrillo el estoque hasta la guarnición. Tiró la puntilla á la ballestilla y escuchó una merecida ovación, dando la vuelta al ruedo. ¡Aquí sí cantó mi Gallito! ¡Iquiquiqui!

En el sexto, que llegó á sus manos muy quedado, dió algunos muleteos de los suyos, vistosos y efectistas; pero con el estoque estuvo muy desigual.

Bienvenida, que aún no tiene en buenas condiciones su pierna izquierda, fué saludado al salir con una ovación de simpatía. Derrochó alegría y vistosidad en los quites. Muleteó á sus dos toros muy bien y desde cerca, sobre todo al séptimo, cuya muerte brindó á los de la solanera y con el que ejecutó en conjunto una hermosa faena constantemente aplaudida; pinchó varias veces muy bien, una recibiendo, y acabó con una estocada corta aceptable. El y Gallito banderillaron con arte y lucimiento los tres segundo y séptimo. Oyó muchos aplausos por sus dos faenas.

Y vamos con Gaona, que ayer pegó otro empujoncito.

He aquí lo bueno que hizo: un trasteo inteligentísimo á su primero en tablas; dos pinchazos entrado supriamente, en el mismo toro, y después una magnífica estocada, ¡la de la tarde!, que hizo dar una voltereta á la ras, sin necesitar el auxilio del puntillero. Hubo pasee triunfal y ovación grande.

Al catorce dió un cambio de rodillos; el mejor de los que yo le he visto dar.

Después hizo estremecerse de emoción hasta los ladrillos de la plaza con unas buenas verónicas, un admirable lance por detrás, y otro, fenomenalmente estupendo, de frente con el capote por detrás.

La ovación al inmenso torero fué formidable. ¡Ah, y el toro era un manso perdido!

Lo banderillaron él y Vicente, que puso un buen par de castigo. Al tratar de muletearle se acostó el toro, que estaba verdaderamente ya muerto de un ignominioso puñazo.

Total, que Gaona, ese torero que á pesar de los grandes méritos que ha venido demostrando tener desde que el día de su alternativa se asombró de tal manera que no hizo creer que él era el Mesías anhelado para ocupar el puesto que dejara vacante Guarríta, tenía muy pocas simpatías entre el público madrileño, en las cuatro corridas que lleva creadas se ha conquistado un enviable título, realizando con el capote y la muleta las faenas más grandiosas que, según los viejos aficionados, se han visto ejecutar de muchos años acá.

Severito.

Mezquita profanada

Por cartas remitidas desde Jerusalén se conocen algunos detalles acerca de los incidentes allí ocurridos, y que han provocado gran excitación entre el elemento musulmán.

Lo ocurrido, según parece, es lo siguiente: Desde hace bastante tiempo un opulento inglés practicaba excavaciones en la roca en que está construida la mezquita de Omar, con la esperanza de descubrir el Arca Santa ó la tumba de David.

Los trabajos de excavación estaban vigilados por dos delegados de Constantinopla, que pagaba el inglés millonario, á razón de 1.000 francos mensuales á cada uno.

Recientemente ambos delegados tuvieron que regresar á la capital, y fueron sustituidos por dos personalidades residentes en Jerusalén.

La noche del 17 al 18 del pasado mes los arqueólogos ingleses, cansados sin duda de la tarea, que hasta entonces había resultado completamente infructuosa, optaron por seguir en sus investigaciones por otra vía más expedita. Penetraron en la mezquita por la puerta general, y, con la ayuda de cómplices, abrieron las rejas de la cripta, lugar considerado como inviolable y que está situado en la roca central.

¿Qué es lo que los intrusos hallaron en la cripta? ¿Qué es lo que se le veran del sagrado lugar?

Entre los musulmanes de Jerusalén circula públicamente el rumor de que los arqueólogos ingleses se llevaron de la cripta preciosas reliquias, entre ellas la vara de Moisés, la espada de Salomón, el Arca de la Alianza y las tablas de la Ley.

Profundamente indignados los musulmanes por este procedimiento tan expedito de apropiarse los objetos sagrados, organizaron varias reuniones para protestar del despojo.

Al día siguiente de haber profanado la cripta, los ingleses trasladaron precipitadamente á Jaffa una treintena de cajas y valijas, que se supone contenían los objetos arrebatados, y las embarcaron en un yate particular, que zarpó con el botín inmediatamente.

Como todo induce á suponer que determinados funcionarios administrativos han podido secundar los proyectos de los arqueólogos ingleses, los musulmanes están indignadísimos, y acusan de lo sucedido al gobernador general de la ciudad. Tanto esta autoridad como el jefe de la gendarmería han sido amenazados de muerte.

La noche que siguió al día mencionado se produjo un verdadero pánico en Jerusalén; todos los establecimientos y edificios de las Comunidades religiosas cerraron sus puertas, pues se habló de una matanza de cristianos, habida después de una ceremonia en la mezquita.

El gran sheik, ó jefe religioso de la mezquita de Omar, y sus hijos han sido encarcelados, y el templo musulmán ha quedado cerrado.

ULTIMAS SOMBRAS

(Del libro, de Manuel de Mendivil, titulado Sombras.)

Un canal estrecho, y aún más que estrecho angosto, con un transbordador descomunal que enlaza ambas orillas; á un lado, la fachada cómicamente árabe del Hotel Metropole (un verdadero hotel de guardarrropía); al otro, el semiesférico morabito de un santón venerable; en el fondo, un lago azul resplandeciente, que es á la vez cómodo y abrigado puerto; aquí y allá, palmeras que recortan su airado perfil sobre un cielo turquesa, y muy lejos, indecisa y borrosa, la silueta de una ciudad moruna, durmiendo al sol bajo los alminares de sus mezquitas: tal es el cuadro.

Estamos en Bizerta, la Hypc-Zarita contemporánea de Cartago, estamos en la regencia tunecina, estamos en los feudos del Bey, pero no lo diría nadie; la bandera tricolor se alza insolente sobre el consulado de Francia, y á la sombra del pabellón francés se agrupan en silencio, esperando futuras contingencias, las cúpulas blindadas, las inexpugnables fortalezas, los campos atrincherados y un centenar de cañones gigantescos protegidos por casamatas.

Bizerta es, ¿quién lo ignora?, un puerto militar de primer orden, creado por los franceses en la costa africana para contrabalancear el poderío inglés de Malta: si cumple ó no cumple los fines á que su creación obedece, cosa es que no me incumbe averiguar por el momento; yo creo que sí, que los cumple á maravilla, pero no pienso molestarme en demostrarlo.

Alí en un rincón, muy lejos de los muelles, ya creo haberlos dicho que se eleva el caserío de la ciudad moruna; una ciudad moruna como todas, con calles sucias y tortuosas, plazas pequeñas, tiendas de muy mal ver, caserones destartados y mezquitas con alminares cuajados de arabescos.

El espectáculo de las ciudades moras había concluido por crisparme los nervios, y la sola idea de atravesarlas me ponía triste; en ésta, en ésta y en aquella se encontraban los mismos albornoceos vagando como almas en pena por los infectos callejones; de las casas de baños salía un mismo vapor pesado y asfixiante; en las puertas de los cafés moriscos media docena de árabes, iguales unos á otros, tomaban un mismo café negro y viscoso, y á las mismas horas, en los alminares de diversas mezquitas, diversos muezines entonaban unas mismas plegarias.

¡Ah!, no, la cosa era ya insoportable. —¡Si nos fuéramos á hacer una visita á la Villa des roses...! —dijo mi acompañante; y como yo aprobaba su idea con un gesto, emprendimos camino sin hablar palabra.

A la ori la del agua, entre el mar y la Bizerta mora, ha edificado sus viviendas la colonia francesa, y en pleno campo, rodeada de árboles, pletóricas de luz y saturada de aire puro, abren sus alegres ventanas unas cuantas casitas, bautizadas por sus dueños con péticos nombres. En la Villa des roses seríamos á buen seguro bien recibidos: la habitaba un coronel de Artillería (á quien maldito el empeño que teníamos en visitar), su mujer (una señora entrada en años, tan buena como posma), y su hija Irene, una criatura deliciosa, alta y delgada, rubia como el sol, con una carita que compendia todos los humanos primores, y unos ojos azules que eran un madrigal de luz más tiernos.

Nuestra amistad con tan respetable familia provenía de una visita que ellas habían hecho á nuestro barco, donde las recibimos con todos los honores que á la belleza de Irene correspondían: nada se nos quedó en el tintero; las enseñamos cámaras y camarotes, las paseamos por los sollados, las dedicamos un sin fin de piropeos á cual más ingeniosos, hubo sus mijáes de guitarrero y unas copas de los clásicos vinos de la tierra, y salieron á reducir las cintas con el nombre del barco, y las prendimos en los brazos de las señoras con mucha habilidad y maña.

Eso sí, nos devolvieron con creces nuestras atenciones, porque la acogida que mi compañero y yo disfrutamos en la Villa des roses fué de las más cordiales: mi compañero era un oficial de á bordo, alto y moreno, de negros ojos y color ceirino tomado por el mar; tenía una barba muy espesa, en la que empezaban á blarquear algunas canas (no le digáis que os lo he contado), y su tipo era, en suma, el tipo del beau espagnol de la leyenda heroica; á Irene le gustaba mucho, y como á él también le gustaba Irene, ya comprenderéis

que me obsequiaran con una cena divertidísima... para ellos.

Manuel de Mendivil.

(Continuará.)

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DÍA 28, DÍA 29. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Cambios sobre el Extranjero.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

ESPECTACULOS

Para el día 4.

- PRINCESA.—A las 9, El flechazo y La raza. COMEDIA.—(Compañía italiana de opereta). A las 9, El saltimbanchi. LARA.—A las 10, Los pelmazos.—A las 11, Canción de cuna (doble). A las 7, Canción de cuna (doble). APOLO.—A las 7, El chico del cafetín.—Marianes.—Sangre y arena.—El chico del cafetín. COMICO.—A las 10 1/2 (especial), Los viajes de Gulliver (tres actos). A las 6 1/2 (especial), Los viajes de Gulliver. ESLAVA.—A las 8, Molinos de Viento.—La corte de Faraón.—A las 10 (doble), La niña de las muñecas (estreno). PARISH.—(Compañía de circo dirigida por William Parish).—A las 9 1/4 de la noche.—Tercera gran gala de abono sociedad, programa selecto. A las 4 1/2 de la tarde.—Tercera matiné infantil, programa especial para los niños; el gran Raymond y toda la compañía. GRAN TEATRO.—A las 6 1/2 (doble), El país de las hadas y Tierra del Sol. A las 10 1/4 (doble); Las dos reinas y Tierra del Sol. LA GRAN VIA (Plaza del Callao).—A las 9 1/2, Enseñanza libre.—A las 10 1/2, La princesa rubia.—A las 11 1/2, El amor que huye. NOVEDADES.—A las 6 1/4, Bazar Español.—Las buenas obras.—Renato, conde de Luxemburgo.—El barrio de la Viña.—Bazar español. MARTIN.—A las 7 1/2 (moda), Que te quieras apostar.—A las 10 1/2, Que te quieras apostar... (doble). LATINA.—Beneficio y despedida de Carlota Paisanos.—A las 5 1/4, Gigantes y cabezudos.—La macarena.—El amo de la calle.—El método Gorritz.—Congreso feminista.—Gigantes y cabezudos. COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 8).—Gran moda.—A las 5 1/2 y 8 1/2.—Sesiones de películas. A las 6 1/4, Parroquiiana rabinatos.—Choque de pasiones (estreno)—Las del garotín.—El señor gobernador (doble). PRINCIPE ALFONSO.—A las 4, 5, 6 y cuatro grandes secciones extraordinarias de varietés y cinematógrafo. Gran éxito de B. oaks and Duncan, Fritz Algabe, Angelita Easo y Luisa de Bigné. A las 10 (sección sencilla), Cinematógrafo.—María Ruñi, Amparito Garrido y Fritz Algabe. De 11 á 12 1/2, (sección especial artística).—Cinematógrafo y todo el programainternacional de varietés.

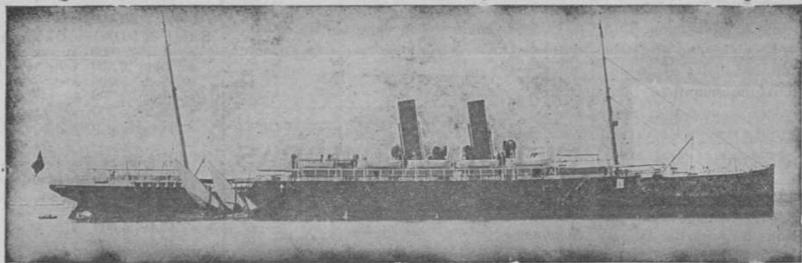
Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Pizarro, 15.—MADRID

# Diario de La Marina

## Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem. Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

## Pídanse tarifas de publicidad



## Servicios de la Compañía Trasatlántica

Linea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Linea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Linea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Savannah, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Linea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Linea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Linea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## GRAN ZAPATERIA

DE

## José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico. Precios sin competencia. Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

## Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Garbanzos de Fuentesauco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde.	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero.		Azúcares pilón extra kilo.	1,50
Arceas de Valencia, kilo desde.	0,60	Almidón de brillo, kilo.	1,00
Judías del Barco, kilo desde.	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00
Caparrones de Rioja, kilo.	1,00	Ciruelas claudias, kilo.	2,00
Guisantes secos franceses, kilo.	1,50	Dátiles finos, kilo.	1,00
Lentijas castellanas, kilo.	0,60	Dátiles gordos de Berbería, kilo.	2,50
Lentijas francesas, kilo.	1,00	Tomate natural, mon. ado, lata grande.	0,25
Jalones, clases delicadas, kilo desde.	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande.	0,50
Harinas de fior, kilo desde.	0,60	Bca. fritada de Rioja, lata grande.	0,50
Sal superior, kilo desde.	0,15	Pisto superior mar el ego, lata grande.	0,50
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.	1,25
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00	Alegrías, aperitivo estimulante, lata.	0,50
Pasta para sopa, kilo.	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande.	1,25
Pasta Ná oles, kilo.	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande.	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50	Saichichón y otros fiambres, kilo.	6,00
Purés variados, paquete.	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo.	2,50
Tapocas del Brasil, kilo.	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde.	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella.	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25	Vinos Roja y otros, docena botellas.	6,00
Tés muy finos, 100 gramos.	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4,00		

### Pídanse el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10. Preciados, 22. El Centro Rojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva 8.

## NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento. Caja, 1,50 pesetas. VICTORIA, NUM. 8, MADRID

## Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza. Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881. Costanilla de Santiago, número 6. DIRECTOR PROPIETARIO F. BARBERO Y DELGADO Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es pirifual es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 Ilustrados Profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

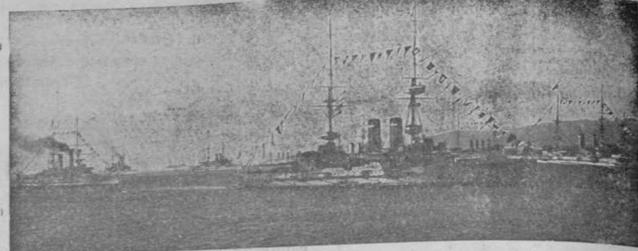
En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Premios	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas á honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

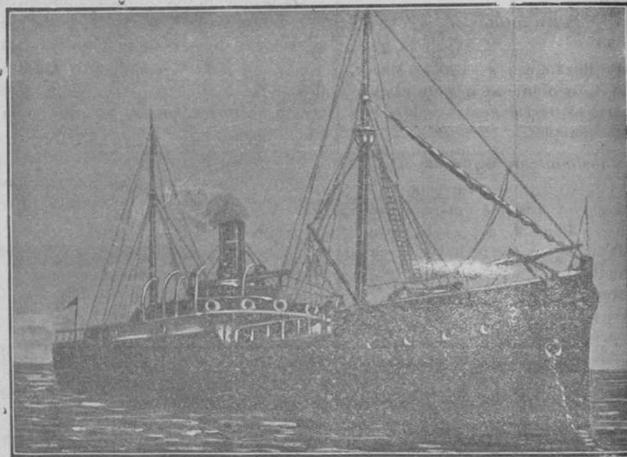
Se admiten alumnos internos, media pensionistas y externos, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de cañones de acero, cañones y blindajes de Schaeffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas S.º 1.º Id. do y ametralladoras, metales y proyectiles de Birmingham; fábrica de Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos (Suecia); laboratorio de cartuchería en cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en cañones de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileno; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libet», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skt nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 13.500 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho uen», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 370 buques de distintas clases.

## Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de uscala fija de Bilbao á Sevilla

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo T. atosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.891; Cabo Peñas, 1.891; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

## Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110