

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, Baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Miércoles 26 de Abril de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.033

## EL GENERAL LUQUE

Desde la reconstitución del Gabinete liberal efectuada por el Sr. Canalejas con motivo de las dificultades de gobierno que suscitó el debate Ferrer anunciando que el actual ministro de la Guerra ejecutaría una labor provechosa, de la cual están bien necesitadas nuestras instituciones militares.

Sus actos han venido a confirmar el fallo aprobatorio con que la opinión del Ejército recibió su vuelta al Palacio de Buenavista.

En el debate Ferrer supo colocar en su sitio a cuantos se atrevieron a dirigir frases molestas ó juicios temerarios al Tribunal que actuó en Barcelona, á las autoridades de la región y al mismo Código de Justicia Militar.

Esto consiguió hacerlo sin salirse del programa gubernamental á que obligaban los antecedentes parlamentarios de todo el Gabinete, y especialmente del Sr. Canalejas.

Declaraciones oportunísimas del general Luque sobre su criterio en la cuestión de las mejoras y concesiones de recompensas, han devuelto la paz á los espíritus, que estaba un tanto conmovida, preparando el terreno para la próxima y radical reforma que ha de proponer la Junta que preside el digno general Azcárraga.

El Consejo de ayer acordó, á propuesta del ministro de la Guerra, el abono del doble tiempo de campaña por la del Rif, medida cuyo retraso estaba causando bastantes perjuicios á dignos jefes y oficiales.

La organización de los refuerzos que se están preparando para acudir á África, si fuese necesario, ha sido efectuada con el menor ruido y las menos perturbaciones posibles, quedando todo dispuesto sin dar lugar á complicaciones. Nos consta que el general Luque ejecutará muy pronto medidas orgánicas que eviten lo que ahora se ha visto obligado á verificar, á sabiendas de que no es lo conveniente en teoría, pero que lo ha sido, y mucho, en la práctica.

La ley de bases para la de reclutamiento, fundada en el servicio obligatorio, recibirá en el Congreso, por iniciativa del general Luque, las modificaciones necesarias para que su implantación resulte práctica, y desde luego será suprimida la demora de dos años á que había quedado sujeta una reforma que ha sido constantemente reclamada por la opinión y que constituye un compromiso del partido liberal.

Esperamos con curiosidad la presentación del nuevo presupuesto para 1912. Poco tiempo ha tenido el general Luque para confeccionarlo; pero es posible que en él se dibujen ya sus fecundas iniciativas, precursoras del plan metódico que es indispensable adoptar, y del que es un convencido el actual ministro.

Su advenimiento á los Consejos de la Corona no ha ido acompañado del anuncio «Las reformas de Luque».

Al haberlo así, con evidente sentido práctico y experiencia de lo pasado, el general ha conseguido un éxito verdadero que puede afirmar si continúa en ese camino con la ejecución de los primeros pasos de un plan que todos acepten y todos se comprometan á seguir en adelante.

El relieve de su personalidad como militar y como político le permite, desde luego, renunciar á vanos deseos de hacerse notar y emprender el rumbo único para que lleguemos á la máxima eficiencia del Ejército español.

Dicho rumbo es el plan progresivo, que siempre ha sido nuestro lema.

## Obsequio valioso

El almirante de la Armada ha tenido en estos días un rasgo delicadísimo, y que sobre manera pone de manifiesto el grato recuerdo que el anterior ministro de Marina ha dejado entre cuantos han servido á sus órdenes.

El señor conde de Villamar ha dirigido una expresiva carta á D. Diego Arias de Miranda rogándole que con su ennoblecida y eficaz gestión al frente de la Marina, acepte las insignias de la Gran Cruz del Mérito Naval, que recientemente le ha sido concedida, y que le envíe en recuerdo de su muy grata y eficaz gestión al frente de la Marina.

Una vez más felicitamos al Sr. Arias de Miranda por lo mucho que representa el significativo rasgo del general Viniegra.

## Origen del "Lloyd,"

«Lloyd» es una institución marítima de firma universal, que tuvo su origen en una humilde taberna. Antiguamente existió una verdadera leyenda alrededor de esta palabra. Se decía que era el apellido de un tabernero de infima clase, hombre de muchos negocios, el primero que en Londres vendió café en taza, en cuya bodega se reunían todos los navegantes, aventureros, filibusteros, vendedores de esclavos, piratas y corsarios.

Documentos recientemente publicados por el ilustre escritor inglés Grey permiten afirmar que el citado Lloyd tomó parte en el movimiento comercial y tuvo una existencia de las más activas é industriales.

La familia Lloyd existe aún en Inglaterra, y dos diarios de Londres, el *Daily Chronicle* y el *Lloyd Weekly*, deben su origen á la familia Lloyd.

Está probado que Eduardo Lloyd poseía efectivamente en el reinado de Carlos II un café anexo á un hotel, situado en Fower Street, en Londres, actual City, en la parte más despoblada del barrio, entonces verdadero laberinto de callejuelas estrechas y tortuosas, donde los armadores ingleses tenían sus escritorios.

Eduardo Lloyd no venía al café solamente en la taberna; también se bebía vino Burdeos viejo y genuino, y justamente éste llamaba un número mayor de consumidores entre la gen-

te de mar. Dotado de mucho criterio práctico, hombre que sabía hacer sus negocios y cuidar sus intereses, Eduardo Lloyd se multiplicaba en gentilezas para contentar á su clientela transformando su café en una especie de «Bolsa naval».

Sus clientes habían, por lo tanto, adquirido el hábito de hacer todas sus transacciones en la taberna, y sus negocios prosperaban tanto, que pudo en 1792 mejorar su taberna, transportándola á Lombard Street.

Con esto su clientela aumentó muchísimo y frecuentaban el local, no solamente los marinos y armadores, sino también los principales negociantes de la City. En 1696 se le ocurrió publicar un diario titulado *Lloyd News*, que tuvo un principio muy modesto. De pequeño tamaño, tenía aspecto de una especie de circular cotidiana, un boletín para uso exclusivo de los clientes, que contenía en su texto apenas las noticias que más le interesaban. Los capitanes de buques, que tienen siempre algo interesante que referir de sus viajes, poco á poco comenzaron á colaborar en el *Lloyd News*, que se transformó poco más tarde en un verdadero diario. En aquella época no existía en Londres otro órgano de publicidad, á más del *London Gazette*.

El diario de Eduardo Lloyd volvió, pues, el índice conspicuo de los grandes negociantes, que encontraban siempre allí los hechos marítimos de más importancia desde Londres hasta las islas Barbados y desde el Mediterráneo á los mares de la China.

El pequeño café tomó proporciones considerables, transformándose en una grandiosa institución cuyas sucursales recibieron el nombre de «Lloyd».

Eduardo Lloyd no fué, como algunos creen, el creador del seguro marítimo, cuya invención vino de Italia, habiendo sido introducida en Inglaterra por los alemanes. El fué, sin embargo, el punto central, fué el eje alrededor del cual giró y se desarrolló el comercio marítimo de la Gran Bretaña. Su gran genio y actividad, y los servicios que prestan al tráfico internacional, merecieron que su nombre quedase perpetuado en las grandes empresas marítimas del mundo, y de ahí la existencia de las Sociedades marítimas conocidas bajo la denominación de «Lloyd».

J. G. S.

## La cuestión de Marruecos

### Negociando con los rebeldes

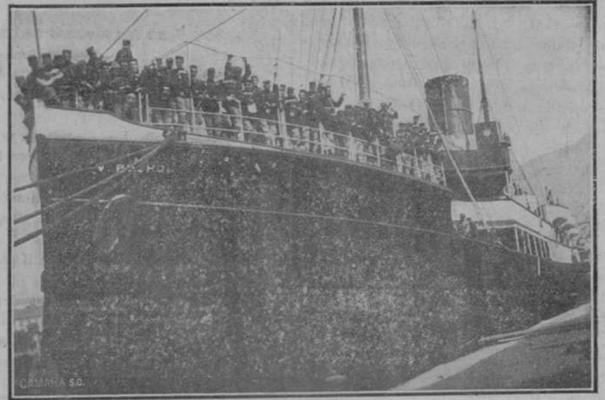
Como Muley Hafid dispone ahora de algunas sumas, han comenzado nuevamente las negociaciones cerca de las tribus sublevadas. Para atraérselas, los agentes del Gobierno procuran sembrar entre ellas recelos y divisiones.

Van muy adelantadas las gestiones con los Uad Yamaa, dispuestos á inclinarse al lado del Mejzen, simulando, para salvar las apariencias, que los agravios causa de la sublevación no eran del Gobierno, sino de su propio kaid Said el Bagdadi.

El Sultán destituirá á éste, y así dará una satisfacción aparente á esos aprovechados subditos, que, como siempre, comerán á dos carrillos, inclinándose alternativamente á uno ú otro bando, según las circunstancias.

### La mehalha de Bremond.

Las noticias de Alcazarquivir, que alcan-



Reclutas de los Cuerpos de Melilla, embarcados en el vapor «Vicente Puchol» para incorporarse á banderas.

zan al 21, deben como segura la permanencia de la mehalha Bremond en Yebel Tefat, y añaden que se veía obligada á permanecer inactiva por carecer de municiones y, sobre todo, de proyectiles para cañón. Necesitaba que llegase rápidamente el refuerzo de provisiones que conduce el convoy escoltado por el capitán Moreau y que salió de A cizar. Sin ese socorro la situación de la mehalha sería apuradísima.

Su llegada y entrada en Fez fué una de tantas noticias inexactas como han circulado estos días.

Otras nuevas posteriores anuncian que esta mehalha fué atacada el mismo día 21, sin dar detalles del combate.

Las municiones no habían aún llegado á su poder.

El agente consular M. Boisset, que las llevaba, continúa detenido con el convoy en la casa del kaid Xarcand, por negarse éste á facilitarle, como en otras ocasiones anteriores, una fuerte escolta mandada por él mismo.

El kaid tiene miedo á algunas fracciones del Garb. Estas le han advertido que si presta su concurso á la empresa le saldrán al encuentro, se apoderarán del convoy, de municiones y dinero y le arrasarán sus campos y bienes.

Un convoy de municiones, que había salido de Alcazarquivir escoltado por soldados y oficiales franceses y que llevaban un cañón Maxim, ha tenido que regresar á aquella ciudad por serle imposible avanzar, en vista de que toda la región del Garb se ha declarado «saiba», ó sea independiente del Mejzen.

### La columna francesa.

Un radiograma de Casablanca comunica que ya está organizada y acampa en la alcazaba de Buznika, situada á 25 kilómetros al Sur de Rabat, la columna de tropas francesas destinada á apoyar las fuerzas indígenas, que han de hallarse reunidas el día 27 á orillas del río Bu Regreg, entre Salé y Rabat, y han de marchar sobre Fez á las órdenes del jefe Muley el An rani.

También se hallan concentrados en la alcazaba de Buznika 500 jinetes del «gum», que manda el comandante Simón.

### Los buques franceses.

Ayer entró en Tánger, y habló por el telé-

grafo de señales con el crucero «Frian», el transporte francés «Winh-Long», que conduce tropas. En seguida marchó á Casablanca. Poco después zarpó con el mismo rumbo el buque mercante francés «Meurthe», que lleva artillería, municiones y viveres.

Con igual dirección ha marchado el crucero «Du Chayla», que va á proteger el desembarco de las fuerzas que llevan los anteriores.

### Proclama del general Moïner.

Este ha dirigido á las kabilas una proclama decarando que Francia no se propone ocupar nuevos territorios, sino apoyar á la jarka, que ha recibido la misión de salvar á los europeos de Fez y restablecer el orden bajo la autoridad del Sultán. Si las kabilas añaden—deponen las armas, las tropas francesas detendrán su avance. Si no, castigarán duramente á los revoltosos.

### Otras noticias.

Llegó ayer á Tánger un correo que salió de Fez el día 20.

Según este correo, aquel día, después de varios combates con los rebeldes, en los que éstos fueron victoriosamente rechazados, se logró, gracias á la cooperación de los Uad Yamaa, que entraron en la capital varios kabilas portadores de viveres. Con esto ha mejorado algo la situación.

Se dice que desde ayer está expedida la salida de Fez y que los cónsules han autorizado á los europeos para que, bajo su exclusiva responsabilidad, marchen, si quieren, á cualquier punto de la costa.

Se asegura también que el correo á que vengo refiriéndome trae noticia de haber sido proclamado un nuevo sultán en Mequinez. El nombre del nuevo sultán se ignora; pero no el de su jelfa, que es Muley Zin, hermano menor de Muley Hafid.

### La invasión hacia Tazza.

El *Telegrama del Rif* da los siguientes detalles sobre los planes franceses, que son de gran interés:

«Las fuerzas que tienen en la frontera argelina se dividen en dos grupos: grupo Norte y grupo Sur.

El grupo Sur lo manda el joven y bizarro coronel Lagutere, que tiene su residencia en Colomb-Bechar, con el encargo de vigilar los

VICTOR HUGO

275

do violentos choques. Ya calmada el agua el casco se había enderezado por sí mismo las anclas se habían conducido bien; en cuanto á la máquina, sus cuatro cadenas la habían mantenido admirablemente.

Apenas Gilliatt había acabado esta revista, cuando un objeto blanco pasó muy cerca de él y se sumergió en la sombra. Era una gaviota.

No puede haber en las tormentas aparición más agradable. Cuando las aves llegan, el huracán se retira.

Otra señal excelente: la tronada aumentaba.

Las supremas violencias de la tempestad la desorganizan. Todos los marinos saben que la última prueba es ruda, pero corta. El exceso de rayos anuncia el fin.

La lluvia se detuvo repentinamente. Sólo se oía en las nubes un redoble grufón.

El huracán cesó como una tabla que cae al suelo. Se quebró, por decirlo así. El inmenso aparato de las nubes se deshecho.

Una rendija de cielo claro se percibió

274

LOS TRABAJADORES DEL MAR

Entre la cerca de los Douvres que los cubría por el Oeste, y el nuevo dique que los protegía por el Este, ningún golpe de mar ni de viento podía alcanzarlos.

Gilliatt había utilizado la catástrofe para la salvación. La tempestad al fin le había ayudado.

Hecho esto, tomó de un charco de lluvia un poco de agua en el hueco de la mano, bebió, y dijo al huracán:—¡Zopenco!

Para la inteligencia que combate es una alegría irónica hacer constar que la vasta estupidez de las fuerzas furiosas sólo ha conducido á prestarle servicios, y Gilliatt sentía la inmemorial necesidad de insultar al enemigo, necesidad que se remonta á los héroes de Homero.

Gilliatt bajó á la gabarra y se aprovechó de la luz de los relámpagos para examinarla.

Ya era tiempo de socorrer á la pobre barca: había sido violentamente sacudida y empezaba á torcerse.

Gilliatt no reconoció avería alguna. Sin embargo, era indudable que había recib-

VICTOR HUGO

271

lo infatigable. Estaba por ver quién vencería á quién. Las terribles nubes movernan en la inmensidad máscaras de gorgonas; todo se mezclaba para producir la mayor intimación posible; la lluvia venía de las olas, la espuma de las nubes; los fantasmas del viento se encorban; aspectos de meteoros aparecían purpúreos y se eclipsaban, haciéndose la obscuridad más monstruosa después de estos desvanecimientos; un chaparrón único venía de todos lados; todo era ebullición; la sombra en masa se desbordaba; los cúmulos cargados de granizo, desgarrados, cenicientos, parecían presa de un frenesí giratorio; se oía en el aire un ruido de granos secos que se pasan por una criba; las electricidades contrarias estudiadas por Volta producían de una á otra nube su fuego fulminante; las prolongaciones del rayo eran espantosas; los relámpagos casi tocaban á Gilliatt.

Este parecía asombrar al abismo. Iba y venía sobre la Durand vacilante, haciendo temblar la cubierta bajo sus pasos golpeando, tajando, cortando, tronchan-

movimientos de las tribus del Alto Atlas y del Alto Muluya.

El grupo Norte será el encargado, en caso de intervención, de amenazar á Fez, sin llegar probablemente á esta capital del Imperio.

En él tiene Francia acumuladas fuerzas bastante suficientes, compuestas de zuavos, legión extranjera, tiradores argelinos, cazadores de Africa, *spahis*, artillería, ingenieros é innumerables *gums*.

Las fuerzas de Artillería son las más numerosas, y es á las que se da más importancia pues la calidad llana del terreno en que habrán de operar les presta bastante eficacia.

Manda todas estas tropas el bizarro coronel Henrys; pero si llega el avance, se pondrá al frente de las mismas el ilustre general Toutée, jefe de la división de Orán.

A medida que avancen, sus puestos irán siendo ocupados por las de las guarniciones próximas, que se correrán hacia adelante, como las varillas de un abanico que sucesivamente se despliegan.

El número de fuerzas argelinas que Francia puede poner en movimiento sin necesidad de tropas de la Metrópoli es el de 20.000 hombres.

El terreno para la invasión se halla bien preparado por una acción política. Hace tiempo que indígenas prestigiosos laboran en el camino Sidi Sebbari-Tazza.

Sidi-Taieb-Bu-Amama se encargará de reducir á los discolos con los aguerridos jinetes de Chambaa.

Las fracciones Sur de Beni-Bu-Yagi y M'Talza dicen que opondrán alguna resistencia al avance.

Llegado el momento, veremos hasta qué punto cumplen sus amenazas.

El Sur de la zona comercial de Melilla va á quedar definitivamente ocupado mucho antes de lo que pensaban los más pesimistas.

Noticias telegráficas del extranjero

La dinamita en la guerra.

Londres, 25. Dicoen de Kastrati (Alta Albania) que los insurrectos han aniquilado dos batallones por medio de la dinamita.

Una ciudad ha sido destruida por los sublevados empleando también los explosivos.

La Alta Albania está completamente incommunicada.

Oficiales españoles en Roma.

Roma, 25. Han llegado los oficiales españoles Menéndez, García, Boceta, Urquiano, Moreno y Moriones, que tomarán parte en el concurso hipico internacional.

En la estación los esperaban el marqués de a Tour y el Sr. Felician.

Se cambiaron afectuosas saluciones, recordándose el concurso de 1908, en que el señor Boceta ganó el segundo premio en lucha con muchos oficiales italianos y extranjeros.

El concurso empezará el 2 de Mayo y durará hasta el 12.

Los premios suman 50.000 duros.

Los oficiales españoles, que correrán el 4 del mes próximo, traen inmejorable ganado que ha merecido elogios de los inteligentes.

No hay tales acorazados.

Santiago de Chile, 25. Se ha desmentido oficialmente el rumor que circuló respecto á que Chile había comprado dos acorazados á Inglaterra.

El viaje de Pallières.

Túnez, 25. El presidente de la República francesa visitó Kairuan, marchando luego á Susse, donde almorzó.

Esta noche regresará á Túnez.

Una protesta.

Viena, 25. El Reichspost, órgano de los amigos del

Arohiduque Francisco Fernando, publica un artículo que es comentadísimo.

En él se ataca al Gobierno austrohúngaro y se le reprocha «su pasivo frente á las hordas asiáticas que, vestidas con uniformes turcos, derriban las iglesias construidas con dinero austriaco, y expulsan á los curas católicos y á los franciscanos que Austria protege».

Agrega que los albaneses malisores preguntan con frecuencia:

—¿Es verdad que el Rey de Montenegro es mucho más poderoso que quien reina en Viena?

Se pelean los jóvenes turcos.

Berlín, 25. Continúan, según los despachos de Constantinopla, las diferencias en el seno de la Joven Turquía.

Según se afirma, los elementos moderados parecen tener más influencia que los extremistas.

El grupo que dirigen los diputados Medjl Habib quiere que Turquía sea una monarquía constitucional poderosa.

Pide que la autoridad del kalifa sea reforzada.

El *Tanin* dice que la crisis es grave y que la disidencia ha estallado á causa de los manejos del primer dragomán de una embajada.

Alude á Mr. Fitz-Maurice, dragomán de la Embajada inglesa.

El *Zia*, en un artículo titulado «El cuchillo en la garganta», dice que los moderados, con el pretexto de querer que el *seheriat* se emancipe de la influencia extranjera, han comenzado en el Parlamento y fuera de él una campaña venenosa.

Afirma que las mismas personas que envían en secreto á la Mesopotamia armas y municiones son las que han provocado las disidencias en el seno de la Joven Turquía.

Los jefes de las dos tendencias que dividen el Comité de Unión y Progreso siguen conferenciando.

Información de Marina

Fondeó: En Tenerife, el crucero acorazado alemán «Von-Der-Tann».

El ayudante de Marina de Avilés participa que se ha efectuado el salvamento del palibot «Olga», que hace días se fué á pique en el canal.

Después de grandes esfuerzos fué conducido á la playa de San Juan para reparar la vía de agua que motivó su avería.

Nombrando ayudante de Marina de Benidorm al alférez de navío graduado de la Escala de tierra D. Vicente Moll y Español, que cesará de ayudante de Marina de Jávea.

Idem ayudante de Marina del distrito de Lequeitio al alférez de navío de la Escala de tierra D. Alfredo Saralegui y Casella, que cesará de ayudante de Marina del distrito de Benidorm.

Idem ayudante de Marina del distrito de Jávea al alférez de navío de la Escala de tierra D. José Carmona Reig, que cesará de agregado de la comandancia de Marina de Valencia.

Idem en propiedad ayudante fiscal de la Fiscalía del Consejo Supremo al capitán de fragata de la Escala de tierra D. Ricardo Ferrándiz y Moreno.

Disponiendo quede sin efecto la Real orden de 18 de Marzo último, por la que se nombra ayudante de Marina del distrito de Lequeitio al alférez de navío de la Escala de tierra D. Baldomero García Junco y Rutz, y que continúe agregado á la comandancia de Marina de Sevilla.

La fiesta del cuplé

El próximo sábado, por la tarde, se celebrará en el teatro de la Gran Vía la fiesta del cuplé, organizada por el Circulo Literario.

En esta «matinée» se dará á conocer al público, por el primer actor Sr. Moncayo, los tres cuplés elegidos por el Jurado, que aspiran al segundo y tercer premio de este concurso por votación del público que asista á la fiesta. El primer premio se ha declarado desierto.

La fiesta promete ser un verdadero acontecimiento artístico.

El programa se compone, entre otros números, de los siguientes:

El cuplé de «La regadera», por Julita Fons.

Los cuplés de «La corie de Faraón», por Paquita Correa.

El pregón de las flores de «La tierra del sol», por Trinidad Alvarez.

El cuplé de «La muñeca», por la señorita Arrieta.

Cuplés picarescos por La Aretina, Lulú, Nelly Nell, Paquita Escríbano y otras.

Moncayo, Gonzalito, Peña y Ontiveros cantarán los cuplés de «Cuadros disolventes», de «El Gran Capitán», de «El perro chico» y otras obras.

Entre las novedades que figurarán en el programa están las siguientes:

«El cuplé picaresco», por Barriobero.

«Divagaciones», por F. Arderius, y cuplé né ditos al piano, por el ingeniosísimo autor cómico García Alvarez.

Centro General de Pasivos de España

Esta Sociedad celebrará Junta general ordinaria el viernes 28 del actual, á las cinco de la tarde, para lectura de cuentas trimestrales y tratar de varios asuntos de interés social.

Firma del Rey

Su Majestad ha firmado los siguientes decretos:

Gracia y Justicia.—Nombrando fiscal de la Audiencia de Cáceres á D. Luis Mateos.

Idem presidente de Sala de la de Granada á D. Alberto Concellón.

Promoviendo á idem id. de la de Valencia á D. Rafael García Vázquez.

Nombrando magistrado de la de Burgos á D. Lucinio Martínez.

Promoviendo á fiscal de la de Ciudad Real á D. José Gómez Barberá.

Idem á magistrado de la de Oviedo á don Juan J. García Pons.

Idem id. de Zamora á D. Cándido Peláez.

Idem id. de Córdoba á D. José Oppelt.

Idem id. de Huelva á D. Julio Insausti.

Idem id. de Almería á D. Joaquín María Becerra.

Idem id. de Pontevedra á D. Andrés Pérez Nisarre.

Idem id. de Murcia á D. Agustín Llopis.

Idem á teniente fiscal de la de Palma á don Antonio Lara.

Nombrando juez de primera instancia del distrito de la Inclusa, de esta corte, á D. Angel de Vera Nogales.

Promoviendo á deán de la catedral de Granada á D. Ramón Antolin, deán de la de Sigüenza.

Nombrando canónigo de la de Barcelona á D. Juan Cándido Moreno Blanco.

Idem id. de la de Burgos á D. Ignacio Martínez Mingo.

Idem, por oposición, de la de Cádiz á don Pedro Natera Tordella.

Idem id. de la de Avila á D. Manuel Martínez Arambarri.

Decretos de indultos y conmutaciones de penas á Joaquín Bosquegaí, Francis o Rocas, Lucia Feria, Guillermo Rey y Francisco Estudillo.

Teatro de la Latina

Anoche hizo su debut en este coliseo el popular actor Juan P. Bejarano, con la obra «El método Górritz», siendo recibido con una nutrida salva de aplausos por el distinguido y numeroso público que llenaba las localidades, demostrándose bien claramente las muchas simpatías y predilección con que cuenta entre los asiduos concurrentes á este teatro y el agrado con que se veía volviere á formar parte de esta compañía. Tuvo actitudes y situaciones cómicas verdaderamente notables, muy originales y separadas por completo de la odiosa rutina.

No entramos en otro género de consideraciones, porque Bejarano es bien conocido del público madrileño y sabe lo mucho que vale; fué muy aplaudido, llamado muchas veces á escena, y puede asegurarse que su nueva campaña será un éxito más y de resultados positivos para la Empresa.

E. C.

De El Ferrol

Buques de guerra.—A visitar el arsenal. Ferrol, 26.

El cañonero «Hernán Cortés», terminadas las reparaciones que se le hacían en el arsenal, salió fuera del puerto á verificar pruebas de máquinas, con brillante resultado.

Recorre ahora las rías gallegas, vigilando las faenas de la pesca.

Procedents de Vigo fondeó en este puerto el cañonero «Marqués de Molins».

Entró en el arsenal para hacer algunas reparaciones.

Los tripulantes del aviso «Urania» comenzaron en este puerto, y fuera de la ría, los trabajos hidrográficos que le están encomendados.

Con objeto de visitar estos arsenales, llegarán la semana próxima al Ferrol los alumnos de la Academia de Administración Militar.

En la visita les acompañarán los ingenieros de esta factoría naval.

Permanecerán aquí varios días.

El 1º de Mayo.—Lamentable desgracia

Ferrol, 26. Después del mitin que los obreros celebren el lunes para festejar el 1.º de Mayo, se verificará una manifestación que se dirigirá al Ayuntamiento, donde entregarán las conclusiones acordadas en aquel acto, y que serán enviadas al Gobierno.

Entre las peticiones figurarán la reforma del Código de Justicia Militar y la revisión del proceso Ferrer.

En Villalba un carro cargado de traviesas le pasó por encima del pecho al obrero Pedro Gómez, produciéndole la muerte instantáneamente.

Del «Anuario»

Por considerarlo de interés, tomamos de nuestro esumado colega *Ejército y Armada*:

Altas y bajas (1)

Como en años anteriores lo hicimos, nos proponemos en éste hojear con algún despacho el *Anuario* y tomar de paso algunas que otras notas expresivas del movimiento verificado en las Escalas y del porvenir que se va ofreciendo ante

(1) En la Escala de actividad

unas y otras. Tómenlas quienes quieran cual una curiosidad únicamente, ó como datos para los oportunos comentarios, que de lo uno y lo otro habrá en ellas. También nosotros diremos, cuando sea ocasión, el juicio que nos o urra de su examen, que alguno seguramente ha de ocurrirnos, mirando hacia la perecuación de los ascensos y al rejuvenecimiento de los mandos, á la noble ambición que debe impulsar á cuantos profesan la carrera y á la debida satisfacción para quienes finalizan su jornada. Hoy por hoy nos limitaremos á felicitar al Depósito de la Guerra por lo bien hecho del trabajo y el esmero de su edición.

CORONELES

Estado Mayor.—Había en 1910.....	26
Hay en el Anuario de 1911.....	28
Diferencia: + 2.	
Infantería.—Había en 1910.....	222
Hay en 1911.....	225
Diferencia: + 3.	
Caballería.—Había en 1910.....	66
Hay en 1911.....	67
Diferencia: + 1.	
Artillería.—Había el año anterior....	63
Hay en el actual.....	73
Diferencia: + 10.	
Ingenieros.—Había el año anterior....	41
Hay en 1911.....	45
Diferencia: + 4.	
Carabineros.—Había en 1910.....	12
Hay en 1911.....	19
Diferencia: + 7.	
Guardia civil.—Había el año anterior..	25
Hay en el actual.....	25
Diferencia: Ninguna.	

TENIENTES CORONELES

Estado Mayor.—Había en 1910.....	72
Hay en 1911.....	83
Diferencia: + 11.	
Infantería.—Había en 1910.....	454
Hay en 1911.....	479
Diferencia: + 25.	
Caballería.—Había el año pasado....	89
Hay en el actual.....	92
Diferencia: + 3.	
Artillería.—Había el año anterior....	143
Hay en 1911.....	152
Diferencia: + 9.	
Ingenieros.—Había en 1910.....	70
Hay en el año actual.....	74
Diferencia: + 4.	
Carabineros.—Había en 1910.....	37
Hay en 1911.....	36
Diferencia: — 1.	
Guardia civil.—Había en 1910.....	59
Hay en 1911.....	66
Diferencia: + 7.	

COMANDANTES

Estado Mayor.—En 1910.....	85
Hay en 1911.....	87
Diferencia: + 2.	
Infantería.—Había en 1910.....	1.072
Hay en 1911.....	1.066
Diferencia: — 6.	
Caballería.—Había el año anterior....	218
Hay en el actual.....	232
Diferencia: + 14.	
Artillería.—En 1910.....	235
Hay en 1911.....	254
Diferencia: + 19.	
Ingenieros.—Había en 1910.....	118
Hay este año.....	121
Diferencia: + 3.	
Carabineros.—Había en 1910.....	41
Hay en 1911.....	44
Diferencia: + 3.	
Guardia civil.—En 1910.....	69
Hay en 1911.....	71
Diferencia: + 2.	

(Continuará.)

do, con el hacha en la mano, lívido por los relámpagos, desmelenado, descalzo, harapos, con el rostro cubierto de salivazos del mar, grande en aquella cloaca de truenos.

Sólo la destreza puede luchar contra el delirio de las fuerzas.

La destreza era el triunfo de Gilliatt. Quería producir una caída general de toda la porción del buque deslocada. Al efecto, debilitaba las partes próximas á de rrumbarse sin romperlas completamente, dejando algunas fibras que sostuvieran el resto.

Detúvose de repente con el hacha levantada.

La operación estaba hecha. El trozo entero se desprendió.

Esta mitad del esqueleto se deslizó entre los dos Douvres debajo de Gilliatt que estaba de pie sobre la otra mitad, inclinado y observando.

Cayó verticalmente en el agua, salpicó las rocas y se detuvo en el angostura antes de tocar el fondo.

Quedó bastante fuera del agua para do-

minar el oleaje á una altura de más de doce pies; el tablero vertical formaba muralla entre los dos Douvres lo mismo que la roca atravesada echada en el estrecho poco más arriba, dejaba apenas filtrar la espesura por sus dos extremidades; ésta fué la quinta barricada improvisada por Gilliatt contra la tempestad en aquella calle del mar.

El huracán, ciego, había trabajado en la construcción de esta última barricada.

Era una fortuna que la proximidad de las paredes hubiese impedido á este dique llegar al fondo.

De este modo tenía mayor altura; además, el agua podía sin obstáculo pasar por debajo, lo cual aumentaba la fuerza de las tablas.

Lo que pasa por debajo no salta por encima.

Este es, en parte, el secreto del dique flotante.

Desde aquel momento, hiciera la borrasca lo que quisiera, nada había que temer por la gabarra y la máquina. El agua no podía ya circular á su alrededor

entre las tinieblas; Gilliatt quedó estupefacto: estaba en pleno día.

La tempestad había durado más de veinte horas.

El viento que la había traído, se la llevó.

Una obscuridad difusa llenó el horizonte.

Las brumas rotas y fugitivas se amasaron en tumultuosa mezcolanza; hubo de extremo á extremo de la línea de las nubes un movimiento de retirada, se oyó un largo rumor decreciente, cayeron algunas rezagadas gotas de lluvia, y toda aquella sombra henchida de truenos, huyó como una baraunda de carros terribles.

De repente el cielo quedó azul.

Gilliatt estaba rendido. El sueño se dejaba caer encima de la fatiga como un ave de presa. Gilliatt se dejó caer en su barca, sin tomarse la molestia de escoger sitio, y se durmió. Así permaneció algunas horas inerte, tendido cuan largo era.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El «Espagne». Coruña, 25. Ha llegado de la Habana el vapor «Espagne», que dejó aquí 518 pasajeros...

La aviación. San Sebastián, 25. Ha llegado el redactor de sports del Petit Journal, encargado de organizar el raid París-Madrid de aeroplanos.

Preparando las regatas. San Sebastián, 25. Se ultima el programa para las regatas de este verano. Trátase de inaugurar la temporada con una regata á San Juan de Luz.

Perros rabiosos. Ferrol, 25. Hay gran alarma en las aldeas vecinas por el enorme número de perros rabiosos que hay, y que han mordido á varias personas...

Muerte de un general. Coruña, 25. Ha producido gran sentimiento en toda Galicia la triste nueva del fallecimiento del general de Sanidad Militar D. Cesáreo Fernández Losada, ilustre gallego.

La «Nautilus». Las Palmas, 25. Ha llegado la corbeta «Nautilus». Las autoridades han cumplimentado al comandante.

La escuadra uruguaya. Las Palmas, 25. Se espera que un día de estos llegue á este puerto la escuadra del Uruguay.

Regatas. Las Palmas, 25. Hay gran entusiasmo para las próximas regatas de balandros que organiza el Club Náutico de Las Palmas.

Escuadra inglesa. Palma de Mallorca, 25. La quinta escuadra de cruceros inglesa, que ha salido de Gibraltar al mando del contralmirante Burnay, no visitará Palma.

El próximo día 3 fondeará en la bahía de Pollensa, permaneciendo allí hasta el 8 de Mayo.

Forman la escuadra los cruceros «Good», «Hope», «Black Prince», «Doris» y «Duke of Edinburgh».

El sábado lo hará el ministro del Uruguay. Los Sindicatos agrícolas. El presidente honorario de la Cámara oficial agrícola de Tarragona, Sr. Molins, ha escrito una carta al ministro de Fomento lamentándose del incumplimiento en que, por disposiciones anteriores, se hallan la ley de Sindicatos agrícolas y los reglamentos de 1908.

Los Consumos. Al despachar ayer con el Rey el ministro de Hacienda, dió cuenta detallada á S. M. de la cuestión relativa á los Consumos, de que se trató en el último Consejo.

La política en Almería. En el Ideal Room se verificó ayer un almuerzo, al que asistieron el jefe del Gobierno, el ministro de la Gobernación y los senadores por Almería, en el que se trató de la política en dicha capital.

El marqués de Campo-Sagrado. En su casa de Asturias ha fallecido D. José María Bernaldo de Quirós y González Cienfuegos, marqués de Campo-Sagrado, de una de las más antiguas y linajudas casas de la nobleza de Castilla.

EL REY EN LOS ALIJARES. Ayer, á las cinco de la tarde, llegó el Rey en automóvil al campamento de los Alijares, acompañado de sus ayudantes Martínez Anido y Castejón.

Una Soberana india, de viaje. Ha llegado á Marsella el vapor «Colente». En él ha venido la Soberana india Sankha de Bhopal.

La artillería belga. Bruselas, 25. El periódico católico Le XXe Siècle ha publicado un artículo que ha causado en toda Bélgica inmensa sensación.

Agua de Borines. Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.

El día político. Viajes políticos. Ha llegado á Madrid el conde de Romanones. El viernes regresará el elocuente orador D. Melquíades Álvarez.

Presentación de credenciales. El viernes próximo presentará á Su Majestad las cartas credenciales que lo

acreditan el nuevo embajador de Austria. El sábado lo hará el ministro del Uruguay.

Los Sindicatos agrícolas. El presidente honorario de la Cámara oficial agrícola de Tarragona, Sr. Molins, ha escrito una carta al ministro de Fomento lamentándose del incumplimiento en que, por disposiciones anteriores, se hallan la ley de Sindicatos agrícolas y los reglamentos de 1908.

Los Consumos. Al despachar ayer con el Rey el ministro de Hacienda, dió cuenta detallada á S. M. de la cuestión relativa á los Consumos, de que se trató en el último Consejo.

La política en Almería. En el Ideal Room se verificó ayer un almuerzo, al que asistieron el jefe del Gobierno, el ministro de la Gobernación y los senadores por Almería, en el que se trató de la política en dicha capital.

El marqués de Campo-Sagrado. En su casa de Asturias ha fallecido D. José María Bernaldo de Quirós y González Cienfuegos, marqués de Campo-Sagrado, de una de las más antiguas y linajudas casas de la nobleza de Castilla.

EL REY EN LOS ALIJARES. Ayer, á las cinco de la tarde, llegó el Rey en automóvil al campamento de los Alijares, acompañado de sus ayudantes Martínez Anido y Castejón.

Una Soberana india, de viaje. Ha llegado á Marsella el vapor «Colente». En él ha venido la Soberana india Sankha de Bhopal.

La artillería belga. Bruselas, 25. El periódico católico Le XXe Siècle ha publicado un artículo que ha causado en toda Bélgica inmensa sensación.

Agua de Borines. Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.

El día político. Viajes políticos. Ha llegado á Madrid el conde de Romanones. El viernes regresará el elocuente orador D. Melquíades Álvarez.

Presentación de credenciales. El viernes próximo presentará á Su Majestad las cartas credenciales que lo

acreditan el nuevo embajador de Austria. El sábado lo hará el ministro del Uruguay.

Los Sindicatos agrícolas. El presidente honorario de la Cámara oficial agrícola de Tarragona, Sr. Molins, ha escrito una carta al ministro de Fomento lamentándose del incumplimiento en que, por disposiciones anteriores, se hallan la ley de Sindicatos agrícolas y los reglamentos de 1908.

Los Consumos. Al despachar ayer con el Rey el ministro de Hacienda, dió cuenta detallada á S. M. de la cuestión relativa á los Consumos, de que se trató en el último Consejo.

La política en Almería. En el Ideal Room se verificó ayer un almuerzo, al que asistieron el jefe del Gobierno, el ministro de la Gobernación y los senadores por Almería, en el que se trató de la política en dicha capital.

El marqués de Campo-Sagrado. En su casa de Asturias ha fallecido D. José María Bernaldo de Quirós y González Cienfuegos, marqués de Campo-Sagrado, de una de las más antiguas y linajudas casas de la nobleza de Castilla.

EL REY EN LOS ALIJARES. Ayer, á las cinco de la tarde, llegó el Rey en automóvil al campamento de los Alijares, acompañado de sus ayudantes Martínez Anido y Castejón.

Una Soberana india, de viaje. Ha llegado á Marsella el vapor «Colente». En él ha venido la Soberana india Sankha de Bhopal.

La artillería belga. Bruselas, 25. El periódico católico Le XXe Siècle ha publicado un artículo que ha causado en toda Bélgica inmensa sensación.

Agua de Borines. Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.

El día político. Viajes políticos. Ha llegado á Madrid el conde de Romanones. El viernes regresará el elocuente orador D. Melquíades Álvarez.

Presentación de credenciales. El viernes próximo presentará á Su Majestad las cartas credenciales que lo

acreditan el nuevo embajador de Austria. El sábado lo hará el ministro del Uruguay.

Los Sindicatos agrícolas. El presidente honorario de la Cámara oficial agrícola de Tarragona, Sr. Molins, ha escrito una carta al ministro de Fomento lamentándose del incumplimiento en que, por disposiciones anteriores, se hallan la ley de Sindicatos agrícolas y los reglamentos de 1908.

Los Consumos. Al despachar ayer con el Rey el ministro de Hacienda, dió cuenta detallada á S. M. de la cuestión relativa á los Consumos, de que se trató en el último Consejo.

La política en Almería. En el Ideal Room se verificó ayer un almuerzo, al que asistieron el jefe del Gobierno, el ministro de la Gobernación y los senadores por Almería, en el que se trató de la política en dicha capital.

El marqués de Campo-Sagrado. En su casa de Asturias ha fallecido D. José María Bernaldo de Quirós y González Cienfuegos, marqués de Campo-Sagrado, de una de las más antiguas y linajudas casas de la nobleza de Castilla.

EL REY EN LOS ALIJARES. Ayer, á las cinco de la tarde, llegó el Rey en automóvil al campamento de los Alijares, acompañado de sus ayudantes Martínez Anido y Castejón.

Una Soberana india, de viaje. Ha llegado á Marsella el vapor «Colente». En él ha venido la Soberana india Sankha de Bhopal.

La artillería belga. Bruselas, 25. El periódico católico Le XXe Siècle ha publicado un artículo que ha causado en toda Bélgica inmensa sensación.

Agua de Borines. Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.

El día político. Viajes políticos. Ha llegado á Madrid el conde de Romanones. El viernes regresará el elocuente orador D. Melquíades Álvarez.

Presentación de credenciales. El viernes próximo presentará á Su Majestad las cartas credenciales que lo

acreditan el nuevo embajador de Austria. El sábado lo hará el ministro del Uruguay.

Los Sindicatos agrícolas. El presidente honorario de la Cámara oficial agrícola de Tarragona, Sr. Molins, ha escrito una carta al ministro de Fomento lamentándose del incumplimiento en que, por disposiciones anteriores, se hallan la ley de Sindicatos agrícolas y los reglamentos de 1908.

Los Consumos. Al despachar ayer con el Rey el ministro de Hacienda, dió cuenta detallada á S. M. de la cuestión relativa á los Consumos, de que se trató en el último Consejo.

La política en Almería. En el Ideal Room se verificó ayer un almuerzo, al que asistieron el jefe del Gobierno, el ministro de la Gobernación y los senadores por Almería, en el que se trató de la política en dicha capital.

El marqués de Campo-Sagrado. En su casa de Asturias ha fallecido D. José María Bernaldo de Quirós y González Cienfuegos, marqués de Campo-Sagrado, de una de las más antiguas y linajudas casas de la nobleza de Castilla.

EL REY EN LOS ALIJARES. Ayer, á las cinco de la tarde, llegó el Rey en automóvil al campamento de los Alijares, acompañado de sus ayudantes Martínez Anido y Castejón.

Una Soberana india, de viaje. Ha llegado á Marsella el vapor «Colente». En él ha venido la Soberana india Sankha de Bhopal.

La artillería belga. Bruselas, 25. El periódico católico Le XXe Siècle ha publicado un artículo que ha causado en toda Bélgica inmensa sensación.

Agua de Borines. Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.

El día político. Viajes políticos. Ha llegado á Madrid el conde de Romanones. El viernes regresará el elocuente orador D. Melquíades Álvarez.

Presentación de credenciales. El viernes próximo presentará á Su Majestad las cartas credenciales que lo

acreditan el nuevo embajador de Austria. El sábado lo hará el ministro del Uruguay.

Los Sindicatos agrícolas. El presidente honorario de la Cámara oficial agrícola de Tarragona, Sr. Molins, ha escrito una carta al ministro de Fomento lamentándose del incumplimiento en que, por disposiciones anteriores, se hallan la ley de Sindicatos agrícolas y los reglamentos de 1908.

Los Consumos. Al despachar ayer con el Rey el ministro de Hacienda, dió cuenta detallada á S. M. de la cuestión relativa á los Consumos, de que se trató en el último Consejo.

La política en Almería. En el Ideal Room se verificó ayer un almuerzo, al que asistieron el jefe del Gobierno, el ministro de la Gobernación y los senadores por Almería, en el que se trató de la política en dicha capital.

El marqués de Campo-Sagrado. En su casa de Asturias ha fallecido D. José María Bernaldo de Quirós y González Cienfuegos, marqués de Campo-Sagrado, de una de las más antiguas y linajudas casas de la nobleza de Castilla.

EL REY EN LOS ALIJARES. Ayer, á las cinco de la tarde, llegó el Rey en automóvil al campamento de los Alijares, acompañado de sus ayudantes Martínez Anido y Castejón.

Una Soberana india, de viaje. Ha llegado á Marsella el vapor «Colente». En él ha venido la Soberana india Sankha de Bhopal.

La artillería belga. Bruselas, 25. El periódico católico Le XXe Siècle ha publicado un artículo que ha causado en toda Bélgica inmensa sensación.

Agua de Borines. Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.

El día político. Viajes políticos. Ha llegado á Madrid el conde de Romanones. El viernes regresará el elocuente orador D. Melquíades Álvarez.

Presentación de credenciales. El viernes próximo presentará á Su Majestad las cartas credenciales que lo

acreditan el nuevo embajador de Austria. El sábado lo hará el ministro del Uruguay.

Los Sindicatos agrícolas. El presidente honorario de la Cámara oficial agrícola de Tarragona, Sr. Molins, ha escrito una carta al ministro de Fomento lamentándose del incumplimiento en que, por disposiciones anteriores, se hallan la ley de Sindicatos agrícolas y los reglamentos de 1908.

Los Consumos. Al despachar ayer con el Rey el ministro de Hacienda, dió cuenta detallada á S. M. de la cuestión relativa á los Consumos, de que se trató en el último Consejo.

La política en Almería. En el Ideal Room se verificó ayer un almuerzo, al que asistieron el jefe del Gobierno, el ministro de la Gobernación y los senadores por Almería, en el que se trató de la política en dicha capital.

El marqués de Campo-Sagrado. En su casa de Asturias ha fallecido D. José María Bernaldo de Quirós y González Cienfuegos, marqués de Campo-Sagrado, de una de las más antiguas y linajudas casas de la nobleza de Castilla.

EL REY EN LOS ALIJARES. Ayer, á las cinco de la tarde, llegó el Rey en automóvil al campamento de los Alijares, acompañado de sus ayudantes Martínez Anido y Castejón.

Una Soberana india, de viaje. Ha llegado á Marsella el vapor «Colente». En él ha venido la Soberana india Sankha de Bhopal.

La artillería belga. Bruselas, 25. El periódico católico Le XXe Siècle ha publicado un artículo que ha causado en toda Bélgica inmensa sensación.

Agua de Borines. Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.

El día político. Viajes políticos. Ha llegado á Madrid el conde de Romanones. El viernes regresará el elocuente orador D. Melquíades Álvarez.

Presentación de credenciales. El viernes próximo presentará á Su Majestad las cartas credenciales que lo

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, día 2, día 21. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Triunfan los moderados

Constantinopla, 25. Los delegados del partido Joven Turquia, en una reunión plenaria, han aceptado en principio los diez artículos que el grupo de Medjdi y Habib proponía se añadiesen al programa del Comité de Unión y Progreso.

Bibliografía

Repertorio doctrinal por orden alfabético de la Jurisprudencia administrativa española. (Tomo II, años 1896 á 1904), por la Redacción de la Revista general de Legislación y Jurisprudencia, bajo la dirección del excelentísimo Sr. D. Eduardo Dato e Iradier.

Teatros

Comedia. Debut de la compañía Torconi. Con un público numeroso y distinguido, que realizaba la presencia de SS. MM. las Reinas doña Cristina y doña Victoria, hizo su presentación la compañía de Torconi.

Liga contra la pornografía

Ante numerosa y distinguida concurrencia, reunida por iniciativa de los Sres. Baylla, Hinojosa, Aznar y Elorrieta en la Academia de Jurisprudencia, y presidida por el primero, se trató de la constitución de una Liga contra la pornografía.

La artillería belga

Bruselas, 25. El periódico católico Le XXe Siècle ha publicado un artículo que ha causado en toda Bélgica inmensa sensación.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.

Mejor es prevenir que lamentar. El que conoce las ventajas del Licor del Polo úsalo diariamente porque está seguro no padece jamás de la boca.

ESPECTACULOS

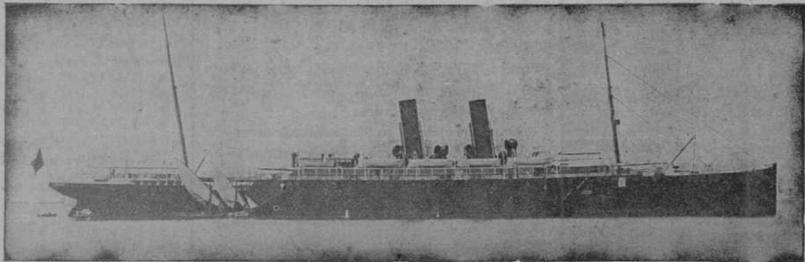
Para el día 26. PRINCESA.—A las 8 1/2 Cyrano de Bergerac, COMEDIA.—(Compañía italiana de opereta). A las 7, El conte di Lussemburgo. LARA.—A las 9 1/2, Luna de miel (doble). A las 11, Canción de cuca (doble). A las 6 1/2, Del mismo tronco (doble). APOLO.—A las 7, El chico del café. MARI- NIEVES.—Sangre y arena.—El chico del café. COMICO.—A las 10 1/2 (especial), Los viajes de Gulliver (tres actos). A las 6 1/2 (especial), Los viajes de Gulliver. ESLAVA.—A las 6, Molinos de viento.—La corte de Faraón.—A las 10 (doble), El conde de Luxemburgo. GRAN TEATRO.—A las 6 1/2 (Gran moda), El país de las hadas y Tierra del Sol (doble). A las 10 1/4 Las dos reinas y Tierra del Sol. PARISH.—(Compañía de circo dirigida por William Parish).—A las nueve de la noche.—Segunda gran gala de abono, con toda la compañía. A las 4 1/2, Segundo matinee de moda infantil, programa especial para los niños, tomando parte el mago humorístico gran Raymond. LA GRAN VIA (Plaza del Callao).—A las 7, La princesa rubia y Los Mary-Bruni.—A las 10, El amor que huye.—A las 11 1/4, Caballería rítmica. NOVEDADES.—A las 6 1/4, El barrio de la viña.—Renato, conde de Luxemburgo.—Ln marenca.—El tirador de palomas.—Las buenas obras. MARTIN.—A las 7 1/2, Almas bohemias.—Sor Angélica.—Almas bohemias. LATINA.—A las 5 1/4, El amo de la calle.—El tirador de palomas.—Epidemia nacional.—Congreso feminista.—El método Gorritz.—El amo de la calle. COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 8).—A las 4 1/2 y 8 1/2.—Sesiones de películas. A las 5 1/4, La apariencia.—Las de Cain (especial).—Los del garrotín.—Buena gente (especial). PRINCIPE ALFONSO.—A las 4, 5, 6 y 7, cuatro grandes secciones extraordinarias de variedades y cinematógrafo. Gran éxito de Brooks and Duncan, Fritz Algabe, Angelita Easo y Luisa de Bigné. A las 10 (sección sencilla), Cinematógrafo.—María Rufi, Amparito Garrido y Fritz Algabe. De 11 á 12 1/2 (sección especial artística).—Cinematógrafo y todo el programa internacional de variedades. SALON NACIONAL.—A las 6 1/2 (doble), ¡Cayó á la una! y Josefina se casa.—A las 10 (doble), El dogal al cuello. Imprenta y Litografía «El Porvenir». M. de Velasco y Compañía. Pizarro, 15, Madrid.—Teléfono 3.444.

# Diario de La Marina

## Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.—Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

**Pídanse tarifas de publicidad**



## Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, ó sea: 21 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empleando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de a Peñínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios conacionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES:** Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

**Servicios Comerciales.** La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la ejecución de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanilla y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

**NO MÁS PURGAS**  
Con los supositorios VICTORIA  
á la glicerina solificada  
de desueria el estómago.  
**Caja, 1,50 pesetas.**  
VICTORIA, NUM. 8, MADRID

**Colegio del Cardenal Cisneros**  
De primera y segunda enseñanza  
Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881.  
Costanilla de Santiago, número 6.  
DIRECTOR PROPIETARIO  
**F. BARBERO Y DELGADO**  
Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales de independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es **espiritual** es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.  
La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 **ilustrados Profesores** de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.  
En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párculos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el GRADO DE BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.  
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es la publicación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Premios	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	60	25	1	221

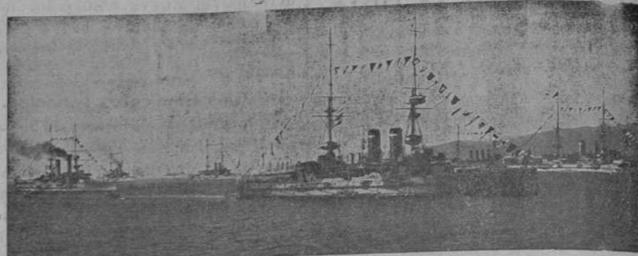
Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.  
Se admiten alumnos **internos**, medio pensionistas y **externos**, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.

GRAN ZAPATERIA  
DE  
**José María Santos**  
Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico.  
Precios sin competencia.  
Especialidad en bota de pieza para uniforme.  
**26, TOLEDO, 26**

**"DIARIO DE LA MARINA,"**  
*Almirante, 15, bajo izquierda*  
**MADRID**  
APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

**sr. Gerente del Diario de la Marina**  
MUY SEÑOR MÍO:  
D. \_\_\_\_\_  
residente en \_\_\_\_\_ provincia de \_\_\_\_\_  
calle de \_\_\_\_\_  
n.º \_\_\_\_\_ piso \_\_\_\_\_ se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1) \_\_\_\_\_  
de \_\_\_\_\_ de 1911  
Firma del suscriptor

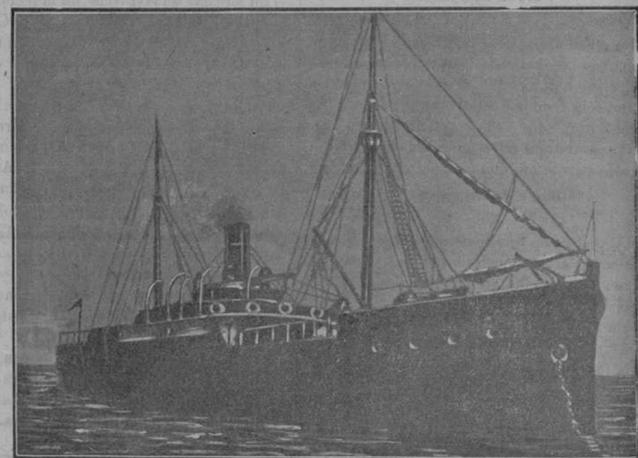
(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.



## Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructoras de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de cañones de fuego de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

## Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA  
Servicio regular de vapores de uscala fija de Bilbao á Sevilla

**VAPORES DE LA COMPAÑIA**  
Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trator, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.626; Cabo Silleiro, 1.626; Itálica, 1.070; La Cartuja, 868; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.  
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.  
**Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.**—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.  
**Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.**—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**Gran Fábrica de sombreros y gorras**  
DE  
**José María Santos**  
**15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16**  
Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.  
Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.  
**15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16**  
NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

## Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

**San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110**