

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Sábado 22 de Abril de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.030

¿HASTA CUANDO?

Hace pocos días fué el señor ministro de Fomento quien, á pesar de su merecido concepto de hombre de altura, pronunció unas frases poco agradables para la Marina, que oportunamente comentamos.

Ayer nos vimos obligados también á rebatir datos erróneos insertos en un periódico apenas nacido, sobre el personal de la Armada, que encerraban la sana intención de echar sobre su oficialidad una inmerecida antipatía.

Hoy toca al señor ministro de Hacienda el jugar con el vocablo á costa de las cosas de mar, diciendo que el perjuicio que traerá al Erario el acabar con el impuesto de Consumos equivale al valor de un acorazado, y que bien puede exigirse este sacrificio para conseguir un fin tanto tiempo perseguido.

Bien está, y es indudable que el arcaico tributo, que nunca pudo compensar las vejaciones que ocasiona al ciudadano y los gastos á que obliga su recaudación, para la cual es necesario un cuerpo de ejército, está llamado á desaparecer, y será un verdadero adelanto el que para entrar en una población no se vea el viajero sometido á las groserías de los consumidores, pagados por un agiotista, ni estén empleados en esa odiosa tarea más de 30.000 hombres en toda España.

Jamás hemos podido comprender la paciencia con que personas ilustradas sufren los infinitos vejámenes que el impuesto de Consumos les impone, cuando por cosas menos molestas se han formulado enérgicas reclamaciones ante los Poderes públicos y ante la opinión.

Desde luego que la sustitución de cualquier gabela es problema difícil; pero precisamente para eso sirven los hacendistas y en tales empresas es donde pueden y deben demostrar sus dotes financieras.

En este caso concreto, estimamos que la cuestión se simplifica mucho; por malo que sea el impuesto que sustituya al de Consumos, es seguro que no será tan caro de recaudar ni resultará tan vejatorio para la mayoría de los habitantes de las poblaciones grandes ó chicas.

Cuente, pues, el Sr. Rodríguez con que han de acompañarle en su labor para suprimir dicho impuesto las sin patías de todo el país, y con que un aplauso unánime premiará su triunfo cuando lo consiga.

Pero es cosa sensible que al buscar el ministro de Hacienda un término de comparación para el coste de su proyecto, se haya acordado de lo que importa un buque de combate y no de lo que vale una carretera, un pantano, una Universidad, una diócesis ú otro organismo

cualquiera de los que contribuyen á la vida pública y están pagados por el Tesoro.

Triste es por el momento la situación moral y material de los elementos que componen la Armada española al ver tan mal comprendidos sus deseos y sus sacrificios.

Natural sería que ante tal espectáculo su espíritu decayese, su esperanza flojeara y su fe estuviese perdida.

No es así, por fortuna, y lo que hacen con lo poco que la Nación pone en sus manos es gallarda muestra de lo que serían capaces de hacer.

Y si alguien al leer nuestra excitación no puede dominar las amarguras de su alma y cansado de esperar se pregunta: ¿hasta cuándo?, la respuesta es muy sencilla.

Hasta que nuestra Patria tenga la suerte de ver al frente de sus destinos á un hombre que posea verdaderas dotes de gobernante; que recuerde sus glorias y cómo las alcanzó; que estudie sus épocas de grandeza y observe por qué medios se llegó á ellas.

Bismark, después de fundar un Imperio, echó los cimientos de una flota, que hoy es la segunda en condiciones militares.

Cavour, tras de hacer una Italia nueva, creó también los comienzos de una escuadra, que progresó rápidamente, aunque luego se estacionó por esa falta de persistencia que no caracteriza á los pueblos latinos.

Dos son las fuentes primeras de riqueza y poderío que las naciones pueden explotar: los productos de la tierra y las comunicaciones por los mares.

Pero estas últimas necesitan para su progreso bajo el pabellón propio que éste aparezca garantido por los cañones de sus buques de guerra.

GUERRA RUSO-JAPONESA

Por creerlo de verdadera curiosidad, del «Boletín Militar» de los Estados Unidos de Venezuela traducimos lo siguiente:

«Los rusos y japoneses como nación.»

A pesar de ser más numerosos como nación que los japoneses—proporción tres contra uno—los rusos poseían en sí mismos fuentes de debilidad que los predestinaban á sucumbir, no obstante sus muchos batallones.

El ruso es un ignorante negligente en materia de higiene, lerdó, sufrido, resistente como un perro al cual se le ha pegado, bebedor y corrompido, pero muestra un respeto tradicional por el «padre» el Zear.

El japonés es educado, la mayoría de la población sabe leer y escribir, aseado en su persona y en sus costumbres, ágil, estoico para soportar fatigas, abstinente, tanto respecto á la comida como á la bebida, é irreprochable en cuanto al manejo de fondos públicos.

La oficialidad rusa.—El oficial ruso es valiente, pero disoluto, vanidoso, insuficiente

mente instruido en asuntos militares y corrompido.

Los oficiales japoneses.—El oficial japonés es moderado, dispuesto á adoptar las ideas del Occidente, bien instruido y resuelto á sacrificarse por sus ideas.

El oficial japonés posee en alto grado aquellas cualidades del soldado que le hacen recomendable á un europeo. Demuestra un «suaviter in modo», bajo un exterior severo, como lo produce la vida militar. Cumple con celo las órdenes emanadas de un superior, y lo hace, de paso sea dicho, sin más críticas acerbadas.

Los soldados rusos.—En ellos se encuentran las mismas virtudes y los mismos vicios que se notan en los jefes. El soldado ruso es fuerte, bueno para las marchas y hasta hace poco estaba acostumbrado á recorrer las 4.500 millas hasta la Siberia Oriental á pie. Está enseñado á mantenerse firme en sus trincheras-abrigo, aun en los más duros trances. Es valiente y no desfallece, lo que se demostró en Liaoyang, donde un regimiento del primer Cuerpo siberiano, después de perder un 50 por 100 de su efectivo, continuó la lucha sin decaer el espíritu, conforme á la ordenada. Pero, por otro lado, el soldado ruso es lerdó, poco inteligente, y no está instruido en el tiro, se vicia de señales, de reconocimiento y de partes.

El soldado japonés.—Es el más apto de los aptos para el servicio militar; está bien acostumbrado á correr y marchar. Es un atleta, un hábil escalador y un buen nadador. Conserva su buen humor en los reveses, y al llamado del deber se expresa con una sonrisa en los labios á una muerte segura. No es tan buen tirador como el ruso; su instrucción en el servicio de señales es imperfecta, algo mejor en el reconocimiento y de partes.

(Reumen del estudio publicado por el general Negrier en *Revue des Deux Mondes*.)

J. C. y S.

La cuestión de Marruecos

Expectación creciente.

La viene produciendo en toda Europa la actitud y los planes de Francia, de que ayer dimos una sucinta idea.

La mehalá que se organiza en Casablanca para salir en socorro de Fez se compondrá de indígenas, al parecer; pero llevará un gran número de argelinos, que formarán su núcleo principal, con oficiales franceses.

Su marcha sobre la capital no ha de ser fácil, puesto que se verá obligada á recorrer más de 200 kilómetros por caminos malos, y no se sabe la resistencia que podrá encontrar.

La situación de los europeos en Fez inspira serios cuidados. Es opinión unánime en Tánger que se han dejado avanzar demasiado los acontecimientos, y que quizás sea tarde para prestar un socorro eficaz á esos desgraciados que están pasando días muy amargos.

La actitud de Alemania no es viable concierda en su fondo. Los indicios son de que habrá cambiado su aprobación por otras cosas, como viene haciendo hace mucho tiempo.

Agitación en Marrakesch.

Aumenta en aquella región la excitación de las tribus á consecuencia del odio que las



El coronel de Ingenieros D. Carlos Banús y Comas, director del Laboratorio del Material.

inspira el gobernador de Marrakesch, el kaid Tami Glauti, hermano del gran visir, que las impone enormes tributos extraordinarios. Baste decir que los agricultores han tenido que empeñar las cosechas futuras para pagar tales exacciones.

Una baja importante.

En uno de los últimos combates con los rebeldes murió el kaid Kubbah, que mandaba parte de las fuerzas defensoras de Fez.

Kubbah era uno de los más considerados jefes de la tribu de Xadma, y con su gran prestigio había mantenido la tranquilidad en la región del Sur. Fué, con el famoso kaid M'lugui, el último defensor de la causa de Abd-el-Aziz en el antiguo reino de Marruecos.

La mehalá de Bremond.

El día 12 sostuvo, como ya hemos dicho, un fuerte combate con más de 4.000 rebeldes.

Dicha mehalá, campada cerca de Dar Hafid, se vió rodeada desde las primeras horas de la mañana por las tribus rebeldes, que adoptaron desde luego una actitud hostil. El comandante Bremond formó entonces una columna de 800 hombres bajo el mando del capitán Leglay y la ordenó que se dirigiese á una altura que domina el terreno, á fin de despejar el camino que la mehalá había de seguir.

Leglay pudo ocupar la posición indicada, y en seguida el enemigo concentró todos sus esfuerzos sobre él. Comenzó el combate con bríos y se prolongó, sin decaer, hasta ya entrada la tarde. Fué muy mortífero para los rebeldes. La mehalá sufrió pocas bajas, pero murieron dos kaidés, es decir, un coronel y un capitán indígenas. Los rebeldes tuvieron 150 bajas, según se asegura.

El día 16 la mehalá seguía inmóvilizada en el mismo sitio, bloqueada, tanto por el enemigo como por las aguas. Continuaba el mal tiempo, y las lluvias fueron tan abundantes, que los alrededores del campamento estaban inundados, y los ríos Sebú, M'kes y Zebotte se desbordaron y cubrieron una plencia de más de tres kilómetros de anchura.

A pesar del temporal, los Cherarda se mostraban cada vez más belicosos y agresivos

que en los días precedentes. Bremond trató de ponerse en comunicación con Fez por Zebotte, pero lo impidieron los aguaceros.

La mehalá, que el día 12 quemó mucha cartuchera de cañón, lucha nuevamente con la escasez de municiones y de dinero y pide con apremio suministros que le han de enviar desde Alcazarquivir, en vista de la actitud hostil de los Beni-Hassen, que amenazan los territorios del Gharb.

No se sabe si será posible efectuar el suministro. Una vez más M. Boisset, el agente consular de Francia en Alcazarquivir, ha ofrecido intentar, á riesgo de su vida, dado lo peligroso de la situación, acompañar el convoy de socorros. Gracias á él fué la mehalá socorrida por vez primera y ha podido resistir hasta hoy. Ese proceder despierta la admiración de cuantos tienen noticia de él.

Bremond consideraba muy grave su posición en sus últimas cartas.

Un telegrama de Ceuta.

El ministro de la Guerra recibió ayer un despacho de la plaza africana comunicándole, como información solamente, la llegada de un moro que se dice amigo del Consulado español de Fez con las referencias de que los rebeldes habían logrado entrar en la capital del Imperio, causando numerosos muertos y heridos; que los europeos estaban refugiados en los consulados y que Muley Hafid se hallaba al amparo del pabellón francés, dentro del Consulado de la República.

El general Luque remitió copia del despacho al jefe del Gobierno, y el Sr. Canalejas lo leyó ante varios periodistas, aunque añadiendo que la versión del moro no merecía crédito, por no estar comprobada.

La Marina española

Para los que no conocen la vida del marino, sobre todo para los que ignoran lo que fué en otros tiempos esta vida, ha de ser interesante toda sencilla relación que á ella se refiera.

Desde que vestí el honroso uniforme militar, por amor á la Marina y por entusiasmo, me he dedicado con interés á la revisión de archivos y bibliotecas, buscando en ellos cuantos hechos puedan relacionarse con la Marina de guerra, que nos recuerdan las glorias militares de nuestra Patria.

Hemos llegado á reunir cerca de seis mil efemérides navales, que en varias ocasiones y en la prensa rotativa y profesional se han publicado.

A pesar de los años y tiempo que llevo en esta labor, continúo aumentando este arsenal de datos y curiosidades para publicarlos en su día, con el título de «Glorias de la Marina española.»

Hoy me propongo dar noticias de los navios, fragatas, urcas, corbetas, bergantines y vapores que ha tenido la Marina de guerra desde 1700 hasta 1875, ó sea desde el reinado de Felipe V, época en que empezó á florecer aquella, pues á la muerte del último Rey de la Casa de Austria estaba reducida á la más notoria nulidad.

Expresaremos al mismo tiempo, en las noticias á que hacemos referencia, el paraje en que fueron construidos cada buque y otras vicisitudes de su vida y servicios.

VICTOR HUGO

257

apoyó sus dos hombros contra la enorme palanca.

El tablón era largo lo que aumentaba la fuerza de su peso, La roca estaba ya removida.

Sin embargo tuvo que multiplicar cuatro veces sus esfuerzos. Le caía de sus cabellos tanto sudor como lluvia. Hubo un ronquido en la roca, la muesca prolongada y hendida se abrió como una mandíbula, y la pesada mole cayó en el estrecho del desfiladero con un estrépito terrible, al que replicaron los truenos.

Cayó toda entera, si es lícito hablar así, es decir, sin romperse.

Figurémonos una torre que se precipita como si fuera de una sola pieza.

El tablón convertido en palanca siguió al peñasco, y el mismo Gilliatt, cediendo también, estuvo próximo á caer.

En aquel punto había poca agua, y el fondo estaba de chinarras. El monolito, en un embate de espuma que saltó á Gilliatt, quedó echado entre las dos grandes rocas paralelas del desfiladero y formó una muralla transversal, especie de eslabón que

256

LOS TRABAJADORES DEL MAR

laridad, que impidiendo á la viga rebotar, libró á Gilliatt.

Como vamos á ver, en cierto modo hasta le fué útil.

Entre la roca saliente y el escarpe interior del desfiladero, había un intervalo, una muesca bastante parecida á la entalladura de una hacha ó alvéolo de una caña.

Una de las extremidades del tablón, echado al aire por la ola, se había embudido al caer en el alvéolo, y éste se había dilatado.

Ocurriósele á Gilliatt una idea.

Pasar sobre la extremidad opuesta.

El tablón sujeto por un extremo á la hendidura de la roca que él mismo había enganchado, salía recto como un brazo tendido, el cual se prolongaba paralelamente á la fachada interior del desfiladero, y la extremidad libre del tablón se alzaba de este punto de apoyo unas diez y ocho ó veinte pulgadas; lo que era una buena distancia para los esfuerzos que habían de practicarse.

Gilliatt, con los pies, las rodillas y los puños se apuntaló contra la escarpa y

VICTOR HUGO

253

completar la bovedilla de refuerzo. En este trabajo se pasó todo el día.

La tormenta siguió ejercitando su violenta acción contra el flanco del escollo con una solemnidad lúgubre.

La urna de agua y la urna de fuego que se hallan en las nubes se vertían sin vaciarse.

Las ondulaciones altas y bajas del viento remedaban los movimientos de un dragón.

Siendo el día tan obscuro como una noche, cuando ésta llegó no se notó siquiera.

Por lo demás, la obscuridad no era completa.

Las tempestades, iluminadas y cegadas por el rayo, tienen intermitencias de visible y de invisible. Todo es llano, y luego todo es negro. El espectador asiste á la salida de las visiones y al regreso de las tinieblas.

Una zona de fósforos, de un color rojo boreal, como un andrajó de llama espectral detrás de las densas nubes, de lo que resultaba una vasta palidez. La lluvia era

Terminada la publicación que nos proponemos, continuaremos desde 1875 hasta nuestros días.

Finalidad de este trabajo: que la sociedad vaya acostumbrándose á leer y saber asuntos de Marina, y de este modo se penetrará de lo muy acribadora que es, por sus glorias y laureles alcanzados, á la consideración y respeto de todo buen español.

NAVIOS

- 1.º «Asia», de 64 cañones.—Construido en la Habana y botado al agua en 1732; se voló y echó á pique en 1746. Se perdió sobre la costa N. de la isla de Cuba, para que no cayera en poder de los ingleses, después de haber sostenido un brioso y tenaz combate, prendiéndole el fuego en 1748. Lo mandaba el capitán de navío D. Juan Antonio de la Colina, y llevaba la insignia del teniente general D. Andrés Reggio.
- 2.º «Africa», de 70 cañones.—Construido en la Habana y botado al agua en 1732; se voló y echó á pique en Cartagena de Indias cuando su defensa contra los ingleses en 1741. Era de la escuadra del general D. Blas de Lezo.
- 3.º «Africa», de 70 cañones.—Construido y botado al agua en la Habana en 1746. Se perdió sobre la costa N. de la isla de Cuba, para que no cayera en poder de los ingleses, después de haber sostenido un brioso y tenaz combate, prendiéndole el fuego en 1748. Lo mandaba el capitán de navío D. Juan Antonio de la Colina, y llevaba la insignia del teniente general D. Andrés Reggio.
- 4.º «Africa», con 74 cañones.—Construido y botado al agua en la Carraca en 1752. Fué deshecho en el mismo punto por falta de carena, en 1809.
- 5.º «América», con 64 cañones.—Construido y botado al agua en la Habana en 1733; pertenecía á la escuadra del marqués del Real Transporte, que estaba en dicho punto en 1762. Cayó prisionero de los ingleses cuando la capitulación de la plaza. Lo mandaba el capitán de navío D. Juan Antonio de la Colina.
- 6.º «América», de 64 cañones.—Construido y botado al agua en la Habana en 1766; se desguazó en la Carraca, por falta de carena en 1823.
- 7.º «Aquilón», de 68 cañones.—Construido y botado al agua en Ferrol en 1754, bajo el mando del marqués Gonzales; pasó á la Habana en 1761 con la escuadra del marqués del Real Transporte, y allí quedó en poder del enemigo á la rendición de la plaza á los ingleses al año siguiente. Por muerte gloriosa del marqués Gonzales en el castillo del Morró fué su último comandante D. Diego Argote.
- 8.º «Astute», de 60 cañones.—Construido y botado al agua en la Habana en 1759. Se desguazó en Cartagena por falta de carena en 1810.
- 9.º «Antonio (San)», de 64 cañones.—Construido y botado al agua en el astillero de Guarnizo en 1725, y se excluyó en la Habana por inútil en 1750.
- 10.º «Antonio (San)», de 64 cañones.—Construido y botado al agua en la Habana en 1761. Se estaba habilitando al año siguiente, cuando tomaron la plaza los ingleses y lo quemaron.
- 11.º «Antonio (San)», de 74 cañones.—Construido y botado al agua en Cartagena en 1785. En el combate de San Vicente, en 1797, lo mandaba D. Salvador de Medina, á quien se le suspendió el empleo en 1801. Se entregó á la República francesa en 25 de Mayo de 1801, en virtud de Real orden de 31 de Marzo anterior, haciéndose cargo de él el contralmirante Dumanoir.
- 12.º «Ana (Santa)», de 74 cañones.—Construido y botado al agua en el estillero de

- Guarnizo en 1732. Se excluyó en la Habana por inútil en 1754.
- 13.º «Ana (Santa)», de 112 cañones.—Construido en Ferrol y botado al agua en 1784; asistió al combate de Trafalgar con la insignia del teniente general D. Ignacio María de Aleva, y al mando de D. José Gardoqui, cuyos dos jefes fueron heridos en la acción y los sustituyó el capitán de navío D. Francisco Riquelme. Este buque se fué á pique en la Habana por falta de carena en 1812.
- 14.º «Arrogante», de 74 cañones.—Construido en Ferrol en 1754. Se quemó antes de salir de grada.
- 15.º «Arrogante», de 74 cañones.—Construido y botado al agua en 1756. En 1797 se le puso fuego en la isla de Trinidad de Barlovento para evitar que cayera en poder de los ingleses. Lo mandaba D. Rafael Benazar, que fué suspendido de empleo por cuatro años.
- 16.º «Agustín (San)», de 74 cañones.—Fué construido y botado al agua en el Ferrol en 1768. En 1775 fué apresado en el mar del Sur por una división portuguesa, mandándolo D. José Fechain. Se devolvió al hacerse la paz. En el combate de Trafalgar, el 21 de Octubre de 1825, después de una defensa heroica y de rechazar cuatro abordajes, se fué á pique. Lo mandaba el brigadier D. Felipe Fodor Cajigal, que fué herido en la acción.
- 17.º «Argonauta», de 80 cañones.—Construido y botado al agua en el Ferrol en 1795; con la insignia del general Gravina concurreció en 1825 al combate de Finisterre, y bajo el mando de D. Antonio Pareja, que fué herido, y al de Trafalgar, yéndose á pique la noche siguiente de este combate.
- 18.º «Argonauta», de 74 cañones.—Se recibió de los franceses en cambio del «Vencedor» en 1806, por disposición del Gobierno, y estuvo sirviendo de pontón cuando el sitio de Cádiz, se fué á la costa, ocupada por los franceses en 1810, y le prendieron fuego.
- 19.º «Atlante», de 74 cañones.—Fué construido y botado al agua en Cartagena en 21 de Diciembre de 1754; costó la suma de 4.337 223 reales vellón, y dirigió su construcción don Eduardo Bryant. Se entregó á la República francesa el 22 de Septiembre de 1801, en virtud de Real orden de 31 de Marzo anterior, haciéndose cargo de él el capitán de navío Mr. Villegrás. Se conoció en la Armada francesa con el nombre de «Atlas», y asistió con la escuadra combinada al combate de Finisterre en 1805, quedando de sus resultas y por averías en el puerto de Vigo. En este punto, en 1808, cuando el alzamiento nacional contra los franceses, fué apresado por los españoles, pasó á El Ferrol, y en su arsenal se desguazó por falta de carena en 1817.
- 20.º «Angel», de 74 cañones.—Construido y botado al agua en Cartagena en 1773. Se desguazó en Cádiz por falta de carena en 1810.
- 21.º «Andalucía», de 62 cañones.—Construido y botado al agua en Cádiz en 1730; naufragó en el canal viejo en 1740. Había formado parte en 1731 y 1732 de las escuadras del marqués de Mory y D. Narciso Cornejo.
- 22.º «Alcón», con 60 cañones.—Se compró á los franceses en 1740; asistió en 1744 al combate de Cabo Sici, en la escuadra del general Navarro; lo mandaba D. José Rentería. Se vendió al comercio por su inutilidad en 1746.
- 23.º «Ave de Gracia», con 54 cañones.—Se compró á los franceses en 1742 y se vendió en 1746 por su mal estado.
- 24.º «Aguiles», de 74 cañones.—Construido en Cartagena en 1754. Después de prestar servicios en escuadra se desguazó en dicho departamento por inútil en 1779.
- 25.º «Algeciras», con 74 cañones.—Construido en Rochefort y apresado á los franceses en 1808 en la bahía de Cádiz por la escuadra de general Apodaca. Se desguazó en la Carraca por falta de carena en 1829.
- 26.º «Alejandro», de 74 cañones.—Construido en San Petersburgo en 1813. Se compró á la Rusia en 1818 y por podrido se desguazó en la Carraca en 1823.

(Continuará.)

Noticias telegráficas del extranjero

Soberanos que viajan.

Paris, 21.
Dicen de San Petersburgo que los Reyes de Noruega irán á fines de Mayo á pasar cuatro días con los Zares y que éstos les devolverán la visita á Cristianía á fines de Junio, yendo después á Alemania é Italia.
Los Emperadores alemanes, con los príncipes Joaquín y Victoria, irán á Londres á mediados del mes próximo, teniendo el virje carácter familiar, aunque aceptarán un baile de corte y una función de gala, asistiendo á la inauguración del monumento á la reina Victoria.

Cuando los Reyes de Bélgica regresen á su patria, recibirán en Brusel.s á la reina Guillermina de Holanda.

La República portuguesa.

Lisboa, 21.
Ya se ha redactado la ley de separación de la Iglesia y el Estado, que se publicará próximamente, y que está dividida en 197 capítulos.

A consecuencia de la ley de separación de la Iglesia y el Estado, la embajada de Portugal cerca del Vaticano se cambiará por una legación.

Siguen descubriéndose algunas conspiraciones, siendo encarcelados los conspiradores.

El viaje de Fallières.

Gabes, 21.
El presidente de la República francesa, M. Fallières, ha llegado á esta población sin novedad.

Los asuntos de actualidad.

Paris, 21.
Han celebrado una interesante conferencia los Sres. Monis, Cruppi, Berteaux y Nerstmy, para tratar de la situación de Marruecos.

Los franceses en el Wadai.

Paris, 21.
En el ministerio de las Colonias han facilitado varios informes relativos á las últimas operaciones de las columnas francesas que han emprendido la conquista del Wadai (Centro de Africa).

La columna Maillard, encargada del Este, y que opera en la región de Massalit, después de los tres combates victoriosos de Drona, Doroté y Subach, recorrió los valles más fértiles de tan extensa zona y regresó á Abecher, capital del Wadai, para municionarse y descansar.

Los massalits, vencidos por Maillard, se refugiaron en la parte montañosa de su territorio, y especialmente no lejos de Bir-Taulil.

Los franceses no se atrevieron á seguirlos hasta estos últimos refugios, temiendo ser envueltos.

Los resultados logrados son satisfactorios para Francia; pero, sin embargo, serán precisas nuevas operaciones antes de que todo el Wadai quede tranquilo.

Continúan las escaramuzas y la guerra de guerrillas en diversas comarcas.

Un rezzu indígena se apoderó, por sorpresa, de 300 camellos cargados de víveres destinados á las tropas de ocupación.

Pocos días más tarde, la compañía de meharistas que manda el capitán Cauvin atacó y dispersó en Fuka, á 500 kilómetros de Bokoro, otro rezzu, cuyos individuos tenían fusiles de tiro rápido.

El rezzu dispersóse, abandonando 20 hombres muertos, 20 fusiles modernos y 300 camellos.

Los meharistas sufrieron cinco bajas: un muerto y cuatro heridos.

Ha sido instalado un puesto militar en Aveda, pequeña población que se alza á 50 leguas de Abecher, dirección Norte.

Lo mandará un capitán, que tendrá á sus órdenes dos tenientes y cuatro sargentos franceses, y un número suficiente de tiradores negros del Senegal.

Este puesto cubrirá el Wadai por el Norte, así como el Bir-Taulil lo cubre por el Sur.

Los soldados que guarnecen este último no descansan de día ni de noche, pues saben que en las montañas próximas hay miles de massalits armados y dispuestos á acometerles.

Los indígenas se surten de fusiles y municiones, gracias al contrabando de armas europeas que se hace por Tripoli.

Francia ha enviado hasta ahora al Wadai menos de 2.000 hombres, casi todos negros del Senegal, y prosigue metódicamente la conquista de este territorio, mucho más grande que la Peninsula Ibérica.

El segundo centenario del Cuerpo de Ingenieros

La fiesta de ayer tarde.

En el Colegio de Santa Bárbara y San Fernando, en Carabanchel, se celebró ayer tarde una simpática fiesta á la que asistieron todos los jefes y oficiales de Ingenieros y muchas y elegantes damas.

Después de una comida extraordinaria á los huérfanos y huérfanas, á las tres y media dieron comienzo los festejos, que consistieron en disparo de cohetes y elevación de globos grotescos; en un partido de pelota, en el que los alumnos mayores de doce años se dividieron en dos bandos, ganando los encarnados; después hubo distribución de juguetes, por sorteo, á niños y niñas, hablando con su habitual elocuencia el general Marvá y el director del Colegio, coronel de Artillería Sr. Vallina.

Presidió el acto, en nombre de S. M., el coronel Echague.

Terminó la agradable fiesta con exhibición de películas cinematográficas y audición de gramófono.

La banda de Ingenieros amenizó el acto. Los invitados fueron obsequiados con espléndido lunch.

La ida y el regreso se verificaron en tranvías especiales.

Hermoso desprendimiento.

El capitán del Cuerpo D. Juan Vigón y Suerodian, alumno en prácticas de la Escuela Superior de Guerra, fué premiado el jueves por un Manual de Fortificación de Campaña, y ha dispuesto que las 1.000 pesetas que le han correspondido se distribuyan en premios á un sargento, un cabo y un soldado del segundo y quinto regimientos mixtos.

Reparto de cartillas

Hoy, á las once, y en el patio del cuartel de la Montaña, se ha verificado la distribución entre los soldados del Cuerpo de las cartillas del Instituto Nacional de Previsión; de cuatro pesetas á los sargentos, de tres á los cabos y de dos á los soldados. Formaron las fuerzas, á las que el general Marvá explicó en elocuentes arengas la finalidad de esta iniciación en el ahorro.

Discurso del general Marvá

Soldados: Hace más de un siglo que fueron creadas las tropas de Ingenieros; en el transcurso de estos ciento ochenta años han permanecido íntimamente unidas las tropas á sus oficiales, no sólo por los lazos de la disciplina, sino también por los del afecto personal y el respeto; con estas lazas han estado unidos los soldados á sus oficiales sin el menor asomo de deslealtad, realizando hechos gloriosos que forman la historia brillante de nuestra corporación, historia c y o compendio se os ha entregado.

Leyéndola recordaráis ahora los deberes del soldado, en los cuales habéis de inspirar todos los actos de vuestra vida militar, y cuando os restituyáis á vuestros hogares, los deberes de los buenos ciudadanos.

Vuestros oficiales cuidaron en la guerra de vosotros, disminuyendo en lo posible las fatigas y privaciones, y hasta aminorando los peligros propios de toda campaña; y en la paz cuidaron de vuestro porvenir, interesándose

por hacer de vosotros ciudadanos honrados y laboriosos.

Por esto, de las fiestas organizadas para conmemorar el segundo centenario de la creación del Cuerpo de oficiales de Ingenieros, el acto más simpático para nuestros oficiales es el de hoy, es este; tened presente las instrucciones que la cartilla y hoja que se os van á distribuir os dan, para que comprendáis la importancia del acto realizado por vuestros jefes y oficiales.

Así, en el porvenir, esta iniciativa de vuestros oficiales os podrá ayudar en la vejez y en el caso de invalidar para el trabajo; para ello es preciso que vosotros, por vuestra parte, fomentéis el ahorro y la previsión.

Consultad en todo caso á vuestros oficiales, que si hasta hoy han sido vuestros educadores, desde hoy son vuestros educadores y vuestros administradores.

Sed previsores obreros del campo y del taller, para que cuando volváis de nuevo á reanudar los trabajos que habéis interrumpido al venir á servir á la Patria, nos recordéis con orgullo, diciendo: ¡He sido soldado! ¡He servido en Ingenieros!

Información de Guerra

Matrimonio de sargentos.

Mañana publicará el Diario Oficial una disposición relevando de hacer el depósito para contraer matrimonio á los sargentos reenganchados que posean la cruz de 25 pesetas.

Retiros.

También se publicará mañana una propuesta de retiros de Infantería que comprende: tres comandantes y un capitán de la Escala de reserva.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Luque el general Del Real, una Comisión de Almería, de la que formaban parte el senador señor conde de Villamonte y los diputados Sres. Besada, Serrano, Amado, Salvador y Cortinas; el obispo de Sión, el coronel Rexch, el teniente coronel marqués de la Fuousanta de Valiza y los diputados Sres. Nougues, Martí e Iglesias (D. Dalmacio).

Fallecimiento.

Ha fallecido en esta corte el teniente coronel de la Escolta Real D. Eduardo Vico Portillo.

Mañana, á las once, se verificará el entierro.

Obra de utilidad.

Se han declarado de utilidad las «crónicas de historia militar» de los que es autor el segundo teniente de Infantería D. Manuel Jiménez Ferrnd.

Sanidad Militar.

Se ha concedido la gratificación de 1.500 pesetas al farmacéutico mayor D. Antonio Ros, del Instituto de Higiene militar.

Ha sido destinado á la Inspección de Sanidad militar, cuarta región, el ayudante primero, excedente, D. Agustín Martínez.

El ministro á Palacio.

El general Luque fué esta mañana á visitar á S. M. para darle cuenta de los acuerdos tomados ayer en la reunión que con el presidente del Consejo y el Sr. Ruiz Jiménez celebró en el Ministerio sobre el proyecto de ley de servicio militar obligatorio.

Asociación del Colegio de Huérfanos de María Cristina.

El general mejicano Sr. Reyes visitó el día 18 del corriente el Colegio de Huérfanos establecido en Toledo, quedando gratamente sorprendido de cuanto vio en él. Se llevó varios reglamentos, y encargó al capitán García Pérez (que le acompañaba) escribiera algunos artículos para los periódicos de su país, pues considera la institución altamente patriótica y beneficiosa.

luminosa. Aquellas claridades ayudaban á Gilliat y le dirigían. Hubo una ocasión en que se volvió y dijo al relámpago: ¡Alúmbrame!

Gracias á su resplandor pudo levantar la bovedilla de refuerzo, más aún que la primitiva. El rompeolas se completó casi del todo. Como Gilliat amarraba á la roca culminante un cable de refuerzo, el viento le sopló de lleno en la cara, lo que le hizo levantar la cabeza.

El viento se había inclinado de pronto al Nordeste, y volvía por consiguiente á empezar el ataque de la boca del estrecho. Gilliat echó una mirada á lo lejos. El rompeolas iba á ser arrollado nuevamente.

Venia una nueva ola.

Esta ola acometió rudamente, y siguió otra, y después otra, cinco ó seis en tumulto, casi juntas, y por fin una última que fué espantosa.

Esta última, que era como un total de fuerzas, tenía no sé qué figura de ser viviente. No hubiera sido difícil que la imaginación hubiese dado á aquel entumeci-

miento y á aquella transparencia aspectos de agallas y de aletas.

La ola se rompió y se hizo polvo en su choque contra el rompeolas.

Su forma casi animal se destruyó en el rechazo. Aquella fué, en la pesada mole de rocas y de tablas, algo parecido al vasto aplastamiento de una hidra. La ola, al morir, devastaba.

Parecía que se encaramaba y mordía. Removió el escollo un profundo temblor con el cual se mezclaba gruñidos de bestia. La espuma se asemejaba á la salida de un leviatán.

Al bajar la espuma, dejó una avería. El último escalamiento había causado estragos. El rompeolas había sufrido. Una larga y pesada viga, arrancada de la bovedilla anterior, había sido arrojada por encima de la barrera de atrás, contra la roca vertical que momentáneamente había escogido Gilliat para puesto de combate. Felizmente no había vuelto á ella. De otra suerte, habría quedado muerto en el acto.

Hubo en la caída de la viga una singu-

unía las dos escarpas. Sus dos extremos tocaban el desfiladero, y siendo demasiado largo su vértice, que era de roca musgosa, se rompió al encajarse. Resultó de esta caída un callejón sin salida muy singular, que aún actualmente puede verse. El agua, detrás de aquella barrera de piedra, está casi siempre tranquila.

Aquella trinchera era más invencible aún que el trozo de proa de la Durande embudido entre los dos Douvres.

Fuó una trinchera que intervino muy á tiempo.

Había continuado la marejada. La ola se obstinaba siempre contra el obstáculo. La primera bovedilla atacada empezaba á desarticularse. Una sola mal ladestecha en un rompeolas, es una avería grave. El ensanche del agujero es inevitable, y no hay medio de repararlo en el acto, porque el oleaje se llevaría al trabajador.

Una descarga eléctrica que alumbró el escollo, descubrió á Gilliat el estrago que se hacía en el rompeolas. Los tabloncillos que se habían alojado, los cabos de cuerda y la cabezamezaban á ser juguete

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El nuevo horario de ferrocarriles.

Huelva, 21. El nuevo horario que regirá desde 1.º de Mayo en las líneas de la Compañía del ferrocarril del Sur ha causado pésimos efectos en la opinión, especialmente las que se refieren a Almería y Granada, prolongándolos de un modo absurdo.

La Prensa combate el nuevo horario, reflejando las generales protestas de que es objeto y la censura.

La Liga de Contribuyentes se reunirá mañana para tratar de este asunto, y el Ayuntamiento, en su sesión del lunes, adoptará acuerdos relacionados con lo mismo.

Las demás entidades preparan protestas colectivas.

Jura de banderas.

Alicante, 21.

Se prepara con toda solemnidad la jura de banderas, que será probablemente el día 30 del mes actual.

La tela de Sevilla.

Sevilla, 21.

A las cinco de la tarde comenzó la batalla de flores, resultando una fiesta brillantísima, organizada y dirigida por el alcalde, D. Antonio Halcón y artistas valencianos, que adornaron las carrozas presentadas por el Municipio.

La tarde, espléndida, ha contribuido al relieve indiscutible que tan hermoso espectáculo ha tenido.

La inmensa mayoría de las mujeres iban adornadas con mantillas blancas y de madroños.

Las tribunas y palcos estaban materialmente llenos de un público escogidísimo.

Duró la lucha hasta ya anochecido. En la batalla han tomado parte muchos carruajes y automóviles adornados.

La carroza de la Diputación representaba un trono y estaba ocupada por la familia del Sr. Hoyuela, presidente de la Corporación.

Otras figuraban un reloj monumental, un carruaje de hilo, una caja de pintura, un caracol, un oso, un centro egipcio, una barquilla, una locomotora, un ánfora, etc., todas de muy buen gusto.

Corraba la comitiva la carroza del Ayuntamiento, titulada «Sevilla y sus flores». Una monumental Giralda, adornada con trofeos y escudo de Sevilla.

Al pie de la torre figuraba un trono, ocupado por lindas muchachas.

Los premios fueron concedidos a los coches de los condes de las Atalayas y del Pinar, marqués de la Peña, Sr. Garbey, condesa de Ibarra, Sres. Magdona, Tasara, Molini y Abaurre, y carrozas de la Diputación y Ayuntamiento.

El consumo de flores fué enorme. Se calcula en 40.000 personas las que han asistido á la fiesta.

El acorazado «España».

Ferrol, 21.

La Sociedad Española de Construcciones Navales presentará en la Exposición de Bilbao un modelo de acorazado, construido con pino amarillo, que medirá un metro 80 centímetros de largo por 48 de ancho. Lo están construyendo dos renombrados carpinteros modelistas que llevan ya un año de trabajo y que lo terminarán dentro de tres meses.

El modelo del «España» en pino costará 5.000 pesetas.

El «Hernán Cortés».

Ferrol, 21.

Se han terminado las importantes obras que se realizan en el cañonero «Hernán Cortés», habiéndose celebrado las pruebas fuera del puerto, con extraordinario éxito.

Maniobras en la costa.

Cádiz, 21.

Las fuerzas de Infantería de Marina y las de desembarco de la escuadra combinadas, han efectuado maniobras en la costa entre el puerto y Rota.

El marqués de Arellano ha revistado á las tropas en el mismo campo de maniobras.

Accidente terrible.

Málaga, 21.

En Benamocarra ha ocurrido un terrible accidente, que produjo honda impresión.

En el momento en que enganchaban una pareja de buyes á una carreta, uno de los animales se espantó, y arrastrando el vehículo, cayó con él desde una altura de tres metros á un sitio donde jugaban varios niños.

Resultó muerta la niña de cuatro años María Ramírez Lara y heridos gravemente Antonio y Manuel Lara Zamoá, el carretero y un hijo suyo.

Naufragio de una lancha.

Castellón, 21.

Avisan del Grao que ha naufragado una lancha que se dedicaba á la pesca del «bou», quedando volcada á estribor, á consecuencia de un golpe de viento.

Otra lancha salvó á la tripulación.

El día político

Recepción diplomática.

La recepción diplomática celebrada ayer en Estado estuvo muy concurrida. El Sr. García Prieto conferenció con algunos embajadores sobre la cuestión de Marruecos.

Las listas electorales.

El presidente de la Junta municipal del Censo ha publicado un bando disponiendo que las listas electorales queden expuestas al público en la plaza de la Constitución hasta el 5 de Mayo próximo. Se admitirán las reclamaciones de inclusión, exclusión ó rectificación en la plaza de la Villa, núm. 5, de cuatro á siete de la tarde.

Visita de inspección.

El ministro de la Gobernación ha enviado un delegado al pueblo de Canillas de Aceituno (Málaga), para que le informe con certeza del carácter de los sucesos hace días desarrollados en aquel pueblo.

El CComité de conjunción.

Mañana se reunirá el Directorio de la Conjunción republicano-socialista, á las seis de la tarde, en el domicilio del señor Pérez Galdós.

Otra conferencia.

Ayer tarde conferenció nuevamente con el ministro de la Gobernación el gobernador civil de Barcelona.

El Sr. Portela marchará á aquella ciudad el lunes ó martes de la semana próxima.

Viaje de Gasset.

El señor ministro de Fomento ha salido de Madrid para Fernán Caballero (Ciudad Real), á fin de asistir á las pruebas del embalse del pantano que en aquel pueblo se ha construído y que constituye una de las primeras obras de regadío iniciadas y concluídas por el señor Gasset.

El servicio obligatorio.

Ayer tarde se reunieron en el ministerio de la Guerra, con el general Luque, el presidente del Consejo, Sr. Canalejas; el presidente de la Comisión parlamentaria que entiende en el proyecto de servicio militar obligatorio, D. Joaquín Ruiz Jiménez; el subsecretario de Guerra, general Orezo, y el jefe del Estado Mayor Central, general González Parrado, para tratar de las modificaciones que se han de introducir en el proyecto de servicio obligatorio.

La más importante que dejaron convenida fué la de suprimir el plazo de dos años para que la ley empiece á regir; ésta será puesta desde luego en vigor.

Las demás modificaciones tienden á aligerar la ley de todo aquello que haya de ser motivo de reglamentación.

El lunes se reunirá en el Congreso la Comisión que entiende en este proyecto, á fin de que dé su dictamen el primer día de sesión.

Visitas del presidente.

El Sr. Canalejas visitó ayer mañana al ministro de Estado y se informó del telegrama que diariamente envía el representante de España en París dando cuenta de todo lo que hace el Gobierno francés sobre la cuestión de Marruecos.

También conferenció con el ministro de la Gobernación acerca de la huelga de albañiles.

El Gobierno inglés y los anarquistas

Parece á punto de romperse el mutuo respeto que se venían guardando ambas entidades por una especie de convenio que resultaba práctico, aunque fuese monstruoso.

A consecuencia de los crímenes cometidos recientemente por terroristas extranjeros en territorio británico, crímenes que causaron tanta sensación en todo el mundo, el ministro Winston Churchill ha redactado y presentado á las Cámaras un bill reformando la legislación en lo relativo á la estancia de los extranjeros en la Gran Bretaña.

En el preámbulo del bill Churchill dice que no se trata en modo alguno de derogar el principio liberal, fundamento de Inglaterra y que hace de esta nación un sitio inviolable donde hallan refugio todos los perseguidos políticos.

«Inglaterra se muestra demasiado orgullosa de esta libertad, que tantas ventajas la proporciona, para atender contra ellos—añade Churchill.

«Pero necesita defenderse contra los criminales vulgares, contra los extranjeros peligrosos que se aprovechan de sus leyes para perturbar el orden público.»

En virtud del articulado del bill, la Gran Bretaña podrá exigir garantías personales ó monetarias á cada extranjero sospechoso que desembarque en su suelo, procedente de países donde reine la violencia, la Policía sea combatida por medio de la dinamita y parte de la opinión considere héroe ó mártir al que robe ó asesine.

Además, toda condena aplicada por un Tribunal inglés á un extranjero entrañará la expulsión de éste, una vez la cumpla.

Si volviese á la Gran Bretaña, y fuera preso, se le condenará á un año de cárcel, y si reincide, á dos.

El ministro ha anunciado á la Cámara de los Comunes que en breve presentará otro bill prohibiendo á los extranjeros llevar consigo pistolas ó revólveres sin autorización especial de la Policía.

Por otra parte, ésta podrá obligarles á mostrar el permiso siempre que lo crea oportuno.

Y cuando sospeche que es á un preparando algún atentado, podrá registrar sus domicilios, prescindiendo de fórmulas legales.

El bill fué votado en primera lectura por la Cámara de los Comunes.

Se cree que no encontrará oposición. Allí no se hace nada á medias.

Restos ilustres

La Gaceta de hoy publica el Real decreto disponiendo que los restos mortales de los que fueron generales de la Armada D. Juan de Villavicencio y D. Juan Ruiz de Apodaca, conde de Venadito, sean trasladados al panteón de Marinos ilustres, como ya habíamos adelantado á nuestros lectores.

Orquesta Sinfónica

Era el concierto celebrado anoche en el teatro Real á beneficio de la Caja de Socorros de la Sociedad de Músicos, y la Orquesta Sinfónica organizó, bajo la dirección del maestro Arbós, un programa admirable, garantiza seguridad de que no había de quedar una sola localidad por vender, como así sucedió.

No vió el público defraudadas sus esperanzas. Todo salió á pedir de boca, todo fué aplaudido con entusiasmo y en justicia; la obra de «Coriolano», de Beethoven; el «Concierto de Manderburgo», de Bach, cuyo segundo tiempo se repitió; la «Sexta sinfonía», de Tchaikowsky; el scherzo de Dukas «El aprendiz de brujo»; la marcha fúnebre de «El caso de los dioses», que se repitió, y la «Entrada de los dioses en el Walhalla», de Wagner estas dos últimas obras.

El éxito no pudo ser mejor. Por ello debe felicitarse á la Orquesta Sinfónica y á su ilustre director.

Las dos amigas

(Conclusión).

—¡No las he notado!—dijo Mercedes, como hablando consigo misma.— Cuando sentí en mí ser la vida de otro, creí morir de alegría, de una alegría inexplicable... incomprensible para el que no la haya sentido nunca. Es algo que te remonta hasta el mismo trono de Dios. Y cuando lo supo Antonio... ¡Oh!, nunca me parecieron sus ojos más hermosos que cuando me miraron en aquel momento. ¿Qué me dijeron? No te lo podría decir nunca, pero mi corazón lo comprendí perfectamente. Me parecía más mía... me parecía que nuestras dos almas se habían hecho una para animar el cuerpo de nuestra hija... me parecía...

—¡Debo callar, Clotilde! Ciertas cosas no deben decirse; hay que guardarlas como cosas santas en el santuario de nuestras almas.

—¡Eres incorregible, querida!—exclamó riendo nerviosamente Clotilde.— ¡Qué entusiasmo!

—El entusiasmo de la esposa enamorada del padre de su hijo— contestó Mercedes. Acercándose más á su amiga y bajando algo la voz, añadió con la dulzura de quien recita una oración de amor:— Con besar á mi hijo cien veces al día, creo que no le he besado nunca.

—¡Mujer!

—¡Si, no te asombre; cuando le beso, beso á su hijo, al hijo de mi marido. Cuando estrecho entre mis brazos su cuerpecito de nieve y rosas, es el alma... el corazón de Antonio lo que acaricio, pues si fuese posible que nuestro hijo fuese sólo mío, no le querría como le quiero.

—¡Jesús, hijita!—repuso Clotilde, algo avergonzada de aquel desbordamiento de amor.— A mí no me ocurre nada de eso; bien es verdad que casi no les veo. Los cuatro primeros años, con el ama, en un pueblo de la montaña, para que se crien robustos; luego, cuando los traen, el aya se cuida de ellos, porque yo con mis deberes sociales no tengo tiempo para nada. Es lo que para que les quiera... pero ahora... no antes de nacer, cuando aún no los conoces...

—¡Pero, Clotilde!—interrumpió Mercedes.— ¡Es preciso conocer á Dios... personalmente para quererlo? ¿No? te bastó para querer á tu hijo sentir el primer latido de su vida?

—¡Mira, Mercedes, no sé si envidiarte ó compadecerte. Eres una sensitiva, y eso me parece que no es muy conveniente para vivir en este picaresco mundo. En fin, tú vives feliz en ese paraíso de tus amores, donde las brisas parecen nacer todas del corazón de Cupido, y yo vegeto en este... polo Norte, donde no hay ni siquiera brisas, pero donde todo está en paz.

—¿Y eres dichosa?

—¡Pchs!... ¡A mí modo!

Hubo un silencio. Clotilde ahogó dos ó tres suspiros, y Mercedes, paseando su mirada por aquella lujosa habitación, pensó en su humil-

de casita y le pareció tan alegre, tan alegre... como una jaula dorada llena de sol!

—Me voy—dijo por fin.— ¡Hoy no vuelvo y te he robado un tiempo que...

—¡No lo creas!—interrumpió Clotilde.— ¡Tenía un poco de jaqueca y no pensaba salir.

—¡Y he venido yo á aumentarle!

—¡Ca, mujer! He pasado un rato muy agradable siendo tu confidente como en otro tiempo. Eso me enorgullece, pues veo que en tu corazón ocupo el mismo sitio... Estoy pensando una cosa, y así estaremos más tiempo juntas, pues comprendo que debes sentir la nostalgia de tu cielo y no quiero detenerte: voy á vestirme, y te llevo en mi coche á tu casa, ¿quieres?...

Momentos después las dos amigas, sentadas en elegante berlina, se dirigieron á casa de Mercedes.

Pocas é indiferentes palabras cruzaron en el camino.

Al llegar á su destino, Mercedes bajó del coche con gentil ligereza; Clotilde sacó la cabeza fuera para besarla.

—¿No subes?

—No. Temo echar de menos luego el calor de tu nido. Ya sabes que yo vivo bajo cero.

—¡No seas tonta! Mi pisito está algo alto, pero...

—¡Es natural!... ¡Vives en el cielo!

—¡Vaya! ¿Subes?

—No, hija. Temo ser la serpiente de tu paraiso.

Mercedes la miró detenidamente un momento, y luego, recobrando su dulzura y expresión, contestó: —No te temo: tengo un ángel de la guarda.

—¿Tu hijo?—preguntó burlescamente Clotilde.

—No. ¡El honor de mi marido!

—¿Su amor no?

—No. Es tan mío su corazón, que no puede dar oídos por amor á ninguna serpiente... aunque sea tan encantadora como tú.

Y con una amable sonrisa, las dos amigas se separaron, con el tácito propósito de no verse más.

Celia de Luengo

Teatros

Princesa.

«Sapho», por la Sorel.

Anoche obtuvo un gran triunfo la insigne artista Cecilia Sorel, con la representación de «Sapho», de Daudet y Belot.

Supo la gran artista matizar las distintas situaciones de la obra, expresando con gran verismo las varias manifestaciones de su espíritu.

El ritmo, la energía, la delicadeza, los celos, todo lo expresó con gran arte la Sorel, dando la más viva emoción de la realidad.

Mlle. Coloma, que es una dama de mucho talento, también en toda la línea.

M. Georges Grand estuvo admirablemente, especialmente en los momentos dramáticos.

El teatro estaba *au grand complet*, honrando el espectáculo la familia Real.

Gran Teatro

«La tierra del sol», de Perrin y Palacios, música del maestro Calleja.

Empecemos diciendo que el éxito de la obra estrenada anoche, fué piramidal, estruendoso.

«Otra «Vida es sueño»? No; pero hay decorado excelente, trajes á todo lujo, mujeres para cansarse de ver caras bonitas, animación y música bullanguera y con mucho color, y cástete un suceso grande y unos futuros estradones hasta los topes.

Perrin y Palacios han hecho un libro para que los demás se luzcan, y el músico ha hecho una partitura grande y bien instrumentada, en la que sobresalen algunos números de sabor popular, que se repetirán hasta la fatiga.

Muriel y Villa, con telones y trajes, fueron los héroes de la noche.

En fin, un triunfo completo y un seguro metálico por toda la temporada.

La huelga de albañiles

No se puede saber lo que hay en este asunto, pues tanto las autoridades como los interesados guardan extraordinaria reserva.

Los apañadores y contratistas dicen que su actitud ante la huelga sigue siendo la misma, pero «sus» esos son que termine pronto para bien de todos, este estado de cosas.

Creer que muchas obras, que no lo han hecho este semana, pararán hoy sábado.

Hoy se reunirán en el Gobierno civil los síndicos de los gremios para buscar solución al conflicto.

Agua de Borines

Sin rical para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DÍA 20, DÍA 21. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Cambios sobre el Extranjero.

Mejor es prevenir que lamentar. El que conoce las ventajas del Licor del Pelo usalo diariamente porque está seguro no padece jamás de la boca.

ESPECTACULOS

Para el día 23.

PRINCESA.—(Compañía francesa) (Despedida).—Sexta función de abono.—Las 3 1/2, L' Aventuriero.

LARA.—A las 9, Música popular.—Del mismo tronco.—El patinillo.

APOLO.—A las 9, El chico del café.—Mari-Nieves.—El chico del café.

COMICO.—A las 10 (especial), Los viajes de Gulliver (tres actos).

ESLAVA.—A las 8 1/2, Molinos de viento.—El conde de Luxemburgo (dobles).

GRAN TEATRO.—A las 4, El país de las hadas.—A las 5 (función entera), Costa azul, Dos reinas, Tierra del Sol.

PARISH.—A las 4 1/2 de la tarde y 9 de la noche variadas funciones.

PRINCIPE ALFONSO.—A las 4, 5, 6 y 7, cuatro grandes secciones extraordinarias de variedades y cinematógrafo.

GRAN ÉXITO DE BROOKS AND DUNCAN, Fritz Algabe, Angelita Easo y Luisa de Bigné.

MARIA RUÍ, Amparito Garrido y Fritz Algabe. De 11 á 12 1/2, (sección especial artística).—Cinematógrafo y todo el programa internacional de variedades.

LA GRAN VIA (Plaza del Callao).—A las 4, El terrible Pérez.—Enseñanza libre.—El amor que huye.—La viejecita.—Cavallería rústica.—La princesa rubia.

MARTIN.—A las 4, Almas bohemias.—El diablo con falda.—Rosa temprana.—Sor Angélica.—Benítez; cobrador.—Sor Angélica.—Almas bohemias.

NOVEDADES.—A las 4, Las buedas obras.—Renato, conde de Luxemburgo.—La macarena.—Mary, la princesa del dólar.—La marcha de Cádiz.—(Doble) El barrio de la viña. Las buenas obras.

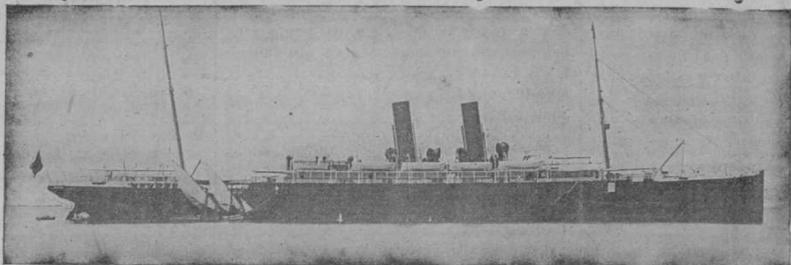
LATINA.—A las 3, La banda de trompetas.—Las siete cabrillas.—La zarina.—El señorito.—Dora, la viuda alegre.—Epidemia nacional.—El tirador de palomas.—Las siete cabrillas.

COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 8).—A las 4 1/4 y 8.—Sesiones de películas.—Domingos y días festivos, matines de doce á una).

A las 5, Los del garrotín.—La sombra del padre (doble).—Ferrol (especial).—La apariencia.—El libre cambio (especial).

Imprenta y Litografía «El Porvenir». M de Velasco y Compañía. Pizarro, 15, Madrid.—Teléfono 3.444.

Disponible



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peñínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

GRAN ZAPATERIA

DE

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico.

Precios sin competencia.

Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

“DIARIO DE LA MARINA,”

Almirante, 15, bajo izquierda

MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

sr. Gerente del Diario de la Marina

MUY SEÑOR MÍO:

D. _____
 residente en _____ provincia de _____
 calle de _____
 núm. _____ piso _____ se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1) _____
 de _____ de 191 _____

Firma del suscriptor

Agente comercial

en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general. Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose á Flairoto, calle Pueyrredón, núm. 1.815. Buenos Aires.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza

Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881.

Costanilla de Santiago, número 6.

DIRECTOR PROPIETARIO

F. BARBERO Y DELGADO

Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es piritual es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustres Profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

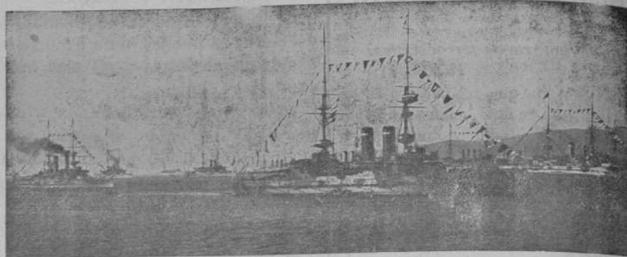
En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párculos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Premios	Notables	obates	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

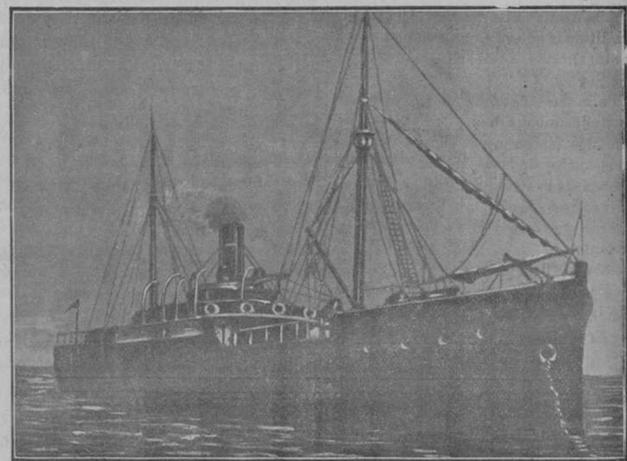
Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructor de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd, Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.260 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.000 toneladas y 17.000 caballos; «Dominton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengean-ce», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hous-crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Ni-b», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo E-partel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafal-gar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE

José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.

Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad