

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.331

Madrid, Lunes 10 de Abril de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.021

## La última sesión

Terminó la del sábado en el Congreso cuando faltaban pocos minutos para que se acabase el día. Los diputados se retiraron a sus casas en pleno Domingo de Ramos.

El debate sobre el proceso Ferrer quedaba concluso; antes se habían hecho manifestaciones importantes sobre la cuestión de Marruecos, cuya gravedad a nadie se oculta, y que se viene encimando ganando horas, como auto guiado por fogoso carrerista.

Son notas dignas de ser observadas en las postrimerías del citado debate el cansancio indisimulable de la Cámara y la confirmación de los verdaderos móviles que animaban a los que aquí promovieron.

Los representantes del país no podían ya soportar aquella reproducción del cuento de la buena pipa, cuyas estereotipadas farsas repetían los oradores de uno y otro bando. Verdaderamente era demasiado.

El Sr. Sol y Ortega se indignó de tal descortesía y tuvo que pronunciar su discurso en una soledad desconsoladora.

Alguien ha llegado a decir que los maceros echaron un tute durante dicha peroración. Lo cierto es que si lo hubiesen hecho nadie se acordaría.

Después rectificó medio mundo y quedó claro, pero muy claro, que es indispensable para la tranquilidad de España que no vuelvan jamás al poder ni el señor Maura ni el Sr. La Cierva; que los Tribunales militares dejen en paz a los que perturben el orden o insultasen a las Instituciones armadas, y que los revoltosos sean juzgados por un Jurado elegido por ellos mismos.

La frase mejor por su novedad y por su exactitud que se ha pronunciado en los últimos días es la del seguro político de vida. La profesión de revolucionario resultaría muy agradable y socorrida el día que desapareciesen los Consejos de guerra y se castigase el disparar sobre las tropas con un mes de arresto ó diez pesetas de multa.

No ha sido inútil el debate, puesto que se ha destruido una leyenda innoble y se han aclarado varias actitudes.

La del Sr. Canalejas ha resultado extremadamente airosa y gubernamental. Así lo reconoce todo el mundo.

Respecto a sus manifestaciones sobre el asunto marroquí, hechas al comenzar la sesión, es justo elogiar, como ya lo hicimos, su deseo sanísimo de buscar el apoyo de todos los partidos en un problema de interés nacional.

No lo aconsejan así los precedentes, pero la doctrina es buena dentro de los moldes en que están fundidas las teorías constitucionales. Sólo es preciso, para

que resulte práctica, un poco de discreción en el que habla y en los que escuchan.

En te escollo se presentó, desle luego, al Sr. Canalejas, que, como gobernante, estaba obligado por compromisos ineludibles a no rebasar una raya, dentro de la cual no quiso quedarse un diputado con perfecto derecho, pues comenzada una discusión, a nadie se le puede marcar el límite para que se dé por convenido.

De todos modos, el acto del presidente del Consejo ha servido para acallar rumores estupendos y poner las cosas en su verdadero lugar; para que se manifieste el patriotismo de los más y la intención preconcebida de unos pocos que no vastian en anteponer sus ideas á toda otra consideración.

Entendemos que el momento presente no ofrece dificultades insuperables y que no hay el menor motivo de alarma.

Todo lo que ocurre y puede ocurrir está previsto desde hace mucho tiempo, y sólo nos falta disponer de elementos especiales como los que tiene Francia y ya debíamos tener nosotros si se hubiesen atendido las constantes excitaciones de la opinión militar.

Sin ellos nos pasaremos, porque ya no es hora de vacilaciones. Hay que ir de frente á lo que nos obliga el Instituto de conservación.

La vecina República, que sólo porque no tuvo otro remedio reconoció nuestros derechos y nuestra zona de influencia, vería con gran gusto nuestra pasividad, y en ella fundaría la ruptura de sus conventos con España.

Véase lo que está haciendo con motivo del monopolio de tabaco en el Imperio en disolución, y cómo emplea el arrojado de sus oficiales y suboficiales instructores en las mehallas marroquíes y el dinero que abunda en su mercado comercial.

La oposición de ciertos elementos españoles también está movida desde allí. Afortunadamente, sobra aún patriotismo y clarividencia en el Gobierno y en los partidos gubernamentales de España, así como abnegación y pericia en las tropas de mar y tierra.

Lo que sea preciso se hará.

## La cuestión de Marruecos

Se tienen escasas noticias del interior de Marruecos, y las más recientes son del día 2 y se refieren á los sucesos de Fez.

El día 2 se presentó ante los muros de la capital, por la puerta de Bab-Ftoh, un contingente de rebeldes, compuesto de 800 jinetes, y pidió que saliera á conferenciar con ellos una Comisión de ciudadanos para darles á conocer sus conclusiones.

Una vez presentes los parlamentarios, los rebeldes les dijeron que destituyeran al actual sultán, Muley Hafid, y que les entregaran al gran visir Glauil.

Después de esto se ha tenido noticia telefónica de que los Beni-M'fir han atacado de nuevo con gran vigor á la ciudad de Fez. La guarnición y los paisanos lograron rechazarlos, pero en el campo rebelde hay extraordinario movimiento, indicador de nuevos asaltos.

La mehallá está extenuada.

### Movimiento de tropas en España.

En el arsenal de la Carraca está dispuesta la escuadra que manda el general Santaló. En Valencia están movilizados los regimientos de Guadalajara y Mallorca y el octavo de Artillería, pero no se sabe aún la fecha de la marcha.

Han llegado más de cien soldados del regimiento de la Princesa. Se esperan contingentes de los regimientos de Sevilla, España y Vizcaya para completar los de Mallorca y Guadalajara con 1.600 plazas cada uno.

De Castellón han ido 29 soldados del regimiento de Tetuán, con 29 mulos.

En Madrid no se sabe aún los regimientos que entrarán en la movilización, bien para cubrir vacantes de guarniciones, bien para ir á las plazas de Africa; pero, á lo que parece, hay regimientos dispuestos para la marcha, entre ellos el de Lusitania.



Corona de flores naturales que se colocó en el altar durante la misa, á que asistió la Academia de Infantería, en el aniversario de la muerte del alumno de Ingenieros D. Ricardo Larrea.

## Noticias telegráficas del extranjero

### Viajes de príncipes.

Viena, 9.

Procedentes de Roma han llegado el príncipe de Alemania y su esposa, habiendo sido recibidos en la estación por el Emperador Francisco José y la familia imperial.

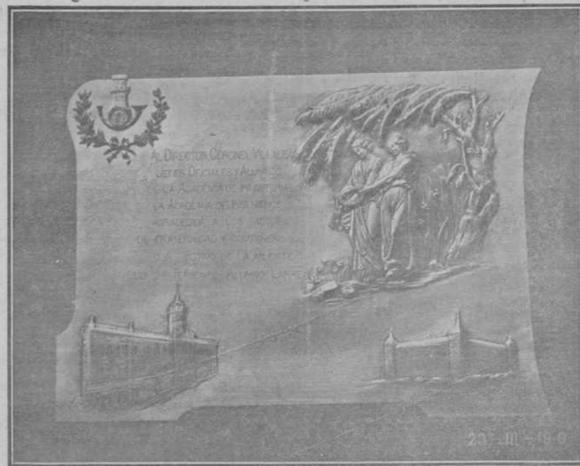
Un inmenso gentío aclamó con entusiasmo á los augustos viajeros.

### Los viñadores del Aube.

Troyes, 9.

Los viñadores han estado en la Prefectura, subiendo una Comisión para exponer sus quejas y reivindicaciones ante el prefecto.

Durante la entrevista los manifestantes permanecieron estacionados frente al edificio,



Placa de plata que la Academia de Ingenieros ha dedicado á la de Infantería en recuerdo de gratitud por el comportamiento de ésta en ocasión de la muerte del alumno de la primera, D. Ricardo Larrea, acaecida en las aguas del Tajo.

en cuya verja izaron una bandera roja, tirando otras varias al patio, todo ello en medio de gran algazara.

La Policía, auxiliada por los gendarmes, arrancó los emblemas, dispersando á los manifestantes, que se encaminaron hacia la estación al compás de *La Marsellesa de los ciudadanos*, que tocaban varias bandas, mientras que por opuesto camino regresaban á sus respectivos cuarteles las tropas que, en evitación de cualquier demasia por parte de los manifestantes, habían sido apostadas en las cercanías de la Prefectura.

### La revolución mejicana.

Londres, 9

Noticias de Méjico aseguran que los instructores, acampados cerca de Chihuahua, han enviado un ultimatum á las fuerzas leales, insistiendo en pedir que abandone el país don Porfirio, y que se hagan elecciones para designarle sucesor.

El titulado general Francisco Madero presidirá un Gobierno provisional y aceptaría la colaboración de uno de los ministros actuales, el que indicaran de acuerdo los partidos políticos mejicanos.

### El raid «Paris-Madrid»

Paris, 9.

El *Petit Parisien* publica el reglamento de la carrera de aeroplanos que en el mes de Mayo se verificará entre Paris y Madrid.

Constará de tres etapas: Paris-Angulema; Angulema-San Sebastián; San Sebastián-Madrid.

El 21 de Mayo se dará la salida á los luchadores á las seis de la mañana, de cinco en cinco minutos.

De Angulema volverán á elevarse los aviadores el 23, á partir de las siete de la mañana, y de San Sebastián el 25, también á la misma hora.

### La denuncia de un español.

Paris, 9.

Despachos llegados de Montpellier dicen que ha sido preso por vagabundaje un jornalero español llamado Blas Beser.

Dicho sujeto ha manifestado lo siguiente al comisario de Policía que le interrogó:

«A primeros de Noviembre del año pasado estaba yo en Bezières con otros dos españoles.»

Estos se llamaban Manuel é Ignacio Corona.

Los tres nos hospedábamos en casa de un tal Vicent.

Un día en que no encontramos trabajo nos fuimos los cuatro á pasear al campo.

Pensábamos comprar vino y luego revenderlo en Bezières.

Cuando regresábamos sin haber hecho lo que nos propusimos, vimos que un transunto marchaba tranquilamente por un camino solitario.

Manuel é Ignacio hablaron en voz baja y adelantándose á nosotros se precipitaron sobre él.

Manuel le cogió por la garganta y su hermano Ignacio le acribilló á puñaladas.

Luego le arrojaron bajo un puente, no sin desvalijarle.

Vicent y yo contemplamos mudos de asombro el crimen.

Vicent dijo á los asesinos que callaría; pero que no quería tenerlos más tiempo en su casa.

Yo hubiera debido denunciarles; pero no lo hice, porque dijeron que me matarían.

Pero ahora, como no tengo miedo de que cumplan su amenaza, cuento lo que vi.

Manuel é Ignacio trabajan actualmente en Tarn.

El primero en las canteras de Saint-Jaserg, El segundo, en las obras del túnel de Ambialet.»

Telegrafiada esta declaración á Bezières, se ha comprobado que es cierta.

El 7 de Noviembre último fué asesinado en las cercanías de esta ciudad un aldeano llamado Pedro Amadu.

Los asesinos le despojaron de cuanto llevaba y le arrojaron bajo un puente.

Se han dado ordenes para que sean capturados los dos españoles.

VICTOR HUGO

203

Gilliatt había hecho muy bien en construir un rompeolas.

Una tempestad se acercaba.

El abismo se decidía á dar la batalla.

202

LOS TRABAJADORES DEL MAR

Se dirigían á tierra. Parece que había en su vuelo algo de fuga.

Gilliatt se ocupó de nuevo en levantar el rompeolas.

Lo subió tan alto como le fué posible, es decir, todo lo alto que le permitió la disposición de las rocas.

Hacia el medio día, le pareció el sol más cubierto de lo regular.

La hora del medio día es la hora crítica del día.

Puesto en pie sobre la robusta armazón que acababa de construir, Gilliatt examinó el espacio.

El mar estaba más tranquilo; era un estanque.

No se veía en él una vela.

El cielo se ostentaba limpio en todas partes, si bien de azul había pasado á blanco.

Había en el horizonte hacia el Oeste una pequeña mancha de mal carácter y mala apariencia, que permanecía inmóvil en el mismo punto, pero crecía.

Cerca de las rompientes, el oleaje se estremecía con mucha suavidad.

VICTOR HUGO

199

fuerza. El sol, sin embargo, se había levantado perfectamente puro. El cielo estaba claro y el mar en calma.

Gilliatt apresuraba su trabajo. También él estaba sereno, pero en su serenidad había ansiedad. Saltaba de una roca á otra, del dique al almacén y del almacén al dique. Volvía arrastrando como un loco, ya una varenga, ya un burel. La utilidad de aquel conjunto se manifestó. Era evidente que Gilliatt se hallaba en presencia de una eventualidad prevista.

Una fuerte barra de hierro le servía de espeque para remover los tablones.

El trabajo se ejecutaba con tanta prontitud, que más parecía un crecimiento que una construcción.

Quien no ha visto trabajar á un ingeniero militar no puede formarse idea de una rapidez semejante.

La boca del Este era aún más angosta que la del Oeste.

No tenía más que cinco ó seis pies de abertura, y esta circunstancia favorecía á Gilliatt.

Siendo muy reducido el espacio que te-

## Los elementos de la vida en Madrid

Es asunto capitalísimo en todas las naciones que se llaman civilizadas acomodar los precios de las subsistencias al medio ambiente de las clases sociales que no cuentan más que con sueldos ó jornales.

No se puede negar que en Inglaterra, en Londres, su capital, en esa urbe humana de más de 2.000.000 de habitantes, los artículos de primera necesidad, el pan, la carne, la leche, los huevos, etc., oscilan sus precios en una tercera parte y quizás en la mitad menos que en Madrid.

En París, en Viena, en Roma y en Berlín, también estos artículos, que constituyen la alimentación proporcional de las clases modestas en consonancia con sus ingresos metálicos, alcanzan precios bastante más moderados que los nuestros.

La Prensa y las autoridades se preocupan de estas alzas injustificadas, sin que hasta ahora se hayan podido experimentar resultados beneficiosos.

No hay, pues, más remedio que estudiar sin levantar mano el problema de la anemia que consume á tantos y tantos organismos por falta de medios con que afrontar el gasto de la subsistencia, transcurriendo año tras año, durante los cuales van aumentando los contingentes de la miseria y de la muerte.

No hace mucho se desgravió el vino en los aranceles de consumos, y aun cuando los primeros meses experimentó una baja respetable, lo cierto es que se han restablecido los antiguos precios, en perjuicio del Estado y del consumidor. ¿Es esto tolerable?

Astí es que, por medio de leyes ó disposiciones municipales, debe ponerse coto á la insalvable avaricia de los acaparadores, ó de esas segundas ó terceras manos, que sin necesidad para nada ni para nadie más que para ellos mismos, elevan á precios disparatados los elementos de la vida nacional.

Si no bastara con calamidad tan abrumadora como la descrita, se empieza á tocar ahora el pavoroso problema de las viviendas.

Acero de este asunto ya se ha ocupado el Ayuntamiento de Madrid, acordando edificar barridas de casas baratas; pero bueno es recordar el cuento de aquel pobre diablo que, encontrándose un día agotados sus recursos con que poder comer, esperaba de un día para otro el pago de determinado crédito, bastante respetable; pero como los días pasaban, se mantenía nuestro buen hombre con la esperanza de cobrar en seguida su dinero, esperanza que no le impedía que sus fuerzas fueran debilitándose, hasta que por inanición sucumbió, después de haberle agotado la usura, á intereses fabulosos, gran parte de su crédito.

Cumplidos los trámites y fórmulas precisas para retirar aquellos fondos, se citó al siguiente día de la defunción de este desgraciado para cobrar la cantidad.

Los asuntos de transcendencia como el que nos ocupa han de llevarse á cabo en tiempo oportuno; pues con estoica tranquilidad estamos contemplando que pesos que hace diez años rentaban cuarenta pesetas, hoy se han elevado á ochenta y noventa.

Que actualmente no se levanta un edificio cuyos pisos no renten menos de ciento ó ciento veinticinco pesetas.

Que antes existían cuartos interiores, que á duras penas satisfacían su alquiler las clases menesterosas, oscilando entre quince y veinticinco pesetas.

Hoy hay cuarto interior que renta cincuenta, y ninguno menos de treinta, obligando á aquellas clases á buscar albergue en el extrarradio de Madrid, y muchas gracias si lo encuentran.

En nuestro concepto, debería formar una Junta compuesta de funcionarios del Ayuntamiento, de Hacienda y de Gobernación, para que estudiando por lo pronto el saneamiento

de las casas, proponga, si á aquéllas les falta algún requisito de higiene, la imposición de un precio relativamente bajo, cuya sentencia durase un año por lo menos, caso de remediar las deficiencias.

Que por medio de peritos se justificase el valor de la finca, no permitiendo se alquilara en un tipo mayor del que le correspondiera al fideicomiso del capital.

Que las edificaciones para el servicio del vecindario no careciesen nunca de una segunda división para cuartos interiores, en consonancia con los preceptos que se marquen después de detenido estudio.

Estas determinaciones serían suficientes para que se fueran construyendo los tan careados barrios de casas baratas, labor que, para que tuviera lugar el efecto apetecido, habrían de transcurrir algunos años, pues nada desconocerá que fabricar mil casas, por lo meaos, absorbería un lapso de tiempo no despreciable.

Si no en salud, bien hace el ramo de Guerra ir preparando el remedio á este mal que nos embarga, señalando el Cuerpo de Ingenieros militares en los planos de sus futuras construcciones pabellones amplios y soleados para la oficialidad de los Cuerpos del Ejército.

Francisco Atienza y Cobos.

## Aviación marítima

En el aerodromo de Pau ha hecho interesantes pruebas de aviación el alférez de navío francés Conneau.

En una pista que representaba la popa de un barco, dibujada en el suelo, y en la que había dispuestas varias cuerdas frías, el aviador voló á una altura de 200 metros alrededor de la pista, y después, parando el motor, descendió en vuelo plano en el justo sitio que quería aterrizar, sin que el aparato sufriese lo más mínimo.

Próximamente se harán las experiencias sobre un barco en plena mar, como ya se ha hecho en los Estados Unidos.

Los oficiales de la Marina francesa están dispuestos á perfeccionarse en la aviación.

## Información de Guerra

### Fallecimiento.

Ha fallecido el teniente coronel primer jefe del batallón Cazadores de Lanza, número 21, D. Manuel Luque Diaz.

### Retiro.

Ha tenido entrada en el Consejo Supremo de Guerra y Marina el expediente de retiro por inútil del comisario de guerra de primera D. Antonio Pezzi, que se hallaba en situación de reemplazo por enfermo en la segunda región.

### Licencia.

Se han concedido seis meses de licencia para el extranjero al capitán de Artillería D. José Casado Moyano.

### Gratificaciones.

Se ha concedido la gratificación de efectividad en sus empleos á los capellanes segundos Sres. Pérez Mendoza é Isal Coll.

### Movimiento de fuerzas.

El ministro de la Guerra no ha negado que por medida previsora, muy natural en todo Ejército bien organizado, se han dado á ciertas regiones las órdenes convenientes, más que para la movilización, para la nivelación de sus fuerzas; manifestando al mismo tiempo que carecen de fundamento las noticias alarmantes que se comunican de provincias, suponiendo una inmediata marcha de algunos regimientos á distintos puntos.

## Exámenes de sargentos.

Se dispone que los exámenes de los sargentos que asisten al curso de preparación para el ascenso á oficial se verifiquen este año en las capitales de las regiones, capitanías generales de Baleares, Canarias y Melilla y Gobierno militar de Ceuta.

## Prácticas de los alumnos de Ingenieros.

40 alumnos de cuarto año de la Academia de Ingenieros, con dos profesores y el ayudante de profesor, saldrán el 13 de Mayo para Madrid, Burgos, Avila y Bilbao, en viaje de instrucción. 27 de quinto año, con dos profesores y un ayudante profesor, saldrán el 16 de Mayo para Barcelona, Gerona y Figueras en igual concepto. Regresando todos el 29 á Guadalajara.

## Prácticas de la Academia de Infantería.

Se autoriza que el 19 del actual se traslade al campamento de los Aljares, en donde permanecerán hasta el 2 de Mayo próximo, empujando en este día el viaje por ferrocarril hasta Linares, efectuando después las marchas siguientes:

Día 3, de Linares á Bailén; 4, de Bailén á Andújar; 5, de Andújar á Villa del Río; 6, de Villa del Río á El Carpio; 7, de El Carpio á Córdoba; 8, de esaño, y el 9, regreso á Toledo por ferrocarril.

## Profesorado.

Continúa en comisión, hasta fin de curso, en la Academia de Ingenieros, el teniente coronel ascendido D. Francisco Díaz Domenech.

## Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Luque los generales Suárez Valdés, Castaños, Crespo é Imaz, el ex ministro de Marina Sr. Arias de Miranda, los señores Sres. Amblard, Fernández Lara y López Pelegrín, los diputados Sres. Martín Rosales y Laviña y el alcalde de San Sebastián, Sr. Tabuyo.

## Condecoración.

Ha sido significado al Ministerio de Estado para la concesión de la cruz de Carlos III el ilustrado y distinguido capitán de la Guardia civil y propietario de *El Mundo Militar* don Miguel Gistau Ferrando.

## El trasatlántico "Alfonso XIII,"

En nuestros telegramas de la costa damos cuenta de la falsedad de los rumores circulados acerca de la gravedad del accidente ocurrido al hermoso vapor «Alfonso XIII» en aguas de Veracruz.

Con el fin de enterarnos de lo sucedido y de tranquilizar á las familias de los pasajeros, hemos visitado las oficinas de la Traslántica, donde hemos sido acogidos con gran amabilidad.

Allí nos hemos enterado de que ni los pasajeros ni la tripulación han sufrido riesgo alguno, ni aun la carga misma.

Las operaciones de transbordo se han realizado con la habilidad y el orden que siempre emplea esta admirable Compañía.

## Estado sanitario

Según *El Siglo Médico*, muy variados han sido los padecimientos agudos que se han observado durante la última semana, pues á los propios de una primavera anticipada han venido á unirse los recordados por la inclemencia del tiempo. Los reumatismos agudos articulares y musculares, las fiebres gripales

con altas temperaturas y sin localizaciones bien determinadas, las amigdalitis y anginas catarrales, las bronconeumonías y las pleuritis han ido frecuentando.

En los niños, la gripe y el sarampión benigno se han observado con frecuencia.

La mayor proporción de la mortalidad la han dado las exacerbaciones de padecimientos crónicos de pecho, corazón y grandes vasos.

## Información de Marina

### Entraron:

En Cartagena, procedente de Melilla, el «Almirante Lobo».

En El Ferrol, el aviso «Giraldá».

En Cádiz, la escuadra de instrucción, compuesta del «Carlos V», «Cataluña» y «Princesa de Asturias», continuando para el arsenal el «Carlos V».

### Nombramiento.

Ha sido nombrado ayudante personal del señor ministro el alférez de navío D. Francisco Jiménez y Pidal, en relevo del teniente de navío D. Luis de Vial.

## De El Ferrol

(POR CORREO)

### Nuestros buques.

Al vapor de guerra «Urania», varado en el dique del arsenal, se le está reparando las palas de la hélice.

En cuanto se halle listo saldrá para las Rías Bajas, con objeto de continuar sus trabajos hidrográficos.

Pronto quedará totalmente cerrado el casco del nuevo acorazado «España».

Asegúrase que para el mes próximo vendrá á este puerto la escuadra de instrucción.

Entró en el dique para hacer reparaciones el cañonero «Hernán Cortés».

Se espera en este puerto el «Marqués de la Victoria».

### De Marina.

Salió para Cádiz el capitán de fragata don Carlos González Llanos.

Va á hacerse cargo de la segunda comandancia del guardacostas «Numancia».

Para Madrid salieron el teniente de navío D. Jesús Manjón y el alférez D. Alejandro Rodríguez, destinado éste al Ministerio.

Ha sido pasaporte para Cartagena el guardalmacén mayor D. Eustaquio García.

Terminaron los exámenes que venían celebrándose en este Apostadero para capitanes de la Marina mercante.

Salió para Madrid el director de la banda de Infantería de Marina, D. Gregorio Bandot.

(POR TELÉGRAFO)

Lamentable desgracia.—El 1.º de Mayo.—

Atentado á la benemérita.—La «Nautilus».

El obrero Pedro Cancelo, que trabajaba en las obras hidráulicas que en este Arsenal se hacen por cuenta de la casa Jackson, se cayó de un andamio, fracturándose varias costillas y el cráneo.

El pobre hombre falleció al llegar á su domicilio.

Dispónese las diferentes colectividades obreras á festejar el 1.º de Mayo.

En principio tienen acordado verificar una velada y un mitin en el teatro.

Proyéctase una jira campestre.

En cuanto se termine el sumario que se instruye á varios paisanos, que al salir de un baile público agredieron á tiros á la benemérita, serán juzgados ante un Consejo de guerra.

Hoy ó mañana zarpará con rumbo á Canarias la corbeta «Nautilus».

## Notas del Fois

### En legítima defensa.

En la Sección cuarta se ha celebrado la vista de una causa seguida contra Mariano López Sanz, procesado por lesiones.

El día 20 de Marzo de 1910, Mariano López Sanz, que trabajaba en una tahona de Vallcas con Toribio Martínez, tuvo con éste una disputa por cuestión de oficio, saliendo desafiado á la calle, donde el procesado dió un golpe con una navaja al Toribio, que le causó una herida en el pecho, que necesitó cuarenta días de asistencia facultativa.

El fiscal Sr. Cardenal acusa á Mariano López como autor de un delito de lesiones graves, comprendido en el núm. 4.º del art. 431 del Código penal. En el acto del juicio oral, en vista de lo concluyente que ha sido la prueba en favor del procesado, reformó sus conclusiones provisionales, reconociendo que el Mariano obró en virtud de provocación ó amenaza adecuada de la parte del ofendido.

El defensor Sr. il (D. Rafael), en brillante informe, alegó la concurrencia en los hechos de la eximente de legítima defensa.

L. Alvarez.

## Comité femenino de higiene popular

### Tercer concurso.

Las damas que forman esta Asociación de cultura, esforzándose por dar periodicidad á sus concursos, tan bien recibidos en los barrios obreros, llaman ahora á las puertas de los vecinos del distrito de la Inclusa.

Las personas que deseen tomar parte en este tercer concurso y aspiran á los premios de higiene entregarán una nota con su nombre y señas en el domicilio de la vicepresidente, doctora Aleixandre, Argensola, 4, todos los días laborables, de cuatro á cinco de la tarde, donde recibirán el número de orden y las instrucciones, según el grupo á que quieran concurrir.

Se advierte á los interesados que el plazo de admisión termina el día 10 de Abril, y que el concurso se divide en los tres grupos siguientes:

Primero. A las madres que demuestren envolver más higiénicamente á sus hijos.

Segundo. A las viviendas de obreros que garén como máximo tres pesetas diarias y estén más limpias.

Tercero. A los niños de siete á diez años que demuestren más cuidado en el aseo general, y especialmente en el de la boca, pies y manos.

Los premios serán de 50, 25 y 15 pesetas, y por ser el distrito de la Inclusa uno de los más pobres de Madrid, el Comité femenino espera poder lograr nuevos recursos, á fin de duplicar, si es posible, los premios, que fueron 44 el mes de Marzo, repartidos en el Ayuntamiento para el distrito del Hospicio.

a que fortificar y cerrar, la armadura podría ser más sólida siendo más sencilla, y así es que le bastaban tablas horizontales, siendo inútiles los pies derechos.

Colocadas las primeras traviesas del rompeolas, Gilliat se colocó encima de ellas y escuchó.

El ruido sordo se hacía expresivo.

Gilliat continuó su construcción. La apuntaló con las dos servientas de la Durande agarradas á la trabazón de las tablas por medio de drizas pasadas por las tres ruedas de polea, y anudó el todo con cadena.

Esta construcción no era más que una especie de zarzo colosal, que tenía por maravillas albitanas y por mimbres encinas.

Parecía estar como trenzada. Gilliat multiplicaba las ligaduras, y añadía clavos donde le parecía conveniente.

Habiendo tenido á su disposición en el buque naufragado mucho hierro redondo, había podido proveerse de una gran cantidad de clavos.

Mientras trabajaba, mascaba galleta. Tenía sed, pero no podía beber por falta absoluta de agua potable. En la cena de la víspera no había dejado en el barril ni una gota de agua.

Unió otras tres ó cuatro tablas, y subió de nuevo al dique. Escuchó.

El ruido en el horizonte había cesado. Todo era silencio.

El mar estaba tranquilo y soberbio, haciéndose acreedor á los madrigales que le dirigen los poetas clásicos cuando están contentos de él—«un espejo»,—«un lago»,—«una balsa de aceite».—El azul profundo del cielo correspondía al verde profundo del Océano. El cielo y el Océano eran un zafiro y una esmeralda que podían admirarse mutuamente. No tenían reconvección alguna que dirigirse. Ni una nube arriba, ni un copo de espuma abajo, dominando magníficamente todo aquel esplendor el sol de Abril. Era imposible ver un tiempo más hermoso. En el extremo horizonte rayaba el cielo una larga bandada de aves de paso. Se daban mucha prisa.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El «Legazpi».

Cádiz, 9.

Ha fundado esta mañana el vapor correo «Legazpi», procedente de Centro América, sin novedad á bordo.

La escuadra española.

Barcelona, 9.

A causa del fuerte temporal que reina se han quedado en el puerto, sin poder salir, los buques de la escuadra española «Extremadura», «Terror» y «Audaz».

Estación sanitaria.

Ceuta, 9.

El notable bacteriólogo doctor García Sánchez, director de Sanidad Marítima, se ha hecho entrega de la nueva estación sanitaria. Esta hállase dotada de toda clase de aparatos modernísimos de desinfección.

La estación está instalada en un elegante pabellón de 256 metros de superficie, de una sola planta, situada en el muelle de Ingenieros Militares.

El edificio ha sido construido ad hoc para el objeto á que se destina. La distribución no puede estar más sujeta á las necesidades de este género de establecimientos sanitarios.

Hay salas de baños, duchas, cámaras de estufas, calderas, etc., etc.

Todos los departamentos están limpios, hasta aquellos destinados á recibir las ropas ó los individuos que han de ser desinfectados.

El pañol y el bien montado laboratorio bacteriológico están igualmente independientes.

En el laboratorio hay montada una magnífica estufa con doble aplicación. También hay pulverizadores de varios sistemas para colar las ropas desinfectadas y una gran cámara para gases por formol.

La conducción de efectos desinfectados y sin desinfectar se efectúa por medio de carriles subterráneos automáticos.

El subsuelo del edificio lo cruzan cañerías, que conducen agua fría y caliente desde los grandes depósitos á los departamentos de baños, cuyo menaje es todo de porcelana y bronce.

Para la construcción del edificio se han empleado los mejores materiales. El bronce y las pinturas impermeables que se han empleado permiten que la seepsia sea perfecta, lavando el edificio por medio de bombas.

Completa la estación sanitaria un aparato Morot núm. 5, montado sobre una lancha de vapor.

El «Alfonso XIII» no se ha perdido.

Cádiz, 9.

La Delegación de la Transatlántica ha recibido telegramas dándole cuenta de lo ocurrido el «Alfonso XIII».

Este, que había salido el 20 de Marzo de Santander y el 3 de Abril de la Habana, se halla, efectivamente, varado á nueve millas de Veracruz.

La causa de la varadura ha sido la espesa cerrazón que reinaba en aquellas costas.

El «Alfonso XIII» está, pues, varado; pero no corre peligro alguno, y sin duda será puesto á flote en breve. En cuanto al pasaje, ha sido recogido por un remolcador y ha desembarcado sin novedad á poca distancia del lugar del accidente.

En estos momentos la tripulación del «Alfonso XIII» se ocupa en aligerar su carga para ponerlo á flote.

Esto e todo lo ocurrido. El «Alfonso XIII» hacia ahora su primer viaje después de las importantes reformas que se le habían hecho en Cádiz.

Un cablegrama que se ha recibido, y que está fechado á las nueve de la noche en Veracruz, dice que se ha puesto á flote el trasatlántico «Alfonso XIII», y que se hallan sin novedad tripulantes y pasajeros.

Estos últimos estaban desde el viernes en Veracruz.

Soldados para Melilla.

Coruña, 9.

Han salido para Melilla 100 soldados de Artillería del tercer regimiento de la guarnición de Coruña para reforzar la cuarta batería, destacada en el Rif desde la campaña última.

Los manda un oficial.

Las obras del puerto de Melilla.

Melilla, 9.

Mañana comenzará la entrega de las obras del puerto al ingeniero Sr. Becerra, en nombre del Estado, á causa de haber rescindido el contrato los constructores.

Las obras continuarán por administración, pero serán muy lentas á causa de no haber piedra para formar la barricada y proteger la escollera.

Los pobres del Lavatorio

En virtud de sorteo tomarán parte en la ceremonia de Palacio los siguientes:

Hombres: Francisco García Verónica, Miguel Molina Cubas, Francisco Hoyo, León Torremocha, Piñón Herrera Vicente, Eduardo Nicolás Magro, Tiburcio Coloma Navarro, Saturnino Rodríguez Valverde, Mariano Castellar, Rufino Rodríguez, Policarpo González Cabrero, José María Pérez, Pedro Parra Rueda.

Suplente, Mariano Fernández Corbillo. Mujeres: Lidora Franco Plaza, Nicolasa

Cubero Alcántara, Petra Sánchez Barco, Jerónima Barrios Calvo, Olalla Redondo Cruz, Juliana Fernández, Catalina Enche, Rosa García, Concepción Marqués, Manuela Hidalgo, Francisca Fernández y Joaquina García. Suplente, Dominica Labra Cerezo.

Casi todos los hombres son ciegos. Uno de ellos perdió la vista en Somorrostro el 26 de Marzo de 1874, á consecuencia del fogonazo de un cañón; otro está ciego por la explosión de un barreno, y otro que perdió la vista á los quince años, siendo estudiante.

Uno de los agraciados en el sorteo es también ciego y se dedica á vender en Madrid billetes de Lotería, vistiendo el traje típico de Segovia.

El doctor Alabern ha reconocido á todos.

El conde de Tejada de Valdosa

Ayer falleció en Madrid, víctima de rápida enfermedad, el señor conde de Tejada de Valdosa.

Fue diputado á Cortes y director general de Administración y Fomento en 1866, senador y consejero de Estado en los comienzos de la Restauración.

Presidió después el Tribunal de lo contencioso y el Consejo de Estado.

Fue ministro de Ultramar y de Gracia y Justicia, embajador de España en Roma y presidente del Senado.

Recientemente le había sido concedido el Toisón de Oro.

El día político

Viaje del Rey.

Anoche, á las diez y media, salió el Monarca en tren especial á Moratalla, donde estará hasta el jueves cazando en una finca del señor marqués de Viana.

En la estación estaban el presidente del Gobierno, el ministro de la Gobernación y el gobernador civil.

Las vacaciones.

Ayer dijo el Sr. Canalejas que no puede precisar el tiempo que estarán cerradas las Cortes, porque depende de las circunstancias, pero que de todos modos él desea que se reanuden las sesiones antes de fin de mes.

El uniforme para Víctor Manuel. El Gobierno de Italia ha indicado su deseo de que el viaje del marqués de Estella se verifique más adelante con objeto de poder dedicar S. M. el Rey Víctor Manuel al enviado de España la atención preferente que quiere consagrarle, y que no sería posible en estos momentos, por las numerosas Comisiones y Representaciones extranjeras que se encuentran en la citada capital.

Ponencias de presupuestos. Las ponencias de la Comisión de presupuestos del Congreso han quedado distribuidas en la forma siguiente:

Presidencia del Consejo y Estado.—Sres. Pérez Crespo, Rosado, Torres (D. J. L.), Santa Engracia y Zavala.

Guerra.—Argente, Barber, Salvador y Carreras (D. Amós), Suárez Inclán (D. Pío) y Torre (D. J. L.).

Marina.—Barber, Barrasa, Salvador y Santa Engracia.

Gobernación.—Alcalá Zamora, Cobian, S. S. (D. Bernardo) y Salvador.

Instrucción pública.—Argente, Pérez Oliva, Rosado, Salvador, Santa Engracia y Vincenti.

Fomento.—Alonso Bayón, Argente, Armñán, Gallego (D. T.), Nicolau, Ortega Gasset, Pérez Oliva y Torres.

Subcomisión de Hacienda, obligaciones generales, ingresos y proyectos especiales.—Suárez Inclán, presidente; Barber, Maristany, Nicolau, Ortega Gasset, Payá, Pérez Crespo, Rosado, Santa Engracia, Zavala, y Argente, secretario.

Elecciones parciales. En el ministerio de la Gobernación se han recibido varios telegramas dando cuenta del resultado de las elecciones parciales celebradas en el día de ayer, tanto de senadores como de diputados á Cortes.

Por Vizcaya ha sido proclamado senador el candidato ministerial D. Felipe Alonso de Celada, que ha obtenido 137 votos.

Por León lo ha sido, sin oposición, el Sr. D. Valentín Céspedes y Céspedes.

Por el distrito de Orjiva (Granada) ha sido proclamado diputado á Cortes con arreglo al art. 29 de la ley electoral don Natalio Rivas, y por el distrito de La Cañiza (Pontevedra), también proclamado en virtud del mismo artículo, el candidato conservador D. Alejandro Mon y Landa.

El naufragio del torpedero «Azor».

El viernes salieron á practicar ejercicios de tiro los torpederos «Orión» y «Azor».

En la tarde del sábado, hallándose ambos junto al foso de San Sebastián, divisaron al crucero «Infanta Isabel», que regresaba de Canarias, y salieron á saludarle.

Iban los dos á toda marcha, cuando, sin duda por el estado del mar, el «Orión» embistió violentamente al «Azor» por el centro.

La proa del «Orión» penetró en la banda de babor del «Azor» y rompió las tuberías de la máquina, de las cuales se escapó un enorme chorro de vapor hirviente, que envolvió á los fogoneros Agustín Pérez y Juan Sánchez y al aprendiz de máquinas Felipe Vela.

El «Infanta Isabel» y el «Orión» organizaron con la mayor rapidez el salvamento y recogieron en sus botes á los tripulantes del «Azor», que se hundió al cuarto de hora de ocurrido el choque.

El fogonero Agustín Pérez había muerto abrasado, y el fogonero Sánchez y el aprendiz Vela sufrían graves quemaduras.

Los tres fueron trasladados al «Infanta Isabel», el cual emprendió la marcha á toda velocidad y los desembarcó en el Arsenal á las seis de la tarde.

Sánchez y Vela fueron trasladados al hospital de Marina de San Carlos.

Mandaba este barco el teniente de navío D. Roberto López Barril y el alférez D. Daniel Salgado.

En el «Azor» iba un oficial peruano que cursaba estudios.

El médico del «Infanta Isabel», Sr. Moreno López, prestó eficaz auxilio á los heridos. Las familias de las víctimas del suceso no se enteraron de lo sucedido hasta la madrugada.

Los heridos continúan en el mismo estado. Ayer tarde se verificó el entierro del fogonero Agustín Paredes.

El accidente pudo tener mayores consecuencias, porque el «Orión» llevaba cargado el tubo lanzatorpedos con proyectil de ejercicio.

Con motivo de este suceso se recuerda que en un incendio ocurrido en el varadero del torpedero, en el arsenal, en 1905, murió carbonizado otro fogonero del «Azor».

Después del accidente de ayer, el «Azor» recorrió tres millas remolcado por el «Orión». De no haberse roto dos veces el remolque, hubiera llegado á tierra; pero no tuvo tiempo y se hundió con la bandera nacional é insignia del comandante arbolada.

Cuanto divisaron al «Infanta Isabel» los torpederos llevaban una velocidad de 14 millas.

EL LITORAL CATALAN

(Conclusión).

Este largo litoral, cuyos pueblos cercanos son todas estaciones del ferrocarril, ciudades prósperas, como Arenys, Mataró y Badalona; pueblos ricos, de veraneo, extensos, elegantes, como Canet, Caldesas, Vilasar, Premiá, Masnou; toda la mitad norte del litoral barcelonés se encuentra sin un puerto, ni una defensa, aparte la batería de Mongat, débil muestra de lo que necesita tan rica costa para guardarla de las ambiciones ajenas.

El enorme puerto de la capital, las playas pedregosas de la Mar Vieja, lo arenoso del campo de la Bota, con dos baterías que no pueden convencer á nadie; Montjuich, con sus fuegos fijentes y otros mejor entendidos, procedentes de las modernas baterías bajas de Miramar, y otra vez las playas hundidas del Llobregat, los pantanos del Prat, que cambian bruscamente convirtiéndose la bandera ciatura de tierra en los agrios cantiles de Garraf, ingentes rocas horadadas una tras otra por túneles unidos, á modo de respiraderos, por pequeños trozos de vía al aire libre.

Lo que debiera ser grandes puertos de Sitges y Vilanova, son unas ensenadas inseguras, abiertas á todos los vientos, con arrecifes, sin cales donde varar los barcos de pesca, sin refugios para los pequeños buques del cabotaje; sin nada que amenigüe sus tardías iras de un mar traidor, tanto más violento cuanto más tiempo tarda en desatar su injusta cólera.

Pasado el Foix, comienza la costa tarraconense, también variada, pero resta casi, sin grandes pueblos en las enormes playas, con Vendrell próximo, y se llega á Tarragona, uno de los más hermosos puertos artificiales que poseemos; puerto triste, muerto, sobre el que parece haber pasado una maldición oriental. En mi niñez era emporio de riqueza; esmaltaban las largas escolleras buques veleros y de vapor de todas las naciones; se alineaban en dos y tres andanas los que no cabían en los muelles, y allá, cerca de la escollera del Sur, se eslaban los que envolvaban bandera amarilla.

El gran puerto, mal situado, pues lo ciega poco á poco el Francolet con los acarreos que arrastra, desierto é inútil hoy, tiene, sin embargo, la misión de puerto de arribada forzosa y de refugio para la escuadrilla de barcos pescadoras desde Barcelona á Castellón.

A la capital sigue la amplia concha que en Salou termina; este puertecillo, al que un ferrocarril económico lleva los productos del

Priorato y los vastos de la industria y el comercio reusen é embarcar en el ferrocarril de Barcelona á Valencia, estudiando el puerto de Tarragona, verdadero golpe de gracia á la antigua urbe romana asediada por el rival preponderante, la disputadora de la provincia en la provincia. De Salou al golfo de San Jorge, grandes, inmensas playas, industria pesquera, escasos pueblos y luego los baldíos terrenos de los Alfiques, los pantanos sin fin, la isla de Buda, aislada por los dos brazos del Ebro, las marismas, albuferas, lagunas, tembladero; la zona inútil, á la que sirve de barrera la carretera á Valencia, pues hasta el ferrocarril la evita, haciendo un extraño codo, yendo en demanda de Tortosa.

Acaba el litoral catalán en el gran puerto natural de los Alfeques con San Carlos de la Rápita en sus fondos y con Alcanar como último pueblo.

Un hermoso trozo de litoral español, sin más defensa que Montjuich, cinco ó seis baterías, de las que por discreción no me ocupó, y muchos sitios estratégicos inermes, de impune llegada á ellos, de segura posesión, de tranquilo dominio, viniendo el peligro del mar.

Costa brava, fácil ó llena de peligros, como sea, está sin puertos comerciales, sin otros de refugio que los de las capitales y los gerundenses de Palamós, San Feliú y Roses.

En 175 kilómetros de litoral (1), el poco puerto en condiciones. Cuando las turbonadas sorprenden á los pequeños buques, á las pobres barcas pescadoras, corren el temporal en demanda de lejanos puertos; llegan desarbolados, con alguna baja, con las tripulaciones cansadas del recio pelear con el coloso; pero á veces las rachas de viento, las olas formidables, la falta de brazos para la maniobra, la rotura de elementos esenciales para navegar, el remo que falta, el timón que salta de sus clavijas metálicas, la borda que se astilla, la tabla que se hunde, la vela que, hecha trizas por un ramalazo de la tramontana, deja al pequeño bajel sin gobierno ó sin motor, y entonces se naufraga frente á grandes pueblos, á la vista de calas que están pleniendo escolleras, de ensenadas á que falta un drago para convertir las en lugares de amparo, que, de existir, aborricarían vidas á la Patria y mantenerían próspera la industria del mar.

Eliseo Sanz.

Ayer tarde se celebró la quinta y última novillada de la primera temporada novilleril. Se lidiaron seis novillos de la familia ganadería del Sr. Miura, que tanto agrada á los que gustan de emociones fuertes, y que hubieron de ser estoqueados por Antonio Giráldez, Jáqueta, Antón Aranzana, Reajo, y Alfonso Cela, Celita, tres de los diestros que con más valentía y redañs «echan la espá».

De los novillos, el primero y el sexto fueron bastante manejables, sobre todo el sexto, que, además, era muy noble; los otros eran de la misma cuerda de los que han conquistado la fama trágica de su divisa, especialmente el cuarto y el quinto, que fueron dos respetuosísimos bandidos. Pero... ¡qué les dará á sus toros el patillado D. Eduardo, enemigo irreconciliable de ese infeliz muleta que se llama Ricardo Torres?

Con tales ingredientes, ¡claro está!, los toreros hubieron de pasar las grandes fatigas. Jáqueta empezó valiente y decidido la faena de su primero con un buen pre ayudado, rodilla en tierra; pero después se desconfió bastante y se limitó á dar unos cuantos paseos con la derecha, y en cuanto halló ocasión, dió una estocada defectuosa que provocó rumores encorados en los escaños.

En el cuarto y en el quinto, que tuvo que matar sustituyendo á Reajo, estuvo más valiente con la muleta, y eso que tenía peores intenciones que el primero, y los mató empleando recursos que en esta clase de toros son plausibles. ¡Vaya un acierto que tiene el joven Giráldez para colocar buenas estocadas entrando á paso de banderillas!

Reajo trastó temerariamente al segundo, y estampo el toro á la querencia de los chiqueros le entró dos veces á matar con valentía y rectitud, viéndose obligado á retirarse á la enfermería por haberse herido él mismo con el estoque en un pie.

Celita fué el triunfador de la tarde. Este torero va progresando mucho en el manejo del capote. Ayer veroniqué bastante bien, hizo quites adornándose y... ¡hasta tiró largas cambiadas ocidísimas! ¡Todo un farruquino haciendo mererías! Con la muleta estuvo más cerca en su primero. En el sexto, que era una muleta con cuernos, pudo haberse lucido bastante si hubiese sabido torearla.

A los dos les llegó con la mano al morrillo, y los mató, realizando la suerte de matar irrochablemente, de dos benéficas estocadas, que fueron aplaudidas entusiasta y unánimemente lo mismo por las derechas que por las izquierdas.

De los demás, Chiquero, Cerrajillas y... Gabriel, el que da las banderillas, cuya enorme valentía aumenta de día en día.

Severito.

(1) Medidos siguiendo el contorno de la costa.

BOLSA DE MADRID (COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 7, DIA 8. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

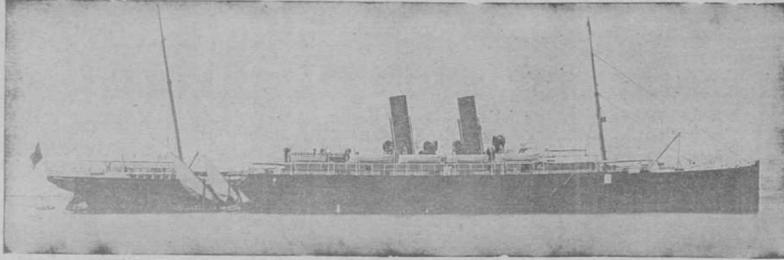
Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 9 (popular), Cuento de Abril.—El último día.—Sin quere.—PRINCESA.—A las nueve menos cuarto en punto (función popular á mitad de precios).—Yo puse una pica en Flandes.—La cena de las burlas.—COMEDIA.—A las 9 (última semana).—Zaragüeta.—El fechazo.—Ivette Gilbert.—LARA.—A las 9 1/2, El corazón de muleta.—A las 10 1/2, Canción de cuna.—A las 6 1/2, La mar salada (doble).—APOLO.—A las 6 1/2, El mal de amores.—A las 7 3/4, Agua de noria.—A las 10, Pajaritos y flores Solico en el mundo.—A las 11 1/2, Mari-Nieves.—CÓMICO.—A las 10 (especial), Los viajes de Gulliver (tres actos).—A las 6 1/2 (doble), El hongo de Pérez (tres actos) y El morrongo.—ESLAYA.—A las 6 (doble), El conde de Luxemburgo.—A las 9, La moral en peligro.—A las 10, La corte de Faraón.—A las 11 1/4, Molinos de viento.—GRAN TEATRO.—A las 6, El país de las hadas.—A las 7, El poeta de la vida.—A las 10 1/4, La república del amor.—A las 11 1/2, El país de las hadas.—LA GRAN VIA (Plaza del Callao).—A las 6 1/2, El duco de la Africana.—A las 7 1/2, El húsar de la guardia.—A las 10, Carceleras.—A las 11 1/2, El amor que huye.—MARTIN.—A las 6 (beneficio de Eulalia Uiverri).—Doble.—La Czarina (reprise).—Sor Angelica.—A las 9, El diablo con faldas (reprise).—A las 10 (doble).—Corpus Christi (reprise) y Sor Angelica.—NOVEDADES.—A las 6, El barrio de la Viña.—A las 7 1/4, Renato, conde de Luxemburgo.—A las 8 3/4, La loca tortuna.—A las 10 (reprise), Mary, la princesa del dólar.—A las 11 1/4, El barrio de la viña.—LATINA.—A las 5, Las bribonas.—A las 6 1/4, Dora, la viuda alegre.—A las 7 1/2, El señorito.—A las 8 3/4, El bateo.—A las 10, Epidemia nacional.—A las 11 1/4, ¡Sólo para solteras!—COLISEO IMPERIAL (Concepción Jeróni a 8).—A las 4 1/4 y 8.—Sesiones de películas.—Domingos y días festivos, matines de doce á una.—A las 5, El cercado ajeno.—A las 6 (especial), Militares y paisanos.—A las 9 1/2, Vencedores y vencidos.—A las 10 1/2 (doble), La sombra del padre.—Imprenta y Litografía «El Porvenir» M. de Velasco y Compañía. Pizarro, 15, Madrid.—Teléfono 3.444.

## Disponible



### Servicios de la Compañía Transatlántica

#### Línea de Filipinas.

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

#### Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

#### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

#### Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de a Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

#### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

### GRAN ZAPATERIA

DE

## José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico. Precios sin competencia. Especialidad en toda de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

## “DIARIO DE LA MARINA,”

Almirante, 15, bajo izquierda

MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

sr. Gerente del Diario de la Marina

MUY SEÑOR MÍO:

D. \_\_\_\_\_  
residente en \_\_\_\_\_ provincia de \_\_\_\_\_  
calle de \_\_\_\_\_  
núm. \_\_\_\_\_ piso \_\_\_\_\_ se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1) \_\_\_\_\_  
de \_\_\_\_\_ de 1911

Firma del suscriptor

### Agente comercial

en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo y de comisiones en general. Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose á Flaroto, calle Pueyrredón, núm. 1.815, Buenos Aires.

### Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza

Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881.

Costanilla de Santiago, número 6.

DIRECTOR PROPIETARIO

F. BARBERO Y DELGADO

Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es **pirifital** es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos al camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 **ilustrados Profesores** de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de **parvulos, elemental y superior**. La segunda enseñanza, hasta recibir el GRADO DE BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

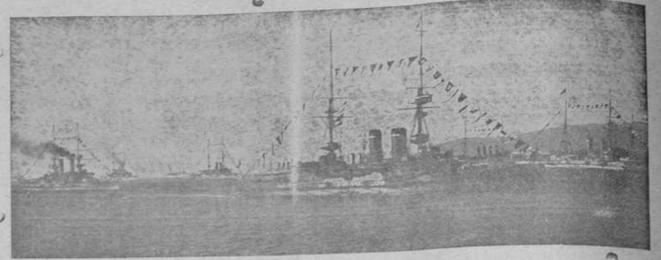
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1900 á 1910, que fué el siguiente:

Premios	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 **máximas** de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

Se admiten alumnos **internos, medio pensionistas y externos**, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.

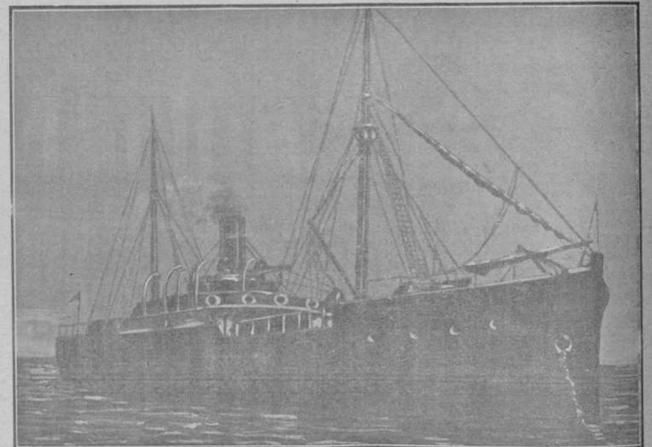
(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.



## Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiad de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.000 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

## Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte'l, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Hércules, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 390; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de los dos demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE

José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

# Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.

Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad