

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Sábado 18 de Febrero de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.980

Sobre el programa naval

En el número del miércoles de *Heraldo de Madrid*, y bajo el título «La Marina de guerra», se publicó un artículo firmado por D. José Viciana, cuyos razonamientos es conveniente comentar.

Dicho señor es un teniente coronel de Ingenieros, de ilustración por todos reconocida y cuyos estudios técnicos son de gran estima.

Descuellan entre éstos dos proyectos notables sobre el empleo del hormigón para las cúpulas de las baterías de costa y para construir un monitor ó batería flotante, cuya defensa estuviese constituida por dicha materia, resultando así de una baratura extraordinaria.

El folleto en que se esbozaba la idea del citado monitor contenía asimismo un estudio sobre política naval y, en consecuencia, sobre el programa de construcciones para nuestra Marina, que estamos llevando á la práctica.

En el artículo de que nos ocupamos comienza el Sr. Viciana por considerar equivocada la orientación del programa mencionado.

Se apoya para demostrar su tesis en un discurso del Sr. Maura, en que éste dijo que, al terminar los buques proyectados, aun sería grande nuestra debilidad y estaríamos en los comienzos de las necesidades navales de España.

Continúa después el artículo haciendo comparaciones entre la fuerza de que podremos disponer al terminar el problema en cuestión, en 1916, y la que entonces tendrán Inglaterra, Alemania, Francia, Austria é Italia, las cuales resultan, desde luego, muy desfavorables.

Añade á esta consecuencia, tan poco halagüeña, que los acorazados cuestan al año unos cinco millones de pesetas, si han de estar en condiciones de buen entretenimiento y sólida instrucción.

Los tres que se construirán elevarían, por lo tanto, el presupuesto de Marina en quince millones y en treinta en 1920, si el programa presente seguía otro semejante, para llegar á seis unidades de línea.

La compensación de tales sacrificios no la ve clara el Sr. Viciana, ni aun en el caso de una alianza, en que nuestros buques no harían lucido papel.

Termina el artículo con los dos párrafos siguientes, cuya importancia aconseja transcribirlos íntegros:

«Creemos, pues, que la orientación que seguimos en política naval es equivocada, y que tanto el caso de aislamiento como cuando fuéramos unidos á otra potencia se impone un sistema adecuado á nuestra situación, sistema que podríamos llamar ofensivo defensivo, y que, según nuestro punto de vista, expuesto con más detalle en otro lugar, pue-

de consistir en la combinación de la defensa de costas con una escuadra compuesta de exploradores ó scouts de determinadas condiciones, torpederos y sumergibles, lo que permite un ataque franco contra toda clase de buques enemigos que no se hallen protegidos con coraza, y á los que lo estén se les obliga á una extrema vigilancia y constante fatiga; de este modo, operando solos, tendríamos gran libertad de movimientos y podríamos ejercer extensa acción ofensiva sobre las comunicaciones y puntos débiles del contrario, y unidos á otro apreciarían más nuestros elementos por su mayor utilidad y no careceríamos de una relativa independencia que creemos de una importancia muy apreciable.

Si una organización semejante no se juzga conveniente, opinamos que procede á toda costa buscar una solución con la base de prescindir de los acorazados, que sólo pueden justificarse en el caso de que Portugal pretendiera construirlos también, lo que no es de esperar, por razones análogas á las que se han expuesto, aparte de otras que son consecuencia de su estado político y económico.»

Con razón se ha dicho siempre que en el final está la esencia de un escrito.

El Sr. Viciana sufre la obsesión de sus ideas, cual le sucede á todo inventor, y prepara el terreno para que el ambiente resulte favorable á sus monitores de hormigón, que sustituirían á los acorazados, en su concepto, con ventaja.

Si las consideraciones del artículo de que tratamos se generalizasen, las naciones pequeñas harían bien en borrar de sus presupuestos las partidas de Guerra y Marina, y renunciar á tener fuerzas propias, porque cualesquiera que fuesen sus sacrificios, nunca podrían luchar con los colosales que las rodean.

Lejos de esto, vemos que Bélgica, Holanda y Suiza organizan sus contingentes armados del mejor modo posible, y es bueno recordar que en 1870 Bélgica debió á su actitud decidida y á estar bien preparada el que ni alemanes ni franceses pisasen su territorio, como á ello estaban dispuestos.

Si la pequeña y próspera nación que está al Norte de Francia no hubiese dispuesto de elementos militares útiles, las escenas de 1814 se hubiesen repetido entonces, porque las razones estratégicas eran las mismas; pero ninguno de los dos contendientes quiso hacer á su adversario el regalo gratuito de los dos Cuerpos de Ejército, que los belgas movilizaron en perfecta disposición de combatir.

Y si la guerra se hubiese desarrollado allí, quién sabe cuál hubiese sido la suerte de Bélgica al hacerse la paz. Tal vez alguna de sus provincias hubiese servido de compensación á la pérdida de Alsacia y Lorena.

La organización de la defensa costera



BATALLA DE YENA (Cuadro de Meissonnier).

de confiada á torpederos y submarinos, apoyados por las baterías de costa y aun por las flotantes que proyecta el Sr. Viciana, es acertada, desde luego, si las últimas resultan prácticas en su manejo; pero esto no puede llevarnos á prescindir de poseer verdaderos buques de combate en los límites que permita nuestra potencia económica.

El día que lleguemos á tener doce acorazados, este núcleo podrá inclinar la balanza en un conflicto internacional hacia donde ellos se sitúan; nuestro comercio tendrá una salvaguardia segura, y el extranjero no podrá navegar sin fuertes escoltas por los puntos de paso obligado, que nuestras divisiones navales amenazarían desde las rías gallegas, Cartagena y Mahón.

Naturalmente que esto elevaría el presupuesto de Marina á cerca de 10.000 millones; mas á ello hay que ir si queremos conservar el puesto que nos imponen nuestra historia y nuestra posición geográfica.

El pequeño arranque que en Africa hicimos hace año y medio, y que demostró nuestros alientos al par que los defectos de nuestra máquina militar, se ha visto compensado de un modo inmediato con la consideración de Europa, que ya no nos mira como carne muerta.

Así iremos con constancia benedictina á emplear 250 millones en el Ejército y 100 en nuestra flota de guerra. Con arreglo podemos llegar á este ideal, que ya estaría conseguido si la prorroga de nuestros gastos militares fuese la de Alemania é Inglaterra.

Estas dos potencias invierten los dos quintos de su presupuesto en la defensa

nacional. El de España para 1911 es de 1.122 millones, y el 40 por 100 de esta suma es 448, ó sean 98 millones más de lo que consideramos necesario.

Mientras no alcancamos un poder efectivo en el mar que nos circunda, no seremos nada, y esto es precisamente lo que dijo el señor Maura en el discurso cuyas conclusiones interpreta en favor de sus ideas el laborioso jefe de Ingenieros que vacila ante cantidades numéricas, que no son imposibles para un país cuyas fuentes de riqueza no necesitan más que ser bien encauzadas.

Noticias telegráficas del extranjero

La peste.

Pekín, 17.

Informes que se consideran fidedignos dicen que la epidemia de la peste no debe inquietar á Europa.

En Mukden, el promedio de fallecimientos causados por la epidemia es el de 200 por semana.

En Kharbine van disminuyendo los casos. En Tien-Tsin y aquí, en Pekín, sólo se señalan algunas defunciones.

Hasta ahora sólo resulta peligrosa la peste para los indígenas.

Los casos en que las víctimas han sido europeos tuvieron por origen el íntimo contacto de éstos con los atacados, en cumplimiento de su deber por razón de su cargo.

Los derechos de pesca.

París, 17.

El alcalde de Brest y senador por aquel distrito, M. Delobau, ha dirigido una carta al ministro de Negocios Extranjeros pidiendo que se conceda una indemnización al patrón y tripulantes del barco pesquero «Cosmopolite», que fué capturado, detenidos aquéllos y destruida su pesca por la autoridad marítima española, so pretexto de que el «Cosmopolite» estaba pescando en aguas de territorio español, cosa que no se ha demostrado.

El asunto está en litigio desde el mes de Noviembre último.

Catástrofes marítimas.

London, 17.

Comunican de Ipswich que ha llegado el vapor «Start», conduciendo á bordo á tres supervivientes y un marino muerto de la tripulación del vapor «Mountpark», que después de chocar, á causa de la niebla, con otro vapor, embarrancó en Kentish Knock, pereciendo ahogados trece marineros.

El «Mountpark» iba con rumbo á Gan-nonth, y procedía de Cádiz.

El hambre en Marruecos.

Tánger, 17.

Llegan noticias aterradoras de los estragos de la miseria en la región del Sus.

Los indígenas, aterrados, van en bandadas á Marrakesh y Mogador implorando auxilio. Los que se quedan en sus hogares tienen por único alimento corteza de árbol y yerbas.

Las mujeres y los niños sucumben á centenares.

Los europeos de Mogador hacen lo posible para remediar el hambre y la horrible desnudez de tanto desventurado; pero no cuentan con medios suficientes para mal tan grande. En el Viceconsulado inglés se ha celebrado una reunión y se ha acordado abrir una suscripción internacional, de la que se espera mucho.

Como consecuencia de la miseria, se han hecho muy peligrosas las comunicaciones entre Mogador y Marrakesh, porque, hambrientos y desesperados los indígenas, asaltan y despojan á los viajeros.

Sería muy conveniente la apertura provisional al tráfico marítimo del puerto de Aga-

chura de una flecha la había arrojado entre las dos rocas Douvres,

Luego se había oído un crujido «diabólico» como decía el patrón.

La Durande, arrebatada por la ola á considerable altura, había penetrado entre los dos peñascos.

Y quedaba anclada de nuevo, pero más sólidamente que lo estaba en la rompiente submarina. Allí iba á quedar lastimosamente suspendida á merced de todos los vientos y de todas las olas.

Aquella relación era un verdadero informe.

Al amanecer, habiendo terminado la borrasca y habiéndose hecho manejable el viento, el patrón del Shealtiel había oído mugidos en la mar.

Aquel rumor, propios de las praderas, en medio de las olas, le había sorprendido, y se había dirigido hacia aquel lado.

Entonces había distinguido la Durande en las rocas Douvres.

La bonanza era suficiente para poderse aproximar.

Tocó la bocina, pero únicamente le contestó el mugido de los bueyes que se ahogaban en la sentina.

Era cosa segura que á bordo de la Durande no había nadie.

Podíase permanecer perfectamente á cubierta, y por violenta que hubiese sido la borrasca, Clubin habría podido pasar allí la noche.

No era un hombre capaz de soltar tan fácilmente la presa, y cuando no estaba allí, positivamente estaba á salvo.

Encima de la mesa veíase una brújula y un paquete de registros y de cuadernos.

Era, sin duda, la brújula de la Durande y los papeles de á bordo, entregados por Clubin á Imbranca y á Tangrouille, en el momento de partir el bote.

Magnífica abnegación la de aquel hombre, que hasta salvaba unos papalotes en el momento mismo en que iba á morir! Detalle insignificante y sublime á la vez; el olvido de sí mismo!

Unánimemente se admiraba á Clubin y también se creía unánimemente que debía haberse salvado.

El falucho Shealtiel había llegado pocas horas después del Cashmere; y era el que llevaba los últimos detalles.

Acababa de pasar veinticuatro horas en las mismas aguas que la Durande.

Se había aguantado durante la niebla, y había bordeado durante la tempestad.

El patrón del Shealtiel se hallaba entre los circunstantes.

En el momento en que Gilliat había entrado, aquel patrón acababa de hacer una relación á mess Lethierry.

dir. Esto abarataría considerablemente las subsistencias.

Agitación en Casablanca.

Tanger, 17.

Aumenta el temor en Casablanca de un nuevo ataque á las posiciones francesas. Los autores de la emboscada en que cayó un destacamento francés recientemente y que se habían dispersado para eludir el castigo, han vuelto á concentrarse y hace pocos días celebraron descaradamente una fiesta en la alcazaba de Merchuch.

La agitación que se nota en la tribu de Zaer, vecina de Chaoui, preocupa tanto á las autoridades francesas, que han pedido 3.000 hombres de refuerzo, y sólo esperan su llegada para tomar la ofensiva.

Otro combate de las tropas francesas.

París, 17.

El gobernador del Africa ecuatorial comunica que las tropas francesas han atacado y derrotado en Barkenti á fuerzas del sultán Senoussi, que después de haber sido amigo de Francia le era ahora hostil.

El enemigo tuvo 300 muertos y 400 heridos, figurando entre los primeros el propio Sultán y varios de los principales jefes.

Las tropas francesas tuvieron un teniente y 17 individuos de tropa heridos, y 8 soldados muertos.

La política general en la región ha tomado un giro favorable.

Garibaldi invadirá Albania.

Roma, 7.

Un redactor de *Il Giornale d'Italia* ha entrevistado al general Ricciotti Garibaldi.

Este le ha dicho que, efectivamente, invadirá la Albania en la próxima primavera.

«Desde hace mucho tiempo—añadió—los turcos cometen en dicha región actos horribles, que Europa desconoce».

Los soldados y policías otomanos se entregan á toda suerte de atrocidades con las poblaciones albanesas.

Una revolución es inevitable. Estallará, según mis informes, en la próxima primavera.

Cuando los albaneses se lancen nuevamente á la lucha, intervendrá yo con mis voluntarios.

Saldré de Italia cuando menos se espere y desembarcaré en un punto que no puedo decir.

Mi expedición está ya organizada. Cuanto con los hombres suficientes, que he elegido con cuidado.

Albania es una región montañosa en extremo y los grandes núcleos de tropa no pueden operar en ella. Por eso sólo llevaré algunos centenares de voluntarios valientes y robustos.

El Gobierno italiano no puede oponerse á mi expedición. Tampoco puede hacerlo el Gobierno austriaco.

Desde la entrevista de Potsdam, los imperios de Austria y Alemania se preparan para intervenir en los Balcanes.

Yo creo que hay que oponerles un dique. Y Albania podría ser este dique si se le emancipara del yugo otomano.

Italia debe ayudar á los albaneses á sacudir la bárbara tiranía de los turcos.

Se dirá que mi tentativa es una locura. También lo fué la expedición de los Mil de Marsala.

Y, sin embargo, éstos conquistaron el reino de Nápoles.»

Los planes del general Ricciotti Garibaldi preocupan mucho al Gobierno italiano.

Rusia y China.

San Petersburgo, 17.

Rusia ha dirigido á China una nota ultimatum para que cumpla lo estipulado en el Tratado de 1881, advirtiéndole que, de lo contrario, considerará que China no está dis-

puesta á conservar las buenas relaciones propias de una buena voluntad, en cuyo caso tomará las medidas necesarias para hacer respetar sus derechos.

Información de Marina

Salieron:

De Alicante para Cádiz, el crucero «Río de la Plata», y del mismo para Sevilla, el «Giralda».

De Sanlúcar, el cañonero «Ponce de León».

Entraron:

En Cádiz, continuando para el arsenal, el crucero «Reina Regente».

En Sanlúcar, el «Ponce de León».

Destinos.

Se ha dispuesto que el contralmirante don Julián García de la Vega pase destinado á la corte para eventualidades del mismo.

Se ha autorizado, al capitán de fragata don José María de Ariño para pasar la revista administrativa de Marzo en la corte.

Se ha dispuesto cese de jefe del primer Negociado de servicios auxiliares el capitán de navío D. Baldomero Sánchez, quedando en la corte en expectación de destino.

Disponiendo se proponga para desempeñar el cargo de teniente fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina al capitán de navío D. Baldomero Sánchez, para sustituir al de igual empleo D. Alvaro Blanco y Rodríguez de la Flor.

Comarca levantina

El articulista que describe en nuestro apreciable colega *El Liberal* la situación y descripción de Denia, ha publicado una información interesantísima, no tan sólo para aquella ciudad azotada por revases políticos y administrativos, si que también para toda la extensión del litoral levantino-mediterráneo, en sus comunicaciones terrestres y marítimas, comercial y militarmente consideradas.

Este apartado rincón, olvidado hasta hoy por propios y extraños, sin más relaciones que las extranjeras acaparadoras de su pasa, yacía en una especie de lánguido sopor, deslizando año tras año y lustro tras lustro, viendo fenecer poco á poco su producción, cansadas y extenuadas sus tierras de ofrecer al viticultor los dorados racimos, descendientes de aquéllos que en otras épocas y otras edades se transformaban en verdaderas fuentes de riqueza.

Con pacientísima resignación, y durmiendo exangüe sobre sus antiguos laureles de fasto y opulencia, esperaba Denia el día de su total ruina ó el de su resurrección, confiada en la posición geográfica que ocupa y en la dulzura de su clima, sin más defensa que la de unos cuantos hombres de corazón, llenos de fe patriótica, que erigiéndose en Sociedad denominada del «Clima» no se han proporcionado momento de descanso dando á conocer las excelencias sobrenaturales de la dulce y suave temperatura que atesora aquel bienaventurado rincón de España, sediento de devolver la salud perdida á miles de enfermos, ignorantes que existe dentro de nuestra propia casa la panacea redentora de sus males.

Durante muchos años existían en nuestra Patria delicados y arduos asuntos que solucionar, asuntos de necesidad urgente, que nadie se atrevía á afrontar, por lo comprometido y dudoso del resultado.

Afortunadamente ha llegado el momento de resolverlos con facilidad y suerte.

La ocupación del Rif, extensión de territorio que nos ofrece grandes medios de desenvolvimiento para el comercio é industrias nacionales, ha sido la constante preocupación de los Gobiernos en el transcurso de los tiempos, resolviéndose favorablemente, aunque con sensibles pérdidas, reinando el popular Monarca Don Alfonso XIII.

La angustiosa posturación de Denia viene también á levantarla de su marasmo el aclamado Rey, yendo en persona á inaugurar las obras del ferrocarril de Villajoyosa á Denia, cuyo puerto, por su situación marítima y de gran importancia, como ningún otro del litoral, ha sido reconocido oficialmente y subvencionados por el Estado los trabajos que se originan.

Estaba, pues, escrito que el letárgico sueño que durante un siglo dominaba á Denia había despertado la Monarquía de Don Alfonso XIII, diciéndole, como Jesucristo á Lázaro: «Levántate y anda».

El puerto y el ferrocarril son elementos de vida y de riqueza, no tan sólo para un pueblo, sino para una región entera, para toda la nación si cabe, elementos que debe aprovechar y aprovechará seguramente, desterrando antiguas costumbres y dando paso á modernas explotaciones donde jueguen la terapéutica, el comercio y las industrias varias, que por ambos conceptos han de surgir abundantemente, convirtiendo á Denia, de explotada en bagatelas, en explotadora de tesoros.

Francisco Ateiza Cobos.

Novios... de sexo cambiado

A última hora de la tarde llegó ayer al Juzgado de guardia la noticia de un suceso desarrollado en Canillejas.

Un individuo llamado Pedro Fernández, mozo de una vaquería en Madrid, tenía relaciones con una agraciada joven llamada Doña Rosa Fernández, de diez y ocho años.

No eran felices en sus amores, porque las familias de ambos se oponían á que los novios contrajesen matrimonio, y esto, según parece, les llenó de desesperación tal, que resolvieron matarse.

Citáronse ayer mañana, y juntos marcharon á Canillejas, donde comieron.

Por la tarde marcharon al campo, y allí, después de una dramática escena, dispusieron á matarse.

El sacó un revólver; pero temeroso de su determinación, no se atrevió á disparar sobre su novia; pero ella, valiente en extremo y decidida, arrebató el arma y se disparó un tiro en la cabeza, cayendo al suelo gravemente herida.

Su novio no se decidió, á pesar de todo, á suicidarse, y corrió al pueblo á pedir auxilio para su novia.

Información de Guerra

Reforma de la pistola.

Se ha declarado reglamentaria la sustitución en la pistola Bergmann de las cachas de cauchú por las de madera.

Ascensos.

El oficial segundo, de la Escala de reserva, de Administración Militar D. Angel Fernández ha sido ascendido á oficial primero, y ascienden á profesores segundos de Equitación los terceros D. José Gómez y D. Alejandro Rosell.

Recompensas.

Se han concedido cruces blancas del Mérito Militar, pensionadas, al comandante de Infantería D. Francisco Rodríguez Lanleyra y al capitán de Ingenieros D. Leopoldo Jiménez.

Destino de excedentes de cupo.

Se ha resuelto que una vez hecho el destino á Cuerpo de los reclusos del reemplazo de 1910 se proceda á efectuar el de los excedentes de cupo.

Nuevo regimiento.

Mañana publicará el *Diario Oficial* una circular disponiendo que sobre la base de los grupos de artillería montada y de montaña de la plaza de Ceuta se organice un regimiento mixto de artillería.

Visitas al ministro.

Han visitado al general Aznar, en su despacho, los generales Polavieja y Jofre.

El general Primo de Rivera.

Sigue en mal estado de salud el general Primo de Rivera.

Profesorado.

Se anuncia una vacante de comandante y otra de capitán profesores de la Academia de Artillería.

Ha sido nombrado ayudante de profesor de la Academia de Caballería el primer teniente D. Federico García Belmonte.

Convocatoria.

El número de plazas que se anunciarán á oposiciones para el ingreso en las diversas Academias es: en Infantería 250, en Caballería 25, en Artillería 100, en Ingenieros 30 y en Administración Militar 25. Los exámenes darán principio en la segunda quincena de Julio.

Comisiones mixtas.

Se nombra vicepresidente de la Comisión mixta de Castellón al coronel D. José Llobet, vocal de la de Palencia á los comandantes de Infantería D. Luis Díez Sarrano y D. Mateo Noguera Balinchón, delegado de la de Guipúzcoa al comandante de Infantería don Francisco Rodríguez del Castillo, vocal de la de Lérida al médico mayor D. Antonio Costantí, de la de Barcelona al de igual clase D. Antonio Martín Carvajal, de la de Tarragona al médico primero D. José Luis Saavedra y de la de Canarias el de igual empleo D. José Ledri de Angeli.

Cambios de destinos.

Se ha aprobado una propuesta de destinos de Carabineros que comprende dos capitanes y tres primeros tenientes; otro del Cuerpo auxiliar de Oficinas Militares, que comprende dos oficiales primeros, tres segundos y ocho terceros; y otra del Clero castrense, que comprende cuatro capellanes primeros y cinco segundos.

Carnet militar.

Se ha firmado por el ministro la moción del Estado Mayor General en que se propone la adopción del carnet militar, acordándose que esta medida se realice rápidamente.

Rebaja en los tranvías

Presidida por el alcalde de Vallecas, don Juan Roiz, y el secretario de dicho Ayuntamiento, D. Fernando Moyrón, tuvo lugar ayer por la mañana en el Centro Buralés una importante reunión de alcaldes y significadas personalidades de los pueblos comarcanos á Madrid, con objeto de recabar de quien correspondía la oportuna rebaja en las tarifas que hoy rigen en la Compañía de tranvías.

Los Sres. Roiz, Chelini, De Miguel y Rodríguez Sacristán se expresaron con verdadera elocuencia, haciendo resaltar la importancia y justicia de sus pretensiones, que tienden en primer lugar al beneficio de la clase obrera.

Se acordó convocar á una gran reunión, á la que se invitará á todas las colectividades, con objeto de poder conseguir estas mejoras. Se designó una Comisión, compuesta por

los alcaldes Sres. Roiz, Vallejo, Llorente, García González, Tejera, Rodríguez Sacristán, Chelini, Feito, Roncero, D. León González y D. Salvador Caballero, nombrando secretario de la misma al Sr. D. Fernando Moyrón.

La referida Comisión celebrará una conferencia el lunes próximo con el alcalde señor Franco Rodríguez, á la que asistirá la Comisión de nuestro Ayuntamiento que entiende en el asunto de la rebaja de tarifas, y á cuya conferencia se concede gran importancia.

La «Gaceta»

Gracia y Justicia.—Real decreto jubilando á D. José López Díaz, presidente de la Audiencia provincial de Segovia.

Trasladando á la plaza de presidente de la Audiencia provincial de Segovia á D. Ramón de Lecea y García, que desempeña igual cargo en la de Avila.

Idem á la idem id. de Avila á D. Manuel Pérez Rodríguez, que desempeña igual cargo en la de Zamora.

Nombrando presidente de la Audiencia provincial de Zamora á D. Félix Jarabo y García, magistrado de la territorial de Oviedo.

Promoviendo á la plaza de magistrado de la Audiencia territorial de Oviedo á D. José Aroca y Muñoz.

Trasladando á la plaza de magistrado de la Audiencia provincial de Murcia á D. Ciriano Manzanares y Molina, actual magistrado de la de Logroño.

Nombrando magistrado de la Audiencia provincial de Logroño á D. Agustín Muñoz Trujeda, electo de la de Almería.

Promoviendo á la plaza de magistrado de la Audiencia provincial de Almería á D. José Carrasco Reyes, juez de primera instancia de Antequera.

Instrucción pública.—Real orden aprobando las oposiciones á plazas de profesoras numerarias de la Sección de Ciencias de la Escuela Normal elemental de Maestras, anunciadas por Real orden de 9 de Agosto último.

Nombrando, en virtud de concurso, profesor numerario de Historia de las Bellas Artes de la Escuela especial de Pintura, Escultura y Grabado á D. Leopoldo Soler y Pérez.

Disponiendo sea agregada á las oposiciones á la cátedra de Agricultura y técnica agrícola del Instituto de Toledo la de igual asignatura del de Logroño.

Convocando á oposiciones para la provisión de la cátedra de Agricultura del Instituto de Logroño, agregada á las de igual asignatura del de Toledo.

Por perder los papeles

D. Máximo Jiménez lleva hace tiempo á la Empresa de Martín una obra inédita, titulada «La hija de la molinera».

Cansado de esperar la aceptación ó la devolución de la obra, reclamó á la Empresa.

El empresario del teatro, D. Mariano Muñoz, manifestó al Sr. Jiménez que su obra se había perdido, y ante una reclamación que éste le hizo, parece que el Sr. Muñoz contestó que no tenía que abonar nada como indemnización.

A los pocos días el letrado Sr. Ryzalem, á nombre del Sr. Jiménez, presentaba una denuncia en el Juzgado de guardia, por cuyo motivo se empezó á instruir el oportuno proceso.

Recientemente se ha dictado auto de procesamiento contra D. Mariano Muñoz, empresario del teatro Martín, exigiéndole la cantidad de 25.000 pesetas para responder á las resultas del proceso.

Además, la taquilla del coliseo de la calle de Santa Brígida ha sido intervenida judicialmente.

Parece que no es esta la primera vez que á dicho empresario le ha ocurrido algo análogo á lo que hemos referido.

esta situación. Los grupos cuchicheaban, comunicándose lo que sabían.

He aquí qué noticias había:

La Durand se había perdido la vispera en la roca Douvre durante la niebla, aproximadamente una hora antes de ponerse el sol.

Toda la gente se había salvado en el bote, á excepción del capitán, que no había querido abandonar su buque.

Una borrasca de Sudoeste, sobrevinida después de la niebla, había estado á punto de hacerles naufragar de nuevo, y les había llevado mar adentro hasta más allá de Guernesey.

Durante la noche habían tenido la buena fortuna de encontrar el «Cashmere», que les había recogido y llevado á Saint-Pierre Port.

De todo tenía la culpa el timonel Tangrouille, que estaba preso.

Clubin había estado magnánimo.

Los pilotos, que abundaban en los grupos, pronunciaban la palabra «escollo Douvres» de una manera especial.

—Mala posada—decía uno de ellos.

Varios pallebots y lugres de Grainville y de Saint-Maló, al verse libres de la niebla la vispera por la tarde, es indudable que deberían costear muy de cerca el escollo Douvres.

Evidentemente algunos de ellos habrían recogido al capitán Clubin.

Hay que recordar que el bote de la Durand estaba lleno al abandonar el buque varado, que iba á correr muchos riesgos, que un hombre más era un exceso de carga que le podía hacer zozobrar, y que eso debió ser lo que principalmente decidió á Clubin á quedarse sobre cubierta; pero que, una vez cumplido su deber, en cuanto se presentó un buque salvador es cosa segura que Clubin no debía haber puesto dificultad alguna en aprovecharlo.

Se puede ser un héroe, pero no un estúpido.

El culpable era Tangrouille y no Clubin. Todo esto era innegable: evidentemente el patrón del Shealtiel tenía razón, y todos esperaban ver reaparecer á Clubin de un momento á otro.

Hasta se pensaba ya en llevarle en triunfo.

Del informe del patrón se desprendían dos certezas: la de Clubin estaba salvado y la de que la Durand estaba perdida.

Respecto á la Durand, no había más que conformarse, porque la catástrofe era irremediable.

El patrón del Shealtiel había asistido á la última fase del naufragio.

La roca sumamente aguda donde la Durand había estado en cierto modo clavada, se había aguantado durante toda la noche y había resistido al choque de la tempestad, como si quisiera quedarse para ella los despojos.

Más por la mañana, en el momento en que el Shealtiel, seguro de que no había nadie á quien salvar, se dispuso á alejarse de la Durand; había sobrevenido una de esas enormes olas que son como los últimos arranques de cólera de las tempestades.

Aquella ola había levantado furiosamente la Durand, la había arrancado de la rompiente, y con la velocidad y dere-

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Correo de Cuba.

Cádiz, 17.

Ha entrado en este puerto, procedente de Habana y Nueva York, el vapor de la Compañía Trasatlántica «Montevideo»...

La Escuela Naval y el bajo del Ferrol.

Ferrol, 17.

Las fuerzas vivas de la población, respondiendo al llamamiento del Ayuntamiento, han telegrafiado al Gobierno...

Es inexacto, como se ha dicho, que los ingleses hayan volado con dinamita el bajo que existe á la entrada del puerto...

Dicha operación sólo podrá hacerse después que se rectifiquen las cartas por la Comisión hidrográfica que viaja á bordo del «Urania».

La fantasía popular continúa laborando alrededor de este asunto, que realmente no tiene la importancia que se le atribuye.

Situación de un trasatlántico.

Cádiz, 13.

Comunica por radiograma el capitán del vapor correo de la Compañía Trasatlántica «León XIII», que el jueves, á las doce de la noche, se hallaba á 2.245 millas de Montevideo...

El «Reina Regente».

Cádiz, 17.

Ha llegado el «Reina Regente», al que se harán obras de reparación en la Carraca.

Para las víctimas de los naufragios.

Valencia, 17.

El Comité de la Exposición ha entregado al capitán general Sr. Echagüe, para las familias de las víctimas de los naufragios, el producto del festival del domingo.

Las autoridades han dispuesto un nuevo reparto, á razón de 50 pesetas á cada una de las 29 familias que en tan triste caso se hallan.

Regatas en Alicante.

Alicante, 17.

Ha terminado la regata internacional de conjunto.

Han ganado: primer premio, el balandro «Ise II», de Barcelona; segundo premio, el «Cimio», de Cartagena; tercer premio, el «Gulbel», de Valencia.

En la regata de consolación ganó la Copa de Canalejas, que era el primer premio, el «Barcelona», del mismo Real Club Náutico.

La Junta directiva de este Club ha telegrafiado al jefe superior de Puerto participándole al Rey el resultado de las regatas.

El «Giralda» ha sido hoy muy visitado, por haber permitido la entrada en el barco.

Las regatas á remo han estado muy animadas. Han tomado parte en ellas faluchos de pesca, botes de la escuadra y yolas de Barcelona, Cartagena y Alicante.

Han llegado en primero y segundo lugares las canoas «Alicante» y «Cartagena».

Terminadas las regatas se bailó en el Club, que estuvo animadísimo.

La Junta del Club ha obsequiado á los remeros que han tomado parte en las regatas con un banquete íntimo.

En el Casino se ha celebrado un baile, al que fueron invitados los marinos. Resultó una fiesta brillantísima.

Los buques de la escuadra.

Alicante, 17.

Han zarpaado el «Reina Regente» y el «Río de la Plata», marchando el primero á la Carraca y el segundo á Cádiz.

El «Giralda» sale á las cinco de la tarde de hoy con rumbo á Sevilla. El «Giralda» permanecerá en la ría del Guadalquivir hasta que vaya el Rey á Sevilla.

Los restantes barcos de la escuadra marcharán el sábado de madrugada al apostadero de Cartagena, con objeto de aprovisionarse de carbón y esperar allí al «Reina Regente» y al crucero «Río de la Plata».

Cuando estén reunidos nuevamente comenzará la escuadra el crucero por el Mediterráneo, visitando los puertos de Valencia, Tarragona y Barcelona.

Se ha celebrado un té en honor de los marinos españoles.

La escuadra española.

Alicante, 18.

A las cuatro de la madrugada han zarpaado, con rumbo á Cartagena, los cruceros «Carlos V», «Princesa de Asturias», «Cataluña» y «Extrema Jura», y los destroyers «Audaz» y «Proserpina», al objeto de aprovisionarse de carbón.

Alí permanecerán algunos días. Después emprenderán el crucero del Mediterráneo, visitando los puertos de Valencia, Tarragona y Barcelona.

Allí se unirán los cruceros «Reina Regente» y «Río de la Plata», y juntos todos, marcharán á Rosas, donde permanecerán unos quince días, saliendo diariamente á alta mar para efectuar evoluciones y ejercicios de tiro de cañón.

Lo del Monte de Piedad.

Cádiz, 17.

La Audiencia ha revocado el auto de procesamiento del juez que instruyó la causa del Monte de Piedad de Jerez.

Igualmente deja sin efecto los procesamiento de José López de Carrizosa, Manuel Coloma Roldán, Juan Velarde Beigbelber, José González San, José Serrado Alvarez y marqués de Albolobuy. Manda la Audiencia que los embargos y fianzas que decretó el Juzgado queden sin efecto.

En el palacio de Montellano

En el palacio de los duques de Montellano, una de las residencias más suntuosas de Madrid, se celebró anoche una artística y brillante fiesta, que honraron con su presencia los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria.

La señorita Brozzia, la bellísima tiple, que por la tarde había obtenido entusiastas aplausos en la velada musical del Ritz, cantó dos lindísimos números: «Air du mirol», de Thals de Massenet, y la plegaria «Vissi d'arte», de «Tosca», y en ambos hizo gala de su voz hermosísima, acompañada al piano por el maestro Giannetti.

El resto del programa estuvo á cargo del gran Anselmi, el tenor favorito de nuestro público, y con eso está dicho todo.

Cantó primero el «Arioso Ioris» y «Amor tieta», de «Fedora», de Giordano, y después una romanza de Pederswki, titulada «Mauris».

Luego, mostrándose inspirado autor á la vez que cantante (hors ligne), cantó, de modo magistral, dos composiciones suyas, tituladas «Infinito de Leopardi» y «Beatrice de Dante», y terminó con otros dos números de Leoncavallo: el «Arioso di canto», de Pagliaci, y la «mattinata» «L'aurora».

Tanto Anselmi, á quien acompañó discretísimamente al piano el maestro Guervós, como la señorita Brozzia, despertaron el entusiasmo de la aristocrática concurrencia que asistió á la fiesta y oyeron expresivos elogios de las Reales personas.

El día político

Las Cortes.

El jefe del Gobierno sometió ayer á la firma del Rey el decreto convocando la segunda legislatura de las Cortes para el día 6 de Marzo.

En la Gaceta de hoy se publicará dicho decreto.

Ha escrito el Sr. Canalejas á los presidentes de las Cámaras notificándoles haber sido firmado el decreto de convocatoria de Cortes. Además, al Sr. Montero Ríos le ha consultado acerca de la formación de la Mesa del Senado, puesto que se ha de proveer la primera vicepresidencia, vacante por haber sido nombrado ministro el Sr. Salvador.

Las elecciones.

Ayer celebraron una conferencia el ministro de la Gobernación y el gobernador y el alcalde de Madrid para seguir ocupándose de los preparativos electorales.

¿Una dimisión?

En los centros políticos circuló ayer el rumor de haber presentado la dimisión el general González Parrado, jefe del Estado Mayor Central del Ejército.

Los que comentaban esta versión la fundamentaban en el disgusto que al general González Parrado pueda haberle producido alguna disposición del ministro de la Guerra que merme las atribuciones del organismo que aquél preside.

Anoche se acentuaron estos rumores, tomando mayor carácter de realidad.

Asuntos de Navarra.

Ayer tarde se reunieron en el Congreso los senadores y diputados por Navarra para cambiar impresiones acerca del congreso vitícola que en 1913 se celebrará en Pamplona.

Una comisión de esta población llegará hoy á Madrid con objeto de gestionar varios asuntos que interesan á Navarra.

Viaje del Sr. Gasset.

En el expreso de hoy marcharán á Málaga el ministro de Fomento y el director de Obras públicas.

Con los Sres. Gasset y Armillán irán varios diputados y periodistas.

Se verificarán en Málaga la inauguración del pantano del «Agujero», colocación de la primera piedra del ferrocarril estratégico de Periana á Torre del Mar y de la estación de los suburbanos, y la entrega de 58.710 pesetas, producto de la suscripción de La Prensa, de Buenos

Aires, al Patronato del barrio obrero, que presidirá el alcalde de Málaga.

El Sr. Martín Fernández, corresponsal del gran diario argentino, rogó al ministro de Fomento que hiciera entrega de la considerable suma recaudada con aquel fin humanitario, y el Sr. Gasset mostró gran complacencia en ser portador de la dádiva de Buenos Aires, por estimarlo uno de los actos que contribuyen á estrechar los vínculos entre España y América.

La Asociación de la Prensa de Madrid pondrá ahora en práctica el acuerdo adoptado con ocasión de la obra humanitaria de La Prensa, de Buenos Aires, que encabezó con 5.000 pesetas la suscripción en sus columnas para las víctimas de la inundación en Málaga, suscripción que ha producido la citada suma de 58.710 pesetas, la cual se halla depositada en el Banco Español del Río de la Plata, en Madrid.

El acuerdo de la Asociación consiste en remitir al director de La Prensa, don Ezequiel P. Paz, un álbum firmado por los periodistas de todas las provincias de España.

Sólo faltan los de dos provincias y algunos de los periódicos de Madrid.

La Asociación ha confiado al director de El Diario Español, de Buenos Aires, D. Justo López Gómara, la misión de entregar el álbum á La Prensa.

El Rey á Sevilla y á Ceuta.

En los primeros días del mes próximo marchará la Corte á Sevilla, según se ha anunciado.

A mediados de dicho mes marchará Su Majestad el Rey á Ceuta para realizar su anunciada visita á la plaza africana.

En este viaje le acompañarán el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra.

Del Ferrol

(POR CORREO)

La escuadra naval.

Comentando El Correo Gallego la reunión que celebran los generales y jefes del Estado Mayor Central, respecto al plan de estudios y régimen que ha de adoptarse al abrirse de nuevo la Escuela Naval, dice:

«Ya se verá cómo aun venciéndose los enormes obstáculos que se ofrecen ahora, la Escuela no perdurará en San Fernando y ha de tornará á las costas del Noroeste; porque desde la desembocadura del Miño á la del Bidasoa, en cualquier puerto tendría emplazamiento más adecuado que tierra adentro, alejada del mar y de los Arsenales, y en un Apostadero donde jamás podrán realizarse grandes construcciones, ni los buques de combate podrán fondear por el aterramiento de los caños.»

Varias noticias.

Se encuentra gravemente enfermo el maquinista mayor de segunda clase D. Pedro Lana.

De Vigo vino á este puerto el cañonero «Marqués de Molins».

El día 20 zarpará para Canarias la corbeta «Nautilus».

Saló para Barcelona el alférez de navío D. Manuel Pita de Vega.

Va con objeto de ingresar en la Escuela de Zoología.

(POR TELÉGRAFO)

Protesta de los pescadores.

Ferrol, 15.

Los pescadores elevaron razonada queja á la autoridad de Marina contra los vapores que acuden á la ensenada de Masma á pescar sardina, arrastrándola con aparejos de tarrafa y utilizando la dinamita, con lo cual se extingue dicho pescado.

De no atenderse la queja, témesese que ocurran graves disgustos.

La emigración.

Dicen de Vivero que continúa la emigración en aquel distrito en mayores proporciones que nunca.

A Ferrol llegan familias enteras, para dirigirse á la Coruña, donde toman pasaje para América.

Por consecuencia de la emigración en el citado pueblo, de 30 mozos alistados para esta quinta, sólo se han presentado cinco.

Cruceros alemanes.

A fines del mes actual vendrán á este puerto dos cruceros de la marina alemana.

Ambos son buques escuelas de guardias marinas y marinera que se encuentran realizando un viaje de instrucción.

Propaganda societaria.

Los socialistas recibieron cartas de Bilbao notificándoles que en la segunda quincena de este mes vendrán á El Ferrol los concejales socialistas Perezagua y Urra, en viaje de propaganda.

Darán aquí dos conferencias y dos mitines.

La escuadra inglesa.

Hoy abandonarán este puerto los buques

de la escuadra inglesa «Dreadnought», «Colingwood», «St. Vincent», «Temeraire», «Agamemnon», «Inflexible» y «Ciel».

En la mar harán maniobras. Los tripulantes de la flota inglesa van satisfechísimos de los agasajos recibidos en este apostadero.

Notas del Foro

Por quebrantar un depósito.

Un individuo es acusado ante el Jurado de la Sección segunda por delito de malversación.

El procesado fué nombrado depositario judicial de unos bienes embargados, de los cuales dispuso, encontrándose el rematante cuando fué á hacerlos suyos con que los bienes habían desaparecido.

El fiscal, D. Pío García Sierra, acusó al procesado como autor de un delito de malversación, solicitando que la Sala le impusiera la pena de tres años, seis meses y veintidós días de presidio correccional.

La defensa, á cargo del ilustrado letrado D. Basilio Edó y Monroés, en brillante informe, solicitó la absolución de su representado.

El Jurado dictó veredicto de inculpabilidad, siendo por ello absuelto el procesado.

Por celos.

Diego Bravo Rueda, el 11 de Marzo de 1908 lesionó á su primo Juan Benítez Bravo, por sentir celos de éste al suponer que se entendía con su mujer.

Juan Benítez vivía con Diego Bravo y la mujer de éste. El procesado empezó á sospechar de la fidelidad de su mujer, confirmando sus sospechas un día que desapareció ésta de su casa con su primo.

Al poco tiempo de ocurrir esto, Diego encontró á Juan, y con una navaja le produjo dos heridas, que tardaron en curar diez y ocho días.

El fiscal, Sr. Del Moral, acusó al procesado autor de un delito de lesiones menos graves, y pidió como pena para el acusado dos meses y un día de arresto.

El letrado defensor del procesado, D. Julio Medina, pidió que la Sala considere el hecho como falta, por haber curado el lesionado antes de los quince días, y que de considerarle delito, aprecie en favor de su representado la atenuante de arrebatado.

Boletines para el Congreso.

Un comisionista, aprovechando su estancia en Madrid, quiso presenciar una sesión de Congreso; como le era molesto esperar, trató de proporcionarse una papeleta, y cuando estaba en las gestiones para ello, preguntando la forma en que lo podría conseguir, un individuo le ofreció una papeleta por cinco reales.

Al entrar el comisionista le dijeron que la papeleta era del día anterior y que, por ello, no podía presenciar la sesión.

Después encontró el comisionista á quien le había vendido la papeleta, y denunciado el vendedor, hoy ha comparecido ante la Sección cuarta á responder de un delito de estafa.

L. Alvarez.

Agresión de los moros

Melilla, 17.

Entre las siete y las ocho de la noche, dos criados españoles que se dirigían desde la casa residencia de los empleados de la Compañía española de minas del Rif, sita en el monte Uicsan, de Benibuffur, á la cantina de la Compañía para recoger la cena, oyeron dos disparos de fusil, uno de los cuales alcanzó á uno de ellos, llamado Juan Caselles, natural de Alicante, que cayó al suelo con la cintura atravesada, falleciendo momentos después.

El administrador de las minas, don Antonio Larios, dió en seguida cuenta desde la caseta de las minas á la cercana posición de Atlasen, cuyo comandante envió, sin pérdida de momento, á la Policía indígena. Esta detuvo á unos ocho ó diez moros que encontró en el lugar del suceso.

De las indagaciones hechas, resulta que los disparos debieron hacerse cerca de la casa cuartel en que residen los obreros españoles de las minas.

En aquel sitio se reunieron en seguida todos los empleados, observándose que habían desaparecido tres vacas del depósito de Administración militar.

Supónese que los ladrones harían los disparos para llamar la atención hacia un sitio determinado y aprovechar la distracción para consumir el robo.

Reconoció el cadáver, afirma el médico que la muerte fué ocasionada por una bala remington.

Otra versión atribuye el suceso á una venganza personal de algún moro.

Pasatiempos

Solución á la tuga de ayer.

Ya no quiero hablar contigo por la noche y a deshora, que no debe haber misterio allí donde no hay deshonra.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, día 16, día 17. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el Extranjero.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos. De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

ESPECTÁCULOS

Table listing theatrical performances with columns for title, location, and time. Includes entries for REAL, ESPAÑOL, PRINCESA, LARA, APOLO, COMICO, and others.

Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.—MADRID

BICARBONATO QUIMICAMENTE PURO DE SOSA de TORRES MUNOZ

Servicios de la Compañía Trasatlantica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.
Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.
Línea de Filipinas.—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Línea de Canarias, Fernando Póo.—El día 2 saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «San Francisco» directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y muy cómodo trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga, se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES.—*Rebaja en los fletes de exportación.*—La Compañía hace rebajas de 3 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.
 Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

DISPONIBLE

LA MARITIMA. Compañía Mahonesa de Vapores.—Itinerarios: Salidas de Mahón: domingos, siete mañana, para Barcelona, con escalas en Ciudadela (Menorca) y Alcudia (Mallorca); martes, cinco tarde, para Barcelona, directo.—Salidas de Barcelona: martes, cuatro tarde, para Mahón, con escalas en Alcudia y Ciudadela; jueves, seis y media, para Mahón, directo.—Salidas de Palma de Mallorca: domingos, seis y media tarde, para Mahón.—Vapores: «Isla de Menorca», 1.002 toneladas; «Monte Toros», 851; «Menorquina», 1.945; «Ciudad de Mahón», 910.—Dirección telegráfica: Maritima-Mahón.

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS. Especialidad en yachts de vela, vapor y automóviles.—Remolcadores, buques para carga, gabarras, lanchones, embarcaciones para pesca.—Grúas, ganguiles, dragas y toda clase de material marítimo.—Cabrestantes, bombas, válvulas, tornos, etc.—Astilleros Burrell, carretera de casa Antúnez, teléfono núm. 3.401. Barcelona.—Construcción de máquinas motrices y auxiliares de vapor, calderería, motores á explosión.—Talleres de velamen, motonería, maniobra, ebanistería y lampistería.—Construcciones metálicas de todas clases, puentes blindados y toda clase de armaduras.—Instalaciones motrices á gas pobre, gasómetros y gasógenos.

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad St. London.—Dirección telegráfica: Submarinos, London.—Talleres: 10, Duke Street, Liverpool.—Dirección telegráfica: Submarine, Liverpool.—Agentes para Alemania, Holanda, Bélgica, Rusia y Austria.—Norddeutsche Maschinen, und Armaturen Fabrik.—Bremen, Alemania.—Dirección telegráfica: STEPHANUS, Bremen.—Esta Sociedad se dedica á construir é instalar aparatos para transmitir y recibir sonidos á través del agua, tanto en los buques como en los faros, boyas y faros flotantes. La instalación de los aparatos receptores puede hacerse con la mayor rapidez en cualquier puerto, sin entrar en dique y sin producir ningún desperfecto en el casco del buque. El uso de las señales submarinas es hoy indispensable para la seguridad de la navegación en tiempos cerrados y de nieblas. Tiene montados más de 93 aparatos en las costas de todo el mundo y 431 en los buques de todas las naciones.—Recomendada por todos los Gobiernos, y especialmente por el Almirantazgo inglés.

“DIARIO DE LA MARINA,”
Almirante, 15, bajo izquierda
MADRID
 APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

sr. Gerente del Diario de la Marina
 MUY SEÑOR MÍO:
 D.
 residente en provincia de
 calle de
 núm. piso se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1)
 de de 191
 Firma del suscriptor

(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN (Bilbao-Sestao). Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.—Reparación de cascos, máquinas y calderas.—Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.—Máquina de 100 toneladas.—Construcción de máquinas y calderas de vapor.—Especialidad en máquinas marinas.—Material para minas.—Tranvías aéreos.—Aparatos de anclaje (con privilegio) para cualquier pendiente.—Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.—Instalación de lavaderos.—Construcciones metálicas, como puentes, armaduras, etcétera.—Fundición de piezas hasta 20 toneladas.—Presupuesto gratis.

Agente comercial en la República Argentina
 Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general.
 Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose á Flairto, calle Pueyrredón, núm. 1.815. Buenos Aires.

CORCHO HIJOS. Santander.—Ingenieros constructores.—Reparaciones de buques en general.—Construcción de embarcaciones menores, gabarras, pontones, boyas, etc.—Estos talleres son los únicos encargados hace más de treinta años de cuantas reparaciones se llevan á efecto en este puerto en los buques de la Compañía Trasatlantica Española.—Dirección telegráfica: Corcho Santander.

E. G. THOMSON HOUSTON IBÉRICA (Sociedad anónima).—Calle del Prado, 2, Madrid.—Sucursales: Barcelona, Bilbao, Gijón, Lisboa y Oporto.—Dinamos, motores, transformadores, turbo-dinamos, turbinas de vapor, instalaciones completas en buques.—Representantes exclusivos en España de la telegrafía sin hilos sistema Telefunken.

SERAFÍN ZARANDETA CASANOVA.—Fábrica de salazones y conservas de pescados.—Marca registrada «Pepito».—Isla Cristina (Huelva).

JUAN ZAMORANO.—Fábrica de salazones y conservas de pescados en Isla Cristina (Huelva) y Rota (Cádiz).—Isla Cristina (Huelva).

LOYD ITALIANO.—Società di Navigazione. Servicio rápido mensual entre Génova y Buenos Aires, con escala en Barcelona, con magníficos y rápidos vapores á dos hélices y doble máquina. Alojamiento especial para pasajeros de primera y tercera clase.—Duración del viaje: 17 días.—Agentes de la Compañía en Barcelona: Parés y Compañía, Ramba de Santa Mónica, 18, principal.

FEU HERMANOS (Ayamonte).—Conservas de pescados.—Fábricas en Ayamonte (España), Portimao y Oñao (Portugal).—Fábrica en Guano.—Dirección telegráfica: Feu.—Marca registrada: Flor de Guadiana.

El mejor remedio para el estómago
 Latas económicas á 5 ptas.
 De venta: San Marcos, 11 (Madrid) y en todas las farmacias y droguerías de España y Ultramar.

En estado de pureza es el verdadero eficaz del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular agudo, crónico, y en la gota. Es el mejor polvo dentrífico y más económico. Se vende el polvo en cajitas de 0,5 y 1 pesetas; y las pastillas á 0,50 pesetas.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla
VAPORES DE LA COMPAÑIA
 Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tia-tos, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
 Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bank Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuschler» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 39.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hou» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Fábricas en Barcaldio y Sestao.

LINGOTES al cok de calidad superior para Fundiciones y hornos Martin Siemens. ACEROS Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. CARRILES PHOENIX ó BROCA para tranvías eléctricos. VIGUERIA para toda clase de construcciones.—CHAPAS gruesas y finas.—CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios. FABRICACION especial de hojadelata.—CUBOS y BAÑOS galvanizados.—LATERIA para fábricas de conservas.—ENVASES de hojadelata para diversas aplicaciones.—Dirigir toda la correspondencia á

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

HERRERIA DE JOSE RIBAS.—Taller de reparaciones navales.—Nacional, 51 y Mayor, 102 (Barceloneta).

BLOND HERMANOS.—Ceuta.—Agentes de la Compañía Trasatlantica Española.—Servicio Italo-Español.—Administradores subalternos de la Compañía Arrendataria de Tabacos.—Consignatarios de la casa Rius y Torres de Barcelona.—Representaciones y consignaciones.

ANTONIO YBANOS LLORCA, agente de la Sociedad de Navegación.—Servicio Italo-Español.—Exportación de huevos, pescados, almendras, miel, cera, pieles, esparto y palmas, tejidos y coloniales.—Compra-ventas por cuenta propia y en comisión.—Cobro de giros.—Alhucemas.

AGENCIA MARITIMA.—Julio Hernández.—Orán.—Comisiones, consignaciones, tránsitos, seguros y fletamentos.—Transportes combinados para los puertos de Argelia, Italia, Francia, España, Portugal y Marruecos.—Escritorio: Orleans, 6.—Telegramas: Hernández, consignatario.—Clave telegráfica: A. B. C. 5, edición.

JUAN B. LLOVET, Agente de vapores españoles y extranjeros.—Grao-Valencia.

JUAN BOROES CLAVERIE, Las Palmas (Gran Canaria).—Agente de los vapores trasatlánticos de los señores Pinillos, Izquierdo y Compañía, Sociedad en comandita, de Cádiz.—Comisiones, consignaciones y tránsitos.

IGNACIO MORALES HURTADO.—Consignatario de vapores.—Alameda, 13 y 15, Málaga.

SERAFIN ROMEU FAGES.—Fábricas de conservas de pescados en barbato, Isla Cristina y Cádiz.—Isla Cristina (Huelva).

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1891.
 Costanilla de Santiago, número 6.
 DIRECTOR PROPIETARIO

F. BARBERO Y DELGADO
 Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director espiritual es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados Profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de Bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Premios	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.
 Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.
 Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad