MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.981

Madrid, Viernes 17 de Febrero de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.979

EL MEDITERRANEO

En la tarde del 7 embocábamos el Estrecho de Gibraltar en linea de fila en el orden stguiente: «Carlos V», «Reina Regente», «Extremadura», «Princesa de Asturias», «Cataluña» y «Río de la Plata»; un buque de guerra holandés, que navegaba de vuelta encontrada, se aproximó á nosotros y saludo al cañón á la i signia de ruestro almirante, saludo que le fué contestado por el «Carlos V».

Mar llana, hermosa, tranquila: las serranias del Atlas con sus cumbres cubiertas de nieve, por estribor; las costas españolas, por babor; Tetuán, Marraskets, Fez, al Mediodia; Algeciras, al Norte; nombres africanos y español que tanto suenan en la cuestión occidental del Mediterráneo y que les accidentes de los asuntos de Marruecos ha enlazado tan estrechamente para que el de la ciudad espanola pase á la historia de la diplomacia con enorme relieve por haber sido el sitio donde casi todas las naciones europeas, en amistosa reunión, han decidido la suerte del imperio

Fuimos dejando el Estrecho, hasta parderlo de vista en la obscuridad de la noche, pero divisándose la farola de Punta Europa, por la pops. Navegábamos en pleno Mediterráneo, mar pequeño por su extensión, pero grandioso por su historia. No es posible verse en medio de sus aguas sin sentirae impresionado no sólo por el pasado de la civilización humana, sino por los acontecimientos del porvenir, y es mucho más grande la impresión cuando se experimenta desde á bordo de una nave de guerra; parece que en las ondas de ese mar han quedado marcadas las estelas de feniclos, griegos, romanos, cartagineses, venecianos, catalenes y levantinos, que lucharon por su dominio comercial y militar, para asegurar á sus puertos las riquezas de sus costas. Al fondo del Mediterráneo se dirigian las naves levantinas y en las radas y puertos del Asia Menor fondeaban para recoger los productos del interior asiático.

Hacia el Estrecho de Gibraltar se dirigleron fenicios y griegos para cargar sus barcos con las riquezas de la Europa occidental y hacia ambos confines aproaron las naves venecianas. Parecia que el Mediterráneo sólo era camino para unir los dos más viejos continentes, y que unicamente al paso fondeaban los barcos en la costa Norte del continente africano, pero sin que la influencia comercial de sus tripulantes y cargadores pasase más allá de las primeras dunas de arena de la Cirenaica, ni de las vertientes septentrionales del Atlas.

Estas ideas pasaban por mi cerebro paseando por la hermosa y amplia toldilla del «Reina Regente», cuando distrajeron mis pensamientos las señales que hizo la capitana «Carlos V», para que los buques cambiasen de formación y pasasen de la fila á la de grupo. Hiciéronse estas señales durante la noche, que fué dedicada á ejercicios de evoluciones propias de una escuadra.

Al amanecer del 8 estábamos á la altura de Cabo de Gata; seguia el mar espléndidamente bello; era el que tan repetidamente

han liamado los poetas el «mar de las azules y tranquilas aguas». Pasaron algunos buques con rumbo al Oeste; uno de ellos debia venir del Canal de Suez, seguramente del Asia, del Extremo Oriente.

Sigue el Mediterráneo siendo únicamente paso de comunicación de Europa con Asia, como si al Sur de sus aguas no se extendiese un continente inmenso, rico y fértil, como

Más allá de esas dunas arenosas de Tripoli y esas sierras del Atlas que detenían á los comerciantes griegos y fenicios y hesta á los modernos, hay un mundo nuevo, en el concepto de la civilización, pero que se está vistiendo con todo el ropaje de Europa, con ese ropaje de ferrocarriles, telégrafos, vapores, explotación de minas, que como mancha de aceite se ha ido extendiendo desde las costas de los océanos Indico y Atlántico hasta penetrar al interior de Sudán, mancha que con rapidez vertiginosa ha venido para el Norte, para convertir ese Africa que hace poco en toda ella era desconocida, en ur mundo con todas las actividades de la vida civilizada que tiene Europa.

Ese dia se aproxima con rapidez asombrosa, como asombrosa será también la cantidad de buques que circularán por las aguas mediterráneas para salvar ese pequeño espacio

que separarán los dos continentes civilizados. La rapidez del desarrollo que ha tomado la colonización industrial y comercial de Africa, obedece á razones de indole económica y p >lítica con relación á los continentes americano y asiático, que obliga á las naciones europeas á mirar con codicia á esas tierras donde no pueden temer las concurrencias de pueblos con vitalidad suficiente para imponer su hegemonia politica y comercial.

Si hay en Europa nación que debe mirar con más atención el desplazamiento de la preponderancia comercial hacia el continenta africano, es España, que por su extremo Sur está más cerca que ninguna otra, y por posesr una costa levantina, cuya prosperidad ha de ser grandemente aumentada con el comercio que se le prepara para el porvenir no le-

La transformación económica del Mediterráneo ha de ser colosal, y con la transformación ec nómica vendrá un cambio en su valor politico-militar, sobre todo para los pueblos que tienen costas en sus aguas y territorios que los baña al Norte de Africa.

¿Quién puede dudar un momento lo que significa para España, lo que le afecta, el despertar de Africa convirtiéndose en un continente como Europa, con sus grandes naciones nacidas de colonias ya hoy desarrolladas? España debe mirar y considerar como resuelto lo que se ha llamado hasta aqui problema africano y prepararse con sus buenos elementos navales para el comercio transmediterráneo que tiene que alimentar por el Es trecho de Gibraltir y sus costas del Este.

Estas consideraciones me hace olvidar que rebasado Cabo de Gata seguimos navegando para el Norte y E. ... ha moderada y empleames todo el una en nacer ejercicios tácticos con los seis buques que constituyen la escuadra. Todo el día 8 y noche del 9 continuaron los ejercicios navales, hesta que en la mañana del último, previas las señales, nos

dirigimos al fondeadero de Alicante, donde dejamos caer el ancla fuera del puerto los cuatro bu ques grandes, fondeando en el .ntepuerto los cruceros «Río de la Plata» y «Ex

Encontramos Alicante preparado con todas sus galas y dispuesto i manifestar su sa tisfacción por recibir a Su Majestad. No conozco bien los intereses locales de esta población; pero si conozco, sólo viendo su puerto. que es un pueblo que vive, no sólo en el presente, sino en el porvenir. Parece que prevé, que ve, que adivina lo que van á ser las aguas de ese mar sobre que se esienta aquel cuyas olas van hasta las costas de Esmirna, de Argelia, de Tripoli y Egipto, donde se ha de desarrollar con intensidad colosal el comercio maritimo. Yo no conozco, repito, vue tros intereses locales; pero si conozco, y vosotros major que yo, que vuestra situación en la costa levantina os favorece para ese tráfico maritimo, y habéis de pedir á los Poderes, contribuyendo al mismo tiempo con vuestro esfuerzo al desarrollo de la politica que hoy se llama africana á desarrollar vuestro puerto, dándole dimensiones que le hagan capaz para el porvenir y fomentar el transporte mariti no, porque sólo así, sólo con esas armas, se llega á dominar el mar, y el mar Mediterráneo será dominado por el

que si, porque de lo contrario estaría á la altura de los «cuentos tártaros»; si la historia, repito, enseña, acordarse, mejor dicho, acordémonos, que detrás de esa fuerza naval mercantil tiene que existir, para que su eficacia sea completa, la fuerza naval militar. No olvidemos lo que ha sido del poder colonial de España por carecer de esa fuerza naval, para que si hemos de ir á tomar nuestra parte en la colonización económica moderna del Africa, cuyos primeros jalones están plantados, hemos de repararnos guardando el camino que á dicho continente conduce, y ese camino forzosamente está en el agua, está en

Voy á terminar estas lineas dirigiendo un saludo al pueblo alicantino, diciéndole al mismo tiempo que si hoy se presenta en su puerto una escuadra modesta por su número, lo es en cambio rica y poderosa por el espíritu que anima á todos sus tripulantes, desde el almirante hasta el último grumete, que de ean ver crecer el poder naval de España, ver aumentar sus unidades, para servir de garantía de seguridad á sus compatriotas.

Ojalá que vuelva á las aguas alicantinas en breve tiempo con escuadra más poderosa, para que durante vuestra ectiva vida mercantil. vuestros armadores, vuestros buques desarrollen to las sus actividades con tranquilida i y seguridad, y que no vuelva á despertar España, como en época no muy lejana, el es truendo que hizo en Asia y América el derrumbamiento de su poder colonial!

A bordo del «Reina Regente», Alicante, 13

que tenga más naves surcando sus aguas.

Pero si la historia sirve de algo, y yo creo

G. Sobral.

Deuda de gratitud

No todo ha de ser egoísmo ó interés personal. Hay también quien, en todos sus ac tos muestra un alma noble y un corazón generoso, p opicios siempre á buscar el bien de sus semejantes, sin pensar en el aplauso y olvidando las amarguras de los desenga-

Estas son, á grandes rasgos, las admirables cualidades que adornan al distinguido general de la Armada y prestigioso senador vitalicio D. Federico Loygorri, que tan patentemente ha demostrado su valor y patriotismo en dife entes hechos de armas, sus excepcionales dotes como gobernador civil de algunas provincias y su acendrado amor al Ejército y á la Marina, apoyando enérgimente como orador, con su elocuente oratoria, cuantas reformas beneficiosas para dichas instituciones han presentado las distintas situaciones políticas, ó proponiendo las que su ilustración y buen deseo le han sugerido, limitándonos á citar como más recientes el aumento de sueldos, ya ley en vigor, y la proposición de ley referente á los coroneles presentada con el Sr. Mellado, cuya proposición es de suponer sea también aprobada, teniendo en cuenta la pauta de justicia á que viene amo dando todas sus determinaciones el actual Gobierno.

Nada más natural, por consiguiente, que el acuerdo del Ejército de obsequiar con un banquete á dichos señores para testimoniarles su reconocimiento, y como la Armada se encuentra en idéntica situación y las deudas de gratitud son sagradas, con la mayor complacencia damos la noticia en la seguridad de que la Marina, impulsada por su admiración, agradecimiento y cariño hacia los citados hombres públicos, se adherirá gustosa á tan simpático acto para contribuir con su asistencia á aumentar la importancia del homenaje y para que todos los Cuerpos que integran la gran familia militar tributen un estruendoso aplauso á los Sres. Lovgorri v Mellado, demostrando una vez más que el corazón de los que visten el honroso uniforme de las milicias de mar y de tierra posee en alto grado, entre otras virtudes, la del agradecimiento sincero y profundo.

Los progresos de la aviación EN ALEMANIA

Ninguna otra nación europea trabaja hoy tanto y con tanta actividad en este orden.

A la cabeza de todas las manifestaciones aeronáuticas figura el Principe Enrique de Prusia, hermano del Emperador Guillermo y gran almirante de la escuadra germánica.

Con celo infatigable visita las fábricas, fre cuenta el trato de los aviadores y les alienta con su presencia, con sus palabras y con su mismo ejer plo. No hace un mes todavia que ha practicado sus exámenes de piloto avia

Diariamente comunica el Principe Enri ue sus impresiones al Kuiser, y éste-de-mintiendo los rumores que le suponian adversario de la aviación-demuestra su interés por

los adelantos aeronáuticos, autorizando á su hermano á poner en riesgo la vida, y permitiendo á su propio hijo Adalberto, el tercero de los hijos dei Kaiser, que siga à su augusto tie -n ese camino.

Durante el año actual se celebrarán en Alemania numerosos concursos, y la cantidad destinada á los premios que en ellos han de adjud carse asciende ya á 625.000 francos.

Se ha constituido un Com té, que se propone organizar desde el 1.º de Julio de 1911 hasta el 30 le Junio de 1912 vuelos reservados a los alemanes, provistos de aparatos construidos en Alemania.

Los premios totales para les mejores resultados durante el año serán de 100.000, 50.000 y 30.000 marcos. Los premios mensuales, de 10.000, 5.000 y 3.000. Solo la Municipalidad de Berlin ha contribuido con 30.000

Una semana de aviación, con 35.000 marcos en premios, se efectuará del 10 al 17 de Septiembre, entre las ciudades de Mordhanzen y Halberstadt.

Otra semana se anuncia en Gotha, con un premio especial para una carrera Gotha-

En Breslau, el Aero-Lub Silesiano abrirá una escuela de aviación en 1.º de Abril. Están inscritos ya 40 alumnos, entre ellos bastantes oficiales del Ejército.

Finalments, el principe Enrique ha tomado bajo su patronato la Semana de Aviación de Kel, que se calebrará del 23 al 27 de Junio, y el mitin de la Alemania del Sudoeste, el Comité de la cual está presidido por el principe Guillermo de Sajonia Ubimar y el coronel Gaedke.

Estos mítines están destinados á resultados prácticos. El último será un circuito de Alsacia, fijado del 20 al 27 de Mayo y sometido à la alta dirección de la autoridad militar.

Con el mismo entusiasmo se cultivan otras ramas de la aeronáutica.

Buena prueba de ello fué la visita que el 3 de este mes hizo el Principe Adalberto, acompañado de su tio el Principe Enrique, para inspeccionar, en su hangar de Bierdot, la construcción del gran dirigible «Siemens Schuckert», enorme serostato, que mide 145 metros de longitud y 13,50 de diámetro.

Hace pocos días se hicieron las pruebas del dirigible «M. 3», que ha realizado dos viajes de 500 kilómetros.

Actualmente están en construcción en Friedrichshafen tres nuevos «Zepelines», de un modelo más reducido que los primeros.

El miércoles asistió el Principe Enrique, acempañado de la Princesa su esposa, á la ceremonia del bautismo del gran dirigible «Suchard», de 10.000 metros cúbicos, destinado á la travesia del Atlántico, saliendo de as Azores, con los vientos favorables de primavera, pera tocar tierra en Nueva York.

lo olvidan tampoco los alemanes que la práctica del globo libre es un excelente ejercicio para preparar los pilotos de aeroplano.

Del 25 de Febrero al 11 de Junio se celebr ran once concursos para los dirigibles esféricas, uno de los cuales, el del 7 de Mayo, estará destinado á las pruebas eliminatorias para la copa Gordon Bennett.

En el Aerodromo de Yohannisthal se ha constituí lo la suma de 135.000 marcos á dis-

VÍCTOR HUGO

vada contra la pared. Al verle, parecia tener delante á un hombre en cuyo interior acababa de perderse la vida. No existiendo ya la «Durande» tampoco Lethierry tenía razón de ser.

Tenía un alma en el mar, y aquella alma acababa de zozobrar.

¿Qué iba á ser ahora de él? Levantarse cada mañana y acostarse cada noche; no volver á aguardar la «Durande», no volverla á ver partir, no volverla á ver jegresar.....Qué es un resto de existencia sin objeto? Beber y comer. ¿Y qué más? Aquel hombre había coronado todos sus trabajos con una obra maestra, y todos los sacrificios con un adelantor

El adelanio quedaba abolido, la obra maestra quedaba muerta.

Vivir algunos años más inútilmente, ¿para qué? Ya no le quedaba más que A su edad ya no se vuel á empezar.

Sin contar con que estaba arruinado. Pobre viejo! Derushetts, lloraudo en una silla junta á él, tenía entre sus manos uno de los puLOS TRABAJADORES DEL MAR

-No os lo he querido decir en voz alta en medio del camino, porque tiene visos de cosa de mal agúero.

-¿Qué hay?

-Se ha perdido la Durande. En la sala había mucha gente.

Los grupos hablaban en voz muy baja, como suele hacerse en el cuarto de un en-

Los que estaban alli; que eran vec'nos, transeuntes y curiosos, permanecían apiñados junto á la puerta con una especie de miedo, y dejaban libre el fondo de la sala, donde se veía de pie á mess Lethierry, al lado de Deruchette, anegada en

Mess Lethidrry estaba apoyado de espaldas contra el tabique del jondo.

Sn gorra de marinero le caía sobre las

Un mechón de cabellos grises caía sobre una de sus mejillas. No decía una Sus brazos no tenían movimiento, su

boca parecía no tener aliento. Presentaba el aspecto de una cosa apoVICTOR HUGO

existian alli grutas de roca muy profundas, dodde por mucha que fuese la agitación de la superficie, el agua estaba siempre tranquila.

Se desnudó, dejando su ropa sobre cu-

Ya encontraría ropa en el falucho. Lo único que conservó fué el cinturon de

Cuando estuvo desnudo llevó la mano á aquel cinturón, le jujeto, rentó si estaba la tabaquera de hierro, estudió rápidamente con una mirada la dirección que debia seguir á travé de las rompientes y de las olas para alcanzar el peñáscos, y y después se arrojó de cabeza el mar.

Como caía de muy alto, se sumergió profundamente.

Penetró mucho en el agua, llegó hasta el fondo, le tocó, costeó por un momento las rocas snbmarinas y luego dió una sacudida para volver á subir á la super-

En aquel momento sintió que le cogían por un pie.

posición del Comité para hacer de ese Centro de aviación un modelo de confort y de instalación práctica.

Sólo en el mes de Enero se han realizado 193 vuelos de veintidos horas de duración. Verdad es que cuatro de los aparatos quedaron destrozados.

Finalmente, el año actual se cerrará con un Salón de Aviación, en el mes de Diciem bre, bajo el titulo oficial de «Internacional Aero Austellung».

DESDE BARCELONA

El comandante de Marina de Tarragona, en contestación al telegrama que le dirigió el Sr. Compañó pidiéndole detalles de los nauragios en aquella costa, ha transmitido los siguientes datos oficiales: Número de embarcaciones perdidas, 10. Tripulantes que de las mismas perecieron, 27. Las familias de los náufragos carecen todas de recursos.

La misma autoridad ha comunicado que en la playa de Sitges ha aparecido un cadáver que, identificado, resultó ser Juan Grau Canals, patrón de la barca «Rosa Carmen», de a matricula de Badalona, naufragada en es tas aguas.

En esta Comandancia sa procedió ayer á la distribución de las 3.500 pesetas remitidas por SS. MM. para socorrer á las familias de los náufragos.

El reparto se hizo en la siguiente forma: Barcelona, 1.192,50; Tarragona, 877,50 (esta cantidad fué girad ayer mismo al comandante de Marina de aquella provincia); Masnou, 725,50; Mataró, 705. Total, 3.502,50.

Para que la distribución resultara igual, faltaban 2,50 pesetas que, con 15 más procedentes de la suscripción llevada á cabo entre los señores jefes, oficiales y subalternos de la Comandancia, han sido entregadas (17,50) á la familia de uno de los náufragos de Tarragona, que reside en esta ciudad.

Una nota de la Junta de Pesca.

La Janta de Pesca, de su reunión de ayer,

facilitó la siguiente nota: «Se ha reunido la Junta de l'esca del distrito de la capital, para de común acuerdo ver el modo de procurar y adoptar medidas á fin de evitar en lo sucesivo desgracias como las ocurridas con motivo de los recientes temporales, habiéndose acordado las siguientes conclusiones:

Primera. La Junta unánime declaró que los primeros sorprendidos por la rapidez con que recaló el temporal y por la intensidad extraordinaria que llegó á alcanzar fueron los propios pescadores, pues que generalmente los temporales del primer cuadrante se anuncian con anticipación suficiente para buscar refugio.

Segunda. Que interin duren las actuales condiciones del puerto y el arrecife artificial que constituye la escollera del Este en construcción, es imposible á los veleros tomar el puerto con temporales del primer cuadrante y que conviene que se enteren de este extremo todos los pescadores de la costa, para lo cual se comunicará á todas las Juntas de pesca de los distritos.

Tercera. Que convendria muchisimo, á juicio de todos los presentes, interesar de las Obras del Puerto que definitivamente la Comandancia de Marina se instalase en un sitio céntrico del puerto, á fin de que, como ocurria antiguamente en la Barceloneta, estén en contacto los pescadores con dicho centro, siendo así, en caso de urgencia, más eficaz la inteligencia directa que no por medio de telégrafo.

Cuarta. Que aun suponiendo el puerto termina lo y en condiciones de prestar refugio seguro á sotavento del Dique del Este, cuando éste llegue á su total construcción, las condiciones del resto de la costa, abierta á todos los vientos del primero y segundo cuadrantes, hacen indispensable para la relativa seguri-

dad de la navegación de pesca la construcción de puertos de refugio al NE. y SO, del puerto, para que puedan guarecerse en ellos las embarcaciones sorprendidas por el mal tiempo á mucha distancia de Barcelona.

Quinta. Que por considerar ineficaz para el a xilio el bote salvavidas de que dispone la Sociedad de Salvamento de Náufragos, como lo sería cualquier bote similar sin otro elemento de traslación que los remos, urge la adquisición de una embarcación de salvamento con motor propio, sin perjuicio de mejorar la organización del personal, que en este caso ha demostrado la experiencia ser sumamente deficiente.

Sexta. Que reconociendo unánimemente la Junta el carácter eminentemente voluntariode los servicios prestados, con la circuns tancia de que para todos los servicios de salvamento el Estado ha delegado todas las atribuciones necesarias en la Sociedad Española de Salvamento de Naufragos, á quien incumbe por modo especial su organización, destinando á esto; efectos la subvención anual que se le asigna, es de justicia agradecer, y se agradece en nombre de todos los pescadores representados por la Junta, el concurso prestado para la humanitaria obra de salvar vidas é intereses á cuantas autoridades y entidades particulares han contribuido á los salvamentos efectuados.

Al tratarse de tomar el acuerdo que se concreta en la última de las conclusiones transcritas, el representante de los prácticos de puerto intervino para rogar á los pescaderes expusieran con sinceridad si tenian agravio ó queja del comportamiento de los prácticos del puerto, ya que nadie desconocia las censuras que, como respondiendo al común sentir de los pescadores, habían aparecido en determinados periodicos. No podía, en efecto, pedirse mejor ocasión para depurar conductas y responsabilidades, y era llegada la hora de decir la verdad con la característica franqueza de los hombres de mar, para que cada cual quedara en su lugar.

Hizo seguidamente una sucinta relación de los trabajos realizados por los prácticos en combinación con los vapores remolcadores durente la tarde del dia 31 y la mañana del 1.º de Febrero, bajo la dirección del comandante de Marina, restableciendo en toda su pureza la verdad de los hechos, y los pescadores noblemente declararon que se habia hecho cuanto humanamente habia sido posible, que nada tenian que ver ellos con ciertas informaciones tendenciosas y que solamente á una desusada violencia del temporal se debia la muerte inevitable de tanto desgraciado.»

Información de Marina

Salieron:

De Alicante, para Cádiz, el «Reina Regente» y el «Rio de la Plata», y del mismo, para Cartagena, los torpederos números 12, 13 y 14.

Fondearon: En Cartagena, el transporte «Almirante Lobo» conductendo al comandante general del apostadero, y los torpederos números 12, 13 y 14.

Indemnización.

Se ha declarado indemnizable la Comisión desempeñada por el capitán de navío de primera D. Alberto Baisairo, ayudante de campo de Su Majestad.

Nombramientos.

Al capitán de navío D. Federico Ibáñez, jefe de armamentos del Arsenal de la Carraca, en relevo del de igual empleo D. Augusto Miranda.

Se ha dispuesto cese de encargado del despacho del ministro el jefe del Estado Mayor Central.

Junta general.

En el salón de la Junta superior del Ministerio de Marina celebrara el día 20 del corriente, à las once de su mañana, junta general, la Asociación de los Cuerpos de la Armada, presidiéndola el general segundo jefe del Estado Mayor

Noticias telegráficas del extranjero

El trancazo en el Vaticano.

Roma, 16. Han caído también enfermos de influenzia los cardenales Rampolla y Rinaldini.

El Papa ha pasado la noche tranquilamente y durmiendo á ratos. Hoy el doctor Petacci le encontró sin fiebre, pero le aconsejó seguir guardando cama. Sin embargo, como el enfermo quería levantarse á todo trance, le permitió que lo hiciera por muy pocas horas v á condición de no hablar.

Su Santidad se levantó cerca de las doce, oyó misa en su capilla, dicha por su secretario, monseñor Bressan, y luego pasó un rato en su despacho en compañía de sus ermanas, el cardenal Meri y y monseñor Bisleti, mavordomo del Vaticano.

A las tres se acostó.

Se calcula que el sábado podrá hacer su vida ordinaria; pero las audiencias no se reanudarán hasta la semana próxima.

No nautragó un barco español.

París, 16. Es inexacta la noticia del naufragio de un

buque español en Rotterdam. Se trata de una confusión, pues el marino que dió la nota esa se refería al «Abinto», que es el que fué víctima de los temporales.

La situación de Portugal.

Oporto, 16. Anoche se verificó en la Asociación Catóica una reunión contradictoria.

Al salir los concurrentes, un grupo de populares silbó á aquéllos y les acompañó por las calles sin cesar de abuchearles.

Uno de los católicos, crevéndose en peligro, disparó su revólver contra el grupo que formaban los manifestantes, hiriendo á dos

Contestaron los populares á bastonazos, acudiendo al rumor de la colisión un gentío nmenso, que, después de dispersar á los ca tólicos, se dirigió á la redacción del diario A Galarza, apedreándola y oyéndose varios disparos de revolver.

Seguidamente fueron los populares al Círculo de obreros católicos, que invadieron, rompiendo cuanto encontraron.

Acudieron fuerzas de Policía, que resultaron impotentes para reprimir los desórdenes, por cuanto había engrosado considerablemente el grupo de manifestantes.

Estos recorrieron lesp és las calles, llevando como trofeos los restos del material destruido en el Circulo. El gobernador, al participar los sucesos al

Gobierno, ha presentado la dimisión.

España y Marruecos.

Paris, 16. Interviuvado por el Eclair declaró El Mokri que se felicitaba por la extrema benevolencia de Francia, merced á la que pudo completar las negociaciones que se proseguían en Madrid, regularizar la situación financiera de Marruecos y preparar un provecto de obras ventajosas para ambos pai-

Alterminar, elembajador sherifiano anunció su próxima salida para Tánger.

La Constitución de Alsacia.

Berlin, 16.

La Comisión parlamentaria encargada de dictaminar sobre el proyecto de Constitución de Alsacia y Lorena ha modificado dicho proyecto en el sentido de asimilar esta Constitución á los demás Estados confederados.

le ha pedido suspenda sus deliberaciones hasta que formulen todos los Estados confederados su opinión sobre el particular.

Se cree que, por lo mismo, ha de tardar mucho el mencionado proyecto en ser definitivamente adoptado.

Sangitentas represalias en Haiti. Londres, 16

Los periódicos publican nuevos despachos de Puerto Principe, que pintan como muy grave la situación de Haiti.

Dicen que la rebelión del general Lecomte está en sangrentando la República.

Lecomte que ha sido ministro de la Gue rra, quiso derribar del Poder al presidente, general Antonio Simón.

Sublevóse con las fuerzas de su mando; hizo que se le unieran muchos paisanos armados; excitó á la revuelta á los antiguos partidarios de Alexis Nord, y dividiendo á los insurrectos en tres columnas, atacó si multáneamente Fort-Liberté, Uanaminthe y Le Toon

Rechazado por las guarniciones afectas á Simón, concentró sus fuerzas y amenazo

Alarmado Simón, movilizó su ejército. Una división mandada por el ministro de la Guerra, general Septimus Marius, marchó inmediatamente sobre Goneives.

Otra, á las órdenes del general Jeremie, ministro del Interior, operó un movimiento ofensivo sobre Cajobaes, y el resto del ejército presidencial, mandado por Simón, cubrió Puerto Príncipe.

Los subalternos de Lecomte sufrieron varias derrotas, y, como ya fué comunicado á ese periódico, dos de ellos cayeron prisioneros y fueron fusilados después de juicio su-

El Gobierno de Simón se entrega ahora á terribles represalias.

Treinta y tres po íticos y periodistas que, según parece, estaban en connivencia con Lecomte, han sido fusilados.

El jefe simonista que, obedeciendo órdenes superiores, dispuso los fusilamientos, ha s do asesinado por los partidarios de Le-

Ignórase cómo, un grupo de ellos penetró en su tienda de campaña y le acribilló á ba-

El cadáver de dicho jefe presentaba, cuando lo recogieron sus soldados, 22 heridas.

Las ejecuciones que ensangrientan Puerto Principe han determinado un pánico espantoso entre todos los enemigos del general

Centenares de personas se han refugiado en los Consulados de Francia, Inglaterra, Alemania y los Estados Unidos.

El Gobierno cree dominada la insurrec-

Sin embargo, Lecomte continúa en campaña con un grueso contingente.

Es inminente una batalla decisiva entre los insurrectos y el ejército presidencial. Contlicto chino-ruso.

Moscou, 16

El Gobierno ruso ha comunicado á los de Francia, Inglaterra y Japón que no cumpiendo China con el Tratado chino ruso, Rusia enviará tropas á la frontera de China, y espera que esta demostración de fuerza no

Las toritticaciones de Flessingue. Londres, 16.

En la Cámara de los Comunes ha sido interpelado hoy el Gobierno respecto del alcance y significación de las fortificaciones holandesas de Flessingue.

El ministro de Negocios Extranjeros ha declarado que el Gobierno no cree pertinen. te dar su opinión sobre este asunto mientras no pierdan su carácter exclusivamente defensivo tales fortificaciones.

Por otra parte-añadió el ministro-, si por esta causa resultaran vulnera los los de-En vista de ello, el ministro del Interior | rechos que de los Tratados o Convenios in- | que no han de exceder de una paseta.

ternacionales dimanan, sería preciso discutir amistosamente la cuestión entre los Gobiernos interesados, antes de exponer públicamente el juicio particular que les mereciera el asunto.

Telegrama del Ferrol

Diario Marina.-Madrid. «Publación unánime reclama instálese nuevamente Ferrol Escuala Naval, trasladada Cadiz por Moret sin reunir condiciones. Ayuntamiento y Cámara Comercio telegrafían Cana lejas pidiéndole para establecimiento Escuela atiendase solo intereses Patria y Marina, desoyendo intereses particulares poblaciones. Recuérdase Gobierno que informes técnicos aconsejan no establézease donde señala ley

Información de Guerra

Se anuncia una vacante de comandante

profesor de la Academia de Artillería. Pasan á ocupar plaza de plantilla los primeros tenientes ayudantes de profesor en misión de la Academia de Infanteria D. UI. piano Iglesias y D. Luis Arribas.

Se ha dispuesto que continúen, en comisión. hasta fin de curso: en la Academia de Infanteria, los capitanes D. Juan Urzaeta y D. Enrique Fernández Pérez, y en la de Caballeria el comandante D. Antonio Fernández Golfín, todos ascendidos recientemente.

Material de hospitales.

Se ha ordenado la adquisición de dos estufas de desinfección para los hospitales de Melilla y del material radiográfico y electroterápico para el hospital de esta corte.

Sanidad militar.

Centinúan en sus destinos hasta que se incorporen sus relevos: el médico mayor destinado en Zamora D. Fernando Fontecha, el subinspector de segunda D. Emilio Martinez y el méd co primero D. Gregorio González, ambos con destino en Gerona, y el médio primero de Cazadores de Reus D. Manuel

Ingreso en Inválidos. Queda agregado á la sección de inútiles del Cuerpo de Inválidos el teniente coronel de

Infanteria D. Luis Figueras Fernández. Pases á otras Armas. Queda sin efecto la petición de ingreso en la Guardia civil del primer teniente de Infan-

teria D. Lorenzo Dobón.

Hospitales militares. Se han declarado de categoria de primera clase los tres grupos de hospitales de Melilla y se ha dispuesto que las enfermerias de Nador, Zeluán y Restinga dependan del tercer grupo, y la de Cabo de Agua del hospital de

También se ha dispuesto que los médicos de guardia de los hospitales de Melilla se hagan cargo del material quirúrgico.

Reales licencias.

Se les han concedido para contraer matrimonio al capitán de Infanteria D. Heliodoro Macies Munguiro y al primer teniente de Carabineros D. Envique Gillis Mercet.

Destinos. Ha sido nombrado ayudante de campo del

Artilleria D. Patricio Navarrete. El teniente coronel de Infanteria D. Alfredo Martinez Peralta ha sido destinado al Mi-

Los primeros tenientes de Infanteria don José Urbia y D. Tomás O'Wens han side. respectivamente, destinados á las Secciones de Ordenanzas del Ministerio y al regimiento

de Asturias. Homenaje al coronel Moreira.

Los coroneles y tenientes coroneles primeros jefes de los Cuerpos de Infantería de la guarnición de esta corte y sus cantones, así como los jefes de dicha Arma con destino en el ministerio, se han reunido esta mañana. previa la venta del ministro, presididos por el general jefe de la Sección del Arma. en el despacho de este, con objeto de dar forma á la idea de expresar la compacencia sentida por la distinció : tan brillantemente conquistada por el coronel Moreira, á quien por su heroico comportamiento en el combate de Taxdirt le ha sido otorgada la cruz de San Fernando.

Se ha acordado regalarle las insignias de tan preciada recompensa mediante cuotes

LIBRO SEPTIMO

DE LO IMPRUDENTE QUE ES HACER PREGUNTAS A UN LIBRO

La perla en cl fondo del precipicio.

Algunos minutos después de su breve coloquio con el señor Landoys, Gilliatt se hallada en Saint-Sampson; estaba inquieto, con una inquietud rayana en la

¿Qué había sucedido?

Saint-Sampson producía el efecto de una colmena azorada. Todo el mundo estaba en las puertas de sus casas.

Las mujeres lanzaban exclamaciones. Algunos parecían contar algo y gestiVICTOR HUGO

393

culaban, y la gente se agrupaba en torno

-¡Qué des gracia! -oíase decir en muchos puntos. Gilliatt no preguntó á nadie. No tenía

la costumbre de hacer preguntas.

Además estaba demasiado conmovido para dirigir la palabra á personas indife-

Desconfiaba de los relatos, prefería saberlo de una vez y de consiguiente se fué en derechura á las Bravées.

Era tal su inquietud, que ni siquiera se le ocurrió el temor de entrar en aquella

Sin contar con que la puerta de la sala baja que daba al muelle, estaba abierta de par en par, en su umbral había un verdadero hormígueo de hombres y mu-

Entraban todos y él entró también. Al entrar vió apoyado en el dintel de la puerta al señor Landoys, que le dijo á media

-Ya debéis saber lo que ha pasado.

LOS TRABAJADORES DEL MAR

ños de mess Lethierry, Las manos estaban plegadas, el puño crispado.

En la manos juntas se veía algo que empezaba todavía; en el puño crispado se re relaba la desesperado.

Mess Lethierry le abandonaba su brazo, y la dejaba hacer.

Estaba pasivo; tenía únicamente la cantidad de vida que se puede tener después de haber sido herida por el rayo.

Existen ciertas llegadas al fondo del

abismo que nos separan del centro de los Los que van y vienen por vuestras habitación, aparecen confusos é indistintos;

os codean sin llegaros á tocar; sois intratable para ellos y ellos os son inaccesibles. La dicha y la desesperación no pueden respirar un mismo medio ambiente: el desesperado asiste desde muy lejos á la vida de los demás; ignora casi su presencia; pierde el sentimientó de su propia existencia; con ser de carne y hueso, no

experimnta la realidad de su ser; ya no es para sí mismo más que un sueño. En le mirada de mess Lethierry se lela

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Movimiento de buques.

Tenerife, 16.

La banda de música del crucero alemán «Freya» ha dado en tierra un concierto, al que ha asistido numeroso público.

Nótase gran afluencia de gente, viéndose á muchos extranjeros.

Se encuentra mejorado el segundo comandante del transporte de guerra argentino «Chacó», que desembarco enfermo en este

Ha fondeado el vapor alemán «Capritano», procedente de Lisboa, conduciendo á los condes de Castellance.

De Sevilla á Cádiz.

Sevilla, 16.

Han regresado á Cádiz los numarasos turistas que viajan en el vapor «Arao. ».

Durante el dia han visitado los monumentos principales y los sitios más pintorescos de Sevilla y sus inmediaciones.

Mostrábanse encantados de la esplendidez del día y de las excelencias de este clima. El «Somorrostro».

Valencia, 16.

Ha marchado i Bilbao para reparar sus averias el vapor «Somorrostro», que encalló an la playa de Sagunto.

Para los náutragos.

Valencia, 16. El capitán general Sr. Echagüe ha recibido 250 pesetas de una persona que guarda el incógnito para que las distribuya entre las

familias de los náutragos de Peñíscola. Un obispo portugués.

Vigo, 16. Encuéntrase en Vigo el famoso obispo de Beja (Portugal), que se hallaba procesado y se fugó de aquel país antes de proclamarse la República.

El obispo de Beja se hospeda, en compañía de su hermana, en casa de un sobrino suyo, residente aqui. D. Leopoldo Gómez.

Dice misa en el Colegio de los salesianos, y dirige pláticas, en castellano correct), á los niños que alli se educan.

El bajo de la ria de El Ferrol.

Ferrol, 16. Se hacen muchos comentarios sobre el accidente ocurrido á los cruceros ingleses.

Se ha dicho que el bajo donde chocó el «Colling wood» es perfectamente conocido; pero no está registrado en las cartas por hallarse á 28 pies de profundidad, considerando que nunca podia constituir un peligro para la na-

Sobre él pasaron las escuadras de todas las naciones, sin tocar jamás.

Se explica lo ocurrido ahora por el enorme calado de los buques ingleses.

Un palacio para el Rey.

Alicante, 16.

El Diario de Alicante dice que varios alicantinos se proponen realizar una magna empresa, poblando de pinos las inmediaciones del cabo La Huerta y construyendo allí un palacio para regalárselo al Rey, á fin de que pueda venir á esta capital con la familia real y el Eobierno durante la temporada de invierno.

Huelga en La Coruña.

Coruña, 18. Esta mañana se declararon en huelga los

obreros dedicados á la extracción de piedra en la cantera de San Amaro, para las obras de la dársena del puerto, por haber expulsado un capataz á un barrenero. Los huelguistas ol ligaron á que se les unieran los trabajadores de la carretera de circunvalación, y pretendieron lo mismo, aunque sin conseguirlo, de los empleados en el muelle de la dár-

La Policia y el gobernador evitaron que el movimiento se extendiera. Además, el señor Romero Donallo logró que reanudasen el trabajo los 40 peones de la carretera de circunvalación y que para mañana haya prometido volver á las faenas la mayoría de los peones huelguistas.

Los buques de la escuadra.

Esta mañana marcharon á Cádiz el «Reina Regente» y á Cartagena el «Almirante Lobo», l «Acevedo», el «Ordóñez» y el «Barceló». Mañana dará el Ayuntamiento un té en honor de los jefes y oficiales de la escuadra.

> Regatas en Alicante. Alicante, 16.

Se ha verificado la tercera prueba de la regata «Copa del Mediterráneo», tomando parte los balandros «Giralda II» y «R. C. B.». Aquél llegó el primero con mucha ventaja,

adjudicándosele la Copa de la Liga Maritima Española y mil pesetas. El segundo premio (500 pesetas) fué para

el «R. C. B.», y el tercero (250 pesetas), para En la regata de conjunto ha obtenido el

primer premio (Copa del Club de Alicante y 500 pesetas), el «Else II», de Barcelona; el segundo (250 pesetas), el «Cisco», de Cartagena, y el tercero (150 pesetas), el «Guibel», de Valencia.

En la regata Handicap ha ganado el primer premio (Copa de Canalejas y 500 pesetas), el «Barcelona»; el segundo (250 pese tas), el «Alicante», y el tercero (150 pesetas), el «Vorem», de Alicante.

En la regata de botes de bu ques de guerra ha ganado el primer premio (300 pesetas), un bote del «Extremadura»; el segundo (200 pesetas), uno del «Princesa de Asturias», y el

tercero (100 pesetas), uno del «Río de la

En la regata nacional para yolas ganó el primer premio (Copa de M. Solms y cinco medallas de plata). la yola «Alfonso XIII», de Alicante, y el segundo (cinco medallas de bronce), la «Atfonso XIII», de Barcelona.

En la regata nacional para canoas obtuvo el primer premio (copa de la infanta Isabel y tres medallas de plata), la canoa «Infanta Isabel», de Alicante, y el segundo (objeto de arte y tres medallas de bronce), la «Ciutti». de Gartagena.

En la de canoas de buques de guerra ganó el primer premi : (100 pesetas), una del «Audaz», y el segundo (50 pesetas), una del «Proserpina».

En la de faluchos de pesca tuvo el primer premio (300 pesetas), el «San Jerónime»; el segundo (200 pesetas), el «Virgen del Rosario», y el tercero (100 pesetas), el «Rosario».

Teatro Español

Un estreno del doctor Madrazo.

La gente de buen humor quedó defraudeda anoche con el estreno te «El fin justifica los medios», del doctor Madrazo.

Sabiase que este eminente médico, que cuenta ya más de sesenta años, había tomado á su cargo la pesada labor de empresario, sacrificando unos miles de duros y mezclándose en asuntos que se dan de puñetazos con los suyos profesionales.

Se descubrió luego que el Sr. Madrazo hacia dramas, y se supuso que éstos eran tan malos que sólo siendo el empresario podían ser estrenados.

De aqui que muchos fueran ayer al Espanol creyendo que con un drama se iban á reir

Y aquí la decepción, porque «El fin justifica los medios» no es una maravilla, pero no es la obra de un equivocado.

Se ve la influencia de Galdós en Madrazo, y, sobre todo, de «Electra», y se advierten algunas inexperiencias; pero, en general, el drama interesa, y sobre todo, tiene un segundo acto que está muy bien visto y que gustará mucho.

Lo que hay que censurar es el exceso de personajes, cuyo número llega á 30, y algunos son innecesarios.

El éxito de público fué anoche para «El fin justifica los medios» enteramente satisfactorio en general y entusiástico á veces en las

El día político

Circular electoral.

El ministro de la Gobernación ha dirigido una circular telegráfica á los gobernadores, con instrucciones para los candidatos á diputados provinciales, en lo que sa refiere al cumplimiento de la

También les ha enviado el Sr. Alonso Castrillo una carta especial, encareciéndoles la necesidad de que suspendan inmediatamente la tramitación de todos los expedientes de multas y análogos, y retiren cuantos delegados hayan nombrado para girar visitas á les Ayunta-

Sol v Ortega á Canarias.

Anoche salló para Cádiz, donde seguidamente en la mara Canarias, el Sr. Sol y Ortega, que va con el propósito de asistir á la Asamblea que se inaugurará el domingo 19 en Santa Couz de Tenerife, y en la cual habrán de tratarse y discutirse las bases de la descentralizacion de Canarias.

En Santa Cruz se prepara un gran recibimiento al Sr. Sol y Ortega,

Antes de marchar ha dirigido una carta al Sr. Pérez Galdós diciendo que acepta el puesto que le ha conferido la Asamblea republicana; pero que recaba su libertad de acción en cuanto á los acuerdos ad ptados por dicha Asamblea, singularmente en el punto referento á la unión con los nacionalistas, enfrente de los cuales se coloca el señor Sol y Ortega.

Primo de Rivera, enfermo.

Aver mañana fué conocida en Madrid la noticia de hallarse gravemente enfermo el capitán general Sr. Primo de Ri-

En efecto; el marqués de Estella padece una pulmonía, que, dada la avanzada edad del enfermo, ha producido desde el primer momento en su familia grandísima alarma.

El Sr. Primo de Rivera se mostraba aver, no obstante, muy animoso, ordenando que se le aplicase mayor número de ventosas que las dispuestas por el médico, para asegurar y acelerar el efecto, «pues no quiere que hava va-

La casa del ilustre enfermo se vió muy concurrida por cuantas personas tuvie-

ron conocimiento de la enfermedad. Por la tarde e taba algo mejor.

Deseamos su alivio y restablecimiento.

La peste en China.

El Gibierno de China ha comunicado por nota al de España la invitación para que envie especialistas que asistan á la conferencia para el estudio de la pes-

Las sesiones darán comienzo en Mukden el 3 de Abril próximo y durarán dos ó tres semanas.

Gasset y Cobián.

Si el estado de su salud se lo permite. mañana saldrá el Sr. Gasset con dirección á Málaga, para inaugurar las obras del Guadalmedina.

Aprovechando su estancia en aquella capital, pondrá la primera piedra de un barrio obrero, que costea el elemento español en la Argentina. El dinero recaudado ha sido remitido por el periódico La Prensa, de Buenos Aires.

En el expreso de igual hora saldrá el Sr. Cobián el domingo para el Puerto de Santa María, en donde permanecerá

El alto personal.

El ministro de la Gobernación se mostraba anocha muy extrañado ante la insistencia con que ¿ Igunos periódicos hablan de una próxima combinación de al-

Añadió el Sr. Alonso Castrillo que ignoraba si ésta se llevaría ó ro á efecto en la forma que viene anunciándose.

El Sr. Canal jas, dijo el ministro de la Gobernación, tiene amplios poderes para resolver como crea más conveniente en este asunto, del cual nada se ha vuelto á tratar en Consejo, por la razón indi-

Cuanto se hable de nombres y de cargos carece, por tanto, de fundamento

Consejo de ministros.

Mañana, á las tres y me lia de la tarde, se celebrará Consejo de ministros en el domicilio del Sr. Cobián.

Asamblea en Canarias

Las Palmas, 16.

Se trabaja activamente en los preparativos de la Asamblea, que se verificará en bre e. De Lanzarote y Fuerteventura comunican el entusiasmo que reina en aquellas islas, de donde vendrán varios vapores atestados de

La Prensa dice que la Asamblea será, por su grandiosidad y significación el acontecimiento histórico de mayor resonancia que se celebrará en Las Palmas durante este

Se calcula que en la manifestación figurarán más de 40.000 personas, con banderas. Se ha lan ya comprometidos todos los vapores, tranvías y cuantos automóviles y carruajes hay en la isla.

Las bases aprobadas para la Asamblea

Primera. Proclamar la división de la provincia como aspiración unánime de las Canarias orientales. Segunda. Protestar contra el carácter

provincial que pretende dar Tenerife á la Asamblea de Santa Cruz para mantener el «statu quo». Tercera. Afirmar la personalidad de

Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura en solemne acto de solidaridad. Cuarta. Pedir al Gobierno la inmediata

solución de tan grave problema, llevando á las Cortes el proyecto de di visión de la provincia y dando á cada isla amplia descentralización administrativa.

En Tenerite

En Tenerife, y el mismo día que en Las Palmas, se celebra otra Asamblea, para pedir el mantenimiento de la unidad provin cial y que sea respetada la capitalidad, establecida en Santa Cruz de Tenerife, de la cual dimos cuenta en el artículo de fondo de

El suceso de Badajoz

El capitán, en libertad. El suceso de Badajoz, reducido á sus ver-

daderas proporciones, no tiene importancia.

El capitán portugués Sánchez Mirande, que es además director de la cárcel de Lisboa, viajaba por Extremadura como turista, y quiso tomar notas, por pura curiosidad profesional, de las fortificaciones y guarni ción de Badajoz y de los restos de la ciudad romana de Mérida. Sus idas y venidas despertaron el recelo de la Guardia civil. Los documentos que se le encontraron no tenían particular interés ni gravedal: un «carnet» de identidad y unas notas del número de reclutas que reciben los regimientos de Castilla y Gravelinas.

El comandante militar de Elvas, enterado de lo ocurrido, dirigió, por conducto del propio Sánchez Miranda, una carta al general Macón; pero éste se negó á intervenir, porque

la detención había sido realizada por la Guardie civil.

El Sr. Sánchez Miranda acudió entonces al gobernador civil; pero esta autoridad tuvo que limitarse á reconocer que la benemérita había cumplido su deber deteniendo á un sospe-

El Sr. Sánchez Miranda ha sido puesto ya

El encargado de Negecios de Portugal conferenció ayer con el Sr. Canalejas, y la cuestión quedó ultimada satisfactoriamente.

Una explosión

En el vecino pueblo de Tetuán reside un obrero metalúrgico, llamado Eugenio Salazar Dalgado, que acostumbra á comprar á los traperos toda clase de metal viejo, que luego transforma en su taller y utiliza para la industria que ejerce ó lo vende otra vez, si no le sirve para el objeto á que lo destina.

El caso es que últimamente había compra do una especie de capuchina de latón, muy vieja, del tamaño de una naranja, y que, á jüzgar por su aspecto exterior, no era fácil suponer para lo que había servido anterior-

Salazar tenía la costumbre de machacar todos los cachivaches que le vendían los traperos. Ayer, cuando le acompañaba otro obrero llamado Waldo Rodríguez Pérez, que trabaja en el mismo taller, golpeó, según su costumbre, con un martillo la bo'a dorada; pero al dar el primer martillazo se produjo una tremenda explosión, diseminándose por el espacio multitud de fragmentos metálicos é hiriendo gravemente á Eugenio y levemente á Waldo.

Los dos heridos fueron trasladados ai Hospital de la Princesa, donde continúan.

La Guardia civil y la Policia practican activas gestiones para averiguar de dénde procede el explosivo.

Asociación de la Prensa

Enseñanza de idiomas.

El presidente de la Asociación de la Prensa ha recibid) una carta de M. Leon Von Carstenn, director de la escuela de idiomas Alge School, diciéndole lo que sigue:

«En la Prensa diaria hemos leido el extrac to de la conferencia pronunciada en el loca de la Asociación por el Excmo. Sr. D. Segis mundo Moret. La cultura y el conocimiento extraordinario de las necesidades de la vida moderna que tiene dicho señor (una de las más altas mentalidades españolas), le hizo aconsejar á los periodistas el estudio de idiomas, como medio indispensable para que los que se dedican á esa dificil profesión del periodismo puedan, sin necesidad de intermediarios, estar al tanto de los progresos, tanto literarios y políticos como científicos y sociales, que diariamente realizan las naciones que

marchan al frente de la civilización europea. Tan acertadas palabras nos han inducido á contribuir en la medida de nuestras modestas fuerzas á esa obra de cultura, para cuyo objeto hemos decidido organizar en nuestra escuela de idiomas Alge School unas clases de francés, inglés y alemán especiales para periodistas, y completamente gratuitas, á cuvas clases podrán concurrir todos los que lo deseen, sin más requisito que el de acreditar su calidad de tales periodistas.

Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en la enseñanza de idiomas (ensenanza que está desempeñada por profesores de nacionalidad del idioma que se enseña), nos permiten garantizar el éxito de estas nuevas clases, hasta el punto de creer que, si se acepta nuestro ofrecimiento, en plazo relativamente breve podrán los periodistes madrileños aumentar su cultura con el conocimiento de los idiomas de las principales naciones europeas.»

Damos á la publicidad tan generosa oferta, para que puedan utilizarla los periodistas que lo deseen.

Pasatiempos

Fuga de vocales.

Y. n. q...r. h.bl.r c.nt.g. p.r l. n ch. y . d.sh.r., q., n. d.b. h.b.r m.rt.r., .ll. d.nd. n. h.y d.sh.nr.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.-De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.-Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

A medida que van apareciendo noveles dentifricos va resaltando más y más el imponderable mérito del Licor del

El importantísimo aumento de las ventas del gran dentífrico nacional evidéncianlo notoriamente.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

	VALORES PUBLICOS	DÍA 14	DÍA 15
	4 por 100 perpetuo interior.		W B
1	Fin corriente		
1	Fin próximo	100	
1	Al contado.		
1	Serie F de 50.000 ptas, nominales.		
1	» E de 25.000° » » » D de 12.500 » »	84 15 85 40	
1	» G v H de 100v 200 nomina-	86 55	86 50
1	» C de 5.000 » » » B de 2.500 » »	87 87	87 10 87 10
1	» A de 500 » »	04	
1	En diferentes series	87	87 10 87 10
1	4 por 100 amortizable.	87	0, 10
1	Serie E de 25.000 ptas, nominales.	92 75	92 75
1	» D de 12.500 » »	92 75	92 80
1	» C de 5.000 » »	92	92 80 92 80
1	» B de 2.500 » » » A de 500 » »	92 75 92 80	92 80
1	En diferentes series	92 75	92 75
1	5 por 100 amortizable.	3	
1	Serie F de 50,000 ptas. nominales.	102 15	
1	» E de 25,000 » » » D de 12,500 » »	102 15 102 20	
1	» C de 5.000 » »	102 20	
1	» B de 2.500 » » » A de 500 » »	102 30 101 30	
1	* A de 500 * * En diferentes series	453 30	102 30
1	Bancos y Sociedades.		
1	Cédulas hipotecarias al 4 por 100.	102 20	102 25 453
	Acciones del Banco de España	454 340	344
1	Idem de la Comp. A. de Tabacos Idem del Banco Hipotecario	263	263
	Idem del de Castilla		
1	Idem del Hispano-americano Idem del Español de crédito	125	125
	Idem del del Rio de la Plata	511 514	496
1	Idem del Central Mejicano	99	51
	Azucareras preferentes	80	00
	Idem obligaciones		80
1	Otros valores.	Barrie S	
	Compañía General Madrileña de Electricidad	80	1937
1	Sociedad Eléctrica de Chamberi.	00	17 17 18
	Idem id. id. obligaciones	Mary 1	
1	Electricidad Mediodía de Madrid. Compañía Peninsular de Telé-		
1	fonos		1352
İ	Canal de Isabel II		
	Ferrocarril de Valladolid á Ariza.	200	1000
	Unión de Explosivos Obligaciones Diputación provin-	314 50	16 8
		9.00	101 50
	Sociedad Editorial de España.—		188
	Fundador Idem id. id.—Ordinarias	1000	1 333
	Compañía Madrileña de Urbani-	0.6	
	zación	12000	100
	Ayuntamiento de Madrid.	3 -	7138
	Obligaciones de 250 pesetas Idem de Erianger y Compañía	30 32	300
8	Idem por resultas Idem por expropiaciones del inte-	10 18	
ı		18 1	
3	Idem id. en el ensanche	TOLK	
)	Cambios sobre el Extranjero	477	128 3
	Paris, á la vista		
5	Londres, á la vista	27 27	1
)	Barcelona.		
200			

A las 4,45 de la tarde. Interior fin de mes, 84.07.-Idem próxime, 00.00.-Nortes, 90.35.-Alicantes, 94,55 Orenses, 00.00, París á la vista, 8, 20. - Londres ídem, 27, 37,

ESPECTÁCULOS

REAL.-A las 9, Tristán é Iseo. ESPAÑOL. A las 9, Mañana de sol .- El fin justifica los medios.

PRINCESA.-(Moda).-A las 9, La flor de la vida. - Zaragatas.

COMEDIA.—Á las 9 La alegría del vivir. De una á seis de la madrugada, baile de más-

LARA .- A las 9, La fuerza bruta .- A las 10, (doble). El genio alegre (tres actos).
A las 6 1/2, Los holgazanes.—Los chorros del oro.-Historia de Cristobal Colón. APOLO-A las 6 (doble), El trust de los teno-

rios.—A las 7 1/2, El primer reserva.—A las 9 3/4 ¿Quo vadis?—A las 11, El trust de los tenorios. CÓMICO.-A las 6 1/2 doble), Los hijos del aire (dos actos). A las 9 114 (Sencilla), Eche ustad usted señoras!

A las 10 (Doble), El hongo de Pérez (tres actos)

y El morrongo. ESLAVA.-A las 6 (doble), El conde de Luxemburgo.—A las 9, La moral en peligro. —A las 10, La corte de Faraón.—A las 11, Molinos

MARTIN.—A las 6 1 4 (doble), El amigo Nico lás.—A las 91 2, El amor al prójimo.—A las 10 1 12 El dirigible (doble). NOVEDADES .- A las 6, Huelga de criadas .-

las 7 114, El husar de la guardia.— A las 8 314, Dora, la viuda alegre.—A las 10, Huelga de criadas .- A las 11, La loca fortuna. LATINA.-A las 5, Congreso feminista.-A las 6 1/4, Epidemia nacional. - A las 7 1/2, Las tentaciones de San Antonio (reestreno).-A las 8 314,

Mala hembra!-A las 10, El verdadero Conde ó el timo del casamiento. - A las 11 114, Epidemia na-COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 1/4 y á las 8 y 1/4, secciones de

A las 5, Los primos .- A las 6, Militares y paisanos (especial). — A las 9 1/4, No existe felicidad. A las 10 1/4, El gran tacaño (doble).

SALÓN NACIONAL. - A las 5, Los martes de las de Gómez.—El director general (especial). —A las 9 y 314, Para ese viaje... TEATRO NUEVO.-Desde las 6 de la tarda

grandes atracciones, grandes éxitós de Marcela Rethoré, hermanas Cheray, Conchita Vergara A las 11 y 1/2 sección especial de moda. BENAVENTE.—De 5 á 12 y 114.—Sección con. tinua de cinematógrafo; novedad y estrenos.

ROYAL-KURSAAL.—Desde las 5 de la tarde, Cinematógrafo.—Miss Nelly Nell, Margot, Bre-ciosilla, Amparito Muñoz, Cubanita, Horsina.

Habanerita, Luz Alvarez.-Los entremeses «El Caño gordo», «El maestro Garrotin» y «La noche A las 11 y 114.—Sección monstruo.

Imprenta y Litografia de «El Porvenir» Martinez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.-MADRID

BICARBONATO QUIMICAMENTE PURO e TORRES MUNOZ

Cabo Santa María, 156.

dos los demás puertos hasta Sevilla.

370 buques de distintas clases.

y en todas las farmacias y droguerías de España y Ultramar.

El mejor remedio para el estómago En estado de par za estel vertadero eficoz delestomego per la cual pued de-Latas económicas á 5 ptas. enseque es el opro del organo. Se enp'ea con éxito en el reumatismo arlicular De venta: San Marcos, II (Madrid) agudo, crónico, y en la g. ta. Es el mejor polvo dentrifico y más ezonômico. Se ven le el polvo en cajitas de 0,5. v 1pesetas; y las pastillas a 0,50 pesetas.

Servicios de la Compañía Trasatlantica

Línea de New-York, Cuba y Méjico — El dia 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México.

Línea de Venezuela-Colombia. — El dia 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Antenio López» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde

salen les vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaç o, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curação y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con

Línea de Filipinas.—El dia 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Celombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, J va, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires. El dia 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para

Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarlas, Fernando Póo.—El dia 2 saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «San Francisco» directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajoros á quienes la Compañía da alojamiento y muy cómodo trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por enmarotes de lujo. Tambié se admite carga, se expenden pasajos para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancias que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agrícultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada an la Greeta de 29 del mismo mes en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.-La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los articulos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—El dia 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Mabana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezue la

Para este servicio rigen rebatas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

DISPONIBLE

A MARITIMA. Compañía Mahonesa de Vapores.—Itinerarios: Salidas de Mahón: domingos, siete mañana, para Barcelona, con escalas en Ciudadela (Menorca) y Aleud a (Mallorca); martes, ciaco tarde, para Barcelona, directo —Salidas de Barcelona: martes, cuatro tarde, para Mahón, con escalas en Alcudia y Ciudadela; jueves, seis y media, para Mahón, directo.—Salidas de Palma de Mallorca: domingos, seis y media tarde, para Mahón.

--Vapores: «Isla de Menorca», 1.002 toneladas; «Monte Toro», 851; «Menorquin», 1.945; «Ciudad de Mahón», 910.—Dirección telegráfica: Maritima-Mahón.

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS. Especialidad en yaths de vela, vapor y automóviles.-Remoleadores, buques para carga, gabarras, lanchones, embarcaciones para perca.—Gruns, ganguiles, dragas y toda clase de material maritimo. - Cabrestantes, bombas, válvulas, ornos, etc., etc. - Astilleros Burrell, carretera de casa Antúnez, teléfono núm. 3.401. Barcelona. - Construcción de máquinas motrices y auxiliares de vapor, calderería, motores á explosión. - Talleres de velamen, motoneria, maniobra, ebanisteria y lampisteria. - Construcciones metálicas de todas clases, puentes blindados y toda clase de armaduras.—Instalaciones motrices á gas pobre, gasómetros y

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad Sr. London. - Dirección telegráfica: Submarinos, London - Talleres: 10, Duke Street, Liverpool. - Dirección telegrafica: Submarine, Liverpool. - Agentes para Alemania, Helanda, Belgica, Rusia y Austria. - Norddeutsche Maschinen, und Armaturen Fabrik.—Bremen, Alemania.—Direction telegráfica: STEPHANUS, Bremen.—Esta Sociedad se dedica á construir é instalar aparates para transmitir y recibir sonidos á través del agua, tanto en los buques como en los faros, boyas y faros flotantes. La instalación de los aparatos receptores puede hacerse con la mayor rapidez en cualquier puerto, sin entrar en dique y sin producir ningun desperfecto en el casco del buque. El uso de las señales submarinas es hoy indispensable para la seguridad de la navegación en tiempos cerendos y de nieblas. Tiene montados más de 93 aparatos en las costas de todo el mundo y 431 en los buques de todas las naciones.-Recomendada por todos los Gobiernos, y especialmente por el Almirantazgo inglés.

"DIARIO DE LA MARINA,

Almirante, 15, bajo izquierda MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

sr. Gerente del Diario de la Marina MUY SENOR MIO:

(a) Mindiquese el tiempo que ha de durar la suseripción.

residente en	pro	ovincia de			
······································	calle	de	or and the second	***************************************	
nim. piso se	suscribe a	l DIARIO	DE LA	MARINA	por un (1
world Address to the second se					
	do		do	101	

Firma del suscriptor

Compañía Trasatlantica Españora. - Dirección telegráfica: Corcho Santander. R. E. G. THOMSON HOUSTON IBÉRICA (Seciedad anónima).—Calle del Prado, 2, Madrid.—Sucursales: Barcelona, Bilbao, Gijón, Lisbea y Oporto.—Dinamos, motores, transfor-

TSTILLEROS DEL NERVION (Bilbao-Sestao), Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.—Dique seco de 182 metros de largo per 28 de ancho.—Machina de 100 toneladas.—Construcción de

máquinas y calderas de vapor.—Especialidad en maquinas marinas.—Material para minas.— Tranvias aéreos.—Aparatos de enganche (con

privilegio) para cualquier pendiente. - Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de

extracerón.—Instalación de lavaderos.—Cons-

trucciones metálicas, como puentes, armaduras, etcétera.—Fundición de piezas hasta 20 tonela-

en la República Argentina Se encarga de la propaganda y venta de cual-uier artículo, y de comisiones en general.

Los señores comerciantes se ahorrarán los gas-

tos enormes que ocasiona el envio de viajeros especiales, dirigiéndose á Flairoto, calle Puey-

CORCHO HIJOS. Santander. — Ingenieros constructores.—Reparaciones de buques en

general.-Construcción de embarcaciones me

nores, gabarras, pontones, boyas, etc., etc. Es-

tos talleres son los únicos encargados hace más

de treinta años de cuantas reparaciones se lle-

van à efecto en este puerto en los buques de la

rregón, núm. 1.815. Buenos Lires.

das.-Presupuesto gratis.

Agente comercial

madores, turbo - dinamos, turbinas de vapor, instalaciones completas en buques.-Representantes exclusivos en España de la telegrafía sin hilos sistema Telefunken.

SERAFÍN ZARANDETA CASANOVA. - Fá-brica de salazones y conservas de pescados.
 Marca registrada «Pepito».
 Isla Cristina

JUAN ZAMORANO.—Fábrica de salazones y conservas de pescados en Isla Cristina (Huelva) y Rota (Cádiz).—Isla Cristina (Huelva).

LOYD ITALIANO.-Societá di Navigazione. Servicio rápido mensual entre Génova y Buenos Aires, con escala en Barcelona, con magaificos y rápidos vapores á dos hélices y doble maquina. Alojamiento especial para pasa jeros de primera y tercera clase.—Duración del viaje: 17 días.—Agentes de la Compañía en Bar-celona: Parés y Compañía, Rambia de Santa Mónica, 18, principal.

EU HERMANOS (Ayamonte).-Conservas de pescados.—Fábricas en Ayamonte (España). Portimao y Olhao (Portugal).—Fábrica en Guano —Dirección telegráfica: Feu.—Marca registrada: Flor de Guadiana.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de to

BARRA Y COMPANIA

VHPORES DE LH GOMPHNIH Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastin, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tia

tosa, 1 496; Cabo San María, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálies, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

Vickers, sons and Maxin Limited Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W .- Constructores de buques de todas clases. tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos culibres para el Ejército y la Marina, cañones de iro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Navai construcción and Armaments C° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrice de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fabrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º I id. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; poligonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase. de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de la gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahor «Triumpli». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 tonelada: y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 tonel» das y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballo «King Alfred», crucero de primera cla e, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengear ce», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho ue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 13.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 13.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en diches estilleros en mercantes construidos en diches estilleros truidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballes. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construide

SOCIEDAD DE

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO ----

Fábricas en Barcaldo y Sestao.

LINGOTES al cek de calidad superior para Fundiciones y hornos Martin Siemeas. ACEROS Bessemer y Siemens Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras

CARRILES PHOENIX Ó BROCA para tranvias eléctricos. VIGUERIA para toda clase de construcciones.—CHAPAS grussas y finas.— CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios. FABRICACION especial de hojadelata.—CUBOS Y BAÑOS galvantados.— LATERIA para fábricas de conservas.—ENVASES de hojadelata para diversas apirocciones.-Dirigir toda la correspondencia á

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.--BILBAO

KEEDINEDINEDINEDINEDINEDINE ERRERIA DE JOSE RIBAS. - Talierde reparaciones navales .- Nacional, 51 y Mayor, 102 (Barceloneta).

BLOND HERMANOS. - Ceuta. - Agentes de la Compañia Trasatlántica Española. - Servicie Italo Espagnuolo.-Administradores subalternos de la Compañía Arrendataria de Tabacos.-Consignatarios de la casa Rius y Torres de Barcelona.-Representaciones y consignaciones.

ANTONIO YBANCOS LLORCA, agente de la Sociedad de Navegación. - Servicio Italo-Espagnuolo.-Exportación de huevos, pescados, almendras, miel, cera, pieles, esparto y palmas, tejidos y coloniales.—Compra-ventas por euenta propia y en comisión.—Cobro de giros.—Al-

#GENCIA MARITIMA.—Julio Hernández.— Orán.—Comisiones, consignaciones, tránsitos, seguros y fletamentos.—Transportes combinados para los puertos de Argelia, Italia, Francía, España, Portugal y Marruecos.—Escritorio: Orleans, 6.—Telegramas: Hernández, consignatario.-Clave telegráfica: A. B. C. 5, edi-

JUAN B. LLOVET, Agente de vapores espa-noles y extranjeros.—Grao-Valencia.

JUAN BOROES CLAVERIE, Las Palmas (Gran Canaria). – Agente de los vapores trasatiánticos de los señores Pinillos, Izquierdo y Compa ñía, Sociedad en comandita, de Cádiz.—Comisienes, consignaciones y transitos.

GNACIO MORALES HURTADO.—Consignatario de vapores.—Alameda, 13 y 15, Málaga.

SERAFIN ROMEU FAGES.—Fábricas de cony Cadiz. Isla Cristina (Huelva).

Colegio del Cardenal Cisneros De primera y segunda enseñanza
Incorpo ado al Instituto de San Isidro desde 1881.
Costanilla de Santiago, número 6.

DIRECTOR PROPIETARIO
F. BARBERO Y DELIGADO

Dr. en Giencias Písico-Matemáticas Este Colegio es higiénicamente uno de los más

recomendados de esta Corte, por sus amplios le-cales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director espírifual es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciende los fácilmente por el camino del bien. La educación intelectual se encuentra à cargo de 16 ilustrados Profesores de reconocida com

petencia, disponiendo del material científica moderno, para que el alumno adouiera el con-cimiento exacto de la ciencia que estudia. En este Centro se adquiere la enseñanza pri-maria en sus tres gradoz: de pároulos, elemental superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el Grado de Bachiller, y las asignaturas de

Dibujo, Idiomas y Caligrafia. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del últi-

mo cui	rso de 1909	9 á 191	, que t	ue el si	Juleure.
Premios	Sobresalietes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
95	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y extenos, en las condiciones que mar

nistas y externos, en las condiciones que mar-ca el BOLETIN que se facilitará á quien lo se-

Diario de Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem. Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad