

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.991

Madrid, Lunes 13 de Febrero de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.975

La reforma del reglamento de recompensas militares

Es indudable que cuando una legislación produce al ser llevada a la práctica conflictos continuados, dé lugar a descontentos abajo y a valilaciones arriba, no cumple con la misión para que fué escrita.

Frasco aún el recuerdo de las campañas coloniales, vino la de Melilla, y al concederse las recompensas que tan gallardamente ganaron nuestras tropas, el disgusto ha sido unánime, y tres ministros sucesivos han aplicado con criterios diversos unas disposiciones muy elásticas, sin conseguir otra cosa que perturbar la armonía indispensable entre la gran familia militar, produciendo de paso un espectáculo que no favorece a su immaculado prestigio.

Laresolución del general Aznar creando una Junta para revisar el reglamento vigente y proponer su reforma, constituye un verdadero acierto y puede ser la solución de un asunto, cuya complejidad aparente es susceptible de ser muy simplificada.

Mujejos está de nuestro ánimo: ar ahora en la animada contienda de las Escaleras abiertas, cerradas ó entornadas, que tan brillantes trabajos ha producido en el espacio de un año. Conocidos todos los argumentos de las tendencias antedichas, consideramos que el momento es de expectación y que debe centrarse en la rectitud de juicio del general Azcárraga y de sus dignos compañeros de la Junta que ayer creó una disposición soberana.

No necesita la figura del digno general citado de adjetivos que den relieve a la confianza que, desde luego, ha despertado su designación. Tampoco es preciso encomiar las condiciones de los otros vocales que han de secundarle en su tarea. Todos están persuadidos de la elevada misión que se les confía, y la desempeñarán con altitud de miras, prescindiendo hasta de sus opiniones propias, si preciso fuera.

A toda costa es indispensable llegar a una solución que armonice los intereses personales y el bien del servicio, que evite las comparaciones odiosas, marcando pautas diáfanas, y que atiendan, en primer término, a proporcionar la mayor eficiencia al conjunto de la máquina militar.

El espíritu brillante de nuestra oficialidad a todo se presta. Recordemos que al partir para el territorio infierno, nadie se acordaba de ascensos ni de cruces, más que para protestar de un absoluto desinterés en bien de la Patria, y que hubo acuerdo completo en renunciar, si

se creía conveniente, a todo género de recompensas, contestando así a determinadas y traidoras sutilezas de elementos cuya actitud más vale olvidar, porque eran españoles a quienes cegó una pasión política.

Pero como esto no es posible, como es justo que el mérito reciba un premio y las desgracias y las fatigas una compensación, se impone revisar el reglamento que con desgo inmejorable fué redactado, pero que la práctica ha sumido en un descrédito profundo.

Sinceramente creemos que la resolución del ministro al disponer la citada revisión es, no solamente acertadísima, sino que es salvadora, es única. No cabía hacer otra cosa.

Esperemos, pues, dando tregua entre tanto a los apasionamientos y a las impaciencias. Tiempo quedará para volver a la discusión, cuando se conozcan las reformas propuestas que han de recibir la sanción del Parlamento y de la Corona.

Escuelas. Ese es el camino

En España, en donde por las acaloradas discusiones que origina, reviste caracteres de trascendental la alternativa de un novillero, y en donde si no existe crisis política se inventa para que la conversación en el café, y en el paseo y en el casino ofrezca los alicientes de la amabilidad y del interés, no es extraño que un considerable número de ciudadanos ignore que del desarrollo de nuestra minería, de nuestra agricultura y de nuestro comercio marítimo depende principalmente la vida nacional.

Los incalculables tesoros que, como demuestran los estudios geológicos, existen en el subsuelo; la fertilidad de la capa laborable y la riqueza que supone el acerado empleo de los abonos, son asuntos que no embargan, ni por instantes siquiera, el pensamiento de la inmensa mayoría; y hay muchos, muchísimos, no sólo de las clases más humildes ó modestas, sino de las de posición desahogada, que ignoran, por ejemplo, que en Almadén, ó sea en casa, existe la mina de mercurio más rica del mundo. Por eso no es extraña nuestra ignorancia respecto a las cosas a que obedecen la riqueza, el poder y el prestigio de Inglaterra, Alemania y Francia y su decisiva intervención en todos los asuntos de interés mundial.

No ocupándonos de lo nuestro, ¿cómo hemos de fijarnos seriamente en las cosas de fuera? Es natural, dado nuestro modo de ser, que nos resignemos a ser Nación de segundo orden, y que aceptemos como se aceptan los hechos fatales la superioridad de las mencionadas naciones, en vez de encontrar en la hegemonía de las mismas un poderoso estímulo ó acicate de progreso.

Natural es también que, en un país de tantas extensas costas, y al cabo de cuatro siglos de haber descubierto un mundo, exista una mayoría abrumadora que no vea en el mar

nuestro porvenir y poderío y que no tenga del mar otra idea que la que se ha formado con las novelas por entregas, con los versos y decoraciones de Marina ó con las películas de los cines.

¿Por qué un gran número de empresas extranjeras arrancan de las entrañas de nuestra Patria esos millones de toneladas de mineral que después de fundirse en los hornos de otros países y de ser manufacturados por manos extrañas, vuelven en parte a nosotros a cambio de los elevados precios que por ellos nuestro atraso nos obliga a pagar? ¿Por qué invertimos cuantiosas sumas en importar harina para elaborar nuestro pan, cuando debiera producir raudales de oro la exportación de nuestro trigo especial, sin rival en el mundo? ¿A qué obedece la falta de ambiente marítimo, la aterradora emigración, el que ésta se verifique principalmente en buques extranjeros, el atraso de las industrias pesqueras y hasta el espantoso tributo de vidas que los pescadores rinden a la muerte?

Tristísimo es decirlo; pero nos encontramos en el caso del doctor que asiste a un enfermo.

Aqué por humanidad y por profesional deber, y nosotros por patriotismo, debemos poner el dedo en la llaga e indicar lealmente el medio más rápido de cicatrización.

Nuestra apatía e indiferencia para todo lo serio, nuestra imprevisión, nuestros descabros y nuestro malestar ó pobreza, obedecen a una causa única: nuestra incultura ó analfabetismo, consecuencia de la escasez de escuelas.

Parece que la Providencia puso especial cuidado en aumentar tesoros y riquezas en la península Ibérica para que fuese el apoyo del planeta, y hasta fué propicia para que, mediante la protección de Fernando é Isabel, pudiese Colón poner a las reales plantas de sus protectores un nuevo mundo, por cuyas circunstancias es más imperdonable nuestra manera de ser, suicida a todas luces.

Ya íbamos aceptando, como consecuencia de la fatalidad, la idea de que nuestra regeneración era una utopía en fuerza de ver a todas las capas sociales marcar el paso y de oír las tan repetidas frases «no hay nadie capaz de gobernar a España», «cada país tiene el Gobierno que se merece», «esto se lo lleva la trampa» y otras por el estilo.

Pero al ver la atención que el Gobierno, tan acertadamente dirigido por el Sr. Canalejas, ha prestado, y seguramente seguirá prestando, a la enseñanza primaria elemental, desterrando rutinas, creando escuelas y aumentando el sueldo a los maestros para darles medios con que vivir y con que dignificar su importante y hasta augusta profesión, vemos que España emprende al fin la marcha por la senda más recta y segura, por la que avanzaron todas esas naciones que, aprovechando las riquezas existentes, y cuando otras nuevas llegaron al pináculo de la civilización, de la riqueza y de la virilidad, supieron con su cultura mantenerse en él.

Cuando entre nosotros no existan analfabetos; cuando la masa del pueblo pueda sacudir su incultura, aumentarán las iniciati-



SUEÑO DE GLORIA. (Cuadro de E. Detaille.)

vas individuales, al aumentar las aptitudes; se explotarán en debida forma los incalculables tesoros del país; disminuirán, hasta desaparecer, el malestar general, y por consiguiente, la emigración; aumentarán las industrias; como consecuencia natural, el comercio; la Marina mercante adquirirá el considerable y copioso desarrollo que debe adquirir, y la de guerra será lo que debe ser para prestar efectiva protección a su hermana gemela y sostener nuestros mercados, porque indudablemente, los diplomáticos y agentes más hábiles que tienen todos los países, son los cañones de sus acorazados.

La incultura del pueblo consintió que fuésemos a la guerra con los americanos; obligó al valeroso Ejército a hacer frente en Santiago con cañones antiguos de bronce el numeroso ejército enemigo sobrado de medios; la incultura fué la que obligó al ilustre almirante Cervera a presentar combate a fuerzas mucho más superiores, para ir a sabiendas a un desastre inevitable, así como el rector del mundo se prestó como víctima propiciatoria a subir al monte Calvario para encontrar una muerte segura.

La Marina, que tantos laureles ha dado a la Patria y que tan generosamente se ha prestado siempre a derramar su sangre, fué la víctima propiciatoria que con su sacrificio supo poner fin a aquel cataclismo de la nación. ¡Admiremos a los héroes redentores!

¿Medio eficaz de evitar la repetición de tan dolorosos hechos? Ilustrar al pueblo; difundir la cultura entre las masas, empezando por crear escuelas. Ese es el camino. El pueblo culto no soporta Gobiernos que le oculten la verdad en asuntos de tanta transcendencia, y si por sorpresa el engaño llega, al darse cuenta sabe perfectamente cuál es entonces su deber e impide que paguen justos por pecadores.

A. P.

Noticias telegráficas del extranjero

El anarquismo en Inglaterra.

Londres, 12.

Los agentes de Policía encargados del asunto Hondsdtich han detenido ayer a una mujer llamada Lena y a un ruso que dice llamarse Hoffimon.

Para detener a este último la Policía había movilizado de madrugada a un centenar de agentes, armados todos con carabinas y revólveres.

Con infinitas precauciones, todos los vecinos de la casa, excepto el joven ruso, fueron despertados y conducidos a la calle.

De repente, varios agentes entraron en el cuarto donde dormía el joven sospechoso, y e giraron cuando estaba casi sin despiabilarse, le ataron y le condujeron a la prisión de Old Jenerj.

Restos tenebres.

Londres, 12.

Encontrando muchas dificultades los afiliados de la «Mano negra» para secuestrar personas vivas y pedir luego cantidades por su rescate, han comenzado a robar los cadáveres.

En el cementerio de Erie (Pensylvania) ha sido violentada la entrada en un mausoleo y robado el cadáver de Mrs. Culhun, cuñada del antiguo diputado Mr. Scott.

La familia de Mrs. Culhun ha recibido cartas exigiendo una crecida cantidad por la devolución del cadáver.

El Papa y los monarcas.

Roma, 12.

Se ha desmentido oficialmente el viaje a Roma del emperador Guillermo.

La noticia impresionó mucho, sobre todo en el Vaticano, por las complicaciones a que daría lugar.

Se dice que el Kaiser pensaba venir, pero no se ha atrevido a arrostrar el enojo del

VÍCTOR HUGO

371

En el bellaco hay un YO desmesurado. El gusano se desliza y se endereza como el dragón.

El traidor no es otra cosa que un despota a quien fastidia el no poder hacer su voluntad sino resignándose a hacer el segundo papel.

Es la pequeñez capaz de una enormidad. El hipócrita es un gigante enano. Clubin se figuraba de buena fe haber estado oprimido.

¿Por qué razón no había nacido rico? No habría deseado otra cosa que haber heredado de sus padres cien mil libras de renta.

¿Por qué no las tenía? No era culpa suya. ¿Por qué, no dándole todos los goces de la vida, se le obligaba a trabajar, a enganar, a hacer traición, a destruir? ¿Por qué de esta manera se le había condenado a aquel tormento de adular, de arrastrarse, de complacer, de hacerse querer y respetar, y de tener día y noche en la faz una cara distinta de la suya? Disimular es una violencia.

Se odia a aquel en cuya presencia se

370 LOS TRABAJADORES DEL MAR

una reputación excelente, ese incansante disimulo, aparentar no ser lo que se es, ilusionar, es una cosa que fatiga.

Componer candor con todo ese tinte negro que amalgama en el cerebro, querer devorar a los que os veneran, ser cariñoso, retenerse, reprimirse, espiarse a sí mismo sin cesar, poner buena cara a su crimen latente, convertir su deformidad en belleza, fabricarse con la maldad una perfección, hacer cosquillas con el puñal, azucarar el veneno, tener cuidado con la atabildad del gesto y con la armonía de la voz, no tener la mirada prapio, ¿hay cosa más difícil y dolorosa? Lo odioso de la hipocresía empieza obscuramente en el hipócrita.

La suavidad que la astucia da a la maldad, repugna al malvado, forzada sin cesar a soportar aquella mezcla; y hay momentos en que el hipócrita está a punto de delatar su pensamiento.

Tragar esa saliva es horrible.

Y añadid a eso el orgullo. Hay momentos singulares en que el hipócrita se estima a sí mismo.

VÍCTOR HUGO

367

brotó una chispa; tener en sí la garra del mal y sentir en su interior una presa, es una dicha que tiene su radiación; un mal pensamiento que triunfa, ilumina un semblante: ciertas combinaciones logradas, ciertos objetos conseguidos, ciertas felicidades feroces, hacen aparecer y desaparecer, en los ojos de los hombres, lúgubres exposiciones luminosas.

Vienen a ser la tempestad alegre, la aurora amenazadora; eso sale de la conciencia que se ha hecho sombría y nebulosa.

Aquella pupila brilló con un brillo que a nada se parecía de lo que se puede ver brillar allá arriba ni acá abajo.

El bribón comprimido que había en Clubin, estalló al cabo.

Clubin miró aquella inmensa obscuridad y no pudo contener una carcajada baja y siniestra.

¡Al fin era libre y rico! ¡Al fin se despejaba su incógnita! ¡Al fin resolvía su problema!

Clubin tenía tiempo de sobra. La marea subía y de consiguiente sos-

Vaticano, que complicaría la situación política de Alemania. El Papa, en efecto, ha anunciado que no recibirá a ningún jefe de Estado que venga a Roma durante las fiestas del Cincuentenario.

El Kaiser había buscado un fórmula para eludir el conflicto: visitar a Víctor Manuel en Venecia, de paso para Corfú. Pero Víctor Manuel, agradeciéndoselo mucho, le ha manifestado que durante este año del Cincuentenario no recibirá a ningún Soberano más que a Roma.

El asunto es comentadísimo.

El Kaiser mejora.

Berlín, 12.

Continúa mejorando el Emperador. Ya ha abandonado el lecho, pero tardará algunos días en reponerse completamente.

Con motivo de su enfermedad, se ha aplazado el baile de media gala que el día 15 debía celebrarse en el Palacio imperial.

La revolución mejicana

San Francisco, 12.

Los insurrectos mejicanos han entrado en Mexicall, y los funcionarios gubernamentales han tenido que refugiarse en territorio norteamericano.

La starudez de unos pescadores.

San Petersburgo, 12.

Los 253 pescadores finlandeses que habían sido arrastrados en una banca de hielo hasta la isla de Seitskar, y en cuyo socorro salieron dos vapores, sufren hoy las consecuencias de su obstinación.

Cuando la banca de hielo tocó en la isla y fue alcanzada por los barcos que navegaban en su seguimiento, los pescadores en cuestión se negaron a abandonarla, alegando que les iba muy bien en ella, que tenían leña bastante y que pensaban hacer varias pescas fructuosas.

Uno de los vapores regresó al puerto de donde saliera.

El otro permaneció dando bordadas a lo largo de la isla de Seitskar.

Anteanoche, y cuando los pescadores dormían en torno de sus hogueras, se oyó un crujido espantoso.

La banca se partió en varios pedazos, y el más considerable de ellos, impulsado por las olas, desapareció en la oscuridad.

Sobre él van cien pescadores.

El vapor echó sus botes al mar y logró salvar a otros 160, que corrían inminente peligro de ahogarse.

Todos ellos estaban refugiados sobre pequeños carámbanos, que las olas arrojaban contra la playa.

Cuando fué de día, el capitán dispúsose a salir en seguimiento del gran témpano, que se había alejado de la costa durante la noche.

El buque navegó durante varias horas mar adentro; pero sus tripulantes no vieron a los pescadores.

Créese que éstos han perecido ahogados. Son organizadas en los puertos finlandeses nuevas expediciones de socorro.

Se sabe que el témpano ha debido arrastrar consigo dos lanchas.

Y algunos creen que unos cuantos desgraciados, refugiados en ella, aguardarán un socorro que les salve de la muerte.

Cadáveres en la sala de un buque.

Londres, 12.

Despachos de Hull dan cuenta de un extraño suceso, en el que interviene la justicia.

Ayer al mediodía llegó a dicho puerto el paquebote «Hero», procedente de Dunckerke.

Los tripulantes del mismo descendieron a su sala, y vieron con sorpresa profunda que había en ella tres cadáveres.

Fueron a sacarlos, y tuvieron que retroceder, porque les envolvió una humareda asfixiante.

Varias cajas y fardos se quemaban sin llamas. Sin duda les habían pegado fuego los tres individuos cuyos cadáveres yacían en la sala del barco.

Sin duda murieron asfixiados.

La tripulación apagó el fuego y subió al puente los cuerpos inanimados de los tres misteriosos sujetos.

Reconocidos, vióse que vestían como los estibadores de los puertos de Francia.

Uno de ellos parecía ser de diez y ocho años de edad.

Los otros dos debían tener de treinta a treinta y cinco años.

En los bolsillos tenían tabaco, monedas francesas de cobre, una pipa y pañuelos.

No se les encontró documento alguno que permitiera identificarlos.

Junto al sitio donde yacían fueron halladas varias botellas de Champaña, unas vacías y otras llenas hasta la mitad.

El capitán del «Hero» dió cuenta de lo ocurrido a las autoridades de Hull.

Según parece, lo ocurrido ha debido ser como sigue:

Los tres estibadores, después de trabajar en Dunkerke en la carga del «Hero», decidieron ir gratis a Inglaterra.

Y antes de que cerraran las escotillas bajaron a la sala y se escondieron detrás de unos bultos.

El buque abandonó las costas de Francia para dirigirse a Hull.

Entonces ellos salieron de su escondite, encendieron una vela que llevaban y abrieron una caja de botellas de Champaña.

Bebieron hasta embriagarse, encendieron cigarrillos y no repararon en que una chispa había prendido en la tela de un fardo.

Cuando se fijaron en que ardían varios bultos, quisieron huir; pero las escotillas estaban cerradas herméticamente.

Y después de una agonía horrible perecieron asfixiados.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salió de Ayamonte el cañonero «Vasco Núñez de Balboa».

Noticia el semáforo de Finisterre haber visto pasar al S. una escuadra inglesa compuesta de dos cruceros y tres torpederos.

Falleció el ayudante del distrito de Villajoyosa, teniente de navío graduado D. Enrique Cebián.

Fondó en Huelva el «Vasco Núñez de Balboa».

Entraron en Vigo dos cruceros y tres sumergibles ingleses.

Nafragio del «Andrade».

Llegaron a Liverpool 24 tripulantes, incluso capitán del vapor español «Andrade», matrícula Bilbao, naufragado en el Atlántico el 6 de Febrero.

Reales órdenes.

Destinando al Estado Mayor Central al teniente de navío de primera clase D. Enrique Pérez Gros.

Disponiendo embarque en la escuadra de instrucción el alférez de navío D. Luis de Vierna y Belando, en relevo del oficial de igual empleo D. José María Herrero, á quien se le concede licencia por asuntos propios; y en el crucero «Cataluña» al alférez de navío D. Francisco Vázquez y Díez de la Cortina, en relevo de D. Adolfo Contreras Aranda.

Concediendo dos meses de licencia, para asuntos propios, al alférez de navío D. José Crespo Muñoz.

Declarando en situación de excedencia forzosa á los capitanes de Infantería de Marina D. Francisco Clavijo Carrasco D. Camilo Silva Benítez, D. José Pérez Robles, D. Ricardo Gómez García y D. Miguel Muñera López.

Retirando al sargento segundo de cornetas del segundo Regimiento de Infantería de Marina Juan Rodríguez Lamela.

Disponiendo que el sargento segundo del tercer Regimiento de Infantería de Marina, José Antonio Martínez, sea dado de baja y pase á prestar sus servicios al primer batallón del segundo Regimiento.

Concediendo dos meses de licencia, por enfermo, al primer capellán de la Armada D. Mariano Naveros y Pérez Navarro, y destinando al de igual empleo D. Antonio López Carrascosa, interinamente, al arsenal de Cartagena.

Declarando reglamentaria la libreta de inscripción marítima presentada por el teniente de navío D. Joaquín Lahera y Arana.

Trasladando á Capdepera (Mallorca) al cabo de mar de puerto, de Villa Carlos (Menorca) Luis Ballester Garrido.

Concediendo cuatro meses de licencia por enfermo al auxiliar mayor del Cuerpo de auxiliares de Oficinas D. Antonio Arráz Guíjarro, y dos meses de licencia reglamentaria al primer médico D. José Rodríguez Quintana.

Disponiendo que el teniente de navío don Francisco Moreno Elisa, actual ayudante de Marina de Santa Eugenia de Ribeira, embarque de dotación en el «Urania».

Nombrando ayudante fiscal del Consejo Supremo al capitán de fragata de la Escala de tierra D. Ricardo Ferrándiz Moreno.

Nombramiento de cabos de mar de puerto.

A los cabos de mar de primera clase Isidoro Núñez Altero y Antonio Martín Tomás, y al cabo de cañón y cabo de mar de primera clase Agustín Rodríguez Sánchez.

Señales marítimas.

Se ha circulado á las Comandancias de Marina una Real orden, trasladando otra del Ministerio de Marina, que dice así: «Excmo. Sr.: Adoptado por la Asociación Meteorológica Internacional, de la que España forma parte, el Código de señales marítimas diurnas para temporales que se incluye adjunto y teniendo conocimiento oficial de que dicho Código empezará á cumplirse en Francia el día 15 del corriente mes, Su Majestad el Rey (q. d. g.) se ha servido disponer se le comunique á V. E. para que llegue á conocimiento de todos los comandantes de Marina de los puertos y á la vez se signifique á V. E. la conveniencia de que se instalen las mismas señales en los semáforos. Los avisos necesarios para el funcionamiento de este servicio se darán telegráficamente á los Comandantes de Marina por el Observatorio central Meteorológico.—Es también la voluntad de S. M. se indique á V. E. lo conveniente que sería que los comandantes de Marina se pusiesen de acuerdo con los ingenieros de Caminos encargados del servicio de faros y con las Juntas de puerto correspondientes para instalar en algunos de éstos (que por su situación puedan prestar el servicio citado) las señales internacionales adoptadas, dando conocimiento á este Ministerio conforme vayan estando dispuestos para prestar tan importante servicio.»

Señales que deben hacer los semáforos y faros en caso de temporal, según acuerdo del Código Internacional fecha 28 de Septiembre de 1910:

1.—Dos conos, uno encima de otro, ambos con el vértice hacia arriba, significa: Temporal que empieza con viento del primer cuadrante (NE.).

2.—Dos conos, uno encima de otro, ambos con el vértice hacia abajo, significa: Temporal que empieza con viento del segundo cuadrante (SE.).

3.—Un cono con el vértice hacia abajo,

significa: Temporal que empieza con viento del tercer cuadrante (SW.)

4.—Un cono con el vértice hacia arriba, significa: Temporal que empieza con viento del cuarto cuadrante (NW.).

5.—Dos conos juntos por sus bases, significa: Huracán.

El Rey en Alicante

NOTICIAS DE AYER

Alicante, 12.

El Rey, después de la misa á bordo, embarcó en su balandro «Giralda II» para tomar parte en las regatas.

En el muelle había enorme gentío. Tomaron parte en las regatas tres yates de la serie de ocho metros, cinco de siete, dos de tres «Sonderklasse» y cinco de seis metros.

El Jurado se hallaba en una tribuna instalada en la punta del contramuelle. Tomaron parte en esta serie siete yates.

En vista de la escasez de brisa para las regatas, el Jurado acordó la reducción del recorrido.

En el momento de remontar la boya el balandro «Cisco», de Cartagena, y «Pillala», de Valencia, éste embistió á aquél, rompiéndole la botavara.

«Cisco» fué retirado por el «Giralda segundo».

A las doce y cuarto comenzaron á llegar yates á la meta.

El «Giralda segundo» y «R. C. B.» llegan juntos.

El momento resultó muy emocionante. Traspasó la línea el «Giralda segundo» trece segundos antes.

El premio consistía en la copa de la infanta Isabel y 600 pesetas.

El segundo premio, de 350 pesetas, lo ha ganado el balandro «R. C. B.» y el tercero, de 200, se ha otorgado al yate «Alicantes», propiedad de este Club, que regateaba por vez primera, patrocinándole el socio D. César Porcell y el constructor Sr. Burrell, de Barcelona.

En la serie de ocho metros ha ganado el primer premio (Copa de la Reina Cristina y 600 pesetas) el yate «Gibel» de Valencia; segundo (350 pesetas), el «Mimosas», de Alicante.

A las tres terminó el banquete con que la Diputación provincial ha obsequiado al Rey, asistiendo á la corrida todos los alcaldes de la provincia.

A derecha é izquierda del Monarca se sentaron el presidente de la Diputación y el alcalde de Alicante.

Don Alfonso trasladó en seguida á la Plaza de Toros, acompañado del Sr. Canalejas, del marqués de la Torre y del presidente de la Diputación, con propósito de presenciar la corrida.

Era el ganado de Veragua y actuaban de matadores Regaterín, Mazzantinito y Punteret, recibiendo este último la alternativa.

El primero estuvo superior en los dos. El segundo, superior y bien. El tercero, bien y bien.

Picando, Agujetas y Broncista; con los paños, Regaterín Chico y Palomino.

La corrida ha durado dos horas, y el desfile ha sido lucidísimo.

Después de la corrida fué el Rey, acompañado de los Sres. Canalejas y marqués de la Torre y de la plaza de Balmes, donde se instalará el nuevo mercado.

Allí se habían instalado un altar y un kiosco para la ceremonia de la primera piedra, y D. Alfonso firmó el acta y echó la primera paletada de cal en la cimentación.

Luego, y con los mismos acompañantes, paseó en coche descubierto por la Explanada, donde había un gentío enorme.

En el concurso del Tiro de Pichón tomaron parte 29 escopetas, ganando el premio del infante D. Carlos el tirador valenciano señor Javaloyes.

Esta noche hay verbenas é iluminaciones. El tiempo es delicioso y la animación extraordinaria.

Noticias de hoy.

Alicante, 13.

Al terminar ayer la corrida, Don Alfonso, acompañado del presidente del Consejo y del marqués de la Torre y de la plaza de Balmes, para inaugurar las obras del nuevo mercado.

En las calles del tránsito fué el Monarca incesantemente aclamado.

En la plaza el gentío era enorme; los balcones, engalanados, estaban llenos de señoras. En el centro se había levantado un ar-

tístico kiosco, adornado con banderas y gallardetes.

Su Majstad fué recibido por la Junta de Obras de Puerto y una Comisión del Ayuntamiento, de la que forman parte los concejales republicanos. Con los acordes de la Marcha Real se mezclaron los vitores de la multitud.

Don Alfonso examinó el plano del nuevo edificio, que le entregó el ingeniero D. Próspero Lafarga, y leida el acta, Su Majstad firmó con una pluma de oro, que entregó al Sr. Canalejas para que firmase también.

El abad de la Colegiata de San Nicolás bendijo la primera piedra, y el Rey echó sobre ella, con una paleta de plata, la primera paletada de argamasa.

El acto resultó muy brillante, y el público aplaudió con entusiasmo.

Anochecido embarcó Don Alfonso en el «Giralda», celebrándose poco después á bordo el banquete en obsequio á las autoridades.

El jefe del Gobierno comió en la casa del senador Sr. Díaz Moreu.

A las diez de la noche volvió Su Majstad á desembarcar para asistir al baile del Casino.

Los salones del mismo estaban soberbiamente adornados con plantas, y lucían una brillantísima iluminación.

Don Alfonso vestía traje de almirante de media gala y le acompañaban el marqués de la Torre y los generales conde de Serrallo y Sánchez Gómez.

La concurrencia, incluso las señoras, acogieron la presencia del Rey con aplausos y vivas.

Don Alfonso bailó un rigodón con la baronesa de Petrés; el Sr. Canalejas, con la esposa del alcalde de Alicante; el presidente del Casino, con la esposa del Sr. Díaz Moreu; el marqués de la Torre, con la esposa de D. Manuel Prig; el general Sánchez Gómez, con la esposa del cónsul de Inglaterra; el Sr. Tato, con la marquesa del Bosch; el general Echagüe, con la esposa del presidente de la Diputación, y el alcalde de Alicante, con la esposa del Sr. Martínez Peiret.

Bailó el Rey el segundo rigodón con doña Matilde de Villa, hija del general Villa.

En el tercer rigodón bailó Don Alfonso con doña Trinidad Riquelme; hija del marqués de Peñacerrada.

Durante el baile ocurrió un pequeño accidente, por fortuna sin consecuencias.

El Sr. Canalejas, que bailaba en un salón inmediato, cuyo suelo estaba encerado, resbaló y cayó; pero sin sufrir daño alguno.

Terminado el baile, se sirvió una cena, retirándose el Monarca al «Giralda».

Información de Guerra

Gratificaciones.

Se concede la de efectividad á los primeros tenientes de Infantería de la Escala de reserva que lleven doce años de oficial.

Mañana insertará la relación el *Diario oficial*.

Clasificación.

Ha sido declarado apto para el ascenso al generalato el coronel de Caballería D. Arturo Fernández Assas.

Real licencia.

Se le concede para contraer matrimonio al primer teniente de Caballería D. Felipe Salazar Urrinola.

Destinos.

Ha sido nombrado delegado de la Autoridad militar ante la Comisión mixta de reclutamiento de Soria el comandante de Infantería D. José Insón Noguero.

Ha sido destinado á las inmediatas órdenes del intendente D. Norberto Viqueira, interventor de Guerra, el comisario de Guerra de segunda clase D. Antonio Lagunilla; y á las del intendente D. José Sárraga, intendente militar de la Capitanía general de Melilla, el oficial primero de Administración militar D. Fernando Canals.

Los batallones de Cazadores.

Aunque algún periódico insiste en que se han disminuido las plantillas de los batallones de Cazadores, en el Ministerio de la Guerra se niega tal aseveración.

Según su estado comparativo entre la plantilla que á un batallón de Cazadores se asigna en el vigente presupuesto y en el anterior, resulta que en el actual se han aumentado en cada batallón 125 plazas de soldados de segunda, así como el ganado en un mulo de tiro y ocho de carga, sin que haya disminuido un solo oficial, clase ni individuo de tropa con respecto á las plantillas del anterior presupuesto.

tenía la «Durande» y llegaría hasta á ponerla á flote. El buque estaba sólidamente adherido al escollo. No había peligro alguno de zozobrar.

Además, convenía dejar tiempo al bote para alejarse, para perderse tal vez; esto era lo que esperaba Clubin.

De pie sobre la «Durande» naufragada, cruzó los brazos, saboreando aquel abandono en las tinieblas.

Treinta años había pesado sobre aquel hombre la hipocresía.

Era el mal y se había aparejado con la probidad.

Odiaba la virtud con un odio de mal casado.

Había tenido siempre una premeditación malvada: desde que era hombre llevaba siempre esa armadura rígida que se llama apariencias.

Era un monstruo que vivía debajo de una piel de hombre de bien, con un corazón de bandido.

Era el pirata almibarado; era el prisionero de la honradez; estaba encerrado en la caja de momia llamada la inocencia;

ostentaba en la espalda alas de ángel que eran incómodas para él.

La estimación pública le abrumaba; es cosa dura pasar por hombre de bien.

¡Qué pesado es sostener siempre este equilibrio, pensando mal y hablando bien! Había sido el fantasma de la rectitud, siendo el espectro del crimen.

Este contrasentido había sido su destino. Había tenido necesidad de tener buenas maneras, de mantenerse presentable, de ocultar sus repugnancias y de disimular el rechinar de sus dientes con una sonrisa.

La virtud le ahogaba. Había pasado la vida ansiando morder la mano que tenía encima de su boca.

Y queriéndola morder, tuvo que besarla.

Haber mentido es haber sufrido. Un hipócrita es un paciente en la doble acepción de la palabra; medita un triunfo y aguanta un suplicio.

La premeditación indefinida de un mal golpe, acompañada y dosificada de austeridad, la infamia interior raronada con

miente. Al fin había sonado la hora. Clubin se vengaba. ¿De quién? De todos y de todo.

Lethierry no le había hecho otra cosa que bien; un agravio más; se vengaba de Lethierry.

Vengábase de todos aquellos ante quienes había tenido que reprimirse.

Tomaba su revancha.

Todo aquel que había pensado bien de él, era su enemigo, porque él había sido el esclavo de aquel hombre.

Clubin estaba en libertad; había conseguido su evasión; estaba fuera de los hombres.

Lo que se tomaría por su muerte era su vida; iba á principiar.

El Clubin verdadero despojaba al falso. De un solo golpe lo había disuelto todo. Con un puntapié había lanzado á Rantaine al espacio, á Lethierry á la ruina, á la justicia al caos, la opinión al error, á la humanidad entera fuera de él.

Clubin acababa de eliminar el mundo. En cuanto á Dios, esta palabra de cuatro letras le preocupaba muy poco.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Modificación de un trazado.

Almería, 12. Acabamos de regresar de Viator, donde se ha celebrado un mitin en favor de una modificación en el trazado del ferrocarril estratégico, pasando por Pechina y Viator. Concurrieron ambos pueblos, músicas y banderas.

Hicieron uso de la palabra el presidente de la Junta de Fomento de Viator, D. Domingo Amat; D. José Telesforo Rodríguez, secretario de las Juntas provinciales; D. José Castillo, presidente del Centro Obrero de Pechina, y los ex alcaldes de Almería D. Rogelio Pérez y D. Antonio Iribarne.

Se leyeron adhesiones de los representantes en Cortes.

Se dió cuenta de las conclusiones, que son: la modificación del trazado, y, en caso contrario, la construcción de una carretera que atravesase por los pueblos mencionados. Asistieron los representantes de la Prensa.

Cuestiones públicas.

Barcelona, 12.

Están circulando desde por la mañana por las calles y plazas comitivas dedicadas a hacer cuestionamientos a beneficio de los naufragos.

Una de las más interesantes es la organizada en la Barceloneta, en la que figuran con estandartes todas las entidades de aquella barriada, y cerrando la comitiva una barca enlutada, en que van varios niños huérfanos de los fallecidos con motivo de la catástrofe.

La recaudación resulta bastante importante.

En la sesión que celebró ayer el Fomento del Trabajo Nacional acordó destinar 5.000 pesetas a este objeto.

Pidiendo la Escuela Naval.

Cádiz, 12.

En San Fernando, en el salón del Ayuntamiento, se ha celebrado una gran Asamblea, presidida por el alcalde.

Asistieron todas las fuerzas vivas de la población y enorme gentío de todos los partidos.

Se pronunciaron varios discursos, haciendo ver la necesidad de pedir que se cumpla la ley de la escuela, trayendo aquí la Escuela Naval.

Se acordó que el martes marche a Madrid una Comisión del Ayuntamiento y otra que represente a los gremios.

El pueblo aparece unido como nunca para la defensa de sus intereses.

Se habló de la ponencia nombrada por el ministro de Marina para designar dónde ha de establecerse la Escuela Naval, y que según parece ha señalado los astilleros de Cádiz.

Interrogado el diputado a Cortes D. Luis Gómez, ha manifestado que ignoraba la certeza de esta noticia.

Ofrecióse a trabajar para que sea San Fernando el sitio designado, por asistirle el derecho.

En honor de los marinos holandeses.

Cádiz, 12.

En el Casino Gaditano se ha celebrado un baile brillantísimo para agasajar a los jefes y oficiales del crucero holandés «Jacob van Hamskik».

La fiesta, que ha estado muy animada, ha durado hasta las primeras horas de la madrugada.

El crucero zarpará con rumbo a Las Palmas a las ocho de la mañana.

Fiesta del Arbol.

Valencia, 12.

Se ha celebrado brillantemente la Fiesta del Arbol, organizada por las Escuelas de Artesanos.

La plantación de los árboles ha hecho los alumnos de 18 secciones, ayudados por los profesores respectivos e individuos de la Junta.

Dos mil árboles han sido los plantados, entre moreras y plátanos, en el camino del Cabañal.

Han asistido varias personalidades y la banda municipal.

Muerte repentina.

Ferrol, 12.

El Sr. D. Celedonio Blanco, que iba a Ortigueira, donde debía tomar posesión del cargo de director del penal, falleció repentinamente al llegar al Ferrol.

Noticias canarias.

Las Palmas, 12.

La colonia alemana ha celebrado los días del emperador con un banquete, al que asistieron el cónsul y los marinos del crucero de guerra «Hansas».

Las tropas de la guarnición han marchado a maniobras en el interior de la isla.

La Prensa se queja de que los empleados del Estado en Las Palmas no hayan cobrado aún los sueldos de Enero.

Partido de «toot-balls»

Coruña, 12.

En el campo del Real Club de La Coruña se ha celebrado el match de foot ball concertado entre el primer equipo de la Sociedad y otro de oficiales ingleses de los cruceros «Liverpool» y «Glocester».

Un público numerosísimo acudió a pre-

senciar el partido, que había despertado gran interés.

El campo se hallaba adornado y presidían las autoridades locales.

De juez de campo actuó un oficial de la escuadra inglesa, que ha dirigido más de 200 partidos.

El primer goal lo hicieron los jugadores del Coruñés, y sin más tantos por ninguno de los dos bandos, terminó la primera mitad del partido.

En el segundo tiempo lograron los ingleses hacer dos goals casi seguidos y a poco hicieron otros los del Coruñés.

Así terminó el partido, quedando empatados los bandos.

Diéronse entusiastas hurras, y en automóviles engalanados, como habían sido conducidos al campo, fueron conducidos los oficiales ingleses al local de la Sociedad.

Allí se les obsequió espléndidamente con un lunch.

La escuadra inglesa

En El Ferrol.

En el amplísimo salón de la Delegación de la Sociedad Española se celebró un espléndido banquete, ofrecido por diversos elementos, en obsequio del almirante May y de los comandantes de los acorazados británicos.

El salón estaba magníficamente adornado con banderas y con un verdadero derroche de lámparas eléctricas, que formaban en la mesa la palabra «May».

Asistieron las autoridades civiles y militares y distinguidas damas inglesas y españolas, el cónsul inglés y la Prensa.

Se pronunciaron entusiastas brindis por España, por Inglaterra y por los reyes de ambas naciones.

También ha dado una comida en obsequio de los marineros ingleses el comandante de la corbeta «Villa de Bilbao».

El almirante de la escuadra obsequió hoy con un «lunch» en el buque insignia a las autoridades.

Ayer domingo desembarcaron 3.000 tripulantes francos de servicio.

Los jefes y oficiales británicos visitaron los Arsenales.

En Coruña.

Los jefes de los barcos ingleses bajaron a tierra y cumplimentaron al capitán general, al gobernador civil y demás autoridades, las que les devolvieron hoy la visita.

Los marinos católicos bajaron esta mañana a oír misa a la parroquia de San Jorge.

Hoy ha venido el almirante May en automóvil desde El Ferrol, acompañado del cónsul inglés.

En obsequio al almirante y marinos se celebrará un baile en el Nuevo Club.

Desembarcaron 1.500 marineros.

En Vigo.

Procedentes de Plymouth llegaron hoy los cruceros ingleses «Buenaventura» y «Diana», que dan convoy a los submarinos «66», «67» y «68». Dichos submarinos van destinados a las estaciones navales del Mediterráneo y China.

En cuanto fondearon los cruceros, los submarinos fueron amarrados al costado del «Buenaventura». Permanecerán aquí unos días para dar descanso a la tripulación, cuyas tareas son muy penosas.

Los submarinos saldrán de aquí acompañados del buque «Isla», que los esperaba en este puerto desde hace días.

El día político

Falta de noticias.

Los mentideros estuvieron ayer muy desanimados.

La ausencia del Sr. Canalejas ha abierto un breve paréntesis en la vida política, que, por otra parte, está en la actualidad limitada a los preparativos de las elecciones próximas, tanto en Madrid como en provincias.

La labor de los informadores fue totalmente nula, pues no merecen la piadosa merced de ser recogidos los rumores que obstinadamente se empeñan en propalar los aficionados a ese deporte.

La combinación de gobernadores que viene haciendo tiempo anunciándose no se llevará a cabo hasta después de las elecciones provinciales.

Por ahora, sólo se proveerá la vacante de Salamanca.

El ministro de Fomento.

Hoy, por la mañana, regresó de Zaragoza el Sr. Gasset.

Es posible que a fines del mes actual marche a Salamanca, con objeto de estudiar de cerca el problema de la emigración, que en aquella provincia está adquiriendo caracteres de suma gravedad.

El Sr. Gasset ha sido también invitado para dar una conferencia en el Círculo Mercantil de la ciudad castellana.

La concesión de créditos.

En la última reunión celebrada por la Comisión permanente del Consejo de Estado fueron despachados varios expedientes de concesión de créditos extraordinarios.

Dice un periódico, refiriéndose a este asunto, que cuando las Cortes reanuden sus

tareas, uno de los consejeros «suscitará un debate respecto del particular, para ver si se consigue que se restrija esta facultad de pedir créditos y más créditos para atenciones fáciles de prever».

Varias noticias.

Ha regresado de Andalucía el subsecretario de Gobernación, Sr. Alcalá Zamora.

—Actualmente son varios los gobernadores civiles que se hallan en Madrid.

El de Valladolid, Sr. Ruiz Díaz, celebró ayer una conferencia con el ministro de la Gobernación.

—La Gaceta publicó ayer un decreto declarando cesante al legado de Hacienda de la provincia de Soria.

—El ministro de la Gobernación no concurrió anoche a su despacho oficial.

El entierro de Costa

El entierro de Costa en la capital de Aragón fué una cosa extraordinaria e imponentísima.

Se esperó a que llegara el rápido de Madrid, para que acudieran las representaciones que iban de aquí para sumarse al homenaje del gran pensador.

Mucho antes de la hora marcada para la salida del cortejo, estaba la ribera del Ebro invadida por un público enorme, compuesto, probablemente, por más de 40.000 personas.

Frente al Ayuntamiento y por la plaza de La Seo, era materialmente imposible dar un solo paso.

Grandes cartelones con rótulos indicaban a cada entidad el lugar que la correspondía ocupar.

A las cuatro y media en punto se puso en marcha la comitiva, organizada en la siguiente forma:

Guardia municipal montada, asilados del Amparo, empleados y dependencias municipales, Federación de las Sociedades obreras, Asociaciones católicas obreras, dependientes del comercio, Bolsa, Banca, Centros y Casinos políticos de todos los matices, Asociaciones patronales, Agricultura, funcionarios del Estado y de la provincia, Cruz Roja, maestros y maestras, estudiantes y muchísimas mujeres.

Casi todas las agrupaciones iban llegando con banderas enlutadas; pero, cumpliendo un acuerdo del Ayuntamiento, hubieron de dejarlas para seguir sin ellas.

Presidían el duelo el ministro de Fomento, D. Tomás Costa, el capitán general, el gobernador civil, los alcaldes de Zaragoza y Graus, el rector de la Universidad, los presidentes de las Diputaciones de Zaragoza, Huesca y Teruel; los presidentes de las Asociaciones de la Prensa de Madrid y Zaragoza, los Sres. Aura Boronat, vicepresidente del Congreso; Dicenta y Paraiso, y los senadores y diputados por la provincia.

La Guardia municipal abría calle.

Precediendo al cadáver, que era conducido por bomberos, iban dos soberbios túmulos cargados con coronas.

Al llegar el cortejo a la plaza de Paraíso se colocó el duelo en el centro de la misma, dando frente a la Capitanía general, y comenzaron a desfilar por delante de la presidencia todas las representaciones.

Colocóse después el féretro en una lujosa carroza a la Federica, tirada por ocho caballos, y la comitiva, ya en coches, siguió por el paseo de Torrero.

Muchos hombres del pueblo, a caballo, rodeaban el cohúfnebre.

En el puente de América muchos bomberos y obreros de todas clases encendieron hachas de viento para preceder al entierro.

La entrada del cortejo en el cementerio, entre centenares de luces, fué de un efecto fantástico.

A pesar de haberse situado allí una sección de la Guardia civil para evitar aglomeraciones e impedir la entrada en la Necrópolis, el público la invadió por completo.

Hasta allí llegaron absolutamente todas las representaciones que figuraban en la comitiva y las clases populares, sin preocuparse del lastimoso estado de la carretera, embarrada por las últimas lluvias.

Hasta la puerta del cementerio bajaron el féretro varios vecinos de Graus. En la entrada lo recogieron unos sepultureros que habían solicitado del Ayuntamiento que se les concediera este honor.

Una inmensa muchedumbre, con hachas encendidas, rodeaba la sepultura, que se había terminado de construir media hora antes del entierro.

Frente a ella se colocaron el ministro, don Tomás Costa y el resto del duelo.

Los fotógrafos del Heraldo de Madrid impresionaron varias placas; pero como se lamentara D. Tomás Costa, el Sr. Gasset les suplicó que desistieran de hacer esa información.

En el momento de descender el féretro a la sepultura, el ministro tuvo que retirar de allí a D. Tomás Costa, que lloraba con enorme desconsuelo.

El público, impresionadísimo y descubier-to, guardaba religioso silencio. Algunas mujeres se lozaban.

Terminada la ceremonia, el Sr. Costa regresó al hotel de Europa, y el ministro se trasladó al Gobierno civil.

Notas del Foro

Homicidio.

Tres procesados acusados por delito de homicidio comparecen ante el Jurado de la Sección cuarta.

Según las acusaciones, a cargo del fiscal Sr. Pérez Martín y del acusador privado señor Macías (D. Carlos), el día de autos, 9 de Mayo de 1909, al entrar Evaristo González en un baile que se celebraba en un merendero de las Ventas llamado «El Brillante», pisó, sin querer, a Faustino Mariano Ruiz Guerra, dando esto lugar a que éste diera a aquél una bofetada.

En la cuestión intervinieron los otros dos procesados, llamados Prudencio Guerra y Alfonso San Martín, los cuales sujetaron a Evaristo, mientras Faustino, con una navaja, le causó una lesión que le produjo la muerte a los dos días.

Por estos hechos acusan a los tres como autores de un delito de homicidio.

En el acto del juicio, los procesados Prudencio y Alfonso manifestaron que ni tomaron parte en la agresión ni siquiera se enteraron del momento en que le causaron las lesiones a Evaristo, siendo su intervención anterior a ese momento, manifestando también que el interfecto fué el que provocó la cuestión.

Faustino Mariano Ruiz Guerra dijo que si lesionó a Evaristo fué en defensa de su persona.

Las defensas de los procesados están a cargo de dos ilustres y distinguidos letrados. D. Emilio Menéndez Pallarés y D. Juan Antonio Prida. Los cuales solicitan la absolución de sus patrocinados.

La vista de esta causa durará varios días.

Homicidio por imprudencia.

El día 16 de Mayo de 1910, Juan José Gómez conducía un tranvía por la calle de Bravo Murillo.

Una mujer, Filomena Merino, se puso en la vía para que parase el tranvía, con objeto de subir a él, con cuatro hijos suyos; pero dada la velocidad que llevaba, el conductor no pudo parar, atropellando a la mujer, la cual murió en el acto.

El fiscal Sr. Martínez Campos acusa al procesado autor de un delito de imprudencia, pidiendo que la Sala le imponga la pena de un año y un día, y 3.000 pesetas de indemnización.

La defensa, a cargo del Sr. Silvela (don Jorge), solicita la absolución.

Asesinato.

Celedonio González mantenía relaciones amorosas con una sirvienta llamada Basilia Arroyo.

El 1 de Julio de 1910 rompieron sus relaciones; Celestino quiso reanudarlas, y con ese objeto fué varias veces a ver a Basilia, sin conseguirlo hasta el 12 de dicho mes; Basilia se negó ese día a mantener de nuevo relaciones con el procesado, y éste, en vista de la negativa de su ex novia, con un arma blanca la causó unas lesiones que la produjeron la muerte.

El fiscal Sr. Medina acusa a Celestino como autor de un asesinato, considerándole la defensa, a cargo del letrado Sr. Serrano Batanero, como autor de un homicidio, con dos atenuantes.

L. Alvarez.

Publicaciones

Acaba de publicarse el número 38 de la acreditada revista decenal ilustrada *Vida Marítima*, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, con escogidos textos y pr. fusión de magníficos grabados, como expresa el siguiente sumario:

Texto.—Crónicas cosmopolitas: Nuevas maravillas de la telegrafía sin hilos. Ondas hertzianas dirigibles, Vicente Vera.—La Copa del Mediterráneo, creada por la Liga Marítima Española.—Enseñanza naval elemental: Reparto de premios en Cartagena. La escuadra inglesa en aguas españolas.—Crónica general, Santiago Arambilet, ilustraciones de Francisco Ramírez.—Episodios históricos: Pierna de palo, Antonio de San Martín.—Las turbinas de vapor, Manolete. Por mar y por tierra.—Navegación fletes y mercaderías.—Nuestros grabados.—Anuncios.

Grabados.—Copa del Mediterráneo, creada por la Liga Marítima Española.—Acorazado inglés «Nelson».—Una división de la escuadra inglesa en Vigo.—Barcelona: Efectos del temporal (siete grabados).—Naufragio del vapor «Abanto» visto de popa.—Turbinas de alta presión del acorazado «España» (dos grabados).—Sumergible noruego «Kobben» (tres grabados).—Salvamento de submarinos.

¿Qué dulce es la luna de miel! Sin embargo, nada hay tan horrible como percibir olor desagradable al besar en la boca al ser amado. Afortunadamente, este contratiempo es fácil de arreglar: nadie se case sin llevar un frasco de Licor del Polo.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DÍA 10	DÍA 11
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....		
Fin próximo.....		
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.....	84 15	84 10
» E de 25.000 ».....	84 15	84 20
» D de 12.500 ».....	85 40	84 50
» C de 5.000 ».....	86 55	86 50
» B de 2.500 ».....	87	87 10
» A de 500 ».....	87	87 10
» G y H de 100y 200 nominales.....	87	87 10
En diferentes series.....	87	87 10
4 por 100 amortizable.		
Serie F de 25.000 ptas. nominales.....	92 75	92 75
» D de 12.500 ».....	92 75	92 80
» C de 5.000 ».....	92	92 80
» B de 2.500 ».....	92 75	92 80
» A de 500 ».....	92 80	92 80
En diferentes series.....	92 75	92 75
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.....	102 15	
» E de 25.000 ».....	102 15	
» D de 12.500 ».....	102 20	102 25
» C de 5.000 ».....	102 30	102 20
» B de 2.500 ».....	102 30	102 25
» A de 500 ».....	101 30	102 25
En diferentes series.....	453 30	102 30
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.....	102 20	102 25
Acciones del Banco de España.....	340	344
Idem de la Comp.ª A. de Tabacos.....	263	263
Idem del Banco Hipotecario.....		
Idem del de Castilla.....	125	125
Idem del Hispano-americano.....	511	496
Idem del Español de crédito.....	514	
Idem del del Río de la Plata.....	99	51
Idem del Central Mejicano.....	80	
Azucareras preferentes.....		
Idem ordinarias.....		80
Idem obligaciones.....		
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	80	
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....		
Idem id. id. obligaciones.....		
Electricidad Media de Madrid.....		
Compañía Peninsular de Teléfonos.....		
Canal de Isabel II.....		
Construcciones metálicas.....		
Ferrocarril de Valladolid a Ariza.....	314 50	
Unión de Explosivos.....		
Obligaciones Diputación provincial.....		101 50
Sociedad Editorial de España.—Fundador.....		
Idem id. id.—Ordinarias.....		
Compañía Madrileña de Urbanización.....		
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.....		
Idem de Erianger y Compañía.....		
Idem por resultados.....		
Idem por expropiaciones del interior.....		
Idem id. en el ensanche.....		
Cambios sobre el Extranjero		
Paris, a la vista.....		27 271
Londres, a la vista.....		
Barcelona.		
A las 4,45 de la tarde.		
Interior fin de mes, 84,07.—Idem próximo, 00,00.—Nortes, 90,35.—Alicantes, 94,55 Orenses, 00,00. Paris a la vista, 8,20.—Londres ídem, 27,37.		

ESPECTÁCULOS

REAL.—A las 8 3/4, Manon.
 ESPAÑOL.—A las 9 (popular), Entre parientes.—Un drama nuevo.
 PRINCESA.—A las 4, El flechazo.—La flor de la vida.
 COMEDIA.—A las 9, La alegría de vivir (estreno).
 A las 5, Concierto «Cuarteto Francés».

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO de TORRES MUNOZ

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico—El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México.

Línea de Venezuela-Colombia—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Caracas, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracibo y Coro con transbordo en Curaçao y para Guayana, Carúpano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ilo y Manila. Sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires—El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias, Fernando Póo—El día 2 saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «San Francisco» directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y muy cómodo trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga, se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 3 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico—El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

DISPONIBLE

LA MARITIMA. Compañía Mahonesa de Vapores.—Itinerarios: Salidas de Mahón: domingos, siete mañana, para Barcelona, con escalas en Ciudadela (Menorca) y Alcudia (Mallorca); martes, cinco tarde, para Barcelona, directo.—Salidas de Barcelona: martes, cuatro tarde, para Mahón, con escalas en Alcudia y Ciudadela; jueves, seis y media, para Mahón, directo.—Salidas de Palma de Mallorca: domingos, seis y media tarde, para Mahón.—Vapores: «Isla de Menorca», 1.022 toneladas; «Monte Toros», 851; «Menorquina», 1.945; «Ciudad de Mahón», 910.—Dirección telegráfica: Maritima-Mahón.

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS. Especialidad en yates de vela, vapor y automóviles.—Remolcadores, buques para carga, gabarras, lanchones, embarcaciones para pesca.—Grúas, ganjules, dragas y toda clase de material marítimo.—Cabrestantes, bombas, válvulas, ornos, etc., etc.—Atilleros Burrell, carretera de casa Antúnez, teléfono núm. 3.401. Barcelona.—Construcción de máquinas motrices y auxiliares de vapor, calderería, motores a explosión.—Talleres de velamen, motonería, manobra, ebanistería y lampistería.—Construcciones metálicas de todas clases, puentes blindados y toda clase de armaduras.—Instalaciones motrices a gas pobre, gasómetros y gasógenos.

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad St. London.—Dirección telegráfica: Submarines, London.—Talleres: 10, Duke Street, Liverpool.—Dirección telegráfica: Submarine, Liverpool.—Agentes para Alemania, Holanda, Bélgica, Rusia y Austria.—Norddeutsche Maschinen, und Armaturen Fabrik.—Bremen, Alemania.—Dirección telegráfica: STEPHANUS, Bremen.—Esta Sociedad se dedica a construir e instalar aparatos para transmitir y recibir sonidos a través del agua, tanto en los buques como en los faros, boyas y faros flotantes. La instalación de los aparatos receptores puede hacerse con la mayor rapidez en cualquier puerto, sin entrar en dique y sin producir ningún desperfecto en el casco del buque. El uso de las señales submarinas es hoy indispensable para la seguridad de la navegación en tiempos cerrados y de nieblas. Tiene montados más de 93 aparatos en las costas de todo el mundo y 431 en los buques de todas las naciones.—Recomendada por todos los Gobiernos, y especialmente por el Almirantazgo inglés.

“DIARIO DE LA MARINA,” Almirante, 15, bajo izquierda MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

sr. Gerente del Diario de la Marina

MUY SEÑOR MÍO:

D. _____
residente en _____ provincia de _____
calle de _____

núm. _____ piso _____ se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1) _____ de 191 _____

Firma del suscriptor

(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN (Bilbao-Sestao). Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.—Reparación de cascos, máquinas y calderas.—Dique seco de 182 metros de largo por 23 de ancho.—Máquina de 100 toneladas.—Construcción de máquinas y calderas de vapor.—Especialidad en máquinas marinas.—Material para minas.—Tranvías aéreos.—Aparatos de orzanche (con privilegio) para cualquier pendiente.—Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.—Instalación de lavaderos.—Construcciones metálicas, como puentes, armaduras, etcétera.—Fundición de piezas hasta 20 toneladas.—Presupuesto gratis.

Agente comercial en la República Argentina
Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general. Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose a Flairoto, calle Pueyrredón, núm. 1.815. Buenos Aires.

CORCHO HIJOS. Santander.—Ingenieros constructores.—Reparaciones de buques en general.—Construcción de embarcaciones menores, gabarras, pontones, boyas, etc., etc. Estos talleres son los únicos encargados hace más de treinta años de cuantas reparaciones se llevan a efecto en este puerto en los buques de la Compañía Trasatlántica Española.—Dirección telegráfica: Corcho Santander.

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBÉRICA (Sociedad anónima).—Calle del Prado, 2, Madrid.—Sucursales: Barcelona, Bilbao, Gijón, Lisboa y Oporto.—Dinamos, motores, transformadores, turbo-dinamos, turbinas de vapor, instalaciones completas en buques.—Representantes exclusivos en España de la telegrafía sin hilos sistema Telefunken.

SERAFÍN ZARANDETA CASANOVA.—Fábrica de salazones y conservas de pescados.—Marca registrada «Pepito».—Isla Cristina (Huelva).

JUAN ZAMORANO.—Fábrica de salazones y conservas de pescados en Isla Cristina (Huelva) y Rota (Cádiz).—Isla Cristina (Huelva).

LOYD ITALIANO.—Società di Navigazione. Servicio rápido mensual entre Génova y Buenos Aires, con escala en Barcelona, con magníficos y rápidos vapores a dos hélices y doble máquina. Alojamiento especial para pasajeros de primera y tercera clase.—Duración del viaje: 17 días.—Agente de la Compañía en Barcelona: Parés y Compañía, Ramba de Santa Mónica, 18, principal.

FEU HERMANOS (Ayamonte).—Conservas de pescados.—Fábricas en Ayamonte (España), Portimao y Oñao (Portugal).—Fábrica en Guano.—Dirección telegráfica: Feu.—Marca registrada: Flor de Guadiana.

El mejor remedio para el estómago
Latas económicas a 5 ptas.
De venta: San Marcos, II (Madrid) y en todas las farmacias y droguerías de España y Ultramar.

En estado de pureza, es el verdadero eficaz del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular agudo, crónico, y en la gota. Es el mejor polvo dentrífico y más económico. Se vende el polvo en cajitas de 0,5 y 1 pesetas; y las pastillas a 0,50 pesetas.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nave, 1.558; Cabo T. a. s., 1.493; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Hátice, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Los saldos semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todo los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Burdeos y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd, Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graaf» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barré», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hercules» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

Fábricas en Barcaldon y Sestao.

LINGOTES al cok de calidad superior para fundiciones y hornos Martin Siemens. **ACEROS** Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. **CARRILES VIGNOLE**, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. **CARRILES PHOENIX Ó BROCA** para tranvías eléctricos. **VIGUERÍA** para toda clase de construcciones.—**CHAPAS** gruesas y finas.—**CONSTRUCCIONES DE VIGAS** armadas para puentes y edificios. **FABRICACION** especial de **hojalata**.—**CUBOS** y **BANOS** galvanizados.—**LATIPPA** para fábrica de conservas.—**ENVASES** de hojalata para diversas aplicaciones.—Dirigir toda la correspondencia a

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

HERRERIA DE JOSE RIBAS.—Taller de reparaciones navales.—Nacional, 51 y Mayor, 102 (Barceloneta).

BLOND HERMANOS.—Ceuta.—Agentes de la Compañía Trasatlántica Española.—Servicio Italo-Español.—Administradores subalternos de la Compañía Arrendataria de Tabacos.—Consignatarios de la casa Riús y Torres de Barcelona.—Representaciones y consignaciones.

ANTONIO YBANCO LLOORCA, agente de la Sociedad de Navegación.—Servicio Italo-Español.—Exportación de huevos, pescados, almendras, miel, cera, pieles, esparto y palmas, tejidos y coloniales.—Compra-ventas por cuenta propia y en comisión.—Cobro de giros.—Alhucemas.

AGENCIA MARITIMA.—Julio Hernández.—Orán.—Comisiones, consignaciones, tránsitos, seguros y fletamentos.—Transportes combinados para los puertos de Argelia, Italia, Francia, España, Portugal y Marruecos.—Escritorio: Orleans, 6.—Telegramas: Hernández, consignatario.—Clave telegráfica: A. B. C. 5, edición.

JUAN B. LLOVET, agente de vapores españoles y extranjeros.—Grao-Valencia.

JUAN BOROES CLAVERIE, Las Palmas (Gran Canaria).—Agente de los vapores trasatlánticos de los señores Pinillos, Izquierdo y Compañía, Sociedad en comandita, de Cádiz.—Comisiones, consignaciones y tránsitos.

IGNACIO MORALES HURTADO.—Consignatario de vapores.—Alameda, 13 y 15, Málaga.

SERAFIN ROMEU FAGES.—Fábricas de conservas de pescados en barbato, Isla Cristina y Cádiz. Isla Cristina (Huelva).

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza
Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881.
Costanilla de Santiago, número 6.

DIRECTOR PROPIETARIO
F. BARBERO Y DELGADO
Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales e independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director espiritual es garantía de que a los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra a cargo de 16 ilustrados Profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el GRADO DE BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 a 1911, que fué el siguiente:

Premios	Subsacados	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 50 por 100 de Subsacados, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará a quien lo solicite.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.

Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad