

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid Jueves 12 de Enero de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.949

RECTIFICANDO

Se cansan inútilmente los espíritus sagaces en sembrar alarmas fingiendo disgustos entre los marinos de guerra, é inventando cartas y quejas que no existen. La marina de guerra tiene el bastante patriotismo para abstenerse de provocar cuestiones inútiles y no crear conflictos enojosos, cuando las armas españolas están de enhorabuena, festejando sus triunfos legítimos.

Hace tiempo que rueda por los cafés la leyenda de que la Marina está quejosa, políticamente hablando; que cada crisis ministerial produce en el Ejército de mar una protesta de desagrado, y toda reforma náutica la más firme y agria de las censuras; se comenta el desdén con que lo tratan los políticos, y se hacen profecías para el porvenir; en estos augurios caben todos los matices, desde la resignación humillante, hasta la rebeldía temerosa.

Unos hablan del Brasil, otros de Portugal, nadie de España; nuestros marinos de guerra no pueden acoderar barcos ni enfilarse cañones de que carecen; no piensan en reformas fantásticas ni en revoluciones criminales; son, ante todo, soldados de la Patria; conocen sus deberes, y no tienen por qué separarse de los preceptos de la disciplina militar.

Tienen, ¿cómo no?, anhelos de ventura, ansia de progreso; necesitan buques con que surcar los mares, ir y venir á través del Océano manteniendo enhiesta la bandera de España, prepararse para futuras contingencias que pongan en litigio el honor de todos, y en caso preciso sacrificar sus vidas por esta tierra sagrada; pero pensar que el Cuerpo general de la Armada está pendiente para sus decisiones de una visita, de una genuflexión ó un rigor de etiqueta, que se enoja por la severidad de los saludos ó se alegra con sonrisas afectuosas, son cuentos tártaros que nadie debe crear, dada la formalidad de nuestros marinos de guerra.

El Sr. Arias de Miranda, que ha dado pruebas inequívocas de su cariño á la Armada, ha ido á Melilla con el aplauso de todos los jefes y oficiales de nuestra Marina, los cuales hacen plena justicia á sus buenos deseos, y nos consta que el digno Consejero de la Corona no ha tenido el menor rozamiento con nadie, siendo fabulosas y absurdas cuantas versiones han circulado acerca de su apresurado retorno de Melilla.

En comisión del servicio fué á nuestras posesiones del Norte de África, y allí permanecerá con rigor militar hasta que sus deberes lo exijan, contando, se-

guramente, en todo momento, con el respeto y la consideración de cuantos ostenten en su uniforme el botón de ancla.

Pensó un instante en venir á la Península porque el temporal que se desencadenó en aguas de Melilla obligaba á nuestros buques á guarecerse en Chafarinas ó á buscar refugio en los puertos de Andalucía; pero como transcurridas algunas horas abonanzó el tiempo, cesó el alre y cayó la mar, prefirió capear el temporal en aguas africanas á enfilarse la proa hacia Algeiras y rendir viaje en su abrigado puerto. Pasados los huracanes y las lluvias, el Sr. Arias de Miranda aguarda el regreso de S. M. el Rey para darle escolta y acompañarle á Almería.

Esta es la crónica exacta de lo ocurrido.

Se cansan, pues, inútilmente los inventores de noticias alarmantes; los marinos de guerra no se despojan jamás de sus deberes, primero por ser españoles, y después por ser soldados.

La Patria y el honor son dignidades que no se renuncian y privilegios que no pueden declinarse.

La mar, para los marinos

Más que instrumentos de conquista, son los buques de guerra y las escuadras de combate factores esencialísimos que evidencian la vitalidad y la energía para cumplir su misión civilizadora de los países modernos.

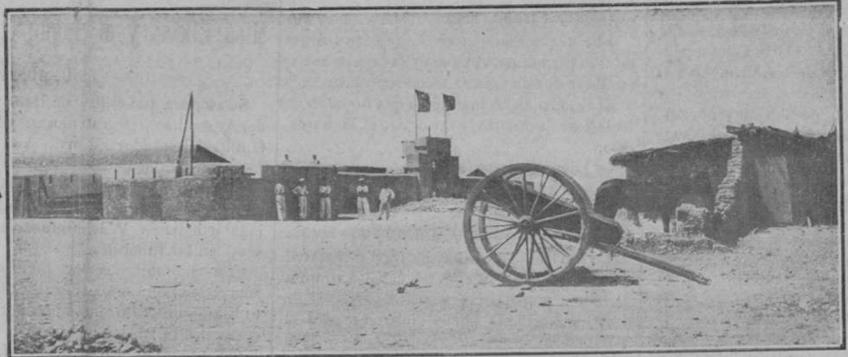
Pero las escuadras, como los buques sueltos, para llenar ese grandioso cometido no han de estar ociosos. Necesitan pasear la bandera nacional, no sólo por las aguas jurisdiccionales, sino también por todos los mares, visitando con frecuencia y alternativamente los principales puertos extranjeros.

Eso hacen las principales potencias marítimas, y de ello son testimonio fehaciente nuestros puertos del Noroeste, del Sur y del Este, que reciben á menudo la visita de escuadras y buques militares sueltos de las principales naciones extranjeras.

Hace poco los Estados Unidos organizaron la segunda expedición de su formidable escuadra de acorazados, que ha estado en muchos é importantes puertos europeos, y que habría seguramente arribado al de Barcelona si la circunstancia de existir el cólera en Italia no hubiese aconsejado, por medidas de prudencia sanitaria, al almirantazgo americano prescindir de que sus buques visitasen los puertos del Mediterráneo.

Hace mucho tiempo que nuestra escuadra de instrucción ni nuestros buques sueltos efectúan viaje de esta intensidad, y ello infliere graves daños á la consideración nacional en el extranjero, donde no se conoce ni advierte la existencia de España en los destinos mundiales.

Las circunstancias han hecho que la Marina de guerra española esté como recluida



Fuerte francés en la frontera de Marruecos.

en sus patrios lares; y no hay esperanza ni asomo de probabilidad de que llegue un momento relativamente próximo en que pueda navegar fuera de las aguas jurisdiccionales.

¿Qué influencia externa puede tener la política española, si no está representada y apoyada por nuestras unidades ficticias flotantes? ¡Ninguna! Hasta para concertar tratados comerciales es necesario mover las escuadras, porque ellas son en el exterior la representación más genuina de la personalidad nacional.

Sobre esta consideración quisiéramos que meditasen profundamente los Poderes públicos, percatándose de la transcendencia inmensa que tiene el que las principales naciones marítimas con las cuales mantiene España relaciones de buena cordialidad, tengan ocasión de ver que nuestra Patria no ha renunciado ni está en ánimos de renunciar á su reconstitución naval, ni por consiguiente, á dejar de figurar dignamente en el concierto internacional.

Urge, por lo dicho, la rápida construcción de la nueva escuadra; pero mientras tanto, ¿qué inconvenientes pudiera haber en que nuestras primeras naves de guerra, tales como el «Pelayo», el «Carlos V», el «Cataluña» ó el «Reina Regent», visitasen alguna vez los puertos ingleses, franceses ó germánicos?

Antes de la hecatombe naval, teníamos estaciones navales en Sudamérica y en Filipinas. Ahora no las tenemos en ninguna parte. ¿Por qué no se restablecen en Cuba y en la Argentina, por lo menos, donde tantos intereses y súbditos españoles residen?

No se explica, ni aun por razones de orden económico, ese amodorramiento de nuestro reducido material flotante, y entendemos que una de las preocupaciones primeras del Poder público habría de ser la de que la bandera española, que fué arriada en nuestras antiguas provincias ó colonias ultramarinas, debe flotar en los mástiles de nuestros buques de guerra, sirviendo de consuelo y salvaguardia á los intereses y súbditos españoles que residen en aquellos sitios.

Al propio tiempo, con ello se completaría la instrucción de nuestras dotaciones, y no se

podría decir que el personal embarcado deja de navegar, permaneciendo en los puertos metropolitanos, sin ver otros horizontes ni otras aguas que las que bañan nuestra dilatada y variada costa.

Cagliostro.

El viaje de S. M. á Melilla

El ministro de Marina embarcado.

El Sr. Arias de Miranda embarcó ayer por la mañana en el «Cataluña», acompañado de sus ayudantes.

Desembarcó en Punta Negri, desde donde marchó á la posición de Yazamen, para reunirse con el Rey.

Almuerzo á bordo.—Discursos del general Manterola y del ministro.

El general Manterola invitó al ministro de Marina, á sus ayudantes, á los diputados que se encontraban á bordo y á los jefes del barco á un espléndido almuerzo.

Al terminar la comida, el general Manterola pronunció un discreto brindis, aprovechando la oportunidad de encontrarse á bordo el ministro, para expresar el homenaje de entusiasmo y adhesión de la Armada hacia el Rey y las instituciones y su reconocimiento al Gobierno por los buenos deseos y esfuerzos de éste en pro de la Marina.

El ministro agradeció en nombre del Gobierno las manifestaciones del general y ofreció secundar los deseos de la Armada y corresponder á los entusiasmos del Rey dedicando sus esfuerzos al engrandecimiento de la patria.

El discurso del Sr. Arias de Miranda fué muy aplaudido.

Marcha del general Toutée.

A primera hora de ayer miércoles el general Toutée se despidió del Rey y de las autoridades. Su discurso de despedida fué afectuosísimo para España.

Embarcó en el «Du Chayla», que zarpó con rumbo á Orán.

Comentarios á las frases del Presidente.

Se han comentado hoy mucho las declara-

ciones hechas por el Sr. Canalejas en sus discursos de ayer. Ha producido muy buen efecto la afirmación terminante de que no compartiremos con nadie la soberanía de nuestra influencia y que ésta será mantenida por todos los partidos monárquicos.

Refiriéndose al cambio de régimen en el Norte de África, dijo el Sr. Canalejas:

«Recordemos nuestra historia colonial. La acción del Ejército tropezó siempre con la pillería civil»

La expedición á Hidum y Yazanem.

La noche del martes al miércoles fué bastante buena y ayer amaneció un día espléndido, aunque algo fresco.

A las ocho de la mañana salieron con dirección á Hidum los caballos del Rey y del séquito y algunas fuerzas de Infantería para guardar los puntos estratégicos del camino que había de recorrer S. M. hasta la posición de Yazanem.

Pocos minutos después de las nueve salió el Rey del campamento, acompañado de los ministros y de los generales.

En los alrededores había estacionada mucha gente, que aclamó á Don Alfonso.

Este y su séquito montaron en automóviles, y en ellos fueron hasta Izmar.

A las diez llegaron á dicho punto, donde se detuvieron para contemplar desde allí el sitio donde se dió la famosa carga de Taxisirt. Recordó el Rey las peripecias del combate, y elogió mucho á los jefes y soldados del escuadrón de Alfonso XII.

Llegó la comitiva al pequeño cementerio donde están las tumbas de los héroes de aquel glorioso día y se descubrió ante ellas.

Después de visitar el fortín de Izmar, montaron á caballo todos los expedicionarios.

Con el Rey, además del séquito, iba un escuadrón de la Escolta y otro de Taxisirt.

Las kabilas de Benisicar y Beni-bu-Gafar esperaban en masa al Monarca y le rodearon, aclamándole con gran entusiasmo.

Al frente de los kabileños iba Abd el-Kader, antiguo jefe de la jarka.

La Policía indígena y numerosos grupos de moros notables ocuparon los flancos de la expedición y caminaron por las crestas de

VÍCTOR HUGO

215

De estos dos cómplices, el juez y el contrabandista, el uno, para cumplir con la ley á la vista de todos, había tenido que ordenar la tortura, á la cual había resistido el otro para cumplir su juramento.

Los dos contrabandistas más famosos que en aquella época frecuentaban Plainmot eran Blasco y Blasquito: eran tocayos. Nada había más fácil y al mismo tiempo más difícil que hablar á esos hombres cuando ya se estaba poco más ó menos al tanto del furtivo itinerario del contrabando. Bastaba no tener preocupación alguna nocturna, ir á Plainmont y afrontar el misterioso punto de interrogación que se levanta allí.

214 LOS TRABAJADORES DEL MAR

Aquella caverna, donde, en otro tiempo, Mandarin se codeaba con el conde de Charolais, tenía una apariencia exterior buena y una fachada irreprochable para la sociedad. Esto daba lugar á muchas connivencias forzosamente disimuladas, porque aquellos misterios requerían una sombra impenetrable. Un contrabandista sabía muchas cosas y se las tenía que callar; su ley era una fe inviolable y rígida. La primera cualidad de un defraudador era la lealtad. Sin discreción no existe el contrabando.

Existía el secreto del fraude tal como existía el de la confesión. Este secreto era imperturbablemente guardado. El contrabandista juraba callarlo todo y cumplía su palabra; de nadie podía fiarse más que de otro contrabandista.

Cierta día, el alcalde y juez de Oyarzun cogió á un contrabandista de los Portssecs, y le hizo aplicar el tormento para obligarle á nombrar al depositario de sus fondos secretos.

El contrabandista no lo nombró; el depositario era el mismo juez alcalde,

VÍCTOR HUGO

211

y en compartimiento sólido, un cronómetro y un antejo marino. Cerró con candado el saco y pasó por las asas una cuerda ó cable, dispuesto de manera que se pudiese izar en caso necesario. Después bajó á la sentina, penetró en el departamento de los cables, y se le vió volver á subir con una de esas cuerdas de nudos provistas de un garfio, de que se sirven en el mar los calataes y en tierra los ladrones. Dichas cuerdas facilitan los escalos.

Llegado á Guernesey, Clubin se fué á Torteval, donde pasó treinta y seis horas, habiendo llevado consigo el saco de mano y la cuerda de nudos, cuyos dos objetos no volvió á traer.

Digámoslo una vez para siempre: el Guernesey de que se trata en este libro es el Guernesey antiguo, que ya no existe y que sería imposible encontrar hoy más que en los campos.

En éste vive aún; pero en las ciudades ha muerto.

La observación que hacemos tocante á Guernesey, debe entenderse también respecto á Jersey. Saint-Helier viene á ser

las colinas que bordean constantemente el camino, que es ancho y sigue la costa de Tres Forcas.

El terreno es árido, pedregoso y poco poblado. De cuando en cuando rompen la monotonía del paisaje algunas huertas cercanas a la playa y algunos caseríos que coronan las colinas.

Las mujeres y chiquillos moradores de estas viviendas se asomaban a sus puertas para ver pasar la brillante comitiva.

Los expedicionarios descendieron hasta el arroyo de Sidi Mesant, que lleva bastante agua, y entraron en un camino ancho y firme que sube hacia el morabito de Sidi-Mesant, sitio muy pintoresco, rodeado de pinos enanos de ancha copa.

La subida era antes dificultosa; pero el camino se arregló con el importe de la multa pagada por los de Beni-el-Garb. Los arreglaron los mismos moros, que cobraron por ello muy buenos jornales.

Al llegar a la meseta de Sidi Mesant cambia el aspecto del país. A unos seis kilómetros se divisa Yazanem, Punta Negri y el caserío del mismo nombre, rodeado de hermosas huertas, naranjos y otros árboles frutales.

En la meseta aguardaba al Rey una verdadera legión de moros, que lo aclamaron con grande entusiasmo.

Canalejas, jinete.

Durante esta excursión, el Sr. Canalejas ha demostrado ser un excelente jinete, dando pruebas de una resistencia física admirable.

A caballo todo el trayecto, erguido y animoso, el Sr. Canalejas no ha mostrado el menor signo de fatiga.

Automóviles con averías.

Varios carruajes sufrieron atascos y deterioros por el mal estado de los caminos, teniendo que ser auxiliados por la tropa que cubría los puntos de paso.

En Yazanem.

A las once de la mañana el Rey y sus acompañantes salieron de Hidum para marchar a Yazanem.

A este punto llegaron a las doce y cuarto. Cubría el trayecto la policía indígena.

Ha sido recibido el Rey en Yazanem con los honores debidos. Inmediatamente ha revisado con minuciosidad el campamento.

Aguardaba en él la Policía, mandada por el capitán Barbata, que es el verdadero kaid de Benibufuor, con Abdelkader y otros notables de Benibugafar.

Acompañado del comandante jefe de la posición, Sr. Fabre, y del capitán Sr. Barbata, ha salido D. Alfonso hasta la alambra, volviendo luego al reducto.

El Rey se manifestó encantado de la topografía de aquel terreno.

El almuerzo.

A la una se sirvió el almuerzo en un amplio barracón, adornado artísticamente.

En la mesa presidencial se sentaron con el Rey, Canalejas, el ministro de la Guerra, González Parrado, Sánchez Gómez, Merry del Val, representantes de la guarnición, invitados y séquito.

Al terminar la comida diéronse grandes vivas al Rey y a España.

En el zoco El Had.

A las dos de la tarde montó a caballo el Rey y salió con dirección al zoco El Had, marchando por Tiza, al objeto de atravesar todo el territorio de Benibugafar y Beniscar.

En el camino, los moros saludaban ceremoniosamente.

En los poblados de Iguar y Mozabín, los moros, dando muestras de gran júbilo, prorrumpían en sus gritos característicos, mientras los varones jugaban la pólvora.

Otro tanto han hecho los moros que for-

maban parte del acompañamiento del Monarca.

La comitiva llegó al zoco El Had a las cuatro y cuarto de la tarde.

Formaron las fuerzas de aquella posición.

Don Alfonso visitó el reducto.

Tres moros bailaron ante el Rey, haciendo sonar, el uno la gaita y los otros sendas pandeteras.

El Rey les gratificó.

Después montó en el automóvil y regresó al campamento.

El regreso a la Península.

Don Alfonso conversó ayer con el Sr. Canalejas respecto al regreso a la Península. Al preguntarle el presidente sobre la fecha, respondió el Rey:

—Si hay algún asunto de gobierno ó de interés para la nación que exija mi presencia en Madrid, esta misma tarde regresaré.

El Sr. Canalejas manifestó que no ocurría nada extraordinario, y entonces el Monarca dijo:

—Quiero verlo todo.

Parece que la estancia del Rey en Melilla se prolongará dos días.

Programa para hoy y días sucesivos.

Lo proyectado anoche era ir en ferrocarril a Segangan para ascender a caballo al monte Mixan y visitar las minas.

A las diez de la noche embarcar para el Peñón de la Gomerá.

El programa para los días sucesivos es el siguiente:

Día 13, por la mañana, visita al Peñón, y al medio día, visita a Alhucemas. Por la noche embarque para Cabo de Agua.

Día 14, visita a Cabo de Agua y Mulya; después a la Restinga y Chafarinas. Por la noche, regreso a Melilla.

Día 15, visita a Harud, y por la tarde, «garden-party» en el Parque Hernández.

Día 16, visita a Zeluán. Por la noche, es probable que embarque el Rey para Almería.

Dos banquetes.

Los Centros comerciales hispanomarroquíes obsequiaron por la noche con un banquete a la Comisión española de Orán.

Ofreció el banquete el Sr. Doval, y contestó a su discurso el director de *El Correo Español*, de Orán, D. Manuel Cañete. El comandante Sr. Borrajo dió las gracias al Sr. Cañete por las frases laudatorias que dedicó al Ejército.

El hijo del Sr. Arias de Miranda, que asistía en representación del Sr. Canalejas, excusó a éste y saludó a los comisionados.

En el hotel de la Marina, los jefes y oficiales del regimiento de Taxdirt obsequiaron con otro banquete a la Escolta Real. Se pronunciaron brindis muy patrióticos.

En elrellano del muelle se quemaron vistosos fuegos artificiales. Acudió mucho público.

Telegrama oficial.

Presidente del Consejo a ministro Gobernación:

«Melilla, 11.

Durante la expedición de hoy el «Cataluña» ha seguido por la costa la marcha de la comitiva regia.

El general Manterola invitó al ministro, a sus ayudantes, a los diputados que se encontraban a bordo y a los jefes del barco a un espléndido almuerzo, al terminar el cual el general Manterola pronunció un discretísimo brindis, aprovechando la oportunidad de encontrarse a bordo el ministro para elevar los homenajes a S. M. de la adhesión y entusiasmo de la Armada hacia las instituciones y el reconocimiento de la misma hacia el Gobierno por sus buenos deseos y sus esfuerzos en pro de la Marina de guerra, a cuyas palabras se adhirió el general Pidal.

El ministro de Marina agradeció sentidamente en nombre del Gobierno las manifes-

taciones de los generales, y ofreció secundar los deseos de la Armada, que corresponde a los entusiasmos del Rey, dedicando sus esfuerzos al engrandecimiento de la Marina, que supone el engrandecimiento de la Patria, cuyas palabras fueron acogidas con entusiasmo por todos los asistentes al acto.

Comentarios de un periódico inglés.

Con motivo del viaje del Rey D. Alfonso a Melilla, examina el *Morning Post* el estado de relaciones hispanomarroquíes, poniendo de manifiesto la actividad demostrada por España en su penetración en el Rif.

Opina el periódico que España está creándose una posición asegurada en el Imperio marroquí, al que prepara un feliz porvenir.

Miss Elkins y el duque de los Abruzzos

Se asegura que el Rey de Italia y el duque de Aosta han teleografiado su pésame a la familia del senador Elkins.

Se dice también que el duque de los Abruzzos está en comunicación telegráfica con la familia Elkins, y que ha rogado a la embajada italiana en Washington que le represente en los funerales.

Con este motivo se hace historia de nuevo sobre este idilio, asegurándose que el difunto Elkins procedió con suma corrección en el asunto.

Cuando se enteró de que la familia Real italiana no se oponía a la boda del duque de los Abruzzos con su hija, pero sí a que tuviese un puesto oficial en la corte, Elkins manifestó al príncipe que no podía admitir esa condición, pero que había un medio fácil de salvar todas las dificultades y realizar la felicidad de los dos enamorados.

—Puesto que tanto amáis a mi hija—parece que le dijo—y no podéis vivir sin ella, ¿qué vivir en Italia? ¿Por qué no os casáis aquí, donde prescindimos del rango y de la jerarquía? ¿Por qué no os hacéis súbdito americano?

Hacedlo y yo os prometo que aseguraré la fortuna de mi hija. Nada os faltará más que los títulos y los honores...

Yo sé que mi hija os quiere. Quiero su felicidad y la vuestra.

No hay más solución que la que os propongo.

El duque ofreció reflexionar sobre el asunto.

Noticias telegráficas del extranjero

El «Comercio».

Tolón, 11.

Ayer salió un vapor a buscar al barco español «Comercio», a quien se supone perdido, y ha regresado sin adquirir noticias del paradero de la embarcación española.

D. Jaime dimite.

San Petersburgo, 11.

El príncipe D. Jaime de Borbón ha renunciado su puesto de capitán del regimiento de húsares de la Guardia rusa de Grodno, fundando su dimisión en motivos de índole doméstica.

El Zar le ha ascendido a coronel al concederle el cese en su destino.

Bolivianos y argentinos

Los Gobiernos de las Repúblicas Argentina y de Bolivia han firmado decretos restableciendo las relaciones diplomáticas entre ambos países.

Nota del Vaticano.

París, 11.

Ha recibido *La Croix*, de su correspondiente particular en Roma, una Nota diciendo que cuando se celebre el cincuentenario de la instalación en Roma de la capital y corte de Italia, no podrá recibir el Papa, no sólo a ninguno de los Soberanos católicos que en

esta ocasión fueren huéspedes del Monarca italiano, por ser ya regla observada hasta ahora, sino tampoco a ninguno de los no católicos, por cuanto la presencia de éstos en el Quirinal, en tales circunstancias, constituirá una aprobación de los festejos con que se celebrará entonces la expoliación de que fué víctima el Papa-Rey.

Joao Franco en Francia.

Biarritz, 11.

Ha llegado el Sr. Joao Franco.

Procede de Portugal y ha hecho el viaje en automóvil, habiéndole acompañado hasta la frontera española un delegado del Gobierno para evitar que peligrase su seguridad personal.

Más de Panamá.

Londres, 11.

Dicen de Panamá al *Times* que hace unos días visitaron los marinos de la escuadra japonesa, fondeada en aquellas aguas, el canal de Panamá, y que interrogado el almirante nipón, declaró que, a su juicio, sería una gran torpeza fortificar el canal de Panamá.

Asesino ejecutado.

París, 11.

Hace casi un año, el 31 de Enero de 1910, se cometió en Lille un crimen que indignó a las gentes honradas.

Un tal Favier, individuo de pésimos antecedentes, atrajo a su domicilio, con infernal habilidad, a un cobrador del Banco y le asesinó para robarle, asestandole un martillazo en la cabeza.

Los tribunales condenaron al criminal a muerte, y el gobierno no se atrevió a aconsejar a M. Fallières que ejerciese la prerrogativa de indulto, porque estaban muy recientes las protestas de una gran parte de la opinión contra el perdón concedido al bárbaro Solelland.

Favier contaba, sin embargo, con el indulto, y acogió la sentencia con tal cinismo, que acabó de captarse el odio de todo el mundo.

De entonces acá el reo ha sido un modelo de desvergüenza. Complacíase en relatar su crimen, con atroces pormenores, y terminaba siempre sus desahogos con esta frase: «El buen viejo se enternecerá al fin.» Aludía al presidente de la República y al indulto, que consideraba inevitable.

Anoche la llegada del verdugo fué para los habitantes de Lila anuncio de la ejecución. La mayor parte decidieron recluírse en sus casas para no verla, a pesar de la repugnancia que les inspiraba el reo. Sólo unos centenares de curiosos pasaron la noche en las tabernas dispuestos a presenciaria. Entre estos curiosos figuraban el padre y dos hermanos del condenado a muerte, que alardeaban de un valor odioso y aprovechaban su lastimosa situación para hacerse convidar en todas partes.

A las seis y media de la mañana, Favier, ya apercebido, oyó misa y confesó, y a las siete y veinte marchó al patíbulo impávido y hasta sonriente. La masa de apaches que le contemplaba con admiración empezó a vitorearle, y la fuerza pública la disolvió a sablazos.

El padre y los hermanos del reo le vieron morir sin pronunciar una palabra de dolor.

Una calda nueva de Latham.

París, 11.

El aviador Latham, que se encuentra en California, volaba esta mañana en San Francisco a treinta metros de altura, cuando su aeroplano sufrió una avería grave y cayó a tierra.

El accidente fué tan aparatoso, que el inmenso público que presenciaba la prueba, creyó a Latham destrozado. Sin embargo, cuando se le extrajo de entre el revoltijo de hierros y lonas, se vió que Latham sólo padecía un ligero síncope. No había recibido la más pequeña lesión.

La situación de Portugal

HUELGA GRAVE

Comunican de Lisboa lo siguiente:

La huelga de los dependientes no es general. En la parte baja de la población han permanecido abiertos muchos establecimientos.

En este momento una Comisión, formada por cinco empleados, conferencia con el ministro del Interior.

Ha asistido el ministro del Interior, señor Almeida, a una reunión magna celebrada por los dependientes de comercio, en la cual manifestó que tenía el propósito de cumplir con su promesa de reglamentar las horas del trabajo; pero que no pudo hacerla todavía por habérselo impedido dificultades que no tuvo tiempo de vencer.

«No es el ministro—añadió—el que os habla ahora, sino el particular, el amigo, y como amigo y particular os aseguro que desde el día en que me encargué de la cartera que desempeño hasta este preciso momento, he procurado siempre, y en todas las circunstancias, hacer política honrada, digna a la vez del Gobierno a que pertenezco y del pueblo a que gobernamos, sin perseguir a nadie en su persona ni sus ideas.»

Entusiásticos aplausos y aclamaciones acogieron el discurso del Sr. Almeida, a quien rogaron por unanimidad todos los concurrentes no dimitiera el cargo.

La Asociación de tenderos y almaceneros se ha puesto de acuerdo con la Asociación de dependientes del comercio para abrir inmediatamente los establecimientos, fijándose provisionalmente la hora del cierre a las nueve de la noche.

El Consejo de Administración de los ferrocarriles del Norte y Este, ha notificado a los huelguistas que está dispuesto a acceder a las peticiones de los empleados en el caso en que los gastos que ocasionen no excedan de 1 030.000 francos.

Estimando que dichos gastos exceden la cantidad de 2.000.000, propone el Consejo que se reuna una Comisión mixta para que compruebe los cálculos que hacen las Compañías.

Aunque los huelguistas han aceptado en principio esta proposición, continúa la huelga.

En los ferrocarriles de Minho y Duro, el servicio ferroviario se verifica con normalidad.

Los huelguistas han permitido la circulación de los trenes que transportan víveres a esta capital.

El sudexpreso, procedente del extranjero, se detuvo en Pampilhoza.

El Consejo de ministros ha examinado la dimisión del Sr. Almeida, acordando que no sea admitida.

En caso de que el ministro del Interior insistiera en su resolución, dimitiría todo el Gobierno.

Los Sres. Machado, Santos y otros jefes significados de la Sociedad de «Los Carbonarios» visitaron al Sr. Almeida, y comunicaron al Gobierno su deseo de que el ministro continúe en su cargo.

Todos los ministros han rogado al señor Almeida que retire su dimisión. Este aplaza su respuesta hasta mañana.

Los empleados de comercio han acordado terminar la huelga tan pronto como retire su dimisión el Sr. Almeida.

A última hora se dice que los obreros metalúrgicos han acordado también declararse en huelga.

Las tropas están acuarteladas.

Aqua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias. Universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10, y Alcala, 7. —Pedidos e informes, Fomento, 1 triplicado

Dieppe. Saint-Pierre-Port, viene a ser Lorient.

Gracias al progreso y al admirable espíritu de iniciativa de este animoso pueblecillo insular, de cuarenta años a esta parte todo se ha transformado en el archipiélago de la Mancha, y donde había sombra, hay luz.

Dicho esto, prosigamos.

En aquellos tiempos que, por lo remoto, son ya tiempos históricos, era muy activo en la Mancha el contrabando.

Los buques contrabandistas abundan de un modo especial en la costa Oeste de Guernesey.

Las personas bien enteradas y que saben en sus menores detalles lo que pasaba hace medio siglo, llegan hasta a citar los nombres de varios de esos buques, casi todos asturianos y guipuzcoanos. Lo que no admite duda es que casi no se pasaba semana sin que viniesen uno ó dos, ya a la bahía de los Saints, ya a Plainmont; lo cual tenía todas las apariencias de un servicio regular.

En Serk existe una gruta en el mar que

IV

Plainmont

Plainmont, cerca de Torleval, es uno de los tres ángulos de Guernesey.

Allí, al extremo del cabo, existe una cumbre de césped que domina el mar.

Aquella cumbre está desierta.

Tanto más cuanto que se ve allí una casa. Y aquella casa completa el terror producido por la soledad.

Dicen que está endemoniada.

Que lo esté ó no, ello es que tiene un aspecto raro.

se llamaba y se llama aún «Las Tiendas», porque allí era donde se iba a comprar a los defraudadores sus mercancías.

Para las necesidades de esa clase de comercio, hablábase en la Mancha una especie de lengua contrabandista, hoy completamente olvidada, y que era, respecto al español, lo que el levantino es respecto al italiano.

En muchos puntos del litoral inglés y francés, al contrabando se entendía cordial y secretamente con el negocio visible y autorizado. Entraba en casa de más de un elevado asentista, por la puerta falsa; eso sí, y se deslizaba, subterráneamente, en la circulación comercial y en todo el sistema venenoso de la industria. Comerciante a la vista, disimulado, tal era la historia de muchas fortunas. Según lo decía de Bourgaín, y éste lo decía de aquél. Nosotros no salimos garantes de sus palabras; tal vez se calumniaba uno a otro. De todos modos, el contrabando perseguido por la ley, estaba indudablemente allí muy bien disimulado en el comercio, y estaba en relaciones con lo más distinguido.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

General enterro.

Gijón, 11.
El presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, general Suárez Valdés, actualmente aquí, ha sufrido hoy un grave ataque de disnea.
La casa del distinguido militar es visitadísima.

Consejo de guerra.

Valencia, 11.
El viernes se celebrará un Consejo de guerra contra el carabnero Higinio Coto, que en Agosto último mató al padre de su novia.

Un gordo que se va.

Bilbao, 11.
Hoy ha fallecido José Antonio Alallo, popularísimo en Bilbao, donde se le conocía por el apodo de «Jaungoiko» (Dios).
Era el hombre más gordo de Bilbao desde que murió «El hombre de los rosarios».

Este era muy fanático y de carácter irascible. A causa de su tremenda obesidad se caía con gran frecuencia, y si alguien intentaba levantarle le pegaba un estacazo con el cayado y decía: «Dios me ha tirado, Dios me levantará».

«Jaungoiko», por el contrario, tenía un carácter apacible y era la actividad misma. A pesar de su gordura y de sus sesenta y seis años, se le veía á toda hora por Bilbao, en un cochecito de su propiedad, atendiendo á sus múltiples negocios.

La emigración.

Bilbao, 11.
Durante el año pasado emigraron por este puerto 7.189 personas, de ellas 4.203 varones. El mayor contingente lo dió Vizcaya con 2.415. A lo Argentina fueron 4.910.

Lo de Riotinto.

Huelva, 11.
El director de las minas de Riotinto ha dirigido una comunicación al gobernador civil, protestando de que el periódico *La Voz del Minero* excite al atentado personal contra el jefe de dicha empresa, y amenazando, caso de persistir la campaña, con trasladar á Riotinto los talleres y deósitos de minerales de Huelva, lo que causaría grandes pérdidas á la población.

El gobernador conferenciará con el presidente de la Federación obrera y con el director del periódico mencionado, para que desistan de procedimientos que la opinión rechaza.

Los «vapores lits».

Algeciras, 11.
Se ha realizado el viaje inaugural del servicio de «vapores lits» directos á ésta, con correspondencia para Tánger.
Forman la expedición los directores de las Compañías ferroviarias de Orleans, Midi, Norte de España, Madrid á Zaragoza y á Alicante, Andaluces y Bobadilla.

El director de la Compañía de los «vagons lits», el inspector de la misma Compañía y los periodistas franceses é ingleses, que han hecho un viaje feliz, han recibido muchas atenciones.

Los expedicionarios, que visitaron Gibraltar y Algeciras, saldrán con rumbo á Tánger, mañana temprano.

El niño abandonado.

Cádiz, 11.
La Guardia municipal ha detenido á una mujer, abuela del niño que ayer fué abandonado en un portal de la calle de San Rafael.

La madre de la criatura es una sirvienta, cuyo marido se halla fuera de Cádiz.
También ha sido detenida; pero como se encuentra enferma, se la ha dejado en su casa.

Revista naval.

Ferrol, 11.
En el próximo mes de Febrero, se verificará en este puerto una gran revista naval, que promete ser brillantísima. Tomarán parte 36 buques de guerra ingleses y la escuadra española.

Se dice que vendrá seguramente D. Alfonso, acompañado de los Sres. Canalejas y Arias de Miranda.

Se están organizando ya lucidos festejos, cooperando eficazmente la Marina, el Ejército, el Ayuntamiento y la Cámara de Comercio.

Viaje regio aplazado.

Almería, 11.
Se ha recibido un despacho del presidente del Consejo de ministros anunciando que se retrasa en dos días la llegada de S. M. á Almería.

En conmemoración de la regia visita, dará el Ayuntamiento una comida á los pobres.

El día político

Altos cargos.

Cuando el Sr. Canalejas esté de regreso en Madrid, se celebrará un Consejo para tratar, entre otros asuntos, de la anunciada combinación de altos cargos.

Parece confirmarse que el Sr. Calbetón será nombrado para ocupar la Embajada de España en el Vaticano. Del nombramiento de este ministro tiene ya conocimiento, según noticias, el nuncio de su Santidad.

También hay que proveer la Dirección

general de Comercio, Industria y Trabajo, para la cual hay dos candidatos preferentes: los Sres. Morote y Cas'ro.

A algún otro cargo entrará en la combinación, lo mismo que varios Gobiernos civiles, sobre la base de la vacante del de Gerona.

El Sr. Merino.

El señor conde de Sagasta estuvo ayer en Gobernación, visitando al ministro y al subsecretario.

Manifiestó el Sr. Merino á los *reporters* que se acercaron á saludarle que, contra lo afirmado por *La Epoca*, del crédito de pesetas 500.000 para atenciones sanitarias, sólo se gastaron unas 70.000, y esto en material, puesto que el personal no cobraba hasta este mes.

Añadió que él había pedido al ministro de Hacienda rehabilitase para el actual ejercicio las 430.000 pesetas que de aquel crédito restaban; pero que liquidada ya el anterior presupuesto, parece lo más conveniente recoger tal petición en la fórmula de concesión de nuevo crédito, á fin de normalizar la contabilidad.

La crisis obrera.

Ayer tarde celebraron una conferencia los ministros de Hacienda y Fomento para tratar de los medios de arbitrar recursos con que atender á la ejecución de obras públicas con objeto de remediar en lo posible la crisis obrera.

Entre republicanos.

El presidente del Congreso estuvo ayer tarde á última hora en su despacho de la Cámara, y dijo á los periodistas que había recibido una carta del Sr. Soriano pidiéndole que reúna á los jefes de las minorías y acuerden formar un tribunal de honor para juzgar la cuestión pendiente entre dicho diputado y el Sr. Lerroux.

A las preguntas de los periodistas se limitó á contestar el conde de Romanones que necesita estudiar el asunto, porque no existe ningún precedente parlamentario que pueda servirle de orientación.

El proceso Ferrer.

Hay que rebajar bastante de la enormidad de volúmenes que, según se dijo, iba á ser necesario imprimir con los procesos de Ferrer.

No serán 33, sino tres ó cuatro tomos de 300 páginas los que haya necesidad de publicar.

Información de Marina

Licencias:

Se ha concedido seis meses de licencia para asuntos particulares, para España y el extranjero, al teniente de Navío de primera clase D. Rafael Molero y Gómez.

A D. Alvaro Churrua y Murga un mes de licencia entre revistas.

A D. Juan Bautista Aguilar y Armenteros, marqués del Monforte, dos meses de licencia por enfermo.

Nombramientos:

Se ha nombrado tercer comandante del guardacostas «Numancia», al teniente de Navío de primera, en situación de excelencia forzosa, D. Manuel García Velázquez, en relevo del jefe de igual empleo D. Antonio Pérez Rendón.

Se ha dispuesto que el alférez de Navío D. Vicente Castro Aguiar, agregado á la ayudantía de Marina de Sada, se encargue interinamente de la misma.

Bajas:

Se ha dispuesto sea dado de baja el, 14 del actual, el capitán de fragata de la Escala de tierra D. Joaquín Borja y Goyeneche.

Notas del foro

Robo.

En la noche del 7 de Abril del año anterior, el sereno que prestaba sus servicios en la calle de Alcalá vió abierta la puerta del portal de la casa núm. 17 de la referida calle. Subió á los cuartos y encontró también abierta la puerta del cuarto ocupado por la dueña de la casa. Ninguna de las puertas presentaban señales de fractura, habiendo sido abierta de dentro á fuera.

Después de avisar á los dueños del cuarto, se hizo en el mismo un reconocimiento que dió por resultado el encontrar que, de un mueble que se había violentado, habían sido robadas 6.000 pesetas, importe de los alquileres de los arrendamientos de los pisos. Una persona que en la casa había aparecido muerta por veneno.

La doncella María López y la cocinera Baltasara Ríos fueron procesadas como presuntas autoras del robo, compareciendo en la tarde de ayer ante el Jurado reunido en la Sección primera de lo Criminal.

Después de practicada la prueba, el Fiscal, Sr. Pérez Martín, solicitó y obtuvo la suspensión para la práctica de una información suplementaria.

Quebra fraudulenta.

Un panadero llamado Mauricio Pucheral dejó al frente de su establecimiento á su dependiente Nicolás Nogales, el cual, con el

fin de burlar á unos acreedores, traspasó la tienda.

Por quebra fraudulenta fué procesado Mauricio, el cual está en rebeldía, y su dependiente Nicolás como cómplice.

El fiscal Sr. Esteve solicitó en la tarde de ayer para Nicolás la pena de dos años, once meses y once días, por ser cómplice de una quebra fraudulenta, con cuya pretensión se conformó el acusador Sr. Raventós. Solicitando la defensa del procesado la absolución del mismo.

En el Supremo.

En la Sala tercera del Supremo se vió una apelación interpuesta por el Ayuntamiento de Bilbao contra sentencia del Tribunal provincial que confirmó acuerdo del gobernador revocatorio de otro del Municipio que ordenó á los propietarios de la calle particular de Uribitarte la cerración por sus dos extremos, como previenen las Ordenanzas municipales.

Informó á nombre del Ayuntamiento el distinguido letrado Sr. Guimón.

Un crimen misterioso

Varios colegas vienen ocupándose con prolijidad de un suceso ocurrido en Torrijos y que aparece rodeado de gran misterio.

Se trata del descubrimiento del cadáver mutilado de una mujer que apareció entre unas breñas de las orillas del Tajo.

He aquí lo que dice A B C: «Recibimos una carta sin firma, pero cuyo autor, por el estilo, por las afirmaciones que hace y por las promesas que consigna, revela ser persona seria y que no dice lo que expresa á humo de pajas, como vulgarmente se dice.

Si el Juzgado que dirige las diligencias instruidas con motivo del descubrimiento de unos restos de mujer en el río Tajo, y en jurisdicción de Puebla de Montalván, se fija en algunos detalles que señala nuestro anónimo comunicante, acaso pudiera encaminar sus trabajos hacia una pista muy racional.

Dicese que en los restos humanos se ha encontrado adheridos fragmentos de una media de seda negra, una liga y un zapato. Algunos informes añaden que también tenía el cuerpo restos de prendas interiores de fina lencería.

Si esos restos de media, de liga y de lencería fuesen enviados á Madrid, acaso algún comercio pudiera reconocerlos como vendidos sobre sus mostradores en no lejana época. Y si de esos comercios, uno, titulado El Pilar, situado en la calle de las Infantas, reconociese esos residuos como pertenecientes á prendas que él vendió—la liga, por ejemplo, con un rosetón del color de la cinta elástica—, este dato podría ser muy importante.

Entonces, la persona que nos escribe diría más, diría el nombre de una mujer joven, elegante y de vida algo alegre recientemente desaparecida de Madrid y cuyo paradero actual se desconoce, así como el rumbo que tomó al abandonar la corte con un hombre del que tampoco se tiene noticias y cuyas señas personales también daría nuestro comunicante.

La mujer en cuestión tendría unos veinticinco años. Era alta, de una talla que no bajaría de 1,70 metros; figura distinguida, fuerte sin ser gruesa, de tez blanca, de pelo negro.

Si en algún resto de su cuerpo hallasen los médicos visibles huellas de un deplorable, usado para destruir el vello, la hipótesis se convertiría en firme persuasión de que era esta mujer la despedazada cuyo cuerpo se ha hallado en el Tajo.

Y sabiéndose quién era ella, podría seguirse la pista de quien con ella abandonó Madrid.

Más detalles tiene la persona que nos escribe; pero los reserva para el caso de que los que consigna la carta puedan conducir á la identificación del cadáver, cuyos restos ha recogido y hecho examinar el Juzgado de Torrijos.»

Ultimas noticias.

Comunican de Torrijos que la opinión general cree que se trata de un crimen, el que, por las singulares circunstancias de que aparece rodeado, resulta más sensacional y extraño.

Esta opinión se fundamenta en la forma en que fué encontrado el cadáver. Estaba éste contenido por los arbustos y juncos de la ribera, tierra adentro, á corta distancia del cauce del río.

Ello hace suponer lógicamente que el cadáver quedó allí en días de crecida y en momento en que la corriente de las aguas perdió fuerza para seguir arrastrándolo; pues no atribuyéndolo á esta causa, forzoso sería creer que el cuerpo fué desde luego colocado allí intencionadamente.

El cadáver estaba despojado de toda ropa exterior, y no quedaba de ella el menor vestigio que permitiera conjeturar cómo iba vestida la mujer en el momento de su muerte.

Por orden del juez, y después de la debida reseña sobre la posición en que se hallaba, fué extraído el cadáver y transportado á la margen del río.

Pudo entonces verse que se trataba del cuerpo de una mujer, al que faltaba la cabeza, parte del pecho y los brazos.
En la pierna izquierda llevaba una media

negra, y en el pie un trozo de zapato de charol.

En cumplimiento de lo que la ley prescribe en tales casos, el juez preguntó á los presentes si había alguno que conociera á la persona muerta.

Nadie respondió, y en vista de esto el juez dispuso que el cadáver fuera envuelto en una lona y trasladado al cementerio de la localidad.

Cumpliendo el mandato judicial, han verificado la autopsia del cadáver los médicos Sres. Escalonilla y Sanmiguel.

Se dice que los médicos opinan que, por el tamaño y desarrollo de los huesos, el cuerpo pertenecía á una mujer joven.

La parte encontrada era el tronco, faltándole la cabeza, el esternón y los órganos contenidos en la cavidad torácica.

La cavidad abdominal hallábase llena de tierra arcillosa.
Los médicos no apreciaron herida de ninguna clase.

Estos han sido los puntos principales del informe.
El Juzgado ha enviado edictos á la *Gaceta* y al *Boletín Oficial* de la provincia.

Ha librado exhortos á diferentes pueblos de la comarca para que se realicen gestiones encaminadas á obtener la identificación.

Hasta ahora no han dado ningún resultado.
Varias pistas seguidas en Madrid no han producido resultado.

Dos jóvenes de vida alegre, cuya falta era notada desde hace varias semanas, han parecido, una en San Sebastián y otra en esta corte.

Háblase también de la desaparición de un completista francesa llamada Berta y de una muchacha que su mismo padre sospecha de su larga ausencia y cuyo nombre es Pilar.

Fundadamente no hay aún una dirección seria en este asunto.

Información de Guerra.

Ascensos en Oficinas militares.

En Oficinas militares ascenden: un archivero segundo á primero, otro tercero á segundo, dos oficiales primeros á archiveros terceros, 23 oficiales segundos á primeros, 13 terceros á segundos, 16 escribientes de primera á oficiales terceros, 41 escribientes de segunda á escribientes de primera, é ingresan como escribientes de segunda 43 sargentos.

Academias.

Han sido confirmados en los cargos de jefes de detall de las respectivas academias, los tenientes coroneles: de Infantería, don José García Toledo; de Caballería, D. Cristóbal Moreno Monroy; de Arillería, D. Tomás Sama; de Ingenieros, D. José Meestre, y comisario de guerra de primera clase, don José Areba.

Gratificación.

Se ha concedido la de 1.500 pesetas anuales, al oficial primero profesor de la academia de Administración Militar don Angel Llorente.

Vacantes.

Se anuncian una de primer teniente ayudante de profesor de la academia de Caballería, una de profesor primero de Equitación militar en Ceuta, dos de profesor segundo en Melilla y una de profesor tercero en Menorca.

Reserva gratuita.

Ingresa en dicha escala con el empleo de segundo teniente, el sargento retirado de Carabineros, D. Antonio Montero Rubi.

Ingreso en la Guardia civil.

Queda sin efecto la instancia del primer teniente de Infantería, D. José de Bartolomé, en que solicitaba ingreso en la Guardia civil.

Ayudantes.

Han sido nombrados ayudantes de campo del general de la 14.ª división, el capitán de Ingenieros D. Ricardo Seco Garza, y del general de brigada D. Vicente Cebollino, el capitán de Ingenieros D. Roger Espín Alfonso.

La Exposición de Madrid en 1913

Para la proyectada Exposición Internacional que ha de celebrarse en Madrid en 1913 se han presentado 14 proposiciones.

Ente ellas figura una que tiene por base la emisión de bonos ó acciones de 25 pesetas, amortizables en sesenta y cinco años, con premios de amortización.

La entidad proponente acompaña los proyectos de 24 edificios, que han de emplazarse en el Parque del Oeste y la Moncloa.

Los bocetos para los edificios destinados á pabellones de la Exposición y á recreos son en número de 24.

Por conducto del Banco de España se ha dado cuenta de tener depositado en un establecimiento de París 1.000.000 de francos como garantía.

Entre las demás proposiciones, hay alguna análoga en ciertos extremos á la citada, y otra en la que se expresa que se retirarán los fondos ofrecidos como garantía si la proposición no se hubiese aceptado en determinada fecha.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DÍA 10	DÍA 11
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	00 00	85 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.....	84 95	84 85
» E de 25.000 » ».....	84 05	84 90
» D de 12.500 » ».....	85 20	85 25
» C de 5.000 » ».....	86 80	86 90
» B de 2.500 » ».....	87 00	01 00
» A de 500 » ».....	87 00	87 00
» G y H de 10 y 200 nominales.....	87 00	87 00
En diferentes series.....	87 55	86 80
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales.....	00 00	00 00
» D de 12.500 » ».....	00 00	92 50
» C de 5.000 » ».....	00 00	92 50
» B de 2.500 » ».....	00 00	92 50
» A de 500 » ».....	00 00	92 00
En diferentes series.....	92 0	92 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.....	102 00	100 00
» E de 25.000 » ».....	102 00	100 00
» D de 12.500 » ».....	102 00	102 00
» C de 5.000 » ».....	102 05	102 10
» B de 2.500 » ».....	102 25	102 20
» A de 500 » ».....	102 25	102 20
En diferentes series.....	102 25	102 20
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.....	101 65	101 77
Acciones del Banco de España.....	000 00	455 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabacos.....	343 00	344 50
Idem del Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Idem del de Castilla.....	000 00	000 00
Idem del Hispano-americano.....	148 00	148 00
Idem del Español de crédito.....	508 00	512 00
Idem del del Río de la Plata.....	521 00	521 00
Idem del Central Mexicano.....	53 00	53 25
Azucarera preferentes.....	17 00	00 00
Idem ordinarias.....	81 50	000 00
Idem obligaciones.....	81 50	000 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	00 00	000 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	00 00	000 00
Idem id. id. obligaciones.....	00 00	000 00
Electricidad Mediajuda de Madrid.....	00 00	000 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.....	00 00	000 00
Canal de Isabel II.....	000 00	000 00
Construcciones metálicas.....	91 15	000 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.....	000 00	000 00
Unión de Explosivos.....	309 00	309 00
Obligaciones Diputación provincial.....	000 00	000 00
Sociedad Editorial de España.....	000 00	000 00
Fundador.....	000 00	000 00
Idem id. id.—Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	000 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.....	000 00	000 00
Idem de Eranger y Compañía.....	78 00	000 00
Idem por resultados.....	87 00	000 00
Idem por expropiaciones del interior.....	000 00	000 00
Idem id. en el ensanche.....	000 00	000 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista.....	7 43	7 50
Londres, á la vista.....	21 17	27 19
Barcelona.		
A las 4,45 de la tarde.		
Interior fin de mes, 85,02.—Idem próximo, 00,00.—Nortes, 91,85.—Alicantes, 90,30 Orenses, 00,00, París á la vista, 7,55.—Londres idem, 27,19		

REAL.—No hay función.	ESPAÑOL.—A las 9.—El Alcalde de Zalamea.	PRINCESA.—A las 9.—En Flandes se ha puesto el sol.	COMEDIA.—A las 9.—Genio y figura.	LARA.—A las 9 y 11.—Los holgazanes.—La mar salada (doble).	A las 6 y 11.—Pepita Reyes (doble).	APOLO.—A las 6 (doble), El palacio de los duendes y La mazorca roja.—A las 10. El coche del diablo y El trust de los tenorios (doble).	CÓMICO.—A las 5 y 11 (doble) El cura de Aldea (tres actos) y Para casa de los padres.	A las 9 y 11 (sencillo) ¡Eche usted señoras!—A las 10 y 11 (doble), El Hnacán (dos actos).	ESLAVA.—A las 6 (doble), El conde de Luxemburgo.—La partida de la porra.—La corte de Faraón.—San Juan de Luz.	PRICE.—De 6 á 8, sección continua de cinematógrafo y varios números de la compañía.—De 9 y 11 á 10 y 11 lo mismo.—A las 11 (sección especial), las Vigné, debut de Foliers, Napolitana, Cámara, Goward, Mansu, Stuards y cinematógrafo.	NOVEDADES.—A las 6.—Huelga de criadas —Las bribonas.—Ninón.—Si las mujeres mandan y Huelga de criadas (doble).	COL
-----------------------	--	--	-----------------------------------	--	-------------------------------------	--	---	--	---	---	--	-----

BICARBONATO QUIMICAMENTE PURO DE SOSA de TORRES MUNOZ

Servicios de la Compañía Trasatlantica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias, Fernando Póo.—El día 2 saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «San Francisco» directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento y muy cómodo trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga, se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. **AVISOS IMPORTANTES.**—*Rebaja en los fletes de exportación.*—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

DISPONIBLE

LA MARITIMA. Compañía Mahonesa de Vapores.—Itinerarios: Salidas de Mahón: domingos, siete mañana, para Barcelona, con escalas en Ciudadela (Menorca) y Alcudia (Mallorca); martes, cinco tarde, para Barcelona, directo.—Salidas de Barcelona: martes, cuatro tarde, para Mahón, con escalas en Alcudia y Ciudadela; jueves, seis y media, para Mahón, directo.—Salidas de Palma de Mallorca: domingos, seis y media tarde, para Mahón.—Vapores: «Isla de Menorca», 1.002 toneladas; «Monte Toros», 851; «Menorquín», 1.945; «Ciudad de Mahón», 910.—Dirección telegráfica: Marítima-Mahón.

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS. Especialidad en yachts de vela, vapor y automóviles.—Remolcadores, buques para carga, gabarras, lanchones, embarcaciones para pesca.—Grúas, gangüiles, dragas y toda clase de material marítimo.—Cabrestantes, bombas, válvulas, tornos, etc., etc.—Astilleros Burrell, carretera de casa Antúnez, teléfono núm. 3.401. Barcelona.—Construcción de máquinas motrices y auxiliares de vapor, calderería, motores á explosión.—Talleres de velamen, motonería, maniobra, ebanistería y lampistería.—Construcciones metálicas de todas clases, puentes blindados y toda clase de armaduras.—Instalaciones motrices á gas pobre, gasómetros y gasógenos.

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad St. London.—Dirección telegráfica: Submarinos, London.—Talleres: 10, Duke Street, Liverpool.—Dirección telegráfica: Submarine, Liverpool.—Agentes para Alemania, Holanda, Bélgica, Rusia y Austria.—Norddeutsche Maschinen, und Armaturen Fabrik.—Bremen, Alemania.—Dirección telegráfica: STEPHANUS, Bremen.—Esta Sociedad se dedica á construir é instalar aparatos para transmitir y recibir sonidos á través del agua, tanto en los buques como en los faros, boyas y faros flotantes. La instalación de los aparatos receptores puede hacerse con la mayor rapidez en cualquier puerto, sin entrar en dique y sin producir ningún desperfecto en el casco del buque. El uso de las señales submarinas es hoy indispensable para la seguridad de la navegación en tiempos cerrados y de nieblas. Tiene montados más de 93 aparatos en las costas de todo el mundo y 431 en los buques de todas las naciones.—Recomendada por todos los Gobiernos, y especialmente por el Almirantazgo inglés.

“DIARIO DE LA MARINA,”

Almirante, 15, bajo izquierda MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

sr. Gerente del Diario de la Marina

MUY SEÑOR MÍO:

D.

reside en _____ provincia de _____

núm. _____ piso _____ se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1) _____

de _____ de 191 _____

Firma del suscriptor

(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN (Bilbao-Sestao). Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.—Reparación de cascos, máquinas y calderas.—Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.—Máquina de 100 toneladas.—Construcción de máquinas y calderas de vapor.—Especialidad en máquinas marinas.—Material para minas.—Tranvías aéreos.—Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.—Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.—Instalación de lavaderos.—Construcciones metálicas, como puentes, armaduras, etcétera.—Fundición de piezas hasta 20 toneladas.—Presupuesto gratis.

Agente comercial en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general. Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose á Flairito, calle Pueyrreón, núm. 1.815. Buenos Lires.

CORCHO HIJOS. Santander.—Ingenieros constructores.—Reparaciones de buques en general.—Construcción de embarcaciones menores, gabarras, pontones, boyas, etc., etc. Estos talleres son los únicos encargados hace más de treinta años de cuantas reparaciones se llevan á efecto en este puerto en los buques de la Compañía Trasatlantica Española.—Dirección telegráfica: Corcho Santander.

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBÉRICA (Sociedad anónima).—Calle del Prado, 2, Madrid.—Sucursales: Barcelona, Bilbao, Gijón, Lisboa y Oporto.—Dinamos, motores, transformadores, turbo-dinamos, turbinas de vapor, instalaciones completas en buques.—Representantes exclusivos en España de la telegrafía sin hilos sistema Telefunken.

SERAFÍN ZARANDETA CASANOVA.—Fábrica de salazones y conservas de pescados.—Marca registrada «Pepito».—Isla Cristina (Huelva).

JUAN ZAMORANO.—Fábrica de salazones y conservas de pescados en Isla Cristina (Huelva) y Rota (Cádiz).—Isla Cristina (Huelva).

LOYD ITALIANO.—Società di Navigazione. Servicio rápido mensual entre Génova y Buenos Aires, con escala en Barcelona, con magníficos y rápidos vapores á dos hélices y doble máquina. Alojamiento especial para pasajeros de primera y tercera clase.—Duración del viaje: 17 días.—Agentes de la Compañía en Barcelona: Parés y Compañía, Rambla de Santa Mónica, 18, principal.

FEU HERMANOS (Ayamonte).—Conservas de pescados.—Fábricas en Ayamonte (España), Portimao y Olhao (Portugal).—Fábrica en Guano.—Dirección telegráfica: Feu.—Marca registrada: Flor de Guadiana.

El mejor remedio para el estómago
Latas económicas á 5 ptas.
De venta: San Marcos, II (Madrid) y en todas las farmacias y droguerías de España y Ultramar.

En estado de pureza es el verdadero eficaz del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular agudo, crónico, y en la gota. Es el mejor polvo dentrífico y más económico. Se vende el polvo en cajitas de 0,50 y 1 pesetas; y las pastillas á 0,50 pesetas.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla y de Sevilla á Marsello

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo T. a-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. **Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.**—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles: polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho ue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Fábricas en Barcoaido y Sestao.

LINGOTES al cok de calidad superior para Fundiciones y hornos Martín Siemens. ACEROS Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. CARRILES PHOENIX Ó BROCA para tranvías eléctricos. VIGUERÍA para toda clase de construcciones.—CHAPAS gruesas y finas.—CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios. FABRICACION especial de hojadelata.—CUBOS y BAÑOS galvanizados.—LATERIA para fábricas de conservas.—ENVASES de hojadelata para diversas aplicaciones.—Dirigir toda la correspondencia á

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

HERRERIA DE JOSE RIBAS.—Taller de reparaciones navales.—Nacional, 51 y Mayor, 102 (Barcelona).

BOND HERMANOS.—Ceuta.—Agentes de la Compañía Trasatlantica Española.—Servicio Italo-Españuolo.—Administradores subalternos de la Compañía Arrendataria de Tabacos.—Consignatarios de la casa Riis y Torres de Barcelona.—Representaciones y consignaciones.

ANTONIO YBANCO LLORCA, agente de la Sociedad de Navegación.—Servicio Italo-Españuolo.—Exportación de huevos, pescados, almendras, miel, cera, pieles, esparto y palmas, tejidos y coloniales.—Compra-ventas por cuenta propia y en comisión.—Cobro de giros.—Alhucemas.

AGENCIA MARITIMA.—Julio Hernández.—Orán.—Comisiones, consignaciones, tránsitos, seguros y fletamentos.—Transportes combinados para los puertos de Argelia, Italia, Francia, España, Portugal y Marruecos.—Escritorio: Orleans, 6.—Telegramas: Hernández, consignatario.—Clave telegráfica: A. B. C. 5, edición.

JUAN B. LLOVET, Agente de vapores españoles y extranjeros.—Grao-Valencia.

JUAN BOROES CLAVERIE, Las Palmas (Gran Canaria).—Agente de los vapores trasatlánticos de los señores Pinillos, Izquierdo y Compañía, Sociedad en comandita, de Cádiz.—Comisiones, consignaciones y tránsitos.

IGNACIO MORALES HURTADO.—Consignatario de vapores.—Alameda, 13 y 15, Málaga.

SERAFIN ROMEU FAGES.—Fábricas de conservas de pescados en barbato, Isla Cristina y Cádiz.—Isla Cristina (Huelva).

JUAN MARTIN CABET.—Fábrica de salazones y conservas.—Marca, «La Primera» Isla Cristina (Huelva).

SOBRINOS DE TOMAS LOPEZ.—Fábrica de salazones y conservas de pescados, Isla Cristina (Huelva).

PEREZ HERMANOS.—(Ayamonte).—Fábrica de conservas, escabechos y salazones.—Fábrica de guanos.

MELITON FERNANDEZ.—Consignatario de Buques de vapores y de vela.—Agente general de vapores de Angel Paoli fu Bineo, de Génova, con servicio regular á Burdeos y puertos principales de Italia; consignatario de «La Naviera del Noroeste» y subdirector de la Compañía de Seguros marítimos y terrestres «El Alba», de Gijón. (La Coruña).

HERRERIA de Salvador Parés (hijo de Félix).—Nacional, 35 y Mayor 70 (Barcelona).

HIJOS DE G. CARRATALA, consignatario de la Compañía Valenciana de Navegación.—Representante de los guanos marca Saint Gobain.—Comisiones, consignaciones y tránsitos (Alicante).

MESA Y COMPAÑIA, Sociedad en comandita, exportadores de pescados salados.—Producto de la almadraba.—Agua de Ceuta.

ANTONIO LOPEZ DE NEIRA, agente de la Compañía Trasatlantica (Vigo).

EFFECTOS NAVALES Y COMESTIBLES de Juan Martorell. Paseo de Colón, 15 (Barcelona).—Teléfono 1.335.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.

Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad