

Diario de la Marina

Madrid, Viernes 17 Junio de 1910

Redacción y Administración: Plaza de Alonso Martínez, núm. 7, ent.º—Apartado de Correos 320

Año XLII.—Núm. 12.795

HAGAMOS BARCOS

La Armada está relegada á segundo ó tercer término, por una razón muy sencilla: porque carece del instrumento esencial de su institución: el barco. Cuando la Marina tenga barcos será respetada, figurará en primer término.

Todos los esfuerzos deben concentrarse en ese sentido: en el barco; porque el buque es lo que da significación al marino. Desde luego se advierte que si la Marina es débil, si la Marina carece de barcos, no es por culpa suya; pero sin serlo, debe concentrar todas sus energías en esa aspiración.

Mientras ésta no se determine y se realice, es inútil pensar en realizar todas las otras, que se derivan y arrancan de ésta. Pensar á la Armada en la pública consideración cuando se pueda decir que tiene detrás los buques. De ahí la necesidad de una acción intensa en pro de la política naval.

Por ahora no cabe otra acción; en todos sentidos la obsesión de esa política debe propagarse. Si son pocos quienes la sienten ó la comprenden, la Marina tendrá un radio de acción muy limitado; si son muchos, tendrá cada vez mayor significación, personalidad más saliente.

Hay que sumar, hay que limar asperezas, hay que establecer unión íntima entre cuantos de más lejos ó de más cerca procuran ese ideal marítimo; en una palabra, hay que establecer el tacto de todos. La unión hace la fuerza.

Debe relegarse al olvido cuanto se oponga á esa unión entre quienes sienten y comprenden las excelencias y ventajas de la política naval. Unos la ensalzan por empirismo, otros por convencimiento. Sea como quiera, los unos y los otros merecen aplauso, porque difunden la buena doctrina, siembran semilla de nacionalidad, hacen, ca'la cual á su modo, Marina. Y aun cuando no la parezca, hacen también el barco.

El buque de guerra, al par que es un conjunto de mecanismos de fuerza y movimiento, es un conjunto de sentimientos y propósitos. En él se concentra lo más excelso de la nacionalidad; el cañón, la máquina, qué son sino expresión de la fuerza y de la actividad nacionales? Por consiguiente, si no hay barco no habrá fuerza ni actividad en la Nación.

La Armada necesita barcos para ser y presentar algo en la ponderación de las energías nacionales; pero trabajar por el fomento de la Marina no es un exclusivismo, es trabajar por la Nación, por la Patria. Eso quienes mejor lo saben y comprenden son los marinos, y su esfuerzo, su acción deben concentrarse en el barco, que es un modo de concentrarlos en la Patria, en la nacionalidad.

En su más mínima expresión, la política naval no es otra cosa que el barco. Cuantos más haya, cuantos más se tengan, mayor importancia tendrán la Patria y la Marina. Un país no es fuerte si no tiene Marina; una Marina no es eficaz si no tiene barcos.

Difúndase esa doctrina, extiéndase ese ideal, hagamos política naval, hagamos fuerza y, de ese modo, haremos prosperidad, riqueza; en suma, haremos Patria.

PROGRESOS NAUTICOS

UN NUEVO Y SENCILLO RADIOGRAFO

Un oficial de la Marina mercante inglesa acaba de inventar un radiografo muy sencillo y manejable, instrumento que puede ser útil en la navegación costera, particularmente de noche y con mal tiempo. Con el rumbo y la distancia, navegando en el intermedio de dos marcaciones, á un punto de la costa, se podrá encontrar inmediatamente con un solo movimiento de dicho radiografo, la distancia del punto marcado al buque, al hacer la primera marcación; la distancia que habrá que recorrer todavía hasta que el punto marcado esté por el través, y á la que se podrá pasar del punto marcado si se sigue el rumbo.

También puede encontrarse la distancia del punto marcado al buque, cuando el primero esté en cualquiera de las demoras entre el través y la popa, la que tendrá que recorrer el buque antes que el punto marcado demore á cualquier rumbo entre el través y la popa, permitiendo observaciones repetidas apreciar si el buque sigue su rumbo ó se acerca ó separa de la costa.

El instrumento en cuestión consiste en un tablero rectangular, en el que se han trazado una serie de círculos concéntricos, igualmente espaciados (un cuarto de pulgada inglesa), convirtiendo cada uno de los radios del exterior en una escala de 30 partes iguales.

Completa el instrumento gráfico un marcos, cuyos lados superior é inferior pueden correr de derecha á izquierda y viceversa sobre los lados correspondientes del tablero, pasando los otros dos lados sobre el diagrama circular antes citado.

En estos dos últimos lados van montadas una escala y viceversa, llevando marcada una escala de partes iguales, idénticas á las que constituyen cada uno de los radios del diagrama.

Tomando en este radiografo los ángulos con la proa del buque, en las dos observaciones del punto de la costa, se fijan dos radios determinados del diagrama, y si se corre el marco y la regla hasta la distancia navegada entre las dos observaciones) queda exactamente comprendido el ángulo que será semejante al formado por los dos posiciones del buque y el punto marcado.

Si uno de los lados representa en la escala de la regla la distancia navegada, las longitudes de los otros representarán en la misma escala las distancias del punto á las dos posiciones del buque.

No hay, pues, que ocuparse de marcaciones magnéticas ni de observar la aguja, sino solamente de los ángulos dados por el círculo Doral ó taxímetro, y leer á cada observación la indicación de la corredera mecánica.—X.

LA NAVEGACION AUTOMOVIL

En éstos últimos años la construcción naval extranjera ha experimentado notable actividad y movimiento con la introducción de los motores de petróleo y bencina.

El motor ligero y sin calderas ni impedimento análogo, no podía menos de crear una nueva industria naval: la de embarcaciones automóviles.

A quienes más han aprovechado tales ventajas es á los veleros de cabotaje, convertidos en auxiliares, las embarcaciones de pesca y gran número de barcos de recreo.

Como era de rigor, la construcción naval ha tenido que experimentar los efectos de este nuevo medio de locomoción marítima, construyendo infinidad de nuevas embarcaciones y modificando muchas de las existentes.

Sin embargo, como las bencinas cuestan unos 30 céntimos de franco en la mayor parte de los mercados extranjeros, y poco más ó menos la mitad en los centros productores, ha surgido en seguida el factor económico.

De vez en cuando, los economistas hablan aquí de la regeneración de la Marina; pero no se percatan de que, merced á los nuevos descubrimientos, se puede proteger la construcción naval nacional, auxiliar poderosamente la navegación de cabotaje y pesquera y fomentar intensamente la de recreo, ó sea el sport náutico.

Para ello bastaría hacer una ley que diese por resultado el que los petróleos y bencinas cuesten en España lo mismo que en el extranjero.

El litro de bencina cuesta en nuestro país de 65 á 70 céntimos; pero luego hay que incluir otros 23 céntimos por el impuesto de consumos, que alcanza á los artículos de comer, beber y arder; por consiguiente, el precio en números redondos de este poderoso elemento de la locomoción moderna, es en España de una peseta el litro.

¿Es posible que con tal carestía pueda desarrollarse en España la industria de botes automóviles? Por eso solamente los ricos pueden permitirse el lujo de tales progresos.

No solamente se produce con semejante absurdo perjuicio materiales, sino también morales, porque ¿cuál será el concepto que de nosotros formen las demás naciones?

Todo esto sucede porque no nos hacemos cargo de que somos un país de gran litoral, en admirables condiciones para fomentar la Marina y las industrias que de ella se derivan. Si así no fuera, no adoptaríamos tarifas arancelarias, que son no sólo un obstáculo, sino una verdadera rómora para el desarrollo de nuestras industrias marítimas.

La de construcción de botes automóviles podría determinar tales y tantos beneficios á la navegación pesquera de pequeño cabotaje y de recreo, que á muy poca costa podría convertirse en inagotable manantial de prosperidades.

SOLILOQUIOS

LA FUERZA BRUTA

Está, puede decirse, sobre el tapete la cuestión de las incompatibilidades, que es un modo como otro cualquiera de estorbarse mutuamente para la épica lucha por la existencia, ó dicho en vulgar, para la pesca del garbanzo.

Compatible podría ser sinónimo de fuerte; pero más parece que lo es de exclusivista. ¿Quiénes son los compatibles? No hay que vacilar en la respuesta: los que tienen la sartén por el mango, ó, de otro modo, los que practican la famosa ley del embudo, lo ancho para ellos, para los demás lo angosto.

Hay quienes comen á dos carrillos. ¿Por qué? Porque «pueden». Esa es la expresión más sencilla de la compatibilidad. Claro es que el poder implica fuerza, y por eso los compatibles resultan los fuertes.

En rigor es una tontería oponerse á ello, porque como dijo el filósofo de maras, «quien manda manda, y cartuchera en el cañón». Es, efectivamente, tonto censurar lo que no se puede impedir. Mejor sería utilizar el tiempo que se pierde en esas críticas, en adquirir fuerza para estar en disposición de imponerse.

¿La fuerza bruta! ¿Hay nada más imponente? El fuerte, el bruto, el animal, dicho sea sin mala intención, es el que hace cuanto se le antoja, lo que le da la gana, según frase corriente.

Escs son los compatibles, los que pueden hacer lo que quieren; por eso son eternamente jóvenes, perpetuamente sabios, constantemente buenos. Su dinero les cuesta; pero ¿qué les importa? La hermosura se rinde ante sus dádavas; la juventud se convierte en su esclava ante su protección; la ciencia los erige en Mecebas; la filantropía los reputa héroes.

Ellos son los ídolos; ídolos que los gentiles del día adoran sin rubor, casi siempre sin dignidad, como á becerros de oro. ¿Qué se les antojará á estos ídolos que no consigán? Para complacerles, ó dicho en bárbaro moderno, para limpiarles las botas, están todos los incompatibles, que son los seres inferiores, los del montón, esos que no se pueden imponer á nadie, que ponen en solfa á la fuerza bruta, porque les aplasta, porque los atropella... porque son débiles. ¡Pobrecillos!

Se va sintiendo la necesidad de evoluciones pacíficamente, poniendo en práctica la conocida doctrina que expresa esta sencilla fórmula: «Paciencia y mala intención.» A primera vista esto produce mal efecto, indigna, subleva; pero después, reflexionando un poco, se cae en la cuenta de que es la única viable; sobre todo si se completa con esta otra: «Al prójimo contra una esquina.»

El problema del existir no es otro que ese, el imponerse á los demás, «porque sí»; esto es, «porque se puede». Fulano es compatible con este ó el otro monje que le aprovecha, y Perantano es incompatible.

Esta desigualdad irrita, pero sucede; por lo tanto, lo que hace falta es no irritarse y ponerse en condiciones ó situación de que Perantano pueda hacer lo que Fulano, aun cuando á Fulano le garringue (y perdónese el modismo) Perantano.

La cuestión es engordar, subir, florecer, prosperar; en suma, hacerse compatible con todo. De esa manera, el pez chico podrá evitar que le devore el gordo, y él á su vez apoderarse de cuanto se le presente por delante.

¡Miremos con profundo desdén á los incompatibles, por débiles, pequeños ó insignificantes, y batámoslos marcha al paso de los compatibles, por fuertes, grandes y respetables. Y... ¡desdichados de quienes así no lo hagan, porque serán destruidos!... ¡Vae vichis!

Abel Imart

CRÓNICA

EL TRIUNFO DE LA BELLEZA

Fué en el atardecer glorioso de un día primaveral, y fué en un jardín á la moda, donde, á la caída del sol, toman el té los elegantes, mientras una orquesta sería, aceptable, ejecuta los valse en uso. Majestuosa, solemne, como si los músicos tocaran en su honor, á través de la plazoleta, llena de plantas y macizos de flores y fué á sentarse en una de las mesas más estratégicas, desde las que podía ver á todos y que todos la vieran.

Era una mujer alta, armoniosa, de busto altivo, de formas esculturales, perfectas.

Al andar, su falda, en forma de túnica, señalaba la finura de sus líneas, y al sentarse tenía su posición algo de helénico y de artístico, como si un estudio anatómico formase aquel conjunto de admirables morbideces.

Las mujeres y los hombres comentaban su hermosura con envidia y asombro; y mientras las tazas esperaban y los brioques permanecían intactos, los ojos emprendían una peregrinación hacia la diosa, que todo lo llenaba con el maravilloso poder de sus encantos.

Indiferente, distraída, como si no advirtiese el murmullo admirativo que le vantaba su presencia, como si no fuera con ella aquel homenaje involuntario á su gentil figura, ella, la hermosa, la dominadora, miraba errante con sus ojos garzos.

Pronto pareció darse cuenta del efecto producido, y, dominándolo todo, miró desafiadora, casi provocativamente, y parecía una reina dispuesta á que la obedecieran humildemente sus esclavos.

¡Oh, misterioso poder de la belleza! El cielo azul de las noches plácidas, los campos en verdor, las flores, las mujeres bonitas...

La música apagaba sus sonidos: terminaba el exótico té de las cinco. Ella, la vencedora, majestuosa, solemne, atravesaba de nuevo el parque con su aire conquistador, señalando su falda, en forma de túnica, la finura de sus líneas.

En el cielo, una nube encubría el débil brillo del sol agonizante.

Quintiliano Bueno.

DESDE WASHINGTON

(Para el DIARIO DE LA MARINA)

26 de Mayo.

Los pacifistas y adversarios de los grandes armamentos, tienen alguna razón, mientras dura la paz; pero, no bien una nación va á la guerra, deplora no haber gastado, antes, más en armarse. Ahora, con motivo de haber autorizado el Congreso la construcción de diez acorazados de veintiséis (26) mil toneladas, los pacifistas americanos han protestado. No son muchos; pero, sí, de calidad, pues entre ellos figuran publicistas distinguidos, profesores reputados y el multimillonario Mr. Carnegie.

Cada uno de esos diez barcos costará dieciséis (16) millones de pesos; y dicen los pacifistas:

—Total, treinta y dos millones de pesos derrochados; porque no hay, ahora,

la menor nube de guerra en el horizonte y nunca hemos tenido una Marina tan fuerte como la actual; y se hace ese derroche cuando el pueblo se queja de que la vida es cara y de que los impuestos van aumentando.

Y añaden que, pocos años antes de la guerra con España, el presupuesto naval era de nueve á once millones de pesos, sin que por eso dejasen de ser respetados los Estados Unidos; y que si el pueblo americano acabase de enterarse de que, en los gastos públicos, de cada peso, setenta centavos son para pagar guerras, entre pasadas y futuras, pondría términos á este colosal despilfarro; por el cual se va á gastar este año, en Marina, ciento treinta y cuatro (134) millones de pesos, ó sea, más que lo gastado, el año setenta y ocho, en todos los servicios federales.

Y exponen, también, que estos grandes armamentos americanos, sobre que no servirán lo más mínimo, *not á whit*, para mantener la paz, dan un mal ejemplo á otras naciones, como el Brasil y la Argentina, que están construyendo enormes acorazados; y, finalmente, sale ese argumento venerable, tan repetido desde hace medio siglo:

«Esa millonada ¿no estaría mejor empleada en escuelas, canales, en investigaciones científicas, etc?»

Todo lo cual es razonable por fuerza. Las naciones más ricas gastan un dineral en todas esas cosas pacíficas y útiles y otro en armamentos; y las hay, entre las que no están tan bien de fondos, que sacrifican sus presupuestos civiles á sus presupuestos militares.

En tiempo de Cánovas, se votó la «Ley de la Escuadra», por la cual, si no recuerdo mal, se emplearon unos cuarenta millones de pesos en mejorar los arsenales y construir y comprar barcos. Ahora se ha entrado en otro período de grandes gastos navales.

Siendo, como es, general esta locura de los armamentos, ¿no habrá algo que la explique y aun la justifique? Se ha dicho que «cuando todo el mundo se equivoca, todo el mundo tiene razón». En esto de los armamentos entran por mucho los «intereses especiales»: los constructores de barcos, los fundidores de cañones, los fabricantes de cañones, los de explosivos, los electricistas, los oficiales de marina, los comerciantes de los puertos en que hay arsenales, etc. Toda esta gente procura influir—y lo consigue—en la opinión; «como también influyen aquellos otros intereses especiales», á los cuales conviene que haya grandes ejércitos.

Pero ¿cómo las demás clases y las demás industrias, que no viven de la guerra y que son las más numerosas, no se declaran resueltamente pacifistas y se oponen á los armamentos? Porque creen —contra la opinión de los pacifistas— que los armamentos, si no hacen absolutamente imposibles las guerras, las hacen menos frecuentes, y creen, además, que, siendo la guerra posible siempre, lo juicioso es estar preparado para ella. Esto último nadie lo pondría en duda, por que es una protergullada; y cuanto á lo primero—que es lo discutido—es innegable que los actuales y costosos armamentos datan del año 70; esto es, de hace cuarenta años, durante los cuales ha habido menos guerras que en ningún otro período igual de los tiempos modernos. Á esto ha contribuido bastante la fortísima presión de los intereses económicos; el mundo se enriquece y se va pareciendo al ventero del *Quijote*, que no era hombre de poca *perjer* gordo; pero no ha contribuido menos lo caro de la guerra con los nuevos elementos con que se hace.

Y ¿cómo privarse de ellos? ¿Qué nación se contentaría con las carabinas Berdan, pudiendo comprar fusiles mauerer? ¿Ni, cómo dar con una fórmula para limitar los armamentos? ¡Los pacifistas no la han hallado, hasta ahora; y la que conviniere á Inglaterra, no convendría á Alemania. Mientras esa fórmula no exista y la acepten todas las grandes potencias, cada una de estas procurará tener armamentos de la mejor calidad y en la mayor cantidad posible, y otro tanto harán las demás naciones.

Sin embargo, los pacifistas hacen bien al predicar la concordia entre los pueblos y al recomendar el arbitraje; coincidiendo, en esto último, con muchos que no son pacifistas ni están por el desarme; pero es utópico el pensar que, mientras haya naciones, se logre abolir la guerra; y aunque ellas desapareciesen y viniesen, no ya los Estados Unidos de Europa, que deseaba Víctor Hugo, sino los Estados Unidos del Globo Terráqueo, habría que contar con las guerras civiles, y sólo nominalmente estarían suprimidos los ejércitos, puesto que alguna fuerza pública existiría.

Lo más reciente que se les ha ocurrido á los pacifistas es una proposición de ley, presentada en el Congreso y que no carece de originalidad. El autor propone que los Estados Unidos destinen, todos los años, una cantidad igual al décimo de lo que gastan en Guerra y Marina, á constituir un fondo para promover «la paz y la hospitalidad en el mundo». Se evitaría á los miembros de los ochenta Parlamentos que existen, á venir á Washington á votar la supresión de la guerra. En este plan, que el autor califica de «el más vasto, el más sencillo, el más directo y el más práctico para establecer la paz universal», hay un detalle galante y divertido. Cada uno de esos parlamentarios invitados «tendrá el derecho de traer á su esposa ó á algu-

na otra mujer de su inmediata familia». Nada más astuto, y me induce á repetir, con una modificación, estos versos de Campoamor:

Táctica de los grandes capitanes que llaman en su auxilio al feminismo

Si el Congreso votase eso y se hiciera la votación, sería prudentemente aceptada; porque aunque de esa congregación de legisladores no saliese la paz perpetua, siempre resultaría la hospitalidad, que es otro de los puntos del programa; habría «señoras y refrescos», como en la conspiración de *La gran duquesa*. Aunque ese Parlamento de Babel votase la abolición de la guerra, ¿la votarían luego los Parlamentos de todas las naciones? Pero, en fin, fuera del contribuyente americano, que pagaría la cuenta, nadie perdería nada con que se celebrase esa fiesta, y los hoteleros y otros industriales de Washington ganarían algo. Acaso esos hombres de negocios sean los verdaderos autores de este plan pacifista; porque así como en París solía decir Mr. de Sartines, el jefe de Policía de Luis XV, cuando ocurría algo: «Buscad á la mujer», aquí hay que buscar á algún «interés especial».

Los Gobiernos americano, argentino y brasileño, que también son pacifistas —pero á su manera, pues están proveyéndose de acorazados—han impedido, en estos días, una guerra entre el Perú y el Ecuador; servicio práctico y meritorio. La abolición de la guerra va para largo, si es que va; pero algunas guerras pueden ser evitadas por la mediación oportuna de una nación ó de varias, que es lo que han hecho ahora los Estados Unidos, la Argentina y el Brasil.

X. Y. Z.

CUENTO

TARDE

El día agonizaba lentamente y los últimos rayos de sol iluminaban la estancia.

En ésta había un hombre joven postado en el lecho: Gerardo Tirol. ¿Quién le conocía de cuando estaba sano y robusto? Ahora era lo contrario; su rostro amarillento, sus dedos descarnados y hundidos sus ojos, la tisis, este mal incurable era lo que padecía Gerardo: mas bien, el olvido de la mujer querida é ingrata, que huye con su amante.

A la cabecera de su cama se hallaba una hermana de la Caridad. Sor María era hermosa, pero con ese color pálido que da la vida del claustro; leía en su libro de oraciones, y de tiempo en tiempo dirigía sus miradas hacia el enfermo con lástima y volvía á la lectura del devocionario.

El enfermo deliraba con su Amalia; la veía, diciéndole frases halagadoras, y recordaba sus besos, sus caricias. —¿Cómo se parece á mi novio ingrato, aquel que me juró casarse conmigo y yo le di mi cuerpo y mi alma, enloquecida! Pero aquí se casó con otra, y éste muere de amor, de pena.

Gerardo deliraba con angustia. —¡Oh, dame el beso último; olvídamme, pero besa mis labios!

La respiración le era trabajosa, y á veces se incorporaba en el lecho con sus brazos extendidos, como si quisiera abrazar aquella visión querida que le parecía tener ante sus ojos.

No tuvo más remedio la religiosa que despartarle para administrarle la medicina.

—¡Sor María, me ha besado; la pobre todavía me quiere!—añadió el tísico con las lágrimas en los ojos.

—Ande, hijo mío; tome la medicina. —¿Qué buena es, hermana; mejor dicho, una santa en su alma y en su rostro una imagen!

—Haga por no soñar con ella; ¿no ve que se empeora?

—¿Qué me importa, si quiero morir me, si la vida sin ella me es imposible! —¡Sin ella!—repitió por lo bajo, con tristeza, sor María.

—¡Ay, hermana, con qué cariño me trata, con qué palabras bondadosas y llenas de ternura me habla! Las otras hermanas que me velan se duermen y rezan en voz alta, y me parece que me empeoro oyendo sus oraciones, mientras que con usted siento ansias de vida, y tal vez el amor con que me trata es la lástima; ¿verdad?

—¡Si es lástima y es...—pero los labios de la religiosa se cierran súbitamente.

—¿Qué es? Dígamele usted.

—Querer que sane usted; sentiría que usted se muriese tan joven. ¿Quién sabe si tal vez encontrará otra mujer que le quiera más que esa ingrata!

Cariño, hermana, no sé lo que es, y moriré, tal vez, sin saberlo—responde el enfermo—. ¿Me permite coger su mano? Quiero besarla, como los besos dados en los pies de Cristo, en los crucifijos como é-os.

Tendió una mano la religiosa, la que besó Gerardo con frenesí, y ella quedó adormecida un instante.

De pronto abrió los ojos sor María y se encontró la mano sujeta á los labios del joven.

—¡Gerardo, Gerardo! ¡Despierta, despierta!—y le golpeó con su mano en el rostro.

Gerardo no contestó: había muerto. Le cerró los párpados, estampándole en ellos dos besos hermosos.

Había anochecido y la habitación estaba á oscuras, á no ser por los débiles

LA CONQUISTA DEL AIRE

XVIII

La gran semana de la aviación en Francia

En las llanuras de Betheny, lugar próximo a Reims, dió principio el gran certamen de aviación organizado por el Aero Club francés y el Club de Aviación para este fin contaron siempre con la protección del Gobierno francés. El lugar y sitio elegido para este certamen y pruebas no podía ser más apropiado. En el campo de Betheny ya se efectuó el año 1901 la importante revista militar en honor del zar de Rusia, á la que concurrieron fuerzas muy numerosas del Ejército francés.

El concurso había de durar una semana, y por eso se le llamó á ésta la «Semana grande de la Aviación». Para tomar parte en estas pruebas y aspirar á los premios se habían inscrito más de cuarenta aeroplanos de diversos tipos y modelos, entre monoplanos, biplanos y demás sistemas conocidos.

La extensa planicie se hallaba convertida en un inmenso aerodromo, en cuyos lados se habían levantado palcos y tribunas, con objeto de que se pudiera colocar el público que asistiera á este certamen. El importe total de los premios que habían de disputarse ascendían á unos trescientos mil francos. Desde hacía varios días, la animación que se notaba en Betheny y en sus alrededores, era enorme y extraordinaria.

Los conocidos aviadores Bleriot, Guffroy, Curtis, Latham, los hermanos Voisin, Sommer, el conde de Larubert, Fournier, Farman y muchos otros auxiliadores con los mecánicos y servidores, tenían todo aquel terreno convertido en un verdadero campamento. A Reims iban llegando los trenes atestados de viajeros desde hacía tres días, y también era considerable el número de turistas franceses y extranjeros que habían realizado la excursión en automóvil.

Los ensayos se efectuaron en el día y hora marcados de antemano para dar comienzo por los de las pruebas de distancia, que habían de verificarse por la tarde, con un premio de 100.000 francos. Un público cosmopolita invadió todas las tribunas, y sin pecar de exageración, puede afirmarse que no había ni una sola localidad vacía.

Desgraciadamente, con fuerte viento y una lluvia bastante molesta, entorpeció los primeros ensayos. A pesar de esto pudieron efectuarse unos cuantos vuelos para efectuar las pruebas eliminatorias francesas de la copa Gordon-Bennett.

El aviador M. Lefebvre, á bordo de un monoplano, logró hacer un recorrido en el aire de cinco kilómetros.

Latham, que tan poca fortuna tuvo en sus ensayos para atravesar el Canal de la Mancha, consiguió volar en su monoplano «Antrimette», recorriendo 250 metros. Otros aviadores realizaron también vuelos de menos extensión, pero tropezando siempre con las dificultades que ofrecían la lluvia y el viento.

El público, si bien algo defraudado en sus esperanzas y cálculos, permaneció á pie firme aguantando la lluvia y el viento, y presenciando con mucho interés los ensayos. He aquí lo que sucedió por la tarde: A medio día cesó la lluvia, pero el viento arreció considerablemente. Muchos aeroplanos intentaron salir, pero cayeron á tierra, sin que afortunadamente hubiera desgracias personales que lamentar.

M. Lefebvre, que conducía un biplano tipo Wright, consiguió recorrer unos 20 kilómetros en veinticuatro minutos, manteniéndose á una altura media de 20 á 30 metros.

A pesar de lo desapacible de la tarde, hubo aún más público que por la mañana, viéndose obligadas miles de personas á permanecer en los alrededores del aerodromo.

Lefebvre, con su biplano tipo Wright, dió una doble vuelta sobre la pista del aerodromo, que tiene 10 kilómetros, empleando ocho minutos, dieciocho segundos y cuatro quintos.

El monoplano de Bleriot, chocó contra un montón de trigo que había en medio del campo, sufriendo el aparato la rotura de una pieza y una pala de las hélices; además tuvo una pequeña avería en la parte posterior, pero Bleriot resultó ileso.

Este y Lefebvre, quedaron aquel día clasificados en las pruebas eliminatorias. Latham quedó entonces fuera de concurso, por no haber podido pasar del primer plano.

Después de tras copiosos aguaceros, se despejó el horizonte y cayó el viento. Aprovecharon esta circunstancia y montaron, saliendo con sus aparatos Latham, Lambert, Sommer, Coochbrun, Delagrang, Fournier, Lefebvre, Bleriot, Bunan, Varella y Tissandier.

A unos 200 metros de la línea de salida, tocó tierra el aparato de Fournier.

Los demás siguieron volando. El resultado de las pruebas del primer día, ha sido el siguiente: Prueba de 30 kilómetros, Lambert, en veintinueve minutos y dos segundos. Prueba de 20 kilómetros, copa de Gordon-Bennet, Sommer, en veintitrés minutos, veintidós segundos y tres quintos. Prueba de 10 kilómetros, Lefebvre, en ocho minutos y cincuenta y ocho segundos; Tissandier, en nueve y veinticinco, respectivamente; Lambert, en nueve y treinta y tres; Latham, en nueve y cuarenta y siete segundos; Sommer, en once minutos, veinticuatro segundos, y Coochbrun, en once y cuarenta y cuatro. Estas pruebas de distancia continuaron dos días después; al siguiente día, lunes, se hicieron las de velocidad de 30 kilómetros, y el martes es-

taban anunciadas las de la vuelta á la pista, que también se efectuaron sin novedad.

Manuel Diaz Rodriguez

Madrid, 15 de Junio de 1910.

DE LA COSTA

Desde Vigo

Continúa aumentando la inmigración, de tal suerte, que sólo el día 16 desembarcaron 750 pasajeros, que con los que ya lo hicieron anteriormente, suman 1.722 los que han regresado este mes á la madre patria.

El vapor holandés que llegó con averías espera la llegada de un remolcador para zarpar. Trae á bordo unos indios patoár, que son muy visitados por lo original de su indumentaria.

Dicen de Coruña que los técnicos que han reconocido el vapor inglés «Cariuran», afirman que está sobre unos bancos pedregosos, muy peligrosos, de la costa de Corrubedo.

Los buzos han apreciado en el casco grande averías. El canotero «Hernán Cortés» ha sido enviado á vigilar el barco inglés para guardar las mercancías.

El ayudante de Marina del puerto de Riveira comunica al Ferrol que ha naufragado en aquellas aguas una embarcación pesquera, ahogándose dos tripulantes, después de una larga y desesperada lucha. Los demás marineros lograron salvarse.

Al fin se ha podido comunicar con el «Alfonso XII», desde Canarias, y se sabe que llegará á Tenerife esta noche.

El alcalde dirigirá á la infanta un mensaje de salutación, sometiéndola á su aprobación el programa de festejos.

En Barcelona continúan las fuerzas de la guarnición haciendo ejercicios de prácticas.

A fines de mes emprenderá la caballería expediciones nocturnas, y muchos vecinos de los lugares próximos organizarán fiestas con tal motivo.

LOS TERREMOTOS

En Madrid apenas se apreció el fenómeno sísmico, que de un modo más violento, se ha dejado notar en el Mediodía de España.

En el Observatorio Astronómico se apreciaron tres sacudidas de escasa duración. En Granada se sintió á las cuatro de la mañana un temblor de tierra, y el vecindario, que dormía, despertó sobresaltado, lanzándose á la calle.

Los aparatos sísmográficos de la Cartuja se rompieron, por lo que no se pudo consignar la duración y causas del fenómeno, si bien se tiene la seguridad de que el epicentro del terremoto está á mucha distancia de dicha capital.

En Motril, al advertirse el suceso, los vecinos se lanzaron á la calle, horrorizados, sin que ocurrieran desgracias personales, pero algunos edificios sufrieron desperfectos de escasa importancia: en una casa se desprendieron dos vigas.

En el transcurso del día se sintieron otras cinco trepidaciones. La última, á las cuatro y 13 minutos de la tarde, y duró unos diez segundos, sembrando el pánico entre los habitantes que circulaban por la población, sin atreverse á volver á sus casas.

En Málaga también se ha sentido la conmoción terrestre, advirtiéndose un ruido verdaderamente horroroso.

Se dice que en los barrios hay algunas casas agrietadas.

En Córdoba, Almería, en Bailén, Ubeda y Melilla, se ha registrado el fenómeno, también con bastante intensidad.

Consejo de guerra

En la capitania general se reunió ayer el Consejo de guerra de oficiales generales para fallar la causa instruida contra el subinspector médico de segunda D. Ricardo Iglesias, que dió muerte á un individuo en la calle de Bailén por sospechas de infidelidad conyugal.

Presidió el general Huertas y actuó de defensor el Cobián (hijo).

Annque nada se sabe de cierto, parece que el fiscal pidió para el procesado la pena de tres años de destierro á más de 100 kilómetros de Madrid, y que el defensor pronunció un notabilísimo informe, solicitando la absolución de su defendido.

La sentencia no será conocida hasta que la apruebe la autoridad militar; pero, según todos los rumores que recogemos, se asegura que será absolutoria.

EXTRANJERO

Pueblos arruinados
Comunicación de Constantinopla que una espantosa inundación ha anegado la ciudad de Hanantall.

Las aguas á su paso han convertido en ruinas centenares de casas y barrios enteros.

Un monomaniaco
Telegrafían de Washington, que la policía ha detenido frente á Casablanca, residencia oficial del presidente de la República, á un individuo que, con pistola en mano, pretendía ver al presidente Mr. Taft, para pedirle que le librara de sus persiguidores.

Sospéchaes que se trata de un loco.

Las inundaciones
Persistentes lluvias torrenciales han descargado en varias comarcas de Hungría, produciendo enormes inundaciones y haciendo numerosas víctimas.

Varias localidades han quedado completamente aisladas. En la región de Krassowenver han sido recogidos hasta la fecha 259 cadáveres. Se supone que el número de víctimas es mucho más elevado.

Muchos pueblos están destruidos, y las comunicaciones están interrumpidas.

Las pérdidas materiales son de gran importancia.

Habla El Mokri.
En una entrevista celebrada con él por un redactor de la «Dépêche Marocaine», de Tánger, El Mokri se ha mostrado muy satisfecho con el resultado de la misión que hubo de desempeñar en París cerca del Gobierno francés.

Declaró, además, que tiene el Maghzen el propósito de emprender nuevas obras públicas, particularmente en el puerto de Tánger, publicándose al efecto en Septiembre próximo los pliegos de condiciones para las correspondientes subastas.

INFORMACION DE MARINA

Se han firmado las siguientes reales órdenes:
Concediendo la cruz roja de primera clase del Mérito Naval al primer médico de la Armada D. Nicolás Gómez Turuel.

Nombrazo vocal de la Junta de exámenes de maquinistas al teniente de navío D. Ignacio Martínez.

Concediendo convocatoria para cincuenta plazas de aprendices marineros.

Nombrazo segundo comandante del «Nunciación» al capitán de fragata D. José María Ariño.

Disponiendo que el personal de dotación del «Giralda» sea nombrado á elección del comandante del buque.

Concediendo al primer condestable don Leandro González el pase á la situación que determina el artículo 209 del reglamento del Cuerpo.

Disponiendo que el tiempo de mando de los Torpederos sea por regla general de dos años, sin que sirva para contarlo el que permanezcan en grandes carenas.

Se indica para el ascenso al capitán de fragata D. Eloy de la Brena.

Movimientos de buques
Han zarpado:
De Málaga, el contratorpedero «Osados», conduciendo el personal de la Escuela de Aplicación; de Cádiz, el crucero «Cataluña»; de Ayamonte, el «Yasco Nuñez de Balboa»; y de Pasajes, el «Mac-Mahón».

La cruz para la Reina

El gobernador civil, Sr. Roquejo, ha puesto en curso la solicitud que le fué presentada hace unos días pidiendo la cruz de Beneficencia para S. M. la Reina doña Victoria, por su hermosa iniciativa en pro de las familias de los soldados heridos y muertos durante la campaña de Melilla.

El gobernador ha nombrado fiscal del expediente que se instruye á D. Angel Pulido, quien recogerá todos los datos que han de ilustrar el informe que sobre dicho asunto eleva el Sr. Roquejo al ministro de la Gobernación.

NOTAS MILITARES

En pie de guerra
Sábese que el general Aznar piensa incluir en el próximo presupuesto la cantidad necesaria para tres divisiones reforzadas, ó cuatro á ser posible, siendo esta última para Cataluña, y las otras las de Andalucía, Zaragoza y Valencia.

Toma de posesión
Hoy ha tomado posesión del cargo de jefe de la sección de Infantería en el ministerio de la Guerra, al general de brigada Sr. López Torrens.

Oficiales portugueses
En estos días llegarán á Barcelona para asistir al concurso hípico, siete oficiales del Ejército portugués, que se hallan actualmente en Valencia.

Para inútiles de las guerras
A petición de los albaceas de la testamentaría de D. Antonio San Germán, con residencia en Barcelona, se ha resuelto que individuos que pertenecieron al Ejército y fueron repatriados de las islas de Cuba, Puerto Rico y Filipinas ó procedentes de la guerra civil y voluntarios de la de África de 1859-60, que hayan quedado inútiles, por motivo de aquellas campañas, remitan documentos justificativos á los gobernadores militares, á fin de ser socorridos por dichos albaceas, con el sobrante de la herencia que dejó el referido señor.

Fallecidos en Mayo
Durante el pasado mes han fallecido los jefes, oficiales y asimilados siguientes:

Infantería.—Tenientes coroneles: don Justo Vázquez González y D. Salvador Lozano Domínguez; comandante don Fernando Zamora Gutiérrez; capitán don José Inchausti Cortés, y segundo teniente D. Demófilo González Martínez.

Caballería.—Coronel D. Luis Adriani Rossique y comandantes D. Luis Bohigas y Alonso Martínez y D. José Ponce de León y Balleras.

Inválidos.—Coronel D. Emiliano Benquer Salazar, y segundo teniente don Emilio Centeno Astudillo.

Oficinas Militares.—Oficial primero D. Santiago Mancebo Borrego.

EL CONSEJO DE AYER

Cerca de las ocho terminó anoche el Consejo que celebraron los ministros, bajo la presidencia del Sr. Canalejas.

Tratóse de los obsequios que se harán al Sr. Sáenz Peña, presidente electo de la República Argentina, que el 25 llegará á Madrid.

Se acordó un banquete en Palacio, otro en el ministerio de Estado, una fiesta en el Ateneo y una solemnidad artística en el teatro Español.

Se aceptó en principio la invitación de los Gobiernos de Méjico y Chile, para que enviemos una representación oficial á sus fiestas.

Los ministros aseguraron que no se ocuparon de Nota alguna del Vaticano.

Está acordado que el Sr. Pérez Galdós forme parte de la Comisión de gobierno interior del Congreso.

LAS CORTES

En la sesión que ayer tarde celebró el Congreso quedó elegida la Mesa interina. Resultó elegido presidente el conde de Romanones, por 262 votos y dos papeletas en blanco.

Los Sres. Ruiz Jiménez, Aura Boronat, Rosales y Aparicio son elegidos vicepresidentes, y secretarios los Sres. Garnica, Quiroga, Arias de Miranda y Castell.

El conde de Romanones pronunció el obligado discurso de gracias y ofreció interpretar fielmente los sentimientos de la Cámara.

Desde hoy las sesiones empiezan á las dos y media de la tarde.

La sesión del Senado estuvo presidida por el Sr. Montero Ríos.

Después de posesionarse de sus cargos los secretarios interinos, se nombraron las Comisiones de actas y auxiliar, y se levantó la sesión.

La Estación torpedista del Ferrol

Periodo de experiencias
Se ha trasladado de la dársena de aquel Arsenal para la ensenada del Castillo de San Felipe, á la entrada de la ría, el crucero «Conde de Venadillo», donde está instalada la Estación Torpedista de aquel Apostadero, con objeto de efectuar el día que oportunamente se señalará el periodo de experiencias de torpedos submarinos.

INFORMACION POLITICA

Las actas.
Créese fundadamente que el lunes próximo empezará en el Congreso la discusión de actas.

La acción política está muy intragada y se espera esa discusión con más interés que otras veces, por ser ésta la primera en que interviene en cuestiones semejantes el Tribunal Supremo.

El Sr. Canalejas nos ha dicho que no puede dar opinión alguna sobre el asunto, porque desconoce los dictámenes.

Supone que habrá muchas desilusiones, porque podrá darse el caso de que se quede sin acta quien mayores seguridades tenga de su triunfo.

De todas maneras, el Gobierno no ha intervenido en esta cuestión y está exento, por lo tanto, de responsabilidades.

La Nota del Vaticano.
Hemos interrogado al Sr. Canalejas acerca de la cuestión del Concordato, que parece el asunto de mayor actualidad en estos momentos.

El jefe del Gobierno nos ha dicho que ha recibido un telegrama de nuestro embajador en el Vaticano, anunciando que envía la Nota que le ha entregado el cardenal Merry del Val, contestando á la de España.

Todavía no ha llegado á su poder, suponiendo que la recibirá mañana ó pasado.

Probablemente se estudiará su contenido en Consejo de ministros.

Lo que se dice.
Hemos interrogado á persona que se precia de conocer los propósitos del Gobierno en esta cuestión religiosa, que tanto preocupa á la opinión, y sus manifestaciones tienen importancia, porque á juzgar por nuestro interlocutor, el Gobierno actual se propone abordar resueltamente el problema, sin vacilaciones ni debilidades.

Nos decía la persona aludida que cuando se reciba la Nota que anuncia el señor Ojeda, se resolverá la conducta que ha de seguirse en lo sucesivo con el Vaticano.

Es claro que hace falta conocer su contenido, porque si Roma no se resiste á continuar las negociaciones, las relaciones entre España y el Vaticano serán normales, rompiéndose radicalmente en caso contrario.

Parece que al Papa le ha producido cierta impresión los informes que ha recibido acerca de los propósitos del Gobierno, y sufrió emoción profunda al enterarse de la real orden sobre los signos exteriores de los cultos disidentes.

Pero el Papa puede impresionarse mucho y continuar, sin embargo, las negociaciones para el arreglo del Concordato. No quita una cosa para la otra. Además, como decimos al principio, hasta conocer el texto de la Nota no puede conocerse la actitud del Vaticano.

Se sabe, sí, que en el momento en que se entregaba la Nota á nuestro embajador, contestando á la proposición de nuestro Gobierno para reanudar las negociaciones, se publicó la citada real orden, y esta disposición, que no puede ser más inocente, cayó como una bomba en el Vaticano.

En resumen; que el Gobierno del señor Canalejas está dispuesto, lo repetimos, á abordar la cuestión de frente, y aun en el caso de que pudiera sentir alguna debilidad, le obligaría la minoría republicana á cumplir sus compromisos. Y hasta los ministeriales reconocen que en este asunto, el Gobierno hará lo que quieran los republicanos.

Conocidas estas impresiones, quisimos confirmarlas por los labios del presidente; pero el Sr. Canalejas se mostró tan reservado que no quisimos insistir, comprendiendo su justificada prudencia, como jefe del Gobierno.

En Palacio
Hoy ha habido en Palacio numerosísima recepción militar.

Entre los generales, jefes y oficiales que fueron á cumplimentar al rey, vimos á los señores López Domínguez, Polavieja y Azcárraga.

También estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, despachando, como de costumbre, con el monarca.

El Sr. Morino ha abandonado ya el lecho y pronto reanudará sus tareas habituales.

Ha celebrado una conferencia con el señor Canalejas.

NOTICIAS

Se ha concedido licencia para contraer matrimonio.

Al segundo teniente de Infantería don Manuel Videla Rodríguez, con doña Visitación Fernández Arroyo; al capitán de Infantería D. Julio Pastor y Muñoz, con doña Juana Bartomeu González Longoria; al capitán de Infantería D. Leopoldo Morquillos Cúa, con doña Laura Rubio y Pante, y al primer teniente de Infantería D. Ricardo Ciudad García Rey, con doña Ramona Olmo Palomo.

Vacantes
Existiendo una vacante de capitán profesor en la plantilla de la Academia de Caballería se ha dispuesto que los del referido empleo y Arma que deseen ocupar la promuevan instancias en el término de un mes, á partir de la fecha de hoy, según dispone el real decreto de 4 de Octubre de 1905 (C. L. núm. 200), acompañando copia de las hojas de servicios y de hechos. El designado explicará la clase de Geografía descriptiva de Europa, de España y de Portugal.

En el regimiento Infantería de Mallorca, núm. 13, cuya plana mayor reside en Valencia, se anuncia para cubrir por oposición una plaza de músico de tercer, correspondiente á trombón.

Las solicitudes, al jefe de dicho cuerpo antes del día 20 del corriente.

En Guadalupe ha sido bien acogida la noticia de que el ministro de la Guerra enviará en breve de guarnición un regimiento de Caballería á aquella capital.

Ha llegado á Jaca, procedente de Zaragoza, á sustituir al regimiento del Infante el de Galicia.

Hoy habrá llegado á Zaragoza el regimiento del Infante, después de dos años de ausencia de aquella capital.

Las fuerzas de la guarnición de Granada se ocupan actualmente en pasos militares.

En Barcelona han terminado los exámenes de los sargentos que aspiran al ascenso á segundos tenientes de la Escala de reserva, habiendo sido aprobados hoy D. Vicente Garriga, del regimiento de Infantería de Almansa; D. Carlos García Ruiz, del de Luchana; D. Vicente Nicolau y D. Valentín Martín, del de Albuera; D. Vicente Sureda y D. Anselmo Gracia, del de San Quintín; D. Ramon Nou, del de Asia, y D. Francisco Agüera, de Sanidad militar.

El día 30 del actual termina el plazo voluntario para proveer de las cédulas personales, y según nos aseguran, este año no se concederá prórroga alguna, debido á haber comenzado la cobranza el día 1.º de Abril, como ordena la Instrucción.

Las fuerzas de Infantería de la guarnición de Cartagena están practicando maniobras.

En Pontevedra ha sido agredido el patrón del balandro «Primeros Cañeras», Benito Lis Rial, de Villanueva de Arosa, por el marinero Ramón Bóveda, hijo del patrón del balandro «San Jo».

El agresor hizo uso de una hacha, con la cual dió dos golpes á Lis, uno en la espalda y otro en el hombro izquierdo.

En Coruña ha aparecido el cadáver de Mariano Navarro, fogonero del vapor de pesca «Geró», que pereció ahogado días pasados.

Ha fallecido en Valladolid el comandante de Infantería, delegado del capitán general de aquella región, ante la Comisión mixta de reclutamiento de la capital, D. Bonifacio Juárez.

LA BOLSA

Cotización del día 17 de Junio de 1910

4 por 100 interior contado	85'50
Idem fin corriente	85'35
Idem fin próximo	00'00
Amortizable 4 por 100	00'00
Idem 5 por 100	101'00
Cédulas 4 por 100	102'50
Banco de España	464'00
Tabacos	379'00
Banco Hipotecario	000'00
Banco Hispano-Americano	000'00
Banco Español de Crédito	000'00
Banco del Río de la Plata	560'00
Azucareras preferentes	73'75
Idem ordinarias	30'75
Obligaciones Azucarera	00'00
Paris cheque	7'25
Londres	28'08

Espectáculos

LA POLO.—A las 7.—El monaguillo.—El patinillo.—Juegos ma'abares.—El club de las solteras.

PARISH.—A las 9 y 1/4.—El fenomenal chimpancé Moritz y su hermano Max; los 6 Colberges losguerreros la reina del diablo; la troupe de Serris con su nueva serie de cuadros y toda la compañía circo y variedades que dirige William Parish.

GRAN TEATRO.—A las 7 y 1/4.—(Día de moda).—El país de las hadas.—La costa azul.—El país de las hadas.

ESLAVA.—A las 7.—La corte de Farán.—Colgar los hábitos.—A las 10 y 1/4.—El que paga descansa.—La corte de Farán.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO DE EL LIBERAL
Marqués de Cubas, 7.—Madrid

BICARBONATO DE SOSA QUÍMICAMENTE PURO DE TORRES MUÑOZ

EL MEJOR REMEDIO PARA EL ESTÓMAGO

En estado de pureza es el verdadero específico del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular, agudo, crónico y en la gota. Es el mejor polvo dentífrico y más económico. Se vende el polvo en cajitas de 0,50 y 1 peseta, y las pastillas a 0,50 pesetas.

Latas económicas, á 5 pts.

DE VENTA SAN MARCOS, 11, MADRID, Y EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DE ESPAÑA Y ULTRAMAR

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «M. Calvo», directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Junio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Montserrat», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 25 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Isla de Panay», directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.—El 25 de Junio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco», para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para estos servicios rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

A NUESTROS LECTORES

Mediante el cupón-prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «Biblioteca Patria», siempre que se dirijan á la Administración de la misma,

Paseo del Prado, 30, entresuelo, MADRID

CUPÓN-PRIMA

D. _____
domiciliado en _____, provincia de _____
calle _____, núm. _____
desea adquirir _____ (1) tomos de la Biblioteca Patria, importante pesetas _____
Firma, _____

Tarifa de precios para nuestros lectores

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca.)
De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.
La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de cinco pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 10 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.
Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.
Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.
FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
Presupuesto gratis

ASCENSORES

PARA

BUQUES

Como los del «Mauretania» y «Lusitania»

WYGOOD

Londres

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



500 PÁGINAS DE TEXTO. • MÁS DE 1.000 GRABADOS
MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA

Una participacón gratuita en el núm. 25.248 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso le correspondrán á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 50 de junio de 1910. Un plazo ó su valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST ó su valor de 900 pts. Una sillaría, una cama, etc. ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Bailliere ó Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazaros de España y América.

Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.

BARCELONA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIENTO pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos, cualquiera que sea su graduación y cuerpo, y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles, dirigirse á la Habilitación.

PARA 1910 NECESITA

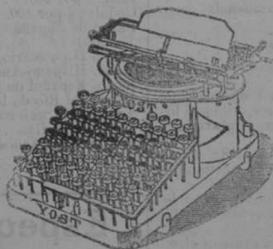
- El Comerciante** — AGENDA DE BUFETE
CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos impresos: recibos en Oficinas, Casas de Banco, Comercio y 6 particulares.
Precio: de 1 á 4 pesetas.
- El Industrial** — MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria
Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas de gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida.
Precio: 2,50 y 3 pesetas.
- El Banquero** — AGENDA DE BOLSILLO
Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones.
Precio: 1,50 y 2 pesetas.
- El Ingeniero** — CARNET
Diminuta y útilísima Agenda de bolsillo. Recomendado en tela, con porta-lápiz.
Precio: UNA peseta.
- El Militar** — AGENDA CULINARIA
Libro de la compra que contiene 255 recetas diferentes. 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina.
Precio: 2 pesetas encuadernada.
- El Sacerdote** —
- Las Oficinas** —
- Los Hoteles** —
- La Aristócrata** —
- La Modista** —
- La Profesora** —
- La Cocinera** —
- EN GENERAL** —
- El Hombre** —
- La Mujer** —

DE VENTA.—Bailly-Bailliere ó Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazaros de España y América.

USAD ¡GRAN ÉXITO! COMPARAD

para escribir limpio la MAQUINA YOST

No tiene cinta. Sucursales de la casa YOST en España. Madrid: Espoz y Miñana, 17. Barcelona: Fernando VII, 53. Bilbao, Gran Vía, 3.



la escritura de la MAQUINA YOST

con todas todas las demás. Sucursales de la casa YOST en España. Sevilla: Sierpes, 101. Valencia: Paz, 17. La Coruña: Cantón Grande 23.

La mejor máquina para escribir.

Pídase el catálogo de la nueva YOST visible.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes:

Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE SANTIAGO GARCÍA CASTELLON Sagasta, núm. 40.—CADIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA, acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

GRAN ESTABLECIMIENTO

con todos los adelantos modernos y al alcance de todas las fortunas, cerca de Covadonga y los Pirineos. Deliciosa estación veraniega de 15 de Junio á fin de Septiembre.

AGUA DE BORINES

LA MEJOR AGUA DE MESA CONOCIDA
Depósitos en todas las capitales de España y América.
EN MADRID: Fomento, 1 triplicado.

ALCALINA-BICARBONATADA-SODICA

RIÑONES, HIGADO, DIABETES, ESTOMAGO

SIN RIVAL

Madrid, EL SR
Llega á...
por fin, el...
brar senado...
Diaz Moreu...
consecuente...
superior, y...
desplegado...
cuestiones...
con gran el...
ras y sobre...
Felicitar...
de halagar...
quien está...
rino y tamb...
para en el...
estará disp...
los ideales...
que el ilust...
presenta en...
La Marin...
su escala á...
suyo al Sr...
considerará...
no la perdi...
y realzará...
En este o...
este momen...
mismo que...
mullos, hac...
respecto á...
Moreu con...
los años sir...
Moreu no n...
servicios al...
guerra de M...
del «Co...
con su deci...
en aquella...
El habers...
empleos in...
Moreu rival...
perdieron...
Santiago de...
de se discuti...
misericord...
vados sitios...
Pero la M...
y más sana...
damea solid...
der, y enton...
no entonce...
Moreu com...
fecha de...
una ilustrac...
Moreu signi...
litar y técni...
político. Si...
lucito, segi...
Uiaz Moreu...
servicio acti...
var entre los...
Cuerpo.
Torpederi...
En la Cán...
ly ha plan...
diminuantaz...
lativas á los...
ados con le...
os de los p...
1909 y 1903...
He aquí l...
El último...
nán, se arr...
último dest...
armado tod...
Programa...
pederos gr...
mados. Nin...
es lo están...
Programa...
pederos al...
uno de lo...
todo ni siqu...
Contra es...
de discusió...
En cambi...
ingleses so...
másculos, e...
torpedos es...
armamento...
En suma;...
han sucedi...
mero de 3...
modo:
1.º Clas...
tidades, d...
es 1.000 to...
800 y tod...
las de and...
aciones de...
(1907-08), e...
clase puede...
cometidas, 4...
0 céntimos...
pes, el Vi...
armamento...
2.º Los...
1908-09, tra...
cimientos ó...
mentos: dos...
centímetro...
ros y tres...
tidades, d...
es cuatro e...
3.º La...
de 1908-09...
desplazami...
de veloci...
de estos b...
están...
comandilla...
reco «Riv...
La segu...
nato pri...
rán á l...
trase «Ri...
comandilla...
erra.
A fines