# Diario de la Marina

Año XLII.-Núm. 12.727

miento

graduac

a estan

tambi

abilitadi

dates imprescia.

uonta diaria

o y elegante. Seo

itas, señas útiles cesita para lleve

culares. Dividide

e 365 ments dl.

os tantos guises

us diarios. Agen.

a de condi

de cocina.

adernada.

principales

IPCIÓN

tas.

) pesetas

eseta linea.

encionales; re

rato urmano

10

pesetas.

esetas.

LO

esetas.

Redacción y Administración

Madrid, Lunes 28 de Marzo de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

# Los soberanos del mar

sos extraordinarios que ha alcanzado el poder naval de les modernes tiempes, bas-poder naval de les modernes tiempes, bas-ts indicar un solo hecho: el de que todos les acorazades á flote que tienen més de diez años de edad han quedade desclasifi-

Deede la sparizion del «Dreadnought» inglés se ha operado en las escuadras de combate una profunda transformación. Los desplazamientos de 18.000 á 22.000 to geladas han permitido agrapar en un misme buque fuertemente protegide, de gran radio de acción y cuya velocidad excede de las 20 millas, diez ó doce cañones del que generalmente se podian dmitir en estos últimos años.

En 1914 Alemania podrá poner en línea de combate 16 acorazados del tipo «Dreadsenght perfeccionado; además dispondrá de o craceros acorazados armades con ocho aiones del mayor calibre y con un audar formidable poderio naval.

ncuentran las demás naciones, podrá irse Comisión. atenuande ó remediando á medida que esos países avancen en la reconstitución de sus escuadras; pero ello implicará grandas sacrificios economicos y constantes esfaerzos para no retroceder un punto en el Inglaterra, Rusia, Humgría y Grecia. camino emprendido.

La solución de la incógnita europea está der que en vez de menopolizarla, alguna tual. de ellas en particular, la mantuviesen conjustamente ambas.

Se afirma que las formidables escuadras nodernas son la mejor garantía de la paz, vello es tranquilizador; pero debe tenerse cuidado para que esa supremacia, ya exclusiva ó mancomunada, no se convierta en vasallaje para las naciones débiles. Detrás de los grandioses poderios mari-

timos están los exclusivismos comerciales. Obsérvese con quanto afan las naciones fuertes pretenden apoderarse de la inencia en al Mediterráneo, en el Listre cho y en litoral del Norte africano.

¿Per qué es eso? Sencillamente, porque shi están los intereses futuros y el que logre apoderarse de ellos é por lo menos digirlos y manejarlos, ese será el amo del mundo.

esos intereses, é no ser eliminado de su disfrute, hace falta tener un mediano poder naval y el poder naval significa posenon de buques de combate del últime le los que salen de los astilleres y factorias navales de las naciones que aspiran á ejercor la supremacia del mar.

stá conmigo está contra mi; y si tienen algunos buques utilizables podrán entrar en un convenio ó alianza prevechosa con les monopolizadores del mar, única maneta de no ser absorbidos por ellos.

MARINA DE GUERRA

Dasde la guerra ruso japonesa ha sido poco menos que imposible darse exacta cuenta de les progresos realizados por la Marina japouna de las mejor organizadas del

En 1903, aproba el Parlamento nipón un lumento de la escuadra que comprendia la construcción de tres acorazados, tres cruci-08 acorszados y dos cruceros de segunda as decir ocho buques de guerra de un aplaza niento de cerca de cien mil tonela-

Los gastos calculábanse en 10.000.000 de esterinas, repartidos en un parisdo da dez años que norma mente debería termi-tar en 1913; pero el plazo fué ampliado polazones económicas hasta 1915 y luego hasts

Pudiera ya haberse conocido la amplitud del poderio naval japonés si en ese in ervelo ao sa habisra producido la guerra con Rusis que ha lievado á esforzerse en llenar los vaos que ocasionó esta lucha; pero hasta desnés de bastante tiempo no se ha podido saar que se emprendió con fondos incluidos en la gatos de la guerra, y que por lo tento y Rans tres programas han traido por contectos de la guerra de la composição de tres estados de tres est

cuancia la compra ó construcción de tres des de guerra, desplazando un total de .000 ioneladas y á los cuales hay que añsdir 29 destroyers.

Quedan aún en construcción ocho buques tue desplazan 70.000 toneladas. Los progracomprenden, por consiguiente un total música.

concladas, sin contar los 35 destroyers y seis del Ayuntamiento, se trasladó el ministro orpederos que se incluyen en el proyecto.

En el mes de Febrero próximo pasado los misa. De puques comprendidos en la lista oficial de la Marina japonesa, como en situación activa se para formarse una idea de los progre-distribuyeron en la siguiente forma: scorsza-

## La conferencia internacional de Mónaco

Con metivo de la inauguración del Museo Oceanográfico en Mónaco que se verificará mañana 29 del corriente Marzo y para cuyo acto ha invitado el principe Alberto á las más distinguidas persons lidades mayor calibre, cuyo efecto útil se extien-de à distancias de combate dobles de las la Oceanegrafia y la Biología márina, va internacional encargada del estudio del Mediterránee, creada por iniciativa del Congreso internacional de Geografia celebrado en Ginebra en 1908.

Para formar parte de dicha Comisión mines del mayor calibre y con un andar fueren elegides, en primer términe vocales de 25 millas. Solamente Inglaterra podrá por el Congreso los señores Regnard, franestar en condiciones de hacer frente á ese cés; Cory austriace; Vinciguerra, italiano; y Navarrete, español, secretario general le Ese estado de inferioridad marítima en la Liga Marítima española; siende desigque respecto á Inglaterra y Alemania se nado el prícipe de Mónaco para presidir la

Después han sido nombridos para completarla otros vocales, especialistas tam- autoridades y numerosa concurrencia. bién en Oceanografía y Biología marina por cada una de las naciones siguientes:

Invitado el Sr. Navarrete por el principe de Mónaco para asistir á las deliberapor consiguiente en la posesión de la su-premacia marítima, pero ¿quién la ejerce-ré, Alemania ó Inglaterra? Pudiera suce-fico salió para Mónaco el día 27 del ac-

En las deliberaciones de la citada Comisión encargada de redactar el programa para el estudio Oceanográfico y Biológico del Mediterráneo, en su relación con la pesca marítima, podrá el Sr. Navarrete costener nuevamente el criterio sustentado cieron honeres las fuerzas de Artill-ria. por él en los Congreso de París, Lisboa, Viena y Milán tanto en nombre propio como en el de la Liga Marítima de que s facilite la gestión preliminar en la re- cilios de las autoridades. glamentación internacional de la pesca, que con tanto afán persigue la Liga, en resa á los poscadores españoles.

Además, la Real Sociedad Geográfica, de la que es miembro el Sr. Navarrete, que concurrió al Congreso de Ginebra que tanto se interesa también en estas cuestiones y ha autorizado á diche señor para Para conservar derecho á participar en ostentar su representación, podrá coadyuvar eficazmente al éxito de los trabsjes de la indicada Comisión internacional.

Cuanto se relaciona con el estudio del Mediterráneo debe merecer predilección modelo, capaces de poderse poner enfrente en nuestro pais, y dade el progrese que de poco tiempo á esta parte está adquiriendo la oceanografia y que es de tanto interés para el femento de la industria pesquera Esas naciones podrán decir: quien no es de aplaudir la atención que el príncipe de Menaco censagra á estas investigaciones y que haya querido asociar á su obra cientifica á un representante de nuestra

Las naciones invitadas per el Seberano de Monaco á la inauguración del Museo Oceanográfico han expresado su gratitud al principe, que presta á la ciencia en general y á las industrias de mar en particular un señalado servicio con sus trabajos y sus estudies de tan trascendenta! impor-! incendio, que alarmó al vec tancia.

# De la costa

Llegada del ministro de Fomento. Pruebas de aviación.

San Sebastián, 27

En el sudexpreso llegó el ministro de de las murallas, que se Fomento, acompañado del director gene- San Felipe á la Fábrica

ral de Obras públicas. Para recibir al señor Calbetón había ta María ha marchad acudido á la estación, además de las autotidades todas, un gentio inmenso, que llenaban los andenes y alrededores de la

Tributaba los honores una compañía del regimiento de Sicilia, con bandera v música.

El ministro, tras de saludar al elemento oficial, revisó las fuerzas, saliendo de la estación en medio de las ovaciones entusiastas de la muche lumbre, que no cesa ron en todo el trayecto hasta el Ayuntamiento, donde se verificó una reunión.

Detris del coche del señer Calbetón seguia una comitiva compuesta de más de próximo á la ple cien carruajes, precedidos de bandas de María de Molina

de 21 buques de guerra desplazando 247 000 Desde la Gasa Consistorial, acompañado rumbo á Ponient

Después se dirigió á la casa del señor Machimbarrena, donde se hospeda.

grandisima animación.

Media hera después, el aviador Le Blon, luego de intentar tres veces elevarse, se le descargó el acumulador de su aparato. Con otro aeroplano logró remontarse á

unos 60 metros de altura, dando dos vueltas á la Concha y descendiendo con gran regularidad y facilidad. Daré le ascensión cinco minutos, reco-

rriendo el aeroplane cinco kilómetros. El público, entusiasmado, tributó una vación al aviador.

Terminada la prueba se trasladó el ministro de Fomente, acompañado del alcalà celebrar su primera reunión la Comisión de, á casa del señor Machimbarrena, donde

#### El nuevo capitán general.

Las Palmas 27.

Procedente de Mogador, ha llegado, á las cinco de la tarde, el trasatlántico «Vi-llaverde», llevando á borde al nuevo capitán general, Sr. Molins.

Al entrar el barco en el puerto todos los vapores y remolcadores saludaren con las sirenas. Atracó el «Villaverde» en el muelle de Santa Catalina, donde esperaban las

Al desembarcar el general Melins hicieron salvas las baterías de la Islet: y rindieron las fuerses de Infante la y Caballería situadas en el muelle.

Recibieron á la nueva auto idad o' capitán general interino, el alcalde, una Comisión del Ayuntamiento, el presidente de la Audiencia, el gobernader militar, el delegado del gobierno, el jefe de Fomento, el vicepresidente de la Diputación y el delegado del obispo.

La comitiva, formada por nu nerosos cala ciudad, y frente al Gobierno militar hi-

El general Molins, acompañade de su espesa é hijas, recorrió en cacruaje las calles de la población y dejó tarjeta en los demi-

Esta noche se ha celebrade un banquete en su honor en el Gobierno militar, em- de la felicidad terrena; felicidad que suele tebarcando después para Tenerife.

dios militares.

Se levanta el «boyccot».

tas directivas de las Sociedades obreras se ha acordado levantar el «boycottage» á las mercancias transportadas por el ferrocarril de Langreo. Sin embargo, los navieros insisten en la solución telegrafisda ayer, hasta conseguir la unión de los elementes patronales que se relacionan con el tráfico del puerto.

opinión reacciona.

#### Buque incendiade

En el vapor «Cabo Blanco trícula de Sevilla, y propieda Ibarra y Compañía, se declar que se aonsiguió dominar el mentos, siendo las pérdidas i

La causa del siniestro fu dió espontángamente una p de naftalina.

Las murallas de Các gosta.

El Ayuntamiento neg nisterio de la Guerra el

La Comisión técnica para extinguir un foco

La escuadr

El contraalmirante escuadra irglesa obs en el buque insignia provincia, al alcalde

oos y zarpó á las

á la iglesia de las Reparadoras, oyendo cha, procedente de Tres Forcas. Pernoctó rreras vertiginosas por el distrito son bien aquí; salió esta mañana con rumbo á Poniente y regresó tres horas después.

Esta mañana, á las doce, llegó de Mali-A las doce de la mañana llegó el minis- lla el transporte «Almirante Lobo». Co tro al campo de aviación, donde reinaba municó con la plaza y zarpó poco des-

#### Incendio en un vapor.

San Sebastián 28.

A las ocho de la noche se declaró un violento incendio en el vapor pesquero Elcano», fondeado en el puerto de Pa-

Después de grandes esfuerzos se logro extinguirle.

Han quedado destruidas la proa y las odegas del barco.

El marinero de guardia, José Chave, sufrió graves quemaduras, de las cuales

corta edad.

Alumnos de Ingenieros.

Valencia 27.

En el corree de hoy, por el central de Aragón, han marchado á Teruel 25 alum nos de la Escuela de Ingenieros de Madrid que, dirigidos por un profesor, han estade en nuestra ciudad realizando prácticas. Han visitado el puerto y especialmente

os monolitos. En Teruel se propenen hacer excursioes por la región minera y dar después nnas conferencias.

ASPIRACIONES

## Aviadores y candidatos

No se oye hablár más que de aviación y de lecciones, des aspiraciones para sonar despierto, porque la una hace perder la cabeza, rruajes y una brillante escolta, dirigióse á como suele decirse, y la etra el tiempo, de la manera más lastimosa.

Aviadores y candidatos son, á la hora presente, los que, según el dicho vulgar, cortan el bacalao; les que se llevan las palmas, quienes monopolizan la atención pública.

Volar y obtener un acta: he abi el summum ner sus quiebras, porque á lo mejor el monc-El general Molins ha manifestade que piano se le tuerce el ala y el aviador se desvolverá dentre de pecos días á Las Palmas cacharra, como se suele decir, y al candidato y pasará una tempora la dedicado á estu- se le indigesta el encasillado y se ahoga, como aquel que dice.

no que etros vuelen y triunfen en las eleccie- diremos que D. Rafael de Aristegui, con-En una reunión celebrada por las Jun- peripecias de la lucha, digámoslo así, con los 1733 en Jerez de la Frontera, la fecha

¿Que el aviader ne puede arrancar? Se comenta el caso, se discute, se divaga de lo lindo acerca de la aviación y de quien la invertó ... ¡Y á casa, que llusve.

Que el cacdidato se hunde perque le vuelven la espalda los favorecedores de la vispe-El objeto es crear una plantilla de obre- ra? Se fantasea de lo lindo acerca de los amado virtualidad del manubrio ministerial.

- tela cortada, respecto

También fondeó ayer el «General Con- rrides atmosférices y los canditos con sus cadignos de lástima porque de cada diez que se lanzan á la realización de sus ensueños, nue-

> Les parise no fracasan nunca porque ya nacen fracesados, y los pudientes están siempre en un pie, como las grullas, teniendo el instante de perder el equilibrio. Son en último extreme como los aviadores y los candidatos, unos escolares de la fatalidad, subordinados del estado del viento, que puede soplarlos en sentido contrario y hacerles caer con estrépito en el abismo de sus aspiraciones insondables.

Abel Imart.

## Marines Generales del Ejercito

El infeliz deja viuda y seis hijos de D. Manuel de Aristegui, conde de Mirasol. 0 1793 4 1864.

> Uno de los generales más prestigiosos del Ejército, el hereico defensor de Bilbae durante el célebre sitio de 1837 levantado por el general Espartero en la famosa noche de Luchana, lo fué el conde de Mirasol, que empezando su carrera como marino supo terminarla, alcanzando los más elevades puestos de la Nación como capitán general de Castilla la Nueva y de Andalucia, siendo también en distintas épocas ministro de la Guerra, de Marina y de Fomento.

> La Marina de Guerra puede ufanarse con razón de que haya salido de su persenal tan ilustre personaje, dechado le caballeresidad y de lealtad, puesto que no solo él sino une de sus descendientes murió en la intentona del general Villacampa contra la actual dinastía, cuando se dirigía en un coche al cuartel de los Docks en esta corte, à penerse al frente del Regimiente de Ar illeria que mandaba, cuyo cuerpe según de público se dijo, tenía quizás algunes sargentos comprometidos en aquella sublevación republicana; extreme este que

> no llegó á probarse. La condesa viuda de Mirasol pasó entonces como dama de honor al lado de la Reina Regente D.ª María Cristina; y después ha continuado en el mismo cargo junto á la Reina madre; cumpliendo los deseos de la excelsa señora que quiso premiar de este modo la acrisolada lealtad del conde, muerto en el cumplimiente de les deberes de su carge; en el servicio de

la Patria y de la dinastia reinante.

Concretándonos ahora solamente á trasladar aquí-algunos ligerísimos apuntes A muchas gentes, que les importa un rába- biográficos del heroico defensor de Bilbao, nes, les agrada, sin embargo, presenciar las de de Mirasol había nacido hacia el año de exacta ne bemos podido comprobarla perque ne existe en sus antecedentes biográfices que á la vista tenemos, lo que sí es seguro, es la de que sentó plaza de guardia marina el 20 de Julio de 1809 en el Departamento de Cádiz, donde examinado de les estudies elementales que por entonces se exigían, siguió la carrera en la Marina de Guerra hasta el empleo de tenienros no asociados. Los obreros ceden y la nos electorales, de los consabidos pucherazos te de navío que obtuvo el 14 de Julio

> Consta también en su historial que hizo nn viaje á la Habana y Veracruz en el navio raciras»; y al terminar la guerra seon encontro en el cas-

Sus servicies en el ejército fueron muchos y muy brillantes pere no es posible reseñarles con la extensión que merecen

Hizo toda la campaña de 1827 en el ejército de Cataluña donde por sus servicios y méritos fué obteniendo todos sus ascensos y a la muerte del Rey Fernando VII era ya brigadier, y se le nombré comandante general de la provincia de Huesca, distinguiéndose de tal m do en un encuentre que tuvo contra las facciones carlistas y que mandó de jefe; que fué recompensado con la cruz de cuarta clase de la Orden militar de San Fernande, laureada.

Mayores méritos y servicios le esperaban todavía en Bilbao de cuya plaza, casi embajada de su país en Paris. abierta, fué nombrado gobernador poniéndola en estado de defensa contra tedo el ejército carlista maudado por Zumalacarregni que murió en aquel célebre sitio, y era un buen general del ejército centrario

El conde de Mirasol fué el alma de su defensa; y considerando la situaciación de Bilbao, ciudad situada en un hondo llano, redeada de altas montañas tomadas todas per la facción, parece imposible que no fuera tomada y que pudiera resistir el ho-rreroso bembardeo de que fué objeto hasta que rechazado tres veces el Ejército liberal, Espartero pude tomar el alto de Banderas, y ocupar la cordillera de la derecha de la ria la noche del 24 de Diciembre y penetrar así en la plaza; obligando á los carlistas á levantar el sitio y retirarse.

El tesón, inteligencia y la bravura del conde Mirasol, contribuyeron á la liberación de la invicta villa en este su primer sitio: y per este servicio fué ascendido Mirasol á mariscal de campo, y obtavo luego otros mandes en la misma guerra.

Cuando so rompieron las lineas de Hernani, estaba al frente de una de las divisiones del Ejército del general Espartero, y despues quedo hecho cergo del euerpo de Ejército de la Costa de Cantabria en el que cesó á consecuencia de un movimiento insurreccional.

En 1838, pasó á la isla de Cuba como segundo cabo, y ascendido á teniente general el año 1843 se le nombré capitan general de la isla de Puerto Rico donde prestó importantes y buenos servicios.

Regress á la Península el año 1848 y sucesivamente desempeñó les carges de capitán general de Castilla la Nueva y de Andalucia, sirvisudo en ambas con mucha lealtad a Isabel II.

Después desempeñó los cargos de ministra de la Guerra y también luego el de ministro de Marine; y, por último, el ministerio de Femeuto.

Su avanzada edad le hize aceptar por último el de Director del cuerpo y cuartel de Inválidos en el que falleció en 1864, cuando centaha setenta v un años de edad aproximadamente, siende su muerte muy sentida así en el Djéroite como en la marina de guerra de donde procedia.

Entre las muchas eruces, condecoraciones y medallas que adornaron su peche merecen citarse más especialmente, las grandez cruces de Carlos III, la de Isabel la Católica, la de San Hermenegildo y la de cuarta clase de San Fernando.

También pertenecía á la nebleza por su titulo de conde, era caballero profeso de la Orden de Santiago; fné querido y respetado per sus corteses maneras, afable trato y distinción; v conssitu ye una de las glerias come al principio dijimos, de las que con justicia puede envanecerse la marina españela de guerra y el Ejército nacional.

Manuel Diaz y Rodriguez.

Madrid 21 de Marzo de 1910.

# Extranjero

Colisión de aeroplanos.

En una prueba de aviación verificada en Canner, el aparato de Maleu cayó en un campo próximo a la pista, destrezándose; el sviaor sufrió algunas ligeras contuciones.

Ocasionó el accidente otro aparato que pasó á su lado, produciendo en el aire una agitación que desequilibro el aeroplano.

Diplomático trasladado.

Dicen de Berlín que ha side trasladado á la embajada de Alemania en Madrid el doctor Leopeldo Basch, actualmente agregado á le

Huelga resuelta.

Dicen de Londres que se puede considerar omo concertado un acuerdo entre los direcores de las empresas de carbon de Gales y cuya pérdida fué inmensa para aquel par- les mineros huelguistas, que están decididos

De Marruecos, bason I

«Le Matin» publica ayer un despacho d l'anger en el que se dice, con referencia a n icias de Fez, que los «taberes» que el 20 de Varzo salieron con objeto de bombardear los aduares de Ait Yusi, regresarán por la noche con un importante botin, producto del saqueo de los rebeldes que las tropas sherifianas se guardaron á cambio de sus pagas no cobra-

Viaje de Paraiso.

Telegriian de Tanger que ayer en honor del Sr. Paraise se ha celebrade un banquete, doainando la nota de fraternidad y españe-

El iniciador del agasajo, teniente coronel Fernández Silvestre, brindo elocuentemente, terminando con un viva a España.

La Cámara griega.

La sesión de la Cámara de Diputados de Atenas, en la que se ha dado por terminada a legistura, ha durado hasta las cinco de la madrugada, aprebandose el presupuesto y un proyecto de ley para la depuración de la Uni-

En la sesión del próximo miércoles se leerá el mensaje de la Corona, convocando la Asam-

Política italiana.

Dicen de Roma que el Sr. Luzzati centinúa celebrande conferencias con les representantes de diversos partidos. Aunque generalmente se cree que pe irá cumplir el encargo de formar ministerio, que le ha dado el rey, te-davía no puede afirmarse nada en cencreto.

La erupción del Etna.

Telegrafian de Sicilia que durante la marugada de ayer recomenzo la erupcion de Etna con tremenda violencia, pero bien profi to ceao por complete.

CUENTO

#### Juan de Dios

Se separaba un poco del camino real chiquillo, que en un principio fué monago ministración civil, dependientes de este Mi un ataje sinuoso que se metía dividiendo y sacristán. an plantio de árboles y volvía á juntarse con el mismo camino. Il sons la

Llegaba hasta la misma puerta del convento cartujo, y aunque era propiedad de los frailes, era el camino más triado, pues que era un atajo que evitaba un gran

Era la cartuja un edificio, ámplio, sólilo y artistico, situado á la mitad del ca- pudo salir á la calle. mino de uno y otro pueblo.

La puerta en arco y claveteada de cobre cincelados, daba entrada á un vestíbulo de techo abovedado y paredes curvas; pegado á la pared, un banco corrido, encerado y brillante, de tan limpio.

En el centro del vestíbulo, una pequeña gen de Jesús; en la fuente había agua hacían siglos. bendita que la gente se encargaba de co-

re los balleneros.

rá con facilidad cuando. ...

A un lado del vestibulo estaba el orato rio con un altar en el frente y otros dos más pequeños en los lados, altas paredes con vidrieras artísticas y columnas estriadas, también muy altas, y uniéndose unas á otras por arcos ferzados.

Llegó un día á la puerta del convento sada y hambrienta y pilió pan.

Se repartió la sopa sobrante que habia mujer bebió á grandes sorbos aquella sopa moza. casi repugnante, vertida en el cacharrito

Llevaba de la mano un muchacho como de ocho años, vivaracho y moreno, con ro-

Cubria su cabeza con una boina que fué azul, y por un agujerito que en el centro temblaban los labios de su boca, ya á puntenia, dejaba asomor un mechoncito de pelo que salía á manera de borla.

Llevaba descalzos y negros los pies, que con frecuencia mentaba uno en otro. -Madre, vames afuera, ande hava sol

estas malditas losas de mármol son muy frias; tengo les pies que paecen de hielo. -Malditas losas, dices! Condenao, no te ha enseñao tu midre á ser desagradecido. Aún no has engullido el caldo y ya mal-

die s del sitio donde lo has bebido. -¿Dónde va la buena mujer con este muchacho? ¿Van de camino? ¿Vienen de lejos?

-Hoy ha sido una jornada muy larga ...; des le que amaneció el dia estamos an-

Mi marido marió hace ocho días en un queblo malo, muy malo; estábamos de aso, trabajábamos en calderería, pero en quel pueblacho cayó el hombre malo.

Estabamos en una cueva que habia a la entrada y alli .... murió. Yo iba ya mala, sabiendo que moriría; un día, al pasar por la ciudad, me visitó el

médico y me desahució. Convinimos en ir marchando pueblo á

pueblo hasta llegar á nuestra tierra..... ero el pobre..... murió antes. Yo camino hacia alli porque quiero me-

rir donde mis ojos tengan el consuelo de lo suyo, pero.... este chiquillo quisiera dearlo aqui en algún sitio donde sirviera para algo y tuviera alguien que le qui-

-Este muchacho parece listo: ¿quieres ser sacrist in? To gusta el convento? -Si, il que me guste, y sobre todo, el

calde. Verdad U. que beberia todos les dias sopas como las de hoy?. -Si, hombre, si; comerias con nos-

-¿Pero... están siempre tan frias estas losas. 2 Tur our -Otra muchacha traia también, pore

hi, en el pueblo do al lado, se quedó el sen maestro con ella din - Par s si quiere, el muchacho corre de nue tra cuenta. Servirá de sacristán y le

haremes hombre, ardeleo ad na ado

-Desde los quince años le vistieron háoito y le calzaron sandalias: fué un lego

modelo en virtud y es lavo de la regla. Durante mucho tiempo estuvo sometido á infinitas pruebas y sin salir nunca del

Pero llegó el día en que Juan de Dios tuvo segura la confianza del superior y

Al vecino pueblo salía los sábados á lle-

var agua bendita, vender un bálsamo que hacía el abad para curar heridas y pedir limesnas para el convento.

Al principio, desempeñaba este oficio con relativa indiferencia, pero llegó el día en que suspiraba por marchar al lugar, y faente de marmol, y en medio, una ima- las horas que le faltaban para salir se le

Pasaba á descansar en casa del santere á los que no se permitio desembar por haber

ger y llevar para sanar enfermos y rociar de una ermita próxima; un matrimonio con una hija moza y guapa. La santa la llamaban en el pueble, y

verdaderamente que era buena. Entró Juan de Dios en aquella casa bendiciendo y hablando de Dios y el buen matrimonio se quedaba con la bosa abierta escuebando su palabra.

Pero un día, el fraile quiso hablar como la banda de música. una mujer joven y haraposa, llegaba can- siempre, ponderando las obras de Dios, y á su boca no acudían sino palabras de amor, y sus ojos, antes entretenidos con el costumbre de dar á los pebres, y la pebre rosario, se encandilaban mirando á la

Y un día Juan de Dies llegó á la ermita en ocasión en que estaba sola la moza, que se llamaba Maria. Sus manos sentiau el impulso de desabrechar su hábite de pa sucia y la cara y manos aún más su- fraile hasta quedar despojado de él y aparecer vestide de hombre.

Su cara era roja y sus ojos brillantes; to de hablar amor.

Y cuando temeroso iba á apoyar su beca sobre la blanca fronte de Maria, al acercar su cabeza miró un retrato que en dije llevaba colgado al cuello la moza.

Reconoció en aquel retrato á su hermaia, y al mismo tiempo volvieron tristes, su beca tomé un geste de amargura y sus manes volvieron à buscar el habito para cubrir el cuello.

hablar de Dios.

abubilencered subin Victorino Antolin.

## La «Gaceta»

La de ayer contiene las siguientes disposi-

Ministerio de Marina. - Real decreto autirizando al Ministro de este Departamento para ue sin las formalidades de subasta contrate lirectamente con la Sociedad Españ la de Construcción Naval, la adquisición de cuatro botes de vapor con destino al crucero «Reina Regentana

Otro concediendo el pase á situación de reserva al inspector del Cuerpo de Sanidad de la Armada D. José Davos y Paris.

Otro promeviendo al empleo de inspettor del Cuerpo de Sanidad de la Armada al subinspector de primera clase del expresado Cuerpo D. Carlos Melcior y Sendin.

Ministerio de Hacienda. — Real decrete

rectificado) nombrando, por traslación, interventor de la Ordenación de Pagos por Obligaciones de los Ministerios de Gracia y Justicia y Gobernación á D. Juan de Dios de Retes y Muyrani. Ministerio de la Gobernación.-Real orden

adjudicando la plaza de director médico de la estación sanitaria del puerto de Torrevieja á j creado en Italia una grave situación politia D Enrique Marin Lèpez. Oira nombrando para la plaza de maqui-

nista de la estación senitaria del presto de Málaga á D. Alfredo Lechugo Lopez y para a de Savilla-Bonanza, con destino en este ú imo punto, a D. Federico Calzado y Bocie. Otra aprobando el concurso para proveer

as diracciones de establecimientos balnearios Ministerio de Fomento.-Real orden nombrando el tribunal que ha de juzgar las oposi-Juan de Dos se le puso de nombre al ciones á las plazas de oficiales cuartos de Ad-

> nisterio. La de hoy:

Ministerio de Gracia y Justicia. - Real decreto (rectificado) conmutando la pena de muerte impuesta á Jesusa Vidales Fuertes y Joaquina Fuertes García, por la de reclusión

Regreso á la Península.-Mercado en Seugangán y Beni-Sicar.

Melilla 27. - En el vapor «Mahor.» han sa- te Sonnino, aun sin selidificar, se ha hund ido para Málaga el general Benedicto, los tenientes Luengo, de Saboya, y Fernández, del Rey y el ex diputado García Guerrero,

Procedente de Almería llegó el vapor «Vilarde», conduciendo un centenar de obraros, tuación de este género. Frío y concienzado

en esta plaza exceso de braceros sin El caso se repite con frecuencia, á pesa haber notificade á las autoridades de las

vincias andaluzas que es inútil que vengas obreros en demanda de trabajo que no hay.

Hoy ha habido mercado en Sengangay.

rificándose muchas transaciones. En al vo el general Navarro, llevando desde el aten una compañía del regimiento del

A banda de musica. El general Navarro recibió de les indig nas grandes pruebas de sumisión y afecto

También se ha celebrado zoco en Ben Tambien se da muchos moros, todos in Sicar, concurriendo muchos moros, con Sicar, concurriendo machos moros, todos ti-armas, entre ellos Abd-si-Kader, ex jele del narca, el cual se apresuró á saludar á los parca, el cual se apresuró á saludar á los parcas y Jordans, que habia se apresuró a saludar á los parcas y Jordans, que habia se apresuró a saludar á los parcas y Jordans, que habia se apresuró a saludar á los parcas y Jordans a que habia se apresuró a saludar á los parcas y Jordans a que habia se apresuró a saludar á los parcas y Jordans a que habia se apresuró a saludar á los parcas y Jordans a que habia se apresuró a saludar á los parcas y Jordans a que habia se apresuró a saludar a los parcas y Jordans a que habia se apresuró a saludar a los parcas y Jordans a que habia se apresuró a saludar a los parcas y Jordans a que habia se apresuró a saludar a los parcas y Jordans a que habia se apresuró a saludar a los parcas y Jordans a que habia se apresuró a saludar a los parcas y Jordans a que habia se apresuró a saludar a los parcas y Jordans a que habia se apresuró a saludar a los parcas y Jordans a que habia se apresuró a saludar a los parcas y Jordans a que habia se apresuró a saludar a los parcas y Jordans a que habia se apresuró a saludar a los parcas y Jordans a que habia se apresuró a saludar a los parcas y nerales Setomayor y Jordans, que habiar Según manifestó El Kader al general Sola

Segun mannesto in trade de Beni-Sicar esta mayor, los de la tribu de Beni-Sicar esta mayor, los de satisfechos con la protection cada vez más satisfechos con la protección a España, por los beneficios prácticos que la El general Muñoz Cobo ha regresado ( Na. dor, donde permanecerá hasta el releve de n dor, donde por la división, que guarnece ahora aquellas por

El transporte «Lobo».

Alhucemas 27 - Procedente de Melilla, II. gó al mediodía de hoy el «Almirante Lobo» cuyo comandante conferenció con el gober.

A las tres se pusieron al habla el Almi albrir el cuello.

Elevó sus ojos hasta el cielo y volvió a el primero para Poniente, y para Levante el primero para Poniente, y para Levante el primero para Poniente. segundo.

Telegrama oficial.

Melilla 27, 10 n.—Comandante en jefe acci. dental á ministro Guerra:

«Acompañado del general Jordana, la Estado Muyor estas fuerzas, he asistido ho zoco al Had de Beni-Sicar, donde han conc. rido muchos moros, no obstante lo desepar ble del dia. Hallábase entre ellos Abd el Ruis jefe principal que fué de la harca en esta zon hoy amigo de España, con el cual conferencia sobre asuntos importantes para consolidu tranquilidad de estas cabilas. General Navirro, con música y una compañía del Rey, la asistido á zoco el Had de Sengangan, donte también ha babido bestante concurrence. Transporte «Almirante Lobo» y cañonen Concha > salieron escalonados á vigilar cos Couta, Vapor aMahone llego esta mañan conduciendo correspondencia y diecinum individuos tropa, pertenecientes á diverm uerpos. No ocurre novedad.>

## La crisis italiana

La calda del ministerio Sonnino, despuis de cien dias de permanencia en el Poder, la un importante problema. El almirante Battolo creyó que podía resol-

ver la cuestión de las comunicaciones marijo mas suprimiendo la subasta de servicion sustituyendo á la subvención fija el sistem de la contribución al flate. La supresión de las subastas per un Gobierno Sonnino, debli sorprender, porque el jefa de este ministens había figurado en 1909 entre los más violestus censores del proyecto que en tal sentile preparaba el ministre Schanzer.

La subvención al fiste tenía el inconvenieste de abolir la subvención en el caso en que resul a más necesaria á las Compañías, esa es, cuando per las circunstancias, carecent

Por último, las rivalidades regionales s manifestaron en perjuicio del proyecto Bello o como antes se habían exteriorizado contre

les demás proyectos. El mini terio Sonnico no tenía mayoria a Cámara actual; solo contaba con unos votos como máximum, y el o era resultado a forma en que el jefe creó su ministeri selicitando el concurso de otros partidos.

Un ministerio de esta clase puede vivir r aumentando su autoridad cuando la vi politica se desenvuelve sin asuntes grant susceptibles de discordia. Por ello el Gabin ante la primera prueba importante que se ha presentado.

Además Sonnino, aunque político notable era el menos apropiado para resolver una hasta la duda y la abstención, es más hom-

32 Folleton del MIARIO DE LA MARINA

EL CAPITAN MAYNE-REID

SEGUNDA PARTE

Etra beligresas Stuscion, av chando subió

Trans a horacoestábamos seguros de esto, Troppe fine, augestre capitan. El era el zados al, mar, hacia tecar tedas las cam- diferente al peligro. único que no estaba convencido de nues- panas de á bordo. aque amagente dibierta sa primera tan y le haria comprender la inminencia nifican esos pingajos de velas? [Bonita comiraca sendre da relamende sur barca, de nuestro peligro, pero me equivocaba. sa es ver un buque navegando con pañ de-

Englisces & dichaldeguagiis.

The craide deligitaxcedes Temonde a damparal

Precisamente parecía haberle producido los de bolsillo ó servilletas! el efecto contrario, pues gritó con entu-

Progrega de dirigue & mi, Sque Sens a 2 Bian, muy bien, «Volador» mie! ¡Tú más humilde del mundo. To mismy the limpias tu cubierta y tocas las

an sista de Josiffe La gefresca de le viento de la costa, sistir en su imprudente érdea. This a Wolfelow , mede saman ar ingentis a agua die a torrentes por los

Bloon dans antisted de para con esta antiquanda, analiz igo Hatteras & presuro per Ju- resistir la tension que tienen:

es una palabra muy empleada tambien en- Ricarde Bebeagua no se e quivoca como un necio, ya verás si pasamos ó no pasa--¡Mirad esas rempientes, capitan!-di- mes por tus rempientes. je señalando con el dedo hácia sotavento. Agradábame oirle hablar así, como agra--¡Oh, no importa! el «Volader» obede-

daba á todos cuantos le escuchaban. Sólo ce admirablemente a su gobernalle y pasa- una cosa nos causaba algun temor, y era na. ¡Fuera esos rizos, he dicho! la idea de que nuestro capitan no tuviera diciones marineras de la barca, pues una puesto que acababa de tomar su desayuno, ola e sorme cayé sebre su popa con herroro- lo que él llamaba limpiador de la garganta, so estruendo, miéntras un vertiginoso baque unido á copios s libaciones de la nolance que nos puso en peligro de ser lan ehe anterior, podria muy bien hacerle in-

-¡Más tappa, más tappa, Macy!-me di- el vigia que gritaba: Crei que esto haria más cauto al capi- jo en tono de mando. -¿Qué diantre sig-

> -¡Creo que no puede ponerse una pulgada mas capitan!-contesté con el tono Coneciendo que mí contradiccion iba

-Mirad, capitan-segui diciendo-los

á irritarle, y probablemente á hacerle in-

Tappa, como se llama al velamen de un piter y Josafat, que ahora vamos á vernos -¡Bien! ¡si ne la pueden resistir, que buque per les isleñes de los mares del Sur, las caras; es día claro, sé dónde estoy, y si no la resistan! Jesto es un asunto que con- que nesotros! viene sólo á Ricardo Bebeagua! Fuera eses rizos de les juanetes para dar salida á la tro capitan. barca; pues si no, se va á pasar el año próximo sin que lleguemos á New-Bedford, y quiero pasar en casa la Noche-Bue-

No pudo concluir su elogio de las con- su entendimiento completamente sereno, hacer, cuando con alegría vi aparecer al primer piloto para convencerse, pero ape primer piloto que venía á relevarme. Acaso él tuviera más influencia sobre el capitan y pudiera disuadirle de su temeridad: pero en aquel momento una voz inesperada nos hizo levantar á todos la cabeza: era

-¡Vela á vista!

-¿Por donde?-preguntó el capitan.

- 1 à babor, dos puntos hácia la proa! La mitad de la tripulacion se abalanzó á la borda; el primer piloto, con el anteojo en la mano, entre ellos. Era un brik-barca que capeaba el temporal con gavi s y estays y que seguia nuestra misma direccion á una dos millas de distancia. Con la velocidad que llevábamos no tardariamos

más que algunos minutos en pasarla. -¡Es un buque ballenero!-dijo el pribrandalss del palo mayor; apénas pue len mer piloto tan pronto como como lo examiban al tanto de la rivalidad que existir la tension que tienen: nó con el anteojo.

-¡Y va de regreso á puerto, lo mism

-¿En qué lo conoceis?-pregunté nue -Por la posicion, de sus botis, y po su linea de flotacion; tiene complete

-Son señales seguras-asintió el capi La situacion era critica y no sabía que tin, tomando el auteojo de mano de s nas había puesto el cristal ante su pupil

gritó con agitada voz: -¡Por todos los diablos del infierno! es la Sarah!

CAPITULO XV

EL TRIUNFO DEL CAPITAN BEBEAGUA

La vista de la Sarah, en vez de cala la excitacion del capitan, pareció aumen tarla extraordinariamente, efecte que p edujo igualmente en la tripulación de «Voludor», pues todos, ó casi todos, estal'entre los capitanes de ambes buques.

ventajas y los posibles y anto embarazada, c suaque en el f Spaino вз h más que dos s mastaria o la Victor Manuel estas solucion La situación bierno. ra-Se sclarari cargo del pode no pueden atr daben sar resu Para reemp

are para el est mo no tiene tar patia personal etros hombres stalis y Brianc Por el contr-perier al media de adaptarse á pasillos, aunqu Es caso de

Es caso de

bres; pare tod que otorgan u partido ouman Además, ja timis Italia que mieresa á nizados prente una paligrosa Génova y otro Los buques ran sagurame ruis competen Ante estas c iano solo tien uien se haga disolución de

nete Somino aprobación de

maritimas.

El querido s ha vuelto, des Candido. Al presents Gloria, resonó nents atronac Gonzales y

ieron las obr

en ellas estuvi

ne esperában

Sea bien ve

ra salidita, Parish .-Anteaneche excalente goly demás localid do. La entrad mosca, tY poi inauguraba la verano la Co Willian Paris El program nian diez y se un par de elle Como la sola

cutan varios nucho arte. as. Frasqui onwa mad aplaudio fue us reproduc 1.º Au Bu 2. L'Angelu land; 4.º Le de Chartron; lector, bajo la Marin. sjo-relieve En resume resa y el pú

> ino la de C La obrita o tuve ant e protestó ernández 1 alir á escer punto. La r orenos, es nginales o repet de La interp cacaso, pu safinación equivoca Sra. Man uya entre

Después d

treno en la luanita, arr

e nuestro aliano la

Waya ur ue los anir de las obra El de la del sábado aulla, sino vadas, per dre, al hi actos heroi todo eso e

Vovedade

MARIAS

anto del Rey de les indicación y afecta a

zoco en Beni. ioros, todos in er, ex jeie de h ludar á los ga-que habían ió general Sola ani-Sicar estina protección da ácticos

ácticos que la egresado á Na. el relevo de su aquellas poi

de Melilla, lle mirante Lobos con el gober. zarpando luego zara Levante e

ante en jefe acci-Jordana, je he asistido ho

onde han conce ante lo desapat-os Abd el Kade rca en esta zoni cual conference para consolida General Navaañía del Rey, a ngangan, donte te concurrencia oo y canones os á vigilar cos gó esta mañan ia y diecinuen

aliana

Sonnino, después en el Poder ha situación politica

que podía resolicaciones maritia de servicios 1 fija el sistemi La supresión de Sonnino, debla s este ministerio 3 los más violene en tal sentile ia el inconvenier-

Compañías, esu ncias, carecend I proyecto Bette-

eriorizado contra tenía mayoris a iba con unos N o era resultado es o su miniaterio, ros partidos. e puede vivir cuando la vida asuntes graves

ar, se ha hundile ortante que se le político notable, resolver una siy concienzado, n, es más hem-

or allo el Gabini-

erto, lo mismo -preguntó nues-

is botes, y pot ne completo el asintió el capi-

de mano de su cerse, pero ape ante su pupila

del infierno! si

XV BEBEAGUA

vez de calmar pareció aumer efecte que s tripulacion del isi todos, estalad que existia os buques.

ore para el estampeco ese atractivo, esa simno no tiene tampeco ese atractivo, esa sim-no no tiene tampeco ese atractivo, esa sim-patia personal que sirve tan poderosamente á patia personal que sirve tan poderosamente á etres hombres de Estado como Giolitti en litalis y Briand en Francia. Italis y Briand en Francia.

perior al media parlamentario y poce capaz le adaptarse á la familiaridad política de los le adaptarse á minimandola essillos, aunque dominándola.

pasillos, aunque aprilitatique.

Es caso de crisis percibe enseguida las relaciones vestajas y los defectos de todas las soluciones vestajas y entonces se encierse. rents as y an acrecios de todas las soluciones posibles y entonces se encierra en una actitud embarazada, que llega hasta parecer hostil, embarazada, que loga hasta parecer hostil, saque en el fondo no lo es.

Sprino 83 ha encontrado con que no tenta soulle des soluciones, é la disolución parlamas que de dimisión del Gobierno. El rey Victor Manuel es opuesto á la primera de Victor maria de aquí la caida del Go-

La situación creada con tal motivo es oscu-Sa aclararia si Giolitti quisiera hacerse cargo del peder, pero es muy dudoso porque la paeden atraccie los graves asuntos que aben sar resue tos con urgencia.

Para resemplazarle suenan muchos nom-Para resemplazarle suenan muchos nom-res; pere todos ellos carecen de la garantia ores, postantia una firme historia política y un artido numaroso y disciplinado. Además, la cusatión de los servicios marí-

Ademas, ligita es asunte económico urgente Genova y otros puertos.

Los buques de otras naciones aprovecharán saguramente la situación haciendo una rán seguramente la situación haciendo una rula competencia á la navegación italiana.

Ante estas circunstancias, el soberano italiano solo tiene des soluciones: ó cenceder á quien se haga cargo del poder el decreto de la la cargo de l disclución de las Cámaras, é invitar al Gabinete Spinino á que, sea como fuere, logre la aprobación del proyecto de comunicaciones Officials, Casas do Banes, Congress Samiltan

Lara. Debut de Larra.

El querido actor cómico Mariano de Larra na vuelto, después de ocho ó diez años de usencia, á actuar en la bombonera de don Cándido.

Al presentarse en escena el Sibado de Goria, resonó en la sala una ovación impoentes á diverm nente atrenadora, que durá des minutos. Genzilez y González y El cascabel al gato peron las obras que le sirvieron de debut, y n ellas estuvo el veterano actor á la altura ue esperábamos; muy bien. Sea bien venido y que no vuelva á hacer ma salidita, es lo que desec.

Parish.-Inauguración de la temporada,

Anteaneche ofrecia el Circo de Parish un scalente golpe de vista. Mujeres bonitas en bundancia ocupaban los palcos, butacas y emás localidades. El sexo feo era distinguido. La entrada colosal, pues no cabía ni una mosca. ¡Y por quéf Pues que en dicha noche verano la Compañía gimnástica que dirige Willian Parish.

El programa de la inauguración le componian diez y seis números que, excepción de Come la sola enumeración ocuparía mucho

aus reproducciones de obras de arte: 1º Au But! grupo de mármol de Brucher; laud; 4.º Les Nimphes s' Amussent, cuadro de Chartron; 5 ° Le combat d'Achille contre Rector, bajo relieve de Rude; 6º Le retour da Marin, cuadro de Jazet; 7º En Avant, bajo-relieve de Rude.

En resumen, una buena noche para la Einpresa y el público.

Bslava. - La alegre doña Juanita.

Después de bastante tiempo de ensayos se Alreno en la neche del sábajo La alegre doña luanita, arreglo de una opereta ya conocida nuestro público, por haberla cantado en diano la compañía de Gravina y en casteano la de Cereceda.

La obrita, que ambas veces fué aplaudida, no tuvo anteanoche la misma fortuna, pues so protesto elocuentemente; a pesar de lo cual Farnández Palemero tuvo el atrevimiento de talir á escena, con lo que la grita subió de punto. La partitura tampoco satisfizo á les morenos, excepción becha de los números originales que L'eó ha compuesto y que fuefon repet dos.

La interpretación contribuyó también al fracaso, pues la operets fué cantada con gran esafinación, y la generalidad de los artistas te equivocaron. Y digo la generalidad, porque a Sra. Manso y el Sr. Peña estuvieron bien y an merecen, por consiguiente, que se les inluya entre los malos.

Novedades.-Kimbs el mono y el cazador de fieras.

IVaya un título kilométrico! Está de meda ue los animales sean ahora los protagonistas de las obras.

del sábado as un mono que no sólo salta y aula, sino que subiendo rejas y tapias elevadas, persigue asesinos, salva, á la madra, al hijo, a la hija y realiza un sin fin de el paseo, los nenes escuchan palmas de simactos haroicos que le hacan digno de una re- patia. ompensa. Señores, no hay derecho! Y por si scena, por cierto muy bien. Claro es, lector. de la cira es un melo frama horripilante y mero 9, fueron de al público de las alturas gusto, pero al Agustín Ga de entienda un poquitín nada más le parece

a muy mala. He dicho algor La partitura de los maestres San Felipe y anta Maria es superior al libro. Estes y En

or para el estudio que para la acción. Senni-Co'isco Imperial. — Debut de Manrique

El Sábado de Gloria, y con «Tierra Baja»; se verificó el debut del actor Manrique Gil, que en América conquisté enviadable non-Manrique Gil logró un triunfo personal y

definitivo, siendo ovacionado al final de los actos segundo y tercero, revelándose como un gran acter dramático, digne de codearse con

El refuerzo que la Empresa ha logrado con esta adquisición es grande. Sea en terabuena. Con el debuta ite compartieron les aplauses las Srtas. Asquerino y Mendizábal y el señer

JOE 190 9D 89011 Latina

La Compañía que actúa en este teatro ha sufride algunas variaciones. Pilar Delgado ha sido sustituída por Amalia Meléndez; Roldán, por Pastor, y ha debutado un tal Mujica, en clase de tenor.

Como el sábado había tela de largo, no pude ver más que la zarzuela «Bohemios», y de su interpretación poce bueno puedo decir. Pilar Perales cantó con mucha afinación y buen gusto. El baritono, Sr. Pastor, cumplio bien su parte. Mujica no logró entusiasmar á nadie, ni aun agradar, es una medianía, y le Ademas, liaita es asunte económico urgente hago favor. Los demás é la altura del tenor. Los coros deficientes, y el maestro Porras, como director, confirmó el juicio que de antes merecía y ya en una ocasión hice público. Esto es, que lleva la orquesta para la como director. Esto es, que lleva la orquesta por un lado y los cantantes por otro. En «Behemies» se vió claramente. Yo he visto esta obra mucho meor hecha en este mismo teatrito.

G. Puch.

# PLAZA DE TOROS DE MADRID

nauguración de la temporada. -Seis toros de Pérez Tabernero — Espadas: Vicente Pas-tor, Pepete y Gordito.

La tarde enmarsñada y la entrada buena. Se confirmaron mis impresiones respecto á marques de Aguilar de Campoo y el conde de que Gordito torea en el circo de la carretera Revillagigedo, grande de servicio, y varios de Aragón, á pesar de estar anunciado en Vista Alegre. Ello fué la causa que al hacer el paseo las cuadrillas escuchara el diestro una pita formidal le.

A la inaugural asistieron las Infantas doña de valiosas perlas. Isabel, deña Teresa y su esposo.

El primero es negro, chico, gerdo y con tipo de toro. En el primer tercio, hay un lío espantoso. Recibe el tabernero cinco varas. proporciona dos caidas y no mata ningún jaco Los rehileteros del Gordo no hacen más jaco Los rehileteros del Gordo no hacen más que cumplir, y Vicente cede los avíos de mater al susodicho Carmona, que después de una faena de muleta embarullada, agarra una gusta madre política, de color heliotropo, lo setorada ide estocada ida, y después de sacar el pinche con una banderilia, descabella y el nuevo doctor escucha palmitas.

El segundo es berrendo en jabonero, gran-de, basto y también con tipo de toro. El pri-guista. mer tercio transcurre tranquilo y soso, componiéndole cuatro varas por cere caídas y ca-ballos. Mellaito y Bazán no hacen nada digno hermoso; marquesas de Santa Cristina, Conauguraba la treinta y cinco temporada de de mención. Pepete pasa de muleta cen vasiendo aplaudido.

El número tres tiene buen tipo, es jaboneua par de elles, gustaren y fueron aplaudides. ro, salpicado, cortito de pitones y gerdo. El Torrecilla, Viana, Castelar, Castel Rodrigo, madrileño es aplaudido con el capote. El ter- Comillas, Romana. Santa Cristina, Salar, espacio, me limitare á señalar los que más cio de varas resulta aceptable, pues aguanto Miravalles, Cenia, Campo Llano y Quiros, que reitera la petición de enganche que tiene agradaron al concurso. Fueron estos: Los seis varas, una superior de Cantarito, por y condes de Superunda, Fuenclara, Almadósemanos Athetos, tres muchachos que eje- tres descensos y otras tantas víctimas. Pepin var. Heredia Spinola, Bubao, Guadiana y cutan varios juegos de fuerza y destreza con y Morenito cumplen con los palos, y después vizconde de la Alborada.

mucho arte. El trio French, netables ciclis- de devolver los trastos Gordito á Paster, hace Ofició el señor obispo d las. Frasquito y Alfredito, dos gracioses una faena desconfiada, sufriendo un acosón, señores Nuncio de Su Santidad y vicario clonws midrileños. Pero á quien más se y sin esperar á más, propina media, caída, apostólico de Marruecos.

\*\*\*aplaudió fué á Mme. Henrriette de Serris con arqueando el brazo. La labor de Vicente no Se cantó la misa de Z gusta.

El que sale en cuarto lugar es tan chico y 2° L'Angelus, manro de Millet; 3.° Oedipe feo, que su presencia provoca un fuerte tu-Retrouvant ses Fille, bajo-relieve de Chavai- multo, oyendo Mosquera miles de improperios feo, que su presencia provoca un fuerte tu- La Corte volvió á la Cámara á los acordes multo, oyendo Mosquera miles de improperios de la marcha del bautismo, de Dabois, pasany lanzando el concurso á la arena naranjas, do la real familia, damas, grandes, mayordealmohadillas y demás artefactes propios del mos, gentileshombres y Casa militar al come-

El presidente conjura el conflicto devolviendo al corral el protes ado después de recibir dió luego á los Alabarderes.

una vara y matar el jamelgo. El sustituto pertenece á la vacada de López Navarro, y es más gordo y mejor mozo. Va- rina. ras, seis; caidas, dos, y caballos, cero. Aranguito y Morenito se portan bien con los pelitroques, quedando mejor el primero. Nuestro paisano empieza bien cen la muleta, pero se embarulla después y su faena se hace pesada. Entrando de cualquier forma agarra una estocada caída y tendenciosa que el público pre-

mia con sonoros pitos. El quinto es cárdeno, de bonita estampa y sus armas correspondientes, y hasta se me arma de Caballería, donde adquirió gran antoja que es defectueso de la vista. Tema las prestigio en todos los mandos que desempeño. de reglamento, convenciéndonos que el astado tanto en paz come en guerra. es mansurrón. En el segundo tercio no hay nada de extraordinario, y Pepito hace una regular faena con el trapo roje, y cobra una buena estecada, que es muy aplaudida.

Y vamos al que cerró plaza, berrendo en en el archipielago. colorado y buen mozo. con escasa voluntad ecibe cinco picotazes, ocasiona tres caídas y despena dos potres. Gordito baila que es una baudición y da fin de la corrida de una delantera y tendida, un descabello, y echándose el bicho por una vuelta de capote de Vicente. La cerrida inaugural ha side un aburri-

miento espantoso. Don Perfecto.

#### VISTA-ALEGRE

Ri de la estrenada en Novedades la noche Seis toros de Aleas para «Lagartijilo chico» y «Malla» que toma la alternativa.

La entrada es bastante decorosa y al hacer

Los seis Aleas cumplieron muy bien en toodo eso era poco, Manolo Vico se mueve en dos tercios, anduvieron sobrados de presencia y los ganaderos que ocupaban el palco número 9, fueron ovaciona los. [Esas son corri-

Agustín Garcíe Malla fué herido al despapachar al toro de la alternativa y valiéndones de la franqueza que nos caracteriza no estuvo

creer que no sabe lo que á hecho. ¡Así

El sobresaliente Tabernerito se deshizo de tercero y les dos restantes como pudo y demasiado hizo, por le que la concurrencia le aplaudié. El sexte no se lidió por haber anc-checido. Hubo los siguientes heridos y he de profundidad.

PARTES FACULTATIVOS

El picador Corzoles ha ingresado en esta ofermeria, apreciándole la fractura completa de la clavícula izquierda y una luxación escá-

Durante la lidia del primer toro ha ingre sado en esta enfermeria el espada Agustín García Malla con un varetazo en la ingle iz-

Durante la lidia del segundo toro ha ingre

sado en esta enfermería el picador Juan Ji

ménez, el Chato, con fractura completa de la clavicula izquierda, lesión escapular humeral y lesiones graves. Darante la lidia del tercer toro ha ingresa-do el espada José Moreno. Lagartijillo, con

un varetazo en el hombro izquierdo; lesión que le impide continuar la lidia.-Doctor Garcés.

EN PALACIO

# Capilla pública

Minutos antes de las once, por las concu-rridisimas gale las del regio Alcázar se diri-gió S M. la Reina doña María Cristina á la tribuna baja de la Real Capilla.

Con S. M. iban la condesa viuda de Torrejón, la duquesa de Luna, dama de guardia; el marqués de Aguilar de Campóo y el conde de mayordomes y gentileshombres. La Reina dona María Cristina vestía traje

color heliotropo, cubría su cabeza la blanca mantilla y adornábase con riquisimo collar Poco después de pasar Su Majestad por las galerias oyéronse los acordes de la marcha

olemne de Roig, anunciando que la Corte se lirigia procesionalme, te á la capilla. Su Majestad el Rey vestía uniforme de Lan-

nismo que su alteza la infanta doña Isabel. La infanta doña María Teresa, de azul, iba en la comitiva con el infante D. Fernando y el

De la comitiva formaban parte las duquede mención. Pepete pasa de muleta cen va-fentía, y aprovechando la primer igualada, Spínola, Casa Valencia, Almedóvar y Aguicobra una delantera de la que rueda el bicho, lar de Inestrillas, y los duques de Santo Mauro, Granada, Tamames, Arión, Victoria, Maqueda, Vistahermosa y Aliaga; marqueses de

Ofició el señor obispo de Sión, asistiendo los plica de abono de diferencias de suelde.

Se canto la misa de Zubiaurre, á cuatro voces, la sequentia de Eslava y el ofertorio de Mozart.

dor roje, donde el obispo de Sión bendijo el cordere, que probaron SS. MM. y AA., y se

Los asistentes á la capilla fueron obsequiados con huevos cocidos, pintados con purpu-

#### El general Sanchez Mira

Ha fallecido en Jarez, á los setenta y cuatre años de edad, el teniente general de la sección de reserva D. Manuel Sánchez Mira.

Principió su carrera militar en el Cuerpo de Artillería, pasando después á servir en el

Fué en Filipinas gobernador del Valle de Cagayán, que está constituído por la región tabacalera del Norte de Luzón, coincidiendo squella gestión con el desestanco del tabaco

Y justo es decir que á las grandes cualidades de exquisito tacto que desplegó en dicho cargo desde el primer momento, se debió el que en aquella extensa región se cambiara de régimen econômico en la explotación agricola trei. sin trastornos de ninguna clase, conservándose todavía con cariño la memoria del finado general entre los naturales.

relevantes prendas.

Con él se va una de las figuras más típicas y más caballeros amente andaluzas que hube en nuestro ejército y en nuestra sociedad du-rante la revolución de Saptiembre y el reinado de Alfonso XII.

#### El hundimiento de la Plaza de Oriente

Los obreres municipales han continuado do en la Plaza de Oriente.

La profundidad del agujero es de unos diez Comenzó diciendo que la huelga de Bilbac

La cañería del gas está totalmente rota, y a del agua ha quedade suspendida en el aire. El espada granadino mato regularmente al más abajo se ven las alcantarillas y conduc-segundo y le toree muy bien pero al herir al tercero es cogido y comesu compañero pasa á considerables desperfectos con motivo del undimients.

Cuando ayer, durante las primers a horas de la mañana, descubrieron el hoyo algunos bomberos, se vió que alcanzaba unos diez y seis metros de longitud, once de ancho y ocho

La luz diurna permitta ver perfectamente la boca de la galería que formaron las aguas y cuyo final se desconoce.

Varios individuos del cuerpo de bomberos, que convenientemente atados con cuerdas descendieron al fondo de la sima, reconociepulo-humeral; lesiones graves que le impiden ron sin contratiempo alguno un espacio de continuar la lidia. debe de ser muy antiguo, á juzgar por los detalles que se han observado.

En opinión de los técnicos, será preciso, para continur activamente los trabajos, levanquierda, cuya lesión la impide continuar la r el asfalto en una extensión igual á la parte hundida, á fin de rellenar de tierra el subte-

Los bomberos pudieron caminar cómodamente por el subterráneo, y este detalle da idea de su mucha extensión

estaban muy removidas.

Durante el día se ha continuado arrojando

grandes cantidades de tierra para rellenar el boquete. Los trabajos durarán algunos días. La infanta Isabel estuvo ayer tarde visi-tando el sitio dondo ha ocurrido el hundi-

## Desde San Fernando

halelib us an obstiberos 27 de Marzo.

Noticias de Marina. - Del Apostadero. Al Estado Mayor Central se remite instan-

cia y acta de reconocimiento del contador de navio D. Luis Videgain, que solicita dos meses de licencia por enfermo.

— También se cursa la del teniente de na-

vío D. Juan de Dios Carlier, que solicita li--Al Estado Mayor Central se remite acta

del examen prestado por los señeres médicos alumnos del Gabinete bacteriológico del Hospital de San Carlos. —Davuélvese al Ordenador propuesta apro-

bada para que el contador de navio D. Cris-tóbal García, pase asignado á la Ordenación, sección Comisaría de revistas, cesando en la Contaduría del Depósito del Arsenal. -Cesa como agregados en el Cuerpo de Artillería, los primeros tenientes de Infantería de Marina, D. José Martínez Gay, D. Manuel Pérez Peña. D. Francisco Dueñas, D. José Lobo y D. Juan Azcarate, que sen pasaporta-

dos para sus destinos en los regimientos de Ferrol y Cartagena.

— Desembarca del cañonero «Infanta Isabe's, el alferez de navio D. Benito Cheriguini, Buitrago, por pasar agregado al Cuerpo

de Artillería. -También pasan agregados al expresado Cuepo los oficiales de igual empleo D. Pascual Cervera, D. Fernando Delgado, D. Manuel de la Cámara y D. Francisco Ibáñez Yan-

-Al Estado Mayor Central se remite instancia del sargento segundo D. Juan Manito,

-También se remite al mismo Centro instancia del capitán D. Joaquin Ler nzo, en sú--Concédense dos meses de licencia por nfermo al primer maquinista don José Do-

-Embarca en el cañonero «Don Alvaro de Bazán», el primer maquinista D. José Conde Cárcel. -Remitese al Estado Mayor Central, acta

de reconocimiento de notoriedad del segundo condestable D. Francisco Mertinez y tres

# Información de Marina

Movimiento de buques.

Han fondeado: en Melilla el transporte «Almirante Lobo», en Ceuta el cañonero «Nueva España»; en Vigo el «Marqués de Molins», y en Sevilla el cañonero «Vasco Núñez de Bal-

Ha salido de Ceuta el cañonero «Doña María de Molina»; de Vigo el vapor «Urania». da Melilla el cañonero «General Concha» y de Unión Española de Explosivos. | 00 00 329 00 Vigo el «Hernán Certés».

Cuerpo general.

Se ha dictado las siguientes reates órde-

Disponiendo que el teniente de navio don Andrés Freire pase al Ferrel á centinuar sus sarvicios cuando entregue la Ayudantia maritima de Corcabión.

Idem que el alferez de navio D. Joaquin Concas pase agragado al Estado Mayor Cen-

Idem que el alferez de navio D. Eduarde Risteri y Montojo, pase á embarcarcar en el crucero «Cataluña» en relevo del oficial de La pérdida de este ilustre soldado será una pérdida justamente llorada por sus compañeros de armas y por cuantos apreciábames sus compañeros de armas y por cuantos apreciábames sus calegos de Cartagena para los servicios de su calegos prenderas p

Autorizando al alferez de navío D. Francisco Marina y Aguirre, para pasar en Ma drid la revista de Abril.

# Información política

Manifestaciones del Sr. Canalejas.

El jefe del Gobierno al recibir esta mañana trabajando hoy activamente en el extenso á los periodistas les hizo algunas interesantes hundimiento del pavimento, ocurrido el sába- manifestaciones sobre los asuntos de actua lidad.

tan fenomenal como se esperaba. No es esta metros, y se ven en primer termino las celes lo rece la gaste importante de la ocasión de decir si á estado oportuno o no rías del agua y del ges, ambas al descreto perados que asciende á unos nuevel descente.

al pero que no presenta carácter político de la constante de la

PI AN CONTIANT pues los huelguistas aspiran selamente á obtener aigunas ventajas materiales.

Igual juicie merece al Sr. Canalejas la hue!— ga de carreteros de Barcelona, y para solu-cionar una y otra, tanto el jefe del E bierno, como el ministro de la Gobernación, trabajan actualmente, habiendo transmitido instrucciones con ese fin á los respectivos geberna-

Dijo también el presidente del Consejo que con motivo de las elecciones, el Sr. Merino se ve ocupadisimo estos dias, pues no cesa de recibir visitas da los candidatos, por cuya causa e es muy difícil celebrar las acostumbradas entrevistas con los periodistas.

Consejo aplazado. El Consejo de ministros anunciado para hoy

ha sido aplazado. Se celebrará mañana por la tarde, con ob-jeto de que puedan asistir á él los ministros

Los consumos.

de la Guerra y de Fomento.

Presidida por el Sr. Francos Rodríguez visitó esta mañana al Sr. Canslejas una Comisión de concejales en la que estaban repre-sentadas todas las minorias del Ayuntamiento de Madrid. El objeto de la visita era tratar Apenas recorrieron unos doce metros, se de la supresión del ímpuesto de consumos, y vieron obligados á retroceder, ante el ensan-che que ofrecían las galerías, y cuyas tierras trascendencia de este asunto regó á los comi sionados que aplazaran tratar del mismo hasta el próximo miércoles. En este dia la Comision se reunirá con el Sr. Canalejas y el ministro de Hacienda para estudiar el problema con toda amplitud.

Politicos que regresan.

El ministro de Fomento se propone llegar nañana á Madrid. El miércoles llegarán de Granada el señor Dato, y de Lisboa volverán también uno de

e tos días los Sres. Besada y Bugallal. El Sr. Allendesalazar regresará esta nocha de Bilbao, y el gobernador del Banco de Es-paña Sr. Rodrigáñez, lo hará mañana da

Aliento delicioso, esbelta dentadura, tiénese siempre usando á diario enjuagatorios del Licor del Polo.

Caballero de carrera distinguida, desea dar ecciones de idiomas y de matemáticas. Razon Alcalá, 89, porteria, de nueve á diez de la mañana.

### BGLSA

FONDOS PÚBLICOS	día	23	día	28
ntisionas relojas en la compun				
4 to perpetuo interior contado	1111		Sent a	A.A.A
Serie F. de 50.000 ptas, nominales	87	90	87	80
» E. de 25.000 ° »	87	90	87	85
> D. de 12.000 > ->	87	95	87	90
E. de 25.000  D. de 12.000  C. de 5.000  B. de 2.000	88	35	00	00
B. de 2.000 .	88	40	00	00
. A. de 500 .	88	45	88	30
• GyHde190 y 200 •	88		00	00
En diferentes series	88	35	88	35
4°10 amortizable				
Serie E. de 25.000 ptas, nominales	00	00	95	15
D. de 12 000	00	00	00	00
. C. de 5.000 .	95	15	95	15
B. de 2.500 >	00	00	00	00
D. de 12 000	95	20	95	30
En diferentes series		15	95	15
5 % amortizable	2.0		DED	
Serie F. de 50.000 ptas. nominales	102	35	102	30
> E. de 25.000 > >	00	00	00	00
D. de 12.500 > C. de 5.000 > C.			102	
. C. de 5.000			00	
B. de 2.500 > >			102	
B. de 2.500 > A. de 500 > A. d			102	
En diferentes series			102	
or energy popular oh			At .	
VALORES DE SOCIEDADES	211		P. Carlo	
sheduent and compact you	S &		0 II3	
Banco de EspañaBanco Hipetecario	457	00	457	00
Banco Hipotecario	00	00	00	00
Banco Hispano-Americano	00	00	00	00
Banco Español de crédito			139	
Comp & Arrandataria de Tabacos	1220	0.5(1)	970	00

Sociedad Eléctrica de chamberí. 00 00 00 00

Idem fd. fd., ordinarias...... 24 00 24 00 Ferrocarriles Norte de España... 00 00 00 00

Sociedad de Chamberí 5 por 109. 00 00 00 00

Idem del Mediodía 5 por 100.... 00 00 00 00

OBLIGACIONES

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Ciudad Lineal 8 por 100...... 00 00 00 00 00 F. C. San Julián de Musques 5 00 00 00 00 00 por 100 primera emisión..... 00 00 00 00 00 1dem (d. fd. fd., segunda emisión. 00 00 00 00 00 Valladolid-Ariza..... 00 00 107 25 

Paris á la vista..... | 106 75 | 106 75 Londres á la vista...... 26 92 26 91

Español,-A las 9.-Segunda representación de Agua de Mayo. Princesa .- A las 9. - Segunda representación de Sueño de vals.

Parish -A las 9.-Sexta presentación de la compante internacional de circe y varietés que dirige William Parish.

Apolo.—A las 7.—La muñ ca id-al.—Las bribones —La maja.—Juegos malabares. Eslava - 1 las 6. (Sección especial): La corte de Faraón y la alegre D a Juanita.—La balsa de aceite.—La alegre D a Juanita.—La

Imp. Gntenberg Castro v Compañía,

corte de Faraon.

Travesta de Trujulos 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Linea de Filipinas.-Trece viajes anuales, arrance nda de Liverpool y haciendo las esdas de Coruña, Vigo, Lisbea, Cádiz, Cartagena, Valencia, para relir de Barcelona cada natro sábados, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Juo, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre, y 10 Diciembre; directamente para anova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro mars, 6 sea: 25 Enero, 22 Febrero, 22 Marzo, 19 Abril, 17 Mayo, 14 Junio, 12 Julio, 9 Agosto, Septembre, 4 Octubre, 1 y 29 Noviembre y 27 Diciembre, haciendo las mismas escalas que la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander, y Liverpeol.

rvicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, tva, Sumatra. China, Japón y Australia.

Liñea de New-York, Cuba, Méjico.—Servicio mensual saliendo da Génova el 21, de Ná-oles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-

fork, Habasa, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26, y de Habana el 30 de ada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y cara para puertos del Pacífico, así como para Tampico con escala en Veracruz.

Linea de Venezuela Colombia. - Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Vaencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, San-Cruz de Tenerite, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colon, e donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curação, Puerto Cabello, La uayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en la Ha-ana. Combina per el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, ara cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También arga paro Maracaibo y Coro con transbordo en Curação y para Cumaná, Curápano y Triidad con transbordo en Puerto Cabello.

Linea de Büeros Aires.—Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Sarcelona el 3 da Málaga el 5, y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife. sontevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Géno-

4. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Linea de Casarias.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de licante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Pal-nas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palme, con retorno á Santa Cruz de Tene-de, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas en Las Palmas, Cáiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Lizea de Fernando Poo.-Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de ladiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palas y etros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Péo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas linea de Tanger.—Salidas de Cádiz: lunes, mierceles y viernes, para Tanger, con exten-

ión á los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajaros, á quienes la Compañía da alojamiente muy cómedo y irato esmerado, como ha acreditado en su dilatado ervicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se adnite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regu-

Arisos importantes: Rebojas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Reel oren del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, de 14 de Abril e 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

Sarcicios comerciales — La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los mueatrarios que le sean entregados y de la coloca-ién de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Linea de Cuba Mérico. - Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbae el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y l'ampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes direcamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con casbordo en Habana al vapor de la línea de Verezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios onvencionales para camarotes de lujo. Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba, con trasbordo en Habana, en ombinación con la Empresa del ferrocarril de la Habana á Santiago de Cuba.

## nuestros lectores

Mediante el cupón prima que circomes á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantismas rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, O, en tresuelo - MADRID.

## Gupón-prima domiciliado en. calle desea adquirir. (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Ptas. FIRMA,

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca). De uno á 5 tomos, una peseta el tomo. De 5 á 15 tomos, 90 céntimos dem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos idem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntinos idem.—De30 á 50 tomos en adelante, 65 contimos idem. La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, pu-

le ad quirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio este caso, 10 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se ja a elección del Administrador de la Biblioteca

UEVEN

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas, ientificas y literarias, nacionales y extranjeras, que se lacienan con el mar y sus industrias; único en España. Este Centro se encarga de servir cuantas publicacios se le pidan, en iguales condiciones que los estableciientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones rectas con autores y editores.

FOLLETO INTERESANTE eglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedides deben mandarse acompañados de su imrte en sobre monedero, valores declarados, libranzas Giro Mutuo o letras de facil cobro, sobre Madrid, rcelona, Aiicante ó Elche

#### Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS E SANTIAGO GARCIA CASTELLON

Solano, número 6.-CADIZ Administración de fincas con garantías, gestionándose compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créos, Recibos, Facturas Habilitaciones de Clases pasi-bao y Marsella.

s, Representaciones. Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía Seguros maritimos finviales v terrestes d miciliada

rresponsal del DIARIO DE LA MARINA

OTA.-Esta Agencia tiene activos corresponsales en tolos pueblos de la provincia, tanto para el cobro y repre-tación de los asuntos que se le confian, como para la pro-Francia. REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

Para más informes: Odierras de la Dirección y D. Jorquin Hoyo, consignatario.

E RESPRIADO SE CURA EN 24 MORAS



# Leopoldo Menéndez Villanueva

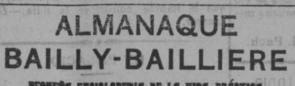
HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARGELGNA

Única Habilitación que al fallecimiento sus clientes satisface ClEN pesetas á sus here deros para sepelio. Confecciona gratis los ex pedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta pro.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación





500 PÁGINAS DE TEXTO. . MÁS DE 1000 GRABADOS

REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.346 ó 12.344 de la Loteria de Navidad, y en su caso le corresponde rán á cada Alinanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un plano o su valor de 3.000 peset Una máquina de escribir VOST é su valor de 900 ptas.

Una ellieria, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 re galos mas que reparte entre sus compra lores.

# - PARA 1910 NECESITA

El Comerciante AGENDA DE BUFETE El Industrial -

El Banquero -

El Ingeniero - -El Militar - - -

El Sacerdote -

Las Oficinas -Los Hoteles - -La Aristócrata

La Modista - -La Profesora -La Cocinera - -

EN GENERAL El Hombre La Mujor -

CONTERNE: Diarie en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes dates impractindibles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio

Precio: de | & 4 pesetas,

MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria

Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevas ordenada la vida. Precio: 2,50 y 3 pesetas

AGENDA DE BOLSILLO

Precioso libro para uso de particulares. Dividide por días para las anotaciones. Precio: 1,50 y 2 pesetas,

CARNET

Diminuta y utilísima Agenda de belsillo. Enere dernado en tela, con porta-lápis. Precio: UNA peseta.

AGENDA CULINARIA

Libro de la compra que contiene 365 menés diferentes. 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en planco para anotar los gastos de cocina. Precio: 2 pesetas encuadernada.

DE VENTA. - Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en sas principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

#### <del>2222222222222222222222222222</del>

ACABA DE PUBLICARSE

La Vigésimasenta edición de la

Y SU PROVINCIA

PARA 1910

(Bailly-Baillière)

CONTIENE

1.º Parte oficiali Monarquia Española.—Real Casa.—
Consejo de Ministros.—Senado.—Congreso.—Guerpos Diplomático y Consular, de españoles en el
extranjero y de extranjeros en España.—Consejo de
il stado.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Ministe-Fios, con toda su organización y personal completo de Negociados, Sensejos, Juntas, Direcciones, Comisiones, Academias, Universidades, Institutos, Títulos nobiliarios, etc., etc. 2.º Madride

a) Lista general de las señas de sus habitantes, clasifica-das por orden alfabético de calles y números de cases. L) Lista alfabética de sus habitantes y establecimientos

con sus soñas respectivas.

c) Instituciones y dependencias del Estado, Provincia y Municipio, profesiones, artes, oficios y comerciantes é industriales, por orden alfabético de conceptos. 3.º Provincia. Por orden alfabético de Partidos judiciales, cada uno con todos sus Ayuntamientos por orden alfabético. Cada pueblo contiene la indicación del námero de habitantes, producción, fiesta mayor, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carterias, el elemento oficial, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de la carafeciones accuración de la carafeciones de la ca s profesiones, comercio é industria que ejercen.

4.º Mapa de la Provincia.

PRECIO: 5 PESETAS

De venta: En la Casa editorial Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías. \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

Linea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores. Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bil-

Servicio semanal entre Pasajes. Gijón y Sevilla Tres sa idas semanales de todos los demás puertos hasia Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos Se admite carga á flete corrido para Roterdán y puertos del Norte de



Administración: San Bernardo, 52

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.-Trimes tre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, le

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre 10 idem .-- Año, 20 idem.

Unión postal: Año, 60 pesetas. Asia y América: Un año, 70 pesetas

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionaies; reclamo 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

FUEN-PALACIOS Bicarbonatadas

Llano-GIJON

cálcicas, variedad magrésica. Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.

AGUA DE MESA sin rival. DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

COMPARAD la escritura de l para escribir limpic la MAGUINA MAGUINA

No tiene cinta. Sucursales de la casa YOST en España. Madrid: Espoz y Mina, 17

Bercelona: Fernando

Bitbao: Gran Via, 3 .

VH, 53

Là mejor maquina para eseribir.

con todas las demás Sucursales dela cass YOST en España

Sevilla: Sierpes, 101 Valencia: Paz, 17. La Coruña: Cantón Gra de, 23.

PIDASE EL CATALOGO DE LA NUEVA (YOST, VISIBLE

aquellas u litar es pu de conduc quedaría d Pero si para realiza llamarse in menos falte zos en la re ma, que pu mula: Subo del combat La marii mente por han desarre principal: En materia zación; el pañola ag Nos her zás de enn el pasado;

Año 2

Menos

ción marit

todas part

problemas

porque los La mari positivas

nación pa

acierto el

llo, y es u

á su natur

gran esfite

las potenci

tud de la 1

desclasifier

se, como d cimientos,

en lo que s

de última

potentes a

nno que se Esto entra

ciones de

ese modo,

dispondrá

La razón

derna no to

ma, asegui

á todas las

puede logi

te más moi

que han de

siguen el i

tima es inc

que suficie

Para ate

tiva.

¿Quién .

Cuando

todo mate dende el quiere bar ¿Cómo material f no se impo para ello? las unidad plicado, to mejor adn España sus esfue

la apreciac

consistian

tre person

des nacion

personal e

tes tenian

misma; pe

rial flotan

mejores marlos y zarlos el más cerca Pa por ell

Las Aue

rient, otro
por donde
por donde
construíd
El desp
tado fran
ría cosisti
en torres
ducto aco
á tres.
La carg
drá efecte
á la altur
pués de o