

# Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.727

Redacción y Administración

Madrid, Lunes 28 de Marzo de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

## Los soberanos del mar

Para formarse una idea de los progresos extraordinarios que ha alcanzado el poder naval de los modernos tiempos, basta indicar un solo hecho: el de que todos los acorazados a flote que tienen más de diez años de edad han quedado desclasificados.

Desde la aparición del «Dreadnought» inglés se ha operado en las escuadras de combate una profunda transformación. Los desplazamientos de 18.000 a 22.000 toneladas han permitido agrupar en un mismo buque fuertemente protegido, de gran radio de acción y cuya velocidad excede de las 20 millas, diez ó doce cañones del mayor calibre, cuyo efecto útil se extiende a distancias de combate dobles de las que generalmente se podían admitir en estos últimos años.

En 1914 Alemania podrá poner en línea de combate 16 acorazados del tipo «Dreadnought» perfeccionado; además dispondrá de 5 cruceros acorazados armados con ocho cañones del mayor calibre y con un andar de 25 millas. Solamente Inglaterra podrá estar en condiciones de hacer frente a ese formidable poderío naval.

Este estado de inferioridad marítima en que respecto a Inglaterra y Alemania se encuentran las demás naciones, podrá irse atenuando ó remediando a medida que esos países avancen en la reconstitución de sus escuadras; pero ello implicará grandes sacrificios económicos y constantes esfuerzos para no retroceder un punto en el camino emprendido.

La solución de la incógnita europea está por consiguiente en la posesión de la supremacía marítima, pero ¿quién la ejercerá, Alemania ó Inglaterra? Podría suceder que en vez de monopolizarla, alguna de ellas en particular, la mantuviesen conjuntamente ambas.

Se afirma que las formidables escuadras modernas son la mejor garantía de la paz, y ello es tranquilizador; pero debe tenerse cuidado para que esa supremacía, ya exclusiva ó mancomunada, no se convierta en vasallaje para las naciones débiles.

Detrás de los grandes poderes marítimos están los exclusivos comerciales. Observese con cuánto afán las naciones fuertes pretenden apoderarse de la influencia en el Mediterráneo, en el Estrecho y en litoral del Norte africano.

¿Por qué es eso? Sencillamente, porque ahí están los intereses futuros y el que lo apoderearse de ellos ó por lo menos dirigirlos y manejarlos, ese será el amo del mundo.

Para conservar derecho a participar en esos intereses, ó no ser eliminado de su disfrute, hace falta tener un mediano poder naval y el poder naval significa posesión de buques de combate del último modelo, capaces de poderse poner frente a los que salen de los astilleros y factorías navales de las naciones que aspiran a ejercer la supremacía del mar.

Esas naciones podrán decir: quien no está conmigo está contra mí; y si tienen algunos buques utilizables podrán entrar en un convenio ó alianza provechosa con los monopolizadores del mar, única manera de no ser absorbidos por ellos.

## MARINA DE GUERRA

### El poderío naval japonés

Desde la guerra ruso japonesa ha sido poco menos que imposible darse exacta cuenta de los progresos realizados por la Marina japonesa, una de las mejor organizadas del mundo.

En 1903, aprobó el Parlamento nipón un aumento de la escuadra que comprendía la construcción de tres acorazados, tres cruceros acorazados y dos cruceros de segunda clase, es decir ocho buques de guerra de un desplazamiento de cerca de cien mil toneladas.

Los gastos calculábase en 10.000.000 de dólares esterlinas, repartidos en un período de diez años que normalmente debería terminarse en 1913; pero el plazo fue ampliado por razones económicas hasta 1915 y luego hasta 1916.

Podría ya haberse conocido la amplitud del poderío naval japonés si en ese intervalo no se hubiera producido la guerra con Rusia que ha llevado a esforzarse en llenar los vacíos de bastante tiempo no se ha podido saber que se emprendió con fondos incluidos en los gastos de la guerra, y que por lo tanto no hay necesidad de satisfacer.

Esos tres programas han traído por consecuencia la compra ó construcción de tres buques de guerra, desplazando un total de 176.000 toneladas y a los cuales hay que añadir 29 destroyers.

Quedan aún en construcción ocho buques que desplazan 70.000 toneladas. Los programas comprenden, por consiguiente un total de 21 buques de guerra desplazando 247.000

toneladas, sin contar los 35 destroyers y seis torpederos que se incluyen en el proyecto.

En el mes de Febrero próximo pasado los buques comprendidos en la lista oficial de la Marina japonesa, como en situación activa se distribuyeron en la siguiente forma: acorazados, 13; cruceros acorazados, 12; otros cruceros, 43; destroyers, 59; torpederos, 69.—X.

## La conferencia Internacional de Mónaco

Con motivo de la inauguración del Museo Oceanográfico en Mónaco que se verificará mañana 29 del corriente Marzo y para cuyo acto ha invitado el príncipe Alberto a las más distinguidas personalidades europeas que se interesan en el estudio de la Oceanografía y la Biología marina, va a celebrarse su primera reunión la Comisión Internacional encargada del estudio del Mediterráneo, creada por iniciativa del Congreso Internacional de Geografía celebrado en Ginebra en 1908.

Para formar parte de dicha Comisión fueron elegidos, en primer término vocales por el Congreso los señores Rognard, francés; Cory, austriaco; Vinciguerra, italiano; y Navarrete, español, secretario general de la Liga Marítima española; siendo designado el príncipe de Mónaco para presidir la Comisión.

Después han sido nombrados para completarla otros vocales, especialistas también en Oceanografía y Biología marina por cada una de las naciones siguientes: Inglaterra, Rusia, Hungría y Grecia.

Invitado el Sr. Navarrete por el príncipe de Mónaco para asistir a las deliberaciones de la Comisión y concurrir al acto de la inauguración del Museo Oceanográfico salió para Mónaco el día 27 del actual.

En las deliberaciones de la citada Comisión encargada de redactar el programa para el estudio Oceanográfico y Biológico del Mediterráneo, en su relación con la pesca marítima, podrá el Sr. Navarrete ostentar nuevamente el criterio sustentado por él en los Congresos de París, Lisboa, Viena y Milán tanto en nombre propio como en el de la Liga Marítima de que facilite la gestión preliminar en la reglamentación internacional de la pesca, que con tanto afán persigue la Liga, en unión del Sr. Navarrete y que tanto interesa a los pescadores españoles.

Además, la Real Sociedad Geográfica, de la que es miembro el Sr. Navarrete, que concurrió al Congreso de Ginebra que tanto se interesa también en estas cuestiones y ha autorizado a dicho señor para ostentar su representación, podrá coadyuvar eficazmente al éxito de los trabajos de la indicada Comisión internacional.

Cuanto se relaciona con el estudio del Mediterráneo debe merecer predilección en nuestro país, y dado el progreso que de poco tiempo a esta parte está adquiriendo la oceanografía y que es de tanto interés para el fomento de la industria pesquera es de aplaudir la atención que el príncipe de Mónaco consagra a estas investigaciones y que haya querido asociar a su obra científica a un representante de nuestra nación.

Las naciones invitadas por el Soberano de Mónaco a la inauguración del Museo Oceanográfico han expresado su gratitud al príncipe, que presta a la ciencia en general y a las industrias de mar en particular un señalado servicio con sus trabajos y sus estudios de tan trascendental importancia.

## De la costa

### Llegada del ministro de Fomento. Pruebas de aviación.

San Sebastián, 27

En el sudexpreso llegó el ministro de Fomento, acompañado del director general de Obras públicas.

Para recibir al señor Calbetón había acudido a la estación, además de las autoridades todas, un gentío inmenso, que llenaban los andenes y alrededores de la misma.

Tributaba los honores una compañía del regimiento de Sicilia, con bandera y música.

El ministro, tras de saludar al elemento oficial, revisó las fuerzas, saliendo de la estación en medio de las ovaciones entusiastas de la muchedumbre, que no cesaron en todo el trayecto hasta el Ayuntamiento, donde se verificó una reunión.

Detrás del coche del señor Calbetón seguía una comitiva compuesta de más de cien carruajes, precedidos de bandas de música.

Desde la Casa Consistorial, acompañado

del Ayuntamiento, se trasladó el ministro a la iglesia de las Reparadoras, oyendo misa.

Después se dirigió a la casa del señor Machimbarrena, donde se hospedó.

A las doce de la mañana llegó el ministro al campo de aviación, donde reinaba grandísima animación.

Media hora después, el aviador Le Bion, luego de intentar tres veces elevarse, se le desahogó el acumulador de su aparato.

Con otro aeroplano logró remontarse a unos 60 metros de altura, dando dos vueltas a la Concha y descendiendo con gran regularidad y facilidad.

Duró la ascensión cinco minutos, recorriendo el aeroplano cinco kilómetros.

El público, entusiasmado, tributó una ovación al aviador.

Terminada la prueba se trasladó el ministro de Fomento, acompañado del alcalde, a casa del señor Machimbarrena, donde almorzaron.

### El nuevo capitán general.

Las Palmas, 27.

Procedente de Mogador, ha llegado, a las cinco de la tarde, el trasatlántico «Villaverde», llevando a bordo al nuevo capitán general, Sr. Molins.

Al entrar el barco en el puerto todos los vapores y remolcadores saludaron con las sirenas. Atracó el «Villaverde» en el muelle de Santa Catalina, donde esperaban las autoridades y numerosas concurrencia.

Al desembarcar el general Molins hicieron salvas las baterías de la Islet y rindieron las fuercas de Infantería y Caballería situadas en el muelle.

Recibieron a la nueva autoridad el capitán general interino, el alcalde, una Comisión del Ayuntamiento, el presidente de la Audiencia, el gobernador militar, el delegado del gobierno, el jefe de Fomento, el vicepresidente de la Diputación y el delegado del obispo.

La comitiva, formada por numerosos carruajes y una brillante escolta, dirigióse a la ciudad, y frente al Gobierno militar hicieron honores las fuerzas de Artillería.

El general Molins, acompañado de su esposa é hijas, recorrió en carruaje las calles de la población y dejó tarjeta en los domicilios de las autoridades.

Esta noche se ha celebrado un banquete en su honor en el Gobierno militar, embarcando después para Tenerife.

El general Molins ha manifestado que volverá dentro de pocos días a Las Palmas y pasará una temporal dedicada a estudios militares.

### Se levanta el «boycot».

Gijón, 27.

En una reunión celebrada por las Juntas directivas de las Sociedades obreras se ha acordado levantar el «boycot» a las mercancías transportadas por el ferrocarril de Langreo. Sin embargo, los navieros insisten en la solución telegráfica ayer, hasta conseguir la unión de los elementos patronales que se relacionan con el tráfico del puerto.

El objeto es crear una plantilla de obreros no asociados. Los obreros ceden y la opinión reacciona.

### Buque incendiado.

En el vapor «Cabo Blanco» tricolor de Sevilla, y propiedad de Ibarra y Compañía, se declaró incendio, que alarmó al vecario, que se consiguió dominar en momentos, siendo las pérdidas...

La causa del siniestro fue espontánea y afortunadamente una persona que se encontraba en el buque se salvó.

Las murallas de Cádiz gusta.

El Ayuntamiento del ministerio de la Guerra el de las murallas, que el Sr. Felipe a la Fábrica. La Comisión técnica María ha marchado para extinguir un foco.

### La escuadra.

El contraalmirante escuadra inglesa observó en el buque insignia provincia, al alcalde.

### De Al.

Ayer, a las seis y zarpó a las próximas a la plaza María de Molina y zarpó a las rumbos a Poniente.

También fundó ayer el «General Concha», procedente de Tres Forcas. Pernoctó aquí; salió esta mañana con rumbo a Poniente y regresó tres horas después.

Esta mañana, a las doce, llegó de Melilla el transporte «Almirante Lobo». Comandado con la plaza y zarpó poco después.

### Incendio en un vapor.

San Sebastián, 28.

A las ocho de la noche se declaró un violento incendio en el vapor pesquero «Elcano», fondeado en el puerto de Pasajes.

Después de grandes esfuerzos se logró extinguirlo.

Han quedado destruidas la proa y las bodegas del barco.

El marinero de guardia, José Chave, sufrió graves quemaduras, de las cuales ha fallecido.

El infeliz deja viuda y seis hijos de corta edad.

### Alumnos de Ingenieros.

Valencia, 27.

En el correo de hoy, por el central de Aragón, han marchado a Teruel 25 alumnos de la Escuela de Ingenieros de Madrid que, dirigidos por un profesor, han estado en nuestra ciudad realizando prácticas.

Han visitado el puerto y especialmente los monolitos.

En Teruel se proponen hacer excursiones por la región minera y dar después unas conferencias.

### ASPIRACIONES.

Aviadores y candidatos No se oye hablar más que de aviación y de elecciones, dos aspiraciones para soñar después, porque la una hace perder la cabeza, como suele decirse, y la otra el tiempo, de la manera más lastimosa.

Aviadores y candidatos son, a la hora presente, los que, según el dicho vulgar, cortan el bacalao; los que se llevan las palmas, quienes monopolizan la atención pública.

Volar y obtener un acto: he ahí el summum de la felicidad terrena; felicidad que suele tener sus quebras, porque a lo mejor el monoplano se le tuerce al ala y el aviador se descaharra, como se suele decir, y al candidato se le indigna el encasillado y se ahoga, como aquel que dice.

A muchas gentes, que les importa un rábano que otros vuelen y triunfen en las elecciones, les agrada, sin embargo, presenciar las peripecias de la lucha, digámoslo así, con los elementos.

Que el aviador no puede arrancar. Se comenta el caso, se discute, se divaga de lo lindo acerca de la aviación y de quien la inventó... ¡Y a casa, que llueve.

Que el candidato se hunde porque le vuelven la espalda los favorecedores de la víspera. Se fantasea de lo lindo acerca de los amañados electorales, de los consabidos pucherazos de virtualidad del manubrio ministerial.

tridos atmosféricos y los canditos con sus carreras vertiginosas por el distrito son bien dignos de lástimas porque de cada diez que se lanzan a la realización de sus ensueños, nueve fracasan.

Los parias no fracasan nunca porque ya nacen fracasados, y los pudientes están siempre en un pie, como las grullas, teniendo el instante de perder el equilibrio. Son en último extremo como los aviadores y los candidatos, unos escolares de la fatalidad, subordinados del estado del viento, que puede soplarlos en sentido contrario y hacerles caer con estrépito en el abismo de sus aspiraciones insondables.

Abel Imart.

## Marines Generales del Ejército

D. Manuel de Aristegui, conde de Mirasol.

1793 a 1864.

Uno de los generales más prestigiosos del Ejército, el heroico defensor de Bilbao durante el célebre sitio de 1837 levantado por el general Espartero en la famosa noche de Luchana, lo fué el conde de Mirasol, que empezando su carrera como marino supo terminarla, alcanzando los más elevados puestos de la Nación como capitán general de Castilla la Nueva y de Andalucía, siendo también en distintas épocas ministro de la Guerra, de Marina y de Fomento.

La Marina de Guerra puede ufanarse con razón de que haya salido de su personal tan ilustre personaje, dechado de caballerosidad y de lealtad, puesto que no solo él sino uno de sus descendientes murió en la intencionada del general Villacampa contra la actual dinastía, cuando se dirigía en un coche al cuartel de los Docks en esta corte, a ponerse al frente del Regimiento de Artillería que mandaba, cuyo cuerpo según de público se dijo, tenía quizás algunos sargentos comprometidos en aquella sublevación republicana; extremo este que no llegó a probarse.

La condesa viuda de Mirasol pasó entonces como dama de honor al lado de la Reina Regente D.<sup>a</sup> María Cristina; y después ha continuado en el mismo cargo junto a la Reina madre; cumpliendo los deseos de la excelsa señora que quiso premiar de este modo la acrisolada lealtad del conde, muerto en el cumplimiento de los deberes de su cargo; en el servicio de la Patria y de la dinastía reinante.

Concretándonos ahora solamente a trasladar aquí algunos ligerísimos apuntes biográficos del heroico defensor de Bilbao, diremos que D. Rafael de Aristegui, conde de Mirasol había nacido hacia el año de 1733 en Jerez de la Frontera, la fecha exacta no hemos podido comprobarla porque no existe en sus antecedentes biográficos que a la vista tenemos, lo que sí es seguro, es la de que sentó plaza de guardia marina el 20 de Julio de 1809 en el Departamento de Cádiz, donde examinado de los estudios elementales que por entonces se exigían, siguió la carrera en la Marina de Guerra hasta el empleo de teniente de navío que obtuvo el 14 de Julio de 1825.

Consta también en su historial que hizo viaje a la Habana y Veracruz en el navío «...»; y al terminar la guerra se encontró en el ca...



...en trabajo... a pesar de... que no hay... engañar... En el... de los ind... zoco en Be... rros, todos... er, ex jefe... ludar á los... que habían... general... ai-Sicar... a protección... ácticos que... egreado á N... el relevo de... aquellas pa... bo... de Melilla... mirante Lobo... con el gober... abla el «Alm... rrapando lue... para Levante... al... l... ante en jefe... Jordana, se... he asistido... onde han con... ante el Rade... roa en esta... cual conferencia... para consolid... General... aña del Rey, la... ngangan, don... concurrente... os y cañone... os á vigilar... ó esta man... a y diecinue... antes á divers... aliana... Sonnio, d... en el Poder, la... situación p... que podía res... caciones mar... de servicios... a fija el siste... La supresión... o Sonnio, de... este minist... es las más ve... en tal situa... z... el inconvenie... el caso de... Compañías, es... nicias, carece... les regionales... el proyecto B... riorizado con... enia mayoría... ba con unos 7... a era resultad... o, su minist... rios partidos... e puede vivir... cuando la vid... asuntos grave... r ello el Gobi... ar, se ha hund... rtante que se... político notab... resolver una... y concientiza... n, es más hom... erto, lo mismo... preguntó me... ts botas, y por... no completo el... asintió el capi... de mano de su... cerse, pero ape... ante su pupila... del infierno p...

**Coliseo Imperial. — Debut de Manrique Gil.**  
El Sábado de Gloria, y con «Tierra Baja», se verificó el debut del actor Manrique Gil, que en América conquistó envidiable fama.  
Manrique Gil logró un triunfo personal y definitivo, siendo ovacionado al final de los actos segundo y tercero, revelándose como un gran actor dramático, digno de codearse con los mejores.  
El refuerzo que la Empresa ha logrado con esta adquisición es grande. Sa, en torabuena. Con el debut ite compartieron los aplausos las Srtas. Asquerino y Mendizábal y el señor Soto.

**Partes facultativas.**  
El picador González ha ingresado en esta enfermería, apreciándose la fractura completa de la clavícula izquierda y una luxación escapulo-humeral; lesiones graves que le impiden continuar la lidia.  
Durante la lidia del primer toro ha ingresado en esta enfermería el picador Juan Jiménez, el Chato, con fractura completa de la clavícula izquierda, lesión escapular humeral y lesiones graves.  
Durante la lidia del tercer toro ha ingresado el espada José Moreno, Lagartijillo, con un varetazo en el hombro izquierdo; lesión que le impide continuar la lidia.—Doctor Garcés.

**EN PALACIO**  
**Capilla pública**  
Minutos antes de las once, por las concurrencias de las señoras del regío Alcazar se dirigió S. M. la Reina doña María Cristina á la tribuna baja de la Real Capilla.  
Con S. M. la condesa viuda de Torrejón, la duquesa de Luna, dama de guardia; el marqués de Aguilar de Campoo y el conde de Revillagigedo, grande de servicio, y varios mayordomos y gentileshombres.  
La Reina doña María Cristina vestía traje color heliotropo, cubría su cabeza la blanca mantilla y adornábase con riquísimo collar de valiosas perlas.  
Poco después de pasar Su Majestad por las galerías oyéronse los acordes de la marcha solemne de Roig, anunciando que la Corte se dirigía procesionalmente á la capilla.  
Su Majestad el Rey vestía uniforme de Lanceros, con el Toisón de Oro, collar de Carlos III y banda del Mérito militar.  
Su Majestad la Reina vestía, como su augusta madre política, de color heliotropo, lo mismo que su alteza la infanta doña Isabel.  
La infanta doña María Teresa, de azul, iba en la comitiva con el infante D. Fernando y el príncipe Adalberto, con uniformes de santiaguista.  
De la comitiva formaban parte las duquesas de San Carlos, Terranova, Arión y Pinohermoso; marquesas de Santa Cristina, Comillas y Castellar, y condesas de Heredia: Spinola, Casa Valencia, Almodóvar y Aguilar de Isotrillas, y los duques de Santo Mauro, Granada, Tamames, Arión, Victoria, Maqueda, Vistahermosa y Aliaga; marqueses de Torrecilla, Viana, Castellar, Castel Rodrigo, Comillas, Romana, Santa Cristina, Salar, Miravalles, Cenia, Campo Llano y Quirós, y condes de Superunda, Fuenclara, Almodóvar, Heredia Spinola, Bilbao, Guadiana y vizcondes de la Alborada.  
Onció el señor obispo de Sión, asistiendo los señores Nuncio de Su Santidad y vicario apostólico de Marruecos.  
Se cantó la misa de Zubiaurre, á cuatro voces, la segundía de Esclava y el ofertorio de Mozart.  
La Corte volvió á la Cámara á las once de la tarde para el bautismo, de Dabois, pasando la real familia, damas, grandes, mayordomos, gentileshombres y Casa militar al comedor rojo, donde el obispo de Sión bendijo el cordero, que probaron S. M. y A. A., y se dio luego á las Alzabardes.  
Los asistentes á la capilla fueron obsequiados con huevos cocidos, pintados con purpurina.

**PLAZA DE TOROS DE MADRID**

**Inauguración de la temporada. — Seis toros de Pérez Tabernero. — Espadas: Vicente Pastor, Pepete y Gordito.**  
La tarde amaneció y la entrada buena. Se confirmaron mis impresiones respecto á que Gordito torea en el circo de la carretera de Aragón, á pesar de estar anunciado en Vista Alegre. Ello fué la causa que al hacer el paseo las cuadrillas escuchara el diestro una pita formidable.  
A la inaugural asistieron las Infantas doña Isabel, doña Teresa y su esposo.  
El primero es negro, chico, gordo y con tipo de toro. En el primer tercio, hay un li espantoso. Recibe el tabernero cinco varas, proporción de dos caídas y no mata ningún jaco. Los rehileteros del Gordo no hacen más que cumplir, y Vicente cede los avíos de matar al susodicho Carmona, que después de una faena de muleta embarrullada, agarra una estocada ida, y después de sacar el pincho con una banterilla, descabelló y el nuevo doctor se ucha palmitas.  
El segundo es berrendo en jabonero, grande, basto y también con tipo de toro. El primer tercio transcurre tranquilo y sose, compréndole cuatro varas por cere caídas y caballos. Mellallo y Bazán no hacen nada digno de mención. Pepete para de muleta con valentía, y aprovechando la primer igualdad, cobra una delantera de la que rueda el bicho, siendo aplaudido.  
El número tres tiene buen tipo, es jabonero, salpicado, cortito de pitones y gordo. El madrileño es aplaudido con el capote. El tercio de varas resulta aceptable, pues aguantó seis varas, una superior de Cantarito, por tres descensos y otras tantas víctimas. Papin y Morantito cumplen con los palos, y después de devolver los trastos Gordito á Pastor, hace una faena desconfiada, sufriendo un acósón, y sin esperar á más, propina media, salida, arqueando el brazo. La labor de Vicente no gusta.  
El que sale en cuarto lugar es tan chico y fofo, que su presencia provoca un fuerte tumulto, oyendo Mosquera miles de improperios, y lanzando al concuro á la arena narajas, almohadillas y demás artefactos propios del caso.  
El presidente conjura el conflicto devolviendo al corral el protes ado después de recibir una vara y matar el jamelgo.  
El sustituto pertenece á la vacada de Lónes Navarro, y es más gordo y mejor mozo. Varas, seis; caídas, dos, y caballos, cero. Aranguito y Morantito se portan bien con los pitotroques, quedando mejor el primero. Nuestro paisano empieza bien con la muleta, pero se embarrulla después y su faena se hace pesada. Entrando de cualquier forma agarra una estocada caída y tendenciosa que el público premia con sonoros pitos.  
El quinto es córdano, de bonita estampa y sus armas correspondientes, y hasta se me antoja que es defectuoso de la vista. Toma las de reglamento, convenciéndose con el astado es mansurrón. En el segundo tercio no hay nada de extraordinario, y Pepito hace una regular faena con el trapo rojo, y cobra una buena estocada, que es muy aplaudida.  
Y vamos al que cerró plaza, berrendo en colorado y buen mozo. Con escasa voluntad recibe cinco pitotroques, ocasiona tres caídas y despena dos toros. Gordito baila que es una baudióñ y da fin de la corrida de una delantera y tendida, un descabello, y echándose el bicho por una vuelta de capote de Vicente.  
La corrida inaugural ha sido un aburrimiento espantoso.

**Teatros**

**Lara. — Debut de Larra.**  
El querido actor cómico Mariano de Larra ha vuelto, después de ocho ó diez años de ausencia, á actuar en la bombonera de don Cándido.  
Al presentarse en escena el Sábado de Gloria, resonó en la sala una ovación imponente atronadora, que duró dos minutos.  
González y González y El cascabel al gato fueron las obras que le sirvieron de debut, y en ellas estuvo el veterano actor á la altura que se esperaba; muy bien.  
Sea bien venido y que no vuelva á hacer otra salida, es lo que deseo.  
**Parish. — Inauguración de la temporada.**  
Anteanoche ofreció el Circo de Parish un excelente golpe de vista. Mujeres bonitas en abundancia ocupaban los palcos, butacas y demás localidades. El sexo fo era distinguido. La entrada colosal, pues no cabía ni una mosca. ¡Y por qué! Pues que en dicha noche inauguraba la treinta y cinco temporada de verano la Compañía gimnástica que dirige William Parish.  
El programa de la inauguración lo componían diez y seis números que, excepción de un par de ellos, gustaron y fueron aplaudidos. Como la sola enumeración ocuparía mucho espacio, me limitaré á señalar los que más agradaron al concuro. Fueron estos: Los hermanos Atletas, tres muchachos que ejecutan varios juegos de fuerza y destreza con mucho arte. El trio French, notables ciclistas. Fraquito y Air-Paro, dos graciosos clowna madrileños. Pero á quien más se aplaudió fué á Mae. Henriette de Sarris con sus reproducciones de obras de arte.  
1.º *La Bull* grupo de mármol de Boucher; 2.º *La Angelus*, marco de Millet; 3.º *Oedipe Retrouvant ses Filles*, bajo-relieve de Chavalland; 4.º *Les Nymphes s'Amusent*, cuadro de Charton; 5.º *Le combat d'Achille contre Hector*, bajo-relieve de Rude; 6.º *En retour de Marin*, cuadro de Jazet; 7.º *En Avant*, bajo-relieve de Rude.  
En resumen, una buena noche para la Empresa y el público.

**Blava. — La alegre doña Juanita.**

Después de bastante tiempo de ensayos se estrenó en la noche del sábado *La alegre doña Juanita*, arreglo de una ópera ya conocida de nuestro público, por haberla cantado en italiano la compañía de Gravina y en castellano la de Cereceda.  
La obra, que ambas veces fué aplaudida, no tuvo antañoche la misma fortuna, pues se protestó efusivamente; á pesar de lo cual Fernández Palomero tuvo el atrevimiento de salir á escena, con lo que la grita subió de punto. La partitura tampoco satisfizo á los mozos, excepción hecha de los números originales que Léo ha compuesto y que fueron repetidos.  
La interpretación contribuyó también al fracaso, pues la ópera fué cantada con gran desafinación, y la generalidad de los artistas se equivocaron. Y digo la generalidad, porque la Sra. Manso y el Sr. Peña estuvieron bien y no merecen, por consiguiente, que se los incluya entre los malos.  
**Novedades. — Kimbo el mono y el cazador de fieras.**  
¡Vaya un título kilométrico! Está de moda que los animales sean ahora los protagonistas de las obras.  
El de la estrenada en Novedades la noche del sábado es un mono que no sólo salta y anda, sino que subiendo rejas y tapias elevadas, persigue asesinos, salva, á la madre, al hijo, á la hija y realiza un sin fin de actos heroicos que la hacen digno de una recompensa. ¡Sábese, no hay derecho! Y por sí todo eso era poco, Manolo Vico se mueve en escena, por cierto muy bien. Claro es, lector, que la obra es un melodrama horripilante y que al público de las alturas gustó, pero á mí muy mala. ¡Ha dicho algo!  
La partitura de los maestros San Felipe y Santa María es superior al libro. Estos y Enrique Prieto, autor del monólogo, salieron á escena.

**VISTA-ALEGRE**

Seis toros de Aleas para «Lagartijillo» chico y «Malla» que toma la alternativa.  
La entrada es bastante decorosa y al hacer el paseo, los nanos escuchan palmas de simpatía.  
Los seis Aleas cumplieron muy bien en todos tercios, anduvieron sobrados de presencia y los ganaderos que ocupaban el palco número 3, fueron ovacionados. ¡Esas son corridas, señores!  
Agustín García Malla fué herido al despaachar al toro de la alternativa y valiéndose de la franqueza que nos caracteriza no estuvo tan fenomenal como se esperaba. No es esta la ocasión de decir si á estado oportuno ó no doctorándose, aunque mi humilde opinión es

**EN PALACIO**

**Capilla pública**

Minutos antes de las once, por las concurrencias de las señoras del regío Alcazar se dirigió S. M. la Reina doña María Cristina á la tribuna baja de la Real Capilla.  
Con S. M. la condesa viuda de Torrejón, la duquesa de Luna, dama de guardia; el marqués de Aguilar de Campoo y el conde de Revillagigedo, grande de servicio, y varios mayordomos y gentileshombres.  
La Reina doña María Cristina vestía traje color heliotropo, cubría su cabeza la blanca mantilla y adornábase con riquísimo collar de valiosas perlas.  
Poco después de pasar Su Majestad por las galerías oyéronse los acordes de la marcha solemne de Roig, anunciando que la Corte se dirigía procesionalmente á la capilla.  
Su Majestad el Rey vestía uniforme de Lanceros, con el Toisón de Oro, collar de Carlos III y banda del Mérito militar.  
Su Majestad la Reina vestía, como su augusta madre política, de color heliotropo, lo mismo que su alteza la infanta doña Isabel.  
La infanta doña María Teresa, de azul, iba en la comitiva con el infante D. Fernando y el príncipe Adalberto, con uniformes de santiaguista.  
De la comitiva formaban parte las duquesas de San Carlos, Terranova, Arión y Pinohermoso; marquesas de Santa Cristina, Comillas y Castellar, y condesas de Heredia: Spinola, Casa Valencia, Almodóvar y Aguilar de Isotrillas, y los duques de Santo Mauro, Granada, Tamames, Arión, Victoria, Maqueda, Vistahermosa y Aliaga; marqueses de Torrecilla, Viana, Castellar, Castel Rodrigo, Comillas, Romana, Santa Cristina, Salar, Miravalles, Cenia, Campo Llano y Quirós, y condes de Superunda, Fuenclara, Almodóvar, Heredia Spinola, Bilbao, Guadiana y vizcondes de la Alborada.  
Onció el señor obispo de Sión, asistiendo los señores Nuncio de Su Santidad y vicario apostólico de Marruecos.  
Se cantó la misa de Zubiaurre, á cuatro voces, la segundía de Esclava y el ofertorio de Mozart.  
La Corte volvió á la Cámara á las once de la tarde para el bautismo, de Dabois, pasando la real familia, damas, grandes, mayordomos, gentileshombres y Casa militar al comedor rojo, donde el obispo de Sión bendijo el cordero, que probaron S. M. y A. A., y se dio luego á las Alzabardes.  
Los asistentes á la capilla fueron obsequiados con huevos cocidos, pintados con purpurina.

**Desde San Fernando**

**Noticias de Marina. Del Apostadero.**

Al Estado Mayor Central se remite instancia y acta de reconocimiento del contador de navío D. Luis Videgain, que solicita dos meses de licencia por enfermo.  
—También se cursa la del teniente de navío D. Juan de Dios Carlier, que solicita licencia por igual tiempo.  
—Al Estado Mayor Central se remite acta del examen pre-tado por los señores médicos alumnos del Gabinete bacteriológico del Hospital de San Carlos.  
—Dauvillava al Ordenador propuesta aprobada para que el capitán de navío D. Critobal García, pase asignado á la Ordenación, sección Comisaría de revistas, cesando en la Contaduría del Depósito del Arsenal.  
—Cosa como agregados en el Cuerpo de Artillería, los primeros tenientes de Infantería de Marina, D. José Martínez Gay, D. Manuel Pérez Peña, D. Francisco Diez, D. José Lobo y D. Juan Azcarate, que son pasaportados para sus destinos en los regimientos de Ferrol y Cartagena.  
—Desembarca del cañonero «Infanta Isabel», el alférez de navío D. Benito Cheriguni, Buitrago, por pasar agregado al Cuerpo de Artillería.  
—También pasan agregados al expresado Cuerpo los oficiales de igual empleo D. Pascual Cervera, D. Fernando Delgado, D. Manuel de la Cámara y D. Francisco Ibáñez Yanguas.  
—Al Estado Mayor Central se remite instancia del sargento segundo D. Juan Manito, que reitera la petición de enganche que tiene solicitada.  
—También se remite al mismo Centro instancia del capitán D. Joaquín Ler nzo, en suplica de abono de diferencias de sueldo.  
—Concédense dos meses de licencia por enfermo al primer maquinista don José Decio.  
—Embarca en el cañonero «Don Alvaro de Bazán», el primer maquinista D. José Conde Cárcel.  
—Remítase al Estado Mayor Central, acta de reconocimiento de notoriedad del segundo condestable D. Francisco Martínez y tres más.

**Información de Marina**

**Movimiento de buques.**  
Han fundeado en Melilla el transporte «Almirante Lobo», en Ceuta el cañonero «Nueva España»; en Vigo el «Marqués de Molina», y en Sevilla el cañonero «Vasco Núñez de Balboa».  
Ha salido de Ceuta el cañonero «Doña María de Molina»; de Vigo el vapor «Urania», de Melilla el cañonero «General Concha» y de Vigo el «Herañ Cortés».  
**Cuerpo general.**  
Se ha dictado las siguientes reales órdenes.  
Disponiendo que el teniente de navío don Andrés Freire pase al Ferrol á continuar sus servicios cuando entregue la Ayudantía marítima de Corcubión.  
Idem que el alférez de navío D. Joaquín Concas pase agregado al Estado Mayor Central.  
Idem que el alférez de navío D. Eduarde Riestri y Montojo, pase á embarcar en el crucero «Cataluña» en relevo del oficial de igual empleo D. Julio Ochoa y Latorre, que, cuando desembarque, quedará en el apostadero de Cartagena para los servicios de su clase.  
Autorizando al alférez de navío D. Francisco Marina y Aguirre, para pasar en Madrid la revista de Abril.

**El hundimiento de la Plaza de Oriente**

Los obreros municipales han continuado trabajando hoy activamente en el extenso hundimiento del pavimento, ocurrido el sábado en la Plaza de Oriente.  
La profundidad del agujero es de unos diez metros, y se ven en primer término las cenizas del agua y del gas, ambas al descubierto.

La cañería del gas está totalmente rota, y la del agua ha quedado suspendida en el aire. Más abajo se ven las alcantarillas y conductos subterráneos, que también han sufrido considerables desperfectos con motivo del hundimiento.  
Cuando ayer, durante las primeras horas de la mañana, descubrieron el hoyo algunos bomberos, se vió que alcanzaba unos diez y seis metros de longitud, once de ancho y ocho de profundidad.  
La luz diurna permitía ver perfectamente la boca de la galería que formaron las aguas y cuyo final se desconoce.  
Varios individuos del cuerpo de bomberos, que convenientemente atados con cuerdas descendieron al fondo de la sima, reconocieron sin contratiempo alguno un espacio de unos doce metros de un túnel ó galería, que debe de ser muy antiguo, á juzgar por los detalles que se han observado.  
En opinión de los técnicos, será preciso, para continuar activamente los trabajos, levantar el asfalto en una extensión igual á la parte hundida, á fin de rellenar de tierra el subterráneo.  
Los bomberos pudieron caminar cómodamente por el subterráneo, y este detalle da idea de su mucha extensión.  
Apenas recorrieron unos doce metros, se vieron obligados á retroceder, ante el ensanche que ofrecían las galerías, y cuyas tierras estaban muy removidas.  
Durante el día se ha continuado arrojando grandes cantidades de tierra para rellenar el boquete. Los trabajos durarán algunos días.  
La infanta Isabel estuvo ayer tarde visitando el sitio donde ha ocurrido el hundimiento.

**Desde San Fernando**

**Noticias de Marina. Del Apostadero.**

Al Estado Mayor Central se remite instancia y acta de reconocimiento del contador de navío D. Luis Videgain, que solicita dos meses de licencia por enfermo.  
—También se cursa la del teniente de navío D. Juan de Dios Carlier, que solicita licencia por igual tiempo.  
—Al Estado Mayor Central se remite acta del examen pre-tado por los señores médicos alumnos del Gabinete bacteriológico del Hospital de San Carlos.  
—Dauvillava al Ordenador propuesta aprobada para que el capitán de navío D. Critobal García, pase asignado á la Ordenación, sección Comisaría de revistas, cesando en la Contaduría del Depósito del Arsenal.  
—Cosa como agregados en el Cuerpo de Artillería, los primeros tenientes de Infantería de Marina, D. José Martínez Gay, D. Manuel Pérez Peña, D. Francisco Diez, D. José Lobo y D. Juan Azcarate, que son pasaportados para sus destinos en los regimientos de Ferrol y Cartagena.  
—Desembarca del cañonero «Infanta Isabel», el alférez de navío D. Benito Cheriguni, Buitrago, por pasar agregado al Cuerpo de Artillería.  
—También pasan agregados al expresado Cuerpo los oficiales de igual empleo D. Pascual Cervera, D. Fernando Delgado, D. Manuel de la Cámara y D. Francisco Ibáñez Yanguas.  
—Al Estado Mayor Central se remite instancia del sargento segundo D. Juan Manito, que reitera la petición de enganche que tiene solicitada.  
—También se remite al mismo Centro instancia del capitán D. Joaquín Ler nzo, en suplica de abono de diferencias de sueldo.  
—Concédense dos meses de licencia por enfermo al primer maquinista don José Decio.  
—Embarca en el cañonero «Don Alvaro de Bazán», el primer maquinista D. José Conde Cárcel.  
—Remítase al Estado Mayor Central, acta de reconocimiento de notoriedad del segundo condestable D. Francisco Martínez y tres más.

**Información de Marina**

**Movimiento de buques.**  
Han fundeado en Melilla el transporte «Almirante Lobo», en Ceuta el cañonero «Nueva España»; en Vigo el «Marqués de Molina», y en Sevilla el cañonero «Vasco Núñez de Balboa».  
Ha salido de Ceuta el cañonero «Doña María de Molina»; de Vigo el vapor «Urania», de Melilla el cañonero «General Concha» y de Vigo el «Herañ Cortés».  
**Cuerpo general.**  
Se ha dictado las siguientes reales órdenes.  
Disponiendo que el teniente de navío don Andrés Freire pase al Ferrol á continuar sus servicios cuando entregue la Ayudantía marítima de Corcubión.  
Idem que el alférez de navío D. Joaquín Concas pase agregado al Estado Mayor Central.  
Idem que el alférez de navío D. Eduarde Riestri y Montojo, pase á embarcar en el crucero «Cataluña» en relevo del oficial de igual empleo D. Julio Ochoa y Latorre, que, cuando desembarque, quedará en el apostadero de Cartagena para los servicios de su clase.  
Autorizando al alférez de navío D. Francisco Marina y Aguirre, para pasar en Madrid la revista de Abril.

**Información política**

**Manifestaciones del Sr. Canalejas.**  
El jefe del Gobierno al recibir esta mañana á los periodistas les hizo algunas interesantes manifestaciones sobre los asuntos de actualidad.  
Comenzó diciendo que la huelga de Bilbao ofrece innegable importancia por el número de obreros parados que asciende á unos nueve mil, pero que no presenta carácter político

pues los huelguistas aspiran solamente á obtener algunas ventajas materiales.  
Igual juicio merece al Sr. Canalejas la huelga de carreteros de Barcelona, y para solucionar una y otra, tanto el jefe del Gobierno, como el ministro de la Gobernación, trabajan actualmente, habiendo transmitido instrucciones con esa fin á los respectivos gobernadores.  
Dijo también el presidente del Consejo que con motivo de las elecciones, el Sr. Marín se va ocupadísimo estos días, pues no cesa de recibir visitas de los candidatos, por cuya causa le es muy difícil celebrar las acostumbradas entrevistas con los periodistas.

**Consejo aplazado.**

El Consejo de ministros anunciado para hoy ha sido aplazado.  
Se celebrará mañana por la tarde, con objeto de que puedan asistir á él los ministros de la Guerra y de Fomento.

**Los consumos.**

Presidida por el Sr. Francos Rodríguez visitó esta mañana al Sr. Canalejas una Comisión de concejales en la que estaban representadas todas las minorías del Ayuntamiento de Madrid. El objeto de la visita era tratar de la supresión del impuesto de consumos, y el jefe del Gobierno teniendo en cuenta la trascendencia de este asunto rogó á los comisionados que aplazaran tratar del mismo hasta el próximo miércoles. En este día la Comisión se reunirá con el Sr. Canalejas y el ministro de Hacienda para estudiar el problema con toda amplitud.

**Políticos que regresan.**

El ministro de Fomento se propone llegar mañana á Madrid.  
El miércoles llegarán de Granada el señor Dato, y de Lisboa volverán también uno de los señores Sres. Besada y Bugallal.  
El Sr. Alendalazar regresará esta noche de Bilbao, y el gobernador del Banco de España Sr. Rodríguez, lo hará mañana de Córdoba.

**NOTICIAS**

Alimento delicioso, esbelta dentadura, tiñese siempre usando á diario enjugatorios del *Ticor del Polo*.  
Caballero de carrera distinguida, desea dar lecciones de idiomas y de matemáticas.  
Razón Alcalá, 89, portería, de nueve á diez de la mañana.

**LA BGLSA**

**Madrid**

FONDOS PÚBLICOS	día 23	día 23
4% perpetuo interior contado	87 30	87 80
Serie E. de 50.000 ptas. nominales	87 30	87 85
• E. de 25.000 .....	87 30	87 90
• O. de 5.000 .....	88 35	00 00
• B. de 2.000 .....	88 40	00 00
• A. de 500 .....	88 45	30 30
• C. y H. de 100 y 200 .....	88 40	00 00
En diferentes series .....	88 35	88 35
4% amortizable	00 00	95 15
Serie E. de 25.000 ptas. nominales	00 00	95 15
• C. de 5.000 .....	95 15	95 15
• B. de 2.500 .....	00 00	00 00
• A. de 500 .....	95 20	95 30
En diferentes series .....	95 15	95 15
5% amortizable	102 35	102 30
Serie F. de 50.000 ptas. nominales	102 35	102 30
• E. de 25.000 .....	102 35	102 35
• D. de 12.500 .....	102 35	102 35
• C. de 5.000 .....	102 35	102 35
• B. de 2.500 .....	102 35	102 30
• A. de 500 .....	102 35	102 30
En diferentes series .....	102 35	102 25

**VALORES DE SOCIEDADES**

Acciones		
Banco de España .....	457 00	457 00
Banco Hipotecario .....	00 00	00 00
Banco Hispano-Americano .....	00 00	00 00
Banco Español de crédito .....	00 00	139 00
Comp.ª Arrendataria de Tabacos .....	380 50	378 00
Sociedad Eléctrica de chamberí .....	00 00	00 00
Idem de Mediodía .....	00 00	00 00
Soc. Gral. Azucarera preferentes .....	80 20	81 75
Idem id. id., ordinarias .....	24 00	24 00
Ferrocarriles Norte de España .....	00 00	00 00
Unión Española de Explosivos .....	00 00	329 00
OBLIGACIONES		
Sociedad de Chamberí 5 por 100 .....	00 00	00 00
Idem del Mediodía 5 por 100 .....	00 00	00 00
Ciudad Lineal 3 por 100 .....	00 00	00 00
F. C. San Julián de Musques 5 .....	00 00	00 00
por 100 primera emisión .....	00 00	00 00
Idem id. id., segunda emisión .....	00 00	00 00
Valladolid-Serie .....	00 00	107 25
Idem id. Serie C .....	00 00	00 00
Sociedad Azucarera 5 por 100 .....	89 50	00 00
Madrileña de Eléctrica 5 por 100 .....	00 00	95 00
Ferrocarril N. de España 3 por 100 .....	00 00	00 00
CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO		
París á la vista .....	106 75	106 75
Londres á la vista .....	26 92	26 91

**Espectáculos**

**Español.**—A las 9.—Segunda representación de *Aqua de Mayo*.  
**Princesa.**—A las 9.—Segunda representación de *Sueño de vals*.  
**Parish.**—A las 9.—Sexta presentación de la compañía internacional de circo y variedades que dirige William Parish.  
**Apolo.**—A las 7.—La muñeca id. id.—Las británicas.—La maja.—Juegos malabares.  
**Esclava.**—A las 6.—(Sección especial): La corte de Faraón y la siegre D.ª Juanita.—La balza de aceite.—La alegre D.ª Juanita.—La corte de Faraón.  
Rep. Gutenberg-Castro y Compañía, Travesía de Trujillo 2.

### Servicios de la Compañía Trasatlántica

**Línea de Filipinas.**—Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre, y 10 Diciembre; directamente para Manila, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 22 Marzo, 19 Abril, 17 Mayo, 14 Junio, 12 Julio, 9 Agosto, 6 Septiembre, 4 Octubre, 1 y 29 Noviembre y 27 Diciembre, haciendo las mismas escalas que la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander, y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de New-York, Cuba, Méjico.**—Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 28, de Barcelona el 28, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26, y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, así como para Tampico con escala en Veracruz.

**Línea de Venezuela Colombia.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curaçao y para Cumaná, Curápano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Buenos Aires.**—Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

**Línea de Canarias.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas en Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Poo.**—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

**Línea de Tánger.**—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y irato a merado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avisos importantes: Rebajas en los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real Orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**Línea de Cuba Méjico.**—Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba, con transbordo en Habana, en combinación con la Empresa del ferrocarril de la Habana á Santiago de Cuba.

## A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 10, en tresuelo - MADRID.

### Cupón-prima

D. \_\_\_\_\_  
domiciliado en \_\_\_\_\_ provincia de \_\_\_\_\_  
calle \_\_\_\_\_ núm. \_\_\_\_\_  
desea adquirir \_\_\_\_\_ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Plas. \_\_\_\_\_  
FIRMA \_\_\_\_\_

### Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).  
De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.  
La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se haya elección del Administrador de la Biblioteca.

### Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España. Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones rectas con autores y editores.

### FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.  
Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

### Gran Centro de Comisiones

#### AGENCIA DE NEGOCIOS

E SANTIAGO GARCIA CASTELLON Solano, número 6.—Cádiz

Administración de fincas con garantías, gestionándose compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones, Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía Seguros marítimos fluviales y terrestres de matrícula Berlín.

### Responsal del DIARIO DE LA MARINA

(OTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN



HIERRO QUEVENNE

Ante el Tribunal de Comercio de Madrid, el día 1.º de Agosto de 1909, se declaró que el Hierro Quevenne es un producto de hierro puro.

Compañía Anónima de Hierro y Acero, S. A. D. Madrid.

En el P.º de la Victoria, nº 10, Madrid.

En el P.º de la Victoria, nº 10, Madrid.

En el P.º de la Victoria, nº 10, Madrid.

En el P.º de la Victoria, nº 10, Madrid.

En el P.º de la Victoria, nº 10, Madrid.

En el P.º de la Victoria, nº 10, Madrid.

En el P.º de la Victoria, nº 10, Madrid.

En el P.º de la Victoria, nº 10, Madrid.

En el P.º de la Victoria, nº 10, Madrid.

En el P.º de la Victoria, nº 10, Madrid.

En el P.º de la Victoria, nº 10, Madrid.

En el P.º de la Victoria, nº 10, Madrid.

En el P.º de la Victoria, nº 10, Madrid.

### SE REFRIGERA SE CURA EN 24 HORAS

## Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los SCOTT & BOWNE, Ltd. Puntos de venta. En todas las farmacias.



JARABE DE RABANO TODADO DE GRIMAUULT Y CIA

Depurativo por excelencia

PARA LOS NIÑOS PARA LOS ADULTOS

VENTA AL POR MAYOR 18, Rue Vivienne, PARIS.

## ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



600 PÁGINAS DE TEXTO. + MÁS DE 1.600 GRABADOS MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

### REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.346 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso le correspondrán á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un piano ó su valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST ó su valor de 900 pts. Una alfombra, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

## Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARGELGNA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIEN pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación

## PARA 1910 NECESITA

El Comerciante

El Industrial

El Banquero

El Ingeniero

El Militar

El Sacerdote

Las Oficinas

Los Hoteles

La Aristócrata

La Modista

La Profesora

La Cocinera

EN GENERAL

El Hombre

La Mujer

### AGENDA DE BUFETE

CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprimeables en Oficinas, Casas de Banco, Comercio y Particulares.

Precio: de 1 á 4 pesetas.

### MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria

Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida.

Precio: 2,50 y 3 pesetas.

### AGENDA DE BOLSILLO

Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones.

Precio: 1,50 y 2 pesetas.

### CARNET

Diminuta y útilísima Agenda de bolsillo. Encuadernado en tela, con porta-lápiz.

Precio: UNA peseta.

### AGENDA CULINARIA

Libro de la compra que contiene 365 menús diferentes, 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina.

Precio: 2 pesetas encuadernada.

### ACABA DE PUBLICARSE

La Vigésimosesta edición de la

## Guía Comercial de Madrid

Y SU PROVINCIA

PARA 1910

(Bailly-Baillière)

CONTIENE

1.º Parte oficial: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Senado.—Congreso.—Cuercos Diplomático y Consular, de españoles en el extranjero y de extranjeros en España.—Consejo de Estado.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Ministerios, con toda su organización y personal completo de Negociados, Secretarios, Juntas, Direcciones, Comisiones, Academias, Universidades, Institutos, Huiles nobilitados, etc., etc.

2.º Madrid:

a) Lista general de las señas de sus habitantes, clasificadas por orden alfabético de calles y números de casas.

b) Lista alfabética de sus habitantes y establecimientos, con sus señas respectivas.

c) Instituciones y dependencias del Estado, Provincia y Municipio, profesiones, artes, oficios y comerciantes é industriales, por orden alfabético de conceptos.

3.º Provincia. Por orden alfabético de Partidos judiciales, cada uno con todos sus Ayuntamientos por orden alfabético. Cada pueblo contiene la indicación del número de habitantes, producción, fiesta mayor, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telegrafos, carterías, el elemento oficial, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen.

4.º Mapa de la Provincia.

PRECIO: 5 PESETAS

De venta: En la Casa editorial Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.



JARABE FENICACO DE VIAL

combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosas, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Fiebre, Influenza. En todas las Farmacias.

## Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.  
Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.  
Unión postal: Año, 60 pesetas.  
Asia y América: Un año, 70 pesetas  
Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamados, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

## AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON

DE Bicarbonatadas cálcicas, variedad magrésica. Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario. AGUA DE MESA sin rival. DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

## Ibarra y Compañía Sevilla

Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores. Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos. Se admite carga á flete corrido para Roterdaán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

## USAD MAGUINA YOST

para escribir limpio la MAGUINA "YOST" No tiene cinta. Sucursales de la casa YOST en España. Madrid: Epeoz y Mina, 17. Barcelona: Fernando VII, 53. Bilbao: Gran Vía, 3. La mejor máquina para escribir. PIDASE EL CATALOGO DE LA NUEVA "YOST" VISIBLE