

# Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.656

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 1.º de Enero de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

## Fomento de la prosperidad nacional

Atribúyese por muchos escritores, y no sin fundamento, la prosperidad actual de Inglaterra á la abundancia con que se hallan repartidas por las comarcas de su suelo las capas y vetas de carbón.

El enorme desenvolvimiento adquirido por la industria universal durante los dos siglos últimos, habría sido de todo punto imposible, á no disponer el hombre de la materia prima necesaria para transformar el agua en vapor y servirse de la fuerza expansiva que lleva oculta en lo íntimo de su masa; ó que se engendra cuando pasa de un estado á otro, y se contrae y se dilata poniendo en movimiento el incalculable número de aparatos, máquinas y artefactos que imprimen á la actividad humana el singular carácter que por doquier ofrece en la época presente.

No es la hulla, sin embargo, la única riqueza natural puesta por el Supremo Hacedor al alcance de nuestra mano. Podrá en algunos países, constituir el principal medio de vida en los actuales momentos; pero antes de que el hombre se decidiera á perforar la corteza terrestre para sacar de las entrañas del planeta el pan negro que sirve de alimento casi exclusivo á la industria moderna, labró su superficie, cultivando en cada país, región ó comarca los productos más convenientes á la satisfacción de sus necesidades, y dando, en cada caso, la preferencia á aquellos que podían ser obtenidos en condiciones más favorables.

Así ha ocurrido siempre, y así tendrá que seguir ocurriendo en lo sucesivo. El bienestar, la riqueza, la prosperidad de muchos pueblos depende, en primer término, de la manera como han sabido utilizar las cualidades de su suelo para la obtención de los productos que se podrán alcanzar con mayor facilidad ó ventaja.

Vemos, de este modo, que en unas partes son los cereales, en otras las plantas textiles, en otras la cría de ganados útiles y necesarios á la existencia humana, lo que constituye su principal riqueza, procurando obtenerlos, no sólo en cantidad suficiente para satisfacer las exigencias propias, sino para atender á las ajenas, dando vida á corrientes comerciales que invaden los mercados extranjeros, donde á su vez obtienen productos de que carecen, en condiciones más favorables que las que podría proporcionárselos su país, si se empeñaran en sacar de él elementos de vida, para cuya obtención no tienen la adecuada capacidad.

Ocurre á veces, sin embargo, que los centros productores de determinadas materias experimentan vicisitudes, sufren alteraciones ó tienen que competir y luchar con otros similares establecidos en puntos lejanos; que alteran ó merman su facultad exportadora, determinando cambios y mudanzas en su vida mercantil, cuyo influjo perturba, modifica ó altera las relaciones comerciales que hasta entonces han sostenido con países remotos, cuya industria se alimenta en primer término, con la materia prima que ellos le suministran.

No han sido óbice por ejemplo, los grandes progresos realizados por la industria americana para que su agricultura adquiriera al mismo tiempo proporciones colosales. La inmensidad de los territorios de que los labradores han podido disponer, y las condiciones favorables del suelo, han hecho posible el empleo de máquinas agrícolas que han llevado la producción á extremos y desenvolvimientos difíciles de concebir, si habíamos de fijarnos solamente en la limitada extensión de nuestros campos.

El tabaco, el azúcar los cereales, y sobre todo el algodón se producen anualmente allí en cantidades infinitamente superiores á las de sus propias necesidades, y el productor lleva desde luego la idea de exportar sus productos á países extranjeros donde encuentran fácil cabida y alcanzan un precio debidamente remunerador.

Por consiguiente, el secreto, el arte supremo de la prosperidad de las naciones consiste en saber organizar la exportación, y en este sentido puede decirse que en nuestro país todo está por hacer, porque España no ha estudiado su producción ni mucho menos sus elementos exportadores, que son hoy el alma de las naciones modernas.

## OCEANOGRAFIA

### El mar de coral

Si alguno ó todos los grandes navegantes que cruzaron los mares de la Océania volvieron á recorrer aquellas regiones, guiándose por las cartas entonces construidas, á fe que en muchos sitios no podrían gobernarse. Encontrarían bancos inmensos donde ellos

no los conocieron; islas donde solo señalaron arrecifes; largo cordón de escollos coralinos donde únicamente pudieron apreciar alguno que otro bajo.

Entre la Australia y Nueva Guinea esta variación continua es tan marcada que los marinos tienen actualmente que estar rectificando constantemente las cartas hidrográficas, en donde marcan el contorno de las islas y los detalles de los foados del mar.

Así se comprende que esta parte del Océano haya sido llamada «mar de coral» que es como la designan los navegantes. La línea continua de arrecifes ó isletos que se extiende á lo largo de las costas de Queensland y de la Península del Cabo York, tiene más de 1.500 kilómetros de longitud.

Hacia la entrada del Estrecho de Torres, la muralla de coral es un verdadero dique, que sólo por alguna que otra abertura, deja paso á las embarcaciones, razón por la cual constituye en los marinos gran pericia y destreza el cruzar sin accidente alguno la gran barrera.

Escollos semejantes, de centenares de kilómetros rodean igualmente la tierra de Nueva Guinea y todas las demás islas que hasta el archipiélago de los de la Sonda se encuentran, habiendo por aquel laberinto de arrecifes madrepóricos ó íletes coralinos precisión de navegar con grandes precauciones, antes de encontrarse en el mar libre.

Todas estas tierras que, formadas por infinidad de microscópicos animales van apareciendo en la superficie del Océano, tienen su núcleo constituido por los materiales calizos y silíceos que sagregaron las primeras generaciones de pólipos que allí se fijaron.

Pericieron esas generaciones, sus despojos se unieron á los de sus habitaciones y contribuyeron así doblemente á formar el armazón de los arrecifes ó isletos.

Pero apoyándose en el núcleo así constituido, vinieron las generaciones sucesivas de pólipos, continuando todo alrededor la misma obra de construcción que sus predecesoras, trazando y construyendo así los futuros continentes.—X.

## Travesías trasatlánticas

Hace algún tiempo, la Compañía «Cunard», de Liverpool batió el «record» de la velocidad trasatlántica con sus famosos vapores el «Lusitania» y el «Mauretania», consiguiendo llevar á través del Océano centenares de pasajeros y millares de toneladas de mercancías á la velocidad de 25 millas por hora.

Aun cuando gracias al esfuerzo colesal que eso representa obtuvo un triunfo indiscutible sobre las demás empresas navieras que comparten con ella el tráfico del Atlántico Norte, el éxito, prácticamente considerado, fué menos positivo de lo que había derecho á esperar; ya que tal resultado implicaba la construcción de máquinas potentes de 75.000 caballos que, mediante un consumo de 500 toneladas de carbón diarias, mantenían aquel andar constante en barcos cuyo tonelaje representa el de flotas enteras en otro tiempo.

Las causas de ello eran independientes del modo de ser de los barcos. Ligados estos á los puertos de Liverpool y Queens-town por tradiciones comerciales y convenciones económicas, los buques seguían saliendo los sábados por la tarde de las orillas del Mersey para recalar á las primeras horas del domingo en el puerto situado en la parte más meridional de Irlanda, donde recogían emigrantes y mercancías, y la correspondencia y pasajeros de Londres unas cuantas horas después de haberse hecho el barco á la mar.

A la vuelta ocurría lo contrario con objeto análogo resultando de todo este que aun cuando el viaje trasatlántico se hacía en esos buques con mayor rapidez que en los demás, el tiempo ganado en las travesías quedaba perdido con la inacción forzosa; impuesta por la recalada nocturna al puerto de Nueva York.

En el viaje de vuelta, si no completamente lo mismo, sucedía algo bastante parecido, y por estas y otras razones los barcos, que podían vanagloriarse de haber superado á los demás en magnitud, comodidades y andar, no lograban arrebatarles la parte proporcional del pasaje de lujo, que constantemente está yendo y viniendo de una á otra orilla del Atlántico.

A contrarrestar esa condición de inferioridad relativa de la más importantes de sus líneas de servicios marítimos regulares, tienden los afanes de los directores de la Compañía «Cunard»; y á ello obedece la determinación adoptada de que sus barcos toquen en Fishguard para que los pasajeros economicen unas cuantas horas en su viaje á Londres y al continente.

El resultado, al inaugurarse hace cuatro meses, ha correspondido exactamente á los cálculos hechos de antemano, y la economía de tiempo obtenida justifica la conveniencia del cambio de itinerario adoptado.

## De la costa

(POR TELÉGRAFO)

### La conquista de Mallorca.

Palma 31

En la catedral se ha celebrado una solemne función religiosa, á la que han concurrido las autoridades y numeroso gentío, para conmemorar la conquista de Mallorca. El canónigo encargado del sermón relató ampliamente el hecho histórico que se conmemoraba. Una compañía de infantería, con bandera y música, tributó los honores á la bandera de Don Jaime el Conquistador.

### La candidatura de Canalejas.

Ferrol 31

Esta tarde se celebró una reunión en el teatro New England y se acordó proclamar la candidatura del Sr. Canalejas para diputado á Cortes.

El teatro estuvo totalmente lleno; concurren representaciones de todas las clases sociales y la candidatura se proclamó entre grandes vivas y nutridos aplausos.

### Consecuencias del temporal.

Cambados 31

Varios tripulantes de algunas trunerías que se hallaban en la ría vieron sumergido un barco que ostentaba la siguiente inscripción: «5817». Después de grandes esfuerzos lograron remolcarlo hasta Grove.

Créese que sea una gabarra arrastrada á causa del temporal.

Por todo el litoral aparecen restos de embarcaciones náufragas.

### Utilización de las mareas como fuerza motriz.

La prensa de Roma se hace eco del ingenioso aparato inventado por el ingeniero Radelli, teniente coronel de Estado Mayor, para utilizar la fuerza de las mareas y que según su autor causará en el mundo industrial una verdadera revolución.

Dicho aparato es bastante complicado.

Compónese de una plataforma inclinada sobre un carro, cuyas ruedas encajan perfectamente en unos rieles.

Dicho aparato se coloca cerca de la costa, sobre el fondo del mar.

El ingeniero Radelli dice que mediante él se obtiene una fuerza de 42 caballos por metro de superficie del aparato.

De este modo queda resuelto el problema de la utilización de las mareas como fuerza motriz.

Radelli recorre Italia explicando su invento.

Hace pocos días dió una conferencia en Venecia explicando la trascendencia de su invento.

Entre sus oyentes figuraban muchos hombres de ciencia y no pocos marinos del Adriático.

El inventor, después de explicar la teoría mecánica que le ha llevado al invento de su aparato y convencer á su auditorio de que éste resuelve por completo el problema de la utilización de las mareas, hasta ahora insoluble, concluyó diciendo:

«La Humanidad se ha venido afanando siempre por encontrar un motor que le ahorrase la mayor parte del esfuerzo que tiene que hacer para bastarse á sí misma.

El vapor y la electricidad han venido en su ayuda; pero la base de la industria moderna es el carbón, y éste concluirá algún día por acabarse.

Y yo he pensado que las olas desarrollan todos los días un número incalculable de millones de caballos de fuerza, que se pierden estérilmente, mientras los hombres se afanan buscando hasta en las regiones más inhospitalarias nuevos yacimientos de carbón que reemplacen á los que se agotan.

Y esta idea me preocupó y me ha obligado á sacrificarla los mejores años de mi vida.

He hecho muchos ensayos infructuosos; pero al cabo he triunfado.

Mi invento está ahí, y es una realidad halagüeña.

Gracias á él, los hombres no necesitarán preocuparse de si se agotan ó no las minas de hulla.

Las mareas, utilizadas científicamente, producirán millones de caballos de fuerza, que, transformada en luz, calor y energía, bastará para todas las necesidades humanas.»

El auditorio evasione á Radelli con entusiasmo delirante.

Los periódicos se vienen ocupando hace

días del invento de éste, y dicen que no puede considerársele un charlatán, porque Radelli es muy conocido como hombre serio y de gran talento.

## VERDADES

### Un año más y un año menos

El año 1909 ha desaparecido en el abismo insondable de la nada. Sólo quedan de él los recuerdos, que para unos serán agradables, y para otros ingratos.

El tiempo no se detiene, no se apresura, no se retarda, camina siempre igual. Unas veces parece que va demasiado deprisa, otras demasiado despacio.

El año pasado ha constituido para muchos un encadenamiento de alegrías y para no pocos de amarguras. ¡Sucederá lo mismo en el entrante! ¡Con toda seguridad!

Los tiempos no son, mejores ni peores unos que otros; somos, quienes los vivimos, los que con nuestra predisposición damos carácter ó tonalidad á sus fases.

¿Cómo puede ser mal tiempo el que llenó de satisfacciones y venturas? Y, sin embargo, le consideramos como tal quienes experimentamos en él mortificaciones ó quebrantos.

Lo que sucede es que, olvidando que el tiempo es eterno é inmutable, nosotros queremos acomodarlo á nuestras conveniencias ó caprichos, y eso no puede ser.

El año entrante será exactamente las etapas y vicisitudes que sus predecesores. La primavera, el verano, el otoño y el invierno, serán poco más ó menos igual.

Los que cambiamos somos nosotros; que ayer fuimos niños, que hoy somos hombres, mañana seremos viejos, y al otro... desapareceremos como todo desaparece en el mundo.

¡Todo, menos el tiempo! Y sin embargo; cuánta gente se dedica inutilmente á malgastarlo, es decir, á malgastarse ellos!

El mismo sol que nos alumbró á nosotros alumbró á Nabucodonosor, rey de Babilonia, es un ejemplo. Pero, ¡dónde estarán los huesos de ese simpático señor! Han desaparecido. Pero el sol que le alumbró, ahí está, y estará hasta que se apague... ¡que ya va para rato!

Es inútil pedir al tiempo que sea complaciente con nuestras indicaciones. Pedrán resultados, y en ese caso serán coincidencias; pero podrán también no resultar, y en ese caso no deban constituir desencanto.

El año 1910 ha surgido, crecerá, se desarrollará, degenerará, desaparecerá. ¡Y qué! Ni las leyes del Universo se alterarán por él, ni temblarán las esferas, ni se hundirá el firmamento, que dijo el otro, el dramaturgo de marras.

Hay que acostumbrarse á no echar la culpa al tiempo, de satisfacciones ó de desencantos que no le conciernan.

Un mismo minuto, un mismo segundo puede ser para unos el colmo de la felicidad, y para otros el del infortunio; por consiguiente, lo que hay que hacer y desear es encontrarse en condiciones ó aptitudes de que ese minuto ó ese segundo culminante, sean para nosotros grato, y para el vecino... ¡allá él con sus martingalas!

¿Resulta egoísta la indicación? ¡Desde luego! Pero ¿qué es la vida sino un sucesivo colabramiento de egoísmos? ¡Buena es la abnegación admirable, la generosidad, sublime el sacrificio, santo el heroísmo! Pero no tienen fuerza suficiente para alterar los más mínimos leyes eternas del tiempo.

El año 1909 se ha disipado; el 1910 ha surgido. Para todos, para chicos, como para grandes, la verdad aplastante es esta: Un año más y un año menos.

Los tontos de Zarán dicen que la torta no es pan; pero no pedrán menos de reconocer que esa afirmación del más y del menos, aplicada á nuestro modo de existir, es de una realidad descastrante.

Abel Imart.

## Extranjero

### La política portuguesa.

Comunican de Lisboa que el Consejo de Estado se ha reunido bajo la presidencia de don Julio Vilhena para acordar créditos extraordinarios destinados á socorrer á las víctimas de las inundaciones.

Resultan inexactas del todo las noticias circuladas por el extranjero acerca de los motivos que llevaron á don Julio de Vilhena á dimitir la jefatura del partido regenerador.—F.

### El frío en los Estados Unidos.

Las noticias que se reciben de los Estados Unidos dan cuenta de los rigores de la tempe-

ratura ve daderamente polar que allí se sufre, y cuyo descenso se acentúa más cada día, sobre todo, en los Estados del Este.

En Nueva York el frío es tan intenso que el agua se hiela en todos los recipientes, y muchas industrias están paradas.

En San Luis, el Mississippi, por el sitio que mide 500 metros de anchura, está completamente helado.

### La Cámara brasileña.

Comunican de Rio Janeiro que aquella Cámara de diputados ha suspendido hoy sus sesiones, sin haber votado, por la obstrucción de la minería, el tratado con el Uruguay acerca del deslinde de fronteras en la parte del río Marín.

Muchos diputados de la mayoría han firmado un mensaje de adhesión al barón de Rio Branco con motivo de dicho tratado, el que se cree será aprobado á principio de Marzo.

### Reposición de D'Amade.

Asegura «Le Matin» que el general D'Amade, relevado á consecuencia de unas declaraciones imprudentes sobre la política española en Marruecos, será rehabilitado en el próximo mes de Enero y repuesto en el cargo que ocupaba.

### Príncipes de viaje.

El príncipe D. Luis de Orleans y Braganza con su esposa, ha salido ayer de Cannes, dirigiéndose á Marsella, donde embarcarán para Caylán, en compañía del príncipe D. Jenaro de Borbón y Caetera.

### La crisis turca.

Dicen de Constantinopla que Hekki-bey ha aceptado el encargo de formar gobierno.

## MARINOS ILUSTRES

### Ruiz Huidobro (D. Nicolás)

CAPITAN DE FRAGATA

Caballero de la Orden de Calatrava. Nació en Cádiz el 10 de Septiembre de 1760. Fueron sus padres el capitán de navío D. Manuel Ruiz de Huidobro y doña Gertrudis Rabarquero Fiesco y Pareja. Sus abuelos paternos D. Miguel Ruiz Huidobro, alcaide y regidor que fué de la villa de Almiña, y doña Ana María Bernárdes de Incinillos, y los maternos D. Jerónimo Rabarquero Fiesco, regidor perpetuo de Cádiz, y doña Jerónima Pareja y Spinola. Los hermanos D. Pascual, don Manuel, D. Antonio y D. José, distinguidos oficiales de la Armada.

Empezó á servir en la Armada el 22 de Marzo de 1773, sentando plaza de guardia marina en la compañía del Departamento de Cádiz. Fué promovido á alférez de fragata en 2 de Junio del 75, alférez de navío el 23 de Mayo del 78, y teniente de la tercera brigada de Artillería de Marina en 20 de Junio siguiente; teniente de fragata en 27 de Mayo del 80; teniente de navío el 15 de Noviembre del 84, y capitán de la segunda compañía del 12.º batallón el 20 de Abril del 88, y capitán de fragata en 25 de Enero del 94. Por Real orden de 4 de Junio de 1800 le fué concedido su retiro del servicio con todo su sueldo.

Concluidos sus estudios en la Academia fué embarcado el 1.º de Marzo de 1774 en el navío «San Rafael» del mando de don Miguel Gastón, con el que hizo viaje de Cádiz á Cartagena, y transbordado en este puerto el 30 de Mayo siguiente al navío «Astuto» con el mismo comandante volvió á Cádiz, donde quedó desembarcado el 20 de Junio sucesivo, pasando á la compañía. En 25 de Octubre correlativo embarcó en el navío «San Jenaro» su comandante don Alejo de Rubalcava, en cuyo buque hizo el curso por el Mediterráneo hasta que fué promovido á oficial.

De alférez de fragata transbordó el 5 de Junio del 75 al javeque «San Antonio» su comandante D. José Barceló, con el cual asistió á la expedición contra la plaza de Argel, hallándose en el desembarco y reembarco del ejército del conde de O-Reylli, formando parte de la escuadra del teniente general D. Pedro de Castejón. Después hizo el curso hasta el 15 de Noviembre del mismo año, que al desarmar dicho javeque en 15 de Noviembre del mismo año, pasó á servir de agregado á los batallones de Marina.

Destinado el 13 de Mayo del 76 al navío «Menarca» del mando de D. Pedro Trujillo, hizo viaje á Cádiz, quedando agregado á la escuadra del general D. Miguel Gastón, con la cual hizo el curso por el Océano, entró en Lisboa, y á su vuelta á Cádiz quedó desembarcado para servir en los batallones de Marina.

En Cádiz el 10 de Marzo del 78 fué embarcado en el navío «Vencedor» del mando de D. Francisco Hidalgo de Cisneros, con el que hizo viaje á Cartagena, y en este puerto el 17 de Enero del 79 transbordado al nombrado «San Miguel» su comandante D. Juan Joaquín Moreno, zarpo para incorporarse á la escuadra del teniente general D. Luis de Córdoba, con la cual hizo la campaña de aquel año al Canal de

la Mancha, y entró en Rovers y salió para Cádiz. El 18 de Febrero del 80 transbordó al navío «San Isidro» del mando de don Diego Quiroga de la misma escuadra, con la cual hizo la segunda campaña al Canal de la Mancha, y se halló en el apresamiento de un gran convoy inglés. En 1.º de Mayo del 81 pasó al navío «Santa Isabel» que mandaba el marqués de Medina; el primero de Septiembre siguiente al nombrado «Septentrion» su comandante don Juan Landeche, y el 1.º de Diciembre correlativo al titulado «Mino» con D. Juan Ovando, del cual desembarcó el 15 de Abril del 88. Con cuyos buques y escuadra del teniente general D. Luis de Córdova, practicó varias comisiones e importantes coras por el Océano, apresando dos convoyes de embarcaciones inglesas que se dirigían a las Indias.

Embarcado en el navío «Mino», se halló el año 82 en los ataques que se dieron a las baterías de Punta Europa en la plaza de Gibraltar, a las órdenes del jefe de guardias don Buenaventura Moreno, y en Septiembre del mismo año fue destinado con la lancha al socorro de las baterías flotantes al mando del referido general. Asistió, asimismo, en el propio buque al combate naval que el 20 de Octubre del referido año sostuvo la armada combinada del mando del teniente general D. Luis de Córdova, en aguas de Cabo Espartal, con la inglesa del almirante Horre, que se declaró desde luego en retirada.

Destinado el 8 de Septiembre del 83 a la fragata «Sabina», del mando de D. Francisco Idiáquez, dió la vela desde Cádiz para el Río de la Plata, quedando allí de armadilla. Practicó varios cruceros por las costas de la América meridional y patagónica, condujo víveres, transportes y pertrechos de guerra a las Islas Malvinas hasta fines del año 86 que, cumplida la campaña, dió la vela para Europa entrando en Cádiz y quedando desembarcado el 20 de Enero del 87.

Destinado el 1.º de Mayo del 87 a la fragata «Magdalena», del mando de D. Juan María Villavieja, salió de Cádiz para Constantinopla, y a su regreso a Cádiz el 11 de Septiembre del 88, quedó desembarcado. El 20 de Marzo del 89 embarcó de transporte en la urca «Santa Rita», del mando de D. Pedro Aragón, y el 10 de Abril siguiente desembarcó en Ferrol para hacerse cargo de su destino de capitán de la segunda compañía del duodécimo batallón de Marina que se le había conferido en Real orden de 20 de Abril del año anterior.

En el armamento naval del año 90 fué destinado el 8 de Mayo en el «Salvador del Mundo», del mando del brigadier D. Jacinto Serrano, de la insignia del teniente general marqués del Socorro, con el cual hizo el curso por los Cabos Finesterra y Espartal. En 6 de Enero del 91 transbordó al navío «San Fermín», del mando de don Manuel Pando, en el cual hizo viaje a Algeciras y volvió a Cádiz el 10 de Marzo siguiente al nombrado «San Juan Nepomuceno», su comandante D. Pedro de Landa. El 1.º de Abril sucesivo fué destinado al titulado «San Eugenio» con don José Serrano Valdenebro, con el que hizo el curso por el Mediterráneo y Océano hasta el 20 de Abril del 92 que desembarcó en Ferrol para seguir con el mando de su compañía, en el cual cesó en Enero del 94, por su ascenso a capitán de fragata.

Por Real orden de 7 de Febrero del 84, recibió merced de hábito en una de las órdenes militares y el año 86 se cruzó en la de Calatrava, al mismo tiempo que sus hermanos D. José, D. Manuel y D. Pascual, que también eran oficiales de Marina, como queda expresado al principio.

De capitán de fragata embarcado en la escuadra del teniente general D. Juan de Hángara hizo las campañas por el Mediterráneo y por el Océano y navegó en la que mandaba el general Mazarredo, asistiendo en este tiempo a diversas funciones de ar-

mas que tuvieron en Cádiz las fuerzas navales contra las tropas inglesas que bloqueaban la bahía el año 99.

Encontrándose bastante enfermo para seguir la carrera activa obtuvo su retiro del servicio con todo su sueldo en Real orden de 4 de Junio de 1801, del que disfrutó poco tiempo, pues agravados sus males entregó su alma a Dios el 31 de Octubre del mismo año, cuando había cumplido lo los cuarenta años de edad y veintisiete de buenos servicios.

Camilo Riquer y Zabeco.

**Ecos científicos**

*El triunfo del aeroplano.—El descubrimiento del polo.*

Hagamos la liquidación del último verano, en justa represalia de los veranos que suelen liquidarnos a nosotros.

Y no lo digo por el que ha terminado hace poco, que éste ha sido excepcional, al menos en mi rincón de Galicia, y más ha ejercido lluvias y nieblas de otoño que apacibles brisas de primavera.

Ni trato aquí de liquidaciones meteorológicas, sino de liquidaciones científicas, que son las que a estas crónicas corresponden.

Liquidémos, pues, la labor científica de los pasados meses.

Y nos encontramos con sucesos de gran tamaño, con admirables experiencias en gran escala, experiencias públicas, en las que toma parte la muchedumbre, y nos encontramos con problemas resueltos por primera vez desde que el mundo es mundo.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Y si no, juzgan mis lectores con la rápida enajenación que me propongo hacer.

Ya no existe el canal de la Mancha, sino la anchura de la atmósfera para el hombre pájaro.

Con este soberbio triunfo empezó el verano. Buena partida para la liquidación científica que vamos haciendo.

Y siguieron triunfando los aeroplanos.

Triunfando de tal modo, que si no se olvidó el de Mr. Bleriot, hubo momentos en que nuevos triunfos vinieron a hacerle la competencia.

Competencia difícil al que ha mirado desde la altura las olas del formidable canal.

En Rheims se consagraban los reyes en otro tiempo bajo las bóvedas de su catedral. A poca distancia, bajo la bóveda inmensa del cielo se ha consagrado el genio de la invención, que es el genio humano.

No hemos de dar noticias que ya serían viejas; digamos que allí por vez primera han cruzado la atmósfera al mismo tiempo, no uno, ni dos, sino muchos aeroplanos.

El cielo estaba lleno de aeroplanos, como los campos están llenos de pájaros en primavera, como el mar está lleno de gaviotas al llegar el otoño en las rías de Galicia.

Un verdadero asombro, un verdadero prodigio.

Yo citaré nombres de intrépidos aviadores; pero tendría que citar tantos de todos los países, que temo olvidos involuntarios, que serían olvidos injustos.

Digamos que el hombre ya sabe volar.

La especie humana, pronto tendrá una subespecie, hombres que vuelan, que saben volar; en suma, el hombre pájaro, é si se quiere el pájaro hombre; y preferiría lo primero.

Porque el hombre no ha volado agitando manos y pies, no ha volado con sus brazos ni con sus alas, valga la palabra, ha volado con su cerebro.

El genio, el genio de la invención es el que le ha llevado por los aires, no sus condiciones físicas.

Y ¡qué nombre daremos a esas reuniones, en que millares de espectadores, durante varios días, han celebrado las inermes experiencias de los aeroplanos?

Es ciertamente un amitoín, ó si se quiere una reunión, porque se reúne mucha gente.

Es un amitoín en que se aplaude, se grita, en que el entusiasmo se desborda.

Momentos de angustia, momentos de anhelo, momentos de delirio.

Pero no se pronuncian discursos; se vuelan por el espacio.

Los aeroplanos vuelan en competencia, en una pista aérea, como los caballos corren en competencia en un hipódromo.

¡Los llamaremos a estos espectáculos corridas de aeroplanos!

La palabra me parece impropia, y además humillante.

Los caballos de carrera corren; corren velozmente; pero corren con pesadez y torpeza, poniéndose alternativamente las cuatro patas en el suelo, del suelo no puede separarse. Son ostras terrestres de pura sangre.

El aeroplano no corre, vuela.

No toca al suelo, si toca al suelo está perdido, y en la gran lucha por el espacio está deshonrado.

De suerte que yo me diría corrida de aeroplanos.

Hay que inventar otra palabra, que exprese el sublime atrevimiento de los aviadores.

Mientras se inventa la palabra, contentémosnos con admirar y aplaudir.

El rigor, son grandes experiencias que tienen ya cierta inclinación al sport.

Teníamos muchos.

El sport sobre el mar se llamaba regata.

El sport sobre la pista de un hipódromo, se llamaba corrida de caballos.

El sport sobre el sangriento circo, se llamó, acaso impropriadamente, corrida de toros.

Y pronto tendremos, acaso lo tenemos ya, el sport por los aires, corrida de aeroplanos.

El triunfal paso del canal de la Mancha por Bleriot y la gloriosa semana de Bathany hubieron bastado para hacer memorables los meses del verano de este año 1909, en la historia de las invenciones humanas y de los triunfos realizados por el hombre en la eterna labor de la civilización. Labor de que acaso no tienen idea los espacios estelares en los que nuestro globo es un miserable grano de arena; pero un grano de arena en que vibran muchos cerebros y palpitan muchos corazones.

Ya darían algo, montañas gigantes, océanos hirvientes, pedruzcos inmensos de astros muertos, nebulosas en la niñez; ya darían algo, repito, por tener un cerebro, como el cerebro humano y un corazón como el nuestro, cuando late a impulsos de los grandes ideales.

Acaso sean éstos bocanadas de orgullo; pero son disculpables cuando se piensa en lo que ha realizado la raza humana y en lo que puede ó sueña realizar todavía.

Pero relatemos nuevas empresas, que harán de este año de nuestra era, un año digno de la nota de sobresaliente, en el curso de las edades.

Declamamos al empezar, que en los últimos meses, había realizado el genio humano lo que no se había realizado jamás en nuestro planeta; pasar de tierra firme a tierra firme, mantenido en su impulso no más, como dice Zorrilla en uno de sus poemas, un aeroplano; poblar de aeroplanos el aire, como bandada de pájaros luminosos, que no serán muy estéticos pero que son muy gloriosos; y como si estos dos triunfos no fueran bastantes, otro triunfo más, que jamás habían alcanzado los más intrépidos exploradores.

Se ha llegado al Polo Norte; la planta humana, por vez primera, desde que el mundo es mundo, ha pisado el extremo del globo terráqueo, ese punto misterioso y tentador, en torno del cual todos giramos, pero al cual, nadie había llegado hasta ahora.

Lo malo es, que no se ha descubierto un explorador, lo han descubierto dos, en momentos distintos.

Y el ser de los vencedores, obscurece el triunfo, lo empaña y hasta lo hace dudoso. ¡Qué cosa tan extraña! Uno es uno; dos no es ninguno.

Afirma Cook que llegó al Polo Norte.

Claro es que no llegó este verano, lo cual rebaja las glorias que yo atribuía al pasado año.

Pero no importa, este verano se supo y para el mundo civilizado es como si este verano hubiera sido.

Pero afirma Peary, otro explorador intrépido, que él también había llegado al Polo Norte y niega que Cook haya podido llegar.

Si hubiera sido uno solo, es posible que hubiera obtenido el asentimiento casi unánime de sabios, exploradores, academias, prensa y multitudes; pero son dos y luchan entre sí y cada uno de ellos niega a su rival y el público se queda en la duda y muchos tomando el término más, niega que haya llegado ni uno ni otro. Y el Polo Norte imposible, frío y silencioso, allí se queda en sus soledades de hielo sin dar la razón a ninguno de los dos exploradores.

El problema continúa en pie, la duda se extiende y en el pleito todavía no recayó sentencia definitiva.

Las soluciones son cuatro, como enseña la aritmética.

Llegó al Polo Norte Cook y no llegó Peary. Llegó Peary y no llegó Cook.

Llegaron ambos.

O no llegó ninguno de los dos.

Cada cual podrá recoger la solución más en armonía con su condición de carácter.

Demostración terminante, que yo sepa aun no existe; las objeciones son muchas; las razones para desvanecer cual objeción de estas no son pocas.

Y las probabilidades no han adquirido aun carácter matemático y más bien son apreciaciones particulares.

Y agréguese a lo dicho, que algunos sabios aseguran, que importa poquísimo que se haya ó no descubierto el Polo Norte, que la empresa, ni tiene importancia ni tiene utilidad. Que el Polo Norte no vale más que cualquier punto de los que a diario pisamos y en rigor, vale menos, por estar menos en contacto con la civilización humana.

Un punto del globo, dicen, en una espiga de trigo, vale más que ese punto marcado por un pedazo de hielo, aunque su latitud sea de 90 grados, y su longitud indeterminada, porque no la tiene es decir, porque está en el eje de la Tierra.

¡Qué le importa a la civilización, agregan, las coordenadas geográficas de ese punto ideal, de hielo y nada más que de hielo!

En suma, siguen diciendo los que desdénan la tradicional empresa; ir al Polo Norte no es realizar ninguna hazaña sublime, es una especie de sport, más ó menos curioso. Yo relato, no hablo por mi cuenta y hago las debidas reservas, al relatar críticas que creo, por lo menos, exageradas.

Antes, llegar al Polo Norte era una empresa que iban y venían sobre el puente; se dirigían de los dos extremos del buque a la escotilla, junto a la cual se detuvieron.

Al ruido de los pasos sucedió el de voces—¡cuán dulce me pareció!—Resonaron dos ó tres aclamaciones, se pronunciaron algunas palabras, y después se elevó un cántico, un coro. Las voces eran ásperas, pero jamás he oído música que pareciera tan armoniosa.

La música me infundió valor. Corrí hacia la escotilla y golpeé las tablas que estaban encima de mi cabeza.

Presté atención. Se conocía que me habían oído. Las voces disintían, y parecían demostrar asombro. Continuaban las palabras, creía el número de voces, y sin embargo no me abrían.

Llamé de nuevo, esforzándome por gritar, pero me sorprendió lo débil de mi voz y me pareció imposible que nadie pudiera oírme.

Me engañaba; un coro de exclamaciones me respondió, y pude comprender que toda la tripulación rodeaba la escotilla.

Llamé por tercera vez y me separé un

Ya darían algo, montañas gigantes, océanos hirvientes, pedruzcos inmensos de astros muertos, nebulosas en la niñez; ya darían algo, repito, por tener un cerebro, como el cerebro humano y un corazón como el nuestro, cuando late a impulsos de los grandes ideales.

Acaso sean éstos bocanadas de orgullo; pero son disculpables cuando se piensa en lo que ha realizado la raza humana y en lo que puede ó sueña realizar todavía.

Pero relatemos nuevas empresas, que harán de este año de nuestra era, un año digno de la nota de sobresaliente, en el curso de las edades.

Declamamos al empezar, que en los últimos meses, había realizado el genio humano lo que no se había realizado jamás en nuestro planeta; pasar de tierra firme a tierra firme, mantenido en su impulso no más, como dice Zorrilla en uno de sus poemas, un aeroplano; poblar de aeroplanos el aire, como bandada de pájaros luminosos, que no serán muy estéticos pero que son muy gloriosos; y como si estos dos triunfos no fueran bastantes, otro triunfo más, que jamás habían alcanzado los más intrépidos exploradores.

Se ha llegado al Polo Norte; la planta humana, por vez primera, desde que el mundo es mundo, ha pisado el extremo del globo terráqueo, ese punto misterioso y tentador, en torno del cual todos giramos, pero al cual, nadie había llegado hasta ahora.

Lo malo es, que no se ha descubierto un explorador, lo han descubierto dos, en momentos distintos.

Y el ser de los vencedores, obscurece el triunfo, lo empaña y hasta lo hace dudoso. ¡Qué cosa tan extraña! Uno es uno; dos no es ninguno.

Afirma Cook que llegó al Polo Norte.

Claro es que no llegó este verano, lo cual rebaja las glorias que yo atribuía al pasado año.

Pero no importa, este verano se supo y para el mundo civilizado es como si este verano hubiera sido.

Pero afirma Peary, otro explorador intrépido, que él también había llegado al Polo Norte y niega que Cook haya podido llegar.

Si hubiera sido uno solo, es posible que hubiera obtenido el asentimiento casi unánime de sabios, exploradores, academias, prensa y multitudes; pero son dos y luchan entre sí y cada uno de ellos niega a su rival y el público se queda en la duda y muchos tomando el término más, niega que haya llegado ni uno ni otro. Y el Polo Norte imposible, frío y silencioso, allí se queda en sus soledades de hielo sin dar la razón a ninguno de los dos exploradores.

El problema

ANO XLII—12656

Recogieron algunas millares de buen tamaño y algunas costas de parroquia.

Ayer se vendieron en la Lonja del Barbés 40.700 sardinas, pescadas por los jefes en la ría de Vigo.

Ojalá que los bancos de pesca que arribaron a las riberas gallegas duren en ellas.

Obligación tienen de procurar que no huyan las sardinas que llegaron, y aún de atraer por todos los medios otras bandadas que anden lejos, cuantos de la pesca viven.

Galicia sin sardina, uno de los principales si no el principal elemento de riqueza de sus puertos, se vería agobiada de duras crisis, tal como la que ya ha empezado a sentirse en el litoral.

Teatros

Español.—El abuelo.

Lo dicho; D. Benito Pérez Galdós ha sido desagraviado plenamente: a La loca de la casa ha seguido el hermoso drama El abuelo.

No dirá nada de la obra, pues es sobradamente conocida de todos.

Berrás estuvo insuperable; estoy por asegurar que en esta obra es donde mejor se muestran las buenas condiciones del insigne actor.

Matilde Moreno, Josefina Alvarez, Ruiz Taty y demás intérpretes se portaron bien.

Novedades.—El dios del éxito.

Los Sres. Asensio Más y González Pastor, autores de la aplaudida revista política «La pajerera nacional», que a pesar de llevar doscientos y pico de representaciones, sigue llenando el teatro de la plaza de la Cebada, estrenaron anoche una obra titulada El dios del éxito, humorada cómica-lírica-fantástica en un acto, seis cuadros y una apoteosis, en prosa y verso, y a la que ha puesto música el maestro Calleja.

El Dios del éxito es una serie de escenas de todas clases, dramáticas, cómicas y militares, que no llegan a aburrirnos por el cuidado que Más y González Pastor, han tenido en hacerlas breves. En la obra hay chistes de todas clases y tamaños.

La partitura del maestro Calleja (que por cierto dirigió la orquesta) es muy superior al libreto hasta el punto de poder decir, sin temor a equivocarnos, que gracias a ella los libretistas se salvaron del fracaso y al final fueron los tres aclamados con frenesí por el concurso.

Todos los números, sin excepción, fueron aplaudidos y muchos de ellos se repitieron.

A mi juicio lo mejor de la música es un bailable muy original que no se aplaudió todo lo que merecía. A este número sigue una rauda, un precioso terceto y los cuplés de la zambombia. En una palabra, que el que triunfó anoche en primera línea y se llevó al público fué el maestro.

Dos decoraciones de Silva fueron aplaudidas, así como el lujoso vestuario que el reputado sastre Vila ha confeccionado.

La interpretación no dejó nada que desear; como interviene toda la compañía me excuso de dar nombres.

Don Perfecto.

Los presupuestos para 1910

En la Gaceta de ayer se publican dos decretos de Hacienda y Estado prorrogando para 1910 los presupuestos aprobados en 1909 para la península y posesiones españolas del África Occidental, respectivamente.

El decreto de Hacienda dice así: «Artículo 1.º En el año 1910 regirán, mientras otra cosa no disponga una ley, los presupuestos de 1909, aprobados por la ley de 28 de Diciembre de 1908, con los aumentos que exige el cumplimiento de preceptos legales consignados por las Sociedades, capítulos, artículos y conceptos en la adjunta relación, importantes en junto 438.825,18 pesetas, anulándose, en cambio, los créditos que enmendó la propia relación, hasta la suma de 8.020.906,77 pesetas, por referirse á servicios realizados y á acreedores nominalmente detallados en el presupuesto de 1909, por obligaciones de ejercicios cerrados que carecen de crédito legislativo.

Art. 2.º En virtud del artículo anterior, quedan fijados los créditos para obligaciones del año 1910, en la suma de pesetas 1.036.211.772,68, distribuidas en la forma que expresa el adjunto resumen.

El detalle de las modificaciones de los gastos por consecuencia de alteración producida en algunos créditos es el siguiente: Obligaciones generales del Estado.—Deuda pública: aumento 75,18, baja 373.642,98; cargas de Justicia: aumento 804,75.

Obligaciones de los departamentos ministeriales.—Gracia y Justicia: baja 9.082,24; Guerra: baja 8.746.199,58; Marina: baja 413.465; Gobernación: baja 576.296,98; Instrucción pública: aumento 364.000; Fomento: aumento 56.250; baja 2.300.000; Hacienda: baja 12.500; gastos de las contribuciones y rentas públicas: 227.382,23; baja; Obligaciones de ejercicios cerrados: baja 374.033,59.

En total resulta una baja líquida de pesetas 7.508.031,59.

El decreto de Estado referente al Presupuesto de las posesiones españolas del África Occidental, dispone: «Artículo 1.º En el año económico de 1910 regirán, mientras otra cosa no disponga una ley, los Presupuestos de 1909 de las posesiones españolas del África Occidental, aprobados por la ley de 23 de Diciembre de 1908, con la reforma establecida por real decreto de 15 de Noviembre último.

Art. 2.º Se aprueba el adjunto estado letra A, resumen de los gastos que deben entenderse autorizados, en armonía con lo dispuesto en el artículo anterior, así como

el designarlo con la letra B, comprensivo de los ingresos que se destinan al pago de las obligaciones de las citadas posesiones españolas.

Los gastos se fijan en 2.662.456 pesetas, y los ingresos en 762.456 pesetas, que con la subvención de la metrópoli de 1.900.000 pesetas, hacen la misma cantidad acordada para los primeros.»

ATENEG

Sección de Ciencias históricas.

Las conferencias de Historia política contemporánea, suspendidas en esta última quincena por causa de las fiestas de Navidad, se reanudarán el primer jueves de Enero, aumentándose una conferencia en dicho mes.

Es probable que, á partir del 15 de Enero, las conferencias sean dos veces por semana: los lunes y jueves, a las seis y media de la tarde.

Dentro de pocos días, el Sr. Labra, presidente de la sección, citará á junta á los señores que se han ofrecido á tomar parte en los debates á información sobre la «Política tradicional de España en África».

Estos debates comenzarán en la segunda quincena de Enero y la sesión se verificará los miércoles, de seis á ocho de la noche, en el gran salón de actos.

Las conferencias históricas acordadas para el mes de Enero son las siguientes: Jueves 6.—Señor Méndez Bajaranro (catedrático de la Central), sobre «Los afrancesados».

Lunes 10.—D. Pio Zavala (catedrático de Historia de la Universidad de Madrid), sobre «La Junta Central».

Jueves 13.—Señor Elorrieta (profesor del Ateneo), sobre «El derecho público en las Cortes de Cádiz».

Jueves 20.—Don Félix Aramburu (señador y catedrático, sobre «D. Agustín Argüelles y el cardenal Inguanzo».

Jueves 27.—D. Antonio López Muñoz (señador, consejero de Instrucción pública y catedrático), sobre «Quintana, poeta, político, periodista y funcionario público».

Consejo de ministros

Cerca de tres horas, desde las seis y media hasta después de las nueve, permanecieron anoche reunidos los ministros en Consejo y á la terminación de éste se facilitó á los periodistas la siguiente nota-oficial:

«El Consejo de ministros, después de resumir los hechos ocurridos desde que entró en el Gobierno, consideró que la obra realizada en el breve tiempo que lo ocupa, le permite abordar con confianza las tareas que le esperan.

De éstas se ocupó principalmente el Consejo, exponiendo cada uno de los ministros el plan de reformas que deberán realizarse por decreto antes de la reunión de las Cortes, como base de programa del partido liberal.

El ministro de Gracia y Justicia someterá á sus compañeros, para poner á la firma de S. M., las disposiciones que, dentro de la ley orgánica del Poder judicial, entiende que son justas y necesarias, exponiendo con ese motivo en el preámbulo el plan general de las reformas que se propone presentar al Parlamento.

El de Hacienda dió cuenta de la liquidación que en 31 de Diciembre ofrece el Tesoro público, teniendo la satisfacción de anunciar que, después de satisfechos todos los compromisos y obligaciones contraídas, y muy especialmente las que la guerra ha producido, el Erario tenía una existencia de 77 millones de pesetas.

Manifiestó al mismo tiempo su deseo de que en plazo breve se celebre un Consejo, dedicado especialmente á las cuestiones de Hacienda, quedando así acordado.

El ministro de Fomento expuso, en primer término, la pensión de que había sido encargado con los de Estado de Instrucción Pública relativa á la Exposición argentina, dando idea del plan para que el concurso de España sea en aquella República lo que corresponde á sus intereses y tradiciones.

Con este motivo expuso también las dificultades surgidas para cumplir el compromiso contraído de asistir á la Exposición de Bruselas, adoptándose los acuerdos propios para vencerlas.

En cuanto á los diversos planes de Obras públicas, se reservaba, después de su próxima visita á Melilla, exponer á sus compañeros la cifra necesaria para los desarrollos de las que al Gobierno tiene compromiso de realizar.

El ministro de Estado, finalmente, indicó los puntos esenciales de las notas que prepara respecto á las negociaciones con la Santa Sede y con el sultán de Marruecos.

Terminada esta exposición de trabajos de los diferentes Ministerios, el presidente describió el estado de adicción y ruina en que quedaban bastantes pequeñas localidades de las provincias del Noroeste á consecuencia de las inundaciones.

El Consejo, después de prestar gran atención á los datos referidos sobre este particular, y reservando para cuando se tenga la estadística completa la ampliación de las resoluciones, acordó acudir al socorro de esos pueblos por todos los medios á su alcance. Al efecto, el ministro de la Guerra envió las tropas necesarias á los trabajos de saneamiento y los referidos á la construcción inmediata de barracaones que puedan albergar los que han quedado completamente desvalido, sin hogar ni protección.

Al mismo objeto irán los arquitectos provinciales y municipales á las localidades damnificadas; y los ingenieros de las provincias, bajo la dirección de un inspector general, harán el plan completo de recomposiciones y remedios para el porvenir de los lugares inundados, mientras que los agrónomos acudirán á las vegas y á los sitios donde las cosechas han sido destruidas ó comprometidas, y llevarán su auxilio y sus consejos á los labradores perjudicados.

Concluirán con todas estas cooperaciones de los socorros materiales en dinero que el Gobierno está enviando, y que se elevan ya á la cifra de 400.000 pesetas, así como los que el espíritu benéfico de los pueblos de cada una de las provincias, representadas hoy por sus

diputados, obtendrá con la organización en Juntas de auxilio que se están ya lavando á cabo, á cuya buena hora labor, se unirán, sin duda, así lo espera el Gobierno, los recursos de otras provincias puedan allegarse en socorro de las que han sido tan dolorosamente castigadas.

Como esta serie de cuestiones ocupó largamente la atención del Consejo, convinieron los ministros en aplazar para el próximo otros asuntos indicados por el presidente como bases de discusión en el período que ha de proceder á la convocatoria de las nuevas Cortes».

Aunque en la anterior nota no se consignara, el ministro de Marina presentó al Consejo el plano de la costa occidental de Tres Forcas, levantado por los jefes y oficiales del crucero «Rio de la Plata» y anunció también su propósito de hacer un arreglo en las plantillas del personal de la reserva de la Armada.

En la estación esperaban las autoridades y una compañía del regimiento de Córdoba, con bandera y música, para tributar los honores de ordenanza.

Su Majestad vestía uniformes de capitán general, con media bota y gorra de plato.

En las inmediaciones de la estación se agolpaba la multitud, que vitoreó á la bandera cuando salió del andén la compañía de Córdoba.

El monarca ocupó un carruaje con el alcalde Sr. Lachica y Sres. Viana y Echagü, recorriendo la Gran Vía y calles de Reyes Católicos, Gómez, Alhambra y Martínez, para llegar al Hotel Alhambra-Palace, donde se desayunaron.

Durante el trayecto las aclamaciones no cesaron un momento.

Luego que tomó el desayuno, dirigióse el Rey al hospital, visitando á los soldados que vinieron heridos de Melilla.

Salieron á recibir á S. M., y le acompañaron en esta visita, el director y los médicos del hospital.

Don Alfonso conversó con el reservista Sagunto Bravo R. don A., soldado del batallón de Mérida, herido en el combate de 27 de Julio, y el soldado del regimiento de Estella Jasto Martín, que enfermó en la campaña.

Antes del mediodía revisó al regimiento de Córdoba en las afueras de la población.

El Rey, terminada la revista, se situó delante de la puerta del cuartel, viéndose allí rodeado por la gente del pueblo.

Antes S. M. desfiló entonces, en columna de honor, el regimiento.

Terminada la solemnidad militar, volvió el rey al hotel, y se verificó el almuerzo. Santóronse á la mesa con S. M. el alcalde, los gobernadores civil y militar, los coroneles de los regimientos de artillería é infantería de guarnición en esta plaza, los señores Rodríguez Acosta, marqués de la Navas, Barcina, Nustares, García Noguera, San Román, San Miguel Echagü, Liniers, conde de Benalúa, y los aristócratas jerezanos D. Pedro N. González Soto y D. Joaquín María Rivero, que habían tomado parte en la reciente cacería celebrada en el coto de «Doña Ana».

El espléndido almuerzo fué servido en el salón principal del hotel.

S. M. al salir hoy de Granada para Láchica, donde permanecerá varios días dedicado á la caza.

Ferrocarril estratégico de la Coruña á Corcubión

La Gaceta publica una Real orden por la cual se abre concurso de proyectos para la construcción del ferrocarril estratégico de la Coruña á Corcubión, pasando por Carballo.

Este ferrocarril se proyectará con vía única de un metro de ancho y enlazará con todos los que lleguen á puntos servidos por el mismo, entendiéndose por enlaces, entre líneas de distinto ancho de vía, el que ambas concurren á un punto común que facilite los transportes.

Además deberá hallarse dotado de material apropiado para el transporte de piezas de artillería de 4.500 kilogramos de peso máximo y de cuatro metros y 20 centímetros de largo en su mayor longitud.

El dueño del proyecto que se apruebe tendrá los derechos que le concede la ley y reglamento de ferrocarriles secundarios y estratégicos.

Los proyectos serán firmados por facultativos competentes, con título expedido en España.

El plazo para la admisión de proyectos terminará á la hora de las trece del día 31 de Agosto de 1910.

Desde Melilla

Sensible accidente.—Conferencia con el general Marina.—La comisión de defensa.

Melilla 31.—Esta mañana, en el campamento de zoco El-Had, ha ocurrido un sensible accidente.

El oficial del regimiento de Burgos señor Carnicero examinaba una pistola Bergmann; se le disparó casualmente y el proyectil le hirió en una pierna. Afortunadamente la herida no ofrece gravedad.

Varios jefes importantes de la kabila de Beni-Biyahí, no sometida hasta ahora, se han presentado hoy al general Marina para manifestarle su adhesión.

El caid Bu-Sjia y otros jefes importantes de la kabila de Quedbana han venido esta mañana á la plaza por la lengua de tierra de Mar Chica para conferenciar con el general Marina sobre asuntos relacionados con aquella región.

Celebraron dos conferencias, una por la mañana y otra por la tarde, las dos muy extensas y en ambas aseguraron que la actitud de la kabila con España continúa siendo la misma.

Luego visitaron al general Larrea para darle cuenta del estado de la Policía indígena.

Algunos individuos de la comisión técnica de defensa visitaron hoy nuevamente el pico del Gurugú, protegidos por un batallón del regimiento de Africa, la brigada Disciplinaria y una batería de montaña.

Estudiaron definitivamente algunos puntos estratégicos del famoso monte y al anoche regresaron á la plaza.

En el Peñón.

Peñón de Vélez 31.—Hoy vinieron á esta plaza numerosos cabileños de Bocoya. Permanecieron bastante tiempo en ella, haciendo compras y mostrando su satisfacción por haberse restablecido las relaciones amistosas y comerciales.

Estos cabileños creen que las demás tribus de la región, incluso los Beni-Urrialel, que son los más belicosos y los más tercos, seguirán muy pronto su ejemplo.

Telegrama oficial.

Melilla 31 (10,15 noche).—Hoy se han presentado cuatro jefes de la kabila de Beni bu Yagi, de fracciones más próximas á Zeluán, saludaron ayer al general Alfau, para hacer manifestaciones de amistad y buenas relaciones, que he aceptado, invitándoles á que vengán siempre á Melilla con seguridad y confianza para todos asuntos comerciales. A teniente carnicero, de regimiento de Burgos, destacado con su batallón en zoco el Had, se le disparó casualmente la pistola al cargarla, hiriendo en una pierna; la herida no es de gravedad. Esta noche sale el «Mahón» para Alhucemas, escoltado por cañonero «Concha». No ocurre novedad.

Desde Ferrol

30 Diciembre.

Noticias de Marina.—Del Apostadero. Cuerpo general.—Ayer se hizo cargo de la Jefatura de armamentos del Arsenal el capitán de navío D. Dimas Rsgalado Vossen, en cuyo cometido cesó el capitán de fragata don Francisco Carreras que quedó para eventualidades.

Se presentó de Madrid y quedó para eventualidades, el teniente de primera don Manuel Carballo.

Maquinistas.—Pasaron al ramo de Ingenieros por haber sido nombrados alumnos de la Escuela del Cuerpo, los primeros D. Cándido Santos Pereira, D. José García Jiménez y D. Andrés Galán Delgado.

SITUACIÓN DE LOS VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

«Alfonso XIII» salió el 21 Diciembre de Coruña para Habana.

«Reina María Cristina» salió el 20 Diciembre de Habana para Coruña.

«Montevideo» salió el 18 Diciembre de Santa Cruz de las Palmas para Puerto Rico.

«Antonio López» salió el 22 Diciembre de San Juan de Puerto Rico para Santa Cruz de Tenerife.

«Manuel Calvo» llegó el 25 Diciembre á Génova de Nápoles.

«Monserrato» llegó el 29 Diciembre á Habana de Puerto Rico.

«Buenos Aires» salió el 30 Diciembre de Cádiz para Nueva York.

«Isa de Luzón» salió el 29 Diciembre de Colombo para Singapur.

«Isa de Panay» salió el 28 Diciembre de Manila para Singapur.

«Alcantara» llegó el 29 Diciembre á Génova de Port Said.

«C. López y López» salió el 30 Diciembre de Lisboa para Cádiz.

«P. de Sotrústequi» llegó el 29 de Diciembre á Barcelona de Cádiz.

«León XIII» llegó el 24 Diciembre á Buenos Aires de Montevideo.

«M. L. Villaverde» salió el 30 Diciembre de Santa Cruz de la Palma para Santa Cruz de Tenerife.

«San Francisco» salió el 25 Diciembre de Fernando Poo para Las Palmas.

«J. del Piñal» en servicio de Cádiz á Gibraltar y Tánger.

«Ciudad de Cádiz» salió el 30 Diciembre de Bilbao para Coruña.

«Alfonso XIII» llegó el 25 Diciembre á Málaga de Barcelona.

«San Ignacio de Loyola», en Cádiz.

«Cataluña» llegó el 23 Diciembre á Málaga de Barcelona.

«Rabato» llegó el 23 Diciembre á Málaga de Barcelona.

«Puerto Rico» salió el 29 Diciembre de Barcelona para Melilla.

«Villarreal» en Barcelona.

### Servicios de la Compañía Trasatlántica

**Línea de New-York, Cuba-Méjico.**—El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

**Línea de Venezuela-Colombia.**—El día 10 de Enero saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «M. Calvo» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y comonimientos directos. También carga para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas.**—El día 8 de Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires.**—El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Sarrástegui» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Canarias.**—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villa Verde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Póo.**—El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

**Línea de Tánger.**—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**Línea de Cuba-Méjico.**—El día 17 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 22 de Coruña, el vapor «Reina M. Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

**50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS de año** pueden ganarse comprando botellas de **ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SGL** pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL. Venta de Maquinillas Fénix y Alcohol: Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

### A nuestros lectores,

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 30, entresuelo - MADRID.

#### Cupón-prima

D. \_\_\_\_\_  
 domiciliado en \_\_\_\_\_ provincia de \_\_\_\_\_  
 calle \_\_\_\_\_ núm. \_\_\_\_\_  
 desea adquirir \_\_\_\_\_ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Ptas. \_\_\_\_\_  
 FIRMA, \_\_\_\_\_

#### Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).  
 De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.  
 La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca.

### Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España. Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

#### FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

### Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON Solano, número 6.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos de general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

### La Central anunciadora

Agencia general de publicidad Única agencia abierta hasta las once de la noche

Anuncios en todas clases de Tranvías Tarifas económicas y combinadas Noticias.—Reclamos.—Artículos industriales.—Esquelas de defunción, de novenario y aniversario.



### Ibarra y Compañía Sevilla

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores. Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos. Se admite carga á flete corrido para Roterán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes:

Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

### EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los Sres SCOTT & BOWNE, Ltd. Precio: 1 Pesta. En todas las farmacias.



### ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



500 PÁGINAS DE TEXTO. ♦ MÁS DE 1.000 GRABADOS MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.346 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso le corresponden á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un plano á su valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST ó su valor de 900 ptas. Una sillera, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière ó Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

### Profesora en partos

Gabinetes para casos profesionales.—Consultas de 12 á 2.—Pez, 24 duplicado principal derecha.—Teléfono 794.

### Estomacalina

ALFAGEME

Curación rápida y segura en afecciones del estómago é intestinos. Único ensayado en la mayoría de los hospitales de España. GARANTIA QUE DEBE EXIGIR. TODO ENFERMO. Conde de Romanones, núms. 8 y 10, MADRID. PRECIO: 4 PESETAS



EL JARABE FENICADO DE VIAL combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosas, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Ronquera, Influenza. En todas las Farmacias.

### Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

#### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

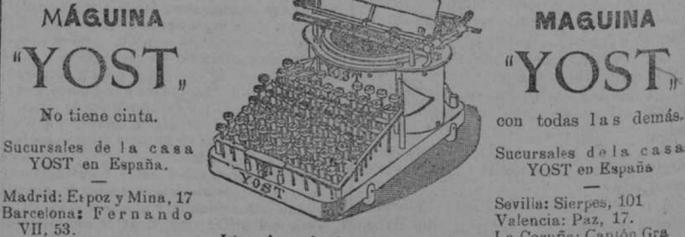
En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.  
 Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.  
 Unión postal: Año, 60 pesetas.  
 Asia y América: Un año, 70 pesetas.  
 Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

### AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON

DE Bicarbonatadas cálcicas, variedad magrética. Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario. AGUA DE MESA sin rival. DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

### USAD ¡¡GRAN EXITO!! COMPARAD

para escribir limpio la MÁQUINA MAGUINA con todas las demás MÁQUINA "YOST" con todas las demás.



No tiene cinta. Sucursales de la casa YOST en España. Madrid: Ezpoz y Mina, 17. Barcelona: Fernando VII, 53. Bilbao: Gran Vía, 3. Sevilla: Sierpes, 101. Valencia: Paz, 17. La Coruña: Cantón Gra de, 23.

LA mejor máquina para escribir. PID' SE EL CATALOGO DE LA NUEVA "YOST" VISIBLE