Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 11.8 8 Redacción y Administración Madrid, Viernes 14 de Junio de 1907 Calle de San Bernardo, 19. Dos ediciones diarias.

HEMEROTECA MUNICIPAL

PREDOMINIO MARITIMO

El derecho de los beligerantes, principalmente en la mar, será á lo que parece el asunto primordial que habrá de tratarse en la inmediata Conferencia internacional que va á reunirse en La Haya.

Es, por consiguiente, la política marítima, en toda su plenitud, la que va á ponerse sobre el tapete en esa magna asamblea de representantes extranjeros, todos compenetrados de la altura de su misión.

El mar es hoy la gran palanca mundial que todas las grandes potencias aspiran á mover según sus intereses y sus aspiraciones, y lo que realmente se persigue en la Conferencia de La Haya, es el modo como se encuentra una fórmula para que esa palanca poderosa pueda moverse á gusto de todos.

No se puede mantener esa aspiración sin aceptar de antemano todas las consecuencias inherentes al poderío marítimo. Por eso, la actitud de Alemania, que algunos presentan como en pugna de la limitación de los armamentos navales, es hasta cierto punto lógica.

Hay que dominar en la mar á fin de poder dominar en la tierra, tal es el aforismo puesto en práctica por las grandes potencias; pero como en las más poderosas se ha llegado á lo que podría llamarse la saturación naval, de ahí que haya surgido el tema de la limitación de los armamentos navales militares.

En España esta cuestión motivada por las reformas en la Marina está ahora en todo su auge; y un sentimiento de patriotismo se impone á todos en los instantes en que el Parlamento y el Gobierno se disponen á iniciar en nuestra nación la política de que sin poder naval no se puede figurar dignamente en el gran concierto Europeo.

Para tratar del derecho de los beligerantes en la mar es preciso partir del supuesto de la guerra marítima y la guerra marítima no puede hacerse sin barcos. Por consiguiente, los pueblos que no quieran ser aplastados por el vencedor necesitan disponer de una escuadra de combate.

¿Cuál y cómo ha de ser ésta? Cada país lo sabe mejor que los demás, y de eso no hay para qué tratar en la Conferencia, pero estando esta cuestión íntimamente enlazada con la de los armamentos navales, se comprende que los paises que se pronuncien por la disminución en los elementos defensivos navales es indudablemente porque los tienen en abundancia.

No puede ser un peligro para la paz universal el que las naciones débiles, como España, traten de rehacer su material flotante. Por eso no inspira recelos en las cancillerías el que España procure reconstruir su escuadra de combate.

Pero no ocurre lo propio respecto á las grandes potencias, y he aquí por qué al mostrarse Alemania opuesta á la limitación de los armamentos, se la presente como enemiga de la paz universal y trate de establecerse un aislamiento alrededor del imperio germánico.

Eso tampoco se conseguirá, pero lógrese ó nó, la Conferencia de la Haya tiene una importancia excepcional, porque en ella se plantea de un modo directo, en toda su amplitud, el programa naval, la política marítima, la supremacía de las escuadras sobre los ejércitos; en suma, el predominio del mar en los destinos de los pueblos modernos.

España no puede permanecer indiferente ante este acontecimiento y la designación hecha para representarla en el capitán de navío D. Francisco Chacón, jefe de la Comisión de la Marina española en Londres es garantía del acierto, por lo cual es preciso aplaudirla.

Marruecos

Ha llegado á Fez el kaid Mak-Cleau comunicando al Maghzen las condiciones que pone el Raisuli para aceptar el perdón.

El Gobierno sherifiano ha rechazado las condiciones, dando órdenes al Guebbas para que reanude las operaciones contra el Raisuli.

—*The Times* dice que en Marrakesh reina relativa calma.

Las kabilas están reconcentrando fuertes contingentes.

—En el Consejo de ministros celebrado en París bajo la presidencia de Mr. Falliéres, Mr. Pichón dió cuenta de que el Maghzen había confirmado su propósito de satisfacer las reclamaciones francesas, particularmente en lo que á la organización de la Policía en la frontera argelina se refiere.

El Sultán, dentro de poco, se personará en el Sur para restablecer el orden.

—Ha llegado á Marsella, saliendo enseguida para París, el representante de Francia en Marruecos Mr. Regnault.

NAVEGACION A VAPOR

EL CEREBRO Y EL CORAZON DE UN BARCO

Desde que la navegación á vapor se ha vulgarizado, las funciones del maquinista naval han evolucionado de un modo notable pudiendo con razón decirse que el maquinista jefe de un gran vapor moderno es el más importante colaborador del capitán.

Visitad la cámara de máquinas de un gigante del mar y quedareis maravillados y estupefactos. Ante vuestros ojos se desenvuelve todo un mundo de cilindros, de pistones, de bielas, de palancas, que se cruzan y entrelazan.

Las grandes locomotoras Compound que ya habeis admirado con curiosidad en las estaciones ferroviarias son juguetes al lado de los aparatos colosales y complicados que los buques albergan en sus flancos.

La maquinaria de un gran vapor actual, es un monumento de varios pisos, en medio del cual reinan organismos metálicos unidos entre si por brazos articulados de hierro y acero.

Cuando el hombre se consagra á sus ocupaciones entre el monstruoso gemir de los pistones encadenados parece la hormiga de la fábula. Y sin embargo es él quien con una simple presión de la mano sobre una manecilla ó una palanca canaliza y regula el vapor; la fuerza incoercible que erige las bielas, precipita las hélices y dirige los buques á traves de los mares.

Si la Cámara del Comandante es el cerebro del buque, la del maquinista jefe es el corazón. Y ¿para qué sirve el cerebro mejor organizado cuando el corazón no late ó funciona mal? Ciertamente es esencial que la dirección de un buque esté centralizada, bajo todos los puntos de vista en las manos del Capitán; pero indudablemente los oficiales de la máquina, han de recibir tan importantes servicios, en el estado actual de la navegación, como los oficiales de cubierta y no se comprende ya, que á los primeros se les exijan grandes conocimientos y estudios, sin que á los segundos se les pidan verdaderas demostracionss de aptitud para el desempeño de sus importantes y delicadas funciones.—X.

Desde Washington.

19 de Mayo.

Tengo que decir lo que nadie dirá aquí, en discursos ni en artículos de periódicos y por motivos plausibles; y es que la acogida hecha en los Estados Unidos al general Kuroki y á los tripulantes de los cruceros japoneses "Chitose" y "Tsukuba" ha sido correcta, pero nada más. El elemento oficial ha hecho bien las cosas, y no las han hecho menos bien los elementos particulares que han festejado á los visitantes. Estos han inspirado bastante curiosidad y todo el respeto que, sin duda, merecen; no han excitado entusiasmo; y en las masas de abajo, ni siquiera simpatía.

¿Las causas de este estado de ánimo? Creo que son varias. Kuroki es un gra soldado; pero de los héroes de la guerra ruso-japonesa el más popular en los Estados Unidos era, y sigue siéndolo. el almirante Togo. Si éste, á poco de terminada la guerra con Rusia, hubiese venido á este país, en uno de los barcos que ganaron la batalla de Tsushima, hubiese recibido aquí ovaciones delirantes. Entonces, su gran hazaña era reciente y en las relaciones entre esta república y el Japón no había ocurrido la dificultad de San Francisco, que ha sido un fenómeno local; pero ha ejercido bastante influencia en la opinión de las clases obreras y aun de las otras clases.

La conducta de los dos gobiernos en aquel asunto, fué conciliadora; pero no ha podido impedir cierto enfriamiento en las relaciones entre los dos pueblos, al cual han contribuido en gran medida, los militares y los marinos americanos que, de dos años años á esta parte, anuncian la inevitable guerra entre el Japón y los Estados Unidos, y, también, las noticias venidas de Corea y de Manchuria, según las cuales en ambos paises emplean los japoneses malas artes contra el comercio americano. Lo que ha dado más fundamento á esas noticias es que, como puede verse en los despachos de Londres de estos últimos días, el comercio inglés no es mejor tratado que el americano por los nipones.

Luego, política y comercialmente, hay el carácter japonés, que no es simpático, acaso más por sus cualidades que por sus defectos. Mejor dicho: su defecto, pues no se achaca á los japoneses más que uno, que, tal vez, sea la exageración de una cualidad; su extrema reserva. Son atentos, son hasta obsequiosos; pero no se franquean; no tienen momentos de expansión; y siempre parece que se guardan algo. Esta manera de ser, recomendable en diplomáticos, no lo es tanto entre la gente de inclinada á cierta fraternidad aun on el enemigo de ayer y con el que podrá serlo mañana.

La marinería japonesa se conduce en los puertos extranjeros de una manera ejemplar; excesivamente ejemplar, á juicio de la marinería de otras naciones, que no se compone de bebedores de agua ni de "puerosque castos".

Y ésta ha sido otra causa de tibieza, aquí, donde el pueblo soberano hubiese querido ver á los "tars" nippones tomar borracheras "gloriosas"—como dicen los ingleses—y se las hubiese pagado gustosamente. Son virtuosos; son casi perfectos; y en este pícaro mundo sucede con frecuencia que la gente más virtuosa no es la que cae más en gracia.

Y son unos virtuosos que no son blancos; otro factor que ha operado en contra de la cordialidad. En el Este, que es donde han estado los dos buques de guerra, no existe como en California, agitación anti-japonesa; pero si en el Este como en todos los puntos cardinales de esta república, existe en la población blanca, nacida aquí, y especialmente, en la de origen británico ó irlandés, repulsión, no solo hacia todo el que no sea blanco, si que, también, hacia los blancos del Mediodía de Europa.

Es posible que esta repulsión no hubiera ejercido acción alguna si, como expuse antes. Togo hubiera venido á los Estados Unidos hace un par de años; ahora, cuando ya no está fresca la impresión causada por las grandes victorias japonesas, ese sentimiento, algo estimulado por el incidente de San Francisco, ha sido otro de los agentes anti-cordiales.

Y asi, la visita de Kuroki y de los dos barcos japoneses no se puede considerar como un gran éxito; ni siquiera, como lo que los franceses llaman un éxito "d'estimate". Se quedan las cosas como estaban, la visita nada ha mejorado, y no porque Kuroki hubiese dejado de venir, hubiesen ellas empeorado. Lo que serán las relaciones entre esta poderosa república y el imperio japonés á la vuelta de unos cuantos años, está en un libro cerrado; y la llave, nadie la tiene.

La visita de mayor éxito en los Estados Unidos, diesen ó no diesen resultados políticos, sería, sin duda, la del emperador Guillermo; que es, de todos los grandes personajes del mundo, el que más interesa á los americanos, por lo que tiene de inteligente, de activo, de original y de espectacular. Sobre que les halagaría la presencia de un soberano tan importante, él posee las condiciones adecuadas para agradar aquí. Habla el inglés como su propio idioma; y siempre, hable en la lengua que hable, dice lo que el caso exije que diga, "the right thing". Hasta los franceses reconocen que es un "charmeur".

Esto y el existir aquí una numerosa y rica población alemana, aseguraría el éxito de la visita; lo redondearía la venida de una escuadra, tripulada por blancos y no por amarillos; y por blancos, que no solo no están atacados de sobriedad como los japoneses, sin que, cuanto á capacidad para líquidos, baten todos los "records". Pero esa visita, no la veremos, probablemente; porque los gobiernos europeos aun no se han enterado de que puede haber utilidad en esa manera de "cultivar" á los Estados Unidos.

X. Y. Z.

SUCESOS

La cordilla para el gato

Estamos en la época del año en que los días son más largos y las noches más cortas, y en que los buenos burgueses echan su correspondiente siesta en las horas de mayor calor.

Se trasnocha y se madruga, y ámbos términos, que parecen incompatibles, se hacen verosímiles porque se sestea. Las horas más aburridas del dia veraniego son precisamente las de la siesta.

Hay gentes, sin embargo, que duermen poco y sestean todo el día. Tampoco eso se comprende á primera vista pero, ¿quien no conoce el género de vida que hacen los gatos?

Estos interesantes animalitos se pasan todo el santo dia durmiendo. Pero ¡guay del ratón que fiado en somnolencia del digitigrado se aventure á salir de su escondrijo! Inmediatamente será atrapado por el diligente felino.

Los periódicos traen el relato espantoso de un crimen. Otra mujer ha sido degollada en circunstancias misteriosas. ¿No parece justificar esto el simil, ya tan manoseado del ratón y elgato?

Este, navaja en mano se precipitó sobre el ratón en el instante en que se disponia á salir de su agujero. Tal es el crimen, un crimen vulgar, ahogado en sangre. Un ratón que ha sido sorprendido por el gato.

El lector de crónicas terroríficas no se puede quejar, y los papeles semanales que pintarrajean escenas trájicas tampoco. Hay crímenes suficientes para ir manteniendo el interés de las gentes vulgares; que van á la tienda de la publicidad á por el relato sanguinolento con la misma flema con que la Maritornes va al puesto de casquería á por la cordilla para el gato.

No se pueden quejar los aficionados á la trajedia modernista; se acaba la causa de la bomba y empieza la degollación de los ratones bipedos... y todo ello se sabe, se investiga, se conoce y se curiosea por simples cinco céntimos.

No se puede negar que la afición á lo trájico se puede satisfacer con poco dinero; como la cordilla para satisfacer al gato... ¡por una perra chica.

Abel Imart.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Fuego á bordo.

Sevilla 13.

A bordo del vapor "Millán Carrasco" que se halla fondeado en este puerto esperando carga, se ha declarado hoy un incendio.

El fuego inicióse en la cámara de la tripulación, mientras ésta dormía, siendo advertido por un carabinero que se hallaba de guardia en la orilla del río.

Afortunadamente pudo extinguírsele en seguida, sin que haya que lamentar desgracias personales.

Las pérdidas sufridas tampoco son de consideración.

Un buque abandonado.

Tenerife 13.

Un vapor inglés ha encontrado abandonado, cerca de la costa de Africa al brikbarca "Tres amigos", de la matrícula de Gran Canaria.

Estaba completamente destrozado, sin duda á causa del mal tiempo.

"Tres amigos" pertenecía á la casa Bosch, de Las Palmas, y había salido de aquel puerto hace unos seis días, con objeto de dedicarse á la industria de salazón de pescado, por haberlo adquirido la Compañía holandesa que explota ese negocio.

Se ignora la suerte que haya corrido la tripulación, aunque se cree que se ha salvado, ganando tierra.

El buque inglés que encontró al bribarca quiso remolcarlo; pero tuvo que desistir de su intento por encontrarse falto de carbón.

Se envía un vapor para que conduzca al puerto al "Tres amigos".

Allá para el Otoño

Constituídas las Cortes é iniciada ya la temporada veraniega de la Familia Real, no podrá tardar mucho en iniciarse la dispersión de los representantes del país ante las apelaciones inevitables de las que llamó el Sr. Silvela, muy gráficamente, en un discurso de la Corona, "las imperiosas vacaciones del estío".

Lleno de buenos deseos el Gobierno, quiere avanzar todo lo posible la labor parlamentaria, pero no se puede ir contra la realidad, y ésta decretará próximamente el interregno parlamentario.

Y aquí entra ya el terreno de las conjeturas. ¿Qué sucederá durante el interregno? ¿Quién es capaz de pronosticarlo? Hay pesimistas y agoreros que presumen ha de ser fecundo el verano en conflictos, que pongan al Gobierno en grave aprieto. Sin pesar de ministerialismo, ni mucho menos se puede decir desde luego que eso... no es probable.

En España los conflictos de política surgen de cada diez veces, en nueve, con las Cortes abiertas, y es natural. En un país como el nuestro, tan aficionado al ergotismo, se puede asegurar que los conflictos surgen por el demasiado calor que se pone en las controversias.

Si se va al interregno, dejando iniciadas en el Parlamento reformas á discutir, ¿quién puede asegurar que haya conflictos fuera? Solamente los que puedan tener interés directo en que esas reformas no prosperen ni se discutan.

Pero el país no se interesa por ellas, y lo mismo le da que el gobierno las saque avante como que fracase. El país lo que quiere es paz, orden y trabajo, y eso se suele conseguir cuando las Cortes están en suspenso ó cerradas á piedra y lodo.

No hay ahora razones para lo contrario, por lo menos razones extraordinarias, por consiguiente, si el interregno se decreta, puede tenerse por cierto de que el veraneo será sosegado y tranquilo para los gobernantes, sus amigos y sus paniaguados.

Cuando surgirán las grandes tempestades será cuando las reformas de todo género que ahora quiere dejar iniciadas el Gobierno, vayan avanzando y se discutan, pero eso será... allá para el Otoño.

Extranjero.

Los vinicultores franceses.

El presidente del Consejo de ministros, Mr. Clemanceau, ha dirigido una carta á los alcaldes del Mediodía de Francia que han presentado sus dimisiones, negándose á admitir éstas, para impedir la desorganización administrativa del país.

Seguidamente demuestra, exponiendo para ello los actos del Gobierno, que las dimisiones no se hallan justificadas por la negligencia que haya podido existir en combatir el fraude ó en mejorar la situación de las provincias, y entiende que entrañan una protesta dirigida contra el régimen parlamentario.

Después de exponer las deplorables consecuencias de dicho acto colectivo, el presidente apela al sentimiento del deber y al patriotismo de los alcaldes, rogándoles que desistan de su actitud y que no hagan el juego á la reacción y á la anarquía.

Termina declarando que el Gobierno se halla dispuesto á que impere la ley, ocurra lo que ocurra.

Nicaragua por la paz.

Telegrafían de Managua (Nicaragua), que el Gobierno de Nicaragua niega que haya declarado la guerra á Guatemala ó á cualquier otra nación.

Terremotos en Chile.

Informes telegráficos de Valdivia, dan cuenta de haberse sentido ayer tarde un violento temblor de tierra.

La Aduana, la iglesia y algunos edificios particulares han quedado destruidos. También quedaron destruidos dos puentes del ferrocarril.

Hay que lamentar la muerte de cuatro personas.

La situación en Portugal.

Con motivo del viaje del Rey y del príncipe á Arganil, se organizó en aquel punto una manifestación.

Según las noticias recibidas, la multitud, al ver al príncipe, dió vivas á la Constitución.

Su Alteza entró en el Palacio municipal para evitar que la manifestación continuase.

Al salir de nuevo, acompañado por el Rey, el público dió más vivas á la Constitución, y gritos de ¡Abajo la dictadura! ¡Muera la tiranía!

La multitud se colocó ante el automóvil real pidiendo al Rey la destitución del Gobierno.

D. Carlos se mostró muy impresionado y sorprendido.

Hasta el día se han presentado 114 protestas de Cámaras municipales contra la dictadura.

La Asociación comercial de Lisboa ha visitado al ministro de Haóienda prra protestar de que se fijen las tarifas de aduanas á espaldas del Parlamento, aunque se haga con el pretexto de favorecer los intereses comerciales.

El ministro intentó demostrar los beneficios de esa medida y la necesidad de promulgarla inmediatamente.

La Asociación sostiene su criterio de no aceptar cosa alguna que proceda de un Gobierno dictatorial.

La Conferencia de La Haya.

El barón Riberstein, jefe de la misión alemana, que irá á la Conferencia de La Haya, ha declarado que la Asamblea que se reunirá en breve, compuesta de los representantes de 46 Estados, será un acontecimiento de importancia enorme en la historia mundial.

"Cualquiera que sea su resultado político, ejercerá, de fijo, una influencia moral enorme sobre el destino futuro de los pueblos."

Luego dijo que la Conferencia se ocupará de los derechos de los beligerantes, especialmente en el mar.

Expresó su opinión de que saldrá de La Haya algo positivo.

Los Estados Unidos y el Japón.

Los políticos de Washington tratan por todos los medios de quitar importancia al conflicto yankinipon.

En el Japón, sin embargo, anúnciase oficialmente que las relaciones entre ambos paises son bastante tirantes

La agitación popular que reina entre una y otra nación hace muy difícil el arreglo del conflicto.

Anúnciase que el ministro del Comercio yanqui, Mr. Strauss, de quien depende el departamento de la inmigración, ha decidido hacer un viaje á la costa del Pacífico, á fin de estudiar sobre el terreno el problema planteado por la restricción de la inmigración japonesa en los Estados Unidos.

El vizconde Hoki, embjaador del Japón, que había anunciado su propósito de hacer el mismo viaje, ha aplazado su marcha, temeroso, según se dice, de que los periódicos exageren el alcance de su viaje.

La carrera Pekín-París

Las primeras etapas de este sensacional record se han verificado felizmente.

Anteanoche acamparon los automovilistas franceses y holandeses en Balaling, á 12 leguas de la Gran Muralla.

Los italianos se quedaron atrás; pero todos reuniéronse en Kalgan.

El corresponsal considera que, habiendo franqueado los automóviles sin obstáculo alguno el camino de Pekín á la Gran Muralla, cabe abrigar la esperanza de que no sufrirán averías en el resto de la prueba.

La ruta hasta Kimini es malísima.

Después de Kalgan comenzarán á marchar por caminos detestables, sembrados de torrenteras interceptados por barreras de rocas.

Los chinos dicen que son infranqueables; pero los intrépidos corredores confían en salir adelante con su empresa.

MARINOS ILUSTRES

Tovar y Caro (D. Luis de)

Capitán de fragata.

(Continuación).

En cumplimiento á Real orden de 31 de Octubre del 89, embarcó en la fragata "Santa Paula", su comandante D. Nicolás Pérez de Meca, en cuyo buque condujo pertrechos paro el Arsenal de la Habana, á cuyo puerto llegó el 21 de Enero del 90, y el 29 de Abril siguiente con maderas de construcción dió la vela para Ferrol, fondeando el 18 de Junio y desembarcando el 1.º de Julio.

El 10 de Agosto del mismo año embarcó en el navío "San Hermenegildo" que arbolaba la insignia del general D. Felipe López de Carrizosa, siendo su Capitán de bandera el brigadier marqués del Castañar, salió con la Escuadra compuesta de tres navíos más, con pliegos cerrados, el día 22 del mismo mes y año, y al día siguiente se incorporaron con la Escuadra del mando del teniente general marqués del Socorro, dando fondo con todos los buques que la componían, en Cádiz el 4 de Septiembre siguiente.

En esta falua trasbordó el 21 de dicho mes al navío "San Juan Nepomuceno" del mando de D. Pedro de Landa, en cuyo buque salió á hacer el corso contra marroquíes sobre el Cabo Espartel, teniendo que arribar varias veces á Puente Mayorga, obligado de los malos tiempos, permaneciendo en dicho crucero hasta el 9 de Diciembre que fondeó en Cádiz, desembarcando el día 15.

Se pasó anotar en su lugar correspondiente que el 1.º de Julio del 90 fué destinado al armamento y habilitación del navío "Santa Isabel", su comandante el brigadier D. Antonio Ocarol; el 15 del mismo, á las órdenes del subinspector del Arsenal de Ferrol, capitán de navío D. José Zabala, y el 1.º de Agosto fué asignado al navío "San Hermenegildo", en el que embarcó como queda dicho á los diez días.

Por Real orden de 2 de Noviembre del 90 fué destinado á la escuadra de la Habana que mandaba el teniente general D. Juan de Araoz, para cuyo efecto salió el 28 de Enero del 91 embarcado de transporte en la urca "Santa Florentina" su comandante el teniente de navío D. José de Leibo, y el 9 de Marzo que fondeó, trasbordó á la fragata "Astrea" que mandaba D. Manuel de Atienza, en la que hizo una salida el 6 de Abril á Veracruz por el *situado*, anclando en este puerto el día 21.

De allí pasó á Guadalajara con cuatro meses de licencia concedida de Real orden para asuntos de familia; cumplida la licencia desempeñó varias comisiones en México hasta el 7 de Agosto que pasó á la Habana en el correo de S. M. "Conde de Floridablanca".

En 7 de Octubre del 92 embarcó en el navío "Infante D. Pelayo", su comandante D. Ambrosio Justiniani, en cuyo buque regresó á Cádiz, donde llegó el 4 de Marzo del 93 desembarcando el 6 de Abril siguiente.

El 20 de Mayo del 93 embarcó en el navío "San Fernando" del mando del brigadier D. Tomás Gayangos, en el que practicó el corso sobre los cabos de San Vicente y Santa María, del 22 del mismo mes hasta el 4 de Julio que por orden comunicada por el bergantín "Infanta", regresando á Cádiz, fondeando al día siguiente en el placer de Rota para hacer víveres y aguada, y repuestos el día 7, dieron la vela para incorporarse á la Escuadra del mando del teniente general D. Juan de Lángara, lográndolo en la noche del 8.

Siguieron su derrota para el Mediterráneo, permaneciendo de crucero sobre Rosas y Cabo Creux hasta el 28 de Agosto que dirigiéronse á Tolón, donde hallaron cruzando á la escuadra inglesa del almirante Hood, é incorporados á ella fondearon en la rada el 29.

En 20 de Septiembre del 93, por orden del Comandante general de la Escuadra, se encargó del mando de la batería flotante número 5 del porte de cuatro cañones del calibre de 24. Con ella tomó posesión en la segunda rada de Tolón para batir á los enemigos y destruirles seis baterías.

Con dicho encargo permaneció hasta el 9 de Diciembre, que por hallarse gravemente enfermo, por disposición del general D. Juan de Lángara embarcó en la fragata "Diana", su comandante el capitán de navío D. Baltasar Hidalgo de Cisneros, de transporte para Cartagena, en cuyo puerto

desembarcó el 28 para atender á su restablecimiento.

Allí estuvo hasta el 12 de Mayo del 94, que obtenida real licencia para continuar su curación en Sevilla emprendió su viaje.

Cumplida la licencia se presentó en el Departamento de Cádiz el 9 de Agosto del 94, embarcó seguidamente en el navío "San Sebastián" su comandante D. Rafael Maestre, con el que salió, en unión de otros tres navíos y una fragata bajo la insignia del Teniente general D. José de Córdova, á cruzar sobre Cabo San Vicente, regresando á la bahía el día 25.

El 14 de Septiembre siguiente volvió á salir con el mismo Comandante con seis navíos, dos fragatas y un bergantín á las órdenes del mismo General, á cruzar sobre las Islas Terceras, en cuya comisión cesó el 1.º de Noviembre, fondeando en Cádiz el 15 del mismo mes y año.

El 20 de Noviembre del 94 trasbordó al navío "San Rafael" del mando del brigadier D. Benito de Lira en el que permaneció hasta el 22 de Abril del 95 que trasbordó al nombrado "América", que mandó D. Antonio Cañado hasta el 17 de Septiembre que se encargó D. José Jiménez de Zurita, con cuyo buque en conserva de dos fragatas salió con azogues para Veracruz el 5 de Diciembre.

Allí trasbordó al navío "San Sebastián" en el que regresó á España, desembarcando en Cádiz el 2 de Abril del 97.

En Julio de dicho año pasó destinado al navío "Paula", en el que subsistió hasta el 5 de Enero del 98.

Por Real orden de 23 de Junio fué destinado al Apostadero de San Blas de California, para cuyo destino salió en Octubre y se presentó allí el 1.º de Junio de 1802.

El 8 de Diciembre siguiente pasó á Méjico con licencia del virrey por hallarse enfermo, permaneciendo en aquella capital con diversas comisiones los años de 1803, 1804 y 1805.

En los primeros dias de Diciembre de este último año se presentó en San Blás, y el 24 se encargó del mando de aquel Apostadero.

El año 1806 además de su destino le fué confiada la secuela de una interesante y reservada causa.

El año 1807 pasó á Méjico por hallarse enfermo, y en dicha capital falleció el 11 de Octubre de dicho año á los cuarenta y nueve de su edad y treinta y dos de buenos servicios.

Camilo Riquer y Zabecoe.

Ecos científicos.

El oro.—Arboles que hablan—Los rayos N.—Dos libros nuevos

"A todo señor, todo honor", como traduciría del francés un principiante

Y el gran señor es "el oro", y ¿quién al oro no le cede el paso, cuando hay tantos que le ceden la conciencia?

Sí, esto que voy á decir ya se ha dicho y aún yo mismo lo había dicho en otras crónicas, hace tiempo, pero la noticia parece que se confirma.

En el agua del mar existe el oro, y también la plata.

Pero ¿quién hace caso de la plata, teniendo á mano el oro, con solo lavarse las manos en agua de mar?

Según resulta, en las grandes mareas, cada tonelada de agua de mar contiene 32 miligramos de oro.

No es mucho, pero échese la cuenta de las toneladas contenidas en todos los mares, y resultará una riqueza inmensa.

Empecé á echar la cuenta para ofrecérsela á mis lectores, pero mi vista no anda bien, y me perdí en una inmensidad de ceros.

"La mar de ceros", como se dice.

Claro es que en unos mares habrá más oro que en otros, pero cada uno podría tomar el que tuviera más cerca; y en cuanto á este nobilísimo metal del líquido que lo contenga, es problema de química que se sabe resolver de muchas maneras.

El cálculo que aquí importa más, es el siguiente: "gastos de extracción".

"¿Cuánto oro" hay que gastar para extraer del agua de los mares un "kilogramo de oro?"

Porque si hay que gastar en evaporaciones, reactivos y aparatos más de un kilogramo, la empresa es ruinosa; para los químicos el problema.

Pero no terminaremos esta breve noticia sin dar otra de Mr. Folville, antiguo director de la casa de la moneda de París.

Dice este respetable perito:

"Todo el oro extraído del suelo de los continentes, desde el principio de la Historia, formará cuando más un cubo de diez metros de lado, es decir: mil metros cúbicos."

Francamente, me siento defraudado.

La sorpresa y la decepción es grande; todos creíamos que era mucho más.

Así se explica que todos seamos tan pobres.

Aunque todo este oro se hubiera gastado en gran parte, y hoy se entregara á un comité socialista para que se repartiese por igual entre todos los habitantes del globo, resultaría una verdadera miseria.

De todas maneras yo quisiera ver oro extraído del mar.

* * *

Mucho se va adelantando en la telegrafía sin hilos, pero esta noticia que leemos en el "Anuario Científico" antes citado, es verdaderamente curiosa.

Mr. Squier ha encontrado y demuestra que es posible recibir y transmitir despachos radio-telegráficos, empleando los árboles como *antenas*. "Los troncos sirven de conductores para las descargas de las corrientes electro-magnéticas; las hojas, como si fueran un conductor metálico que recogiese las corrientes rápidamente oscilantes. La comunicación con tierra se efectúa por las raíces del árbol mismo; basta para ello un hilo sujeto á varios clavos afianzados en la madera.

Una estación transmisora puede instalarse por dos hombres en quince minutos, mientras en el mismo tiempo se establece una estación receptora á gran distancia."

Y como se aplique el teléfono, tendremos á dos árboles que conversan amistosamente á la distancia de muchos kilómetros.

Esto que parece una broma, y que sin embargo se afirma que es una realidad, es de todas maneras grandemente sugestivo, y despierta ideas que acaso desarrollemos en algún otro artículo.

* * *

Acaso recordarán mis lectores, ó tal vez no lo recordarán, que hablamos hace mucho tiempo, en estas crónicas, de los célebres rayos N, cuya existencia anunció Mr. Blondlot.

Rayos nuevos, de toda novedad, rayos interesantes y fantásticos, que dieron motivo á muchas fantasías y entusiasmaron á todos los theósofos, que veían en los rayos N, los de la célebre aureola que ven los predilectos alrededor del cráneo humano, como símbolo y escritura mística de todos los pensamientos que en el cerebro del hombre se agitan.

Pensamientos siniestros, acompañados de colores sombríos en la aureola, pensamientos nobles, brillando con luz purísima. Una especie de arco iris sobre la bóveda misteriosa del cráneo.

Pero vinieron malos tiempos; el escepticismo triunfó al parecer y se negó la existencia de los rayos N, aun considerando este fenómeno sólo desde el punto de vista de la Física; considerándolo, repetimos, como lo han considerado siempre los sabios, como una radiación material nueva, dado que existiese.

El ilustre físico francés ha continuado, sin embargo, sus experiencias, que otros físicos han repetido más tarde, y en "El Año Eléctrico" hemos leído á propósito de este fenómeno observaciones muy curiosas respecto á la "memoria de los músculos y á la auto-sugestión.".

Observaciones que pueden resumirse de este modo: el que de buena fe crea en la existencia de los rayos N, de buena fe hará experiencias que los comprueben.

Y el que de buena fe niegue su existencia de buena fe realizará experimentos con resultado negativo.

También la experiencia tiene puntos débiles en su acerada armadura.

* * *

Un libro nuevo, y de un gran maestro.

Decimos un libro nuevo, y decimos mal. Es la segunda edición de un libro célebre: "Conducción de electricidad á través de sus gases", (Condution of electricity through gases).

Su autor es J. J. Thomson, uno de los sabios más ilustres de Europa, que más honran la ciencia y que más dignos son de veneración y respeto.

Esta segunda edición contiene, según parece, los últimos adelantos de la ciencia en el problema fundamental á que se refiere.

No es un libro de propaganda, es algo más; pero á los que á la propaganda de la ciencia nos dedicamos, puede suministrarnos rico material.

Muchas crónicas científicas pienso yo extraer de la obra á que me refiero, extracción aún más segura que la del oro del agua del mar á que antes me refería.

Por hoy basta con el anuncio del libro, en el que se resuelven como problemas de la nueva Física, los relativos á los electrones, concepto moderno, ó descubrimiento, ó lo que fuere, á que he dedicado otras crónicas.

* * *

Otro libro más, y muy moderno, como que es de este año, libro que para los tiempos que corren trata de una materia peligrosa, aunque yo me he ocupado en ella muchas veces en mis artículos sin el menor accidente.

Se trata de los explosivos; pero no se alarme el lector: de los explosivos destinados á las explotaciones de minas y canteras.

Su autor es F. Heise, profesor de la Academia real de Minas de Berlín, y la obra comprende un estudio especial "sur le question du grisou et des poussieres dans les mines de charbon".

Los explosivos, como hemos dicho muchas veces, constituyen una de las invenciones más prodigiosas del genio humano.

Es al mismo tiempo humanitaria y criminal.

Benéfica y terrible.

Germen del bien y engendradora de horrores.

Lo más tremendo desde el punto de vista material, y la invención *más espiritualista* que existe.

Casi me atrevería á decir que es una invención metafísica.

El *fatal*, y es la mejor demostración para defender el libre albedrío contra el fatalismo y el determinismo.

Todo esto lo he demostrado muchas veces y todavía tendré que repetirlo algunas más.

Pero los explosivos hay que manejarlos con prudencia.

José Echegaray.

LA EXPOSICIÓN DE BURDEOS

Ayer se celebró la inauguración de la "Sección de Marina", instalada en la Exposición internacional de Burdeos.

Es interesantísima y de ella forma parte principal la instalación del Museo Naval de Madrid.

El acto se ha celebrado con un lunch, al fin del cual ha habido brindis por España y sus reyes.

Se ha notado la ausencia de españoles. Unicamente estaban presentes los delegados en la Exposición, Sres. Montaner y Ferrándiz.

El Congreso de vinos y licores ha celebrado ya dos sesiones muy importantes, bajo la presidencia del vicecónsul de España

Los congresistas visitarán los viñedos bordeleses.

Efemérides navales.

14 de Junio.

1808.—Combate y rendición de la Escuadra francesa. La escuadra española al mando del general Ruiz de Apodaca, después de cinco días de ataque, apresó dentro de la bahía de Cádiz la escuadra francesa á las órdenes del almirante Roselly, compuesta de cinco navíos de línea y una fragata.

El general Moreno, que mandaba el departamento por su parte, estableció baterías en el molino de Guerra, Cacería de Ocio y Punta Cantera; operaciones en que se hicieron las brigadas de artillería de Marina y que mandó con sumo acierto el valiente capitán de navío D. Rosendo Portier. El general Moreno recibió una fuerte contusión, de que se resintió el resto de su vida.

Persuadido el almirante francés de lo inútil de su defensa y asediado á rendirse á discrepancia, arboló la bandera española en todos sus buques, entregándose prisionero de guerra con cuantos la tripulación que componían un total de 3.674 individuos de todas clases, y poniendo su propia espada en manos de Apodaca, quién se la devolvió con caballeresca galantería. El general español hizo marinar por gente de la suya los seis bajeles que formaban la escuadra enemiga.

Para perpetuar la memoria del glorioso triunfo de este día, creó el Gobierno una condecoración que consistía en dos espadas cruzadas de las que pende un águila abatida, con el lema "Rendición de la escuadra francesa".

Figura en el Museo naval de esta Corte la bandera que el navío "Herve" llevaba arbolada el vicealmirante Rosselly, como glorioso triunfo de la postrer victoria conseguida por nuestra antigua Armada.

1898.—Al amanecer rompe el fuego sobre las baterías de la boca del puerto de Santiago de Cuba, la escuadra americana que lo bloqueaba, causándonos tres heridos. (Guerra con los Estados Unidos.)

J. Cebrián Saura.

Vico y Calvo.

Ha marchado á Cádiz la Comisión que se ha de hacer cargo de los restos de Vico y Calvo, exhumados que sean los de éste.

Mañana se verificará ese acto, el 17 llegarán los restos de Vico, el 19 regresará la Comisión á Madrid y al siguiente día se realizará en esta corte el sepelio, que promete ser grandioso.

Representa en la citada Comisión á los actores españoles, Donato Jiménez.

Esta designación es acertadísima, pues Donato fué, no solamente el compañero y el amigo de aquellos gloriosos artistas, sino que también su colaborador afortunado en las mejores creaciones escénicas con que Vico y Calvo se cubrieron de laureles.

Congreso de la Cruz Roja.

Son de todo punto interesantes los temas puestos á discusión en esta importantísima Asamblea. El Dr. Renault hablará de los "Medios de prevenir los abusos del régimen de la Cruz Roja"; el Dr. Guyón tratará de "La obra de las buenas curaciones"; el Dr. Cerrín del "Desenvolvimiento de las dispensaciones esenciales"; el Doctor Hussenot "De los cuidados que han de dispersarse á los prisioneros de guerra, según los términos del reglamento de la Haya"; el Dr. Colón "De la utilización de los objetos usuales para los socorros en tiempo de guerra"; el general Prión "Del puesto y misión de las mujeres en las formaciones sanitarias y hospitales en tiempo de guerra"; el Dr. Duchaossoy determinará la "Naturaleza de los socorros que los neutros pueden dar á los beligerantes".

Estas son las memorias y temas ofrecidas por el Comité de la Cruz Roja francesa: el internacional de Ginebra se ocupará, entre otros extremos, "De la participación de la Cruz Roja en la lucha contra la tuberculosis"; el Cougslés, de asuntos muy vitales, que particularmente interesan á su misión en Africa; el Alemán, estudiará las decisiones del último Convenio de Ginebra, que afectan á la Cruz Roja; el Húngaro, ofrece al estudio de la Conferencia, entre otras cuestiones, la de organizar la enseñanza popular de la juventud en los principios más importantes de la cirujía y de la higiene militar, en vista de que todos los recursos de la Sanidad Militar de la Cruz Roja y de muchos médicos civiles que, generosamente se ofrecieron, resultaron insuficientes en la guerra ruso-japonesa; y el Comité ruso, á su vez, presenta ocho Memorias á cual más notables, relacionadas en su mayoría, con los trabajos, experiencias y resultados de la última sangrienta lucha con el imperio japonés.

Las actas del Congreso resultarán un arsenal de datos, noticias y observaciones de inmensa utilidad práctica,

DESDE FERROL

Noticias de Marina del Departamento

Junio 12.

Infantería de Marina.—El sargento segundo destinado en el cuadro núm. 2 Sebastián Bengoa García, solicita se haga extensiva á su Cuerpo una Real orden circular de Guerra mejorando la situación de los de su clase.

Eclesiático.—Embarcó interinamente en la fragata "Asturias", el segundo capellán don Hermenegildo Peracho Sanz.

Contramaestres.—Pasó destinado á la Sección, procedente del "Pelayo", el tercero Juan Lorenzo Alvarez.

—Solicita abono de direncias de sueldo, el primero D. Rosendo Cubelo Vizoso.

—Los primeros D. Adriauo Corbeira Luaces y D, Juan García Costa piden permuta de Sección. Pertenece el primero á la de Cartagena y el otro á la de Ferrol.

Condestables.—Solicita cuatro meses de licencia por enfermo, el mayor de segunda don Francisco Lafuente Barrajo.

Maquinistas.—Se concedió un mes de licencia para asuntos propis, al tercero don Vito Diaz y Diaz.

Maestranza.—Se concedienron dos años de prórroga en su destino de los motores eléctricos del Astillero, al aprendiz de maquinista Cipriano Porta Otero.

DESMORALIZACIÓN

Los síntomas de desintegración social que se notan en Francia van adquiriendo terrible desarrollo; la cohesión entre las diversas clases de la sociedad se debilita, la unión entre gobernantes y gobernados es con frecuencia ilusoria, y el espíritu de lucha, oposición y odio reemplaza á la fraternidad entre los individuos que forman la misma nación.

Examinada con imparcialidad la situación de Francia se echa de ver que hasta el patriotismo, virtud que siempre ha distinguido á nuestros vecinos, se rebaja. El movimiento de las masas populares, mejor dicho de decididos agitadores, va poco á poco y fiado en la impunidad, ahogando toda idea de concordia.

La huelga de los marineros, como las últimas de París, han demostrada que la organización de los socialistas tiene algo de revolucionaria: la emigración de las personas y familias acaudaladas de la capital anuncia que éstas no fían en la conservación de un orden que á diario se conmueve, y por último, las peligrosísimas enseñanzas de los regimientos coloniales y de los marineros de guerra, parecen haber extendido su indisciplina al ejército.

Llama poderosamente la atención de las gentes el aumento incesante del número de fincas puestas á la venta en todas las regiones de la nación, y la enorme diferencia que se observa entre su coste y el precio de venta. Esto demuestra, en el común sentir, que los propietarios huyen del campo para refugiarse en las grandes ciudades, de donde acaso no tarden mucho en emigrar al extranjero.

El dinero, ante los proyectos fiscalizadores de Caillaux y sus compañeros de Gabinete, comienza también á trasponer las fronteras, y este desequilibrio económico es prueba fehaciente de que para nuestros vecinos se preparan acontecimientos peligrosos, reñidos con el verdadero interés social.

La política ha envenenado el organismo de Francia y los radicalismos acentúan los síntomas de desmoralización. De un lado lucha la sociedad francesa con el aumento de la criminalidad; de otro con la indisciplina en el social y en los contingentes armados.

Las ideas de libertad, que hacen á los pueblos fuertes, felices y poderosos, han caído ante el avance de los exclusivismos, preparando el suicidio nacional.

Los actos de indisciplina en el ejército y la marcha, que suelen ser contadísimos en otras potencias y reprimidos siempre con energía salvadora, se reproducen en Francia con una prodigalidad temible.

En estos últimos días se han registrado dos graves sucesos de esta índole: Uno de ellos en Tolón entre la policía y varios marinos de guerra, que terminó con varias víctimas de ambas partes, y el otro en Narbona, que aunque no costó la vida á persona alguna, revela la extensión del mal.

Los soldados del regimiento 100 de infantería en esta última ciudad se negaron á obedecer á sus jefes, sin motivo alguno que lo justificase, y en los patios del cuartel un nutrido grupo de soldados cantó á voz en cuello *La Internacional*, sin atender á las excitaciones de los oficiales, que solo á fuerza de arengas consiguieron que desistieran de su rebelde actitud.

Debe consignarse que el citado regimiento era considerado como uno de los más sanos y disciplinados del ejército.

Dígase en qué condiciones se hallarán los demás, donde hace tiempo vienen infiltrando los perturbadores del orden social las doctrinas antimilitaristas y revolucionarias.

---

39 Folletón del "Diario de la Marina,

DE NUEVA YORK A BREST

EN SIETE HORAS

POR ANDRES LAURIE

—Este resto será para lo imprevisto, replicó diplomáticamente Raymond, y éste es un capítulo que no hay que olvidar en este negocio. Recordad bien, Sr. Curtis, que yo siempre he hablado de seis millones de dollars, y no de menos de cinco.

Había en su voz, al recordar esta circunstancia, algo de particularmente serio que chocó á Ebenecer. Más tarde se lo recordó. Pero por el momento su pensamiento se detuvo allí. Ocupábanle cuidados más inmediatos. Había que prepararlo todo para la fiesta inaugural, hacer el programa definitivo; circular las invitaciones, cosas todas en que se complacía la cándida vanidad del "rey del petróleo".

La ceremonia en sí misma debía ser poca cosa: una simple vuelta de llave dada por Magde á una pequeña palanca, que ponía en acción una poderosa máquina de vapor y le hacía abrir con fuerza el obturador del tubo submarino contra el empuje formidable del petróleo contenido en el estanque de atracción, añadido á la presión atmosférica.

Todo sucedió de la mejor manera del mundo. Magde, llegada en carruaje de gala con su cortejo de jóvenes de ambos sexos, recibió del jefe de los trabajos de Far Rockaway un enorme "bouquet" y una llave minúscula. Colocó la llave como le dijeron que hiciera, dió una vuelta, y un rumor subterráneo, que se convirtió bien pronto en gorjeo claro, indicó que el petróleo se precipitaba en el vacío del sifón.

Dos minutos más tarde, Raymond ascendía de las profundidades del subsuelo y anunciaba que los manómetros indicaban la presencia del aceite mineral en toda la sección del tubo vecino del punto de partida. El descenso, ya muy apreciable, del nivel, marcaba, por otra parte, la marcha regular de la operación.

Inmediatamente, á la señal dada por un cohete, todos los barcos-fábricas, colocados en banda enfrente de Far-Rockaway, comenzaron sus salvas, que debían ser seguidas por la noche de una iluminación de la costa por lámparas de petróleo (una idea que pertenecía á Ebenezer Curtiss) y magníficos fuegos artificiales. Al mismo tiempo un "lunch" de seiscientos cubiertos, precedido y acompañado de numerosos discursos, reunía bajo una vasta tienda de lienzo á los principales dignatarios de la Unión, los delegados extranjeros, los ingenieros y los capitanes de los barcos que habían concurrido á la empresa.

Durante el banquete, muchos echaron de menos un telegrama que les anunciase la llegada del petróleo á la costa francesa. Hubo necesidad de explicarles que había que dejarle el tiempo de hacer el viaje, Según cálculos muy precisos de Raymond, aquel viaje no podía durar menos de ocho días completos. Por esta razón, Ebenezer Curtiss, siempre magnífico, había circulado invitaciones para un banquete fijado para el día 27 de Noviembre. Su objeto era tener testigos presenciales de su triunfo.

Así pudo leer con una inmensa alegría á sus convidados de esta segunda serie, al sentarse á la mesa, un despacho de Brest, llegado por cable hacía dos horas apenas, y concebido de este modo:

4,39 mañana.—Petróleo llegado á la desembocadura en la cubeta del valle Tregonnec. Calurosas felicitaciones del prefecto marítimo y del Gobierno francés á los iniciadores de la empresa.

4,50 mañana.—El rendimiento del tubo parece ser de seis metros cúbicos por segundo.

Como se puede suponer, la noticia fué acogida por aclamaciones entusiastas. Todo el mundo se apresuraba á estrechar las manos de Ebenezer, á felicitarle, á exagerar las consecuencias del gran acontecimiento industrial.

En medio de aquella excitación general, nadie notó la actitud singular adoptada por Raymond. Sólo él estaba tranquilo y hasta un poco cuidadoso; solo él parecía conservar alguna duda sobre el éxito, que parecía logrado.

—¡Seis metros cúbicos por segundo! exclamaba Ebenezer que había sacado su cartera para hacer un cálculo rápido. Es decir, 360 metros cúbicos por minuto. 21.600 por hora, 518.400 por día. Señores, en menos de una semana haremos pasar por nuestro tubo todo el petróleo anual de la Pensilvania. ¡Y sois vos, mi querido Frézols, quien ha concebido esta espléndida idea! añadió volviéndose hacia su joven asociado, en un arranque de reconocimiento.

Pero aquella vez fué sorprendido por la glacial acogida que hacía Raymond á todas aquellas manifestaciones de desbordada alegría...

—Esperad. ¡Todavía no hemos terminado! parecía decir su rostro.

Y como para justificar sus desconfianzas, Cassoulet le trajo en el momento mismo un despacho llegado por el cable.

El joven francés leyó aquel despacho; levantóse, y sonando ligeramente con un cuchillo en la mesa, á la manera americana, para indicar que tenía que hablar:

—Señores, dijo: siento mucho turbar vuestra alegría, pero acabo de recibir una mala noticia, que yo esperaba de un momento á otro: "el petróleo ha cesado de llegar al valle de Tregonnec..." Después de dos ó tres horas de actividad, el sifón submarino se ha aflojado, y ya no ha rendido más que una cantidad muy débil, finalmente, ha cesado. A la hora presente la paralización es completa.

Diversos movimientos acogieron aquella grave comunicación. Los convidados se miraban unos á otros, no sabiendo lo que debían pensar de una noticia tan prevista. Ebenezer fué el primero que rompió el silencio, dando un puñetazo sobre la mesa:

—¡Pero eso es imposible! gritaba, ó es preciso que en ello haya un gran crimen, ¡una canallería de Timothy Campbell ó de otro envidioso!... Porque, en fin, esto no tiene sentido común. Dn sifón, una vez hecho el vacío, debe funcionar mientras el nivel de origen no esté más bajo que el de llegada. ¡La física lo dice así, ¡qué demonio! y nosotros no somos niños!...

—La física tiene siempre razón, replicó Raymond; la cosa es saber entenderla. Si

El cuento de las mentiras

I

Había una vez... (estas cosas no pasan más que una vez) un señor muy rico que tenía una hija muy guapa, á la cual negó su consentimiento para casarse con cierto galán millonario fundando su negativa en que el pretendiente era tonto.

He ahí por qué dije que esto no pasó más que una vez y en un cuento, pues pretendiente rico.,. y tonto por añadidura, es miel sobre hojuelas.

Pero nada; aquel señor quería para su hija Casilda (que así se llamaba) un marido listo aunque fuera más pobre que las ratas, animalitos que son, en opinión del vulgo, los seres más necesitados de toda la escala zoológica.

—Pero, bueno, papá ¿y qué entiendes tú por un hombre listo?—le preguntaba con frecuencia la niña.

—No sé, no sé... ¡Allá veremos! contestaba él vacilando; hasta que por fin un día se explicó:—Mira, Casildita, yo creo que he dado en el "quid". Entiendo que el más listo debe ser el que sepa mentir mejor y con mayor aplomo, puesto que para mentir bien se necesita buena dosis de ingenio, mucha memoria y no poca serenidad y condiciones especiales para sugerir al oyente los más estupendos infundios; esto sin contar con que por fuerza tendrá que ser muy bien educado, pues el trato social es pura mentira.

Asomóse una tarde al balcón la encantadora Casilda, precisamente á tiempo en que pasaban por la calle cuatro jóvenes estudiantes que volvían de la Universidad de asistir á clase de Metafísica. Ver á la muchacha y enamorarse los cuatro de ella fué obra de un instante.

Aquella calle, antes tranquila, se convirtió de pronto en escenario de atroces escaramuzas; los cuatro jóvenes, hasta entonces amigos, se miraron de través como odiosos rivales, y hubo sus correspondientes y mutuas palizas, porque cada cual pretendía ser el único rondador y galán de la bella.

Lo peor de este negocio fué que á la sin par Casilda le gustaban los cuatro; el uno por buen mozo, el otro por vivaracho, el tercero por la "caída de ojos", y el cuarto porque pisaba con mucho garbo:..

—Pues hija mía—le dijo una vez su padre,—hasta que se establezca la poliandria no es posible, según todas las leyes divinas y humanas, que aspires á ser la mujer de cuatro maridos.

Hay que elegir á uno, y yo me encargo de eso. Se que esos jóvenes estudian Metafísica, y forzosamente han de ser muy sabios y muy mentirosos; yo los examinaré, y veremos cual te conviene más.

Llamados, pues, los cuatro pretendientes á presencia de aquel caballero, les dijo éste:

—Dispuesto estoy á conceder la mano de mi hija á aquel de vosotros que diga la mentira más grande... Pero esto ha de ser ahora mismo, por turno riguroso entre los cuatro según determine la suerte ¿conformes?

—Conformes, contestaron ellos á la vez, como si cantaran un cuarteto.

Se echaron suertes, y después de un rato de meditación dijo el primero.

—Desciendo por línea directa masculina de un caballero que vivió unos doscientos años antes de las Cruzadas, y desde aquella época ha venido heredándose de padres á hijos de una caja de hierro, cuyo principal mérito no consiste en su asombrosa labor artística, sino en la cerradura y la llave (á la cual hay que dar diez y siete vueltas bien contadas), que constituyen maravilloso é indescifrable problema para los más hábiles mecánicos.

"A pesar de que hemos venido muy á menos y de qué se nos ha ofrecido miles de duros por la caja, no hemos querido deshacernos de ella...

¡Y vea usted por dónde, un fatal descuido ha sido la causa de que haya perdido tan valiosa joya su cualidad más admirable! Hace poco, al extraer de ella importantes documentos, hemos tenido que descerrajarla violentamente, destruyendo el misterioso mecanismo!...

—¿Y dice usted que por un descuido?

—Sí, señor; la última vez que abrí normalmente la caja, al volverla á cerrar cometí la distracción...

—¿De contar mal las vueltas?

—No señor, las conté bien... ¡Pero dejé la llave dentro de la caja!

II

—Tiene la palabra el segundo.

—Yo—dijo éste—fuí desde niño aficionado á la gimnasia. En todos los actos de mi vida revelo esta afición...

Hasta para acostarme doy un doble salto mortal, dos volteretas en el aire, tomando para ello carrera desde la sala contigua á la alcoba, y caigo perfectamente en la cama desde cuatro metros de distancia.

—Adelante, joven; eso lo hace cualquier clown.

—Debo añadir que he adquirido la costumbre de dormirme al dar la última campanada de las doce, ni segundo más ni menos, y que tengo el sueño muy pesado. Pues bien, esta mañana, al despertar, me quedé asombrado viéndome en el aire, con la cabeza hacia abajo...

—¿Cómo?

Me expliqué inmediatamente aquel fenómeno. Anoche, al dar el consabido salto mortal, á tiempo que sonaba la última campanada de las doce, me dormí en el aire, y así permaneci toda la noche. Al hacerme cargo de la interrupción terminé el salto, cayendo en la cama como siempre.

—Muy bien; que hable el tercero.

III

—Hace un año—comenzó diciendo el tercer estudiante—tuve relaciones con una joven, inquilina de un quinto piso, y sólo podíamos comunicarnos nuestros secretillos... cuando llovía.

—¿Por qué?

—Porque hablándonos, yo desde la calle y desde su ventana ella, tenía que ser á gritos, y se enteraban de nuestras intimidades las vecinas, que eran muy chismosas y fisgonas. Pero si empezaba á llover, nos desquitábamos con sabrosos paliques en voz baja, seguros de que nadie nos oyese.

—Sírvase explicarse, joven.

—Es muy sencilla la explicación. Precisamente encima de su ventana, sombreada por el alero del tejado, había una gotera, por la cual yo me trepaba á fuerza de puños hasta llegar al piso quinto, y allí me sostenía al nivel del alfeizar para pelar la pava, hasta que iba escampando y la misma gotera me dejaba dulcemente en la calle.

—Puede hablar el último—dijo el caballero.

El cuarto estudiante gritó indignado:

—¡Pido que se declare fuera de concurso al compañero que me ha precedido en el uso de la palabra!

—¿Y por qué razón?

—Porque usted nos ha exigido que mintiéramos y él ha dicho una verdad como un templo. Juro, con la mano puesta sobre el corazón, que yo mismo le ví, más de una noche, agarrado á la gotera hablando con su novia.

—¡Chóquela usted, yerno!—dijo el futuro suegro alargándole la mano.

IV

—¿Estás satisfecho de mi elección?—le preguntó á Casilda su padre cuando estuvieron solos.

—Sí, es un guapo mozo mi futuro—contestó ella—pero no comprendo bien por qué le has declarado el más listo de los cuatro, siendo así que él nada inventó.

—Pero aprovechó. Tu prometido pertenece á esa privilegiada raza de hombres que tienen especiales aptitudes para sacar partido del talento de los demás, sin devanarse ellos los sesos; es de los que edifican con materiales ajenos; de los que se comen las castañas que otros sacan del fuego, plagiarios de cosas y de ideas que aprovechan practicamente mucho mejor que los creadores de esas ideas ó cosas. Ese muchacho, en fin, es de los que en el mundo parecen más altos porque... van en hombros de los imbéciles teóricos que todo lo hacen por amor al arte... ¡Vaya si es listo!

Ramiro Blanco.

INFORMACION DE MARINA

Cuerpo general.

Se ha concedido al teniente de navío D. Luis de la Puerta y Gavantes autorización para que pueda pasar al extranjero en la situación de excedencia voluntaria en que se encuentra.

Al terminar la licencia que disfruta el teniente de navío D. Antonio Azarala y Gresellán, pasará á continuar sus servicios al Departamento de Cartagena.

El alferez de navío D. Cándido Montero y García embarca en la división naval de instrucción para relevar cuando cumpla los dos años el de igual empleo D. Rafael Calvo y Enríquez, que ha sido nombrado para otro destino.

Infantería de Marina.

El teniente coronel, D. Andrés Sevillano y Muñoz, ha sido nombrado para el mando del segundo batallón del primer regimiento de Infantería de Marina.

Señales distintivas.

Se han asignado las siguientes señales distintivas:

Al vapor "Velox" I. T. C.; al patache "Manuelita" H. T. B. I.; al vapor "Taoro" I. R. Q. N.

CRIMEN MISTERIOSO

Una mujer degollada.

En la casa número 13 y 15 de la calle de Tudescos, se cometió ayer tarde un crimen que está envuelto en el mayor misterio.

A la una y media de la tarde se oyeron en dicha calle, voces de una mujer que demandaba auxilio.

Inmediatamente acudieron á la casa varios inspectores de vigilancia y guardias de Seguridad y observaron que los gritos partían del piso segundo, golpearon la puerta franqueándose la entrada.

Después de registrar en varias habitaciones fueron á una alcoba, presentándose ante ellos un cuadro de horror.

Una mujer se hallaba tendida en el suelo junto al lecho ensangrentada.

Se acercaron á ella y vieron que era cadáver; pues tenía en el cuello una herida tan profunda, que casi la separaba la cabeza del tronco, y otras heridas en las manos.

En el armario de luna que hay en el gabinete fueron encontrados varios estuches de alhajas vacíos, estando señalados los dedos del criminal.

Este huyó ignorándose por dónde, pues la puerta de la alcoba estaba cerrada por dentro con un pestillo.

Esto hizo creer que el criminal escapó por un tejado que está próximo á la ventana de la alcoba y es fácil el salto.

La víctima se llamaba Vicenta Verdier y representa unos treinta años de edad.

El Juzgado de guardia se presentó en la casa del suceso, instruyendo las primeras diligencias y ordenando la conducción del cadáver de la víctima al Depósito judicial.

La policía sigue la pista de un individuo llamado Antonio, que conocía hace mucho tiempo á la víctima.

La Gaceta

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Ministerio de la Guerra.—Real decreto concediendo la Gran Cruz de la Orden del Mérito militar al General de Brigada D. Marcelino García-Argüelles y Gianzo.

Otros autorizando la adquisición directa de los efectos y material que se determinan.

Ministerio de la Gobernación.—Real decreto disponiendo que el domingo 7 de Julio próximo se proceda á la elección parcial de un Diputado á Cortes en el distrito de Puenteareas (Pontevedra).

Ministerio de Hacienda.—Real orden desestimando una instancia de D. G. Klein, fabricante de artículos de goma, en la que solicita que dichos artículos adeuden por la partida 676 del Aaancel cuando estén vulcanizados, y por la 605 cuando no lo estén.

Ministerio de la Gobernación.—Real orden nombrando Jefe de la Sección especial de Reformas Sociales del Ministerio de la Gobernación á D. Julio Pujol y Alonso.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden nombrando ayudante numerario de la Sección Técnica de la Escuela elemental de Artes é Industrias y Bellas Artes de Málaga á D. Enrique Selfa y Mas.

Otra disponiendo se anuncie á traslación la Cátedra de Matemáticas, vacacte en el Instituto de Sevilla.

Dirección general de Obras públicas.—Subastas de obras de carreteras.

Subasta de las obras de prolongación por el Este del muelle de la Lage y construcción de un edificio para viajeros en el puerto de Vigo.

Intendencia de Marina del Departamento de Cartagena.—Subasta para contratar el suministro de ropas y efectos condestino al Hospital de Marina de este Despartamento.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 14 de Junio de 1907.

A las tres y treinta y cinco abre la sesión el general Azcárraga.

El Sr. Rodríguez Cendra hace una pregunta sin importancia al ministro de la Guerra que es contestada por éste.

El general Weyler pregunta si se va á presentar el proyecto de ley que en la legislatura pasada presentó en ocasión de ser ministro del ramo, y en virtud de cuyo proyecto las vacantes de segundos tenientes de las diferentes armas serán cubiertas por los sargentos de los respectivos cuerpos.

El ministro de la Guerra le contesta que está dispuesto á hacerlo, pero no por ahora, pues tiene otros asuntos de vital interés que le absorben todo el tiempo de que dispone.

El Sr. Palomo reitera el ruego que formuló al ministro de la Guerra acerca de que sean liquidados todos los pagarés y abonarés de los repatriados de Ultramar

Lee algunas cartas de repatriados que ha recibido felicitándole por su iniciativa.

El ministro le contesta que ya están pagándose, y entonces el Sr. Palomo aclara el ruego diciendo que él se ha referido, no á la pasada guerra, sino á la primera que hubo en la isla de Cuba.

El Sr. Díaz Moreu explana la interpelación que tiene anunciada y empieza diciendo al ministro de la Guerra que desea saber la orientación del Gobierno en la política internacional.

Manifiesta que ni las Baleares ni las Canarias poseen suficientes medios de defensa con las terrestres que existen en ambos Archipiélegos.

Dice que España ha sufrido grandes perjuicios en la alianza que tuvo con Francia, puesto que nos acarreó la enemistad de Inglaterra; para demostrarlo hace una porción de citas históricas.

Refiriéndose á la pérdida de las colonias dice que esta tuvo lugar por la falta de una verdadera Marina de guerra.

Confiesa que es gran error no tener Marina, pues España, por su historia y más que nada por su situación geográfica, es una nación puramente marítima.

Afirma que el poderío naval es primero que el militar, y que el que tiene el primero posee el segundo.

Como prueba de su aserto presenta el ejemplo de Inglaterra, que logró hacerse respetar por todas las naciones, debido á su gran Marina militar.

Hechas estas digresiones pasa el orador á ocuparse de la fortificación de la Mola, de la que dice quiere conocer todos los detalles, desechando el convencionalismo admitido de que debe guardarse absoluto secreto respecto de las fortificaciones.

Habla de la fortificación de Oyarzun (Guipúzcoa), que dice ha costado 13.000.000 de pesetas, y sin embargo no hay en ella un solo cañón.

Cita una infinidad de puntos extratégicos de la costa Norte que se hallan desprovistos en absoluto de artillado, que reunen inmejorables condiciones para el albergue de buques de guerra en casos de ser esto necesario, y que su falta de defensa los deja á merced de cualquier escuadra enemiga.

Cita los puertos y rías que hay que fortificar, y va haciendo un detenino estudio delas condiciones que reunen los puntos enumerados.

Afirma que aun cuando todos menos uno se artillasen, no sería suficiente, pues éste sólo serviría de punto de desembarco, siendo por tanto de necesidad imprescindible que lo sean todos.

Pasa á ocuparse de los puertos del Sur de España, de los que dice que sus baterías están compuestas de cañones de época casi prehistórica, pues tal es la antigüedad de sus modelos.

Ocupándose de Cádiz describe un supuesto combate y con datos numéricos demuestra la ineficacia de las fortificaciones que en dicho punto existen.

Dice que la llamada bahía española de Algeciras, no es tal, sino que es una verdadera bahía inglesa.

Afirma que esta bahía es una vergüenza nacional pues todo se halla allí dominado por el cañón inglés, y que éste nos imposibilita todo movimiento bélico.

Habla extensamente de esto y á ruego del presidente de la Cámara se suspende la interpelación quedando el Sr. Díaz Moreu en el uso de la palabra para la sesión próxima.

Se entra en la orden del día.

Se aprueban varios dictámenes de la Comisión de actas, juran el cargo dos señores senadores y el Sr. Rodrigañez continúa la interpelación principiando por la de ayer, sobre política electoral.

CONGRESO

Sesión del día 14 de Junio.

A las tres y treinta y cinco se abre la sesión bajo la presidencia del Sr. Dato.

Aprobada el acta se entra en la Orden del día.

Continúa la discusión de la interpelación del Sr. Soriano sobre la política del Gobierno en Valencia.

El Sr. Soriano rectifica.

Habla de la detención del súbdito italiano en Valencia el día de la elección y de los telegramas que dirigió al cónsul italiano y al presidente del Consejo.

Se queja de que no se le hubiera pasado el correspondiente aviso diciéndole que habían quedado sin curso los telegramas.

Recuerda las frases injuriosas que le dirigió el Sr. Sánchez Guerra el otro día, diciendo que él siempre que habla, tiene pruebas.

Lee varios artículos del periódico *El Español*, que dirigió el Sr. Sánchez Guerra, en los que se profieren graves injurias al Sr. Sagasta y á sus reuniones.

El Sr. Sánchez Guerra se defiende de los cargos que le hace el Sr. Soriano, diciendo que él no dirigió el periódico en aquella época.

El Sr. Quejana defiende al Sr. Sánchez Guerra, añadiendo que estos asuntos no debían traerse á la Cámara.

El Sr. Soriano rectifica nuevamente.

El ministro de la Gobernación, contestando al Sr. Soriano, lee una carta que el cónsul de Italia ha dirigido al gobernador de Valencia, en la que manifiesta que ningún súbdito italiano había sido maltratado como ha dicho el Sr. Soriano en el Congreso, y que el detenido Carlos Martínez Olivieri no es súbdito italiano.

El Sr. Soriano asegura que esa carta es una falsedad más del gobernador de Valencia.

El ministro de la Gobernación defiende á dicho gobernador, y para demostrar que es un caballero lee una carta de unos señores, en la que dicen que estando en el Gobierno civil oyeron una conversación del gobernador con el Sr. Soriano, en la que éste exponía sus quejas por un pacto electoral.

Los republicanos protestan diciendo que ese es un documento privado, y por lo tanto, no se puede leer en la Cámara.

El presidente, Sr. Dato, llama al orden á los diputados republicanos.

El ministro de la Gobernación dice que no es un documento privado, puesto que se ha publicado en varios periódicos la conversación del Sr. Soriano con el gobernador.

Rectifican brevemente el Sr. Soriano y el ministro de la Gobernación.

La Cámara acuerda pasar á otro asunto.

Se pone á debate el mensaje de contestación al discurso de la Corona.

El Sr. Ventosa consume un turno en contra.

Le contesta el marqués de Mochales, de la Comisión.

INFORMACION POLITICA

Consejo de ministros.

A las ocho y media de esta mañana se reunieron los ministros en Consejo en el ministerio de la Guerra.

El ministro de Hacienda no asistió por hallarse ligeramente indispuesto.

A las once y media terminó el Consejo.

Los ministros manifertaron, únicamente, que el Consejo había aprobado un proyecto de ley para restringir la emigrción.

Este decreto será presentado á las Cortes tan pronto como se firme por el Rey el decreto autorizando su lectura.

También se aprobaron varios proyectos de decreto del ministerio de Fomento y numerosos expedientes de trámite.

Contra la emigración.

El martes será enviado á La Granja el proyecto sobre emigración, para que firme Su Majestad el decreto autorizando su presentación á las Cortes, siendo probable que al siguiente día dé lectura de él en el Senado el Sr. Lacierva.

Reorganización de la policía.

La reorganización de la policía que tiene en estudio el ministro de la Gobernación se hará en forma que el personal de este cuerpo adquiera ciertas condiciones de estabilidad que le estimulen al mejor desempeño de su misión.

Con este fin se hará una rigurosa selección del personal para separar del servicio á los que no reunan las condiciones necesarias.

Comisiones del Congreso.

Después de terminada la sesión se reunieron anoche en el Congreso las Comisiones que entienden en los proyectos de reforma electoral y de reorganización de la Marina.

La primera continuó ayer el estudio del articulado; la segunda escuchó las manifestaciones del ministro de Marina, quien concurrió ante la Comisión para hacer algunas aclaraciones respecto de extremos de su proyecto.

Esta última comisión no emitirá dictamen hasta tanto haya examinado un informe, cuyo envío ha anunciado el Ayuntamiento de San Fernando.

Cuestión personal.

Con motivo de algunas frases pronunciadas por el Sr. Sánchez Guerra en la sesión de anteayer en el Congreso, hay una cuestión pendiente entre dicho ex ministro y el Sr. Soriano.

En ella entienden ya otros señores.

El cabotaje en Marruecos.

El delegado del sultán ha dirigido una nota al decano del cuerpo diplomático acreditado en Tánger, participando la sustitución del derecho de estadística de uno por ciento por el de 3¼ de duro por 100 "ad valorem", sobre las mercancías trasportadas en cabotaje, á tenor de lo dispuesto en el art. 65 del acta de Algeciras.

Las reformas de Marina.

La Comisión del Congreso que entiende en el proyecto de reformas de la Armada no volverá á reunirse hasta los primeros días de la semana próxima en espera de recibir un informe escrito cuyo envío lo ha anunciado la Comisión del Ayuntamiento de San Fernando que se encuentra en Madrid.

Tanto ese informe como los demás que se envíen por escrito, los tendrá en cuenta la comisión al redactar su dictamen, con cuyo fin aplazará la presentación de éste hasta los últimos días del presente mes.

Los liberales.

Para el jueves próximo se anuncia una importante reunión en el Círculo liberal.

En ella parece que harán uso de la palabra el Sr. Moret para contestar á los discursos pronunciados en el Congreso por los solidarios, el conde de Romanones para exponer impresiones del viaje que hizo á Barcelona y el general Concas para ocuparse del proyecto de reformas en la Armada.

De volver á las Cámaras, nada se habla entre los prohombres liberales, lo que hace suponer que la abstencion se prolongará probablemente todo el tiempo que resta de la actual etapa legislativa.

La tarde parlamentaria.

El Sr. Díaz Moreu ha explanado en la alta Cámara la interpelación que tenía anunciada al ministro de la Guerra, acerca de la fortificación de los puntos estratégicos del litoral.

Ha sido un discurso muy notable el pronunciado por el ilustre senador por la provincia de Alicante, que conviene sea tenido muy en cuenta por los gobiernos cuando se trate de poner á la nación en verdadero estado de defensa.

* * *

En el Congreso ha continuado la discusión del Mensaje, sin que hasta el momento de retirarnos de la Cámara haya ocurrido incidente alguno de interés.

La provincia de Canarias.

Se nos dirige desde Las Palmas, para su publicación, el siguiente telegrama:

DIARIO DE LA MARINA.

Las Palmas 14.

La Asociación de la Prensa ruégale sea intérprete del sentir unánime del país que demanda la división de la provincia como garantía de progreso y de engrandecimiento del archipiélago y de la madre Patria, obstacularizado hoy por el dualismo y la enemiga de Tenerife.

Celébranse reuniones y mitins y confiamos que las Cortes acordarán la división restableciendo la normalidad de la vida provincial y mejor administración para los pueblos de las islas de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura.— Presidente, *Luis Millares.*

Noticias.

Pruebe usted **RON DE CUBA** diez años **Unico legítimo de América.** Sup.° al cognac.

Mañana sábado, á las nueve de la noche en punto, celebrará sesión pública la Real Academia de Medicina.

LA BOLSA

Madrid

COTIZACIONES	Día 13	Día 14
4 % perpetuo interior contado.		
Serie F. de 50.000 pts. nominales..	82.80	82.70
» E. de 25.000 » »	82.85	82.75
» D. de 12.000 » »	82.95	82.90
» C. de 5.000 » »	83.60	83.65
» B. de 2.500 » »	83.70	83.65
» A. de 500 » »	83.70	83.70
» G y H. 100 y 200 »	83.70	83.65
En diferentes series.....	83.65	83.25
5 % amortizable.		
Serie F. de 50.000 pts. nominales..	100.60	100.50
» E. de 25.000 » »	100.60	100.50
» D. de 12.000 » »	100.65	00.00
» C. de 5.000 » »	100.65	100.65
» B. de 2.500 » »	100.65	100.50
» A. de 500 » »	100.65	100.60
En diferentes series.....	100.65	00.00
Valores de sociedades.		
Acciones.		
Banco de España.....	449.50	449.00
Banco Hipotecario.....	00.00	00.00
Banco Hispano Americano.....	152.50	152.50
Banco Español de Crédito.....	106.25	106.00
Compañía Arrendat.ª de Tabacos.	407.00	00.00
Soc. de Electr. de Chamberí.....	00.00	00.00
Idem del Mediodía.....	00.00	99.50
Soc. Gen. Azucarera Preferentes..	80.50	81.75
» » Ordinarias..	41.50	41.00
Ferrocarriles Norte España.....	00.00	00.00
Unión Española de Explosivos...	319.00	319.00
Obligaciones.		
Cédulas del Banco Hipotecario...	00.00	102.00
Sociedad de Chamberí 5 %.....	100.00	00.00
» del Mediodía 5 %.....	00.00	00.00
Ciudad Lineal 8 %.....	00.00	00.00
F. C. San Julián de Musques 5 %.	00.00	00.00
1.ª emisión.....	00.00	00.00
» »	00.00	00.00
2.ª emisión.....	00.00	00.00
Valladolid Ariza.....	105.25	00.00
» » Serie C.....	00.00	00.00
Sociedad Azucarera 5 %.....	101.75	00.00
Madrileña de Electridad 5 %....	00.00	101.50
Ferrocarril Norte de España 4 %.	00.00	00.00
Cambio extranjero.		
París.—A la vista por %.....	111.50	111.85
Londres.—Libra esterlina.....	28.03	28.12

Uniformes para la Marina
E. QUINTANA
ARENAL, 15, SASTRERIA

Señora respetable se ofrece para acompañar señoritas ó niños. No tiene inconveniente en salir fuera de Madrid durante la temporada de verano.
Informarán en la administración de este periódico.

Espectáculos para hoy.

APOLO.—A las ocho y media.—Cinematógrafo nacional.—La gente seria.—La Guardia amarilla.—Cinematógrafo nacional.

GRAN TEATRO.—A las ocho y media.—Sin comerlo ni beberlo.—La brocha gorda.—Loreto-Frégoli.—La brocha gorda.

PARISH.—A las nueve y media de la noche. —Función extraordinaria á beneficio de la Sociedad de Beneficencia francesa.—Programa selecto por la compañía de circo y varietés que dirige William Parish.

Impr. del Fomento Naval, San Bernardo 19

COMPAÑÍA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El dia 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso XIII" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la linea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El dia 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montevideo" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Litorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El dia 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor «Monserrat» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cunamá con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El dia 22 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Alicante" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El dia 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "León XIII" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El dia 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El dia 25 de Junio saldrá de Barcelona y el 30 de de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Astilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.
Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.
Material para minas.
Tranvías aereos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Presupuestos gratis.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Roterdán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Direccion y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

COMPAÑÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia:—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica:—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Talleres NUEVO VULCANO de la Sociedad

Navegación é Industria

Muelle Nuevo, 23, BARCELONA

Construcción de máquinas y calderas de vapor y reparación de buques.--Fundición de hierro y otros metales.--Construcciones diversas.-Especialidad en máquinas de **vapor** sistema **"Compound"** y calderas de gran rendimiento y altas presiones.

La correspondencia al Administrador de la Sociedad

NAVEGACION E INDUSTRIA

MATÍAS LOPEZ

CHOCOLATES, DULCES, ROMBONES, CAFES, TES Y SOPAS.

Caramelos del QUIJOTE con 60 escenas del libro. Id. infantiles (Zoologia), 624 figuras. Id. Historia de España con 335 pesonajes. Id. hombres célebres, 350 retratos. Id. escudos y banderas, 370. Con sus albums correspondientes

Pedid sus BOMBONES de fama universal y fondants en legantisimas cajas, grajeas y almendras bañadas, caramelos Alpes, pastillas, cafés, tés y sopas.

Pedid café familia

De venta en todas partes

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

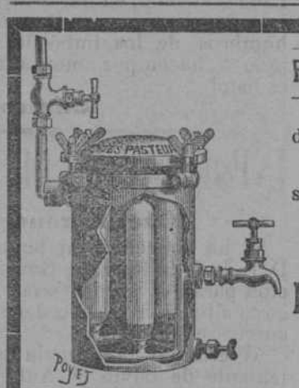
Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
» » Conde de Bernar.
» » Conde de Cánilleres.
Iltrmo. » Barón de Vilagayá.
Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

De venta en todas las librerías de España y América!



Filtros Pasteurisateurs MALLIÉ

de **Porcelana** de **Amianto**
declarado reglamentario para el Ejército por R. O. de 29 de Mayo de 1905;
y de tierra de infusorios,
sistema **Berkefeld**. Los mejores sistemas conocidos hasta el dia.

Monopolio de venta para España:

Ricardo Gutiérrez Solana

Esparteros, 3.—EL ANGEL

MADRID

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN: **San Bernardo, 19**

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.--Trimestre, 4,50 ídem.--Semestre, 9 ídem.--Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 ptas.--Semestre, 10 íd.--Año, 20 ídem.

Unión Postal: Año, 60 íd.

Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

30 años de vida tiene el

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA,
DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN

DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

(BAILLY-BAILLIERE)

PARA

1907

Precio: 25 pesetas, franco de porte.

Dos voluminosos tomos, impresos en papel Indiano, lo que ha permitido reducir su peso y volumen á pesar de llevar más datos y páginas que en años anteriores.

CONTIENE

DATOS: Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vias de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.--Comerciantes.—Industriales.--Principales contribuyentes.--Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales y eclesiásticas.—Ferias.—Fiesta mayor.—Aranceles, etc., etc.--En fin, cuantos ***datos*** pueden ser ***útiles*** al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, á las personas de carrera, civiles, militares, liberales ó eclesiásticas.

PARTE OFICIAL, detalladísima, por estar ***reconocido de utilidad pública por Reales órdenes.***

Todos los pueblos de España, por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó lugares, incluyendo en cada uno: 1.º, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicacion de las carterias, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, circulos, etc.; 2.º, la parte oficial, y 3.º, las ***profesiones, comercio é industria,*** con los nombres y apellidos de los que las ejercen.

Los habitantes de ***Madrid, Barcelona*** y ***Valencia,*** por sus tres órdenes de apellidos, profesiones y calles. Y los de ***Cuba, Puerto Rico*** y ***Filipinas*** por los dos órdenes de apellidos y profesiones. Información completísima de todos los ***Estados Hispanoamericanos.***

Portugal, completo.

Sección de anuncios é índice geográfico.

De venta en la Librería editorial de Bailly-Baillière é Hijos, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid, y en las principales del mundo.

Perfumería GAL

Arenal, 2.

TODO SE FÍA A PLAZOS CÓMODOS

á personas serias y de garantía

Catálogos especiales

Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.
Núm. 2. Confección de toda clase.
Núm. 3. Muebles.
Núm. 4. Máquinas de coser.
Núm. 5. Pianos.
Núm. 6. Instrumentos para médicos.
Núm. 7. Automóviles.
Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
Núm. 9. Armas de todas clases
Núm. 10 Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER

Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars en San Sebastián

Comisionista para Francia.

ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NUEVOS PINCELES BARATOS