Pertenece al 29 de abril

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 11.847 | Redacción y Administración | Madrid, Lunes 29 de Abril de 1907 | Calle de San Bernardo, 19. | Dos ediciones diarias.

LOS COLOSOS DEL MAR

Muy pronto volverá el rey de Inglaterra, terminada su excursión por el Mediterráneo, á su palacio de Buckingham, después de haber dado ocasión á que en todas las cancillerías se hiciesen conjeturas y comentarios acerca del objetivo de sus viajes marítimos y entrevistas con los jefes de Estado de Francia, España é Italia.

Pero todas las inquietudes se han atenuado al darse por concluída esa excursión, y aún más; se afirma autorizadamente mediante nota del "Foreing Office" que no tiene el menor fundamento la noticia referente á haberse concertado una alianza naval entre España é Inglaterra y la relativa á la formación de una cuádruple alianza entre Inglaterra, España, Italia y Francia.

Esa manifestación tan solemne está dando mucho que pensar á los que siguen de cerca todas las contingencias de la política internacional. ¿Es que se pretende dar una satisfacción indirecta á Alemania para calmar sus recelos ante la interpretación dada á las entrevistas regias y excursiones marítimas del rey de Inglaterra? Si no lo es, lo parece.

Como eso coincide con la retirada definitiva en el Parlamento inglés del proyecto del túnel submarino á través del Canal de la Mancha, se preguntan muchos si la Gran Bretaña, que en la actual conferencia colonial ha concertado con sus colonias las bases de la futura gran federación británica así como la composición de la flota colonial y del ejército de igual concepto, teme un encuentro con Alemania y procura con tiempo evitarlo.

Nada concretamente puede decirse acerca de esto, pero cabe en cambio señalar que Alemania no se detiene en el camino de reforzar sus elementos de guerra así marítimos como terrestres, sin preocuparse de la conferencia de La Haya ni de la reducción de armamento que se pretende.

Lejos de eso y gracias á los constantes esfuerzos é iniciativas de la "Deutschen flotten Vereing" impulsada directamente por el Kaiser, la nación germánica dispondrá no tardando mucho, de un poder marítimo formidable.

Según el plan de construcciones navales, Alemania tendrá en 1920, una escuadra compuesta de: 38 acorazados de primera línea, 14 cruceros acorazados y 38 pequeños, y podrá construir de aquí á 1917 ó sea en un período de diez años 18 acorazados que por sns dimensiones y armamento figurarán en la calificación de los verdaderamente modernos, con un desplazamiento de 19.000 toneladas.

Y no será eso solo, tendrá también otros 20 acorazados de los que la mitad desplazarán 13.200 toneladas llevando cañones de 28 centímetros, y los otros diez, de un desplazamiento de 11.800 toneladas irán armados con cañones de 24 centímetros.

El Imperio alemán poseerá, además de esos acorazados, en la indicada fecha de 1920, seis cruceros acorazados de 10.000 taneladas y otros nueve de 19.000 tipos completamente nuevos y casi iguales á los acorazados de línea en poder ofensivo y defensivo.

Cuando se consideran esos enormes armentos que tanto sacrificio y esfuerzo representan se comprende que una nación como Inglaterra, á pesar de tener tantos elementos de combate, medite bien sus resoluciones, pues no cabe hacerse ilusiones un choque entre Inglaterra y Alemania tendría que ser de consecuencias gravísimas y vale la pena de que ambos colosos mediten bien sus determinaciones antes de que una ruptura sea irremediable.

Marina y Comercio

La construcción naval germánica

Los astilleros y factorías alemanas han entrado definitivamente en su máximo desenvolvimiento por lo que respecta á la construcción de buques de grandes dimensiones, tanto de guerra como mercantes.

Ahora bien, á qué se debe ese desarrollo tan extraordinario? Sin duda alguna á la política especialmente libre-cambista que en medio del desbordamiento general de proteccionismo adopta el país germánico.

En virtud de ello se dispuso al principio, que ninguna tarifa aduanera gravase los materiales destinados á la construcción de barcos de alta mar y después se extendió ese privilegio á los materiales destinados á la construcción de barcos destinados á la navegación interior y de cabotaje.

Seguramente esos materiales se habrían podido encontrar dentro del país germánico planchas y metales diversos, pero no solo habrían costado muy caro, sino que los barcos habrían tenido que resultar también más caros y la industria de transportes habría tenido también que estar sobre cargada, poniendo á la industria de construcciones en malas condiciones de competencia.

No quiere ésto decir que los astilleros alemanes se surtan exclusivamente de productos y primeras materias extranjeras, pero puede afirmarse que la posibilidad de importar estos productos con franquicia de derechos ha evitado que los productores nacionales tuviesen sujetos á su tiranía á los constructores navales, manteniendo los precios dentro de límites razonables.

¿Cuál ha sido el resultado de aquellas previsoras medidas? Por lo pronto determinar que la importación de productos y primeras materias procedentes del extranjero no exceda tampoco de las proporciones convenientes, pues siendo por ejemplo en 1900 de una expresión valorada en 19 millones de francos, disminuyó á 7 millones cuatro años después, y ahora ha disminuido mucho más, perjudicando principalmente á Inglaterra que es la nación que más remesas introducía en Alemania de tales materias.

Todo ello ha influído en el fomento de la marina mercante alemana, que en 1901 de poco más de un millón de toneladas y que aumentando á razón de unas 150.000 toneladas por año, alcanza hoy un desarrollo portentoso que excede de los dos millones de toneladas.

Lo propio ocurre en la marina de guerra, viéndose que de día en día, aumenta el número de toneladas de que dispone la flota militar teutónica, gracias al extraordinario impulso y desarrollo de los astilleros y factorías navales de tan previsor como laborioso país.—X.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Experiencias satisfactorias.--Explosión de torpedos.—La salud pública.

Cartagena 28.

Ayer se verificaron en la dársena del Arsenal pruebas, dirigidas por D. Matías Balsera, encaminadas á producir la explosión de un torpedo fijo por medio de las ondas hertzianas, no valiéndose, por consiguiente, de cable ni de contacto material alguno para hacerle estallar.

El resultado ha sido inmejorable, y todos los jefes y oficiales de la Armada desean vivamente que se le den ahora facilidades para que estudie la dirección de los submarinos por el mismo sistema.

La Junta de la Escuela de aplicación y demás jefes de la Armada han felicitado con entusiasmo al estudioso oficial del Cuerpo de Telégrafos inventor de estos procedimientos.

El capitán general del Departamento ha dirigido á la Prensa local un comunicado desmintiendo categóricamente la afirmación que se le ha atribuído de existir en el Hospital Militar 300 atacados de enfermedad determinada,

Marruecos

La situación de Marruecos es cada día más crítica, aumentando la excitación de los indígenas contra los europeos.

Los franceses extienden su dominación por toda la región del Muluya y sus tropas, en columnas, la recorren, instalando puestos militares, que según los moros, están colocados indebidamente.

En Uxda ha sido atacado el campo francés por tres marroquíes que intentaron penetrar durante la pasada noche en el campamento.

El centinela zuavo trató de detenerlos, pero ellos huyeron, haciendo contra él un disparo que le atravesó el pantalón. El zuavo disparó á su vez contra los fugitivos sin hacer blanco.

Varias patrullas hicieron averiguaciones sin éxito, creyéndose que se trata solamente de una tentativa, sin importancia, de varios merodeadores.

La mehalla, acampada en las cercanías de Tetuán, fué atacada durante la pasada noche por los kabileños de Beni-Jafe, durando el tiroteo varias horas.

Las tropas contestaron con las ametralladoras para evitar sorpresas.

La escuadra inglesa continúa realizando maniobras frente á Tetuán.

El Raisuli continúa en la tribu de Saklunos fomentando la agitación entre los kabileños.

En toda la región de Tetuán se nota gran movimiento entre los moros, temiéndose que ocurra algún incidente de importancia.

El ministro de la Guerra ha enviado 100 soldados á dicha región para sofocar cualquier movimiento repentino.

Se dice que Mohamed Torres ha dado órdenes á las Aduanas de Tánger, Casa Blanca y Mogador para que dejen entrar las cajas con aparatos para la telegrafía sin hilos, enviadas por la casa francesa Popp.

En Ceuta y presidida por el nuevo cónsul de España Sr. López Ferrer, se ha constituído la Comisión Internacional de Higiene, creada por iniciativa española, para ocuparse de mejorar las condiciones urbanas de Tetuán.

El ministro de Negocios extranjeros ha remitido el viernes la contestación del Maghzen á Mr. Pichon.

El documento podría servir de base para la conciliación, pues en él el Gobierno del Sultán admite en principio la petición de indemnizaciones y promete no suscitar obstáculos de ningún género á la organización de la policía en la frontera de Argelia.

En cambio, no se muestra dispuesto á conceder la destitución del bajá de Marrakesh, exigida por Francia.

Sin embargo, los términos en que el Sultán formula su negativa, hacen esperar que pueda llegarse á un acuerdo.

Créese que el Maghzen comprenderá al fin la necesidad de que el conflicto con Francia no siga adelante.

El periódico alemán "National Zeitung" publica un artículo del exministro español D. Miguel Villanueva, ocupándose de la cuestión de Marruecos.

En el artículo se censura la política seguida por el Gobierno español en Marruecos, diciendo que España debe á Alemania el no hacer sido excluida del Imperio marroquí.

"La Liberté" publica un telegrama de Tánger diciendo que en Fez circula el rumor de que el cherif El-Kitani es candidato para reemplazar al Sultán en caso de que hubiese una revolución en el palacio de Abd-el-Azis.

ELEGANCIAS

El último figurín

Los economistas de cuarta clase, han hecho la observación ciertamente muy bien cimentada, de que hoy las gentes de mediano pasar, que son las más numerosas, se preocupan mucho de la indumentaria, y poco del plato; ó sea que comen mal y visten bien, ó viceversa, no comen bien, pero no visten mal.

Gráficamente puede expresarse ese concepto diciendo, que el mayor número de los que van con arreglo al último figurín, están á "media ración", esto es, desnutridos, ojerosos, flacuchos, en una palabra, mal comidos.

Eso de comer mal es cosa algo antigua, y al parecer de difícil remedio, porque lo que domina á la generalidad de las gentes es el aparentar lo que no son y suponer que disponen de medios que no tienen.

Las apariencias engañan, y á primera vista se diría que en las grandes poblaciones y en no escaso número de las pequeñas no se ven por la calle más que millonarios. Pero la procesión como dijo el otro, anda por dentro, porque todos esos pitiminís, ó maniquís vivos, que tal suelen también parecer á veces, padecen de flato, están ictéricos y están siempre á la que salta, ó á tres menos cuartillo.

Sí, es cierto. La gente de medio pelo, vive muriendo y con la sonrisa en los labios. ¿Porqué? ¡Muy sencillo! Porque la vida es cada día más cara, y los sueldos ó emolumentos cada vez más reducidos, pero ¡hay que vestir bien, presentarse en sociedad decentemente y para que el sastre cobre puntualmente la ropa fiada á plazos hay que comer mucha judía y poco jamón.

Eso podría remediarse con medidas de buen gobierno, pero en vez de eso trata de arreglarse con tinta de imprenta y dicho se está que con artículos de periódico no se solucionan los árduos problemas sociales.

Los sabios que se dedican á la bacteriología esperan encontrar de un momento á otro, para destruirlo, el microbio de la vejez; pero pierden el tiempo porque todos sus afanes se los echan por tierra los vanitontos que visten bien y comen mal, suministrando como es lógico, gran contingente á la depauperación.

Así es que las estadísticas acusan disminución de longevidad y aumento de funerarias, y conviene no andarse con remilgos, procurando en primer lugar, aumentar los ingresos individuales, disminuir el trabajo que desgasta, ir menos elegantes y comer un poco mejor.

Abel Imart.

Extranjero

La conferencia de La Haya.

Informes de San Petersburgo aseguran que el aplazamiento de la Conferencia de la Paz, es el resultado de un acuerdo amistoso entre el Zar y el Kaiser. Se asegura que este soberano ha prometido su apoyo eficaz á Nicolás II para el caso de que eventualidades imprevistas hagan necesaria la disolución de la Duma, y esa decisión provocará una insurrección en las comarcas limítrofes de Alemania.

En cambio el Zar acepta las opiniones del Kaiser, según las cuales, la conferencia extremaría el antagonismo anglo-alemán y haría estallar una verdadera coalición antialemana.

Se trata de impedir una peligrosa tensión diplomática, que de ahí resultaría.

El cesarismo en los Estados Unidos.

En muchas poblaciones norteamericanas hácese activa propaganda encaminada á proclamar á Mr. Roosevelt presidente vitalicio de los EstadosUnidos, con la facultad de designar su sucesor.

En circular, distibuida con gran profusión, se dice lo siguiente:

"Una parte del pueblo americano, tal vez la mayoría, ha perdido su fe en las instituciones democráticas. Las miradas de los ciudadanos se vuelven hacia Mr. Roosevelt, considerado como salvador, guía y jefe de los destinos de los Estados Unidos".

Hay quien considera ya segura la proclamación de Teodoro I como emperador de los Estados de la Unión.

Volcán en erupción

Un telegrama de Messina comunica que anoche á las diez, hubo una fuerte erupción en el volcán Stromboli, de la isla del mismo nombre.

Siguió un temblor de tierra, que produjo desperfectos en las casas próximas y grietas en el campo.

Por efecto de la sacudida se rompió el cable que une á aquella isla con las Lipari, quedando interrumpidas las comunicaciones.

Unicamente de noche y con la telegrafía óptica, puede comunicarse con Stromboli.

El general Kuroki en América.

Para asistir á las fiestas marítimas de la Exposición de Jamestown, el general Kuroki, heroe famoso de la pasada guerra ruso-japonesa, permanecerá una corta temporada en América del Norte.

Los japonese residentes en los Estados Unidos preparan al célebre general entusiasta recibimiento.

Interprétase el viaje de Kuroki como una demostración amistosa del Japón á los Estados Uñidos, aunque algún periódico nacionalista deja caer la hipótesis de que su excursión acaso tenga por objeto principal el propósito de apreciar personalmente la verdadera situación de los elementos militares y navales de los yankis ante la posibilidad de futuras contingencias.

Huelgas en París

Ayer comenzó en París la huelga de los cocineros, sin que el público se diera apenas cuenta de ella pues, los dueños de restaurants sustituyéronlos fácilmente con exquirols.

La huelga de mozos de café continúa estacionada. Los patronos habían consentido en aceptar todas las reclamaciones formuladas por los huelguistas, pero persisten en negarse á tratar con el Sindicato, pues desean hacerlo directamente con sus personales respectivos.

El Comité de la huelga de la alimentación ha invitado á los mozos huelguistas á persistir en su actitud, y al mismo tiempo que ayuda á la huelga de cocineros, comienza á trabajar en favor de la de empleados de hoteles.

El Sindicato de enfermeros ha publicado un cartel invitando á la huelga á todo el personal de los hospitales.

Los Sindicatos de patronos peluqueros han hecho saber al público que en vista de que las reivindicaciones obreras piden la supresión de las propinas, ellos aumentarán el precio de los servicios en diez céntimos por afeitado y 25 por corte de pelo.

Francia y Alemania.

Le Petit Parisien publica declaraciones del presidente del Parlamento alemán sobre las relaciones franco-germanas.

A nuestro país—dice el citado político—le interesa vivir en armonía con Francia para desenvolver libremente su comercio en Marruecos. En Francia se nos mira con recelo injustificado, suponiéndonos llenos de ansias belicosas, pero yo afirmo lo contrario. El kaiser nos da el ejemplo de templanza á todos los alemanes. Es el soberano más amante de la paz.

La democracia norteamericana

Un telegrama de Boston indica que los yanquis empiezan á aburrirse de la democracia y que se acentúa en los Estados Unidos la corriente favorable á nombrar presidente vitalicio de la gran República norteamericana á Roosevelt, con derecho á designar quien haya de sucederle á su muerte en tan alto cargo.

Como "canard" no es malo; pero aún cuando se pudiera tomar en serio esa especie, lo que resultaría es que la democracia yanqui es una democracia "pour rivé" por no decir bufa completamente.

Lo que sucede es que á los norteamericanos se les ha subido á la cabeza el éxito de sus campañas y sueñan con el imperialismo, imaginándose cada cual un pequeño déspota. Y en realidad, lo son.

¿Qué más déspota que el dollar? El dinero es en Norteamérica el que todo lo puede; por eso en el país de los millonarios sueñan éstos con el imperialismo. Pero las gentes serias siguen rindiendo culto á los ideales políticos de la joven República.

Alicia Roosevel, hizo sus viajes á Oriente con el esplendor de una verdadera princesa, pero aún cuando los países que visitó la tributaron honores casi regios, cuando volvió á su país, tornó á eclipsarse plebeya y obscuramente.

En Norte América lo que hace falta es que el orgullo del yanqui rico se contenga en límites de prudencia; que no suceda lo que en el país ruso, donde al desvalido ó al pobre se le sacrifica sin piedad.

La verdadera democracia, lo mismo en los Estados Unidos que fuera consiste en no soportar tiranías impropias del derecho moderno. Quizáas, Roosevelt emperador de Yankilandia sería más justiciero que el presidente de la República de los Estados Unidos pero debe tenerse en cuenta que los hombres que llegan á las altas posiciones sin títulos bastantes para ello suelen caer estrepitosamente como los falsos ídolos; y lo que hace falta es que el buen Teodoro no resulte un ídolo de barro.

Desde Washington.

4 de Abril

Esto se va poniendo tan interesante como uno esos segundos actos de las movidas obras de Sardou. ¡Qué bien comienza el mes de Abril! Han reñido las comadres y están saliendo á la luz las verdades, mezcladas con alguna que otra mentira. Según parece, vamos á presenciar una lucha vigorosa entre el Presidente Roosevelt y la gente ferroviaria, aliada á otros elementos capitalistas.

Si es cierto, como hoy se ha publicado que los ferrocarrileros y sus aliados han pensado que, en esta ocasión, la mejor defensiva es tomar la ofensiva, está patente que saben hacer la guerra. Se han quejado de que se les atropellaba y han perdido el tiempo.

Han contribuído á crear los recientes pánicos de Bolsa, y con esto ya han conseguido algo puesto que al partido republicano mejor dicho al grupo de este partido que hoy gobierna, le perjudica que siga y se agrave la desconfianza. Han resuelto insistir en la ofensiva y dar un ataque á fondo al Presidente Roosevelt y á sus amigos.

El plan es impedir, no sólo que Mr. Roosevelt sea reelegido, sino que sea su sucesor un hombre de su grupo; y, además, llevar á la Casa Blanca un Presidente de ese matiz republicano, calificado por Mr. Roosevelt de "reaccionario".

Ahora resulta que el proyecto de designar, en varios Estados, como candidato de los republicanos, á un *hijo favorito*; proyecto atribuído á la fracción rooseveltiana, era, y es, de los ferroviarias, del *trust* del petróleo y de otros grandes intereses hostilizados por la política del Presidente.

Todos esos candidatos serán contrarios á esa política; y, así, venza el que venza en la Convencción, el candidato del partido republicano *no* será hechura del actual Presidente. Se agrega que ya se ha comenzado á realizar el proyecto en Los Estados de Pensilvania y de Ohio; y que Mr. Roosevelt, enterado de la trama, se apresta á luchar.

"Guerra al cuchillo", dice el *Sun*, y dice, también, que ya el Presidente se ha "puesto en la cara la pintura de guerra", como hacen los indios de esta parte de América cuando se disponen á pelear. Mr. Roosevel tendrá que habérselas con los enemigos de casa y con los de fuera; esto es, con los republicanos y con los demócratas.

Con los primeros, de aquí á cuando en 1908, se reuna la Convención Nacional, que ha de proclamar el candidato del partido republicano para Presidente; y con los primeros y los segundos, si por ser ese candidato un amigo de Mr. Roosevelt, los republicanos derrotados en la Conversión, se declaran en desidencia y votan con los demócratas; imitando la conducta de la derecha democrática, que, en la elección de 1896, votó por el republicano Mc Kinley y no por el demócrata Bryan.

Esto nos promete un año de gran actividad política como suele serlo el que precede á toda elección presidencial; pero, además, de mucha agitación y lleno de peripecias, á causa de la crisis en que ha entrado el partido republicano. Porque esto es una verdadera crisis; y ese partido está herido; si, ligeramente ó de muerte. Eso dependerá, como expuse hace pocos días, de que los demócratas sepan ó no sepan utilizar la situación y de la fuerza que desarrollen los elementos capitalísticos qne van á dar la batalla á Mr. Roosevelt dentro de su propio partido y de que se haga, ó no se haga, á última hora una transacción entre los dos bandos republicanos.

En fin, este año de 1907, será tan divertido aquí, que, en él, "la vida valdrá la pena de ser vivida" *worth living*, según la linda frase de Chesterfield. Y, para Cuba, no tendrá el año sólo un interés espectacular; porque, como ya he expuesto antes de hoy, bien puede ser que alguno de los dos grandes partidos americanos, se valga del problema cubano para hacer olvidar otro tema que le convenga substraer á la atención del público. Sería una distracción lateral útil; como lo era aquel viva al rey absoluto que daba el actor del cuento, cuando lo amenazaba una silba.

X. Y. Z.

MARINOS ILUSTRES

Rato y Ramírez (Don Carlos)

Teniente de fragata.—Coronel de Infantería.

Nació en Gijón el 19 de Marzo de 1774.

Fueron sus padres D. Francisco Rato, Argüelles, Tineo y Fuentes y Doña María Ramírez de Java y Alvarez de Asturias.

Sentó plaza en Ferrol de Guardia marina el 22 de Febrero del 93.

Ascendió á alférez de fragata el 30 de Octubre del 93, á alférez de navío en 12 de Abril del 99, á teniente de fragata en 8 de Octubre de 1808.

Terminados sus estudios embarcó en el navío "San Justo", su Comandante D. José de Rada, en el que efectuó un crucero de sesenta días por el Oceano, desembarcando en Cádiz el 8 de Noviembre del mismo año por haber ascendido á oficial.

En dicha fecha trasbordó á la corbeta "Colón", de la que pasó al navío "Triunfante" el 16 de Junio del 94, en el que practicó el corso por el Océano durante setenta días, pasando en Cádiz el 10 de Septiembre siguiente al navío "San Rafael", del mando de D. Benito de Lira en el que dió la vela desde la bahía de Cádiz, teniendo que arribar á los diez días por temporal.

El 30 de Octubre del mismo año fué destinado al navío "Sirio", en el que salió para Rosas conduciendo transporte de tropas, en cuyo buque se halló durante la defensa de la plaza de Rosas, hallándose los días del 25 al 29 de Noviembre del 94 mandando la lancha núm. 8, en los ataques que aquellos días se dieron al campamento francés y al regresar á Cartagena trasbordó al navío "San Fernando", en el que zarpó para Cádiz y Ferrol, desembarcando en este puerto el 1.º de Agosto del 95.

El 25 de Agosto del 95 embarcó en el bergantín "Golondrina" del mando de don José Leis en el que dió la vela para Trinidad de Barlovento, Cartagena de Indias y Habana, con la correspondencia, trasbordando en aquel puerto al navío "San Juan" el 15 de Noviembre del 95 y el 10 de Enero del 96 al nombrado "Asia" en el que salió para Ocoa en cuyo fondeadero pasó al bergantín "Flecha" en el que zarpó para Bahiajá donde fué destinado á la fragata "Minerva" trasladándose á Bahiajá para volver al navío "Asia" el 6 de Julio siguiente con el que operó por aquellos mares formando parte de la escuadra del mando del teniente general D. Gabriel de Artizabal, dando la vela para Santiago de Cuba, pasando á la Habana de donde salió á cruzar en tres ocasiones dos por espacio de quince días sobre la boca del Canal Viejo y otro de treinta días sobre el Yucatán, y un viaje á Veracruz en cuyo puerto trasbordó el 4 de Septiembre del 97 al bergantín "Saeta" su comandante el teniente de navío D. Juan Jabat.

Con este buque desempeñó diferentes comisiones en el seno mejicano, y el 21 de Julio del 98 llevando abordo de trasporte para Veracruz al brigadier de Ejército don José García Dávila, electo gobernador de aquella plaza, se halló en el combate que sostuvo con otro bergantín inglés de superior porte, por cuya acción fué promovido á alférez de navío.

El 6 de Septiembre del 98 trasbordó al bergantín "Volador" del mando de D. Andrés Orive en el que cruzó por los mares de las Antillas y el canal de Bahámа hasta el 10 de Febrero del 99 que en Veracruz trasbordó á la fragata "Santa Clara" para regresar á la Península, tocando en la Habana y fondeando en Ferrol en donde desembarcó el 21 de Septiembre siguiente.

El 20 de Noviembre del mismo año embarcó en Ferrol sobre el navío "Real Carlos" del mando de D. Juan N. Morales y el 28 de Abril de 1800 trasbordó al nombrado "Monarca" con D. Joaquín Mozo.

Con la compañía de desembarco de dicho buque se halló los días 25 y 26 de Agosto de 1800 en las funciones de guerra que se libraron en los montes de La Graña y Brión contra los ingleses que desembarcaron en Doniños para apoderarse de Ferrol.

El 1.º de Enero de 1801 desembarcó y

fué destinado á servir en las Brigadas de Artillería de Marina.

El 21 de Julio de 1801 embarcó en el navío "San Fulgencio", del mando de D. Joaquín Zarauz. y el 22 de Septiembre siguiente trasbordó al bergantín "Fuerte" del que desembarcó al mes siguiente por desarmo.

El 9 de Fehrero de 1802 salió para Cádiz en la urca "Ferroleña", del mando del capitán de fragata D. Joaquín Zarauz, de cuya bahía dió la vela para las islas Filipinas el 24 de Marzo sucesivo, fondeando en Manila el 18 de Julio, bajando el 1.º de Agosto al Hospital de Cavite por hallarse enfermo.

Restablecido fué destinado á la carena de la fragata "Pilar" en la que salió para Europa el 6 de Enero de 1803 bajo el mando del teniente de navío D. Joaquín Asunlo, formando parte de la División de cinco buques que mandaba el jefe de Escuadra D. Ignacio M.ª de Alava, con la que fondearon el 5 de Marzo siguiente en la bahía de Tablas del Cabo de Buena Esperanza, zarpando de ella el 14 del mismo mes y el 16 de Mayo ancló en Cádiz.

El 6 de Junio bajó al Hospital por hallarse gravemente enfermo y en Septiembre, algo mejorado, embarcó de transporte para Ferrol en la Urca "Aurora", quedando en dicho puerto destinado á los batallones de Marina para hacer su servicio, y al poco tiempo á la carena y armamento del navío "San Fulgencio", del que desembarcó en Mayo de 1805 para usar de licencia por haber recaído en sus enfermedades.

El año 1806 pasó destinado á batallones en los que continuó su servicio hasta el 20 de Junio de 1808, que habiendo sido nombrado capitán de uno de los batallones que se formaron en aquel Departamento para salir á campaña, se incorporó con ellos al ejército de la izquierda, en el que se halló en todas las acciones de guerra que ocurrieron en Galicia y Vizcaya, portándose con bizarría valor, obteniendo, en recompensa á los méritos que contrajo en ella, sus sucesivos ascensos en el ejército hasta lograr el de coronel de Infantería, con el que murió en una de las más memorables funciones de aquella feliz campaña.

Oceja y Gómez (D. Benito de)

Alférez de fragata.

Nació en el lugar de Azas, merindad de Trasmira, provincia de Santander el 29 de Julio de 1783.

Era hijo de D. Juan de la Oceja y Hano y de doña Antonia Gómez de Santander.

Sentó plaza de Guardia marina en la compañía de Ferrol el 11 de Julio de 1800, siendo promovido á alférez de fragata el 5 de Octubre de 1802.

Concluídos sus estudios en la Academia embarcó el 21 de Julio de 1801 en el navío "San Fulgencio" del que trasbordó al nombrado "Serio" el 10 de Noviembre y el 26 á la urca "Ferroleña" su comandante D. Joaquín Zarauz, en la que dió la vela para Cádiz y de aquella bahía para las islas Filipinas, quedando á la llegada á Manila incorporado á la escuadra del general D. Ignacio María de Alava, que tenía orden de volver con ella á España.

Para proveerse de galleta y otros efectos fué comisionada la "Ferroleña", zarpando del puerto de Cavite el 4 de Septiembre de 1802, y habiéndole sobrevenido un temporal, que pudo aguantar, declarado este huracán, fué arrastrado á la costa de China la noche del 13 naufragando en el arrecife de Cauchi, á seis millas de esta ciudad y 90 de Piedra Blanca, en cuyo naufragio pereció este oficial con su compañero don Tomás Chacón, el teniente de navío don José Pardo de Lama, el primer contramaestre Agustín Romero y 29 individuos de la tripulación.

Camilo Riquer y Zabecoe.

Filipinas y Japón

El telégrafo ha transmitido noticias del estado en que se encuentra la opinión en el archipiélago filipino, colonia arrancada de la soberanía de España por las torpezas de sus gobernantes y por la ambición de los Estados Unidos.

En Filipinas los indígenas se muestran más refractarios que nunca á la dominación yanqui, que no ha sabido, desde 1898, ni atraerse á los filipinos ni implantar en el archipiélago mejoras prácticas que beneficiasen á su población.

En cambio los japoneses, que demuestran tanta actividad en la paz como en la guerra, no han perdonado la ocasión de trababajar en favor de sus interoses nacionales, y sus gestiones entre los malayos han obtenido las simpatías de éstos.

Entre japoneses y filipinos se han creado relaciones y afectos que difícilmente podrán anularse, pues los primeros, más hábiles que otra nación alguna han llegado á compenetrarse con los indígenas, y su trato contínuo é intimidad han llegado á conseguir la reorganización de aquel famoso Katipunan.

En la provincia de Laguna esta asociación secreta adquiere de día en día desarrollo asombroso, y de su carácter, puede darse idea consignando que en el sello oficial aparece un filipino dando la mano á un japonés.

Las provincias de Tabayas, Manila y Bulacán son enteramente japonófilas y el entusiasmo por una unión con el imperio del Mikado ha llegado hasta el extremo de que las personas más influyentes del país se hayan dedicado á discutir y diseñar los modelos de uniformes militares que ostentaría el ejército filipino al aliarse con los japoneses.

Aparte de las fantasías en que los agentes del Japón hayan hecho incurrir á los filipinos, no puede dudarse que el imperio del Sol Naciente dirige sus esfuerzos á conseguir el dominio de Filipinas.

La cuestión suscitada entre Tokio y Washington con el aparente motivo de las escuelas de California, es en realidad el prefacio de otro conflicto más grave, que hoy aparece velado por las negociaciones oficiales.

El Japón necesita y aspira á constituir un poderoso imperio insular en el Pacífico, y en sus tareas preparatorias se ha encontrado con los Estados Unidos, que, en alas de su política imperialista, ha creado grandes intereses en aquel Occeano. Pero la lucha tiene fatalmente que ocurrir, á menos que alguno de ambos Estados ceda en la contienda, y por ahora no parecen dispuestos á ello, dada su juventud, energías y esperanzas.

Corroboran estos presentimientos los aprestos navales del Japón. Se han lanzado á la publicidad su propósito de poseer la más poderosa flota militar que exista en los mares, y la actual visita á Inglaterra del príncipe Fushima está relacionada con tal propósito.

Antes de poco tiempo se pondrá la quilla en los Astilleros ingleses á tres magníficos acorazados, de porte mayor al "Dreadnought", el moderno coloso naval, y los astilleros japoneses de Yokousuka y Osaka no descansan en la tarea de lanzar á flote poderosos buques de combate.

Antes de pocos años, las islas Filipinas serán tan japonesas como Formosa, y el archipiélago hawaiano no estará acaso tampoco bajo la férula de los Estados Unidos.

Es la eterna ley de la fuerza, que recae inflexible sobre quienes no supieron respetar el derecho ajeno.

Efemérides navales

28 de Abril

1565.—Llegada á Cebú (Filipinas) de Miguel López de Legazpi, con dos navíos y un galerón. Fué recibido por los naturales en ademán hostil, pero fueron rechazados y dispersos por la artillería de los buques y tomadas sus casas. Los indígenas se internaron en los bosques. Concluidas las operaciones se estableció en la isla, haciendo construir un fuerte de madera. Este fué el principio de la conquista del Archipiélago filipino. Legazpi pasó después á la isla de Panay donde también se fortificó.

1874.—La corbeta "Consuelo„ rompe el fuego sobre Portugalete, batiendo al enemigo en su retirada. Los demás buques de la escuadrilla hacían fuego enfilando la ría. (Campaña carlista).

29 de Abril.

1494.—Segundo viaje de Cristóbal Colón. Después de cuatro días de hábiles maniobras, dobló en este el cabo que en su primer viaje había llamado Alfa y Omega, y que hoy se llama Maisi. Después gobernando al Sud, penetró habilmente en el puerto seguro y espacioso de Guantánamo. Desembarcó con su estado mayor y intérprete. Los indígenas se ocultaron, pero á poco salieron y ofrecieron el pescado que tenían.

1587.—El osado vicealmirante ingles Francés Drake, penetra en la bahía de Cádiz tras un vivísimo combate.

En dos noche destruyeron más de diez mil toneladas de mercancías acumuladas en el muelle, abastece su flota y después de pegar fuego á porción de embarcaciones menores, desapareció con rumbo al cabo de San Vicente.

1807.—El cañonero "Gavilán" del mando del alférez de navío D. José Mazarredo y Gómez de la Torre, sostuvo combate sobre punta Campelo, con dos fragatas inglesas en cuya ocasión perdió un hombre y tuvo cinco heridos, con varias averías en el casco y arboladura que remedió en Cedeyra.

1811.—Una división naval al mando del capitán de fragata don Jacinto de Romarate, compuesta de los bergantines "Cione" y "Belén" y de los faluchos "Faura" y "San Martín", se traslada al río Paraná y en el surgidero de San Nicolás de los Arroyos sostuvo un brioso y tenaz combate contra los buques enemigos, que eran la goleta "Invencible", el bergantín "Veinticinco de Mayo" y la balandra "América", que fueron vencidos y apresados, conduciéndolos á Montevideo.

A consecuencia de esta acción naval, le concedió S. M. á D. Jacinto de Romarate la graduación de capitán de navío y la cruz de la Marina laureada.

1849.—Toma de la plaza de Ferracina (Italia). La escuadra española, al mando del general Bustillos que salió á operar sobre las costas de Italia para auxiliar al Sumo Pontífice, bate los fuertes de la plaza que ocuparon las dotaciones de nuestros buques, facilitando de este modo la entrada del ejército napolitano después de haberse arbolado el pabellón de Castilla en las torres y fortaleza de dicha plaza por la marinería española.

1874.—Continúa el ataque sobre las posiciones carlistas por la escuadrilla del Norte.

1898.—La escuadra española que mandaba el contraalmirante Montojo, compuesta de los buques "Reina Cristina", "Castilla", "Isla de Luzon", "Isla de Cuba", "D. Juan de Austria", "D. Antonio Villoa" y "Marqués del Duero", salió de Manila para Subic, y como no halló en este puerto condiciones para luchar con la escuadra americana, volvió á Manila, fondeando en Cavite. (Guerra con los Estados Unidos.)

J. Cebrián Saura.

Teatro Real

Orquesta Sinfónica de Madrid.

El octavo concierto de abono tuvo lugar en este teatro bajo la dirección del maestro Arbós en la noche del sábado último.

En la parte primera de dicho concierto, fué muy aplaudido y obligado á la repetición el "Larghetto del Quinteto en Re", para clarinete é instrumentos de arco de Mozart, en cuyo número el solista señor Juste demostró su incomparable maestría.

La overtura de Ruy-Blás de Mendelssohu, obtuvo una gran interpretación y no tan grande. El viaje de Sigfredo por el Rhin de Ricarola Wagner, tal vez debido á faltas de ensayo.

"La quinta sinfonía" de Tachaikowsky fué una brillante manifestación de las facultades de la Orquesta Sinfónica de Madrid, y una gloria para su director el gran maestro Arbós que ha conseguido dar unidad y comunicar su vigor artístico á elementos tan complejos como la constituyen.

Todos los cuatro tiempos fueron muy aplaudidos y muy particularmente el "Andante maestoso" y "Allegro vivace".

La rapsodia irlandesa de Stanford que figuraba á la cabeza de la tercera parte del programa, pasó sin llegar á convencer al público.

Siguió á este número el Andante, segundo tiempo de la "Suite romántica", del joven compositor D. R. Villar, siendo la primera vez que se ejecutaba en el Real.

El éxito no pudo ser más lisonjero para nuestro compatriota Sr. Villar; pues la ovación fué ruidosísima y entusiasta, obigando á la orquesta á repetir el tiempo con gran contentamiento del público.

Inspirada esta obra en un sentido canto leonés, con alguna tendencia meridional y con un profundo conocimiento de los medios de expresión del cuarteto de cuerda, reune á la gracia soñadora el más dulce encanto oriental lleno de poesía y desarrollado con exquisito estilo y delicada forma.

Mucho nos alegrariamos haber escuchado los cuatro tiempos que forman la deliciosa "Sinte romántica" del distinguido compositor que nos ocupa.

"El canto de Trilla" de F. de la Villa, que también se dió á conocer por primera vez, también mereció los plácemes y los aplausos del auditorio.

Terminó el concierto con la gran overtura de Tannhausser de Wagner interpretada soberbiamente por la orquesta y dirigida por el maestro Arbós con toda la poderosa elocuencia musical que se desprende de su gran personalidad artística.

La ovación fué monumental, y sólo ante la consideración de lo fatigados que se encontraban los profesores, no se repitió esta obra, la cuál viene á constituir el credo de las composiciones orquestales del gran Ricardo Wagner.

Jaquesán.

DESDE FERROL

Noticias de Marina.—Del Departamento.

27 Abril.

Cuerpo administrativo.—Ha cesado en la habilitación del depósito de marinería del Arsenal y embarca en el acorazado guardacostas "Victoria" el contador de navío D. Antonio Dapena Vázquez.

—Cesa en la habilitación del buque anterior, el oficial de igual empleo D. Wenceslao Fernández Rajal Calleja y pasa á la comisaría del Arsenal á encargarse de la pagaduría de la primera sección de maestranza.

—Cesa en la sección de Intervención y pasa al Arsenal á encargarse de la habilitación del depósito de marinería el oficial de igual empleo D. Baldomero Soto López.

Experiencias de torpedos

Se verificaron el jueves los ejercicios de lanzamiento de torpedos automóviles, con carga, teniendo lugar dichas experiencias en la ría de Ares.

Los lanzamientos se dispusieron por real orden durante el período de prácticas de la estación torpedista, el año 1906, mandando que el "Habana", agregado entonces á la Estación, lanzara con carga dos torpedos del material de 20 kilogramos existente en el Departamento.

Posteriormente, y en vista de ser el material de 20 kilogramos ya muy anticuado, se dispuso que los torpedos de dicho modelo existentes en el Departamento se utilizasen para estas prácticas por el "Habana" y el "Halcón", cuyo armamento estaba ya terminado y elaborándose por la Estación torpedista cargas iniciadoras nuevas lo que se verificó, ordenándose proceder al lanzamiento antes de que los torpederos marchen para Cartagena á incorporarse al "Lepanto" en los tres meses de práctica.

Hánse verificado, éstas, como decimos, á la una y media de la tarde del jueves hora de la pleamar.

Tomóse por blanco el islote Carbeira, en la ría de Sada.

En los remolcadores "Grandal" y "Antelo" habíanse trasladado á presenciar las experiencias los generales Barrasa y Bastarreche, y varios jefes y oficiales.

El "Halcón" lanzó los torpedos números 1.701, 1.436 y 1698. El "Habana" los números 1.430 y 1.437, alternando en la operación ambos buques.

Los torpedos se dispusieron para navegar á dos metros de profundidad.

El resultado de las explosiones ha sido muy bueno, á pesar del mal estado del material, siendo por ello muy felicitados los comandantes de los torpederos, oficiales de tan reconocida competencia como los señores don Luis de Ribera y D. Pedro María Cardona.

A principios de Mayo zarparán estos buques para Cartagena, á incorporarse al crucero-escuela "Lepanto", para las prácticas reglamentarias de fin de curso, debiendo regresar á este departamento apenas terminen aquellas.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de Hacienda. — Real orden resolutoria de un expediente relativo á la venta por mayor y menor de alcohol desnaturalizado en un mismo establecimiento.

Ministerio de Fomento.—Real orden disponiendo se continúen por administración las obras de los trozos primero y segundo de la segunda sección de la carretera del kilómetro 456 de la de Madrid á Cádiz á Algodonales, en la provincia de Sevilla.

Marina. — Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Fomento.—Dirección general de Obras públicas.—Relevando á la Compañía de ferrocarriles suburbanos de Málaga, concesionaria del de Málaga á Vélez Málaga, de construir la sección de éste comprendida entre Málaga y Torre del Mar.

Gracia y Justicia.—Dirección general de Prisiones.—Escalafón de los funcionarios del Cuerpo de Prisiones.

La dinamita en Barcelona

Explosión de dos petardos.—Cuatro heridos.

En la mañana de ayer ocurrió una explosión que produjo gran alarma entre los transeuntes.

Un cerrajero llamado Luis Andreu se hallaba en su casa examinando una caja como las usuales de betún, que había encontrado la noche anterior en un mingitorio de la Ronda, frente á un colegio de Escolapios.

Cuando intentaba abrirla con una tijera la caja hizo explosión produciéndole varias heridas de bastante importancia.

Inmediatamente se presentaron las autoridades en el domicilio de Andreu practicando un registro minucioso.

Andreu después de asistido en la Casa de Socorro ingresó en el Hospital en calidad de detenido.

Por la tarde ocurrió la segunda explosión en la calle de vista Alegre de la que resultaron tres niños heridos de alguna gravedad.

Unos chiquillos que jugaban en la citada calle, encontraron junto á una cloaca dos objetos metálicos en forma de pelotas, que se apresuraron á recoger para jugar con ellos.

Así lo hicieron, hasta que explotó uno, resultando heridos tres niños.

Uno de ellos, llamado José Trasmuyeras, de once años de edad, resultó con los dedos pulgar, índice y corazón de la mano derecha completamente arrancados, y con escoriaciones y contusiones en el brazo,

El otro muchacho, Andrés Juste, de nueve años, sufre una herida extensa en la frente, dejando el hueso al descubierto.

Tiene otras cinco heridas en el pecho y en las manos y una en el cuello.

Todas son graves.

José Jaime, de cinco años, es el otro herido, y lo está en la mano izquierda.

Está, por fortuna, menos grave que los anteriores.

Estas últimas explosiones han aumentado la alarma que ya reinaba en la capital de Cataluña.

DESDE VILLAGARCIA

La escuadra inglesa.

26 de Abril.

A las once de la mañana de hoy, el almirante de la flota inglesa fondeada en este puerto hizo la visita oficial á nuestro alcalde señor Brumbérck, según le había anunciado el día de ayer.

Desde el espigón del muelle de hierro, y en un coche que al efecto había enviado allí nuestra primera autoridad local, se dirigió al Ayuntamiento, acompañado de su secretario y ayudante siendo recibido en el vestíbulo por el alcalde y personal á sus órdenes.

La Guardia municipal formaba á la puerta del Ayuntamiento en traje de gala.

La entrevista fué cordial y afectuosísima.

El almirante Mr. Howe que, siente hácia estas rias y campiñas marcada predilección, ponderó sus encantos y manifestó que procurará poner de su parte y aprovechar la ocasión para visitarnos y permanecer aquí todo el tiempo que le sea posible.

El Sr. Brumbéck agradeció muchísimo las manifestaciones de Mr. Howe y le expresó en nombre suyo y en el del pueblo de Villagarcía, su profundo agradecimiento.

El almirante y su séquito fueron obsequiados con champagne, pastas y cigarros.

Mr. Howe brindó por SS. MM. D. Alfonso, doña Victoria y por la prosperidad de España, y el alcalde lo hizo también por el poderío naval de Inglaterra y por la noble y poderosa Albión.

A las once y media regresaron á bordo después de una afectuosa y cariñosa despedida.

Cuando el alcalde estuvo ayer á bordo del buque almirante, y durante la comida, monsiur Howe le expresó que tenía interés en saber con urgencia el alumbramiento de la Reina Victoria, si este ocurriese antes del lunes, día en que marcha la flota, para celebrar esa nueva engalanando todos los buques de la escuadra.

3 Folletón del "Diario de la Marina„

DE NUEVA YORK A BREST

EN SIETE HORAS

POR ANDRES LAURIE

año cuatro mil millones de litros, importantes doscientos ó trescientos millones de francos.

—Me parece que habría podido mostrarse más generosa con Drake y con su viuda, dijo Cassoulet. ¿Pero no hay petróleo más que en Pensilvania?

—Probablemente el aceite mineral existe en otras partes, pero todavía no se le ha descubierto; lo que, por lo demás, nada tiene de sorprendente, pues que se encuentra á una profundidad media de quinientos á seiscientros metros: próximamente diez veces la altura de las torres de Nuestra Señora. El único país donde los manantiales de petróleo son actualmente conocidos y explotados, son Pensilvania y la parte meridional del Estado de Nueva York; la región de Balkou, en el mar Caspio...

¿En América?

—No, señor Cassoulet, el mar Caspio no está en América, sino en Asia, y debiais saberlo. Para que aprendais á hacerme preguntas tan peregrinas, vais á guardar silencio durante una hora y aprender de memoria, en vuestra geografía, el capítulo "Asia",

Cassoulet hizo un gesto que podía pasar por una sonrisa, y cogiendo su libro sobre una de las mesillas, se puso dócilmente á estudiar el capítulo "Asia", mientras que Raymond se volvía á engolfar en sus cálculos.

Pero al cabo de una media hora, el hombrecillo juzgó sin duda su educación geográfica bastante adelantada por aquel día. Deberes más imperiosos reclamaban su ministerio; dejó los libros, encendió el hornillo portátil y se puso á mondar patatas, que iba echando en una cacerola llena de agua.

—¿Piensas ya en la comida? preguntó Raymond alzando los ojos.

—La hora se acerca, respondió sentenciosamente Cassoulet, y os confieso que nuestra expedición por el río me ha abierto el apetito.

Esta alusión llevó sin duda el pensamiento del joven hacia el incidente que le había señalado su pequeño camarada, porque volvió á él sin transición.

—¡Habrá que poner en claro ese espionaje! dijo vivamente. Mañana no dejes de mirar con atención si adviertes algo sospechoso, y de advertirme á tiempo.

—Sí, ciertamente, exclamó Cassoulet. Pero lo difícil será coger al polizonte, ó siquiera verlo bien, si nosotros estamos en el agua y él á la orilla del río.

—Es verdad. Habría más probabilidades de sorprenderlo por el lado por donde no nos esperara. Tú podrías quedarte en tierra y seguir de lejos la lancha de vapor mientras que yo bajo la corriente. En el caso de que yo viera á nuestro hombre, me dirigiré inmediatamente hacia él para ponerle en fuga, y tú te encontrarás á su paso.

—¡Eso será muy divertido¡ Sobre todo, si os tomáis el trabajo de gutarme sobre la dirección que él tome en su huída.

—Cuenta con que lo haré. Y (añadió Raymond con una sonrisa) para estar más seguro de que llegan á tí mis avisos, te los enviaré en lengua Morse.

—No conozco esa lengua, dijo cándidamente Cassoulet.

—Al contrario, la conoces muy bien, como me lo has probado hace poco traduciendo, según el sonido del manipulador, el despacho que yo transmitía. Pues bien' mañana te hablaré el mismo lenguaje de líneas y de puntos que nos sirve en telegrafía. Toda la diferencia estará en que, en vez de marcar sobre el cuadrante dentado por contactos más ó menos prolongados, lo indicaré al aire libre por los silbidos del vapor.

—¿Y creéis que podré comprenderlo?

—Estoy muy seguro, pues que tu oído tiene ya la costumbre de este alfabeto. ¿Qué quiere decir esto, por ejemplo? añadió Raymond, haciendo con sus labios una serie de silbidos estridentes, los unos largos, los otros breves, los cuales se hubieran podido figurar en tipografía por "guiones" y "puntos" suspensivos.

—"¡A derecha!" respondió Cassoult, sin la menor vacilación.

—¿Y esto?...

—"¡A la izquierda!"

—¿Y esto?

—"¿El va hacia tí?..."

—Perfectamente... Ya ves como no experimentas la menor dificultad para traducir mi mensaje silbado. Pues bien; la articulación será todavía más limpia con el aliento de la máquina de vapor... Está dispuesto mañana á seguir sus indicaciones.

I

El "Rey del petróleo".

El día siguiente por la mañana, un poco antes de las nueve, Raymond y Cassoulet cerraban con llave la portezuela de su oficina telegráfica ambulante, poniendo en ella un cartel para anunciar al público que el ventanillo volvería á abrirse al mediodía; y se dirigieron al muelle de Yellow-river.

Una lancha de hélice muy elegante, el "Topsy-Turvy", les esperaba haciendo vapor. En la popa de esta lancha, un hombre de cuarenta y ocho á cincuenta años, de cabellos grises, de rasgos dulces; ojos azules y una pequeña barba, estaba sentado revolviendo entre sus labios un mondadientes.

—Ea, llegad, gritó al ver á los dos jóvenes. Hace cinco minutos que espero.

—Es que vais adelantado, Sr. Curtiss, respondió tranquilamente Raymond Frezols consultando su reloj. Aún no son las nueve.

Abenezer Curtiss era el hombre más rico de Drill-Pit, lo que se llama en Pensilvania un "rey del petróleo", es decir, uno de esos perforadores de pozos que sacan

cuadra que manda, si la noticia la recibiese de día, y si fuese de noche iluminándolos.

El Sr. Brumbéck prometió cumplir los deseos del almirante, deseos que transmitió al Sr. Gobernador civil para que le comunique la noticia telegráficamente, así que de ella tengan conocimiento.

***

La división de cruceros fondeada en Vigo, zarpará el lunes con objeto de incorporarse en alta mar á la escuadra del Atlántico surta en la Ría de Arosa la que saldrá de allí el mismo día

Una vez reunida la flota, emprenderá viaje á Inglaterra.

La escuadra del Atlántico, en unión de otros buques, asistirá á las maniobras y revista naval que se celebrarán á principios de Mayo en Spithead, en honor de los primeros ministros de las colonias que se hallan en Londres actualmente, asistiendo, á la Conferencia Colonial donde tantas y tan importantes cuestiones se están ventilando, de gran interés para el inmenso dominio ultramarino que Inglaterra tiene en todas las partes del mundo.

CUENTO

—

LA MANCHA

Roger, el voluble Roger le decía á Dora que la amaba, pero también se lo decía á muchas otras, y la pobre Dora que lo sabía y que lo amaba de veras, sufría en silencio, ocultando su amor en lo más recóndito de su corazón, comprendiendo que Roger el voluble no era capaz de comprenderla ni digno de poseer su amor.

Una noche Dora y varias amigas paseaban por la orilla del mar; la casualidad condujo á Roger por aquel sitio y, como era natural, acompañó á Dora en su poético paseo.

La luna brillaba espléndida, los barquichuelos que tenían á la vista parecían balancearse acompasadamente al lento movimiento de las olas, que al morir en la ribera lanzaban un gemido suave y rítmico. ¡Qué bella noche! La naturaleza toda parecía invitarlos á amar.

Roger, el irresistible Roger, Roger el que hacía el amor á todas las mujeres y el que á ninguna amaba, marchaba silencioso al lado de Dora; sus pequeños ojos brillaban con fulgor inusitado, y la expresión de su semblante daba á entender que una idea fija lo dominaba.

—Dora, dijo de pronto, ¿cuándo me vas á dar un beso? No es posible que nadie te ame más que yo, y sin embargo. jamás has querido acceder á mi ruego, ¿por qué tanta crueldad, ingrata?

—Roger, contestó Dora, ¿por qué me dices eso? ¿Por qué me juzgas tan mal? No prosigas tus bromas, pues me harían creer que ni me respetas ni me estimas.

—No digas eso, Dora; le das una importancia á un beso que en realidad no tiene, las cosas tienen el valor que cada cual quiere darles. Te empeñas en creer que es un crimen horrendo esa muestra de cariño y estás en un error, créelo; en tu mano está el hacerme el más feliz de los hombres, y eres tan egoísta que te niegas, cruel mil veces cruel.

Insensiblemente los jóvenes se alejaron de sus compañeros de excursión que se habían sentado á descansar en una roca sin que ellos se diesen cuenta de esta circunstancia. Cuando Dora lo advirtió estaban lejos. Dora conocía á Roger, sabía que era osado, atrevido, audaz y una angustia indecible se apoderó de ella.

—Nos hemos entretenido charlando, dijo Dora volviendo sobre sus pasos y tratando de ocultar su emoción, apresurémonos á alcanzar á nuestros amigos. ¿Qué dirán de nosotros?...

—Que te amo mucho, dijo Roger apasionadamente, y con la mayor audacia imprimió un ardiente beso en la mejilla de la joven. Ella lanzó un ligero grito, y apresuradamente, se pasó la mano, como si tratara de borrar la huella de aquel beso abrasador. Trató de desasir su brazo que el joven sujetaba al acompañarla, pero le fué imposible.

—Déjame, Roger, no quiero estar contigo ni un instante más, eres tan audaz y atrevido como mal caballero.

—Perdóname, nena mía, ¿no comprendes que te amo demasiado para resistir al ímpetu de mi pasión? Déjate de niñerías y perdona falta tan disculpable á tu lado. Di, Dora mía, ¿me perdonas?

Dora permaneció callada. Su semblante tenía la expresión de una amargura infinita. Callaba porque, ¿qué hubiera podido decir á Roger en aquel momento? El se había apoderado de su alma y de todas sus facultades, á despecho de todo, y por encima de todo.

Ella sabía que era frívolo, pérfido y falaz, y sabía asimismo que era un hombre peligroso. Pero lo amaba como era. Dora era juiciosa y comprendía perfectamente que no debía dar cabida en su corazón á ese amor y había luchado titánicamente por librarse de él ¡ay! pero había salido vencida en esa lid, aunque dispuesta á ocultar su amor en el fondo de su corazón.

La falta de respeto de Roger en aquel momento había inundado su alma de amargura porque le demostraba de una manera irrebatible la ligereza del carácter de Roger, así como también una falta de estimación y de respeto hacia ella; y he aquí por qué, más que enojo, la conducta de Roger había causado en su ánimo intensa amargura.

—Sentémonos un rato en esta roca,—dijo Roger al llegar donde estaban sentadas sus compañeras.

—No, dijo Dora con firmeza. Volvamos á casa, continuó dirigiéndose á sus amigas que bromeaban con Roger, es ya bastante tarde.

—Vamos, pues, dijeron todos poniéndose en pie y emprendiendo el regreso á casa.

—¿Estás cansada, Dora? preguntó el joven con voz cariñosa y acercándose á ella.

—No, dijo ella, sin atreverse á mirarlo de frente.

—¿Por qué rehusas mirarme? Mírame á los ojos. ¿Me guardas rencor todavía? Contesta, mi amor, di, ¿me quieres un poquito?

Dora no encontraba una palabra que contestar. Las frases de Roger, cual saetas envenenadas, penetraban en su pecho ocasionándole angustia indecible.

—Hemos llegado, dijo una de las jóvenes, tocando en casa de Dora.

—¿Quiere usted pasar adelante? dijo Dora á Roger.

—Gracias, es un poco tarde y me esperan unos amigos en el café. Adiós, dijo despidiéndose de las demás jóvenes. "Piensa en mí", dijo por lo bajo á Dora oprimiéndole la mano.

Adiós, murmuró la joven.

—¿Quién las acompañaba, Dorita? preguntó á esta su mamá.

—Roger, dijo la joven esquivando la mirada de la anciana.

—¿Roger N., el Don Juan de nuestros días? preguntó el papá de las señoritas que habían salido con Dora. Hombre, dicen que se casa, ó por lo menos que le hace el amor á la hija del rico banquero Bermudez.

—¡Oh, Roger hace el amor á muchas, dijo una de las jóvenes mirando con intención á Dora, que contemplaba trémula el paisaje de su abanico.

—¡Infeliz de la que se elija por su esposa! (dijo la mamá de Dora) de seguro que la hará una mártir. Es uno de esos seres, continuó, á quien no me gusta ver al lado de mi hija, por juiciosa que ella sea; su amistad perjudica y su contacto mancha.

Dora, con un movimiento nervioso, se pasó la mano por la mejilla que tan apasionadamente besara Roger momentos antes, creyó sentir otra vez su boca de fuego en ella y oir el chasquido de su beso abrasador, y, víctima de esa alucinación, y sin poder contenerse, lanzó un grito ahogado.

—¿Qué te pasa?—dijeron todos alarmados rodeando á la joven.

—Nada, respondió ésta avergonzada y dueña ya de sí misma. Una picada de insecto que he sentido en la mejilla.

—A ver, dijo alarmada la mamá.

—No, si no ha sido gran cosa. ¡Como soy tan nerviosa! añadió la joven disculpándose.

—Deja ver si te ha quedado alguna huella, dijo una de sus amigas.

Alarmada Dora, corrió á verse en el espejo, pensando si sería ficción ó realidad, pues no había existido tal insecto ni tal picada.

Temblando de miedo se miró al espejo y cuál no sería su asombro al notar una manchita cárdena en su rosada mejilla. En vano se lavó diferentes veces, la mancha no desparecía; en vano transcurrieron días y la manchita cárdena con su color sombrío continuaba siendo la pesadilla de la pobre Dora que no sabía á qué atribuirla.

Dora le contó á una tía suya, muy devota, lo que le había ocurrido, y la buena señora le afirmó que la mancha era un milagro divino, un aviso de la Providencia para que huyese de aquel hombre fatal cuyos besos manchaban.

Dora era religiosa, y llena de fe así lo hizo: jamás volvió á ver á Roger, al irresistible Roger, que no se explicaba su fracaso.

Ha pasado el tiempo. Dora se ha casado con un hombre digno de ella y es completamente feliz. Pero su felicidad no olvida de enseñar á sus hijos que los besos impuros manchan y que la religión y la fe nos salvan de los mayores peligros.

Josefa de Castro.

LA INDUSTRIA

más arriesgada del mundo.

El fondo del estrecho de Manaar, entre Ceilán y la India, ha proporcionado á la ambiciosa humanidad más perlas que todo el resto de los mares reunidos; sus productos han sido explotados durante miles de años, sin que lleven señales de agotamiento. Pero se equivocan los que suponen que en aquella región no hay más que echarse al agua para encontrar las preciadas joyas. Lejos de eso, no hay en el mundo industria más arriesgada ni menos lucrativa, ni que más se semeje á un juego de azar, que la pesca de las perlas en Ceilán. Cada ostra perlera es un billete de lotería; puede con tener una perla digna de ser colocada en la corona de un rey, ó sólo una diminuta esferilla brillante, cuyo valor no pasa de algunas rupias. A veces solo una ostra entre ciento, encierra una perla, y se calcula que de cada cien perlas, sólo una, cuando más es de gran valor.

Y esta lotería resulta cara como ninguna. El gobierno de Ceilán, por intervenir en la pesca, se cobra un impuesto consistente en dos ostras por cada tres que se cojen; hasta hace pocos años era más exigente; de cada cuatro perlas se quedaba con tres. De todos modos, el pescador solo tiene derecho á un tercio del producto de su trabajo y de sus ganancias tiene todavía que pagar al dueño del barco que le conduce á los marineros y á un número bastante crecido de ayudantes.

***

Acerca del molusco, objeto de esta industria, se tienen generalmente las más equivocadas ideas. Ante todo, la ostra perlera no tiene con las ostras de nuestros mares sino un parentesco muy lejano, representa una especie muy diferente y no es comestible.

El naturalista Hornell, actualmente al servicio del gobierno de Ceilán, que conoce la vida y costumbre de las ostras perleras como si se hubiera criado entre ellas, ha destruido la leyenda de la formación de la perla. Hasta ahora se creía que ésta se formaba por capas sucesivas de nácar, depositadas sobre un grano de arena ó cualquier otra partícula extraña que se hubiese introducido en la ostra pero no es así. La perla se forma como una consecuencia de la presencia de los cadáveres de ciertos gusanillos casi microscópicos, parásitos de la ostra. Mientras estos gusanitos están vivos, no originan formación de perlas.

Otro error muy popularizado es que la ostra es un ser un poco menos que inerte, que se está allí donde ha nacido. El profesor Hornell ha demostrado que estos moluscos son por el contrario, excelentes andarines, que van y vienen á donde les da la gana y pueden recorrer muchos kilómetros en pocas semanas; de aquí que no haya siempre abundancia en un mismo banco de ostras.

Como en esta industria no conviene fiarlo todo á la ventura, para que los pescadores no trabajen inútilmente se hace dos veces al año el cálculo de las ostras que hay en los bancos y el de las perlas que aproximadamente contienen. Un buzo pagado por el gobierno recoge 20. 00 ostras, y se tasa el precio de sus perlas. Si este es de diez ó doce rupias por cada mil ostras, el banco se considera digno de ser explotado, y el gobierno lo hace público por medio de avisos publicados en todos los periódicos de la India en tres idiomas: inglés, cingalés y tamil.

El año pasado, el cálculo hecho por los naturalistas empleados por el gobierno arrojó un total de 83.000.000 de bivalvas en todos los bancos de Ceilán. Sólo uno de éstos contenía 40.220.000 ostras. El anuncio de tanta abundancia atrajo un número de pescadores tal como no se había visto hace muchos años.

El de 1905 fué un gran año de perlas.

***

Contra lo que suele decirse en muchos libros de viajes, los pescadores de perlas, no son, por regla general naturales de Ceilán, sino indios de Madras y del Travancore, negros de Aden y árabes del Golfo Pérsico. Los pocos pescadores nacidos en Ceilán, proceden de una colonia de árabes que se estableció en la isla hace sesenta años. En la estación de la pesca, que empieza á mediados de Febrero, durante la calma del monzón septentrional, esta multitud cosmopolita se reune en Marich-chikadi, hoy día el centro de pesca, aquellos hombres pasean por las calles y plazas sin más trajes que un ligero taparrabos, rodeados de chiquillos y siendo la admiración de la gente del pueblo.

Algunos de ellos son famosos por el buen resultado obtenido de todas sus empresas, y se les mira con cierto respeto, como entre el vulgo de nuestro país á los grandes toreros. Algunos años, entre los pescadores reunidos en Marichchikadi, sus ayudantes y sus marineros, suman un total de ocho ó nueve mil hombres.

Los barcos empleados para la pesca son de velas y los hay de todos tamaños. En uno sólo caben siete pescadores y la tripulación, mientras otros son lo bastante capaces para treinta pescadores con sus treinta *manduks* ó ayudantes, los marineros y varios criados. Los marineros no se ocupan para nada de lo que hacen los pescadores, ni les prestan otros auxilios que el de manejar la embarcación. El ayudarles á bajar al agua y el cuidar de las ostras que van sacando, son obligaciones del *manduks*.

Los barcos salen al mar al despuntar el alba. Apenas están á seis ú ocho millas de la costa, los pescadores comienzan su trabajo. A excepción de los naturales de Malabar que se tiran al mar de cabeza, todos los demás se dejan caer de pies, metiendo uno de éstos en una argolla de cuerda sujeta á una enorme piedra, de veinte á treinta kilos de peso. Para bajar se tapan las narices con una mano, excepto los árabes que emplean un taponcillo de concha de tortuga. El *manduk* ó ayudante tiene en sus manos dos largas cuerdas, una atada á la piedra que sirve de lastre, y la otra á un cestillo que el pescador baja consigo. En cuanto el buzo llega al fondo, su *manduk* sube la piedra y la prepara para un nuevo descenso. El buzo, entre tanto, llena de ostras su cesto, y en cuanto lo ha llenado, ó nota que le falta el aliento, hace una señal con la cuerda del mismo cesto y agarrándose á ella es subido á bordo.

Se suele exagerar mucho el tiempo que estos hombres pueden pasar bajo el agua. Los indios no resisten generalmente más de cuarenta y cinco segundos, mientras los árabes pueden permanecer en el fondo un minuto y hasta ochenta segundos. Por regla general, en media hora se hacen siete ú ocho viajes, y después se descansa durante un breve rato.

A las dos de la tarde, un buque del gobierno dispara un cañonazo. Es la señal del regreso á la playa. A medida que llegan las barcas, vigorosos *coolies* transportan el cargamento de ostras al *kottu*, ó parque del gobierno. En cada barco ha ido un policía indígena, para cuidar de que no se abra ninguna concha. Estas deben llegar intactas al *kottu*. La de cada navecilla se distribuyen en tres montones iguales, dos de ellos para el gobierno, y el tercero para los pescadores que las recogieron.

Estos últimos hacen luego de su parte una distribución análoga.

Con un tercio de ellas pagan al patrón del barco, á los marineros y á los *manduks*, y los dos tercios restantes ó sea menos de la cuarta parte de lo recogido, se lo reservan para sí repartiendoselos equitativamente. Algunas de estas conchas les sirven de monedas en sus alojamientos y en los cafés y tiendas de refrescos y las restantes las venden á los comerciantes que vienen con este objeto de todas partes de la India. Desde tiempo inmemorial es costumbre que todas estas transacciones se hagan sin abrir las bivalvas, por consiguiente para el pescador como para el Gobierno el negocio es casi siempre seguro. El comerciante es el verdadero jugador en la lotería de las perlas.

DESDE SAN FERNANDO

27 Abril.

Noticias de Marina.—Del Departmento.

Para el Puerto de Santa María fueron pasaportados para desempeñar comisiones de justicia, los primeros tenientes de Infantería de Marina D. Ramón Gessa y D. José Pereyra.

—Pasa á las órdenes del Excmo. Sr. Comante general del Arsenal, el maquinista mayor D. Federico Lacosta.

—Embarca en la estación Torpedista el segundo contramaeste graduado D. Diego Canosa, en relevo del de su igual empleo D. Nicanor Bujía que desembarca por hallarse enfermo.

—Idem en el "Destructor" el aprendiz maquinista Antonio Martínez Oneto, en relevo del íd. Fernando Castelló.

—Al sargento segundo Luis Benitez, se le concede un mes de licencia entrerevista.

INFORMACION DE MARINA

Orden de San Hermenegildo.

Se ha concedido inclusión en el escalafón de aspirantes á pensión de Placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, al teniente de navío de primera clase don Joaquín de Ariza y Estrada y al teniente coronel de Infantería de Marina don Miguel Cuervo de la Sierra, con la antigüedad, respectivamente de 1.º de Enero de 1907 y 22 de Septiembre de 1906; y de la cruz de la misma orden al capitán de Infantería de Marina D. Manuel Oseira Expósito, con la antigüedad también de 25 de Noviembre de 1903.

Cuerpo administrativo

Ss conceden cuatro meses de licencia por enfermo para Madrid y Marmolejo, al contador de navío D. Alejandro Novo y González.

Se ha resuelto que el contador de fragata D. Ricardo Neira continúe en su actual cometido como contador embarcado de la "Villa de Bilbao".

Pensiones de cruces.

De conformidad con lo propuesto por la Intendencia general se ha dispuesto que las pensiones de las cruces de las Ordenes de María Cristina y Mérito Naval con distintivo rojo y blanco, que disfruten los tenientes de navío y alféreces de navío y de fragata y sus asimilados, se regularán sobre los nuevos sueldos concedidos por el artículo 17 de la vigente ley de presupuestos, consistiendo en la diferencia entre estos y los de los empleos superiores para la de María Cristina, y la semidiferencia para las rojas del Mérito Naval, y el 10 por 100 de los nuevos sueldos para las de esta última Orden con distintivo blanco.

Recepción académica.

Ayer tarde celebró sesión solemne la Academia de Ciencias Morales y Políticas para dar posesión de la plaza de académico de número en la vacante de D. Francisco Silvela al docto catedrático de la Universidad Central D. Manuel Sales y Ferré.

Versó el discurso del recipiendario acerca del tema "Nuevos fundamentos de la moral". Elocuentísimo, admirablemente razonado, desarrollado con magistral método, fué escuchado con grandísima atención por la selecta concurrencia y premiado con sinceras manifestaciones de entusiasmo.

Contestó al Sr. Sales y Ferré, D. Eduardo Sanz y Escartín en otro breve discurso, qne fué también mny aplaudido.

INFORMACION POLITICA

Despacho con el Rey

El jefe del Gobierno al despachar esta mañana con el Rey le dió cuenta de los petardos que ayer hicieron explosión en Barcelona quitando importancia á este suceso.

También han despachado hoy con Su Majestad los ministros de Gracia y Justicia y Estado.

El primero sometió á la firma del Rey varios indultos reglamentarios y un decreto exceptuando de las formalidades de subasta las obras de saneamiento y mejora del penal de Ocaña.

El ministro de Estado puso á la firma de S. M. varias cartas reales.

El discurso de la Corona.

Ha negado el Sr. Maura que en el Consejo de esta tarde vaya á leer ningún documento.

Si los periódicos que dan esta noticia—agregó—se refieren al mensaje de la Corona se equivocan, pues este documento no lollevaré á Consejo hasta cuatro ó cinco días antes de abrirse las Cortes.

Movimiento de personal.

Parece que el ministro de Gracia y Justicia prepara una extensa combinación de personal de la magistratura, que será firmada por S. M. en cuanto termine el período electoral.

El gobernador de Barcelona.

Ha llegado á Madrid el gobernador de Barcelona Sr. Ossorio, quien conferenciará detenidamente con el jefe del Gobierno y con el ministro de la Gobernación para informarles del estado en que se encuentra Barcelona.

Los republicanos de Valencia

El partido de Unión republicana de Valencia ha acordado, por unanimidad, protestar contra la solidaridad catalana, considerándola como un conglomerado reaccionario y perjudicial para los republicanos.

Además dirigió el siguiente telefonema: "Salmerón.Madrid.—La junta municipal de Unión republicana de Valencia, se adhiere á la petición de los republicanos de Madrid, de que se convoque en seguida la asamblea nacional del partido. Protesta de la conducta del jefe pactando con la solidaridad catalana. Este acto desleal exige una reunión de la asamblea y que renuncie á la jefatura."

Elección de compromisarios.

Según los informes oficiales del ministerio de la Gobernación, ayer se verificó en toda España la elección de compromisarios para senadores, sin que se hayan registrado incidentes desagradables.

Los carlistas.

El Sr. Barrio y Mier, como jefe del partido carlista, reunirá á sus amigos políticos que hayan obtenido puesto en las Cámaras, á fin de acordar la conducta que deben seguir, especialmente en sus relaciones con las demás minorías que han sido apoyadas por la solidaridad catalana.

Consejo de ministros

A las cuatro y media de la tarde se han reunido los ministros en el ministerio de la Guerra para celebrar Consejo.

El Sr. Maura quiere dedicar esta reunión á dar un nuevo avance en los presupuestos, puesto que se encuentra ya ultimado el de Gobernación.

Es probable que se trate también del encasillado de senadores. Las pretensiones son en número mucho mayor de lo que parecía y el Gobierno se encuentra agobiado por la dificultad de atender á tantos que piden puesto en la alta Cámara.

El ministro de Fomento lleva al Consejo un proyecto de decreto encaminado á engrandecer la expansión comercial y colonial en el Imperio de Marruecos.

El de Gracia y Justicia lleva el presupuesto de su departamento.

¿Parricidio ó suicidio?

En la calle de Martínez Izquierdo (Guindalera), número 6, ocurrió anoche un drama sangriento que al parecer está rodeado de misterio.

En la citada casa vivían hace algún tiempo, los esposos Juan Granels (a) El Valenciano, de treinta años, apeador de pellejos y Luisa Martín, de veintiseis.

Ambos tenían cuatro hijos de corta edad.

A las ocho próximamente de la noche, oyeron los vecinos una fuerte detonación produciéndose la natural alarma.

Avisado el Puesto de la Guardia civil llegó á la casa el sargento Sr. Cabello, viendo tendida en el suelo á la mujer de Granells y arrojando sangre por una herida que tenía en la cabeza. Su estado era muy grave, y sin pérdida de momento fué trasladada á la Casa de Socorro particular de la Guindalera, donde los médicos de guardia intentaron, inútilmente, prestarle los auxilios de la ciencia,

La infeliz mujer falleció á los diez minutos de ingresar en el benéfico establecimiento.

El Valenciano fué detenido, sin la menor resistencia.

Este declaró que su mujer se había suicidado, declaración que no convenció al juez, pues el médico de la Casa de Socorro que reconoció la herida de la víctima, que se hallaba situada en la región frontal, con orificio de entrada y salida, no pudo determinar si se trataba de un suicidio ó de un crimen.

El Juzgado entiende en el asunto.

Noticias.

Los señores médicos que para más seguridad deseen conocer la fórmula del BALSAMO ANTIRREUMATICO DE ORIVE, pueden pedirla á su autor, que se le facilitará inmediatamente. 2 pesetas frasco.—Farmacia Borrell, Puerta del Sol, 5.

—

Continúa en Madrid el estado sanitario de la semana anterior, habiendo disminuido las formas reumáticas y catarales por la temperatura demasiado templada que hemos tenido. Los enfermos del corazón y de los grandes vasos siguen agravándose en general. Continúan como en la semana última los padecimientos gastro-intestinales, y se observan frecuentes desarreglos digestivos de escasa importancia.

—

En los niños abundan la entero-colitis y las fiebres erutpivas, sarampión y escarlantina.

La Sociedad Geográfica (León 21) celebrará sesión el martes 30 del actual, á las nueve y media de la noche, para oír la conferencia que dará el Ilmo. Sr. D. Vicente Vera, sobre los trabajos del Congreso de Sociedades francesas de Geografía, que se reunió en Dunkerque, y las excursiones que se hicieron en Flandes como complemento de dicho Congreso. La sesión será pública.

LA NOTA FINAL

En un almacén de música:

—Deme usted algo para mis tres hijos.

—¿Qué desea usted?

—No lo se. Son tres criaturas que siempre se están peleando, y deseo que se entretengan estudiando la música.

Pues lo primero que debe usted comprarles es un Tratado de Harmonía.

LA BOLSA

Madrid

COTIZACIONES	Día 27	Día 29
4 % perpetuo interior contado.		
Serie F. de 50.000 pts. nominales.	82 65	82.80
» E. de 25.000 » »	82 65	82.80
» D. de 12.000 » »	82 75	82.85
» C. de 5.000 » »	83 35	83.45
» B. de 2.500 » »	83 40	83.50
» A. de 500 » »	83 40	83.50
» G y H. 100 y 200 »	00 00	83 55
En diferentes series.....	83 30	83 55
5 % amortizable.		
Serie F. de 50.000 pts. nominales..	101 40	00.00
» E. de 25.000 » »	00 00	101.35
» D. de 12.000 » »	00 00	00 00
» C. de 5.000 » »	00 00	101 45
» B. de 2.500 » »	101.45	101.50
» A. de 500 » »	101.50	101.45
En diferentes series.....	101.50	101.50
Valores de sociedades.		
Acciones.		
Banco de España.....	00 00	445.00
Banco Hipotecario.....	223 00	224.00
Banco Hispano Americano.....	152 00	152.00
Banco Español de Crédito.....	00 00	00.00
Compañía Arrendat.ª de Tabacos.	400 25	400 50
Soc. de Electr. de Chamberí.....	00.00	00.00
Idem del Mediodía.....	99 00	00 00
Soc. Gen. Azucarera Preferentes..	79 00	80 50
» » Ordinarias..	42 00	42 00
Ferrocarriles Norte España.....	00 0	00.00
Unión Española de Explosivos...	313 00	314 50
Obligaciones.		
Cédulas del Banco Hipotecario...	00 00	101.10
Sociedad de Chamberí 5 %.....	99 00	99.00
» del Mediodía 5 %.....	99 50	00.00
Ciudad Lineal 8 %.....	00.00	00 00
F. C. San Julián de Musques 5 %.	00 00	00.00
1.ª emisión.....	00.00	00.00
» »	00.00	00.00
2.ª emisión.....	00.00	00.00
Valladolid Ariza.....	00 00	104.75
» » Serie C.....	00 00	00 00
Sociedad Azucarera 5 %.....	00.00	00.00
Madrileña de Electridad 5 %....	99 25	99.25
Ferrocarril Norte de España 4 %.	00 00	00.00
Cambio extranjero.		
París.—A la vista por %	00 00	111.00
Londres.—Libra esterlina.....	27 82	27.92

PROPIETARIOS

Se desea comprar una casa en sitio céntrico, distante á unos doscientos metros de la Puerta del Sol.

Informarán en esta Administración.

No se admiten intermediarios.

Uniformes para la Marina

E. QUINTANA

ARENAL, 15, SASTRERIA

Cazadores

Se vende una viña de seis fanegas de cabida, indando con las tapias del monte del Pardo, y con salida del mismo, la más próxima á Madrid.

Los informes se darán en esta Administración.

Espectáculos para hoy.

COMEDIA.—(Compañía italiana).—(Turno de moda).—A las nueve.—Magda.

LARA.—A las ocho y media.—(Beneficio de Arturo La Riva). Las cien doncellas y El flechazo. El bigote rubio.—San Sebastián mártir (doble).

ZARZUELA.—A las siete (sección vermouth), Bohemios.—La copa encantada.—Moros y cristianos,—La rabalera.

APOLO.—A las ocho media.—El género ínfimo y La bella Lucerito.—Sangre moza.—La buena sombra.—La gente seria.

GRAN TEATRO.—A las ocho y media (sección vermouth).—El estudiante.—La sal de la tierra.—La edad de hierro.—El estudiante.

COMICO.—A las siete (sección vermouth).—El aire y Casta y Pura.—La chipén.—La vida alegre.—La hostelería del Laurel.

ESLAVA.—A las siete (sección vermouth).—Viaje de instrucción.—La loba.—Ruido de campanas.—San Juan de Luz.

Imp. del Fomento Naval. San Bernardo 19

COMPAÑÍA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina M. Cristina" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "M. Calvo" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor «Buenos Aires» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cunamá con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 27 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Isla de Panay" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Satrústegui" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directameute para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Astilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aereos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Presupuestos gratis.

Gabanes hechos para caballeros

Ricos géneros y forros, hechura superior, desde 30 y 35 pts. Pellizas y pasamontañas, desde **20 y 25 pts. Trajes de americana en una y dos** filas, gran moda, desde 20 á 80 pts. Pantalones á **8 y 10 pts. Ingleses á 18 pts. Chalecos** fantasía con una fila y cruzados, á 12 y 13 **pts. Los últimos figurines. Almacén de ropas hechas** y sastrerías á medida para niños, jóvenes **y caballeros. Grandes surtidos.**

Fuencarral, 8, tienda.-Fuencarral 8, entlo

COMPAÑÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia: Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica: Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Talleres NUEVO VULCANO de la Sociedad

Navegación é Industria

Muelle Nuevo, 23, BARCELONA

Construcción de máquinas y calderas de vapor y reparación de buques.--Fundición de hierro y otros metales.--Construcciones diversas.-Especialidad en máquinas de **vapor** sistema **"Compound"** y calderas de gran rendimiento y altas presiones.

La correspondencia al Administrador de la Sociedad

NAVEGACION É INDUSTRIA

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—CADIZ.

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Matías López

Caramelos.

Infantiles, Zoología,
Iberos Historia España,
Hombres célebres,
Asuntos del Quijote,
Escudos,
y Banderas (Geografía).

Cada uno con su álbum

Tés especiales

Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc, premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
» » Conde de Bernar.
» » Conde de Cánilleres.
Iltrmo. » Barón de Vilagayá.
Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

De venta en todas las librerías de España y América

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.--Trimestre, 4,50 ídem.--Semestre, 9 ídem.--Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 ptas.--Semestre, 10 íd.--Año, 20 ídem.

Unión Postal: Año, 60 íd.

Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Sericio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Roterdán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Direccion y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

TODO SE FÍA A PLAZOS CÓMODOS

á personas serias y de garantía

Catálogos especiales

Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.
Núm. 2. Confección de toda clase.
Núm. 3. Muebles.
Núm. 4. Máquinas de coser.
Núm. 5. Pianos.
Núm. 6. Instrumentos para médicos.
Núm. 7. Automóviles.
Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
Núm. 9. Armas de todas clases
Núm. 10 Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars en San Sebastián

Comisionista para Francia.

ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NUEVOS PINCELES BARATOS