

# Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 11.838

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 18 de Abril de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

## Apoyo desinteresado.

Siempre hemos sostenido desde estas columnas, que en las actuales circunstancias el ministro de Marina que redactase un presupuesto cuya tendencia fuera mantener armada la mayor parte del año la Escuadra de instrucción, abordando al mismo tiempo de una manera práctica y factible, en ambos conceptos técnico y económico, la construcción de una nueva flota, debía contar con el apoyo incondicional de la Marina, á fin de que fuerte con él, pudiese sacar adelante planes tan provechosos para la defensa naval de España, que necesita imprescindiblemente de ese punto de partida para su ulterior desarrollo.

Y como tales son los proyectos del general Ferrándiz y lo vemos entusiasmado y decidido á llevarlos adelante, fuerza es que la Marina le ayude, dejando de lado la discusión en esos proyectos de detalles, que por más que afecten á respetables intereses de personas y de localidad, se hallan muy por bajo de los más importantes de la defensa naval del país, á cuya implantación inmediata debe sacrificarse todo; tanto más, que nada más fácil que poner de acuerdo después esos intereses particulares, sobre la base de los generales, que se presentan claramente circunscritos por ahora, á la necesidad de construir buques de guerra, á la habilitación de los arsenales y á la instrucción del personal patenta y de las tripulaciones.

El ministro de Marina en este sentido aparece como hombre práctico, afrontando y sorteando las dificultades que no puede menos de encontrar en su patriótica empresa y la Armada no debe aumentársela sino por el contrario, facilitarle el camino ayudándole á salvar todos los obstáculos.

En primer término se ve obligado el general Ferrándiz, una vez determinado que las obras de reconstrucción naval se verifiquen en España con el patriótico fin de que se invierta en nuestro propio territorio su costo, á llevar al ánimo público la confianza de que sus proyectos han de tener un resultado positivo para la defensa de la nación; y con tal motivo le es imprescindible presentarlos rodeados de las mayores garantías, de modo que se hagan ostensibles á simple vista las seguridades del éxito.

Por otra parte la homogeneidad de los armamentos es una condición técnica y estratégica muy apreciable, sobre todo para las naciones pobres, pues implica un principio de orden y de economía. La Marina austriaca, obedeciendo á ese principio, construye sus acorazados por divisiones de tres buques idénticos; la Marina italiana ha puesto los suyos en grada durante estos últimos años, por grupos de cuatro. Esta última cifra, dice "Le yacht", parece la más conveniente, pues dando al grupo táctico tres unidades, las enseñanzas de la guerra naval demuestran cuán necesario es tener un buque de reserva.

Este objetivo y las condiciones peculiares de nuestros Arsenales, ha de exigir la especialización de estos establecimientos para la realización del proyecto naval futuro, como ya se dictaminó hace años por la Junta de Escuadra y efectuar las construcciones por contrata con una entidad española garantizada técnicamente á entera satisfacción.

El proyecto del General Ferrándiz, incluido en el presupuesto para el próximo año, ha de discutirse en las Cortes. Difícil es prever en qué forma quedará para llevarse á la práctica, pero de lo que no dudamos, conocido el interés del Jefe del Gobierno, en abordar ya el problema de la defensa naval, es de que éste ha de entrar decididamente en el período inicial de su desenvolvimiento.

De que así se aprecia esta cuestión tanto en España como en el extranjero da prueba el ver en movimiento á los principales elementos del mundo interesados en la construcción naval, preocupándose del proyecto del Gobierno y dispuestos á ingerirse en las entidades españolas que puedan tomar parte en el concurso, facilitando la constitución de aquellas con el aporte de capital y de la garantía técnica que se exige.

La cosa va, pues, de veras y como la reorganización de la defensa naval es el ideal que venimos combatiendo desde hace muchos años, estamos dispuestos á prestar nuestro modesto apoyo á la labor del general Ferrándiz, y aunque tal vez podríamos diferir en algunos detalles de sus proyectos, la realización del conjunto es antes que nada y á tan patriótico objetivo hay que sacrificar conveniencias secundarias, que el tiempo se encargará de hacer prevalecer, si están fundamentadas en legítimas necesidades del servicio.

## TRAFICO MARITIMO

### Nuestro comercio internacional

Las relaciones internacionales constituyen hoy la principal base del fomento de las fuentes de riqueza de un país. En el nuestro ofrece mayor y más particular interés sobre todo en lo que se refiere á las relaciones mercantiles con América.

Ahora bien cuáles son las condiciones indispensables para el desenvolvimiento de nuestro comercio con América? Entre otras cosas esenciales la supresión de los pasaportes y del impuesto sobre pasajes, intervención en las empresas navieras para evitar abusos, sencillez en el registro de equipajes, me-

jora del procedimiento sanitario, establecimiento de buenas líneas de vapores con servicio fijo y dos puertos francos, uno en el Mediterráneo y otro en el Atlántico.

Simultáneamente con esto, simplificar las operaciones de embarque y desembarque de mercancía en las reexpediciones, concesión de tránsito en la península para mercaderías extranjeras, recargo á los productos americanos de procedencia indirecta, admisión temporal de primeras materias exportables y aumentar los emolumentos de nuestros agentes consulares en América.

Debe tenderse pues, en primer término á facilitar los transportes, procurando obtener con el menor esfuerzo posible la mayor cantidad de producción. La mayor parte de nuestras fuentes de riqueza no han alcanzado, como mercaderías toda la falta de estimación que merecen por la falta de medios adecuados para darlas á conocer, siendo necesario que haya vías de comunicación que iguale á las de otros mercados competidores.

Por lo tanto el principal problema que hay que resolver es el que se refiere á nuestros medios de transportes que pueden muy bien dividirse en los de mercancías en general los de frutas tempranas y los personales á la industria novísima del turismo.

Para acrecentar y mejorar nuestro comercio exterior, necesitamos puertos, ferrocarriles y barcos. De los primeros tenemos muchos pero casi puede asegurarse que ninguno reúne las condiciones necesarias para el desarrollo del tráfico marítimo.

De los segundos hay mucha que hablar, careciendo como carecemos de expresos y tarifas de transporte adecuados, y tocante á los terceros hay que esperar á que sea un hecho la reconstitución de la marina mercante nacional.—X.

## DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

### La telegrafía sin hilos.—Pruebas satisfactorias.

Cartagena 17.

Se han verificado pruebas de telegrafía sin hilos con el aparato inventado por el telegrafista Sr. Balseras, para impedir que una estación pueda interrumpir ni interceptar los despachos que se transmitan entre otras dos.

Establecida comunicación entre la Intendencia de Marina y el crucero "Princesa de Asturias", se pretendió interrumpir desde el crucero "Cataluña", sin poderlo conseguir.

El inventor ha sido muy felicitado.

El temporal.

Bilbao 17.

Se ha desencadenado un violento temporal que hace temer por los buques que abandonaron el puerto.

El mar presenta un aspecto imponente. Cae granizo en abundancia. El tránsito de buques por el puerto es peligrosísimo.

## Reconstitución económica.

A juzgar por lo que se dice de público el Gobierno tiene casi ultimada la ardua labor de la confección de los presupuestos en la cual parece que se rectifican muchas teorías económicas de la anterior etapa conservadora, que la práctica ha demostrado después no ser convenientes.

Hay que reconocer que preside el buen deseo del acierto en materia económica y que si no se alcanza no es por negligencia sino por ser una obra que requiere esfuerzos sobre naturales que no cabe exigir á la acción de un solo núcleo ó partido gubernamental.

En efecto, la regeneración económica de un país no es obra de un solo partido sino de todos ya que constituye una aspiración nacional. Todos ponen los medios de conseguirla y unos son más afortunados que otros, sin que por ello haya lugar á motejar á nadie sino para aplaudir á todos.

Los próximos presupuestos han de iniciar ya la obra de reconstrucción y para ello hay que atender al doble objetivo de gastar más y producir más. El secreto para conseguirlo es una buena y recta administración y una escrupulosa inversión de los recursos del Estado.

Es indudable que con restricciones económicas no se resuelven los problemas vitales de un país. Si para no sacrificar al productor y contribuyente se prescinde de mejorar los servicios de carácter público y el sostenimiento de los medios de defensa nacional, el país que eso haga se cerrará todas las puertas asequibles á su preponderancia y progreso.

Los nuevos presupuestos serán germen fecundo de iniciativas salvadoras y pauta severa de reconstitución administrativa, pero, cuál es el procedimiento en que se inspiran, cuál el principio en que se apoyan?

Al presente todas las naciones resucitan el proteccionismo, considerando que el proceder opuesto solo debe y podrá emplearse cuando hay exceso de producción, superabundancia de vida, plétora de riqueza. Pero cuando eso no ocurre, hay que defender con medidas previsoras los elementos de producción; hay que dejarse de ensueños económicos é ir derechamente á la defensa de la riqueza nacional por medio del proteccionismo, que es á las naciones débiles lo que el jugo de carne para los enfermos.

La línea de conducta en que el Gobierno y las Cortes futuras han de inspirarse en materia económica es esa precisamente. Protejer la producción y el comercio, la industria nacional, el tráfico terrestre y marítimo, la facilidad de los transportes rebaja de tarifas ferroviarias, etc., etc.

Si los presupuestos venideros se acomodan á esos principios, serán fecundos, porque girando dentro de la órbita de interés público y fuera del de partido apresurarán el instante de la redención y reconstitución económica.

Refuérzese y vigorícese la producción y al propio tiempo no se asfixie en un atmósfera de restricciones el natural y vehemente ansia de vivir que sienten las energías nacionales que requieren para su desenvolvimiento gran amplitud de horizontes.

## Industrias

### El gusano de seda

De todos los bichitos de la escala inferior zoológica, el más simpático, indudablemente es el gusano de seda, que sin saberlo fabrica esas hermosas prendas que sirven para confeccionar la indumentaria femenina.

¡La seda! Qué embriagadora perspectiva ofrece á la imaginación débil y calenturienta de los enamorados y de los poetas, que casi viene á ser lo mismo la seda es el prototipo de la realidad en materia de finura. Por eso se dice:—"Más fino que la seda".

Hubo un tiempo en que España era el primer país productor de tan hermoso elemento de progreso, precisamente cuando éramos ásperez, aventureros, conquistadores, crueles, insopitables.

Ahora que, tal vez efecto de nuestros desastres, nos hemos hecho más finos producimos menos seda y figuramos en último lugar entre los países productores de ese preciado artículo.

Italia que va á la cabeza, produce unos cinco millones de kilogramos; nuestro país, solamente setenta y siete mil kilos. Ese bajón enorme demuestra que no concedemos al gusano de seda aquel cuidado, aquella consideración, aquel buen trato que merecen los que con su labor esmerada contribuyen á nuestra prosperidad.

En cambio otros gusanos que para nadan sirven y que no producen sino disgustos y contrariedades son agasajados, reverenciados mimados, ensalzados, y eso no debe, no puede ser.

Quizás por eso, ésta nuestra tierra del rico vino, de pan y toros, del buen "trapío", como diría un estadista del Perchel ó de la Macarena, va hacia atrás como el cangrejo.

¡Pobre gusano de seda! Qué abandonado, qué huérfano, qué arrinconado está! Recluido en sus desvanes no sale á escena á recibir el aplauso de las multitudes, oculto tras las bambalinas deja que otros gusarapos monopolicen el aura popular que los encumbra sin justificación real.

Hasta en Turquía, que es cuanto hay que decir, se produce más seda que en España, tres veces más, lo cual no deja de ser algo bochornoso para nuestro amor propio nacional.

La industria de la seda, una de las más productivas es susceptible en España de grandes desenvolvimientos; más para ello es preciso dar al gusano de la seda lo que es suyo, lo que de derecho le corresponde; hojas frescas de morera, que es todo su alimento y mucho cuidado, mucha consideración.

El "iron front", que causa el encanto de las seducciones femeninas, que es el himno más sugestivo de la juventud y del amor estriba en que se mime á ese gusanillo simpático de que aquí nadie hace caso.

Abel Imart.

## Cañones y barcos.

Está en un período álgido la consideración del magno problema del desarme, prevaleciendo la impresión de que al tratarse el asunto en la Conferencia de La Haya, no se llegará á su resolución, ni siquiera á su planteamiento, quedando, todo lo más, reducida la cuestión á una tesis exclusivamente doctrinal.

En teoría, nadie duda que el desarrollo inconmensurable de los armamentos por mar y por tierra, exige cuantiosos sacrificios á las naciones; pero, prácticamente, se está evidenciando que á mayor gasto en artillería y barcos, ó sea en cañones y en poder marítimo, corresponde mayor prosperidad.

Pero los dictadores financieros se encastellan en el inexpugnable baluarte de que la primera atención de los hombres de gobierno debe radicar en el aporte á la tierra de todos los elementos que la hacen fecunda, prescindiendo de todas las ideas rectoras que hacen grandes á las naciones por medio del instrumento militar y naval.

Tocante al último, esto es, al instrumento marítimo, hay que persuadirse de que su expresión más genuina, el barco, no es otra cosa que un signo de la grandeza de la patria, sin duda alguna el más á propósito para determinar el desenvolvimiento de las actividades y energías del trabajo nacional, que es á su vez fuente inagotable de prosperidad pública.

Solamente los países que no sienten esa actividad y esas energías pueden volver la espalda á los sistemas de engrandecimiento nacional por medio del instrumento militar y naval. Por consiguiente, la entraña del problema que hay que resolver en España es la de vencer la dictadura económica, llena de prevenciones y dificultades para ir derechamente al fomento de las fuerzas nacionales que son muchos cañones y muchos barcos.

La cuestión del desarme que ahora preocupa á estadistas y diplomáticos, bajo el punto de vista del interés de España debe considerarse en dos aspectos: uno el relativo á la saturación, digámoslo así de los armamentos, y otro el de la potencialidad económica de nuestro país en relación con dicha saturación.

Inglaterra ha sobrepasado esa saturación, Alemania ha llegado ya á ella: Por eso tales países pueden reportar beneficios

de una suspensión en los desenvolvimientos militares y navales, toda vez que el aumentar los armamentos no puede resolverse nada, sino por el contrario, determinar, por exceso, lo que otros países experimentan por defecto, que es la debilidad de su fuerza y su energía.

Pero España no se encuentra en esas condiciones. Le falta mucho para estar saturada de cañones y de barcos y necesita por modo urgente aumentar sus armamentos, hoy deficientes y escasos, hasta ponerlos en relación y armonía con sus necesidades interiores y exteriores.

A las grandes potencias, el exceso de restauración en los armamentos se determina en perjuicio de sus presupuestos recargados de un modo abrumador, y por eso, lo prudente en ellas, como en los estómagos sobrecargados, es la abstinencia, único modo de no sufrir los horrores de la indigestión.

España desgraciadamente no está en ese caso, y como por otra parte su potencialidad económica permite mayores desenvolvimientos no cabe admitir la dictadura de los apóstoles del desarme. Reorganicemos nuestros instrumentos ofensivos-defensivos de mar y tierra; esco es, aumentemos cañones y barcos procurando que su adquisición redunde en provecho de la industria nacional y sin perjuicio de prestar nuestra aquiescencia á la limitación de los armamentos como medida salvadora para las grandes potencias, aboguemus porque á nosotros se nos permita ponernos en camino de llegar á la saturación marítima y militar.

## Extranjero

### Las huelgas.

Anoche se declararon en huelga los camareros de los cafés y cervecerías de los boulevares de París.

Reunidos los huelguistas en grandes grupos han recorrido los boulevares, intentando ejercer coacción sobre los esquirols que trabajan en cafés, cervecerías y demás establecimientos análogos.

Esta madrugada votaron la huelga general los dependientes de los establecimientos de bebidas de la ciudad capital.

Para asegurar el orden el gobierno francés ha adoptado extraordinarias precauciones.

### 1.º de Mayo, pacífico.

Los jefes del partido socialista demócrata de Berlín, han recordado á sus correligionarios que se abstengan este año de celebrar la habitual Fiesta del Trabajo el día 1.º de Mayo, y que acudan al trabajo.

Parece esta decisión ser el efecto inmediato de la depresión creada por las últimas elecciones.

Los periódicos de Berlín dicen que el hecho de renunciar este año á la celebración del 1.º de Mayo el partido obrero, tiene gran importancia, sino como cambio de principios, como reforma de procedimientos.

### El poderío naval inglés.

El primer lord del Almirantazgo Mr. Tweedmouth, contestando ayer á una pregunta que se le dirigió en la Cámara de los lores recordó que el principio del Almirantazgo es el de conservar la supremacía sobre los mares. Actualmente, dice lord Tweedmouth, son muchos los gastos con motivo de las rivalidades de las otras naciones.

El orador añade que hay por completo seguridad á causa de la superioridad naval de Inglaterra, esto, á pesar de los progresos realizados por otros Estados.

Sin embargo, continúa lord Tweedmouth, el Gobierno está dispuesto á sostener la reducción de los armamentos si las potencias admiten su discusión á la Conferencia de La Haya; en el caso contrario, no se comprometerá á nada absolutamente, sino que lo aumentará en proporción al incremento que desarrollarán las demás naciones.

### Pueblos destruidos por los terremotos.

Un despacho de Galveston (Texas) dice que se ha sentido una violenta sacudida sísmica en la costa mejicana.

Las comunicaciones telegráficas están interrumpidas hasta 270 kilómetros al interior.

En la provincia de Veracruz están destruidos, según se dice, Hidalgo, San Carlos, Mahutian y muchos pueblecitos.

El capitán de un vapor, refiere que el domingo por la noche, hacia las diez, estando á 30 millas de Veracruz, las aguas del golfo se agitaron violentamente, formándose un oleaje enorme, que se deshizo cerca del buque.

No hay ninguna noticia de Acapulco. Se teme que la ciudad haya sufrido mucho.

Las noticias de Colima dicen que el volcán está en plena actividad.

Hay gran pánico.

### La situación naval de España.

La prensa vienesa comenta las noticias que anuncian la próxima reconstitución de la escuadra española, con dinero inglés, y protesta contra el procedimiento de Inglaterra, de la cual dice que pide el desarme al mismo tiempo que incita á España á construir barcos de guerra.

Los periódicos austriacos ven en ese proceder pruebas de maquinaciones de la nación británica contra Alemania.

### La Conferencia de La Haya

Según un despacho de Roma el compromiso adquirido con el Gobierno italiano para la Conferencia de La Haya, consiste en tratar de discutir el programa original ruso antes, y después votar sobre la oportunidad de la discusión de la limitación en los armamentos.

El Gobierno italiano ha decidido retirar la proposición sobre la limitación de los armamentos, en vista de la hostil acogida que le han hecho los Gabinetes de Viena y Berlín.

### La entrevista de Gaeta

Los Reyes de Inglaterra salieron ayer de Malta en su yate con rumbo á Nápoles, á donde han llegado hoy.

Escotan al Victoria and Albert los cruceros Suffolk y Lancaster.

La entrevista de los dos Reyes produce una gran impresión en Italia, porque como es sa-

bido, se había hablado de este encuentro; pero no se creía que llegase á verificarse.

Los periódicos oficiosos, como de costumbre, pretenden quitar importancia á la entrevista regia; pero en las esferas políticas y diplomáticas se ve en este acto un contrapeso natural de la entrevista de Bulow y Tittoni en Rapallo.

El corresponsal del Messidor en Roma cree poder asegurar que la conferencia regia de Gaeta será el complemento de la entrevista de Rapallo.

El propósito de Italia es disipar las malas inteligencias entre Inglaterra y Alemania, y con tal fin Tittoni trabaja incesantemente.

Es posible también que los reyes Eduardo y Victor Manuel hablen de las supuestas negociaciones franco-alemanas.

## MARINOS ILUSTRES

### Soto y Maceda (D. Miguel de) Teniente de fragata.

Nació en San Félix de Navio, obispado de Orense, el 26 de Septiembre de 1782.

Fueron sus padres D. José de Soto Araujo y Doña María Josefa Maceda de Rado. Sentó plaza de guardia marina en Ferrol el 29 de Septiembre de 1801.

Fue nombrado sub-brigadier de la compañía de guardias marinas el 10 de Abril de 1803 y promovido á alférez de fragata el 9 de Junio de 1804.

Ascendió á alférez de navio el 9 de Noviembre de 1805 y á teniente de fragata el 23 de Febrero de 1809.

Concluidos sus estudios con nota de sobresaliente embarcó en el navio "Castilla" el 7 de Mayo de 1802, en el que hizo viaje de Ferrol á Cádiz, y á su regreso á Ferrol, el 1.º de Septiembre siguiente, trasbordó á la corbeta-correo "Mosca", en la que salió de la Coruña conduciendo la correspondencia para Cumaná y Cartagena de Indias, fondeando en la Habana el 1.º de Febrero de 1803, en cuyo puerto trasbordó el 26 á la fragata "Minerva", y el 17 de Mayo siguiente, al bergantín-correo "Polux", en el que salió para Veracruz, volvió á la Habana y regresó á Ferrol, en cuyo puerto trasbordó á la corbeta-correo "Urquijo", del mando del teniente de fragata D. Manuel Fernández Trelles, el 18 de Octubre del mismo año.

Con dicho buque salió para Canarias, Puerto Rico y la Habana, conduciendo la correspondencia, y al poco tiempo de la salida de Puerto Rico para este último, sin embargo de estar en paz con la Gran Bretaña, sostuvo sangriento combate por espacio de cinco horas y media contra la fragata de guerra "Eolo", de 44 cañones, del que salió gravemente herido, perdiendo á su hermano D. José, alférez de fragata, también de la dotación de la corbeta, y cayó prisionero después de inutilizado casi enteramente el buque, con 22 muertos, entre ellos el comandante y dos oficiales, y 40 heridos, contándose entre estos últimos, además de Soto, el otro oficial de la dotación.

Apresada la corbeta fue conducida á Jamaica, donde quedó detenida.

El 26 de Enero de 1804, restablecido un tanto de sus heridas, fué puesto en libertad por los ingleses y embarcado en una goleta danamarcuesa que enviaron á la Habana, donde se presentó el 17 de Febrero siguiente para seguir su curación.

Por esta gloriosa defensa mandó S. M. recompensar á los que sobrevivieron y pensionar á los representantes de los muertos en ella, lo que se verificó ascendiendo los Guardias Marinas y el otro oficial, y Soto fué también comprendido en la promoción siguiente con ascenso, pero no experimentó de beneficio alguno por la muerte de su hermano, como era la intención de S. M., ni ventaja alguna por el ascenso, porque, aún sin el mérito que contrajo en el combate, lo hubiera obtenido por antigüedad quedando en el lugar que le correspondía, toda vez que la promoción en que fué premiado tuvo carácter general, y aunque representó sobre estos particulares, no obtuvo otra ventaja que la promesa que se le atendería cuando hubiese obtenido una antigüedad proporcionada, si continuaba portándose como hasta entonces.

En la Habana el 20 de Marzo de 1804 embarcó en la fragata "Gloria", y el 8 de Junio siguiente trasbordó á la corbeta "Mosca" en la que condujo la correspondencia á Veracruz, y á su vuelta á la Habana dió la vela para España entrando en Ferrol, en cuyo puerto quedó desembarcado el 23 de Octubre sucesivo, pasando á prestar sus servicios á Arsenales y buques desarmados.

El 17 de Junio de 1805 embarcó en la fragata "Mercurio", é incorporado á la Escuadra combinada salió para Cádiz entrando en bahía el 20 de Agosto, y trasbordando al navio "San Justo" el 7 de Septiembre.

El 20 de Octubre salió con la propia Armada y el 21 se halló en el combate que en aguas de Cabo Trafalgar sostuvo con la inglesa del almirante Nelson, retirándose aquella tarde al placer de Rota con el navio "Príncipe de Asturias" y otros navíos que se salvaron del desastre.

Al día siguiente zarpó en unión de otros franceses y españoles, regresando á los nombrados "Santa Ana" y "Neptuno".

En la bahía de Cádiz continuó embarcado en el citado "San Justo", prestando sus servicios en las fuerzas sutiles que defendían el puerto, hasta el 6 de Junio de 1806 que fué pasaporte para Ferrol.

En este Departamento sirvió de Ayudante en el Arsenal y en la compañía de Guardias Marinas hasta el 1.º de Junio de 1807 que embarcó en la fragata "Venganza", trasbordando al navio "San Telmo" el 26



GENTE NUEVA
La influencia que ejerce la costumbre en el comportamiento humano...

El viaje marítimo más notable
Más de 500 leguas en el mar Arctico.—Seis meses y medio en el océano.

Información de Marina
Firma del Rey. El general Ferrándiz sometió esta mañana a la aprobación de S. M. los siguientes decretos:

CARNET NAVAL
La escuadra inglesa. Según noticias facilitadas en el Viceconsulado de Inglaterra en Vigo...

Desde Washington.
24 de Marzo. —En este verso ¿qué quiere usted decir?— preguntó el ilustre don Juan Nicasio Gallego a un vate principiante que le había llevado una composición.

Desde San Fernando.
17 Abril. Noticias de Marina.—Del Departamento. Se presentó procedente de Las Palmas, el capitán de fragata D. Ignacio Pintado...

Noticias.
El hijo de D. Eladio Hita, calle Rosales, 8, Madrid, enfermo de los ojos desde hace año y medio, asistido por todas partes sin resultado alguno había perdido la vista...

SUCESOS
Intento de suicidio. Asunción Rodríguez Guerra, domiciliada en la calle de Ceja, número 7, intentó suicidarse hoy tomando una disolución de fosfuros.

LA NOTA FINAL
Escena conyugal. La mujer acusada: —¡Ven, Carlos por caridad! ¡Nuestro hijo se ha tragado tu alfiler de corbata!

PROPIETARIOS
Se desea comprar una casa en sitio céntrico, distante a unos doscientos metros de la Puerta del Sol.

LA BOLSA
Madrid. COTIZACIONES. Día 17 Día 18. 4% perpetuo interior contado.

Valores de sociedades. Acciones. Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano Americano...

Obligaciones. Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberl 5%, Ciudad Lineal 8%...

Cambio extranjero. París.—A la vista por 100 110 90 110 55. Londres.—Libra esterlina, 27 94 00 00.

Espectáculos para hoy. LARA.—A las nueve.—Francfort.—El carcajo ajeno.—Los buhos (doble).

Accidente del trabajo. En una tahona de la calle de San Joaquín se produjo varias heridas el obrero, José Maaz.

Información política
Consejo en Palacio. A las diez de la mañana se celebró en Palacio Consejo de ministros, presidido por el Rey.

La reconstitución naval
Terminado el discurso del Sr. Maura, el Sr. Ferrándiz dió cuenta al Rey del informe favorable emitido por el Centro Consultivo acerca del proyecto de elevar a cincuenta millones el presupuesto de Marina...

Un artículo de "La Veu"
Hoy ha sido muy comentado el artículo que el Sr. Maragall ha publicado en La Veu de Catalunya, entonando un himno a la Solidaridad...

La situación de Salmerón.
Hablando de la Solidaridad, el Sr. Montero Ríos decía ayer que el Sr. Salmerón podía estar ahora muy satisfecho al verse favorecido por el Papa y ayudado por el clero...

Publicaciones.
Con una completa e interesantísima información sobre la entrevista de Cartagena con el retrato de S. M. I. Eduardo VII y fotografías de los yates Reales...

Noticias.
El hijo de D. Eladio Hita, calle Rosales, 8, Madrid, enfermo de los ojos desde hace año y medio, asistido por todas partes sin resultado alguno...

SUCESOS
Intento de suicidio. Asunción Rodríguez Guerra, domiciliada en la calle de Ceja, número 7, intentó suicidarse hoy tomando una disolución de fosfuros.

Accidente del trabajo. En una tahona de la calle de San Joaquín se produjo varias heridas el obrero, José Maaz.

Información política
Consejo en Palacio. A las diez de la mañana se celebró en Palacio Consejo de ministros, presidido por el Rey.

La reconstitución naval
Terminado el discurso del Sr. Maura, el Sr. Ferrándiz dió cuenta al Rey del informe favorable emitido por el Centro Consultivo acerca del proyecto de elevar a cincuenta millones el presupuesto de Marina...

Un artículo de "La Veu"
Hoy ha sido muy comentado el artículo que el Sr. Maragall ha publicado en La Veu de Catalunya, entonando un himno a la Solidaridad...

La situación de Salmerón.
Hablando de la Solidaridad, el Sr. Montero Ríos decía ayer que el Sr. Salmerón podía estar ahora muy satisfecho al verse favorecido por el Papa y ayudado por el clero...

Publicaciones.
Con una completa e interesantísima información sobre la entrevista de Cartagena con el retrato de S. M. I. Eduardo VII y fotografías de los yates Reales...

Noticias.
El hijo de D. Eladio Hita, calle Rosales, 8, Madrid, enfermo de los ojos desde hace año y medio, asistido por todas partes sin resultado alguno...

SUCESOS
Intento de suicidio. Asunción Rodríguez Guerra, domiciliada en la calle de Ceja, número 7, intentó suicidarse hoy tomando una disolución de fosfuros.

Accidente del trabajo. En una tahona de la calle de San Joaquín se produjo varias heridas el obrero, José Maaz.

LA NOTA FINAL
Escena conyugal. La mujer acusada: —¡Ven, Carlos por caridad! ¡Nuestro hijo se ha tragado tu alfiler de corbata!

PROPIETARIOS
Se desea comprar una casa en sitio céntrico, distante a unos doscientos metros de la Puerta del Sol.

LA BOLSA
Madrid. COTIZACIONES. Día 17 Día 18. 4% perpetuo interior contado.

Valores de sociedades. Acciones. Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano Americano...

Obligaciones. Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberl 5%, Ciudad Lineal 8%...

Cambio extranjero. París.—A la vista por 100 110 90 110 55. Londres.—Libra esterlina, 27 94 00 00.

Espectáculos para hoy. LARA.—A las nueve.—Francfort.—El carcajo ajeno.—Los buhos (doble).

Accidente del trabajo. En una tahona de la calle de San Joaquín se produjo varias heridas el obrero, José Maaz.

### COMPañIA TRASATLANTICA

#### Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso XIII" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

#### Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Antonio López", y el 15 de Cádiz el vapor "León XIII" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Istorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

#### Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Cataluña" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

#### Línea de Filipinas.

El día 27 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "Alfonso XII" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

#### Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

#### Línea de Fernando Póo

El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

#### Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Atentos importantes.**—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

### Astilleros del Nervión

#### BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 23 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para malquiar pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL. DAS

Presupuestos gratis.

### Gabanes hechos para caballeros

Riecos géneros y forros, hechura superior, desde 30 y 35 pts. Pellizas y pasamontañas, desde 20 y 25 pts. Trajes de americana en una y dos filas, gran moda, desde 20 á 80 pts. Pantalones á 8 y 10 pts. Ingleses á 18 pts. Chalecos fantasía con una fila y cruzados, á 12 y 13 pts. Los últimos figurines. Almacén de ropas hechas y sastrerías á medida para niños, jóvenes y caballeros. Grandes surtidos.

Ruencarra, 3, tienda.—Ruencarral 3, entlo

### COMPañIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

## Talleres NUEVO VULCANO de la Sociedad Navegación é Industria Muelle Nuevo, 23, BARCELONA

Construcción de máquinas y calderas de vapor y reparación de buques. — Fundición de hierro y otros metales. — Construcciones diversas. — Especialidad en máquinas de vapor sistema "Compound" y calderas de gran rendimiento y altas presiones.

La correspondencia al Administrador de la Sociedad  
**NAVEGACION É INDUSTRIA**

**GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS**

DE

**SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN**

Solano, número 6.—CADIZ.

# Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

## Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.

Unión Postal: Año, 60 íd.

Asia y América: Un año, 70.

**Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.**

### Ibarra y Compañía SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

**ALMANAQUE BAILLY BAILLIÈRE**  
Pequeña Enciclopedia popular de Vida Práctica  
En tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos volúmenes

**1907**

PUEDA SER LEIDO POR TODO EL MUNDO  
CONVIENE A TODO EL MUNDO  
INTERESA A TODO EL MUNDO

ES AMEREO É INSTRUCTIVO

600 PREMIOS  
7 tomo de artículo gran novedad repartidos entre los compradores. Participación gratis al 1 millón de la Lotería de Navidad n.º 11.224

En 12 pesetas  
En 10 pesetas  
En 8 pesetas

### Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

#### Centro de propaganda

venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

CAFES, tueste diario,

Moka, Caracolillo,

Puerto Rico

y Cuba.

# MATÍAS LOPEZ

Tés especiales

Pedid café familia

De venta en todas partes

### Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que la merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

#### PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

> Conde de Bernar.

> Conde de Cánilleres.

Iltrmo. > Barón de Vilagayá.

Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

De venta en todas las librerías de España y América

### TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS á personas serias y de garantía

#### Catálogos especiales

- Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.
- Núm. 2. Confección de toda clase.
- Núm. 3. Muebles.
- Núm. 4. Máquinas de coser.
- Núm. 5. Pianos.
- Núm. 6. Instrumentos para médicos.
- Núm. 7. Automóviles.
- Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
- Núm. 9. Armas de todas clases.
- Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER  
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

### Maugars en San Sebastián

Comisionista para Francia.

ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NEUVOS PINCELES BARATOS