

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 11.804

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 7 de Marzo de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

Orientaciones navales.

Italia, que ha sabido consagrar atención preferente al desarrollo de su Marina militar y que desde el desastre de Lissa no ha cesado de poner su flota de combate en disposición de responder á toda clase de contingencias, va á efectuar dentro de poco una gran manifestación naval.

El pretexto para esta exhibición de poderío marítimo, no puede ser más discreto. Para el mes de Abril próximo está proyectado el viaje del rey Víctor Manuel III á Grecia, y con tal motivo revisará la escuadra en Spezia para apreciar por sí mismo el estado en que se encuentra.

Ya los telegramas, al dar noticia de este próximo acontecimiento, hacen resultar que esta revista naval tendrá gran importancia, porque á ella concurrirán también las escuadras del Mediterráneo, de la República francesa y de la Gran Bretaña, que tienen la misión de saludar al rey de Italia.

No deja de llamar la atención estas repetidas maniobras y exhibiciones navales de las grandes potencias mediterráneas, precisamente cuando tanto se habla de la necesidad de disminuir los armamentos con motivo de la Conferencia internacional sobre la paz universal, que ha de reunirse en La Haya.

Italia, que siguiendo el ejemplo de Inglaterra, Francia y los Estados Unidos ha introducido en el plan de sus nuevas construcciones tres grandes acorazados del tipo del "Dreadnought" se ha visto perpleja ante la iniciativa británica de reducir los armamentos y los gastos navales desde el inmediato ejercicio.

Los recursos del país no son tan extraordinarios en Italia que después de permitir la creación de un importante y numeroso núcleo de fuerza naval militar pueda acometer la construcción de esos tres acorazados modernos que requieren por sí solos de unos doscientos millones de liras.

Así es que Italia, haciéndose cargo desde luego del efecto que puede causar en la opinión el propósito de Inglaterra de reducir gastos y efectivos de su flota de combate y en el deseo de no retroceder en el camino de superar á Austria, su eterna rival en poderío naval, procura sacar de esa actitud de Inglaterra el mejor provecho.

Los créditos italianos para esos tres grandes acorazados están ya consignados y hasta comprometidos, pero en la Conferencia internacional de La Haya se procurará hacer opinión, con el ejemplo de Inglaterra en esas reducciones y limitación de armamentos navales y de gastos marítimos.

Italia piensa que se debe pedir en dicha Conferencia la reducción de los grandes desplazamientos y en ese caso podría estar en condiciones de invertir los créditos otorgados para esos tres "Dreadnoughts" en cuatro acorazados más pequeños, por cuyo modo siempre salía aumentado el número de barcos de guerra.

No solamente Italia piensa en la conveniencia de reducir los tonelajes excesivos, con ventaja para la política defensiva-offensiva. También Roosevelt, presidente de la República norteamericana, que es un profano, pero que acaba de pasar una minuciosa revista á la escuadra de los Estados Unidos, se muestra partidario de esa tendencia.

Ya expusimos días pasados la opinión que acerca de este punto, ó sea de los gigantes del mar, que tantos puntos vulnerables ofrecen al torpedo, arma la más terrible de la marina moderna, tenía Sir Nathaniel Barnaby, lord Armstrong, el almirante francés Thiensy y el propio Jurien de la Gravière.

Estos grandes técnicos, en cuyo tiempo no se conocieron acorazados mayores de 16.000 toneladas, y que, por consiguiente, no podían ni soñar con que hubiese "Dreadnoughts", opinaban que en la guerra marítima es más eficiente disponer de tres ó cuatro acorazados de 9 á 10.000 toneladas que con uno de 16.000.

Además, se ha visto en repetidos ejercicios y maniobras, que resulta más eficaz en la ofensiva el fuego de muchos cañones de tiro rápido en calibres medianos y pequeños que el de los gruesos cañones de gran alcance, pero de problemática precisión de campos de tiro, que como la mar, en distancias grandes esta siempre móvil.

Después de las recientes maniobras de las escuadras inglesas frente á las costas de Portugal, que alguna enseñanza habrán determinado, es cuando Inglaterra ha hecho hincapié en la reducción de los armamentos y de los gastos de la flota, y ahora Italia, acaso con la anunciada revista naval de Spezia, trata de robustecer su criterio de mantener los desplazamientos intermedios.

De cualquier modo, el hecho es que las grandes potencias marítimas estudian con gran interés estas cuestiones, y que Alemania, á quien se pretende de un modo indirecto, nisar en el camino del desenvolvimiento en gran escala del poderío marítimo, sigue impávida su criterio de aumentar constantemente su fuerza en el mar.

La Conferencia de La Haya, de que tanto se viene hablando estos días y cuyo fracaso preconizan con fruición los alemanes, no resolverá el pleito de la reducción de los armamentos; pero es indudable que ha de determinar una orientación en sentido marítimo, pues los presupuestos navales han llegado ya á un límite de exageración.

Las naciones que sepan ponerse á tiem-

po en un justo medio armonizando su fuerza naval con sus recursos económicos, estarán más cerca de resolver bien el problema.

Ecós navales.

El día 13 de Febrero último se lanzó al agua con toda felicidad en el Astillero de Chiswick de los Sres. John I. Thornycroft etcétera C^a Ltd., en presencia de Sir John y Lady Thornycroft, de la Comisión Inspectora y de una distinguida concurrencia, el torpedo de primera clase núm. 10 (hasta ahora conocido con el nombre de "Greenfly") cuarto de la serie de siete de la misma clase contratados por el Gobierno británico con la citada Casa.

Las dimensiones de los buques de este tipo son:
Eslora, 54,25 metros.
Manga, 5,33 id.
Calado, 1,80 id.

La velocidad contratada es de 26 nudos, si bien en las pruebas hechas con los otros de la misma clase que le han precedido se obtuvo 27 1/2 nudos.

El buque cayó al agua con su máquina montada. Esta es del tipo de Turbino Parsons y calderas tubulares Thornycroft construidas ambas por esta importante firma.

El armamento consiste en dos cañones de 12 libras (75 mm.) de fuego rápido, y tres tubos lanza torpedos.

Las pruebas oficiales se harán en breve y se completará inmediatamente para que pueda prestar servicio.

La casa Thornycroft, que como es sabido constituye una especialidad para la construcción de destroyers, torpederos y botes automóviles, exhibe este año en la sección correspondiente de la exposición Olympia el bote automóvil "Verdais II", que ganó la "copa de automóviles" en 1906 y también la medalla de oro en las pruebas comparativas que se realizaron con botes de este tipo.

Sus dimensiones son:
Eslora, 7,62 metros.
Manga, 1,68 id.
Calado, 0,457 id.

El casco es de caoba y el motor Thornycroft BI de un cilindro, desarrollando seis BHP con combustible de petróleo. La velocidad es de 7 1/2 á 8 millas por hora.

El mecanismo de cambio de marcha y el propulsor de bronce fundido son del tipo especial Thornycroft.

También exhiben varios motores y mecanismos de cambio de marcha muy interesantes con las ú timas mejoras y adelantados en ellos introducidos para funcionar indistintamente con petróleo ó parafina.

Los motores Thornycroft de todos los tipos pueden trabajar con cualquiera de estos combustibles, teniendo la parafina la ventaja de ser más barata, pues la reducción de potencia que con ella se obtiene comparada con la que produce el petróleo es insignificante.

OCEANOGRAFIA

Bellezas submarinas

Hasta estos últimos tiempos los admiradores de la naturaleza han fijado únicamente su atención en lo que ostenta aquella en la superficie del globo y la luz del sol.

Las montañas con sus nevadas cumbres, las torrentes deslizándose sobre las pendientes, los valles umbrosos, las llanuras fértiles, los majestuosos ríos, los movimientos grandiosos del mar y la infinita variedad de animales que pueblan los desiertos del continente y de las islas, han sido otros tantos objetos de las descripciones de los poetas y de las investigaciones de los que se han dedicado á las ciencias naturales.

Sin embargo, "eso", no es más que la mitad de la creación. El Océano oculta en sus profundidades una multitud de cuadros no menos vivos y maravillosos, cuyo grande y magnífico aspecto ejerce en nuestra imaginación una atracción poderosa, cuadros de gran inspiración que hoy día empiezan á ser estudiados por la ciencia.

Muchos sabios han descrito las bellezas de esa inmensidad de seres animales y vegetales que se desarrollan en el seno de los mares; formando diversos grupos y clasificaciones de los mismos, pero apenas si han dado una somera idea de los encantos que presenta la vida submarina.

Si sumergimos nuestras miradas en el líquido cristal del Océano indico, vemos en él realizadas las más encantadoras apariciones de los cuentos fantásticos; grupos de matorrales, provistos de variadas flores; los espesillos de Meandrinas y de Astreas contrastan con las apinadas Explanarias que se desmenuvan en forma de copos y con las elegantes madreporas, llenas de esbeltas ramificaciones.

En todas partes brillan los más ricos colores; el verde más sabido alterna con el oscuro y el amarillo; ricas tintas de púrpura pasan del rojo pálido al azul más vivo. Nuliporas, rosáceas, amarillas ó matizadas cubren las plantas marchitas y son á su vez envueltos con el nacarado tejido de las Retiporas que parecen delicados calados de marfil.—X.

MARRUEGOS

Dicen de Tánger que el Cuerpo diplomático ha enviado al Gobierno marroquí una Nota conteniendo los dictámenes formulados sobre la implantación de las primeras reformas relativas al régimen aduanero, á la supresión del contrabando de armas y á la expropiación de propiedades y al libre cabotaje.

—La duquesa de Feife, hija mayor del

rey Eduardo VII, ha llegado á Tánger, permaneciendo allí pocas horas.

—Los oficiales alemanes que residen actualmente en Fez que están organizando fuerzas, han formado un batallón compuesto por el de Infantería y un escuadrón de Caballería.

—El periódico "Le Temps", de París, publica el siguiente telegrama de Tánger: "Los apuros de dinero del Maghzen aumentan por momentos. En Tánger, los funcionarios no cobran sus sueldos desde hace algunos meses.

—Lo más grave es que ya no se sabe cómo sostener la mehalla; los agentes del Maghzen se ven reducidos á acudir á negociantes de esta plaza, consiguiendo de ellos pequeños préstamos. Muchos comerciantes se niegan á hacer adelantos, porque ven que los acreedores no han recibido hasta ahora ninguna cantidad por pequeña que sea.

—Los trabajos que ejecutará en Larache una Sociedad alemana por cuenta del Sultán costarán más de siete millones y medio de francos. Estos trabajos no se han subastado, con el pretexto de que existe un compromiso anterior á la Conferencia de Algeciras.

—Por otra parte, me escriben de Fez que el Sultán aprovechará cuantas ocasiones se le presenten para falsear el espíritu y la letra del protocolo de la Conferencia."

ASFIXIAS

Atmósferas enrarecidas

El estupendo accidente de la familia asfixiada por ácido carbónico ha puesto carne de gallina á los frioleros, que empiezan á comprender los peligros de dormir con el brasero encendido en la habitación ó con el choubesky.

La hecatombe, como es natural, ha impresionado muchísimo, tratándose además de una familia que aun cuando humilde, era feliz, habiendo desaparecido todos los que en las imaginaciones calenturientas cual la del famoso caballero andante D. Quijote de la Mancha.

La asfixia debe ser un modo horroroso de morir: Los pulmones, la tráquea, los bronquios, invadidos por el gas deletéreo se rinden y la vida se escapa del individuo, sin medios de lucha, al peso aplastante del carbono. Pero hay, por desgracia, otras asfixias no menos graves, y que no son producidas por el ácido carbónico, sino por otras emanaciones más ó menos nocivas, de las que es preciso huir tanto ó más que de los braseros mal encendidos.

Las teorías positivistas de ciertos filósofos, sino envenenan la sangre, envenenan el espíritu y lo inutilizan para la admirable labor del bien. Y si al menos se envenenasen ellos solos, pero lo peor es que causan numerosas é inocentes víctimas.

En otro tiempo se podían leer impunemente los mayores dislates porque solo hacían mella, como los famosos libros de caballerías, en las imaginaciones calenturientas cual la del famoso caballero andante D. Quijote de la Mancha.

Ahora no. Los primeros tipográficos, los exordios de refulbrón, las teorías peregrinas hallan campo extenso donde desarrollarse y con frecuencia se ven apóstoles de la filosofía modernista que asfixian á sus relacionados sin defensa y poco menos que á tenazón.

El caso es que esos genios de la locura pretenden hacer escuela y se pasan la vida haciendo la desesperación de sus relacionados y de la familia que puede perecer asfixiada con el carbón de tan laborinticas lucubraciones.

Dios nos libre de los oradores con tesis y de los charlatanes sin ella; de los filósofos con mefena y de los soñadores calvos, porque todos ellos viven en atmósferas mentales sumamente enrarecidas y viciadas.

La imaginación, como los pulmones, están expuestos á todo género de asfixias, y es preferible abrir las ventanas y la inteligencia de par en par á todas las intemperies, que vivir encerrados en exclusivismo doctrinarios.

La luz, el oxígeno, la verdad purifican los cuerpos y las almas. No vivais, lectores míos en sótanos mal ventilados ni cerréis el espíritu en teorías rehidas con la ley natural.

Dios nos ha dado el alma y el cuerpo para conservarlo con arreglo á los sanos principios y á las atmósferas limpias por eso los que tienen buenos pulmones y clara mentalidad viven muchos años en paz y en gracia del Omnipotente. Amén.

Abel Imart.

El problema ruso

Ya está funcionando la nueva Duma, sin que sea posible vislumbrar lo que sucederá en Rusia, donde están frente á frente dos fuerzas incontrastables: el despotismo personal y la democracia constitucional.

En el regimen político del imperio ruso, todo está por hacer y las iniciativas carecen de autoridad y de prestigio, porque los del bando autocrático quieren ahogar en sangre los derechos del pueblo, y los del bando parlamentario pretenden, con discursos, volver lo de adentro afuera, como se suele decir, en las instituciones porque se rige aquel país sin ventura.

La Duma es fuerte, el Gobierno también, ¿quién cederá? Ninguno de ambos factores, pero es lo cierto, que siendo ambos muy poderosos no tienen fuerza suficiente para imponerse.

El Gobierno ruso es demasiado autoritario y la Duma es sobrado radical; en esos extremos está el conflicto, que no se podrá resolver sino por la ruina de ambos colosos.

La evolución, iniciada ya, consumirá muchos Gobiernos como el actual y muchas Dumas como la segunda que acaba de ser elegida; lo cual quiere decir, que el camino de la regeneración política del pueblo ruso es largo y accidentado.

La guerra ruso japonesa ha precipitado la evolución política, quitando autoridad

al Zar sin dársela á los partidos revolucionarios. La consecuencia inmediata son los crímenes del terrorismo, que de una y de otra parte pretenden dominar por la total destrucción del contrario.

Así no podrá Rusia reponerse de sus quebrantos, ni logrará rehacer su crédito exterior, ni afianzar definitivamente el trono y las libertades públicas. Cuando la evolución se complete, estará el suelo ruso lleno de cadáveres.

Abierta la Duma, habrá que esperar los primeros debates, en que el Gobierno será inevitablemente arrollado; pero, ¿y después? ¿Qué ocurrirá luego? ¿Cómo se constituirán los Gobiernos sucesivos?

Estas preguntas están en la mente de todos, pero la respuesta no viene de ninguna parte. Eso prueba lo escabroso del pleito ruso, en que no se sabe qué admirar más, si la tenacidad de los combatientes ó su incomprendible lejanía de la realidad.

DE LA COSTA

(PORTELEGRAFO)

El "Infanta Isabel".—Un accidente.

San Fernando 6.

De regreso de su viaje de instrucción ha entrado en la Carraca el "Infanta Isabel". Durante dicho viaje hizo ejercicios de artillería, y al disparar un cañón Hochkiss de 37 milímetros, detonó el proyectil dentro de la pieza y la hizo reventar, salvándose milagrosamente los 14 individuos que se hallaban cerca del cañón al mando del alférez de navío D. Daniel Salgado, que tampoco sufrió daño alguno.

El rey de Sajonia.

Vigo 6.

A media tarde fondeó en este puerto el trasatlántico "Cabo Ortegal", conduciendo á bordo al rey Federico de Sajonia.

Inmediatamente que fondeó pasaron á bordo y ofrecieron sus respetos al Rey, el gobernador militar y el comandante de Marina, luciendo uniformes de gran gala, y el vicecónsul alemán.

El Rey les dió gracias por su atención y advirtió que no quería se le tributasen honores militares.

Al gobernador militar y al comandante de Marina, les preguntó qué guarnición y cuantos buques de guerra había en Vigo.

Federico Augusto vestía de paisano, con gorra de visera igual que las de los generales que le acompañan y consejeros que forman su séquito.

Desembarcó á las cuatro y acompañado por las autoridades militares, recorrió á pie varias calles y se dirigió al castillo de Castro, desde el cual hizo muchas fotografías.

El regreso lo hizo también á pie, rehusando el coche que le ofreció el cónsul alemán.

Al atracar el "Cabo Ortegal", á las cinco y media, próximamente, la música del buque tocó el Himno alemán, y los pasajeros le saludaron con los pañuelos.

El buque zarpó á las seis, con rumbo á Lisboa.

Extranjero

La situación en Rusia

Desde la constitución de la Duma, la situación en el imperio ruso ha mejorado notablemente.

El presidente de la Duma celebró ayer una entrevista muy cordial con el Zar.

Nicolás II expresó la satisfacción que le ha producido la apertura de la segunda Duma, añadiendo que se hace cargo de su tarea aumentada por la diversidad de los partidos políticos.

M. Golovine contestó al emperador, diciendo que creía que, aunque divididos, encontrarían el medio de unirse sobre las cuestiones nacionales.

El zar manifestó que tenía fe en la Duma para hacer una obra legislativa útil.

El presidente le dió la seguridad de que los diputados de la nueva Duma están determinados á justificar su confianza.

La política alemana

Ha comenzado á discutirse en el Reichstaj un proyecto de créditos extraordinarios para la colonia del Sudoeste de Africa. El secretario de Estado del departamento de Colonias dice que el proyecto reproduce el que fué presentado durante la anterior legislatura.

Añade que la situación de dicha colonia está lejos de haber llegado á la normalidad, pero que se puede, sin embargo, reducir en 600 hombres el efectivo de sus tropas, que ascienden actualmente á 8.268.

El Centro declara que no votará los 29 millones, y sólo concederá 20, como se hallaba dispuesto á conceder en Diciembre último, y estando, en cambio dispuesto á votar un crédito de ocho millones para continuar la construcción del camino de hierro de Rubah.

Créese que se aprobarán los créditos solicitados por gran mayoría, pues sólo votarán en contra el Centro y los socialistas.

Pidiendo el protectorado yankí.
Hoy ha debido salir de la Habana para Washington la sexta petición de protectorado, suscrita por 51 propietarios de Cárdenas y de sus alrededores, y redactada por el juez Roque Garrigó, como vecino notable.

Esta petición completa las primeras mil firmadas de notables cubanos que fueron prometidas á Mr. Taft.

Se espera que á dicha cifra se agregue un centenar de firmas del Camagüey.

Lord Balfour y el desarme.
Lord Balfour ha declarado en la Cámara de los Comunes, hablando de la cuestión del desarme, que, si le fuera posible disminuir el ar-

mamento sin disminuir la seguridad del imperio, todo el mundo se lo agradecería; pero sería peligroso plantear esta cuestión, que podría provocar sospechas desagradables respecto á la sinceridad de Inglaterra ó respecto á su fuerza.

Nicaragua y Honduras.

Noticias de San Salvador comunican que el general Chamorro con una fuerte columna de soldados de Honduras ha invadido Nicaragua, atravesando la provincia de Ocotal.

MARINOS ILUSTRES

Don A. José Fernández de Landa

y Álvarez de Toledo

Brigadier.

Hijo de D. Jerónimo Fernández de Landa y Doña María Álvarez de Toledo y Lino. Nació en Sevilla el año de 1755.

Sentó plaza de Guardia Marina en la compañía de Cádiz el 26 de Noviembre de 1770, y obtuvo sus sucesivos ascensos en las fechas siguientes: el de alférez de fragata en 23 de Noviembre del 73; el de alférez de navío el 16 de Marzo del 76; el de teniente de fragata en 23 de Mayo del 78; el de teniente de navío el 27 de Mayo del 80, y nombrado capitán de la cuarta compañía del octavo batallón en 6 de Diciembre del 84; el de capitán de fragata el 21 de Septiembre del 89; el de capitán de navío el 27 de Agosto del 96, y el de brigadier en 30 de Mayo de 1805.

El 15 de Abril del 72 embarcó en la fragata "Santa Lucía", del mando del capitán de navío D. José Yanci, en la que hizo el corso sobre el Cabo de San Vicente, en conserva de la nombrada "Santa Teresa", y en 6 de Diciembre salió de Cádiz con las dos fragatas para hacer viaje á Cartagena y Nápoles, y terminada la comisión en esta Corte, salió á la mar con destino á Cartagena, á donde llegó el 20 de Abril del 73, habiendo tenido que arribar dos veces, una á Nápoles y otra á Caller, en Cerdeña.

El 26 de Mayo siguiente trasbordó á la goleta "San Antonio" y ejerciendo de ayudante del comandante de la primera división de ellas, teniente de fragata don Pedro Rosique, hizo el corso por el Mediterráneo hasta 1.º de Octubre, que pasó al jabeque "Pilar", del mando del teniente de navío D. Fernando Angulo y escuadra del capitán de fragata D. Vicente Doz, para hacer el mismo servicio de corso por las costas de Berbería y Estrecho, fondeando en Cádiz el 18 de Diciembre y desembarcando el día 31.

El 20 de Marzo del 74 embarcó en Cádiz sobre la fragata "Astrea" su comandante el capitán de dicha clase D. Antonio Portearroyo con destino al corso en los cabos de San Vicente y Santa María en conserva de la titulada "Santa Gertrudis", con las que cruzó hasta las islas Berlingas en las varias salidas que hizo de Cádiz para con-vojar á las embarcaciones mercantes que venían de América, de cuyo buque trasbordó el 29 de Septiembre con toda la dotación á la fragata "Santa Catalina", con la que salió en unión de la "Gertrudis" para Melilla, conduciendo de transporte en ambos buques al regimiento de infantería de Zamora y habiendo arribado á Málaga, volvieron con socorros á los presidiarios menores del Peñón y Alhucemas, siguiendo á Ceuta y regresando á Melilla, en cuya rada permaneció nueve meses encontrándose en las funciones de guerra que se ofrecieron en el sitio que á dicha plaza le puso el ejército marroquí hasta su terminación. En dicha rada de Melilla batió en varias ocasiones con la artillería del buque de su destino las trincheras marroquíes y se halló en varios desembarcos.

El 20 de Octubre del 75, que regresó á Cádiz, quedó desembarcado, pasando á servir de ayudante del comandante del Arsenal de la Carraca el capitán de fragata D. José de Vasco y Vargas.

El 13 de Febrero del 76, embarcó en la fragata "Esmeralda", su comandante don Manuel Ruiz de Huidobro, con destino á Puerto Rico en conserva de seis Urcas para transportar el regimiento de Infantería de Bruselas, y realizada dicha comisión, trasbordó en San Juan de Puerto Rico á la Urca afragatada "Presentación", del mando del capitán de fragata D. Benito Ximénez de Guzmán, y con otras tres Urcas á sus órdenes siguió el viaje á la Habana, en cuyo puerto embarcó maderas y tabaco, dando la vela para España el 25 de Noviembre y fondeando en Cádiz el 21 de Enero del 77 desembarcó el 12 de Marzo siguiente, siendo destinado á servir el empleo de ingeniero de bahía bajo las órdenes del interino comandante de Ingenieros D. Antonio de Ansoategui, en donde subsistió hasta el 5 de Abril de año siguiente.

Destinado el 1.º de Abril del 78 á la urca afragatada "Anunciación", del mando del capitán de fragata D. Antonio Banato y Cuéllar, se presentó el 5, quedando agregado á la escuadra del teniente general D. Luis de Córdova, con la que practicó la campaña del Canal de la Mancha, y habiendo arribado á Ferrol le fué conferido, en 29 de Septiembre siguiente, el mando de dicha urca, con la que salió para Brest con tropas y viveres, y á su regreso á Ferrol quedó desembarcado por desarme del buque el 28 de Abril del 80.

El 2 de Mayo siguiente embarcó en el navío "Septentrión", en el que llegó á Cádiz y desembarcó el 29 de Julio, y el 24 de Septiembre embarcó en el nombrado "Atlante", de la escuadra de D. Luis de Córdova, con la que ejecutó, tanto en dicho buque como en la fragata "Rufina", todas

las comisiones que verificó dicha Armada hasta el 25 de Junio del 81, que quedó agregado a la división del mando del jefe de escuadra D. Buenaventura Moreno, con la que se halló en el bloqueo y toma de Mahón...

En este tiempo, con la urca "Anunciación", apesó una balandra inglesa y con la fragata "Rufina" dos bergantines. En Septiembre del 82 se halló en el socorro de las flotantes.

El 20 de Junio del 83 embarcó en el navío "San Lorenzo" en cuyo buque concurre a la expedición contra la plaza de Argel, ejerciendo de comandante de la primera división de bombardas, en los ocho ataques que se dieron a las fortalezas y puerto de dicha plaza.

El 25 de Septiembre del 85 fué destinado de capitán de Bandera a la ciudad de Sevilla, donde se mantuvo hasta 30 de Abril del 88.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE. (Continuará.)

CONSEJO DE MINISTROS

Del que anoche se celebró en la Presidencia no se facilitó a la prensa nota oficiosa. Hasta las ocho estuvieron reunidos los ministros, manifestando al salir el Sr. Maura que todo el tiempo lo habían invertido en estudiar diferentes problemas económicos y otros asuntos de gobierno...

Efemérides navales

1493.—Primer viaje de Cristóbal Colón. La carabela "Niña", continúa fundada en el surgidero de Restelló, Portugal. Los magnates acudieron en este día, después que lo hizo el pueblo el día anterior, a visitar el buque...

ñones y 500 hombres de tripulación, debía hallar su fin en aquellos terribles mares, pues nunca más se oyó hablar de él. El navío Guipuzcoa encalló y se perdió en las costas del Brasil...

Las enfermedades y el hambre destruyeron la mayor parte de las tripulaciones de la Escuadra. El navío "Asia" perdió 350 hombres y de la fragata "Esperanza" no sobrevivieron más que 58.

Episodio.—Un marinero ocultó en su cama por algunos días el cadáver de su hermano, suponiéndole vivo, con el fin de aprovecharse de la escasez ración que le tocaba.

J. Cebrían Saura.

Notas de Palacio.

La princesa Beatriz, que desde hace tiempo siente vivos deseos de conocer la hermosa región andaluza, se dispone a realizarlos.

Dudaba la princesa Beatriz respecto a la época en que había de recorrer las principales capitales de Andalucía; pero atendiendo a que debía la excursión para después del suceso que para fines de Abril ó primeros de Mayo espera la real familia...

Saldrá la princesa Beatriz mañana viernes con dirección a Andalucía, acompañada de su séquito particular y del duque de Lécera.

Aún no está definitivamente acordado el orden en que la princesa visitará a las distintas capitales; pero desde luego quedarán incluidas en la excursión Sevilla, Córdoba, Málaga, Granada y Cádiz.

Una comisión, presidida por el teniente coronel del regimiento del Rey, Sr. Palacios, entregará a S. M., el día que se digna recibirles, la ejecutoria, en pergamino, autorizada por el notario Sr. Alonso, en que se consigna la fecha de creación del regimiento antes citado, las vicisitudes por que pasó, contando entre ellas haber sido dos veces Cuerpo Real, y sus hechos de guerra gloriosos.

Como habíamos anunciado, anoche salió para Cannes el infante D. Carlos, a quien despidieron en la estación del Norte Sus Majestades y Altezas, el presidente del Consejo, el gobernador civil y otras personas.

En el Ateneo

Conferencia del Coronel Marvá. El ilustre coronel de Ingenieros del Ejército, D. José Marvá, inauguró anoche en el Ateneo la serie de Conferencias que dará en el presente curso.

Como ejemplo evidente de los resultados de esta Conferencia, citó la fecha de 1899, en que se celebró el tratado de La Haya, tras la cual se han sucedido la campaña del Transvaal y la guerra ruso-japonesa.

Ilustró el coronel Marvá su notable conferencia, presentando varias proyecciones de los efectos de la artillería, y otra de nuevo crucero-acorazado inglés "Dreadnought", estudiando las condiciones marítimas y militares del colosal buque.

LOS DEMOCRATAS INDEPENDIENTES

Los Sres. Dávila, Calbetón y Francos Rodríguez que constituyen la ponencia nombrada por los demócratas independientes para la redacción del manifiesto que dirigirán al país, han terminado su misión.

El documento, que es bastante extenso, comienza diciendo que, en víspera de las elecciones, se dirigen a la opinión liberal para pedirle no sólo su voto, sino sus alientos é inspiraciones, puesto que los partidos demócráticos deben buscar en el sufragio universal el único camino para la conquista del Poder.

Hace la historia del partido liberal desde el año 1900, y censura duramente a los que derribaron el Poder al general López Domínguez, interrumpiendo su obra progresiva y reformadora.

Los puntos principales que constituyen el programa del partido demócrata independiente, son éstos:

Libertad de cultos; neutralidad religiosa en las escuelas; matrimonio civil, sin las trabas que hoy tiene; secularización de los cementerios; supresión del impuesto de Consumos; presupuesto bien dotado de Instrucción pública; fomento de las obras hidráulicas; sostenimiento de expediciones obreras al extranjero; autonomía municipal; solución del problema regional, servicio militar obligatorio; supresión de la jerarquía de capitán general, y reformas sociales en sentido radical.

Los ponentes visitaron anoche al general López Domínguez para hacerle entrega del manifiesto que será sometido a la aprobación de todas las personalidades que constituyen el partido.

Con este objeto se reúnen éstos a las seis de la tarde en el domicilio del general López Domínguez.

El paso del Nordeste

Dícese en los círculos navales alemanes, que el Gobierno ruso hará una investigación técnica referente al paso del Nordeste, encargando a una comisión, presidida por el almirante Werchavsky, que examine en el próximo verano la manera de hacer libre dicho paso.

La expedición costará millares de rublos y el sacrificio de algunas vidas, pero no retrocederá por esto Rusia, considerando que ante el cambio radical ocurrido desde la guerra con el Japón, en el Este del Asia tiene incalculable valor el hecho de ponerse en comunicación con sus posesiones de aquella parte del mundo por medio de los mares del Norte.

SITUACION DE LOS VAPORES

- Compañía Trasatlantica. "Alfonso XIII" salió el 21 Febrero de Coruña para Habana. "Reina María Cristina" salió el 20 Febrero de Habana para Coruña. "Buenos Aires" salió el 28 Febrero de Cádiz para Nueva York. "Antonio López" llegó el 3 de Marzo a Nueva York de Habana. "Montserrat" llegó el 2 de Marzo a Puerto Rico de Santa Cruz de la Palma. "Manuel Calvo" llegó el 24 Febrero a Génova de Barcelona. "Montevideo" salió el 3 Marzo de Puerto para Habana. "Isla de Luzón" salió el 4 Marzo de Vigo para Coruña. "Isla de Panay" salió el 4 Marzo de Singapur para Manila. "C. López y López" salió el 3 Marzo de Colombo para Adén. "Alicante" salió el 4 Marzo de Génova para Port Said. "León XIII" salió el 2 Marzo de Montevideo para Las Palmas. "P. de Satrústegui" salió el 3 Marzo de Barcelona para Málaga. "M. L. Villaverde" salió el 3 Marzo de Las Palmas para Cádiz. "San Francisco" salió el 25 Febrero de Fernando Póo para Las Palmas. "J. del Piélagos" en servicio de Cádiz a Gibraltar y Tánger. "Ciudad de Cádiz" llegó el 6 Febrero a Cádiz de Vigo. "Larache" llegó el 25 Febrero a Bilbao de Coruña. "Alfonso XII", «Cataluña» y Mogador, en Cádiz.

La raza humana perfecta

Un rico terrateniente ruso, llamado Radnikoff, viene realizando una experiencia interesante desde el punto de vista etnológico. Habiendo propuesto, hace algún tiempo, obtener, por medio de cruzamientos, una raza de hombres verdaderamente hermosos, ofreció tierras y propiedades de labranza gratis en sus inmensas propiedades cercanas a Moscú.

Los niños, convertidos en adultos al correr de los años, se casaron a su vez, dando ello por resultado una variedad humana especializadora por una hermosura cada vez mayor.

El referido experimento debe haber servido de estímulo a la constitución, en los Estados Unidos de un comité compuesto de médicos eminentes, cuya labor consistirá en estudiar los grandes problemas del matrimonio y de la herencia, a fin de poder llegar en la América del Norte a la producción de una raza gigantesca tanto intelectual como físicamente considerada.

Uno de los puntos que habrá de investigar en particular el nuevo comité será la llamante teoría científica llamada de los "saltos". Por ejemplo, en la propagación de las plantas suele observarse, de vez en cuando, la aparición de algún elemento anormal, pudiendo ser citado como un capricho de ese género el albaricoque.

Rehúndonos al reino animal, no es raro que nazca un gato con un dedo más que sus progenitores, y que ese capricho de la Naturaleza sea transmitido a varias generaciones. Cuando tal cosa ocurre, y se advierte que la normalidad puede ser útil, se procura favorecerla por cuantos medios pone la técnica en manos del hombre.

Los norteamericanos podrán sacar partido a este respecto de las particularidades que ofrecen ciertas familias indígenas, cual acontece con los "Adamses", de Massachusetts, quienes se transmiten de generación en generación un cerebro mucho mejor organizado que el del resto de sus compatriotas.

Este fenómeno pudiera ser atribuido a algún lejano antepasado de los "Adamses", el que intelectualmente considerado, sería un capricho de la Naturaleza; un anormal del que heredarían sus descendientes las extraordinarias facultades mentales.

Por último, entre otros puntos oscuros que deberán aclarar los del comité norteamericano, se hallan los siguientes: si los rasgos característicos se heredan del padre ó de la madre; si una nariz voluminosa y una mandíbula abultada son indicaciones de voluntad poderosa; si la calvicie, las piernas tuertas, el busto encorvado y otros defectos físicos se deben a la herencia; si la nutrición influye en el acentuamiento de dichas características; si existe alguna relación entre el desarrollo cerebral y el de los mencionados defectos; y, finalmente, si las manos y los pies pueden servir para ilustrar este punto especial de la herencia.

Todas las anteriores cuestiones se hallan, sin embargo, subordinadas al problema principal, y que consiste en descubrir algún medio de mejorar la especie humana, física, mental y moralmente. En el terreno estricto de la teoría, no cabe duda que podrían crearse variedades étnicas muy superiores a las que ahora existen, sólo con emplear los principios ya conocidos de la selección, vigilando los matrimonios.

Más como quiera que semejante procedimiento es irrealizable en la práctica, queda por averiguar si dentro de los medios factibles hay alguna que pueda dar resultado al propósito en cuestión. Lo que desde luego debería hacerse en primer término, es prohibir los enlaces de personas defectuosas física ó moralmente, a fin de lograr, ya que no el inmediato mejoramiento de la especie, el que no continuase degenerando.

La Gaceta.

- La de hoy contiene las siguientes disposiciones: Ministerio de Estado.—Reales de personal. Ministerio de la Guerra.—Reales de cretos de personal. Otro modificando el art. 6.º del Reglamento del Material de Ingenieros. Otro autorizando a la Fábrica de Trubia para que adquiera directamente una grúa eléctrica de 50 toneladas. Ministerio de Marina.—Real decreto disponiendo que el personal de los Cuerpos de la Armada en situación de excedencia voluntaria pueda dedicarse libremente a navegar en buques del comercio ó a empresas industriales. Ministerio de Gracia y Justicia.—Real orden determinando las cantidades que deben percibir los Jueces de primera instancia y sus similares en concepto de dietas por comisiones del servicio. Ministerio de Fomento.—Real orden dispo-

niendo la forma en que ha de verificarse el reparto del crédito de 1.250.000 pesetas consignados en el presupuesto vigente para los caminos vecinales de nueva construcción. Otra disponiendo se continúe por administración las obras de los trozos 1.º y 2.º de la carretera de Baena a Nueva Carteya. Otra anunciando la celebración de Budapest de una Exposición de Panadería. Otra aprobatoria de los proyectos de edificación formulados por el Director de la Estación de Industrias derivadas de la leche en la provincia de Santander.

El año en China

El primer día del actual ha sido el 13 de Febrero.

A este primer día del año le llaman los chinos Soon-Nin, que quiere decir: el de la primera luna. Los meses del calendario chino son lunares como en el de los mahometanos; pero el año chino es luni-solar como el de los antiguos griegos y de los nuestros. Se compone de 12 meses que suman 354 días, y como el año solar tiene 365, cada año se le atrasa la cuenta en once días, que es la epacta ó diferencia entre el año del sol y el de la luna. Y estas épactas cada tres años se establecen en esta manera logran restablecer la armonía de entre el año del sol y el de la luna, porque cada 19 años las posiciones de la luna coinciden con los mismos lugares celestes de la elíptica que en el año anterior.

El año de trece meses es cosa de suma importancia para los chinos; y desde luego puede considerarse que el mes décimo tercero no lleva el orden de sucesión el número 13, no es fatídico ni mucho menos para la mayoría de los chinos. Lo es solamente para los mages y los prestamistas; porque en los meses treceavos, no se paga alquiler ni se cobran créditos. Así es que los malos pagadores harían un negocio emigrando a la China.

La fijación del día primero del año está regulada de manera que el solsticio de invierno caiga siempre en el mes undécimo y por esta causa el año nuevo de los chinos comienza siempre en el primer novilunio de Febrero ó en el último de Enero.

Los doce signos del zodiaco que presiden los meses están representados en China por doce animales como los signos de la charada, y también como los de nuestro zodiaco, que, según noticias, Europa los tomó de ellos. Los doce signos citados, correspondiendo al orden de Aries, Tauro, Géminis, etc., son:

El ratón, el buey, el tigre, la liebre, el dragón, la serpiente, el caballo, la cabra, el mono, el gallo, el perro y el cerdo. Las horas del día en China son doce, que valen cada una por dos de las nuestras, y se denominan por los doce animales del zodiaco. De modo que empezando por la una y las dos de la madrugada dicen la hora del ratón, la hora del buey, la hora del tigre, etc.

Los niños están agrupados por siglos de 60 cifra cabalística que representa la consagración de doce años para cada uno de los cinco elementos, que son: agua, fuego, tierra, metal y madera; elementos sagrados de todo lo que nos es necesario a la vida orgánica y social. También, ese cómputo de 60 años se refiere a los movimientos de Júpiter y Saturno que se ponen en conjunción cada 60 años. Además ese número simboliza el tiempo regular de la vida del hombre. Los chinos discurren siempre como filósofos consumados.

El almanaque chino es un documento oficial de gran valor, y lo redactan varios astrólogos pensionados por el Gobierno. En sus páginas se lee el horóscopo de los príncipes y de otros personajes; y se hace la indicación de los días nefastos ó propicios a los negocios de la vida corriente.

Según afirma el padre Berney, los chinos consultan el almanaque Imperial para determinar lo que corresponde hacer en un día dado.

Por ejemplo, el almanaque dice: El día primero del mes podréis hacer ofrendas religiosas, enviar mensajes al cielo (oraciones), quemar papel dorado y vestir el traje de fiesta.

El día 2 debéis enterrar vuestros difuntos. El día 3 podréis bañarlos, derribar un tabique ó limpiar la casa.

El día 4 podréis ofrecer sacrificios, raparos la barba ó arar la tierra.

El día 5 absteneos de sembrar ó de emprender un viaje.

El día 6 ningún chino que se estime en algo debe acercarse a una mujer.

El día 7 no se debe ir a la escuela, ni comenzar ningún negocio, ni mudar de casa ni comprar tierras.

El día 8 es neutral ó dudoso; no se sabe si es de buen ó mal agüero para cualquier acto de la vida.

El día 9 se visita a las familias; se encarga la ropa al sastre y se hacen compras.

El día 10 es bueno para hacer regalos, tomar posesión de algún empleo ó emprender un viaje.

El día 11 no se debe comer carne de perro negro.

El día 12 es el mejor día para casarse.

101 Folletón del "Diario de la Marina"

Los naufragos del espacio.

POR ANDRES LAURIE

nes de inmovilidad. Se ejercitan en detener la respiración y en vivir en cajas más ó menos herméticamente cerradas, primero algunas horas, después durante días enteros, y, por fin, semanas y meses.

Tienen aún otro medio mejor; aprenden a "llenar" su estómago como si fuera un depósito de aire atmosférico, que saben hacer pasar a sus pulmones en muy pequeñas dosis. Para facilitar esto se cortan el frenillo de la lengua, operación que les permite echarla hacia atrás a fin de obstruir la glotis manejando a su placer la epiglottis, y abrir ó cerrar a su antojo el conducto aéreo. En fin, saben hipnotizarse ellos mismos mirando fijamente la punta de su nariz, y llegan a hacer casi insensible, por una contracción de los músculos torácicos, el movimiento de su corazón. Poseen también venenos desconocidos de

la química europea, y que por cierto producen un efecto instantáneo.

Ya podéis comprender cómo, combinando todos estos medios, consiguen esos jugadores, que son artistas en su género, aparecer como difuntos, permitir hacerse enterrar y permanecer sepultados durante una temporada más ó menos larga. Viven entonces, ó más bien vegetan, en la tumba, hasta el día en que sus amigos les saquen de allí para exhibirlos. En el caso observado por el doctor Sierk, el supuesto muerto había sido enterrado a un metro de profundidad, y sobre su sepultura se sembró maíz, que creció y fructificó, y después de recogida la semilla... ¡desenterraron aquel cuerpo y le hicieron volver a la vida!...

Norberto escuchaba aquellas explicaciones con el más vivo interés; pero éste no era nada comparado con el que dejaba adivinar Raddour, que, vuelto completamente en sí, con los ojos muy abiertos y el oído atento no perdía ni una sola palabra de cuanto decía el doctor, quien, observándolo, creyó oportuno suspender su conferencia, aunque sin renunciar por eso a proseguirla más tarde.

—Vamos a ver, muchacho, repuso dirigiéndose al enano y poniéndole afectuosamente la mano en la cabeza con una franqueza profesional: ¿decididamente estamos mejor? Es necesario que no vuelvas a em-

pezar la burla, porque con nosotros no produciría efecto. ¿No es verdad? Virgilio te dará dentro de poco una taza de caldo, un bizcocho de Reims y medio vaso de vino de Burdeos... Después echarás un buen sueño, y cuando despiertes te encontrarás como si tal cosa hubiese sucedido.

Al oír hablar al señor Briet de este modo a aquel ser deforme y malévolo que tan cerca había estado de sufrir un suplicio bien merecido, del que no escapó sino simulando la muerte por el veneno, hubiera podido creer, cualquiera que no supiese quién era el enano, que se dirigía al más virtuoso, al más inofensivo ó al más interesante de los seres.

Tal es la fuerza del sentimiento científico, especialmente en los médicos, que hace a éstos olvidarse de todo en un caso dado, y no les permite establecer distinción alguna entre los enfermos. No existen ya para él ni chico ni grande, ni pobre ni rico, ni criminal ni hombre honrado; solo ve al paciente objeto de sus inteligentes cuidados.

Y por lo que respecta a nuestro buen Esculapio, fué tal la fuerza del ejemplo, que todos los habitantes del Observatorio hicieron lo mismo; olvidaron los crímenes de Kaldour para no ver en él más que un fenómeno curioso en primer lugar, y des-

pués a un hermano desgraciado, a un compañero de infortunio y a un desterrado de la Tierra, cual lo eran ellos.

Cuando pudo levantarse y venir a la galería de los anteojos, prepararon para él una cama volante, y cada cual se apresuró a demostrarle el interés que les inspiraba.

Norberto le dió ropa suya; Gertrudis le trajo un "consommé", que acababa de preparar ella misma; Fatima le presentó un juego de ajedrez, ofreciéndose a ser su adversario si quería entrenarse; y en cuanto a Virgilio, hacía seis horas que le prodigaba los más atentos cuidados.

Sólo Tyrrel Smith se hacía el reservado y hasta parecía pensar que todas aquellas atenciones eran indebidas; pero en el fondo lo que le faltaba para decidirse a tomar un partido era la presencia de sir Buephalus. Si hubiera visto a su amo mostrarse benévolo con Kaddour, se hubiera creído obligado a imitarle; pero, en ausencia del "baronnet", se abstiene.

El resucitado guardaba un obstinado silencio y no respondía a tan señaladas muestras de bondad. Solo parecía alegrarse cuando veía al doctor y este le dirigía la palabra.

Pero sin embargo, cuando comprendió que aquella general simpatía era real y no afectada; cuando entendió que le perdonaban sus crímenes y que le trataban

sinceramente como amigo; cuando notó que se olvidaban del pasado hasta el punto de ofrecerle a cada comida un sitio en la mesa, tanta generosidad acabó por vencerle, y prorrumpió en sollozos.

Esta crisis fué la señal de un cambio radical en su actitud y en su modo de ser.

No había más; pero una expresión de tristeza y casi de dulzura reemplazó en su fisonomía el aire de sombría reconcentración que se veía en ella. Era evidente que una inusitada fiebre vibraba en aquel ulcerado corazón.

Por primera vez en su vida el odio se le hacía molesto, y se podía leer a veces en su mirada cierta especie de dolorosa admiración.

¿Cómo! decía aquella mirada: ¿hay gentes buenas y honradas fuera de las ficciones y de los cuentos de los poetas? El mundo, ¿no se compone sólo de verdugos y de víctimas, de conquistadores y de vencidos? ¿Existen seres que viven sin ira, hacen el bien por el único placer de hacerlo, desdennan la venganza y están alejados, tanto de la cobardía del esclavo como del furor del despota!...

Y recordando entonces lo horrible de las culpas que manchaban su conciencia, y comparando la conducta de sus bienhechores con la que él hubiera seguido en

Año 3... El día 13... jeres murm... El día 14... su palabra... El día 15... ni mirar un... Y así por... Imperio tra... para reglam... muy raro el... erpciones d... levanta un c... consultar e... portarse aq... ningún conti... No en bal... niosos,...

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina M. Cristina" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montevideo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor "M. Calvo" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 2 de Marzo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Alicante", y el día 30 el vapor "Isla de Luzón", directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Sarrutegui", directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajeros del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección de de estos ervicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Astilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas.

Tranvías aereos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS.

Presupuestos gratis.

Gabanes hechos para caballeros

Ricos géneros y forros, hechura superior, desde 30 y 35 pts. Pelizas y pasamontañas, desde 20 y 25 pts. Trajes de americana en una y dos filas, gran moda, desde 20 á 80 pts. Pantalones á 8 y 10 pts. Ingleses á 15 pts. Chaquetas fantasia con una fila y cruzados, á 12 y 13 pts. Los últimos figurines. Almacén de ropas hechas y sastrerías á medida para niños, jóvenes y caballeros. Grandes surtidos.

Fuencarral, 6. tienda.—Fuencarral, 6. entlo.

COMPANIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General:—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica:—Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—DADIZ.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones. Delegación de la GERMANIA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del Diario de la Marina

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

MATÍAS LOPEZ

CHOCOLATES, DULCES,

ROMBONES, CAFES, TES Y SOPAS.

Caramelos del OULIOTE con 60 escenas del libro. Id. infantiles (Zoología), 624 figuras. Id. Historia de España con 335 personajes. Id. hombres célebres, 350 retratos. Id. escudos y banderas, 370.

Con sus álbums correspondientes. Pedid sus BOMBONES de fama universal y fondants en elegantísimas cajas, grajeas y almendras bañadas, caramelos Alpes, pastillas, cafés, tés y sopas.

Pedid café familia

De venta en todas partes

Diario de la Marina



ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.
Unión Postal: Año, 60 íd.
Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Practica
En tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos columnas

PUEDEN SER LEIDOS POR TODO EL MUNDO
CONVIENE A TODO EL MUNDO
INTERESA A TODO EL MUNDO

600 PREMIOS
y bono de artículo gran utilidad repartidos entre los compradores. Participación gratis al billete de la Lotería de Navidad n.º 11.276

ES AMEREO E INSTRUCTIVO
PRECIO En rústica 1.º 50
En cartón 2 Pesetas
En piel 3 Pesetas

TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS

á personas serias y de garantía

Catálogos especiales

Núm. 1. Bicycletas y motocicletas.	Núm. 6. Instrumentos para médicos.
Núm. 2. Confección de toda clase.	Núm. 7. Automóviles.
Núm. 3. Muebles.	Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
Núm. 4. Máquinas de coser.	Núm. 9. Armas de todas clases.
Núm. 5. Pianos.	Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars á San Sebastián

Comisionista para Francia.
ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NUEVOS PINCELES BARATOS

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la conclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

de venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Perfumería GAL

ARENAL, 2.

Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Pastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
" " Conde de Bernar.
" " Conde de Oñiveros.
Iltrmo. Sr. Barón de Vilagayá.
Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.
De venta en todas las librerías de España y América

Año
Arg
Tiene u
ción de l
de la Rep
nuestro
nes de V
para la n
barques
tiempo p
que no tie
la ciudad
detenerse
Con sei
conseguit
cedero y
especial
entrelaza
los de las
das de le
vendrá es
so el inte
el interés
Cuál e
ver en or
El de que
que de la
pa. elijan
embarco
torpecim
narr "in
es el cere
Occident
dial.
Pues bi
chias cues
za, de coi
nómica e
resumen
piracione
lítica his
zarse por
no les res
vicio rap
á Irún pe
Los co
Vigo á co
rición de
puerto y
diario de
Baños-Ir
blazo á l
blado, qu
que de h
jes rapid
toda vez
vegación
nea sus r
Y es ve
pueden e
portes pe
vimiento
interveni
causa de
ferestre
nan á los
rica del
de desem
lestia qu
proseguir
jero, que
que son i
res, brin
al pasaje
pido que
Paris, si
convenic
En Vig
provisio
un servit
que no h
cir rozar
compañ
entusias
de esper
en inter
bismann
Lo cie
no se co
de las pi
do de ve
se ha c
muchas
veces á l
medidas
mites ar
operacio
en Vigo
promesa
que jam
¿Es pe
nera. Lo
todo eso
diario e
Baños-I
suprimir
fiscales.
car ó de
no sabie
cacione
jarse de
hoy tod
dad y h
proble
del que
E
El G
Marina
present
á resolv
truir un
para el
Extrem
A est
flota pr
tados U
que los