

# Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.736

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Viernes 14 de Diciembre de 1906

CALX DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

## DOCTRINA MARITIMA

La discusión del presupuesto de Marina tendrá lugar de un momento a otro, siendo de presumir que esta vez no dé lugar como en otras ocasiones á consideraciones oratorias completamente desafectas al organismo naval.

Siendo las cuestiones marítimas las que más necesitadas están de una discusión elevada y serena las haga penetrar por derecho propio en el ambiente popular, y estando muy interesados todos los ministros del ramo en que la opinión se persuada de la importancia del elemento naval, se ve llegar siempre con sobresalto el instante de la discusión del presupuesto de Marina, no por otra cosa, sino porque la pasión de partido, desnaturalizando por completo los móviles del debate convierte en acerba y violenta diatriba contra la administración de la Marina lo que sólo debía ser objeto de noble y elevada controversia.

La Marina más que nadie desea la discusión del presupuesto, pero anhela una discusión de principios, no un regateo injustificado de los precarios recursos que se conceden para el sostenimiento de la flota y de los servicios marítimos que de ella se derivan.

Al presente una discusión serena é imparcial sería altamente provechosa para la Armada, por que podría ponerse de relieve la magna labor de abnegación y sacrificios que la institución naval está realizando guiada de su amor á los barcos, manejando un material que está en visible decadencia y realizando servicios que lógicamente se reputarían en otros países como imposibles ó por lo menos peligrosos.

Pero ¿quién se aventura en el Parlamento español á ese género de disquisiciones, cuando la mayor parte de los impugnadores del presupuesto desconocen la materia de que van á tratar y solo persiguen un fin momentáneo de interés político ó de partido? Sería inútil esforzarse en convencerlos porque al hablarles en el lenguaje de la verdad se encastillan en su actitud de fiscalías públicas para cercenar todavía más los escasos recursos que el país concede para el sostenimiento de la Marina.

Ahora, por las circunstancias que apremian, el presupuesto se discutirá poco y eso desde el punto de vista gubernamental será una gran ventaja supuesto que evitará retardos y dificultades en la disponibilidad de los créditos correspondientes, pero en cambio quizá en el concepto de las justificaciones ante el espíritu público sea un mal que el presupuesto se apruebe con poca ó ninguna discusión.

La razón queda ya indicada más arriba. Hace falta que el país vea y comparta, que aprenda á discernir entre lo útil y lo superfluo y se persuada de que en la Marina jamás podrá ocurrir lo que en otros servicios del orden civil en los cuales todo sacrificio hecho por los contribuyentes resulta estéril, mientras los que se consagran al mantenimiento de la flota son más que útiles, indispensables para la nacionalidad.

Discutir la Marina es precisamente lo que se necesita en España, pero es aplicando rectamente el aforismo escolástico de que de la discusión brota la luz. La Patria española está completamente á obscuras en materia marítima, ignora la trascendencia que el factor naval tiene en el desenvolvimiento de la riqueza pública y no sabe apreciar la relación íntima y directa que hay entre la prosperidad pública y el fomento del material á flote.

Nada expresa mejor que el barco la vitalidad de un país. Si el buque es de guerra representa fuerza, vida, riqueza, libertad, justicia é independencia. Si es mercante simboliza plétora de producción, tráfico, movimiento, circulación de la savia comercial que es el alma de las naciones modernas.

En una discusión serena de materia marítima, tendría que deducirse que sin Marina no se tiene derecho ni siquiera á figurar en el concepto de colaborador internacional en la magna obra de paz y de cultura mundial; pero como aquí las discusiones parlamentarias tienen por base el interés político, que á su vez se cimenta en un régimen fiscal de desconfianzas y recelos, resultan casi siempre malogrados los nobles propósitos de los propagadores de buena fe de la sana doctrina naval.

Ello es así, por los vicios inveterados de la organización política, por desconocimiento lamentable de la institución naval que está recluida en el pequeño círculo de los profesionales, únicos que rinden culto á la tendencia progresiva de los elementos que contribuyen por todos los caminos á la regeneración nacional.

Pero justamente, de lo que menos necesidad hay ahora, es de las discusiones entre profesionales, quienes á título de conocedores de la materia naval nada pueden enseñarse entre sí. Lo que hace falta es que la verdad se abra paso por medio de la discusión con los profanos, á fin de que estos y la gran masa social abran los ojos á la evidencia, hasta persuadirse de que cada peseta que se consagra al fomento de la Marina es un glóbulo de sangre arterial que se introduce en el corazón de la patria.

Día llegará en que la verdad triunfe, en que la verdad penetre sin dificultades en el ánimo sistemáticamente hostil de los impugnadores de la Marina. Mientras ese instante llega, interin se rasgan los celajes densos que hoy impiden que la luz circule y se difunda en la conciencia pública respecto de la virtualidad marítima, no hay más remedio que resignarse y llegar al triste trance de tener que desear como ahora que el presupuesto de Marina se discuta poco, que se apruebe de prisa y corriendo, que no tropiece en el obstruccionismo de los ergotistas impenitentes, que se valen de este género de debates como de aríetes de destrucción para demoler los baluartes de la defensa nacional.

La Marina confía y espera en que con el tiempo brotará la luz, se reconocerá su gran abnegación y su desinterés extraordinario. Pidiendo barcos sirve á la patria, porque en los barcos está simbolizada la energía y la vida del país. Los barcos son á la Marina el elemento más indispensable y aun cuando para ello son emblema de trabajo y de sacrificio, los pide en todas formas y maneras, en el presupuesto, en la organización, en la propaganda, porque pidiéndolos justifica su patriotismo, su abnegación y su patriotismo.

## MARINA MERCANTE

### El vapor "Mérida,"

La Compañía de Navegación "Ward Line," que mantiene un servicio regular de comunicaciones entre Nueva York y la Habana, ha aumentado recientemente su flota con el nuevo vapor "Mérida."

Ha sido construido como su similar el "México" que muy pronto comenzará á prestar servicio, y como los restantes que forman dicha flota, por la casa "William Camp and Son" de Filadelfia.

El "Mérida" es un hermoso buque de 6.207 toneladas de registro, 416 pies de eslora, 50 de manga y 30 de puntal y cala 24 pies en completa carga.

Como todos los barcos últimamente construidos por la misma Compañía de Navegación, lleva dos máquinas de triple expansión y cuatro calderas cilíndricas, trabajando á una presión de 160 libras para suministrar el vapor necesario.

Aun cuando el "Mérida" ha sido construido para navegar á razón de 17 millas, alcanzó en las pruebas un andar de 18,8 por hora.

Puede alojar el "Mérida" 187 pasajeros de primera clase, 148 de segunda y 24 de tercera. Los camarotes respectivos son cómodos y espaciosos y los estones están amueblados con lujo y decorados con arte.

El salón principal se halla situado en cubierta por la parte de proa de la máquina; el salón de fumar está en las mismas condiciones, pero en la parte de popa.

Junto á ese salón está la caseta de acero construida expresamente para la instalación de los aparatos de la telegrafía sin hilos sistema de F. O. Ros, de que va provisto el vapor "Mérida," que puede competir por muchos conceptos con los demás transatlánticos de sus dimensiones.—X.

### Contra la emigración

En Barcelona se ha constituido una Sociedad por varios elementos radicales para contener los efectos de la emigración. He ahí una iniciativa que debiera tener muchos imitadores.

El primer acuerdo de esa Sociedad ha sido el de pedir al Ayuntamiento de la ciudad ojalá la realización de las reformas en proyecto, á fin de dar ocupación al mayor número de obreros.

Esa es una tendencia altamente plausible. La Sociedad de referencia se propone influir sobre los emigrantes, á fin de que desistan de sus propósitos, á cuyo efecto describirá en toda su desnudez los horrores de la expatriación.

Verdaderamente hay que comprender el triste pervenir que reserva el infortunio á los que abandonan la Patria sin tener seguridad de una colocación inmediata.

La Sociedad contra la emigración toma á su cargo la piadosa tarea de orientar á los emigrantes en ese sentido, haciéndoles ver los peligros á que se exponen y los riesgos que corren en tierras desconocidas sin pan y sin trabajo.

Al propio tiempo la sociedad contra la emigración acudiría á los poderes públicos pidiendo que se fomenten las obras públicas á fin de que las poblaciones en que se ocea la falta de trabajo no pasen por el doloroso trance de ver emigrar en grandes masas al vecindario que las constituyen.

Si esos organismos contra la emigración se extendiesen por todas las provincias, es seguro que el azote de la emigración, que es al propio tiempo el azote de la miseria y del hambre, sufriría una gran disminución.

La influencia que llegarían á tener esas

sociedades en el espíritu público sería enorme y los altos poderes del Estado las atenderían, pudiendo mediante su influjo regularse la acción antiemigratoria con beneficio del país en general y de los infortunados obreros en particular.

La sociedad barcelonesa contra la emigración solicita el concurso de la prensa española para tan humanitaria campaña, y no es dudoso que la obtendrá, pues sus tendencias no pueden ser más dignas de aplauso.

El derecho á la vida es la base fundamental de los tiempos modernos. El trabajo es fuente de prosperidad, pero muchas veces ocurre, señaladamente en España, que la falta de orientación en los poderes públicos esteriliza toda acción fecunda y surgen los conflictos que cual el de la emigración y la falta de trabajo podrían vencerse con disposiciones oportunas.

La Sociedad contra la emigración debe encontrar en sus comienzos todo el apoyo de las distintas clases sociales, y sería muy conveniente que á modo de asociación nacional se extendiera por todas las provincias, pues los beneficios que habría de reportar serían inmensos.

La emigración es un mal grave que en España está desarrollándose en proporciones alarmantes y se hace preciso que todas las iniciativas y todos los esfuerzos coincidan en ayudar al Gobierno á solucionar los graves problemas que envuelve.

## ZOOLOGIA

### TOPOS Y GORRIONES

Está bien averiguado que uno de los seres vivos de la creación, como diría cualquier editor responsable, á quien más perjudica la persistencia del ayuno, es el topito tan conocido y asendereado topo.

El topo es un animal de instintos mineros. Sus ojos menudos avasallan las profundidades cavernosas y escrutan lo más tenebroso de las galerías subterráneas. Pero en cambio su estómago es una sensitiva, vamos al decir.

Así como los gorriones, no obstante ser tan voraces, pueden resistir sin comer, días y más días, sin quebrantar físico alguno, el topo, á las pocas horas de ayuno deja de existir. La inanición es fatal á los topos.

Por eso, y como no hay más remedio que trabajar para vivir, porque el que no trabaja, no come, los topos se dedican á trabajos subterráneos. Ellos hacen galerías, pasos subterráneos, pozos profundos á donde no llega jamás la luz del sol.

Por eso sin duda se considera á los topos como ocurantistas. Y como ocurantista es sinónimo de retrogrado he aquí que ahora en que están en danza y andan á la greña los partidarios del progreso y de la libertad de conciencia, con los defensores de la tradición y del monopoio lo celestial los topos sacan la cabeza por el agujero.

Pero vamos á ver: ¿cuáles son los verdaderos topos? ¿Porque en eso como en tantas otras cosas hay vidas falsificaciones. A veces cree uno que los topos son esos que predicán el ocurantismo, y no hay tal; los topos más topos son los que creen que el farol de los echaos palante alumbrá.

Hay que distinguir en materia de lúces, pues aun cuando parezca un contrasentido, la mayor parte de los que á modo de serenos llevan el farol del progreso pendiente del cuncho, suelen ser gentes de muy pocas lúces, y por ende resultan unos solemnísimos y verdaderos topos.

El topo, naee... y el ocurantista se hace. Si consideráramos al topo como un animal su labor parece poco apreciable porque aun cuando trabaja con fe y entusiasmo no se le ve progresar, pero si se considera como un ser de superior, de esos que no se distienden ante nada ni ante nadie, que meten como suele decirse, la cabeza por una pared, su decisión y firmeza admiran.

Zoológicamente hablando el topo figura en una escala muy inferior. Pero no hay que olvidar que los últimos serán los primeros, y en tal concepto que pueda llegar á posiciones preeminentes; y lo más malo es que aparentemente no se pueda apreciar el mérito de los topos.

Una asamblea de topos sería curiosa porque todos los preopinantes querían argumentar subterráneamente, esto es, valiéndose de subterfugios y nebulosidades. Los gorriones, por el contrario, todo lo discuten á la luz del día, en el alero de un tejado sin otro riesgo que el de recibir una perdigonada.

Y en definitiva ¿qué tienen que ver los topos con los gorriones? Unos van por un lado y otros por otro; cada cual cumple su misión en el mundo; los primeros por debajo de tierra; los segundos, de tejas arriba. A los unos los mata el estar sin comer y mueren de inanición, á los otros no les importa estar días y más días en ayunas.

Lo más humano, y eso que ahora se trata de animalitos, es dejar que cada cual viva como pueda y quiera, unos metiendo el hocico debajo de tierra, otros gorgorjeando en los minaretes. Después de todo, unos y otros no son eternos y ha de llegar un instante en que tengan que ir á parar... donde va lo que sobra, lo que vaga, lo que rueda, y como ya sea en el abismo, ya sea en el montón hay que rendirse á que aumenten las penas y las contrariedades?

Abel Imart.

### Maniobras navales

Todas las potencias ocdpanse en los actuales momentos de preparar sus maniobras navales, con objeto de estudiar en ellas los últimos adelantos de la ingeniería, de la artillería y de la táctica naval.

Según la prensa inglesa que es la que con más interés trata las cuestiones de marina, el Japón prepara unas maniobras de verdadera importancia.

En dichas maniobras tomarán parte dos escuadras: una de las cuales se hará á la mar desde Kure, mientras que la otra operará desde Sasebo á Takasiki representando ambas dos flotas enemigas.

La prensa japonesa elogia con entusiasmo el hermoso buque "Satsuma" lanzado recientemente al agua en los astilleros de Yokosuka y al cual lo califican como un poderoso árbitro de la alianza anglo japonesa.

Otro buque hermano del "Satsuma", el "Aki", está ya listo para ser botado al agua dentro de unos seis meses, y ambos buques superan aun en poder naval al célebre "Dreadnought" inglés cuyo nombre traducido al español significa «No temo á nadie».

Los buques de guerra capturados por los japoneses á Rusia, como son el "Bayan" y el "Poltava" están siendo objeto de importantes reparaciones en los astilleros japoneses de Maidsuru y el "Retvisan", "Poyveda", el "Novik" y el "Varyag" en los de Yokosuka.

Según la prensa inglesa y la del Japón, las carenas de los buques de combate capturados por los marinos nipones á los moscovitas tardarán poco tiempo en terminarse y costarán una suma importante al Imperio del Extremo Oriente.

El gran Imperio germánico apréstase también con gran entusiasmo á preparar las maniobras navales de invierno.

La flota activa alemana mandada por el Príncipe Enrique de Prusia, hermano del Emperador Guillermo II, ya conocido en España por haber permanecido en los puertos de las rías gallegas hace cuatro años, con su formidable escuadra de 22 buques, estenderá el campo de sus maniobras en el invierno entrante hasta el Mar del Norte.

Cuando sean reparados las averías sufridas en el armamento del crucero "Roos" durante las maniobras últimas de Otoño, se hará á la mar zarpando del puerto de Kiel, y después de haber atravesado el Gran Belt y el Skager Riok, hará la escuadra activa de buques de guerra alemanes una serie de evoluciones conectadas poderosamente con el objeto de afirmar en la práctica el poder destructor u ofensivo con que puede contar en caso de un ataque imprevisto.

La flota activa de guerra se reunirá después de dichas evoluciones en la boca del Elba y desde allí volverá á Kiel atravesando el Mar del Norte y el Canal del Báltico.

La formidable escuadra hará la referida navegación como si funcionara en caso de guerra.

Los buques de la escuadra rusa surtos en la hermosa ría de Vigo desde que llegaron allí se han venido haciendo á ejercicios incluso de práctica de torpedos y se preparan á abandonar el lindo puerto gallego en los momentos en que se anuncia para mediados de este mes el arribo de dos poderosas escuadras inglesas, la "Atlántic fleet" y la "Channel fleet", las cuales parece que siguiendo costumbre de otros años harán prácticas en las costas gallegas y se dirigirán luego á la bahía de Lagos (Portugal) donde tendrán la base principal de sus operaciones.

Envidia nos causa que España, que cuenta con tan expertos y pundonorosos marinos como los países de que nos ocupamos, no posea hoy una mediana escuadra que diere fe al extranjero de que aun vivimos en el mar, pues no hay que olvidar que de puertos españoles salieron los mayores descubridores de países desconocidos y que debemos rendir más práctico culto á la gloriosa historia de nuestras tradiciones.

¡Lástima que ahora que ha vuelto á empuñar las riendas del gobierno de la Marina, un general tan pundonoroso é ilustrado como el general Jácome, no se cuente con un presupuesto que diere margen á iniciar algunos rumbos profetizadores de nuestra vuelta á aquellas épocas que inmortalizaron Churrucá, Gravina, Méndez Núñez y otros ilustres varones que honraron el botón de ancla que brillaba con fulgores chispeantes en sus guerreras y cascacas!

El día que España tenga Marina resurgirá nuestro florecimiento y seremos país fuerte, pues del armado por mar y por tierra es el imperio de los fuertes, no del débil, anodado y abatido por el más completo ostracismo y el más ingenuo desaliento.

Hay que abrir horizontes de gloria á esos jóvenes que salen entusiastas de la Escuela Naval, hay que crear medios de que esa nueva generación corone de laureles los emblemas de la Patria y el dignísimo general marqués del Real Tesoro, que tiene hijos jóvenes que abrazan la noble carrera de la mar, siquiera por egoísmo debe de labrar un porvenir risueño á la naciente generación.

Jácome es hombre de empeños. Hace años tengo la honra de ser su amigo, y á fe que se puede garantizar que además del noble caballero, es el militar pundonoroso amante de la ordenanza y esclavo de la Marina, por la que me consta que ha de hacer imposibles.

¡Fata hace también que los que visten el honroso uniforme del botón de ancla se compenetren, y siguiendo el vulgar adagio francés de "l'union fait la force" sean un bloque más poderoso que las siderúrgicas corazas de los buques de combate y por el imperio de la razón, y si fuera preciso por el día la fuerza, conquisten lo que de hecho les pertenece y lo que no les puede negar el país, puesto que es su resurgimiento á la grandeza.

¡Dios quiera inspirar al nuevo simpático ministro por el camino que todos los buenos españoles ansiamos!

LUIS MARTINEZ ESCAURIAGA.

## DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

La escuadra rusa.—Fiesta y "lunch" en el Casino.

Vigo 13

Ha llegado á este puerto procedente de Ferrol el buque-escuela ruso "Duque de Edimburgo" y saludó á la insignia de su país que se encuentra en estas aguas.

El almirante ruso se muestra satisfechísimo de los halagos que la sociedad viguesa le está prodigando desde que llegó.

La banda de música del barco insignia tocó en el Casino donde se ha celebrado una gran fiesta. Han asistido á ella todos los marinos que se encuentran en esta tantos rusos como españoles, la oficialidad del ejército, numerosas representaciones del elemento civil y gran número de distinguidas y hermosas damas.

Después de bailar un cotillón dirigido por los marinos rusos, éstos obsequiaron á las señoras con juguetes de exquisito gusto y espléndidos ramos.

La fiesta terminó con un "lunch", y al abandonar el Casino se dieron vivas á España y Rusia, tocando la banda los himnos de las dos naciones.

La pesca con dinamita.—Sigue la emigración. Trainera volcada.—Señorita condecorada.

Ferrol 13.

En las Rías bajas ha sido sorprendida una trainera que se dedicaba á la pesca con explosivos. Patrón y tripulantes fueron denunciados y puestos á disposición de las autoridades de Marina.

Para la isla de Cuba han embarcado muchos campesinos de Ferrol y de las inmediaciones contratados para trabajar en el ingenio denominado "Claparro".

Unos van con sus familias, los más solos. De Vivero comunican al capitán general, que una racha de viento ha volcado una trainera, cuyo patrón ha perecido ahogado, e grumete y seis marineros fueron salvados por una lancha que acudió á las voces de auxilio.

Con toda solemnidad ha tenido lugar el acto de condecorar en la Comandancia de Marina á la joven de diez y nueve años Luisa Perales, que valerosamente se arrojó al agua y salvó de una muerte cierta al niño de seis años Francisco Perales.

Al acto ha asistido numerosa concurrencia y la medalla que le ha sido concedida por la Junta de Naufragos le fué impuesta por el segundo comandante de Marina, teniente de navío D. Tomás Calvar.

Naufragio.—Suscripción para las familias de las víctimas.—Aparición de un cadáver.

Bilbao 13.

En la tarde de ayer naufragó el bote "San José" pereciendo todos sus tripulantes. El Ayuntamiento de Baracaldo, de donde eran las víctimas ha acordado costear los entierros y abrir una suscripción para socorrer á sus familias.

Esta mañana ha aparecido flotando sobre las aguas un cadáver perteneciente á la tripulación del "San José", por la tarde fué enterrado, constituyendo el acto una verdadera manifestación de duelo.

## El Ejército, el pueblo y los políticos

La organización de los Ejércitos está tan relacionada con la alta política, que es imposible ocuparse de aquéllas sin contar con ésta. Cuantas organizaciones y reformas militares se vienen presentando por los ministros de la Guerra (de algunos años á esta parte) al Parlamento para su aprobación, han sido solo y exclusivamente el pensamiento de un hombre sujeto al grillete de la política y á la mordaza del convencionalismo de partido. Ninguna de ellas ha sido inspirada por sentimiento nacional, ninguna de ellas ha respondido á las pretensiones y necesidades del Ejército.

Cuando solo se hace política de partido, los intereses generales del país están tan abandonados, que la vida de la nación es arrastrada, pobre y misera, trasluciendo á todo el organismo social tan lamentable estado.

Aboliciones bastardas, intrigas, egoísmos, malquerencias é injusticias, son las simientes que brotan en el campo político, sin que pueda fructificar nada aprovechable en medio de tanto hierbazo, de tanta maleza.

La primera organización militar de verdadera é fatal trascendencia que se pretendió implantar, debió su paternidad á dos hombres civiles, que por haber muerto solo me limitaré á citar sus nombres y consignar muy poco de aquellas funestas ideas; aquellos dos hombres fueron Castelar y Sagasta (1). Se trataba de aquel célebre presupuesto de la paz, que tanta sangre y dinero ha costado á la Patria, y de aquella neutralidad armada y que solo en sueños puede concebirse en los tiempos que coorremos.

El primer paso que se iba á dar era el lioenciamiento de la mitad del Ejército correspondiente á las armas de infantería y caballería, organizando acto seguido cincuenta batallones de milicianos nacionales, con los cuadros de oficiales del Ejército suprimido. Al año siguiente se intentaba no hacer el llamamiento á filas del contingente, licenciar el resto, exceptuando el cuerpo de ingenieros y el arma de artillería, organizando treinta batallones más y veinte regimientos de caballería del mismo ropaje, ó sea, de milicianos; se cerraban para siempre los colegios de infantería y caballería y por diez años los de los llamados cuerpos facultativos; el plantel de jefes y oficiales se iría amortizando y cubriendo sus bajas con jefes y oficiales del cuerpo de voluntarios; quedaban sólo del Ejército los generales y no cito más de aquella peregrina organización porque la pluma se me escapa de la mano y el respeto á los muertos me lo impide. Pero se ve clara y terminantemente que al Ejército se le preparaba una emboscada, tirándole con bala explosiva.

Pero el hombre propone y Dios dispone. Cuando se estaban dando los últimos martillazos en el yunque de aquella fragua donde se forja el proyectil del desarme, vinie-

(1) La Patria agradecida les ha elevado estas tumbas (N. de la R.).

ron las conocidas con el nombre de «Verdugos de Melilla», donde todos recordarán que se tardó en cruzar el Estrecho con 25,000 hombres, doble tiempo que el que el que necesitó el general O'Donnell el año 1869 con 60,000 hombres.

Estaba en el poder Sagasta y su ministro de la Guerra era el general López Domínguez. Recordarán todos los españoles de aquel entonces y por poca memoria que tengan que el partido liberal entró a gobernar con aquel famoso y tan cacareado programa económico, pero que aquellas economías sólo eran para el ejército; todos estaban en el secreto menos él.

Cuando los riffeños atacaron a Melilla, ya el ministro de la Guerra había comenzado su plan económico. Se hizo la rescisión del contrato de cien mil Maüssers que el general Azárraga siendo ministro de la Guerra había hecho con una casa extranjera; se suprimieron las Direcciones generales de infantería, caballería, artillería e ingenieros; lo mismo se hizo con las Capitanías generales, igual suerte llevaron muchos Gobiernos y Comandancias militares; se ordenó la paralización en las fabricas de armas, así como la de las fortificaciones de costas y en el interior; se hizo por primera vez el licenciamiento trimestral de veinte mil hombres como preparación para el absoluto. El valor del material de guerra vendido y que importaba nueve millones, con los cuales contaba el general Azárraga para el armamento Maüsser, se hizo cargo de ellos el ministro de Hacienda de aquel Gabinete Sr. Gamazo, y con los cuales, según expresión de dicho señor ministro, pensaba descubrir la riqueza oculta, y que según vamos viendo no se descubrió nada; hubo más, se dio una Real orden para que en lo sucesivo el importe del material de guerra vendido pase al Ministerio de Hacienda; esa Real orden subsiste todavía y últimamente se suprimieron los Depósitos de reserva.

En esta disposición estaba el Ejército cuando atropellaron nuestra bandera los del Riff, y empujado por las circunstancias, el Gobierno se vio obligado después de muchas dilaciones a hacer el llamamiento de aquellos licenciados. ¡Dios mío qué llamamiento! Como se habían suprimido los depósitos de reserva, capitanías generales, gobiernos y comandancias militares que con sus titulos todo ese engranaje que prepara, ordena y pone en marcha a todos los elementos que han de combatir y tienen antes que hacer sus marchas de reconcentración sobre puntos determinados, los atacados de los pueblos fueron los que dieron las disposiciones y así salió él, que unos soldados iban a Galicia teniendo sus regimientos en Aragón, y otros a Sevilla, estando sus cuerpos en Cataluña; soldados de infantería se presentaban en regimientos de artillería de caballería, y los de artillería se presentaban en los batallones de infantería.

De todos los parques de España hubo que sacar material, así como de todas las regiones regimientos para organizar el ejército de Andalucía, que era el designado para ir a África. Por fin cruzaron el Estrecho los 25,000 hombres, y puso el Gobierno al frente de esas tropas al veterano, valiente y honrado general Martínez Campos, el cual tuvo que limitarse a ir una misa en el fuerte de la Purísima Concepción, pasando enseguida a Marrakash á besar la chitava al emperador de los moros, acto cobarde, acto vergonzoso que nos deshonró y desacreditó, pues fuimos á dar explicaciones en lugar de haber exigido que dicho emperador fuera á Melilla á la tienda de campaña de nuestro general; pero tenía que ser así, y aquel general, con toda su bravura y patriotismo, tuvo que regresar á España triste y con las banderas enfundadas, pues no otra cosa podía hacer aquel general, que le mandó el Gobierno sin cañones, sin cuerpo de tren, sin ambulancias, sin municiones, sin factorías de provisiones, sin dinero, sin material de campamento, con el R. M.ington, cara al invierno y en una campaña contra el Riff. Los cubanos se apercehirieron de nuestro mal estado militar, causa del levantamiento general insurreccional en la isla de Cuba, y, como consecuencia, la guerra con los americanos y el desastre.

CAMPO FLORIDO.

(Continuará.)

Desde San Fernando

12 Diciembre.

Noticias de Marina.—Del Departamento. Ingresa en los talleres del Arsenal, el aprendiz maquinista D. Manuel Bx Barbero.

—Idem en la Factoría, el segundo maquinista D. Pedro Larías Iguanzo. —Embarco en la Escuela de Instrucción el teniente de navío D. Jacobo Ganer. —De Ferrol ha sido pasaporte para ésta el segundo farmacéutico D. Atlano Vienes. —Se aprueba propuesta de abanderado del Cuadro á favor del teniente de Infantería de Marina D. Rafael Fernández Caro.

MARINOS ILUSTRES

CHAMORRO (DON FRANCISCO)

TENIENTE DE FRAGATA

Natural de Pozoantigo, corregimiento de Toro. A los ocho años de edad sentó plaza de joven en el regimiento de infantería del Rey el 17 de Septiembre de 1783, en el que prestó sus servicios hasta el 8 de Septiembre de 1801 que en virtud de Real orden pasó al de Hibernia, y por otra de 29 de Agosto de 1805 á los batallones de Marina, en donde obtuvo los ascensos de alférez de fragata el 15 de Abril de 1810, el de alférez de navío el 8 de Febrero de 1814 y el de teniente de fragata el 10 de Mayo de 1823.

Sirviendo en el Ejército se halló en la guerra con Francia desde el 23 de Octubre de 1794 hasta la paz, y embarcado en el buque «Gamo», en un combate contra dos fragatas y un bergantín de guerra ingleses.

En Junio de 1808 que salió á campaña de sargento segundo de la segunda compañía del tercer batallón del sexto regimiento de Marina, se halló en las batallas de Espinosa de los Monteros, campos de Lugo, la Baneza, Santa Marta, Torre la Vega, sitio de Astorga y acción de San Marcial el 31 de Agosto de 1813. Siendo de anotar que en la retirada del Ejército de la izquierda después de la batalla de Espinosa de los Monteros, fué nombrado para acompañar al general de la división el brigadier de la Armada don Francisco Riquelme, que salió gravemente herido en ella, consiguiendo embarcarlo en la fragata «Magdalena» en Santander, después de haber superado infinitos obstáculos, presentándose á los pocos días en su compañía, que hallándose de avanzada con ella en la villa de Gradefes fué cortado con toda ella por los enemigos, y por evitar ser prisionero atravesó las montañas de Asturias y León, consiguiendo presentarse en el Departamento de Ferrol sin perder un hombre; pero habiendo sido invadida la plaza por los enemigos, se fugó de ella, frustrando su vigilancia y se presentó inmediatamente en su regimiento.

Permaneció en campaña con el sexto regimiento de Marina seis años y cuatro meses, y fué condecorado con las cruces de distinción mérito por el que contrajo en la memorable batalla de San Marcial sobre el río Viasoa el 31 de Agosto de 1813, por la de Torre la Vega en 14 de Mayo de 1815 con el Ejército de la izquierda, por la de Lugo en Abril de 1803 y por la de la Puebla de Sanabria.

Desde Septiembre de 1815 estuvo enoatado en la causa del general Porlier, hasta que por sentencia del Consejo Supremo de la Guerra de 9 de Julio de 1819 se le declaró libre de la prisión en que se halló durante su tramitación.

En 23 de Febrero de 1820 salió con su compañía para la Coruña y volvió en Agosto á Ferrol.

En 30 de Septiembre de 1822 salió con el regimiento para Lugo, y con su compañía de este puerto pasó á Madrid y formando parte de la escolta de S. M. salió para Sevilla en 20 de Marzo de 1823.

Por R. O. de 15 de Mayo fué ascendido á teniente de fragata, cuyo ascenso quedó nulo con arreglo al Real decreto de 1.º de Octubre.

Regresó á Ferrol el 27 de Noviembre de 1823 procedente de Cádiz, donde continuó sus servicios como teniente de la primera compañía del cuarto batallón hasta 19 de Julio de 1827 que fué nombrado por el comandante general del Departamento ayudante militar de Marina del distrito de Luarca, del que pasó á encargarse el 16 de Marzo de 1831 del de Castropol en el que continuó hasta su fallecimiento ocurrido el 9 de Mayo de 1840 á los sesenta años de edad y cuarenta y dos de buenos servicios.

Doblas y Salazar (D. Miguel de las)

ALFEREZ DE NAVIO

Natural de Cádiz. Sentó plaza de guardia marina el 2 de Agosto de 1790. Fué promovido á alférez de fragata el 29 de Enero de 1793, siendo nombrado en 16 de Febrero del

95 subteniente de la tercera brigada de artillería de Marina. Ascendió á alférez de navío el 27 de Agosto de 1796.

Murió gloriosamente á bordo del navío «San José», de la insignia del jefe de Escuadra D. Francisco Javier de Wimpunen, en el combate que la Escuadra del mando del teniente general D. José de Córdova y Ramos, sostuvo en aguas de Cabo San Vicente el 14 de Febrero de 1797 con la inglesa que regía el almirante Jervis.

CAMILO RIQUEY Y ZABECOE.

EXTRANJERO

REVOLUCION EN VENEZUELA

En diversos departamentos de la República de Venezuela ha estallado un formidable movimiento insurreccional.

Los sublevados exigen la inmediata caída del Presidente, general Cipriano Castro. Este se halla muy enfermo y ha perdido casi todo su antiguo prestigio.

Los parciales, descorazonados, se consideran impotentes para defenderle. Créese que el Castro no vence momentáneamente la enfermedad y montado á caballo no se pone al frente de sus llaneros, la insurrección actual triunfará en breve plazo.

EL JAPON Y LOS ESTADOS UNIDOS

La excitación contra los japoneses aumenta de un modo alarmante en todo el Estado de California.

Un alto funcionario ha dicho que si el Gobierno federal no toma medidas energicas, son de temer terribles males.

La excitación pública es, según dice, tan grande que se halla en peligro la vida de todos los nipones residentes en San Francisco.

R-cuerdo que hace veinte años, y, por motivos análogos, perecieron á manos del populacho californiano centenares de chinos.

Al Gobierno toca —termina— impedir que ocurra ahora igual con los japoneses.

ITALIA Y AUSTRIA

La tirantez de relaciones entre Italia y Austria va en aumento.

El exultante de Hacienda italiano Luzzati en un artículo publicado por varios periódicos, dice que Austria ha cometido muchos errores en estos últimos tiempos, no sabiendo apreciar los esfuerzos de Italia por mantener con Austria una política de cordialidad sincera.

Austria —continúa— Luzzati —ha alimentado siempre una secreta hostilidad contra Italia, según lo demuestran los recientes sucesos de la Dalmacia.

Aumenta sin cesar sus armamentos en la frontera italiana, lo que no indica una intención pacífica.

Los nuevos caminos y ferrocarriles que se halla construyendo en la actualidad, obedecen exclusivamente á fines estratégicos.

Italia, en cambio, afirma Luzzati, desea ardentemente la paz.

Sus pretensiones en la cuestión de los Balcanes reducen á una buena inteligencia con Austria, en el caso de que ésta ataque la Albania.

El Sr. Luzzati desea libertad completa para los elementos italianos en Austria-Hungría, que se lamentan sus intereses y no vuelva á nabiarse más de guerra en los circuitos militares austriacos.

El Sr. Luzzati termina diciendo que las diferencias que actualmente existen entre las dos naciones, deben arreglarse por la vía diplomática.

Pero para esto es preciso que haya confianza mutua.

CAJAL EN STOKOLMO

El sabio histólogo español Dr. Cajal continúa en Estocolmo donde está siendo agasajadísimo.

Ayer dio una notabilísima conferencia sobre anatomía, ante un auditorio de estibos.

El acto verificóse en la Academia de Ciencias.

Asistieron á él, aparte de muchos médicos de reputación mundial, los delegados españoles é italianos.

Cajal fué muy aplaudido y felicitado por el distinguidísimo auditorio que escuchó su sabia disertación.

DISOLUCION DEL REICHSTAG

En la sesión celebrada ayer por el Reichstag, al leerse el informe de la comisión de presupuestos rechazando el crédito suplementario pedido al Parlamento para la colonia de Africa occidental del Sudésiste el cancler principé Büow declaró que no puede aceptar la proposición que se presentó pidiendo se fijara desde luego el efectivo de las tropas para 1907, pues de no hacerse así quedaría la acción militar paralizada, tanto en dicho protectorado como en las demás colonias. Anado el cancler que confía en que el Reichstag no se negará á hacer este último sacrificio. «Si cuanto á mí —dice— no puedo escribir semejante capitulación.»

Por 18 votos contra 168 se rechazaron los créditos suplementarios pedidos para la colonia alemana del Africa del Sudoeste, leyendo entonces el cancler Büow un mensaje imperial, disolviendo el Reichstag.

LOS PR-SU PUESTOS DE FRANCIA

En el Senado Mr. Destournelles preguntó ayer al ministro de Marina respecto al programa de construcciones navales. Demuestra que los barcos de alto bordo sólo pueden servir para una política de conquista, política que no puede ser la de

Francia, la cual, á juicio del orador, se debe poner de acuerdo con las demás naciones para limitar los armamentos.

En la Cámara de diputados ha terminado la discusión del presupuesto de gastos, empezando acto seguido la de la ley de Hacienda.

Se ha votado un crédito restableciendo el sueldo del verdugo.

FRANCIA

La Iglesia y el Estado

Ayer empezó á regir en Francia la ley de separación de la Iglesia y el Estado.

Se temían graves desórdenes pero nada de particular ocurrió.

Durante toda la mañana se dijeron en París misas en todas las iglesias sin que ocurriera el menor incidente, pues los que practicaron el culto sin los requisitos legales fueron conducidos á las comisarias siendo multados.

Las órdenes del Papa á los sacerdotes, según parece fueron la de que no abandonasen las iglesias hasta que se los arrojara de ellas.

Ayer la abandonaron muchos sin resistencia y sin intervenir la policía, excepto en la de la Magdalena en la que tuvo que intervenir la policía para expulsar á un muchacho irroverente.

El auditor de la Nunciatura monseñor Montaguini que ha llegado á Roma, se ha negado en absoluto á celebrar entrevistas con los periodistas que lo solicitaron, fundándose Montaguini en que lo único que tiene que decir es que su conciencia está tranquila.

LEQUEITIO

Un salvamento

En la noche del 29 de Octubre último un temporal durísimo con mar de fondo amenazó las vidas de los honrados pesadores de Lequeitio que no habían podido oger puerto á tiempo, á punto tal que la barca «Buenos Aires» fué volcada, quedando sus tripulantes á merced de las olas y en gravísimo riesgo de la vida.

Tan pronto como de ello pudo aperebirse el ayuntamiento de Marina de aquel puerto, teniente de navío D. Fernando Carranza, embarcó en el bote salvavidas de aquella Estación de salvamento patronado por Arsenio Guesaraga y diez marineros. Al lanzamiento del bote contribuyeron el aloado y presidente de aquella junta D. Bruno Larriazabal y los Sres. D. Ignacio Echevarría, don Ramón Mares, D. Claudio Mureiaga y don Andrés Marques.

También salieron á la mar la trainera la «Saura del Caracua» patronada por Leocadio Audonégui con un equipaje de doce hombres y el bote «Ama Autiopeakua» patronada por Fulgencio Gabeala y seis hombres de dotación.

La lucha con las olas fué terrible y el peligro inminente, pero nada arredraba el ánimo varonil de aquel puñado de valientes que ante la expectación del pueblo entero luchaban por salvar aquellas vidas, consiguiendo rescatar un naufragio de las garras de la muerte y vigilar el salvamento de los demás á quienes las olas embravecidas arrojaron sobre la playa, sucumbiendo solo uno de los tripulantes del «Buenos Aires», en cuya busca anduvieron las embarcaciones salvadoras hasta la una de la madrugada, en lucha tremenda con la furia de un mar embravecido.

Al día siguiente 30, como todavía durara el temporal y anduvieran buscando refugio en el puerto las lanchas que no habían podido tomarlo durante el anterior, el señor Carranza tripulando un vapor pasquero, permaneció durante todo él en la mar, con gravísimo riesgo y admirado por todo el pueblo de Lequeitio, auxiliando á las embarcaciones que tomaban parte, evitando de este modo con su bondad y humanitaria conducta la repetición de nuevos siniestros.

El Consejo superior de la Sociedad de Salvamento de naufragos, que tuvo noticia extraproficial de lo sucedido, ordenó al presidente de la junta local de Lequeitio que formulase el oportuno expediente, y este alto Centro en vista de lo actuado acordó conceder la medalla de plata de premio al ayudante de Marina de Lequeitio Sr. Carranza y medalla de bronce y diez pesetas en metálico á cada uno de los patronos Guesuzaga, y Andonégui, y cinco pesetas á cada uno de

los tripulantes del bote salvavidas y demás botes que prestaron servicio, según ya hemos relatado.

También se acordó un voto de gracias á los que auxiliaron el lanzamiento del bote salvavidas.

El conde de Torres Velez, individuo de la sociedad de Salvamento que aún residiendo en esta Corte, fué de los primeros en tener noticias de los hechos dignos de premio de que nos ocupamos, y que se interesa mucho por la suerte de la población pesquera de aquella parte de la peligrosa costa Norte, cuya azarosa vida conoce, practico gestor en oara de la Comisión ejecutiva del Consejo superior de la sociedad, para que el expediente se tramitase con la mayor diligencia posible.

Felicitamos á cuantos han obtenido justas recompensas á su valor y abnegación, sirviendo de ejemplo y estímulo para los fines humanitarios que la Sociedad de Salvamento de Naufragos con ardoros entusiasmo y feliz éxito persigue.

CUENTO

LA MALDICION

El viejo Ali habitaba con sus hijos en una opulenta ciudad de Asia.

Su palacio brillaba como el sol, porque sobre sus muros, de mármol bruñido, se reflejaba el astro del día.

Las numerosas joyas que cubrían las ricas vestiduras de sus bellas esclavas semejaban las estrellas del firmamento.

El número de sus rebaños jamás llegó á contarse, y el polvo que levantaban sus yeguas en el desierto era confundido por la temerosa caravana con el del terrible simoun.

Una noche en que la luna negaba sus pálidos reflejos á la tierra, en que el fragor del trueno y el serpeante fulgurar del rayo llenaban de terror el ánimo del extraviado viajero, tocó á la puerta un pobre peregrino, pidiendo por amor de Dios un abrigo contra los elementos desencadenados.

Ali oyó su voz: pero ninguna orden dió á sus criados. La puerta permaneció inmóvil.

—¡Abrió, por Dios, hermano!—repitió y su voz no obtuvo respuesta.

Agotadas sus fuerzas por la fatiga, aterido de frío, cayó de rodillas sobre las baldosas de la calle, y en un momento de desesperación y angustia exclamó:

—¡Oh, tú, á quién he demandado un asilo contra la tormenta! ¡Tú, que has permanecido sordo á la voz de la indigencia... confídate Dios y que el frío de tu corazón se apodere de todo tu cuerpo, y no encuentras calor ni en tus riquezas, ni en los rayos del sol!

El sol de la mañana iluminó con su dudosa luz los cristales del palacio de Ali. Este se levantó y miró hacia la calle.

Un cadáver yacía tendido frente á la puerta. Era el cuerpo del pobre peregrino.

Ya en los salones del palacio de Ali, no resonaban gritos de alegría, ni se oían en él los acordes del armonioso laúd pulsado por las esclavas. La servidumbre toda se agita por las habitaciones como si una desgracia tuviese lugar en aquel soberbio recinto.

Ali, el rico, el poderoso Ali, sufre en aquellos momentos la más atroz enfermedad.

Presa de frío que traspasa sus huesos, sus miembros se tuercen como serpientes enfurruñadas, y en vano clama pidiendo calor para su aterido cuerpo.

—¡Ponedme mis más ricos vestidos —dice á sus hijos— arropadme con las mis espesas pieles, y que todo el brocado de mis tiendas sirva para darme calor de que carezco!

Y los hijos de Ali, envuelven á su padre en multitud de telas preciosas; pero él les dice:

—Aún ¡siento frío; quemad el ámbar y las resinas de mis almacenes y formadme una atmósfera de fuego, porque muero de frío.

Una nube de aromáticos vapores llena la cama donde se halla el enfermo.

—¡Aún sentís frío, padre! preguntan los hijos de aquel desgraciado.

—¡Si; quemad todos mis muebles... el palacio mismo, para morir más bien abrasado

Los desterrados

de la tierra

POR ANDRES LAURIE

El guía Mabrouki depositó en la alfombra los regalos, sin los que no se podía presentar nadie ante el santo varón. La austera fisonomía de éste se iluminó con un rayo de alegría terrenal cuando vió á sus pies un cronómetro de oro, un telescopio, una hermosa escopeta de dos tiros, y un orospón de China. A pesar de su cuidado en conservar sus párpados pesadamente caídos, se vieron brillar sus ojos, y saliendo de su contemplación, exhalando un largo suspiro se dirigió á echar sobre sus nuevos fieles una mirada de mansedumbre.

El mogaddem había vuelto á su profunda inmovilidad, de la que salió otra vez para consultar al enano con una mirada. Este

hizo rápidamente diversas señas, y luego, prosternándose, tocó por tres veces el suelo con su frente.

Después de un nuevo intervalo de silencio, el santón pronunció con voz débil algunas palabras, que Virgilio se apresuró á traducir, diciendo que el santón estaba dispuesto á prestar á los viajeros el apoyo de los valerosos hijos de Cherofa; pero era menester antes que consultasen con el oráculo.

—¿Qué oráculo? preguntó Norberto.

—El del santón el cheikh Sidi-Mohammed, Jeraib, contestó discretamente Mabrouki, mientras que el mogaddem, caído de nuevo en su meditación, no daba ya señales de vida.

—¿Y dónde pára ese santón?

—En su sepulcro, á quinientos pasos de aquí, respondió con dulzura el anciano guía, quien, á fuerza de tan largo trato con los europeos, estaba acostumbrado á no admirarse ya por la audacia de su lenguaje. «Sólo que, añadió á media voz, esto costará algo aún.»

—¿Qué importa, si es necesario!

—¡Y luego puede ser una diversión! exclamó Gertrudis, que esperaba ver nuevos prodigios.

Sin más ocuparse del santón ni de su ena-

no, que ya daba señales que indicaban haberse acabado la sesión, los extranjeros salieron para dirigirse á la tumba del cheikh, cuyo monumento se divisaba á unos trescientos ó cuatrocientos metros de la zaouia.

Siendo tan corto el trayecto, lo recorrieron á pie. No bien habían andado veinte pasos, cuando la señorita Kersain tropezó con una piedra, y entonces el baronnet y Norberto se apresuraron á ofrecerle á un tiempo su brazo.

Gertrudis se sonrió, y no queriendo despreciar á ninguno de ellos, aceptó alegremente los dos apoyos que se la presentaban; pero semejante conducta no agradó mucho á dichos señores, que se pusieron muy serios, y esta seriedad contribuyó á aumentar la alegría de la linda hija del Cónsul.

—¡Qué monstruo más horrible! oxclamó riendo. ¿Habéis notado, señores, su parecido con los monos? Me estoy preguntando de dónde puede provenir la influencia que parece ejercer sobre el mogaddem... pues es claro como la luz del día que aquel santo varón no hace nada sin su parecer.

—¡Deben haber cometido juntos alguna fechoría! dijo Norberto con trágico tono.

—¿Por qué esta suposición? preguntó sir Bucephalus. ¿No basta una misma fe para que estén estrechamente unidos?

—Fé en el poder del dinero, sin duda, replicó irónicamente el joven sabio, á quien no se le había escapado la ávida mirada que el mogaddem echó á su ofrenda.

—No la niego, y la veo perfectamente compatible con las más nobles convicciones, replicó el inglés. ¿Qué pueden hacer sin dinero?

—Yo opino que el enano es sencillamente el prestidigitador del mogaddem, dijo el doctor, que escuchaba, juntamente con el Sr. Kersain, esta conversación. ¿Os habéis fijado en su traje indio? Los he visto varias veces iguales en Bengala, llevados por los jugadores de aquel país, y que hacían precisamente los mismos juegos de la serpiente, las palomas y otros aún más sorprendentes.

—¡Éstos lo son bastante! exclamó Gertrudis. ¿Cómo harán para conseguir que aquellas palomas se sostengan inmóviles en el aire?

—Es probable que sólo estén así en apariencia, batiendo ligeramente las alas, y que se hallen bajo la influencia de una especie de hipnotismo. Yo he visto cosas mejores en la India; que un niño de siete años en la misma postura que las palomas del mogaddem.

—¿Que lo habéis visto, decís, doctor?

—Con mis propios ojos, lo que se llama visto, al aire libre, sin ninguna superche-

ría, quiero decir, sin hilos suspensorios ni apoyo de ninguna clase. Imposible es explicarse este fenómeno con las actuales nociones científicas europeas. Y no es el único ejemplo de este género. En otra ocasión he visto un jugador bengalí sembrar un suelo completamente seco, cual lo es la calle de un jardín, y sin más operación que arañar la tierra con las uñas, una semilla de camelia, que nació delante de los espectadores, creció hasta la dimensión de un arbusto y se cubrió de flores, y todo esto en menos de un cuarto de hora...

—¡Es inaudito!

—¡Oh! Este prodigio puede aún explicarse por una ilusión de los sentidos, resultando de una prodigiosa habilidad de manos del taumaturgo. Aquellas gantes poseen un sinnúmero de secretos tradicionales, cuya explicación afecta á fenómenos que la ciencia moderna empieza apenas á conocer.

—Hablando así, llegaron á la tumba del cheikh, pequeño edificio cúbico compuesto de una sola habitación de cinco metros de largo por cuatro de ancho, terminando en una cúpula á la que tres hermosísimas palmeras prestaban su sombra.

Bajo el portico los derwiches, de cara apargaminada y con la cabeza completamente afeitada, esperaban á los fieles, y apenas

por el fuego, porque lo que siento es horrible. Y una llamarada inmensa se levantó de aquel opulento edificio.

Al siguiente día una caravana fúnebre caminaba hacia el desierto. Eran los hijos del viejo. Allí que conducían las yertas cenizas de su padre.

N. BOLET PERAZA.

El nuevo infante

A las once de esta mañana se verificó en el Palacio Real el solemne acto de inscribir en el Registro civil al nuevo infante, hijo de la Infanta María Teresa y del Infante don Fernando de Baviera.

LAS CORTES

CONGRESO SESIÓN DEL DÍA 14 DE DICIEMBRE DE 1906.

Abierta la sesión, el Sr. Espada presenta una exposición contra la ley de Asociaciones. El Sr. Burgos se queja de la suspensión de subastas de carreteras.

El Sr. Martínez Pardo pide que se traiga a la Cámara el expediente instruido sobre abusos cometidos en el Ayuntamiento de Teruel. El Sr. Barrio y Mier se lamenta de la precaria situación en que se encuentran los labradores por la baja de los cambios.

El Sr. Minussa pregunta por qué estando en circulación los nuevos billetes del Banco de España, éste no ha retirado de la plaza los antiguos. El Sr. Ibarra pide al ministro de Hacienda que se esfuerce en buscar salida para nuestros productos agrícolas.

El Sr. Ibarra pide al ministro de Hacienda que se esfuerce en buscar salida para nuestros productos agrícolas. El Sr. Minussa pregunta por qué estando en circulación los nuevos billetes del Banco de España, éste no ha retirado de la plaza los antiguos.

El Sr. Ibarra pide al ministro de Hacienda que se esfuerce en buscar salida para nuestros productos agrícolas. El Sr. Minussa pregunta por qué estando en circulación los nuevos billetes del Banco de España, éste no ha retirado de la plaza los antiguos.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes: Gracia y Justicia.—Acta de nacimiento y presentación del infante que ha dado a luz S. A. R. la Serrna. Sra. Infanta Doña María Teresa.

con que empieza el bloque antierleal en Ferrer, y acaba en el ministro de la Gobernación.

Esas mismas palabras me las dijo un obispo en una pastoral y no pude contestarle; me las dirige su señoría y debo pedir explicación. (Bien).

El Sr. Silió rectifica diciendo que va a explicar esas palabras con las que no ha querido molestar al ministro de la Gobernación.

Yo no he acusado al ministro de no haber cumplido con sus deberes, si así lo cree será porque recuerda su fracaso cuando el atentado de 31 de Mayo.

Se suscita un diálogo entre el presidente de la Cámara y el Sr. Silió por si debe suspenderse ó no este debate.

El Sr. Silió contesta al discurso del ministro de Instrucción.

Dice que la bomba de la calle Mayor condena la Escuela Moderna de Barcelona. (Los republicanos protestan Campanillazos, voces).

El Sr. Junoy. El autor de la bomba era clerical.

El Sr. Silió continúa diciendo que en esa escuela no se enseña solo lo que dicen los libros si no que también se enseña a hacer... se lo diré a S. S. al oído para hacer un favor al Gobierno y a la paz pública. (Rumores).

El Sr. Jimeno rectifica también en breves palabras. El Sr. Silió retira su proposición.

Se entra en el orden del día. Se pone a discusión el acta de la Conferencia de Algeciras.

El Sr. Romeo combate el dictamen de la Comisión. Continúa la sesión.

SENADO

SESIÓN DEL 14 DE DICIEMBRE DE 1906.

Da principio la sesión a las cuatro menos diez presidiendo el Sr. Montero Ríos. Se lee y aprueba el acta de la anterior y se entra en el orden del día.

Se aprueba un dictamen de la Comisión de actas sobre admisión al ejercicio del cargo de senador del Sr. Donoso Cortés.

Jura el cargo el referido señor. El señor presidente del Consejo justifica su ausencia de la Cámara durante la discusión del presupuesto de la Presidencia del Consejo de ministros, discusión que ayer tuvo principio y contesta con breves palabras a lo manifestado también ayer por el marqués de Ibarra explicando las razones que han asistido al Gobierno para reformar los artículos del presupuesto de la Presidencia del Consejo, reformas que fueron combatidas por el marqués de Ibarra.

El marqués de Barzanallana hace uso de la palabra y defiende el presupuesto, más su discurso se hace tan extenso que la Mesa tiene que recomendarle la brevedad.

Continúa el marqués su discurso é indica la necesidad de aumentar en dos mil pesetas las 30 000 que se han incluido en el capítulo de material.

Como el representante de la Comisión aludiese en su discurso al gasto de 100 000 pesetas hecho por el Sr. Maura en su concepto legítimamente, el Sr. Allende Salazar pide la palabra y manifiesta que él presentará dentro de corto plazo documentos que probarán por qué, cómo y para qué se gastó la citada cantidad.

Se procede a la votación nominal acerca de un voto particular del Sr. Ibarra, referente al art. 1.º del citado presupuesto y es desechado por 83 votos contra 53.

Se aprueba sin discusión el resto del artículo y queda el dictamen sobre la Mesa para su votación definitiva.

A las cinco pasa el Senado á reunirse en secciones. A las cinco y media se reanuda la sesión y se da cuenta del resultado de las secciones y se pone a discusión el dictamen de la Comisión de Presupuestos sobre el de gastos de la sección 2.ª del «Ministerio de Estado».

El Sr. Sardá combate la totalidad del dictamen y principia por contarnos todo lo que ha hecho cuando fué representante de España en el extranjero.

Habla sobre las cantidades que figuran en el presupuesto para cubrir los gastos de los viajes de los diplomáticos, contestándole el Sr. Palamo (D. Luis) en nombre de la comisión.

El presidente del Consejo da principio á su discurso relacionado sobre este particular.

El Sr. Sardá combate la totalidad del dictamen y principia por contarnos todo lo que ha hecho cuando fué representante de España en el extranjero.

Habla sobre las cantidades que figuran en el presupuesto para cubrir los gastos de los viajes de los diplomáticos, contestándole el Sr. Palamo (D. Luis) en nombre de la comisión.

El presidente del Consejo da principio á su discurso relacionado sobre este particular.

El Sr. Sardá combate la totalidad del dictamen y principia por contarnos todo lo que ha hecho cuando fué representante de España en el extranjero.

Habla sobre las cantidades que figuran en el presupuesto para cubrir los gastos de los viajes de los diplomáticos, contestándole el Sr. Palamo (D. Luis) en nombre de la comisión.

El presidente del Consejo da principio á su discurso relacionado sobre este particular.

El Sr. Sardá combate la totalidad del dictamen y principia por contarnos todo lo que ha hecho cuando fué representante de España en el extranjero.

Habla sobre las cantidades que figuran en el presupuesto para cubrir los gastos de los viajes de los diplomáticos, contestándole el Sr. Palamo (D. Luis) en nombre de la comisión.

El presidente del Consejo da principio á su discurso relacionado sobre este particular.

El Sr. Sardá combate la totalidad del dictamen y principia por contarnos todo lo que ha hecho cuando fué representante de España en el extranjero.

Habla sobre las cantidades que figuran en el presupuesto para cubrir los gastos de los viajes de los diplomáticos, contestándole el Sr. Palamo (D. Luis) en nombre de la comisión.

El presidente del Consejo da principio á su discurso relacionado sobre este particular.

El Sr. Sardá combate la totalidad del dictamen y principia por contarnos todo lo que ha hecho cuando fué representante de España en el extranjero.

Habla sobre las cantidades que figuran en el presupuesto para cubrir los gastos de los viajes de los diplomáticos, contestándole el Sr. Palamo (D. Luis) en nombre de la comisión.

El presidente del Consejo da principio á su discurso relacionado sobre este particular.

El Sr. Sardá combate la totalidad del dictamen y principia por contarnos todo lo que ha hecho cuando fué representante de España en el extranjero.

Habla sobre las cantidades que figuran en el presupuesto para cubrir los gastos de los viajes de los diplomáticos, contestándole el Sr. Palamo (D. Luis) en nombre de la comisión.

El presidente del Consejo da principio á su discurso relacionado sobre este particular.

Dicho informe según nuestras noticias es favorable á la implantación de la nueva moneda fraacionaria.

Comisiones

A última hora de la tarde se han reunido en el Congreso varias comisiones, para estudiar los proyectos de ley en que entienden.

Entre dichas comisiones figura la re- presentación de la pesca con explosivos.

La tarde parlamentaria

La sesión del Congreso resultó á primera hora bastante animada.

Comenzó con un incidente provocado por el Sr. Burgos, por la dureza con que censuró la suspensión de una subasta de carreteras decretada por el Sr. De Federico.

Siguió á éste otro incidente, bastante ruidoso, motivado por alusiones inoportunas del Sr. Silió al conde de Romanones y en estos incidentes y entre varios dimes y diretes, transcurrió la primera parte de la sesión en extremo animada y mucho más concurrida de lo que se acostumbra cuando se discuten los presupuestos.

Ya en el orden del día se ha puesto á discusión el proyecto de ratificación del acta de Algeciras, consumiendo el primer turno en contra el Sr. Romeo.

Es casi seguro que este proyecto quedará aprobado en la sesión de hoy.

En la alta Cámara ha habido también un incidente con motivo de frases molestas para el Sr. Maura, pronunciadas por el señor marqués de Barzanallana.

Estas frases fueron contestadas con alguna viveza por el Sr. Allendesalazar, que en el acto salió á la defensa de su jefe político.

CURIOSIDADES

Entre los canadienses de origen francés que viven en Quebec, existe una costumbre muy curiosa en la ceremonia de las bodas.

Realizadas éstas en la iglesia, por la mañana, novios é invitados van en coche de casa en casa visitando á los amigos y parientes, y al anochecer regresan al templo para asistir á las vísperas.

Luego se va la comitiva á casa de los novios á cenar, y antes de dar comienzo el baile obligado tras del festín, se pone de pie uno de los convidados y en alta voz, pero con mucha gravedad, pregunta:

«¿Qué necesita la señora?» Tan pronto es desgraciada? A lo cual responde la novia: «Me han robado un zapato y no puedo andar».

Entonces la cogen entre varios en la misma silla en que está sentada, y la ponen en el aposento al tiempo que se presenta un grotesco y fingido vendeddor de botas y zapatos viejos que pregunta la mercancía á grandes voces, y que en el acto se dedica á probar á la novia todo el caizado que lleva en su cesto, hasta que entre todo aquel maremagnum, encuentra el zapato perdido.

El novio está obligado por la costumbre á pagar bien el servicio, y el dinero que da se gasta en agasajar á los circunstantes.

El pobre recién casado no solo tiene que aflojar el bolsillo para rescatar el zapato de la novia, sino que si se descuida le quitan su propio sombrero y hasta la capa que tiene que recuperar por el mismo procedimiento, y menos mal si la broma no llega hasta quitarle la novia, en cuyo caso el precio del rescate es mucho más elevado.

UNIFORMES PARA LA MARINA

E. QUINTANA Arenal, 15, sastrería.

GONOSAN

Contiene los principios de KAVA KAVA y esencia de SANDALO de las Indias orientales.

Unicos fabricantes: J. D. RI DEL, Berlín N., fundada en 1814. Representación exclusiva para toda España.

ENRIQUE FRINKEN MALAGA VIAS URINARIAS

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Informarán en esta Administración.

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios se dan á prueba, y no siendo satisfactorios se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento donde encontrarán las novedades del día: Arenal 19 y 21.

LA LEY DE ASOCIACIONES

Los canalejistas mostraban hoy gran interés en desmentir los rumores que han circulado acerca de la suspensión de debate de Asociaciones.

Lejos de esto según ha manifestado el propio ministro de la Gobernación ese debate se reanudará el lunes.

El concierto económico

Los delegados vascos visitaron esta mañana al ministro de Hacienda para expresarle su agradecimiento por la forma en que ha redactado el preámbulo del decreto relativo al nuevo concierto económico con las provincias Vascongadas.

La moneda de níquel

También ha visitado al ministro de Hacienda la ponencia nombrada por la Junta de la moneda para entregarle el informe que ha redactado sobre la acuñación de monedas de níquel.

CARRERAS MILITARES Y CIVILES

CLASES PARTICULARES POR D. Angel Aristegui

Capitán retirado de Artillería.—Ingeniero industrial Para más detalles en la Administración de este periódico.

Funciones para mañana

REAL.—A las nueve.—No se recibió el anuncio. ESPAÑOL.—A las 8 y 1/2.—La segunda dama duende y Los Vividores.

PRINCESA.—A las 9 y 1/2.—No se recibió el anuncio. COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—Los abejorros y La Lectura.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El pollo Tejada.—La Reina mora.—La mala sombra.—La fragua de Vulcano.

LARA.—A las 8 y 1/2.—El rayo verde.—El niño prodigio.—El patito (doble).

ZARZUELA.—A las 9 y 1/2.—El famoso Collirón.—La buena ventura.—La guardia amarilla. GRAN TEATRO.—A las 8 y 1/2.—La pena negra.—¡Que se va á cerrar!.—Marina (dos actos).—La Chantreuse.

PRICE.—A las 6 y 3/4.—La manzana de oro.—El hijo de Budha.—Sección doble á beneficio del público. El pobre diablo, y gran campeonato de luchas romanas por señoras. Cinematógrafo en todas las secciones.

ESLAVA.—A las 7.—Chinita y cinematógrafo.—Gloria pura.—Sangre torera.—Chinita. NOVEDADES.—No se han recibido los anuncios.

TEATRO COMICO.—A las 7.—Sección Vermont.—La taza de té.—La gatita blanca. El arte de ser bonita.—El Ratón y ¡Al agua, patos. ROMBA.—Gran cinematógrafo y películas sensacionales y desconocidas. Espectáculo culto y recreativo.

RECORO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines.—Todos los días exhibición de las magníficas películas. Los descarrilladores de trenes, los invisibles, el ladrón incendiario, campaña electoral y otras de gran novedad.

Los miércoles y sábados, gran moda, y todos los jueves por la tarde tómbola en obsequio á los niños. CINEMATOGRAFO DE LAVAPIES.—(Ave María 41).—Vistas nuevas. Se renuevan todos los sábados.—El duetto Hurl-Portella, con trabajos cómicos líricos y baile nuevos.

RECORO ARGUELLES.—(Ferraz 29).—Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, columpios, gimnasio, carrusel, tiro al blanco y toros. Los señores patriarcales, pueden ejercitar se en este sport, desde las siete de la mañana. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecho.

SALON VIDAOGRAF.—Atocha 60.—Todas las secciones la película de actualidad. Los efectos de la bomba de la calle Mayor, y las señoritas Guervitas y el Sr. Asó, cantador de jotas. Película de las Bodas Reales.—Las célebres bailarinas Sirentia y Morenilla y la bella complectista Risior.

OLIMPIA CINEMATOGRAF.—(Luchana 6).—El desport.—Gran éxito Bailes españoles y extranjeros por la simpática y bellísima bailarina Pilarcella.—El trio Stuart.

SALON VICTORIA.—(Frente á la estación del Mediodía).—De siete á doce.—Proyecciones cinematográficas, perfectas y variadas.—Xito Inmenso: La fiesta de la jota.—Malabaristas excentricos Melly Monlsay.

BOLSA DE MADRID

Table with 3 columns: % o/o perpetuo interior conatado, DIA 13, DIA 14. Rows include Serie F, de 50,000 ptas. nominales, E, de 25,000, D, de 12,000, C, de 5,000, B, de 2,500, A, de 600, G y H, de 100 y 200.

Table with 3 columns: % o/o amortizable, DIA 13, DIA 14. Rows include Serie F, de 50,000 ptas. nominales, E, de 25,000, D, de 12,000, C, de 5,000, B, de 2,500, A, de 600.

Table with 3 columns: Valores de Sociedades, Acciones, DIA 13, DIA 14. Rows include Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, Banco Español de Crédito, Comp. Arrendataria de Tabacos, Soc. de Elect. de Chamberi, Idem del Mediodía, Soc. Gen. Azucarera Preferentes, Ordinarias, Ferrocarriles Norte España, Unión Española de Explosivos.

Table with 3 columns: Obligaciones, DIA 13, DIA 14. Rows include Cédulas del Banco Hipotecario, Ciudad de Chamberi 5%, del Mediodía 5%, Ciudad Lineal 8%, F. C. San Julián de Musques 5%, 1.ª emisión, 2.ª emisión, Valladolid Arisa, Serie C, Sociedad Azucarera 5%, Madrileña de Electricidad 5%, Ferrocarril Norte de España 4%.

Table with 3 columns: Cambio extranjero, DIA 13, DIA 14. Rows include París.—A la vista por %, Londres.—Libra esterlina.

Imp. de A. Alonso, Barbieri, B.—MADRID

Advertisement for 'EL DIA' Compañía Anónima de Seguros. Capital Diez millones de pesetas. FUNDADA EN 1901 EN CARTAGENA. Incendios, Valeres, Marítimos. Subdirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero.

Monumento á Villamil

Han comenzado en Castropol los trabajos preliminares para erigir un monumento al pundoneroso y sabio marino D. Fernando Villamil, muerto heroicamente en el combate naval de Santiago de Cuba.

# Compañía Transatlántica

## Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **ALFONSO XXIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

## Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **M. CALVO** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

## Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **BUENOS AIRES** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

## Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 8 de Diciembre de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **ISTA DE LUZÓN** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de Buenos Aires

El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **LEÓN XXIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

## Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. VILLAVARDE** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Póo

El día 25 de Diciembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **SAN FRANCISCO** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

## Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunas, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avisos importantes.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

# COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales. Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc. Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid  
ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

## Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios DE Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

## MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES, DULCES,  
BOMBONES, CAFÉS, TES Y SOPAS.

## PEDID CAFÉ FAMILIA DE VENTA EN TODAS PARTES

## ASTILLEROS del NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fueltes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS  
PRESUPUESTOS GRATIS

Caramelos del QUOT con 60 escenas del libro. Idem infantiles (Zoológica), 624 figuras. Id. Historia de España con 335 personajes. Idem hombres célebres, 350 retratos. Idem escudos y banderas, 370. Con sus álbums correspondientes.

Pedid sus BOMBONES de fama universal y fondante en elegantísimas cajas, grjeas y almendras bañadas, caramélos Alpes, pastillas, cafés, té y sopas.

## Vda é Hijos de J. Barreras INGENIEROS VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

## MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plonky & Son Ltd. Nembury. Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS  
TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION  
Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias. Numerosas instalaciones uncionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, pl. nos y especificaciones al solicitarlos.

## Mucho nos gastamos

y por lo tanto nos queda poco para emplear dineros en cosas extraordinarias. Sin embargo hay mucho que para presentarnos bien en este mundo no podemos carecer. ¿Pero de donde tomar el dinero para comprar estos artículos caros (cuya mayoría viene del Extranjero) al contado?

### En Alemania confían á los Españoles

Una casa servidora suscrita al pie le sirve á precios originales de Fábrica bajo toda discreción y pagadero á plazos que usted indicará, puestos en su casa sin que tenga usted gasto alguno. Trajes completos de Señora y Caballero, impermeables, relojes para bolsillo y casa, toda la joyería moderna, muebles y adornos de toda clase para casa, bicicletas, motocicletas, máquinas para retratar, jemeles y miliares artículos más. Escriba usted á la

**EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER**  
Berlin S. W. 48., Friedrichstrasse 27

mandando sus señas exactas y un sello de correos de una peseta suelto (sin pagar) y á vuelta de correo recibirá usted el catálogo grande con dibujos y precios.

## Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena, Muralla del Mar, 65, 1.º

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pide. Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

*Centro de propaganda y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.*

*Extrada y Agacino.*—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 páinas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

*Rodríguez Martín (Manuel).*—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros. Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia. Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-mercadería, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

## CARABAÑA

AGUAS NATURALES  
NaO, SO<sup>2</sup>, 10 HOg. 227=NaS. 0s., 0499

INTERESA A TODOS SABER:

- 1.º Que no existen otras aguas salinas sulfuradas, sulfatadas-sódicas que las de CARABAÑA.
- 2.º Que no existe tampoco ninguna otra verdadero manantial de aguas purgantes en explotación que el de CARABAÑA, y que es de origen volcánico.
- 3.º Que los demás llamados manantiales, son solamente aguas recogidas en hondos pozos ó charcos, productos de exhalaciones de terrenos salinos, sulfurosos y potásicos, sales nocivas y altamente perjudiciales al organismo humano.
- 4.º Que en el manantial de CARABAÑA todo es público y todo el mundo puede tomar gratuitamente el agua al nacer, para toda comprobación u casarria.

Son Purgantes y Antibiliosas, por su sulfato de sodio; son Depurativas, por su cloruro de calcio, y son Anisépticas, Antihépticas y Antiescrofulosas, por su sulfuro de sodio.—Declaradas por la Ciencia Médica como regularizadoras de las funciones digestivas y regeneradoras de toda la economía y organismo. Son el mayor depurativo de la sangre alterada por los humores ó virus en general.

**LA SALUD DEL CUERPO INTERIOR Y EXTERIOR**  
Opinión favorable de métrica universal, con 80 grandes premios, 12 medallas de oro y 10 diplomas de honor. Se vende en todas las farmacias y droguerías de España y colonias, Europa, América, Asia, África y Oceanía.

Almacenes-depósitos: Doctor. Fourquet, 27  
Los pedidos y correspondencia al propietario:  
R. J. CHAVARRI, Lealtad, 12  
Apartado de correos 239.—MADRID

# DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO.

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
Trimestre.....	4,50
Semestre.....	9
Un año.....	18
Provincia: Trimestre.....	5
Semestre.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

### LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Don salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

1 res salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

OID QUINCENAL CON BAYONNE Y BURGOS e admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

## BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles. La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc. Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

### PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.  
" " Conde de Bernar.  
" " Conde de Oánilleras.  
Ilmo. " Barón de Vilgagayá.  
Excmo. " D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA  
DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y ÉRIGI

## Academia-pensión de Derecho y Letras

Importa á los padres de jóvenes que comienzan este año dichas carreras, enterarse de las bases de este nuevo Centro de enseñanza. Número reducido de alumnos (sois á ocho internos). Asistencia á las clases oficiales. Vida constante con el Profesor. Vigilancia rigurosa. Cultura general del alumno y enseñanza de idiomas.

DETALLES: CALLE DE SAN PEDRO, 9 Y 11, 1.º

## D. DIEGO VILLA

Doctor en Derecho, Licenciado en Filosofía y Letras y Contador, por oposición, del Tribunal de Cuentas del Reino