

Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.692 MADRID, LUNES 22 DE OCTUBRE DE 1906 CALLE DE BARBIERI, N.º 8. SEGUNDA EDICIÓN

MARINA Y COLONIAS

Hablar en España de organización naval militar careciendo de los elementos indispensables para crear y sostener un poder marítimo, parecería ocioso. Sin embargo, el tema se impone, porque nuestra nación no puede permanecer indiferente al movimiento salvador que se inicia en otros países respecto a la reorganización marítima.

Aquí nada indica que se piense en un inmediato despertar en lo que afecta a la Marina de guerra, pero no se puede negar que se conocen y estudian las marinas extranjeras siguiéndose con interés las evoluciones que el problema naval experimenta con arreglo a las necesidades, a los recursos ó a los apremios de cada país.

Desde luego se observa que en casi ninguna nación marítima se organizan las flotas militares con un exclusivo objeto ofensivo ó de conquista. Pasaron ya los tiempos en que los fuertes abusaban de los débiles, y si hoy se dan casos, el de nuestro país entre otros, de ser arrollados por otras naciones más potentes, ha sido por oponer tenaz resistencia al cumplimiento de los altos fines internacionales.

Pero dejando esta consideración, obsérvese por ejemplo, que Francia determina su ideal marítimo creando un consejo superior de la defensa nacional encargado de regular la última acción de los Ministerios de la Guerra, de Marina y de Ultramar (Colonias) en armonía con la legislación de los Ministerios de Estado y Hacienda.

¿Qué quiere decir eso? Eso indica que la Marina militar no se considera exclusivamente un instrumento de conquista sino un factor importantísimo para el cumplimiento de la más elevada misión que un pueblo moderno tiene que cumplir: de proclamar la independencia de su territorio sin perjuicio de la independencia de los demás.

Los ministerios que intervienen en la acción exterior son justamente esos que constituyen en Francia el Consejo Superior de la defensa nacional Guerra, Marina, Ultramar, Estado y Hacienda, ó sea, tropas, barcos, comercio, política exterior y dinero.

Si España hace algún día sacrificios en pro de la Marina, debe tener presente esos objetivos que en nuestra patria tienen mucha más justificación que en ningún otro país; porque no solo hemos de pensar en el presente sino en el porvenir; en conservar lo que tenemos y procurar aumentarlo, no por la conquista sino por el trabajo.

No hay que pensar en soberanías territoriales imposibles. América no puede ofrecernos otra cosa que relaciones comerciales, convirtiendo lo que antes era dominio efectivo, en cambio muto de producciones y artículos de comercio.

En África tenemos medios de extender nuestra acción, nuestra influencia y nuestra soberanía. Para ello hay que pensar en ese admirable consorcio de fuerzas nacionales en que entran como factores los barcos, las tropas, el tráfico mercantil con las colonias, la política exterior y los grandes capitales.

Mester será por consiguiente, que nuestra organización naval militar se acomode cuando principie á insinuarse, á esas necesidades, á esos recursos, á esos apremios de la vida interior y exterior de España, que ha de buscar en la conservación de sus ventajas en Marruecos (Melilla, Ceuta, etc.) y la soberanía de sus posesiones de África occidental (Fernando Póo, el Muni, etc.) los medios de aumentar por el comercio, la buena política y el derecho internacional, su influencia en los futuros destinos del continente negro.

LOS TRANSPORTES FRIGORÍFICOS

Cuando se formó en Inglaterra en 1889 la «Houlder Line» para el transporte de carnes mercuriales procedentes de Australia, la importación de las carnes refrigeradas, corderos y carneros de Australia, en el Reino Unido, fué de 4.800 toneladas. En 1903, la importación se redujo á 14.000 toneladas y en 1905 á 12.000.

Al crearse dicha compañía de navegación y transportes, la potencialidad de su estiva refrigerante para el servicio de exportación de Australia y del Río de la Plata fué de cerca de 11.440.000 de carneros.

A fines de 1904 esa potencialidad aumentaba á 27.300.000, esto es, dos veces y media. En otros términos, mientras el volumen del tráfico aumentó en 80 por 100 el tonelaje disponible para el transporte, aumentó en un 150 por 100.

Las compañías marítimas extranjeras con barcos admirablemente dispuestos para el transporte de géneros averías, llevan á Europa frutas, legumbres, mantecas de países lejanos que se venden ventajosamente.

Para convencerse de ello, basta recorrer los docks de Southampton. El vapor de la «Union Castle» desembarcó 5.000 cajas de frutas (peras, melocotones y ciruelas). Estas frutas, conservadas durante la travesía en cámaras frigoríficas, se enviaron en su mayor parte á Covent Garden, donde se vendieron el mismo día por la mañana; pero una cantidad considerable, sobre todo de melocotones, fué embarcada para Nueva York en un vapor de la «American Line» que salió á mediodía para su destino.

El mismo día otro vapor desembarcó en Southampton una primera remesa de ganado vivo americano al que después han sucedido otras.

EGOS NAVALES

Las turbinas Parsons y el combustible de aceite.

El 27 de Septiembre último se llevó á cabo en Inglaterra una muy satisfactoria prueba á toda velocidad con el buque «Gadfly», el primero de una nueva clase de destructor, para el servicio de la Marina inglesa.

Este buque ha sido construido por los señores John I. Thornycroft, etc., compañía Ltd, en sus astilleros de Chiswick y va provisto de turbinas Parsons con calderas tubulares Thornycroft, empleando como combustible el petróleo, por medio del aparato del Almirantazgo inglés llamado «Oil Fuel Apparatus».

Los Sres. Thornycroft están también construyendo cuatro buques más del mismo tipo como parte del programa naval del último año.

El buque tiene 168 pies (51'20 metros) de eslora por 17 pies, seis puigadas (5'33 metros) de manga, con un caudo máximo de seis pies, seis puigadas (1'93 metros).

Las turbinas están dispuestas para mover tres ejes; la mitad de la fuerza motriz, actuando sobre el central y un cuarto de la misma fuerza en cada uno de los otros dos. Las turbinas de baja presión y de popa están sobre el eje central, y á este están también conectadas las turbinas para pequeñas velocidades.

El buque fué entregado al Almirantazgo para las pruebas prácticamente completo, incluyendo su armamento y carga de 24 toneladas representando pertrechos, municiones, etc., y llevando suficiente petróleo para ocho horas de recorrido á la velocidad contratada de 26 nudos.

La velocidad media obtenida durante las ocho horas de prueba, fué de 27'336 nudos siendo esta marcha estimada por el método usual de seis recorridos en la milla medida en Mappin Sands, y tomada durante la quinta hora de la prueba. La velocidad media en los seis recorridos fué de 27'505 nudos.

El aceite consumido durante la prueba fué de 22'6 toneladas, lo que da por resultado 1 1/2 libras por caballo y hora.

El vapor se mantuvo constantemente á la presión requerida durante toda la prueba y las revoluciones fueron gradualmente aumentando á medida que se aligeraba de peso el barco.

Se observó que durante las pruebas apenas se percibía humo y que las chimeneas no se calentaron.

Al día siguiente se efectuaron pruebas muy satisfactorias de gobierno y de girar en redondo. También se ensayó con buen resultado la capacidad del buque para parar, echar á andar y ciar, siendo los resultados prácticamente los mismos que los obtenidos con torpederos de una sola hélice.

Asimismo se le hizo ciar por cuarto de hora con solo la hélice central y dos tercios de las revoluciones requeridas para dar 23 nudos de velocidad. En estas condiciones se obtuvo sobre la milla medida, la de 12 nudos.

Después navegó por otro cuarto de hora con la hélice central dando 633 revoluciones obteniéndose una velocidad de 13 nudos.

También se obtuvieron excelentes resultados en las pruebas de consumo durante veinticuatro horas, así como en la de artillería, torpedos, etc., y ha vuelto al Astillero de Chiswick para la inspección general de la maquinaria después de las pruebas y ser entregado en definitiva á las autoridades de Marina.

El Almirantazgo inglés está de enhorabuena por el método inventado para quemar aceite como combustible, así como los señores Parsons por el buen éxito de sus turbinas.

Las pruebas de artillería del «Dreadnought».

Todo lo que se relaciona con este buque tiene singular importancia en los círculos navales, pues es el punto de partida de la transformación de los grandes acorazados de combate para la guerra moderna, que después de este ensayo que sólo hubiera podido hacer una potencia marítima tan rica y tan competente como Inglaterra, sufrirá cambios muy radicales en su modo de desenvolverse.

Después de las pruebas de máquinas, de evoluciones y de velocidades, todas muy satisfactorias, y de las cuales hemos dado cuenta á nuestros lectores, principiaron el jueves, ó sea el 13 del actual las de la artillería.

Las pruebas se verificaron en el Canal de la Mancha, en las proximidades de la isla de Wight, y resultaron sumamente satisfactorias, pues la estructura del buque soportó perfectamente el tremendo choque de las

concusiones producidas por los disparos sin que se produjese la más ligera avería, fuera de la ruptura de algunos cristales accidente natural y que siempre ocurre.

El buque disparó primero uno á uno sus cañones de 305 milímetros que constituye el núcleo de su artillería. Después los dos cañones acoplados de cada torre dispararon simultáneamente y por último los ocho cañones de ambas bandas, fueron disparados al mismo tiempo. Esta tremenda descarga en nada afectó á la estabilidad del buque.

El «Dreadnought» volvió el viernes á Portsmouth, entrando en el dique número 6 para concluir su alistamiento, después de haber demostrado con creces que ha respondido á cuanto de él han exigido los que le proyectaron, que han encontrado á su vez constructores que han sabido llevar con toda eficacia y excelente mano de obra sus proyectos á la práctica, creando uno de los asombros de la arquitectura naval moderna.

HURACANES

Mucho fu-fu y poco ñami-ñami

El telégrafo comunica noticias desconsoladoras acerca del horroroso temporal que se ha desencadenado en el mar de las Antillas. En tierra, los edificios se bambolean, y en el mar los barcos son arrebatados como arista que lleva el viento.

Muchas desgracias, infinidad de desastres, pérdidas enormes se registran con ocasión de esos ciclones, pero todo eso, que está demasiado lejos, sobre todo de España, donde á tanto se refiere á las Antillas no es de este mundo; preocupá poco por acá.

Aquí tenemos otros huracanes y otras tempestades que se desencadenan haciendo estragos horribles. Digo si no el mitin anticlerical que ha puesto carne de gallina á todos los sacristanes, los auténticos y los de ficción.

Todo este huracán lo está moviendo Francia, y quien más sopla es el nuevo jefe del gobierno, ese Clemenceau de quien se dice que aspira á poner á pan y agua á los clericales.

Aquí, á Dios gracias, mientras haya sopa boba y bazofia conventual, ínterin se disonga de las sobras del rancho y las cocinas más ó menos económicas, no hay que pensar en otros ayunos que los de ritual, es decir, los de carnes.

Mucho tendrá que soplar Clemenceau para que aquí se produzca el huracán anticlerical. La prueba es que los sacristanes paisanos del nuevo presidente del gobierno francés se vienen á España á disfrutar de paz y de tranquilidad.

Los temporales de por acá son de carácter social y económico; gentes con mucho viento en la cabeza y poco lastre en el bolsillo; obreros sin trabajo, abogados sin pleitos, médicos sin enfermos; con un invierno en perspectiva del que no se sabe cómo se saldrá.

Los huracanes en España siempre han sido desastrosos por la cuestión de subsistencias; muchas bocas para pocos panes; como que aquí toda la política, todo el arte, toda la literatura, y estaba por decir que toda la geografía y toda la Historia está en hacer comu gar á los tontos con ruedas de molino.

Aquí el milagro de los panes y de los peces no acaba de salir del carácter de símbolo. Hay dieciocho millones de españoles sobre el territorio nacional; de esos dieciocho millones, la tercera parte, ó sea seis millones, trabajan como negros, echando los hígados, ó los bifes, y las otras dos terceras partes, ó sea doce millones están pagando moscas sin hacer nada más que vivir á costa de los otros.

¿Qué más huracán que ese? ¿Qué mayor ciclón que semejante desproporción? Por muchos extras que el clerico haga no podrá nunca compararse al de tantas gentes sin oficio ni beneficio que tratan de vivir entre los laboriosos.

En España, cada abeja laboriosa tiene sobre sí dos zanganos de colmena que consumen y no trabajan. Ahora con la ley de Asociaciones se pretende remediar esta desproporción, pero milagro será que se logre.

El submarino perdido

El espíritu de confraternidad á la vez que el de humanidad, nos lleva en estos momentos á unirnos en el sentimiento general que ha producido el desastre que representa la pérdida del submarino francés «Lutin».

Este ha ocurrido en circunstancias muy semejantes á como se ocasionó la del submarino de la misma nación «Farfadet» que también ocurrió en aguas de Bizerta y la de los submarinos ingleses A. 1 y B. 8 en las costas del Sur de la Gran Bretaña.

En todos estos naufragios que se han sucedido de cuatro años á esta parte, se hizo imposible el salvamento de los tripulantes, por no haber medios de suspender y sacar á la superficie sin mayor deterioro los casos de los submarinos, y por tanto sin exponer la vida de las dotaciones, condenados á morir ahogados ó por asfixia.

La sola idea de que muchos de ellos en los citados naufragios hayan podido sobrevivir por algún tiempo encerrados en el casco del submarino es horrible, y se está en el caso, de que las naciones marítimas se preocupen del mismo modo que lo hacen de los efectos destructores de esta clase de buques, de ponerlos en condiciones de ser traídos á la superficie por medios externos é independientes de los que los submarinos disponen, á fin de utilizarlos, cuando en éstos ocurren averías y naufragios.

La prensa inglesa que tanto se ocupa de las cuestiones navales, viene pidiendo desde hace tiempo al Almirantazgo inglés que tome en consideración esta cuestión de capital importancia, para dar mayores seguridades á la vida de los tripulantes de los submarinos, en constante peligro por el riesgo continuo que existe en su modo de navegar.

Lo cual también comprueba lo deficientes que todavía son esta clase de buques, como arma en la guerra naval ya de suyo complicada, difícil y precaria por el elemento en que se desarrola.

El «Lutin», que fué botado al agua en

1902, era del tipo Morse, perfeccionado, como el malogrado «Farfadet» y en todo semejante al «Korrigan» y al «Gnome», que son como buques sus hermanos gemelos. Su eslora es de 135 pies y el desplazamiento 185 toneladas.

Según los últimos telegramas se ha reconocido en Bizerta la imposibilidad de extraer los cadáveres del «Lutin», renunciándose á continuar los trabajos.

El ministro de Marina y la Comisión investigadora de las causas del naufragio, se embarcaron en el «Korrigan», buque similar como ya hemos dicho al «Lutin», verificando cerca del sitio en que éste se hundió una inmersión que duró cerca de una hora.

Semilla anticlerical

El mitin anticlerical terminó pacíficamente. Los conventos de las afueras que estaban custodiados por la Guardia civil no experimentaron ningún dano; las fuerzas de caballería é infantería que estaban de retén en diversos puntos para restablecer el orden, en previsión de que pudiera alterarse, se retiraron á sus respectivos cuarteles; las autoridades locales, que permanecieron en sus puestos, se fueron tranquilamente á sus casas.

En el mitin anticlerical no ocurrió nada y terminó en paz y en gracia de Dios, como se suele decir; ni se profirieron gritos subversivos, ni hubo palabras gordas, ni de rramamiento de sangre, ni siquiera susos, carreras, ni, en fin, incidente alguno desagradable.

Pero están muy lejos de la verdad los que piensan que ese mitin ha resultado un completo fiasco. El orden, la prudencia, la tranquilidad con que se ha celebrado, indican que el anticlericalismo ha salido de la menor edad y se da cuenta de su fuerza. Bien lo deben haber advertido los clericales.

Un ligero é imparcial resumen de impresiones lo demostrará: un diputado á Cortes, dijo por medio de un escrito: «No sería bien que tolerásemos el poder invasor de la Iglesia á la hora misma en que todas las naciones se redimen y se emancipan de tal tutela».

Un sabio, autor del manifiesto de los federales, dijo también por escrito: «Solo se llegará á la meta deseada, á la par de la conciencia nacional, estableciendo resueltamente y de una vez, la separación de la Iglesia y el Estado».

Una dama, que se ha distinguido por sus trabajos periodísticos dijo: «Estais acostumbrados á que la mujer sea el principal sustentáculo de la Iglesia. La mujer quiere libertarse, quiere dignificarse y luchar para romper las cadenas que aprisionan á la mayor parte de los humanos. Admitiendo los hombres á la mujer para tan grandes y nobles empresas, la purificación de los duros y despectivos epítetos con que los Santos Padres y la Iglesia la han distinguido».

Una obrera que habló en nombre de las Sociedades femeninas anticlericales, dijo: «Algunas Congregaciones de Religiosas, prevalidas de su influencia, se hacen cargo de trabajos de sastrería sin pagar ninguna impuesto. Hay que hacer un llamamiento á todas las mujeres para que luchen por la abolición del régimen presente».

Un diputado republicano: «El clericalismo es una mala planta que se ha infiltrado en todas las esferas de la vida nacional y con la que se tropieza siempre». Otro diputado republicano, pero suelto: «Convertiré mi escaso en barriada. Somos amigos de obrar más que de hablar. Por eso, á los insultos de Guisasaola que llama concubinas á nuestras mujeres, respondemos llevándonos á los Tribunales por injuriador, por calumniador».

Otro diputado republicano: «Los que se asustan de la palabra revolución, deben irse y no estorbar á los que quieren proceder revolucionariamente».

Como síntesis, eso es lo que constituye la esencia de cuanto se ha dicho en el mitin anticlerical. Es una semilla, que cuando brote dará frutos anticlericales, imposibles de dominar. No lo olviden quienes se felicitaban ayer de que el tal mitin no concluyese, como el famoso rosario de la aurora.

Desde San Fernando

Noticias de Marina.—Del Departamento.

20 Octubre.

—A la Intendencia se noticia Real orden que dispone pase agregado á la Ayudantía del distrito marítimo de Melilla, el alférez de navío D. Francisco Marina.

—A igual dependencia se id. id. concediendo cuatro meses de prórroga á la licencia que disfruta, el teniente de navío D. Alfonso Boñín.

—A la id. se id. id. disponiendo embarque en la Escuela de Instrucción, el de igual empleo D. José María Gámez y Póss.

—A la id. se id. id. sobre falta de condiciones para el ascenso, que solicita el comisario de Marina D. Adriano Cellier.

—Se dá traslado á Cádiz de telegrama que deja sin efecto, destino Escuela de Aplicación del alférez de navío D. Ignacio Fossi.

—A Cartagena se remite para su entrega al interesado, cédula de cruz de plata del Mérito naval pensionada á favor del buzo D. Genés Paredes.

—A la capitania del puerto de Bata (Fernando Póo), se devuelve informada instancia del tercer contramaestre D. José Antonio Fernández, que solicita abono de pensión de una cruz.

—Para ser requisitada se devuelve á la Ayudantía de Marina, instancia de Dña. Rafaela Fernández Thocco, en suplica de abono de cantidad de su difunto esposo, el fogonero D. Francisco Cosma.

—Se remite al ministro instancia documentada del capitán de fragata D. Jacobo Torón y Campuzano, solicitando ser incluido en el escalafón de aspirantes á pensión de la placa de San Hermenegildo.

MARINOS ILUSTRES

Alarcón (Don Manuel)

BRIGADIER

Nació en Caravaca. Fueron sus padres D. Mannel Fernández Alarcón y Ruiz y doña Antonia Pérez de Meca y Berenguer.

Susó plaza de guardia marina en Cádiz el 4 de Agosto de 1777, ascendió á alférez de fragata el 3 de Junio del 80, á alférez de navío el 15 de Noviembre del 84, á teniente de fragata, el 14 de Enero del 89, á teniente de navío el 17 de Enero del 92, á capitán de fragata el 26 de Febrero del 95, á capitán de navío el 26 de Octubre de 1809 y á brigadier el 14 de Julio de 1825.

De guardia marina embarcó el 30 de Julio del 78 en la fragata «Rosario», en la que hizo varios cruceros del Estrecho de Gibraltar y á los cabos de San Vicente y Santa María, trasbordando al navío «Trinidad» el 8 de Febrero del 79 del que pasó al «Atlante» en 28 de Mayo, en el que permaneció durante la guerra con la Gran Bretaña, desembarcando el 18 de Abril del 83, por haber sido destinado al navío «San Lorenzo», en el que cesó el 7 de Mayo. El 26 de Noviembre siguiente embarcó en la corbeta «Elena» de la que pasó á la fragata «Nuestra Señora de la O», el 14 de Septiembre del 86, de la que desembarcó en 9 de Julio del 89, el 4 de Septiembre siguiente embarcó en el navío «San Dámaso», en el que cesó el 4 de Octubre.

El 14 de Septiembre del 90 embarcó en el javeque «Africa» su comandante el capitán de fragata D. Antonio Bouzo con el que asistió al sitio de Ceuta. Los días 13 y 21 de Octubre del mismo año, hizo salidas con el cañonero número 14 para hostilizar á las baterías enemigas de Cabo Benítez y Terrones cerca de Ceuta; con el mismo javeque batió el día 26 del corriente el camino que por la costa de Tetuán se dirigía al campamento moro: con la obusera número 5 prestó el mismo servicio el 20 de Agosto del 91, en la batería de ca la B-nste, repitiéndose al día siguiente con el mando de tres lanchas, y enorgado interinamente del mando del citado javeque, permaneció fundado en la ensenada de San Amaro de Ceuta todo el tiempo que duró el sitio, sufriendo un incesante fuego, últimamente comisionado con su comandante y tropa al campamento enemigo para destruir la batería de Cala Benítez y lo verificaron en ocho horas el día 1.º de Octubre del mismo año. Desembarcó del javeque el 4 de Octubre del 93.

El 9 de Mayo del 94 embarcó en el navío «Mejicano» del que trasbordó al «San Juan Nepomuceno» el 9 de Octubre del que desembarcó el 23 de Enero 95. El 20 de Marzo siguiente embarcó en el «Salvador del Mundo», del que pasó al «Monarca» el 5 de Septiembre y el 2 de Noviembre sucesivo al «Atlante», del que desembarcó el 20 de Septiembre del 96. Estando destinado en la plaza de Rosas para su defensa, fué herido por una granada que cayó en el parque de Artillería.

En 23 de Octubre del 96 embarcó en el navío «San Isidro» del que trasbordó al «San Pablo» el 20 de Noviembre del mismo año para desempeñar el destino de segundo comandante. Con este buque se halló en el combate del 14 de Febrero de 1797 que sortuvo la Escuadra española del mando del teniente general D. José de Córdoba con la inglesa del almirante Jervis, mereciendo como todos los individuos de dicho buque, que se les dieran las gracias en nombre de Su Majestad por su comportamiento en aquella función, trasbordó al navío «Mejicano» el 1.º de Abril de 1801, al «Conquistador» el 10 de Noviembre y al «Guerrero» el 10 de Junio de 1802 del que desembarcó el 7 de Diciembre.

Por Real orden de 26 de Julio de 1803 fué nombrado primer ayudante de la subinspección del Arsenal de Cartagena, en la que cesó el 18 de Diciembre de 1805 para embarcar en el navío «San Francisco de Paula», del que pasó al «Guerrero» el 18 de Julio de 1806, desembarcando el 31 de Agosto de 1808, en cuya fecha volvió á encargarse de su destino de ayudante de la subinspección del Arsenal de Cartagena, quedando de subinspector interino el 20 de Agosto de 1809, y confirniéndole la propiedad el 4 de Octubre de 1811 en el que permaneció hasta 10 de Junio de 1825 por haber sido nombrado vocal de la Junta de Calificación de oficiales de mar.

Desde subalterno era caballero de la Orden de Santiago, y de la de San Hermenegildo desde que se instituyó esta orden. Por Real orden de 2 de Agosto de 1824 le concedió S. M. el escudo de fidelidad, y por otra de 29 de Abril de 1825 fué aprobada su purificación.

Ascendido á brigadier por Real orden de 14 de Julio de 1825, fué nombrado por otra de 26 de Agosto siguiente, sin perjuicio de los destinos que desempeñaba: comandante del Arsenal de Cartagena del que tomó posesión el 6 de Septiembre. En 4 de Enero siguiente fué nombrando vocal de la Junta de purificaciones del Departamento de Cartagena. Cesó en el Arsenal y demás cargos que desempeñaba en 1.º de Septiembre de 1828 á consecuencia de Real orden de 4 de Junio.

Continuó en la capital del Departamento de Cartagena, prestando los servicios de su empleo hasta que S. M. por su Real orden de 2 de Agosto de 1831 le concedió licencia

para residir en la villa de Caravaaca con el goce de su sueldo de brigadier en atención a sus buenos dilatados servicios.
Falleció de enfermedad natural en la villa de Caravaaca el 9 de Enero de 1834.
CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

EXTRANJERO

CONTRA EL SULTÁN DE TURQUÍA

Según informes de Constantinopla el ministro de Turquía en Bulgaria ha descubierto un complot tramado para asesinar al Sultán Abdül Hamid.
Dicho diplomático acompaña la denuncia que hace con fotografías de varios anarquistas complicados en el asunto.
Parece que entre ellos figura uno de quien se sospecha hubiese sido cómplice del atentado de Selamlik.

Según el ministro turco en Sofía, los conspiradores pensaban aprovechar la próxima salida del Sultán de su palacio, con motivo del Ramadán, para llevar a cabo su proyecto.
El informe de dicho diplomático, muy minucioso, ha llevado de alarma a la Corte otomana.
Esta se halla también muy inquieta por el estado de salud del Sultán, que verdaderamente es deplorable.

CICLÓN EN AMÉRICA

Como ya hemos dicho, el ciclón que ha asolado las Antillas, la Florida y Centro América, causó en la Habana daños de mucha importancia.

Los muertos y heridos en dicha capital, a consecuencia del mismo, ascienden a treinta y cinco.

Calculábase que en toda la isla han perecido ahogados en los puertos ó aplastados por los hundimientos más de cien personas.
Los heridos por dichas causas llegan a quinientos.

Las casas marítimas de la Habana y las Empresas mercantiles han sufrido pérdidas por valor de 15 millones de francos.

Solamente los destrozos causados por el ciclón de los parques y boulevares de la capital de Cuba necesitarán para ser reparados un gaeto de un millón de dolares.

En Cabañal sintióse también el huracán, que hundió muchas casas y arrastró considerable cantidad de árboles.

Dieciséis familias han quedado sin hogar ni abrigo.

En varios distritos de Pinar del Río y en el de Vuelta Abajo sobre todo, las pérdidas son considerables.

Los campos han sufrido muchísimo.
En la Habana, durante el ciclón, reinó un terror pánico.

Rotos los cables de luz eléctrica, la ciudad quedó a oscuras.

Los tranvías interrumpieron su circulación, y fué tal cantidad de postes arrancados é hilos partidos, que durante treinta y seis horas no se pudo reanudar el movimiento en las líneas.

Solamente en los paseos y alrededores de la Habana, los árboles destruidos por el huracán ascienden á 9 070.

Muchos edificios, entre ellos la Universidad, han sufrido daños considerables.

En la Osa reina gran alarma por no saberse nada de los transportes americanos (Caso, «Bright» y «Latpax»), que habiendo salido el día 10 de Nueva York para la Habana, llevando caballos y mulos con destino al ejército de ocupación, no han llegado aún a la capital de Cuba.
Témese que el ciclón los haya hecho naufragar.

SINIESTRO MARÍTIMO

Dicen de Vladivostok, que saliendo del puerto el vapor «Varyag» tocó en una mina, hundíendose á la explosión.

Ha habido 200 ahogados y solo logró salvarse una sola de las personas que llevaba á bordo.

LA POLÍTICA FRANCESA

El presidente de la República francesa ha confirmado el encargo de formar gobierno á monsieur Clemenceau.

Este, después de aceptar el encargo de formar gabinete, ha conferenciado con Sarrien y Duboué. También ha tenido una entrevista con Burgeois, que, á pesar de ser instado repetidamente, no ha consentido el continuar al frente del ministerio de Negocios Extranjeros, si bien prometió á Clemenceau, como lo había hecho Sarrien, todo su apoyo, incluso ayu darle en sus gestiones para formar el gabinete.

EL ANIVERSARIO DE TRAFALGAR

Se ha celebrado, como todos los años en Londres el aniversario de la batalla de Trafalgar.

Entre las coronas expuestas en la columna Nelson que se levanta en Trafalgar-Square hay una cuya cinta ostenta los colores franceses y españoles y una inscripción que dice:

«Villeneuve.—Gravina.—Homenaje á los valientes marinos de Francia y España que cayeron gloriosamente combatiendo en Trafalgar».

El suceso de Zaragoza

MUERTE DEL SR. BARCELONA

Desde Zaragoza nos comunican la triste noticia de haber fallecido el distinguido republicano, Sr. Barcelona á las doce de la mañana de ayer.

Al conocerse su muerte, las masas que esperaban noticias en los alrededores de la casa, prorrumpieron en vivas y muerra.
En todo Zaragoza ha producido gran consternación su muerte.
En todos los Circulos republicanos se han puesto colgaduras negras.
Por la casa mortuoria desfilan personas de todas clases sociales.

La autopsia

El cadáver del Sr. Barcelona ha sido trasladado á la Facultad de Medicina, donde se le practicará la autopsia, y se instalará luego la capilla ardiente, y desde donde partirá el entierro.

El entierro

El partido federal y la familia del finado organizan el entierro civil, al que asistirá Zaragoza entera.
Este, que se verificará hoy á las cuatro de la tarde, promete ser una verdadera manifestación de duelo y de protesta.

El partido republicano se ha reunido adoptando importantes acuerdos.

Los obreros solicitan el paro en las obras, fábricas y talleres para poder asistir al triste acto.

Se reciben numerosos telegramas de pésame.

Háblase de celebrar una manifestación de protesta frente á la cárcel pero se duda que sea autorizada.

ATOMOS

Un cuento chino

En el palacio de los dragones casaronse el rey y una hermosa dragonesa.

Y antes de que transcurriera un mes, la joven y hermosa reina enfermó, y al parecer tan gravemente, que los médicos no acertaban á devolverle la perdida salud con sus remedios.

Y la reina llamó al rey y le dijo:
—Yo conozco un remedio que me curará... Búscame un hígado de mono vivo para comérmelo y me restableceré muy pronto.

—¡El hígado de un mono!, exclamó el rey. ¿Olvídate, hija mía, que nosotros los dragones vivimos en el mar y que los monos habitan la tierra, entre los árboles, muy lejos de nuestra región! ¡Vamos! ¡Tú estás loca!

La Reina principió á llorar y entonces el Rey de los dragones llamó á su fiel criado el pez gelatinoso y le dijo:
—Tú voy á confiar una misión muy delicada. Nadarás hasta llegar á la tierra y allí buscarás un mono. Yo lo necesito para cortar el hígado y que la Reina, tu señora, que como sabes está enferma de suma gravedad, lo coma, pues es la única medicina que puede curarla.

El pez gelatinoso marchó á desempeñar su misión.

¿Cuántos días tardó en alcanzar las riberas del mar? No se sabe. El caso es que llegó á una playa próxima á un bosque muy poblado de árboles, que era el país de los monos, uno de los cuales saltaba ágilmente entre las ramas de un corpulento castaño.

—Buen mono, díjole el pez gelatinoso, ¿quieres venir conmigo al país más hermoso del mundo?

El mono pensó que sería muy divertido ver un país nuevo. Saltó, pues, sobre el pez gelatinoso y ambos emprendieron la marcha por el agua.

—¡Mi amo, el rey de los dragones, contéstale el pez, te necesita para cortarte el hígado y dárselo como remedio á la reina, que está enferma.

—¡Ah, sí!—exclamó el mono sorprendido —pero es el caso que me he dejado el hígado pendiente de una rama de aquel corpulento castaño en que me viste saltar, es cosa que pesa mucho y generalmente me lo quito para estar más ligero.

—Pues será preciso ir á buscarle, contéstale el pez gelatinoso, porque nada se puede hacer sin el hígado.

Volvióronse hacia la orilla, y al llegar á ésta el mono saltó á tierra, y encaramándose en la rama alta del castaño dijo al pez:
—Oye, mi hígado no está aquí; se lo han llevado sin duda. Voy á buscarlo por los otros árboles.

—Pues vuelve pronto, porque mi rey se impacientará si tarda, dijé el pez.

—Lo mejor será, repitió el mono, que vuelvas á tu reino, digas á tu rey lo que sucede y vuelvas por mí, que ya habré encontrado mi hígado y estaré esperándote.

Luego expiró, sin haber pronunciado ninguna otra palabra más.

El capitán, cuyos bolsillos abultaban horriblemente, empezó á sacar de ellos todos los objetos que contenían: banderas inglesas, un rollo de cuerdas, un tintero, plumas, el libro de á bordo, paquetes de tabaco y otros pequeños objetos.

—Pues bien, respondió éste, metiéndose los dedos entre sus enmarañados cabellos; sin desconfiar por esto de la Providencia, así digo, amigo mío, que estamos metidos en mal paso...

—Es bien doloroso que hayamos perdido ese segundo cargamento, continuó el capitán, siguiendo su idea fija...; pues aunque de pólvora y balas tenemos suficientes, no es así, de las raciones, que son pocas... muy pocas, doctor, y quizás no debamos sentir que haya una boca menos...

Y señalaba al pobre Redruth, cubierto con el pabellón.

En aquel mismo momento pasó silbando una bala por encima del blockhaus, y fué á perderse en los bosques.

—¡Hola, hola! dijo el capitán; osos tunantes se están divirtiendo, como si tuviesen mucha pólvora que desperdiciaran...

Oyóse una segunda detonación, y cayendo la bala dentro del blockhaus, levantó una nube de polvo, aunque sin herir felizmente á nadie.

—Capitán, dijo Trelawney; el fuerte no se ve desde el mar; por consiguiente, debe

si no estábamos de vuelta para fin de Agosto, enviaría otro schooner á buscarnos; vos mismo, añadió, podéis hacer el cálculo, capitán.

—Pues bien, respondió éste, metiéndose los dedos entre sus enmarañados cabellos; sin desconfiar por esto de la Providencia, así digo, amigo mío, que estamos metidos en mal paso...

—Es bien doloroso que hayamos perdido ese segundo cargamento, continuó el capitán, siguiendo su idea fija...; pues aunque de pólvora y balas tenemos suficientes, no es así, de las raciones, que son pocas... muy pocas, doctor, y quizás no debamos sentir que haya una boca menos...

Y señalaba al pobre Redruth, cubierto con el pabellón.

En aquel mismo momento pasó silbando una bala por encima del blockhaus, y fué á perderse en los bosques.

—¡Hola, hola! dijo el capitán; osos tunantes se están divirtiendo, como si tuviesen mucha pólvora que desperdiciaran...

Oyóse una segunda detonación, y cayendo la bala dentro del blockhaus, levantó una nube de polvo, aunque sin herir felizmente á nadie.

—Capitán, dijo Trelawney; el fuerte no se ve desde el mar; por consiguiente, debe

—Tienes razón. Voy á dar aviso al rey y volveré por tí.
Y cuando el pez gelatinoso le contó al rey lo ocurrido éste mandó darle cien palos, y la reina, de risa, se curó.
A. S. RAMÓN.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:
Hacienda.—Real orden habilitando el muelle de la Borrassa (Huelva) para la descarga y despacho de madera en tablas, tablones, etc.
Gobernación.—Real orden resolutoria de un expediente relativo á la suspensión del alcalde y varios concejales del Ayuntamiento de Villanueva de Castellón (Valencia).

Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes disponiendo se anuncien á traslación las cátedras que se expresan.

Otra trasladando á la Cátedra de Historia Natural y Fisiología é Higiene del Instituto de Reus á D. Marcelino Cillero y Angulo.

Fomento.—Dirección general de Obras públicas.—Rectificando el anuncio de la concesión otorgada á D. David Mestres y otros conductores de la mina San Isidro autorizándoles para la construcción de una galería de absorción, publicado en la Gaceta de 8 de Abril último.

Declarando aplicable el art. 1.º del Real decreto de Enero último á los expedientes de inscripción de aguas públicas para riego.

Concediendo á la Compañía Bate Metal et Chemical Limited el aprovechamiento de las aguas de Luvia recogidas en el barranco de la Fuente, término de Puebla de Guzmán (Huelva), mediante la construcción de una presa.

Adjudicando á los Sres. Jackson et Phillips Ltd el suministro de una draga de mandíbulas con destino al pantano de Cuava Foradada.

Anunciando oposiciones para la provisión de 54 plazas de ayudantes segundos de Obras públicas, oficiales cuartos de Administración.

LOS ESTRENOS

Los espectros

La noche del sábado fué la escogida en el teatro de la Princesa para comenzar el corto número de representaciones que se propone dar el Sr. Tallavi.

Los espectadores, la obra maestra de Ibsen, el célebre dramaturgo noruego, traducida por Pompeyo Genr fué la que sirvió para presentación del joven actor antes citado.

No es Tallavi un actor de la talla de Zaccori, pero sí es un actor estudioso y que se sabe poseer de los papeles que interpreta hasta el punto de darles todos los visos de una perfecta realidad.

El personaje creado por Ibsen es de una índole especial, y es necesario estudiarlo sentando como base que lo que el autor nos presenta es un caso médico social, y en ese concepto, su interpretación se hace bastante difícil, pues es ardua tarea convencer al público de la efectividad del caso clínico encarnado en *Osohido*.

Sin embargo, á pesar de lo escabroso del papel y según la opinión de gran número de doctores en medicina que presenciaron la obra, José Tallavi es en el papel citado un verdadero enfermo atacado de *paralisis progresiva*, y dijeron que por tal se le podría tomar al no saber que se trataba de la representación de un drama.

El resto de la compañía es aceptable y trabajó cumplidamente.

Los aplausos tributados al joven actor fueron prolongados y entusiastas.

Siga el Sr. Tallavi el camino empezado y trabaje como lo hizo el sábado, que ese es el medio de llegar á lo que los artistas llaman *pináculo de la gloria*.

ROBERTO CARDINI

Mitín de solidaridad en Barcelona

Terrible escándalo.—Palos y bofetadas

Durante el mitín de solidaridad celebrado en la Plaza de Torres de las Arcanas, se produjo un enorme escándalo repartiéndose gran cantidad de bofetadas y estacazos, resultando algunos heridos y practicándose varias detenciones.

El origen del tumulto fué el encontrarse en la Plaza numerosos lerrouxistas que protestaron enérgicamente de los discursos violentos pronunciados por los oradores catalanistas.

En medio de gran vocería se levantó el Sr. Rusinol para hacer el resumen.

Fué salúdico con aplausos.

El público hizo unos momentos de silencio.

El Sr. Rusinol invitó para otra reunión en la que se dará cuenta del logro de las conclusiones del mitín.

No intento siquiera describir los horrosos alocos; plumas más dignas que la in-

que hubiéramos creído, ó protegidos por el cañón de Israel Hands, se disponían á recoger nuestras provisiones que colocaban luego en una chalupa, que Juan Silver dirigía en persona.

Cada uno de aquellos hombres iba armado de un fusil, que habrían sacado, sin duda, de algún escondite, conocido tan sólo de ellos.

Mientras tanto, en el *blockhaus*, el capitán escribía en su libro de á bordo lo siguiente.

«Alejandro Smollet, capitán del schooner *La Hispaniola*; David Livesey, médico; Abraham Hray, segundo carpintero; John Trelawney, propietario; Juan Hunter y Richard Joyce, criados del ídem y pasajeros. Los ya nombrados, únicos que han permanecido fieles á su deber, con provisiones para diez días escasos, han desembarcado hoy en la isla del Tesoro é izado el pabellón británico sobre el *blockhaus*. Tomás Redruth, guardabosque, pasajero, muerto de una bala de fusil por los rebeldes; Jim Hawkins, grumete...»

—Alguien nos llama, dijo Hunter, que hacía la centinela.

—Doctor... Mr. Trelawney... Capitán... ¿Estáis ahí?

Corrí á la puerta, y ví á Jim Hawkins,

que me miraba con una mirada terrible. Él me dijo:

—¿Estáis ahí?

—Sí, estoy aquí.

—¿Qué pasa?

—El barco inglés está quemado.

—¿Qué quieres decir?

—Que el barco inglés está quemado.

—¿Y los rebeldes?

—Están aquí.

—¿Y el capitán?

—Está aquí.

—¿Y los otros?

—Están aquí.

—¿Y el barco?

—Está quemado.

—¿Y el capitán?

—Está aquí.

—¿Y los otros?

—Están aquí.

—¿Y el barco?

—Está quemado.

—¿Y el capitán?

—Está aquí.

Lee estas conclusiones, que son:
Que los diputados catalanes reclamen el apoyo de las minorías republicana, carlista é integrista, para la reivindicación de los derechos de Cataluña, y exigir la derogación de la ley de jurisdicciones.

Después del mitín

La muchedumbre que ha asistido al mitín es enorme.
El desfile se hace con tranquilidad.

Los individuos detenidos son cuatro.
Un grupo de lerrouxistas recorrió las Ramblas silbando ante las redacciones de *La Publicidad* y *La Veu*, disolviéndose sin más incidentes.

Gobierno civil

La cuestión de los músicos

Anoche visitó al gobernador civil una comisión de empresarios de los teatros de la Zarzuela, Cómico y Parish, para comunicarle que en la reunión con los profesores de orquesta no habían llegado á un acuerdo en lo que respecta á las llamadas secciones «vermouth».

Han quedado rotas las negociaciones con la empresa y así lo han hecho presente los empresarios al gobernador.

Los músicos visitaron hoy al Sr. Alba para informarle también del rompimiento.

De todo lo cual se deduce que la huelga de profesores de orquesta surgirá la noche menos pensada.

21 de Octubre de 1805

Al Sr. D. Tomás de Azórate, CAPITÁN DE FRAGATA

Un viejo lobo de mar, tuerto por azares de la guerra, con un brazo menos, perdido en el malogrado desembarco intentado con adversa fortuna en Santa Cruz de Tenerife, era el famoso Lord Nelson, á quien Inglaterra confiara el mando supremo de toda su flota, ocho días antes de la épica jornada de Trafalgar. Marino de corazón y de cuerpo entero, pues de nada sirve cometer injusticias regateando mercaderías al vencedor, soldado de veras, de los que tanto escasean ya, porque la raza se ha ido extinguendo en casi todo el mundo, hacedme cargo de que en la ocasión próxima en que iba á jugar su vida era también decisiva para los destinos de su orgullosa Patria, puesto que el premio aparejado al vencedor era nada menos que el dominio definitivo y perdurable en todos los mares del globo, arregló sus asuntos particulares con todo el cuidado y minuciosidad de que es capaz un inglés, como para no volver á su hogar, pues tenía el fundado presentimiento de no regresar á él, y en la noche de 13 de Octubre, momentos después de embarcarse para dar velas al viento, estampó en su diario privado las siguientes frases, dignas de la pluma poética de su contemporáneo Shakespeare:

«Ciudad mía, gentes queridas, deo todo lo que más ardientemente amo en este mundo, para ir á servir á mi Rey y á mi Patria. Quiera el buen Dios á quien adoro, proporciónarme el llenar cumplidamente las aspiraciones de mi país; y si el Altísimo consiente que vuelva, mis rendidas gracias no dejarán de ser ofrecidas ante el trono de su Providencia. Si es su voluntad que se acaben mis días sobre la tierra, la acato con la mayor sumisión, deseando únicamente que El proteja todo lo que me es tan querido. Me despido de todos. Hagase su voluntad. Amén. Amén. Amén.»

Este documento, que no he visto citado hasta ahora, y que traduzco de un estudio publicado en el *English Illustrated Magazine*, es muy parecido á otro escrito del mismo Nelson, fechado al amanecer de aquel siniestro día en que se libró el combate; y en el cual solo hay la variante de pedir fervorosamente á Dios una gran victoria para las armas inglesas, en bien de los intereses de toda la Europa en general...

Este es el retrato moral del caudillo que esgrimía la espada de la Gran Bretaña al frente de 27 buques de guerra, contra 33 que sumaban los de las esquadras aliadas, española y francesa.

Las fuerzas, como se ve, estaban casi equilibradas; y no las regia el almirante español Villeneuve, francés, por ser más antiguo.

II

LA ISLA DEL TES

dos é insultados por la plebe, á su desembarco en Cádiz, escena que á muchos parecerá poco digna; mas téngase en cuenta que más disculpas semejantes tristezas, que en las condensaba el noble pueblo español en su desesperación, exacerando en los pobres é inermes vencidos, los desahucios, de quienes debiendo esperar momentos más oportunos para empuñar un combate tan decisivo y encarnizado, no supieron ó no pudieron recabar para nuestras armas el triunfo, cual resultado final, que aquel día, por gran desdicha nuestra, no lograron, y la razón hollada, el derecho encarnizado, y los más severos principios de justicia, siempre aborrecidos por la diplomacia en sus infernales combinaciones y atropellos, más eternamente grabados con indelebles caracteres, en todas las conciencias honradas de la justicia universal.

FRANCISCO HOHENLEITER.

Navegando de noche

La luz de la luna.

La noche ha cerrado y es oscura, negra y tenebrosa. El barco navega silencioso al través de estas aguas en completa calma. Apoyado en la borda nos distraen los ojos, cansados de escurtar las intensas neblinas de la noche, las brillantes fosforescencias que lucen en la tersa superficie agitada levemente por el paso de nuestro buque poderoso. Es un juego de luces que atrae largamente. Los infinitos puntos luminosos surgen rápidos de las aguas, brillan un instante para morir luego apenas vistos.

Por entre las ondas azuladas resbalan esos botones de fuego que van esmaltando de pequeñas luminarias la inmensa alfombra móvil que vamos recorriendo. La mar está poblada de ruidos extraños, insólitos. Parece que nos viene á oír sus cuitas, cuando al chocar las olas contra la recia armadura férrea del barco, ruge mansamente el mar, lanza pequeñas exclamaciones que en el silencio de la noche se intensifican y llenan el callado misterioso ambiente de armonías poderosas, de ruidos complejos, de sonoridades variadas. Es el lenguaje del mar que entona su canción eterna ahora mustiada jubilosamente por estas ondas que espiran tranquilas, reposadas junto al barco que pasa en la alta noche.

Apoyado en la borda vamos percibiendo estos ruidos insólitos que llenan el espíritu de vagas inquietudes. La noche tiene paños trágicos. Una neblina infinita se extiende á nuestro frente, á nuestros lados y encima de nuestras cabezas. Elevamos los ojos á lo alto y allí los dejamos reposar en el manto obsidiano que lo cubre todo. De repente una extraña claridad, un súbito claror pone atención escrutadora en un punto lejano del horizonte. Allí van nuestros ojos y en aquel punto se quedan fijos, observando como aquella claridad rompe las neblinas que la aprisionan y va haciéndose por momentos más clara, más visible. Es un cuadro de belleza extraordinaria que goza altamente el espíritu ansioso de emociones placenteras. El resplandor luminoso se agranda, se intensifica. Ya vemos brillar, en el hueco brillante abierto en las neblinas de la noche, un disco perlado que derrama plata sobre la aguas tranquilas y ru morosas.

Tomás Servando Gutiérrez

A bordo de «El Albigia», Septiembre de 1906

TEATROS

LARA
El crimen de la calle de Leganitos ha sido un nuevo triunfo para la compañía que actúa en este teatro; el público no cesó de reír durante las dos horas de representación con las múltiples situaciones cómicas que tiene la obra.

Mañana martes tendrá lugar el estreno del sainete en un acto y en prosa, original de D. Celso Lucio y D. Mariano Muzas, titulado *De escalera abajo*, con el siguiente reparto: Paz, señorita Otero; Carmencita, Martí; Margarita, Rodríguez Méndez; Rosa, señora Beltrán; Patro, señorita Toscano; Señor Pepe, Sr. Rubio; Hipólito, Sr. Barrycos; Rafael, Sr. De Diego; Luis Casanier, Sr. Romeo; Un barón, R. de la Mata; Federico Pena Baja, Sr. La Riva; Fausto, marqués de Fuenzalada, Sr. Domus; Pino Fresco, señor Falanco; Montalvo, Sr. Iglesias; Alamo Blanco, Sr. Lucio; Cortebella, Sr. Zorrilla; Pacho, Sr. Orjuela; Arturo Saavedra, señor Pacheco; Un borracho fino, D. José la Riva; Un sereno, Sr. Padilla; Un pollo, señor Medina; El Moka, Sr. Bueses; Un guardia municipal, Sr. Simó Raso.

Decoración de Amorós y Blancas.

PRICE
Hoy lunes, en tercera sección, se verificará la reprise de la popular zarzuela *Una vieja*, debutando el tenor Sr. Ripoll y tomando parte la aplaudida tiple Carmen Albornoz.

En la sección vermouth se pondrán en escena *Al agua, patos!* por cuatro triples, las señoritas Labal, Sobejano, Rosales (T.) y Méndez; á las nueve y cuarto, *San Juan de Luz*, y á las once y dos, *La opereta fantástica* de gran éxito, *La manzana de oro*. En todas las secciones habrá cinematografía.

En breve, estreno de *Aires nacionales*.

COMICO
Dentro de pocos días se estrenará en este famoso teatro la bufonada lírica en un acto titulada *Venus Kursaal*, que es según sus autores la sucesora de *Venus Salón*.

APOLO
Habiéndose declarado de Real orden fiesta nacional el día 24 de Octubre, por ser el cumpleaños de la Reina Victoria Eugenia, la empresa de este teatro, deseando solemnizar este día, ha organizado dos variadas funciones para la tarde y noche de pasado mañana miércoles.

Por la tarde se pondrá en escena el divertido entremés lírico *El género ínfimo* y á continuación la zarzuela cómica en tres actos titulada *La mulata*.

Por la noche: 1.ª sección, *La mala sombra*;—2.ª idem, *El pollo Tejada*;—3.ª idem,

El iluso Cañizares.—4.ª idem, *La mala sombra*.

Las localidades pueden solicitarse en contaduría á las horas de costumbre.

NOVEDADES

Hoy ofrecemos á nuestros lectores la lista completa de la compañía que á partir del día 26 ha de actuar en el teatro de Novedades.

Figuran en dicha compañía las primeras actrices Isabel Luna y Dolores Velázquez. Primeros actores y directores: Leovigildo Ruiz Tatay y Manuel Vico.

Actrices: Geijo, Consuelo; Guijarro, Adela; Herreros, Rita, Mendizábal, Guadalupe, Moreno, Luisa; Povedano, María; Roblas, Concepción; Rincón, Amalia; Ruiz, Pilar; Iniguez, María.

Actores: Abad, José; Cano, Felipe; Cajueta, Francisco; Carbonell, Fernando; Javaloyes, Casto; Oliver, Fernando; Puga, Ramón; Solans, Joaquín; Valcárcel, Vicente; Velázquez, Lorenzo.

Apuntadores: Luis Ferro y Ricardo Mela. Representante de la empresa, Bartolomé Velázquez.

Escenógrafo, J. Martínez Garí.

La obra elegida para la inauguración es el hermoso drama de Echegaray, *Lo sublime en lo vulgar*.

Dicho drama se pondrá en escena el día 26 del corriente, fecha en que dará principio la temporada en el citado coliseo.

Información de Marina

Telegrama de pésame

El Sr. Alvarado ha dirigido al ministro de Marina de Francia, con motivo de la pérdida del «Lutin», el siguiente telegrama de pésame:

«Confirmado desgracia lamento el naufragio del submarino «Lutin» y la pérdida de su heroica tripulación, me apresuro á expresarle el vivo sentimiento de la Marina española y el mio personal, por tan sensible pérdida.»

No hay reducción

Como expresábamos, el interés desplegado por el Sr. Alvarado en defensa de los buenos servicios de la Armada ha dado resultado satisfactorio.

Quiere decir esto, que la reducción que se anunció días atrás iba á hacerse en el presupuesto de Marina no se lleva á cabo y que por consiguiente, la escuadra de instrucción permanecerá armada todo el año y se llevarán á la práctica todas las importantes mejoras que el Sr. Alva ad había llevado al nuevo presupuesto.

El importe de estas mejoras parece que se satisfará con los sobrantes del presupuesto vigente con el fin de que no corra peligro ninguno el *supervivir*.

Para esto presentará á las Cortes el ministro de Hacienda un proyecto de ley.

El Consejo de esta tarde

Al Consejo de ministros que se celebra esta tarde, lleva el Sr. Alvarado el proyecto de represión de la pesca con dinamita.

Cuerpo General

Dispone salga para Berlín el teniente de navío D. Víctor M. Aroca y el teniente de navío D. José A. Barreda, para estudiar el manejo de los aparatos de telegrafía sin hilos.

Nombrando auxiliar del Negociado de campaña de la subsecretaría, al teniente de navío de primera clase D. Antonio de Goñi y Sol.

Idem jefe de la estación torpedista de Ferrol, al teniente de navío de primera clase D. Francisco Regalado y Vossen.

Aprobada haya sido destinado el jefe del tercer negociado de la Jefatura de Estado mayor de Ferrol, el teniente de navío de primera clase D. Julio García Vilar.

Idem idem de secretario de la Jefatura de Armamentos del Arsenal de Ferrol, al teniente de navío de primera clase D. Antonio Rogí y Echenique.

Por vacante de defunción del teniente de navío de primera clase D. Luis F. de Panga entra en número el jefe de igual empleo don Ramón Talero García, pasando destinado al Estado Mayor del Departamento de Cartagena.

Administrativo

Declara indemnizable una comisión del servicio, desempeñada por el contador de fragata D. Lorenzo Prat.

Eclesiástico

Nombrando: teniente vicario del Departamento de Cádiz, al de este empleo D. José Yáñez Cersa; cura párroco del mismo, al de la propia clase D. Efraim Vargas Zurita; teniente cura de Cartagena, al capellán mayor D. Francisco Olivares de Avila; cura del Hospital de San Carlos, al primer capellán D. Antonio Blanco Cardona; continuando á las órdenes del Provicario general castrense el idem D. Pablo Catalán, y de eventualidades en Ferrol, el segundo D. Hermenegildo Peracho y excedente forzoso, el también segundo capellán D. Jesús Ferreiro García.

Vigias de semáforos

Concede la graduación de alférez de navío á los segundos vigías D. Juan Ferrer Llorca, D. Jesús Nogués Guerrero, D. Felipe Leira Pulpeiro y D. Luis Lobell Riera.

Declara indemnizable una comisión del servicio desempeñada en Ferrol por el primer vigía, graduado de teniente de navío D. Cipriano Graña.

Contramaestres

Concede el pase á la escuela de Arsenales al segundo D. Cristóbal Puerta y Rico.

Condestables

Desestima instancia de los condestables D. José Pardo Delgado, D. Juan Márquez Espino y D. Jacinto Milán, en súplica de abono de quebranto de moneda.

Auxiliares de oficinas

Destina para los servicios de tierra, quedando postergados para ascensos, los escribientes de segunda clase de la sección de Ferrol, D. Segundo Carriles Fernández y don Felipe de las Cuevas y Justo.

Marinería

Concede reenganche en el servicio á los cabos de mar de primera clase Perfecto Díaz Fajardo, del «Palayo» y Angel Gamero Ríos del «Marqués de la Victoria».

Para la Habana, donde reside su familia,

salió de Cádiz en el vapor «Cataluña», el teniente de navío de la escuela de reserva don Antonio del Castillo Romero.

Procedente de Ferrol llegó á esta Corte el teniente coronel de Infantería de Marina D. Vicente Muller Tejeiro, que asistirá á las maniobras del primer Cuerpo de ejército.

MITIN ANTICLERICAL

En el teatro Barbieri se celebró ayer mañana el mitin anticlerical, al que asistió numeroso público.

Entre otros, hablaron los señores Santillán, Morayta, Nogués, Rodrigo Soriano, Pi y Arsuaga, y las señoras Consuelo Alvarez (Violeta) y Ferreira.

En un brillante discurso resumió el presidente Sr. Dorado, quien con los anteriores oradores proclamó la necesidad de extinguir las órdenes religiosas.

Todos los oradores, así como el Sr. Dorado, fueron extraodinariamente aplaudidos. Al final se leyeron las siguientes conclusiones:

Abogar por la libertad de conciencia, de cultos, separación de la Iglesia y el Estado, y extinción de las órdenes religiosas.

Para llegar á estas conclusiones se trabajará hasta conseguir un bloque anticlerical, compuesto de todas las representaciones y las que en lo sucesivo manden su adhesión.

También se acordó facilitar al Ayuntamiento de Valencia, por su actitud ante las provocaciones del arzobispo Guissasola.

El mitin terminó á la una y media, en medio del mayor orden. A la salida, un grupo acompañó hasta su domicilio al Sr. Soriano. No hubo intento de manifestación. La sensatez y el orden fueron perfectos.

También se leyeron numerosas adhesiones al acto.

EN LA PLAZA

La novillada de ayer

Con una entrada nada más que regular verificóse la novillada de ayer en la que Serrano, Gordito y Moreno tuvieron que habérselas con seis Otaolas, de aspecto monumental y buenas armas.

De bravura los pobrecitos no entendían ni una palabra.

Serrano, sin rayar á la altura á que ha llegado otras veces, estuvo muy trabajador y á ratos muy valiente. Pero conste que esto no lo decimos por ciertos desplantes de malísimo gusto y peor efecto á que ayer aplé.

Toreando Gordito estuvo hecho todo un señor maestro y sólo le faltó decisión al tirarse á matar.

Cuando demuestre que, tampoco esto le falta diremos de él que merece figurar entre los más aplaudidos espadas.

El Moreno de Alcalá necesita aprender aún mucho para recolectar aplausos toreado de muleta y aun con el capote. Con el estoque sería un nuevo Algabeno si tuviera de los toros el conocimiento y el arte del Chico de la Algaba.

Y nada más.

ALEGRIA.

Desde Ferrol

Noticias de Marina.—D. el Departamento.

Cuerpo general.—En Gijón fué pasaporteado para esta capital el teniente de navío D. Santiago Méndez Echevarría.

Jurídico.—Se concedieron diez días de licencia para ventilar asuntos propios, en Bilbao, Burgos y Valladolid, al asesor del distrito marítimo de San Sebastián D. Aurelio Ortiz Don.

Contramaestres.—Ouvio dos meses de licencia por enfermo el tercero embarcado en el vapor «Urania» Manuel Padilla Canosa.

M quistas.—Para arreglar asuntos de familia, se conceden cuatro meses de licencia sin sueldo al tercero D. Vito Díaz á Díaz.

Prácticos.—Se conceden cuatro meses de licencia para Santander al práctico de número de número del puerto de Castro Urdiales José Sánchez Rusquiza.

Reconocimiento de un buque

En el torpedero «Urania» se trasladará mañana al vecino puerto una Comisión compuesta de un teniente de navío, un ingeniero de la Armada, los maestros de los talleres de Calderería y Maquinaria del Arsenal y un contramaestre, para girar una visita de reconocimiento periódico de conservación al vapor correo «Alfonso XIII».

Presidirá la Comisión el comandante de Marina de aquel puerto D. Alejandro Ferry.

Información política

El Sr. Montero Ríos

Ayer mañana llegó á Madrid el Sr. Montero Ríos. El tren en que ha venido entró en la estación del Norte dos horas después de la parlamentaria.

Esperaban al ilustre viajero los Sres. Canalejas, García Prieto, López Mora, Fernández Latorre, el Sr. Salvador con la mesa del Senado y otros amigos del Sr. Montero Ríos.

Este ha conferenciado separadamente con los Sres. López Domínguez y Moret, y á estas entrevistas concedióles grande importancia por suponerse que están relacionadas con la marcha política del Gobierno.

Los republicanos

Á última hora de la tarde se reúnen los diputados de la minoría republicana en el domicilio del Sr. Salmerón para acordar su vuelta al Parlamento.

El Sr. Juncy tiene ya anunciado un debate sobre la aplicación de la ley de jurisdicciones y el Sr. Soriano otros sobre la renuncia de Santiago de Cuba y los sucesos de Valencia. También el senador Sr. Sardá ha anunciado una pregunta acerca de la proyectada fiesta de la Independencia.

La apertura de Cortes

No se ha notado estos días con motivo de la apertura de Cortes la animación que siempre ha precedido á este acontecimiento.

En los círculos políticos la animación hoy era escasa y los comentaristas reconocían que el Gobierno acude al Parlamento bien pretechoado.

Los presupuestos generales, con las reformas de consumos, de alcoholes, de clases

pasivas y del Banco de España, dan margen suficiente para los debates durante largo plazo.

Están preparados también los proyectos regulando el derecho de asociación, aboliendo el juramento, varios de reformas sociales, el de construcción de escuelas, algunos de obras públicas, los de reforma de Guerra, etc.

Todavía hay que esperar algún otro proyecto de ley, si el Gobierno llega á concertar tratados da comercio.

Firma de Gracia y Justicia

S. M. el Rey ha firmado hoy los siguientes decretos:

Autorizando la lectura en las Cortes del proyecto de ley suprimiendo el Juramento de los testigos ante los tribunales de Justicia.

Comutando la pena de muerte por la de cadena perpétua del reo Norberto Rafael Molera, condenado por la Audiencia de Córdoba por robo y homicidio.

El indulto general

También ha sometido á la firma del Rey, el conde de Romanones el indulto general que se concede con motivo del santo de S. M. la Reina Victoria.

En el indulto se comprenden los delitos políticos de prensa, huelgas, delitos electorales y arresto mayor, exceptuando los de rebelión y sedición.

Conferencias

Hoy han vuelto á conferenciar el presidente del Senado y el Sr. López Domínguez.

Después de esta entrevista, el jefe del Gobierno ha desmentido el disgusto que se atribuye al Sr. Montero Ríos por la marcha política del Gobierno, afirmando que, por el contrario, aquél se muestra muy satisfecho y dispuesto á cooperar á la acción del Gobierno.

Tampoco se confirma que el Sr. Montero Ríos se proponga dimitir la presidencia del Senado.

Tan inexacto resulta esto que en su conferencia de esta tarde los Sres. López Domínguez y Montero Ríos han acordado proponer al Sr. García Molinas para la vicepresidencia que ha dejado vacante en la Alta Cámara el Sr. Ochando.

Presentación del Gobierno

El Gobierno hará mañana su presentación oficial al Parlamento asistiendo primero al Congreso y después al Senado.

Las sesiones comenzarán á las dos y media en el Congreso y á las tres en la Alta Cámara.

Consejo de ministros

A las cuatro de la tarde se han reunido los ministros en Consejo en la Presidencia. Esta reunión estará dedicada á ultimar algunos proyectos de ley y el programa parlamentario del Gobierno.

Además el ministro de la Guerra expondrá las reformas que se propone introducir en el Ejército, entre las que figura el restablecimiento de la enseñanza militar obligatoria.

El Sr. Alvarado someterá á la aprobación del Consejo varios expedientes de recompensas por servicios prestados en el salvamento de la tripulación del vapor «Sirio», y el proyecto de ley para la represión de la pesca con dinamita.

FALLECIMIENTO

El viernes á las cinco de la mañana falleció en El Ferrol el capitán que fué de Infantería de Marina D. Manuel Pérez Otero, estimado amigo nuestro.

El sábado á las doce de la mañana tuvo lugar el sepelio.

A su hijo político el contador de fragata D. Justo Ugidos y López, querido amigo nuestro, y demás familia, les acompañamos en el inmenso dolor que los embarga, por pérdida tan sensible.

SUCESOS

Un escándalo.

En la calle de San Vicente se promovió ayer un fuerte escándalo por atropellar un automóvil á un carro, del que se cayó al suelo una m.l.a.

El público, que presencié el atropello, quiso agredir á los que guiaban el automóvil, evitando una paraje de orden público que puso fin al alboroto.

Dos puñaladas.

Aunque, á las seis y media, salía de una taberna establecida en la calle del Labrador tres hombres, dos de ellos los hermanos Manuel y José Oña, y el tercero J. José María Tarull.

Los tres se dedican al tráfico de compraventa de castañas, y habían estado disputando sobre asuntos de su ocupación, llegando los ánimos á excitarse tanto que el hora cayó al suelo herido de dos puñaladas en el pecho.

Fusieron en fuga los agresores, en tanto que varios vecinos trasladaban á la inmediata Casa de socorro, cursada del distrito de la Inclusa, donde fué curado, calificándose de grave su estado.

Uno de los hermanos fué detenido dos horas después en la misma taberna en que se suscitó la cuestión, y el otro á las doce de la noche en otra taberna de la calle de Lavapiés, ambos pasaron á disposición del juez de guardia.

El herido ingresó en el Hospital Provincial.

PUBLICACIONES

Hemos recibido el número 3 de la interesante revista *Ciencia Popular*, cuyo texto lo forma el siguiente sumario: arcas sísmicas de la tierra.—Sección de electricidad.—Cómo se fabrican las porcelanas, ilustrado con grabados á varios colores.—Sección de Artes y Oficios.—Preparación del acetileno en seco.—Sección de Astronomía, Química, Preparación de lacres, Barnices, Perfumería, etc.

NOTICIAS

En la parroquia de San Ildefonso se ha verificado hoy el enlace de la bella señorita Pilar Guseles, hermana de nuestros compañeros en la prensa D. Carlos y D. Federico Cruselles, con el distinguido joven D. José Ortiz y Moreno.

Apadrinaron á los novios, la encantadora señorita Matilde Ortiz y el notable jurista don D. José Ortiz de Chastre.

A los recién casados deseamos una eterna y feliz luna de miel.

Son asombrosos los resultados que viene obteniendo la **Academia Perona-Buendía**; para detalle léase anuncio 4.ª plana.

Agresión al Sr. Soriano

Estando esta tarde el diputado republicano D. Rodrigo Soriano en compañía de varios amigos en las mesas exteriores de la *Maison Dorée*, se le acercó un individuo diciéndole hiciese el favor de salir que tenía que hablar con él.

El Sr. Soriano se retiró unos pasos de la mesa.

Después de cambiar breves palabras con el desconocido, éste se adelantó agrediendo con un bastón al diputado republicano.

Los amigos de éste, al ver lo que ocurría se levantaron separándose.

De la agresión resultó el Sr. Soriano únicamente con el sombrero roto.

El agresor parece ser un antiguo ordenanza del periódico *El Pueblo*, de Valencia. Se dice que el motivo de la agresión ha sido el haber resultado herido un hermano del agresor en una de las refriegas ocurridas entre blasquistas y sorianistas, hace algún tiempo.

Esta cuestión terminará en el juzgado municipal.

UNIFORMES PARA LA MARINA

E. QUINTANA
Arenal, 15, sastrería.

CARRERAS MILITARES Y CIVILES

CLASES PARTICULARES
POR
D. Angel Aristegui

Capitán retirado de Artillería.—Ingeniero industrial

Para más detalles en la Administración de este periódico.

Se ofrece

en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Informarán en esta Administración.

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboscq, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pidase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

PRINCESA.—A las 8 y 1/2.—Mí Sastre.—Los espectros

TEATRO LARA.—A las 8 1/2.—El Kilométrico.—De escalera abajo (estreno).—El crimen de la calle de Leganitos (sección doble).

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El iluso Cañizares.—El pollo Tejada.—Los chorros del oro y El género ínfimo.—La mala sombra.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La gran vía.—El húsar de la guardia.—El célebre Bertin.—Cinematógrafo.

GRAN TEATRO.—A las 7.—(Sección Vermonth).—Que se vá á cerrar!—La banda de trompetas.—Orden del Rey.—Que se vá á cerrar

ACADEMIA PERONA BUENDIA

Los profesores son Jefes y Oficiales del Ejército con muchos años de práctica en la enseñanza. Entre los aprobados en años anteriores, figuran el Sr. Montoro, que obtuvo el número uno en Ingenieros, y el Sr. Casado en Administración Militar, preparada en esta Academia en pocos meses. **Exteriores:** Hijos de paisano, 45 pesetas más; Hijo de militar, 35 id. id. **Huérfanos guerra** ó individuos de tropa, 25 id. id. **Internos:** 125 pesetas más por mes por comida abundante y buena, lavado y planchado de ropa y todo servicio de alcoba y comedor. Reglamentos gratis. Matrícula de 10 á 1.

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Octubre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **ALFONSO XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Octubre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **ALFONSO XIII** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Octubre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **ANTONIO LÓPEZ** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Saonilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Cardapano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 13 de Octubre de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **ISA DE ESPAÑA** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **LEÓN** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 19 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. VILLARDE** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Octubre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **SAO FRANCISCO** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de tratar en Ultramar los negocios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

MATIAS LUPEZ

CHOCOLATES, DULCES, BOMBONES, CAFÉS, TÉS Y SOPAS.

Caramelos del QUOTE con 60 escenas del libro. Idem infantiles (Zoología), 624 figuras. Id. Historia de España con 335 personajes. Idem hombres célebres, 350 retratos. Idem escudos y banderas, 370.

Pedid sus BOMBONES de fama universal y fondante en elegantísimas cajas, galletas y almendras bañadas, caramelos Alpes, pastillas, café, té y sopas.

Con sus albums correspondientes.

PEDID CAFÉ FAMILIA

DE VENTA EN TODAS PARTES

ASTILLEROS del NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fueltes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras

INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION. Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, plnos y especificaciones al solicitante.

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena, Muralla del Mar 65, 1.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pide.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 600 pá. inas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobremonedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

CARABANA



AGUAS NATURALES

NaCl. SO₄. 10 H₂O. gr. 227. Na S. mgr. 1499. Mineralización única y exclusiva de ellas.



PURGANTES

por su Sulfato de Sosa



DEPURATIVAS

por su Cloruro de Calcio



ANTISEPTICAS

por su Sulfuro de Sodio



NUNCA DICEN los más sabios Doctores Médicos, habíamos hallado un agua mineral que poseyere las cualidades de

CARABANA

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Doz salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

OTO QUINOMANAL CON BAYONA Y BURGOS admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumería GAL Arenal, 2

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
Trimestre.....	4,50
Semestre.....	9
Un año.....	18
Provincia: Trimestre.....	5
Semestre.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y America: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 80 céntimos, noticias una peseta.