

Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.688

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Miércoles 12 de Septiembre de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segun 3a edición

LA CRISIS DE LOS ARSENALES

Las manifestaciones hechas por el señor ministro de Marina respecto al conflicto de los Arsenales, habrán llevado algún consuelo a los obreros que en ellos existen, pero reconociéndose por todos la buena voluntad y excelente deseo del Sr. Alvarado, no son suficientes para disipar el negro pesimismo que acerca de esta grave cuestión se extiende más y más a medida que las construcciones y carenas en curso de ejecución se extinguen y los créditos concedidos para esas obras en el presupuesto se agotan.

El presupuesto para el año próximo, en que el señor ministro de Marina, con su gran patriotismo e indudable amor a la Marina, funda tantas esperanzas, está lejos; y los varios proyectos de ley que el Sr. Alvarado prepara para construir un buque escuela y varios cañoneros que considera de absoluta necesidad para la defensa de las costas y la vigilancia de la pesca, están subordinados por completo a las vicisitudes políticas y parlamentarias.

Si estas no estuviesen sometidas a los vaivenes de la vida pública, al flujo y reflujo de los partidos, las manifestaciones del Sr. Alvarado constituirían algo más que una esperanza halagadora y una promesa efectiva; significarían el convencimiento real y positivo de que la situación angustiosa en que la Marina se encuentra iba a cambiar en breve plazo, y con él a terminarse la aguda crisis por que están atravesando los Arsenales.

Como ha dicho muy bien el señor ministro, por ahora está conjurado el peligro de un despido general, y los trabajos continuarán en los Arsenales. ¿Hasta cuándo? La buena voluntad del Sr. Alvarado quisiera que se alargase ese plazo de un modo indefinido; pero ese impulso generoso, digno de la mayor alabanza y que desde luego ha de producir la gratitud de los obreros de los Arsenales y de la Marina en general, se ve desgraciadamente contrarrestado por la naturaleza misma de las obras que se proyectan en la *Nautilus*, respecto al Ferrol, y en algunos trabajos de menor importancia en los demás Arsenales.

Es decir, que si en lo culminante del carácter agudo que presenta la grave crisis de los Arsenales, hay de hecho un mejoramiento indiscutible, debido al noble esfuerzo del Sr. ministro de Marina, que es preciso agradecer y aplaudir, tanto por lo que representa como por lo que significa, hay que con pesar que el problema de los Arsenales, en lo que tiene de fundamental y constitutivo, sigue en pie.

El propio Sr. Alvarado lo reconoce con real sinceridad; la falta de trabajo, dice el señor ministro de Marina, hará inevitable la clausura de los arsenales, eso en general; y cuando se agoten por completo los créditos, se terminen por razón lógica las reparaciones de la *Nautilus* en Ferrol, y los otros trabajos de menor importancia en los restantes Arsenales, la amenaza del despido surgirá de nuevo en cada uno de esos establecimientos en particular.

Si por el pronto, y gracias a los oportunos esfuerzos del señor ministro de Marina no se interrumpen los trabajos, y por consiguiente no hay despido de obreros; si se han girado fondos que permitan conjurar el peligro de momento, queda flotando en el aire la triste convicción de que cuando todo eso, por razón natural se extinga, el peligro reaparecerá; y contra esto es contra lo que entenemos debe prevenirse el Gobierno, que hará bien en considerar, que ese peligro no es solo el de los Arsenales y el de la Marina, sino como indicábamos en los pasados días, es también el peligro del Gobierno, que por demorar el problema naval, por no acometer de frente y con resolución un programa definitivo de reconstrucción marítima se va a ver ante un conflicto insoluble, el de una numerosa población del litoral que por instinto de conservación se resiste a la inacción, que es la muerte.

Hay necesidad de deshechar la idea de esos conflictos carecen de importancia. Son más graves y más trascendentales que los que ofrecen carácter social en las otras manifestaciones del trabajo que de tiempo en tiempo se determinan tierra adentro. Los obreros de la periferia nacional no son como los del centro; estos pueden aplicar sus actividades y emplear sus aptitudes en servicios rudimentarios, porque el esfuerzo personal que exigen lo mismo puede ser eficaz en obras de una clase que de otras.

Los obreros de los arsenales, y en general de cuantos en el litoral se consagran a trabajos de explotación marítima son profesionales en su respectivo

arte, no pueden ser sustituidos de momento, y tampoco encuentran facilidad para utilizar sus especiales aptitudes en obras de carácter general, y esto, que para ellos es desfavorable, supuesto que los impide esperar en buenas condiciones de resistencia, es también funesto para la Marina, porque este personal de maestría, así la eventual como la fija, esos obreros marítimos que se dedican en todo el litoral a obras de especialización náutica, no se improvisan, educan y preparan a los trabajos como se organizan y disponen otras masas de operarios, cuando su concurso es necesario para las obras públicas en general.

De ahí, por consiguiente, la conveniencia de que se vaya pensando en soluciones definitivas, que resuelvan para siempre el conflicto de los Arsenales y la crisis naval, cuyas consecuencias, así del orden moral como del material, no podían menos de ser graves y altamente nocivas al interés del Estado, de la Marina y de la patria.

MARINA Y COMERCIO

El problema de los transportes

La carestía de los transportes está en relación directa de las dificultades y costo del recorrido. Si esto es largo, exige mayor consumo de fuerza de tracción, más generación de energía para el arrastre, más combustible.

En Francia, en Bélgica, en Alemania, en Inglaterra, en los Estados Unidos los transportes son el resultado de una combinación racional de las vías terrestres, fluviales y marítimas; y los trayectos son los más breves, y por consiguiente los transportes más rápidos y económicos en general.

Aquí, para verificar los transportes se carece de medios racionales y el dilema que se presenta es, o sacrificar al productor o comerciante o arruinar a las compañías transportadoras.

Una clasificación uniforme de todas las mercancías, aplicable en general a todas las vías de todas las clases que se pueden utilizar en los transportes requiere una combinación también general y uniforme de los trayectos y de los recorridos.

¿Pero dónde están los ferrocarriles secundarios, las vías fluviales navegables que faciliten los transportes? Hay que hacer trayectos inmensos, recorridos enormes, para que las mercancías lleguen a los sitios necesarios, o sea a los mercados. ¿Y cómo llegarán? Tarde y mal.

La modificación de tarifas es asunto trascendental y entraña problemas importantes, no solo en lo relativo a precios, sino también en el de las velocidades, pero el día que los actuales trayectos ferroviarios y fluviales se abrevien y organicen, tales problemas se resolverán por sí mismos.—X.

EXTRANJERO

CIUDAD DESTRUIDA POR EL BARRO

La ciudad de Kivareli (Caucaso) ha sido destruida por una avalancha de barro y piedras. Kivareli se encuentra situada en los flancos de una de las montañas que forman parte de la cordillera caucásica.

Varias veces ha su rido extragos, por causa de las masas de barro líquido que se desprendían de las colinas cercanas.

Anteayer la avalancha arrastró consigo en grandes bloques de granito, que aplastaron casas, al maceró e iglesias.

Murieron ahogados, bajo las olas de barro ó triturados por los trozos de roca, más de 800 personas.

Igualmente han perecido muchos ganados. La ciudad hallase sembrada de una capa mal oliente de barro, donde sobrenadaban los cadáveres.

Los daños son incalculables. Se han enviado desde Iñis socorros importantes.

LAS COLONIAS ALEMANAS

Herr Dernburg, el nuevo jefe del Departamento colonial alemán, emprendió en breve un largo viaje de instrucción por las colonias africanas.

Anteayer se ha dado la fecha precisa de su viaje, creese que Herr Dernburg no esperará a la apertura del Reichstag, embarcándose en Hamburgo a fines de Noviembre.

Los periódicos liberales aplauden con entusiasmo esta idea de Herr Dernburg, no dudando que de este modo adquirirá un exacto conocimiento de los asuntos coloniales, que le capacitará para redactar un programa completo de reorganización de estos servicios.

DISCURSOS DEL KAISER

Con motivo de la inauguración de un monumento erigido en Bunselwitz, en el campo atrinchado en que Federico el Grande se defendió contra los austriacos y los rusos, el Kaiser ha pronunciado un patriótico discurso.

Entre otras cosas, el Kaiser ha expresado su convicción de que volviera a repetirse aquella página de la historia, el pueblo alemán, basado en su vigoroso amor a la patria y en la unión fraternal de todos los ciudadanos, sabría reconstruir, como entonces, a sus invasores, sean quienes fueren.

En Breslau, en un banquete que le fué ofrecido por la municipalidad, Guillermo II, respondiendo al burgomaestre, pronunció un discurso, al que pertenecen los siguientes párrafos: «Tenemos necesidad los alemanes de un nuevo juramento.

«Si desean buscar otro país, que no sea Alemania, que lo busquen.»

TRANQUILIDAD EN EL VATICANO

Telegrafan desde Roma que la alarma que causaran en el Vaticano los planes que se atribuían al Gobierno español, han desaparecido por completo.

El secretario de Estado del Papa ha adquirido la certidumbre de que el Gabinete López Domínguez no hará nada en sentido anticlerical, no obstante el movimiento que a este respecto se observa en España.

Sabe además que el Concordato no sufrirá modificación alguna, quedando todo como hasta aquí.

Júzgase en Roma inminente el nombramiento de embajador español cerca de la Santa Sede.

EQUILIBRIOS

LA VUELTA AL HOGAR

Empezan ya a regresar los veraneantes, lo que quiere decir que se van agotando las delicias estivales. La negra realidad, el abrumador pesimismo vuelven también, en *slipping cover*.

Los neuróticos que atentos a su sordida ganancia se han quedado en sus covachas, aguantando el calor y sufriendo todas las incomodidades de la canícula, sonríen diabólicamente viendo regresar a los veraneantes, saturados de oxígeno marítimo pero con los bolsillos escuálidos.

Las licencias temporales terminan; hay que volver a la prosa de la vida, al rudo batallar, al áspero trabajo. Durante las vacaciones, que se han desahogado placenteras, no se pensaba sino en giras, en diversiones, en aspirar a pleno pulmón las áuras estempestas.

Bien pronto todas esas impresiones gratas se extinguirán, y los que se han dado «un verde» como se dice familiarmente, estarán sometidos a los rigores de la vida monótona, pero ¿qué les quiten lo bailado!

Ahora empiezan las preocupaciones para el invierno; gestos para educar a la prole; cuentas al astrer, a la modista y al zapatero; reponer la alfombra que está estropeada; estar de nuevo algunas habitaciones y disponer para la calefacción invernal.

Todo eso desvela los presupuestos, ya harto débiles por efecto del verano; pero los usuarios están siempre dispuestos a clavar las uñas, y esto es, en medio de todo, un consuelo porque si es verdad que la carga será mayor y aumentarán los sacrificios, se sale del conflicto y adelante con los faroles!

La danza del invierno comenzará muy pronto, y en ella tomará parte todos los individuos de la familia, desde el pater familiar, que tiene sobre sus espaldas la pesadumbre del presupuesto doméstico, hasta el gato atento únicamente a su corralita. Por fuera están contentos y satisfechos, pero la proceción anda por dentro.

Los trenes llegan atestados de viajeros con fisonomías plélicas, ala color quebrada y tostada, a por el sol y el aire. Han hecho la carena reglamentaria; han bebido las aguas saliníferas en los balnearios; y ahora regresan ágiles y fuertes, dispuestos a dejarse envolver impunemente por los tenderos de comestibles y bebestibles, que echan almidón a la leche y agua al vino, que hacen el chocolate con harinas de lentejas, y que en vez de chuletas de nutritiva vaca consumen verdadera suela.

Pero el mundo es así y hay que tomarlo tal cual es y las conveniencias le presentan. Gracias al progreso en las costumbres, todos visten y calzan bien, pareciendo unos potentados; pero si se viese el bolsillo de cada cual, las decepciones serían horribles.

A nadie se le pregunta cuántos años tiene, ni si vive o no de la trampa; y miles trae bulle y zacaudilla públicamente, se le guardan consideraciones, pero infeliz de él si se ataca ó se le enredan los pies e cae, pues ya todos irán sobre él con el acha en el aire, ¡paua cierto es que del árbol caído todos hacen leña!

Por eso, lo que hace falta es sostenerse bien, guardar a todo trance el equilibrio, bailar con gallardía en la cuerda floja, en una palabra, no caer.

El que se cae, se revienta... ¡y anda el movimiento!

Abel Imart.

ESPAÑA Y COLOMBIA

La solidaridad de intereses y sentimientos entre España, la vieja metrópoli, y los estados de la América latina, es cada vez mayor y se manifiesta elocuente y halagadora en todas condiciones y circunstancias.

Un hecho lo demuestra, que tenemos sumo gusto en recoger, por cuanto revela el amor de los pueblos hispano americanos a la nación española, poniendo de relieve al mismo tiempo el acendrado patriotismo de nuestros compatriotas en aquellos países.

Con motivo de la fiesta nacional de Colombia se inauguraron últimamente, en Bogotá, su capital, unas magníficas estatuas de Isabel la Católica y de Colón, figuras históricas grandiosas en la epopeya del descubrimiento de América.

Las Colonias italiana y española, por cuyas arterias circula el amor a la raza latina, acordaron depositar unas coronas en dichos monumentos, y al efecto, ambas colectividades eligieron para que exteriorizase sus sentimientos patrióticos al representante de España en aquella república el joven y distinguido diplomático Sr. D. Antonio Pla, hijo de nuestro queridísimo amigo el respetable ó ilustre inteligente general de la Armada Excmo. Sr. D. José Ignacio Pla.

De como cumplió tan honroso encargo, dicho representante, da cuenta extensa la prensa de Colombia, pronunciando un elocuente y sentido discurso, desde un escalón de la estatua, en el momento de ser depositadas las coronas, y ante un público tan numeroso como selecto, del que formaba parte el presidente de la República, cuerpo diplomático, autoridades, funcionarios, ante las fuerzas del Ejército allí formadas y, en suma, to Bogotá que se esolaba con entusiasmo a aquella manifestación de cariño a España.

Con voz vibrante y acentos de profundo sentimiento en favor de los intereses latino americanos, el Sr. D. Antonio Pla pronunció un discurso notabilísimo y elocuente,

cuyo extracto reproducimos a continuación con el mayor gusto:

«Señores:

Los italianos y españoles residentes en Bogotá vienen a asociarse a vosotros en este acto solemne, depositando sendas coronas ante las estatuas de Isabel la Católica y de Cristóbal Colón.

La colonia italiana me ha honrado encargándome que aquí la represente, y en su nombre y en el de mis compatriotas tengo satisfacción verdadera en tomar una modesta parte en esta solemnidad, no tan sólo para enaltecer con vosotros a Colón y a Isabel, sino también para que una vez más aparezcan unidos tres pueblos a quienes si la comunidad de raza no hermanase bastante, las mutuas relaciones de verdadera estimación y afecto aproximen de día en día, estrechando cada vez más los hoy insolubles lazos de antiguo entre ellos existentes.

Ninguna ocasión más apropiada que la actual para hacer presentes estos sentimientos. Isabel y Colón, si universales por la magnitud de su empresa, bien podemos decir que más especialmente a nosotros, americanos, italianos y españoles pertenecen, y justo es que siempre que de recordarlos se trate aparezcamos los tres pueblos con una sola voz para glorificarlos, como unidos por el más memorable de los acontecimientos históricos.

Al igual de todas las grandes figuras, Isabel y Colón han dejado a su paso por el mundo algo mejor y más importante que una huella material con ser ésta tan enorme.

Han dejado principalmente un ejemplo vivo que seguir, y que, viendo en ello un punto más de semejanza entre nosotros, creo yo que hemos todos y cada uno seguido en la medida de nuestras fuerzas. Más que a los medios de que pudiesen disponer Isabel y Colón llegaron a ver realizada su gloriosa empresa por la indestructible confianza en sí mismos y la fe en su misión sobre la tierra. Gracias a esta fe y a esta confianza vencieron cuantas dificultades materiales y, lo que es más, cuantas rivalidades y envidias encontraron a su paso, y siguiendo su ejemplo y gracias a esa fe y esa misma confianza los diferentes Estados italianos se unieron un día para formar el hoy grande y poderoso Reino de Italia, gala y orgullo de nuestra gloriosa raza latina; por esa fe y esa confianza, España, tras un siglo de tristes luchas, rehacó a una vida digna de su papel en la Historia y también por esa fe y esa confianza en sus destinos, y vencidos los momentos difíciles y las vicisitudes de que ningún país se ve libre en sus comienzos, Colombia, debido al esfuerzo de todos sus hijos, se reconstituyó rápidamente haciéndonos a todos entrever para ella en un próximo porvenir grandes y merecidos días de gloria inmarcesible.

Yo os pido, pues, señores, que en el acto que las colonias italiana y española van ahora a realizar, no veáis tan sólo un justo y debido homenaje a las memorias de la gran Reina española y del inmortal genovés, sino principalmente una prueba del cariño verdadero que a vosotros nos lleva y de la alegría con que en vuestras alegrías tomamos parte; una esperanza fundada de que nunca más tengamos que tomarla en vuestras penas, y un deseo ferviente y sincero de que ese día de la Colombia grande y reconstituida, es como seguramente lo será muy pronto, un hecho completo y definitivo.

Felicitemos sinceramente a tan esolorecido compatriota por el éxito alcanzado al cumplir su delicada y honrosa misión, así como a su padre, nuestro amigo el señor intendente Pla, que debe sentirse orgulloso de las pruebas de consideración y cariño dadas a nuestro representante en Colombia por las colonias italiana y española con motivo de un acontecimiento tan memorable.

Ecos científicos

La formación de las perlas

El origen de la perla en la concha de la ostra, ha sido objeto de muchas investigaciones, y entre los más recientes estudios sobre este punto, debe hacerse mención de los de Mr. Seurat que aparecen en los *Comptes Rendus* de la Academia de Ciencias de París.

Este naturalista afirma que en las conchas de ostras madre perla de las lagunas de Gambia, en el Pacífico del Sur, las perlas se deben a pequeños gusanos, de forma de lombricillas.

En el cuerpo y cubierta de la ostra ha encontrado en forma de quistes verdaderas perlas que envolverían un núcleo que ha resultado ser uno de esos gusanillos.

Como ocurre con otras especies parásitas del mismo género, la lombricilla de la ostra que forma la perla, requiere un segundo huésped para completar su desarrollo. Y Mr. Seurat, considera que la raya es ese segundo huésped. Pues ha encontrado en los intestinos espirales de este pez, lombrices que no son, sino la forma adulta de la larva que aparece en la ostra. El autor ha dado a esta nueva especie de lombrices el nombre de *Tylocephalum margaritifera*.

Hasta ahora se creía que la perla era una secreción formada en propia defensa para contener y aislar un cuerpo extraño. Si las aserciones de Mr. Seurat son exactas, la perla sería por el contrario una protección para la larva del gusanillo. Cuando la raya ingiere la perla, ésta se disolverá en sus jugos digestivos como la de Cleopatra en viñagre, y el gusanillo ya libre se convertirá en una lombriz en el nuevo huésped.

Mr. Seurat hace notar el hecho curioso de que el pez prefiere aquellas ostras madres

perlas, cuya concha ha sido agujereada por una especie de esponja taladradora. Sin embargo, no se ha podido comprobar todavía si estas conchas así taladradas son las más prolíficas en perlas.

MARINOS ILUSTRES

Antunez y Acevedo

(Don Alonso María)

CAPITÁN DE NAVÍO

Natural de San Luar de Barrameda. A los dieciséis años empezó a servir de guardia marina en Cádiz el 15 de Febrero de 1755. Fué promovido a alférez de fragata en 18 de Febrero del 60, y nombrado subteniente de la cuarta compañía del séptimo batallón en 11 de Noviembre siguiente. Ascendió a alférez de navío en 17 de Septiembre del 67, y nombrado teniente de la tercera brigada de Artillería de Marina el 1.º de Enero del 68; a teniente de fragata en 15 de Junio del 69, a teniente de navío en 28 de Abril del 74 y capitán de la segunda del séptimo el 7 de Septiembre del 76, a capitán de fragata el 13 de Mayo del 79 y a capitán de navío el 4 de Octubre del 83.

De guardia marina estuvo embarcado del 1.º de Abril a 29 de Octubre del 57 en la fragata «Industria» de 28 cañones que mandaba el capitán de fragata D. Pedro de Castañón, en la que hizo viaje a Amsterdam con caudales, y el curso sobre los cabos de San Vicente y Santa María; en la nombrada «Venus», su comandante D. Joaquín de Olivares, del 16 de Mayo al 2 de Noviembre del 58 practicó el curso sobre los mismos cabos incorporado a la Escuadra del teniente general D. Andrés Reggio, en el navío «Europa» de 60 cañones, su comandante D. Juan Manuel Pérez de Alderete, marqués de Caminos, desde el 18 de Mayo a 4 de Agosto del 59 con la misma comisión y Escuadra y a esperar la flota del cargo del jefe de Escuadra D. Joaquín Manuel de Villena, y en el navío «Monarca» de 70 cañones, su comandante D. Joaquín Gutiérrez Barón, del 24 de Agosto al 9 de Diciembre, incorporado a la Escuadra del mando del marqués de la Victoria a Nápoles y Barcelona a transportar a S. M. el Rey de D. Carlos III y a su real familia.

De alférez de fragata sirvió en el navío «Firme» de 70 cañones, su capitán el de fragata D. José Aguirre, a las órdenes del jefe de Escuadra marqués del Real Franorte, cuya insignia arbolaba, del 19 de Marzo al 3 de Diciembre del 60, en el que hizo viaje a Cartagena de Levante, Nápoles y Génova a llevar caudales, quedando desembarcado en su Cartagena para servir su destino en batallón, y del 9 al 31 de Diciembre del mismo año en el jabeque «Gavilán» de 22 cañones a las órdenes de su capitán el de fragata D. Manuel López Bravo, y del 1.º de Enero al 1.º de Junio del 61 en el mismo buque, bajo el mando del teniente de navío D. Salvador Medina, hizo el curso de Levante contra argelinos; en el jabeque «Ugillante», su comandante el teniente de navío D. Antonio Bacoar, desde 1.º de Junio del 61 a 12 de Abril del 62, con el mismo destino y desde esta última fecha a 1.º de Noviembre del 62 a las órdenes del teniente de fragata conde de Pignatelli en el mismo buque, cruzando sobre el Estrecho de Gibraltar al corso contra argelinos é ingleses; en el jabeque «Cuservo Marino» a las órdenes de los tenientes de navío D. Vicente Doz y D. Diego de Torres, desde el 5 de Febrero al 6 de Noviembre del 63 con destino al corso de la costa de Levante; en el navío «Princesa» de 70 cañones, su capitán D. José de Rojas, desde el 13 de Julio a 1.º de Diciembre del 64, en el que hizo viaje a Cádiz y cruzó sobre Cabos San Vicente y Santa María, y en el navío «Buen Consejo» de 60 cañones con su compañía, su capitán el de fragata don Juan de Casens, desde el 13 de Febrero del 65 a 19 de Agosto del 67, con el que hizo viaje redondo a Manila, *sin generala*.

De alférez de navío estuvo destinado en el navío «San Juan Nepomuceno» de 70 cañones, su capitán el de navío D. José Díaz Beanes, desde el 9 de Agosto a 26 de Octubre del 67, en el que hizo viaje a Ferrol donde desembarcó, y en la fragata «Santa Catalina» con D. Fernando Rubalcaba, del 5 al 18 de Febrero del 68 se trasladó a Cádiz para servir su destino de batallones.

De teniente de fragata prestó sus servicios desde el 8 de Noviembre del 69 a 1.º de Agosto del 71 en la fragata «Astrea», su capitán el de esta clase D. José de Córdova con el que hizo viaje redondo a Manila *con generala*, desembarcando en Cádiz, agregado a batallones, del 27 de Marzo del 72 a 9 de Abril del 74 en el navío «Santiago la América» de 60 cañones, su capitán el de navío D. Antonio Posadas, comandante de la flota del mando del jefe de Escuadra don Luis de Córdova, *con generala*, trasbordando en Veracruz el 16 de Agosto del 73 al navío «Dragón», su capitán el de esta clase D. Francisco Medina, almirante de dicha flota, pasando en la Habana el 7 de Enero del 74 al navío «Santiago la América» del que desembarcó en Cádiz para hacerse cargo del almacén donde se guardaban los pertrechos de la fragata «Santa Rosa» y urca «San José».

De teniente de navío estuvo embarcado desde el 21 de Junio del 74 a 21 de Octubre del 75 en la fragata «Santa Gertrudis» de 23 cañones, su capitán el de navío D. Domingo Perler, con el que hizo el curso sobre los cabos de San Vicente y Santa María y condujo tropas y municiones desde Málaga a los presidios de Melilla, Alhucemas y Penón y con el capitán de fragata D. Antonio de Oyarvide desde 1.º de Septiembre

del 75, trasbordando el 1.º de Octubre siguiente a la fragata «Santa Marta», del mando de D. Joaquín Canaveral, en la que se trasladó a Ferrol, donde desembarcó para batallones.

El 19 de Febrero del 76 embarcó en el navío «Dragón», su comandante D. Antonio Domonte, con el que salió para Cádiz, y en 1.º de Abril siguiente que tomó el mando el brigadier D. Juan Antonio Cordero se incorporó como almirante a la flota del mando del jefe de Escuadra D. Antonio de Ulloa, en la que hizo viaje a Veracruz con generalía, regresando a Cádiz, quedando el 8 de Julio del 78 unido en Cádiz al navío de su destino «Dragón» a la Escuadra del mando de teniente general D. Luis de Córdova.

El 4 de Agosto del mismo año salió para Ferrol en conserva del navío «España», quedando agregado en aquel puerto a la división que mandaba el jefe de Escuadra don Antonio de Arce, con la que se incorporó a la Escuadra combinada 6 hizo las campañas; siendo capitán de fragata, segundo comandante del navío «España» y al hacerse la paz fue promovido a Capitán de navío, en cuyo empleo mandó dos navíos é hizo viajes a la América Septentrional.

Falleció el 20 de Marzo de 1789 a los cincuenta años de edad.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

IMPRESIONES DE VIAJE

La estación de Biología marítima DE SANTANDER

(Conclusión)

Constituye la pesca un veneno inagotable de recursos, al mismo tiempo que sirve de escuela—como me aseguró el ilustrado capitán de navío Sr. Raboulet—donde se forma la gente de mar hábil, decidida y experimentada; representando el medio de vida de gran número de habitantes y millones de pesetas invertidas, siendo, por tanto, de trascendental importancia realizar detallados y concienzudos estudios, principalmente de las especies comestibles, base de muy diversas industrias, y de aquellas otras que sin serlo tienen gran aceptación en los mercados. De ahí que la Estación de Biología que nos ocupa, a la que es preciso dotar convenientemente para que sus estudios resulten de aplicación práctica inmediata, transformándose en disposiciones acertadas sobre pesca, hoy por lo general irracionalmente ejercida; evite con sus indicaciones que nuestras costas se vean privadas de ella y por tanto empobrecidas, dejando para los naturalistas que en laboratorios estudian con especial detenimiento las especies más raras—algunas de ellas verdaderos abortos de la Naturaleza, privadas de ojos, con ellos en los extremos de largos tentáculos ó con carencia absoluta de esqueleto como el *collozum inermis* y muchas más, desde los unicelulares *protozoos* hasta los vertebrados, sin aplicación en la práctica de la vida, así como los trabajos histológicos al microscopio de secciones de centésimas de milímetro de las variedades otonidas, con el microscopio,—la sistemática de Aristóteles, creador de la Ictiología, de su discípulo Arterdi y de los clasificadores Linné y Cuvier.

La mayor parte de los escasos trabajos de exploración realizada en nuestro litoral en los últimos años, los han verificado buques de nacionalidad extranjera, á los que les han salido bastantes costosas y difíciles tales investigaciones, que de efectuarse los oficiales de la Armada española en beneficio de la nacionalidad, resultarían relativamente fáciles y sumamente económicas.

Por lo mismo, el ministerio de Marina debería mandar todos los años algunos de éstos á la Estación de Biología marítima de Santander para que adquirieran esta clase de conocimientos ó se perfeccionaran en ellos, y en combinación con la misma y obligando á los guardacostas á hacer tales exploraciones, pudieran obtener datos interesantes para el mejoramiento y protección de las industrias que de la pesca se derivan.

Seguramente que este procedimiento sería de más beneficiosos resultados que la creación de nuevos establecimientos de esta índole, tal como el de Mogador, que á juzgar por las citas que hace el erudito brigadier de Marina Sr. Alcalá Galiano en sus «Pesquerías y Comercio en la costa N. O. de África», referentes á opiniones acerca de la pesca en aquellos lugares de Jorge Juan, y de los señores Puente y Pérez del Toro, á más de las propias, se deduce que la que hay es poca y en malas condiciones; y en Baleares,

que por estar situadas en aguas mediterráneas es conocida su fauna, sobre todo de la Estación Zoológica de Nápoles, dirigida por el Dr. Dorha y engrandecida por el Dr. Ló Bianco, cuyas preparaciones, según distintos autores, entre ellos los naturalistas Kovalevsky y Hæckel encuéntrase en todos los principales museos y universidades del mundo. Cuenta este centro con el local y la subvención que le concede Italia, con la de Alemania que importa 60.000 francos, ingresando además aproximadamente, por venta de colecciones al año 70.000 francos, 50.000 por entradas al acuario y 75.000 como total percibido de los treinta naturalistas que por sus estudios contribuyen con 2.500 francos cada uno, disponiendo de dos vapores, varias lanchas con siete pescadores cada una y personal suficiente.

En Holanda la pesca constituye su principal elemento de riqueza, en Inglaterra el jefe del Estado protege la piscicultura y la subvenciona largamente, pudiendo citarse entre sus establecimientos de este género y como el más principal, no ya solo de la nación, sino acaso de las demás, el establecido en Howtown, mereciendo también especial mención los establecidos en Plymouth que ha conseguido por reproducción artificial especies agotadas en sus aguas y el de Gloucester que en 1829 por igual procedimiento obtuvo más de un millón de crías de bacalao y en época más reciente, en 18 2, libertad para la repoblación á la entrada de la bahía de Chesapeake, doce millones de crías, sistema del que también se han valido los norteamericanos, á pesar de su proximidad á Terranova, donde más en abundancia que en alguna otra parte se encuentra el *gadus morhua*.

Como redundaría en beneficio de los que en esas embarcaciones de unos seis metros de largo, armadas de dos velas, que se denominan *trawlers*, pescan la sardina en las costas del Norte de España, ya se hiciera algo análogo para obtenerla, ya que por unas ú otras causas de opinión muy distinta va desapareciendo de aquellos lugares, corrándose muchas fábricas dedicadas á industria como la de las conservas que debe ser tan floreciente por falta de materia prima, dejando sin ocupación y sin recursos á infinidad de obreros de ambos sexos dedicados á esta clase de trabajos y fomentándose acaso por esta causa la emigración, tan beneficiosa para determinadas Compañías, cuanto perjudicial para ellos y para el territorio.

En Rusia, los centros de estudios ictiológicos de Tammarsfors y Stockfors, realizan como el de Cristiania en Suecia y Noruega consecuentes trabajos; en Suiza hay en todos sus lagos varie lades de los distintos sitios de Europa, sirven de explotación y constantes experiencias. Ningún Municipio de Alemania carece de establecimiento piscícola, ni deja de proteger y estimular á cuantos se dedican á estos estudios y trabajos, dándose el caso en Baviera, de contribuir toda clase de entidades y particulares á su desarrollo, hasta el extremo de no existir ningún país que cuente tantos establecimientos de esta índole, cuanto menos en relación con la superficie del mismo.

También Austria se interesa muy mucho laborando constantemente en sus jardines zoológicos de Viena y Salzbourg.

Porqué no hacemos lo propio, dedicando preferente atención al atún, sardina, besugo, merluza, bonito, etc., base de las industrias costeras, ampliando los trabajos que sobre salmónidos se han realizado en el Monasterio de Piedra y sobre truchas en el establecimiento de la Granja creado en 1837, bajo la protección del Rey D. Francisco de Asís, y ordenada su reapertura por voluntad expresa del Rey Alfonso XII en 1875, á más de los que á diario se realizan en la Estación de Biología marítima de Santander?

Según una estadística publicada por la altamente patriótica sociedad titulada «La Liga Marítima», que tanto debe á la inteligencia y constante laboriosidad del Sr. Navarrete, dedican á las industrias extractoras del mar: Inglaterra, 32.000 embarcaciones, entre ellas 1.300 de vapor; Italia, 23.300; Francia, 23.000; Suecia y Noruega, de 15 á 20.000; Holanda, sólo en la pesca del arenque, 400 buques; España, 15.000 embarcaciones; Austria, 1.000; Alemania, 10.500 y Portugal, 7.500, haciendo un total entre todas de 764.000 toneladas; obteniendo como valor de la pesca que recogen: millones de pesetas 200, 10, 123, 100 más de 200, 55, 50 y 4 respectivamente, ignorándose la utilidad conseguida por Austria.

Dotemos á la Estación de Biología, objeto de estos artículos, de 10.000 pesetas para gastos de material, que es lo que tenía al

principio; aumentese el personal con otro ayudante, un pescador y un maquinista, cédele un vapor de pesca que valga de 15 á 20.000 pesetas; búsqese el medio de mejorar el local que ocupa; mándense para que allí se perfeccionen en estos conocimientos á los oficiales de Marina; no abandonemos obra de tan trascendental importancia, en que se han de invertir total unos centenares de pesetas, por ruin tacañería, y conseguiremos seguramente en plazo no lejano la creación de nuevas industrias y restablecimiento de las existentes que reportarán pingües ganancias, resolveremos importantes problemas obreros y obtendremos como resultado el mayor galardón, el más preciado timbro de gloria que existe para todo buen ciudadano, el engrandecimiento de su patria.

FERNANDO DE LA RODA.

Desde San Sebastián

Maniobras militares

Según se había dicho, el Rey y el Infante D. Carlos, acompañados del Cuarto militar y la Escolta Real salieron ayer mañana á caballo, dirigiéndose al fuerte Guadalupe para presenciar los ejercicios de tiro y el simulacro de desembarco.

También asistió el presidente del Consejo con sus ayudantes.

Después del simulacro, cuando llegó don Alfonso al fuerte Guadalupe, terminadas las maniobras, revistó las tropas y por la tarde se efectuaron ejercicios de tiro sobre el blanco móvil.

D. Alfonso emprendió el regreso á las cuatro de la tarde, por la carretera de Rentería donde encontró á doña Victoria con la cual moróndose en el restaurant Oarso Bay y á las siete entraba el Rey á caballo por la Avenida en San Sebastián.

A su izquierda marchaba el príncipe don Carlos, é iban precedidos por la Guardia civil y batidores de la Escolta Real, siguiéndoles el cuarto militar.

La regia comitiva cruzó la población, dirigiéndose hacia Miramar.

Detrás de la escolta iba el automóvil del Rey, con los doctores Grinda y Bayos.

El general López Domínguez volvió á las seis y media recibiendo á los reyes.

Impresiones políticas

El Sr. Gullón ha desmentido de una manera rotunda los rumores corridos acerca de la provisión de la embajada del Vaticano, y dijo que es seguro el nombramiento del exministro Sr. Cobian para ese cargo.

También manifestó no ser cierto que el Sr. Montero Ríos se halla excusado de aceptar la Presidencia del Senado.

Añadió que el Sr. Montero Ríos, no solo está al lado del Gobierno, sino que en carta dirigida al general López Domínguez, le ha manifestado que aceptaba la Presidencia de la Alta Cámara.

Respecto á la situación actual de la política dijo que no existe disensión alguna entre los miembros del Gabinete, y agregó que los asuntos políticos pendientes marchan bien y á completa satisfacción del Gobierno.

Concurso hipico

En el campo de Ondarreta comenzarán hoy las pruebas del concurso hipico.

En la sesión de hoy se adjudicarán premios por valor de 2.400 pesetas.

El primer premio será de 1.000 pesetas.

El Rey asistirá á las pruebas del Concurso desde primera hora.

Una representación de la Sociedad Hipica ha visitado al Rey.

A la entrevista asistió el infante D. Carlos.

La Comisión enteró á S. M. de todo el programa del Concurso, que fué aprobado por el Rey.

Don Alfonso prometió asistir á todas las pruebas del Concurso, incluso á la del domingo 16, en que se disputarán los corredores la copa de San Sebastián.

El Rey manifestó á los comisionados la importancia que en el extranjero se le da al Concurso que se verificará en San Sebastián y añadió que los oficiales que se disputarán la copa española correrán con el equipo de campaña.

Fiesta en el Casino

A las cinco y media se ha ejecutado en el salón de fiestas del Gran Casino un notable concierto clásico, bajo la dirección del maestro Arbós.

El público fué numeroso á pesar de haber ido mucha gente á esperar al Rey á su regreso del Guadalupe.

Los españoles cautivos

Por telegramas de Las Palmas concóense nuevos detalles del apresamiento de los tripulantes del pailebot «Joven Remedios», de la matrícula de Lanzarote.

La captura se realizó en la boca del río de Puerto Cansado.

Los secuestrados siguieron en el fuerte de Cabo Juby, cuyo jefe se puso de acuerdo con los secuestradores para la negociación del rescate.

Las tripulaciones de otros buques pesqueros que han llegado últimamente á las aguas de Mar Pequeña se han puesto al habla con la gubernación de Cabo Juby para gestionar la liberación de los cautivos, pero sus gestiones han sido inútiles. Los moros insisten en exigir la cantidad de 3.000 pesetas.

Esprése que el Gobierno adopte pronto medidas en favor de los secuestrados. En previsión de que se prolongue el cautiverio de los pescadores, háblase en Las Palmas, de iniciar una suscripción para rescatarlos.

CRONICILLAS MADRILEÑAS

JUEGOS INCULTOS Y PELIGROSOS

El reciente caso del paseo del Cisne se repite por esas calles y callejas madrileñas á todas las horas del día.

Las autoridades no se enteran de lo que sucede para «cortar el mal de raíz», á los padres maldito lo que les preocupan esos entretenimientos incultos y peligrosos de sus hijos, los demás nos preocupamos toda vía menos que esos padres, y los periódicos, que no están obligados á ser más papistas que el Papa, cumplen bien su misión informadora llevando la reseña de los tales juegos á la sección de sucesos. Al salvajismo, pues, le damos carta blanca para que se despace á su gusto.

¿De qué se trata? De las corridas que en esa villa y corte se improvisan donde quiera que se reúnen cuatro ó seis mozalbetes con demasada *sanje torero* en sus cuerpos y con alardes de temprano é inconsciente desprecio á la vida.

Como no tienen que devanarse los sesos buscando plaza, ni necesitan que ningún Niembro les sirva de empresario, los chicos cogen por su cuenta el arroyo, y aun que interrumpen y estorben la circulación y aunque molesten á los pacíficos transeúntes, comienzan la *lida* con la solemnidad y el empaque de unos señores mayores. El que menos de esos mocosos se imagina que con la capa y el estoque hace ya iguales proezas que el *Bambú* y el *Mucheco*.

Pero esos entretenimientos tienen sus grandes peligros, no son inofensivos, casi siempre concluyen con sangre.

Ejemplo recentísimo es lo que hace pocos días sucedió en el paseo del Cisne.

Fué ello que en cierta corrida, en que los *lidadores* oscilaban entre los diez, los doce y los catorce años, el muchacho que hacía de *toro*, queriendo darselas de *toro* de mucho *caudado*, se colocó en la banasta que llevaba en la cabeza dos afiladas navajas, á manera de cuernos, con las que cogió á un compañero, causándole heridas de importancia y bastante extensas.

Resumen de todo ello: que el *torero* fué llevado á la Casa de Socorro, y el *toro* quedó detenido.

Y es de suponer que, para que más se pareciese á las corridas de verdad, no faltarían aquella tarde espectadores que gritan y pidiessen hasta enronquecer: ¡*toro!*... ¡*toro!*...

¡Qué pena, qué tristeza le producen al cronista esos espectáculos incultos de la chiquillería madrileña! Como se la deben causar á sus padres y á las autoridades.

Tolerar que libremente los niños de hoy, que han de ser los hombres de mañana, se desarrollen en ese ambiente de barbarie é inhumanidad, que sus corazones se vayan formando y endureciendo entre derramamientos de sangre y ayes de dolor, que aprendan á herir y á matar, tolerar que solo hagan vida del arroyo y que suenen con la holganza y el chulapismo; eso, señores padres y señoras autoridades, es contraer una enorme responsabilidad con vuestros conciencias y con vuestros deberes.

Yo creo que también es delito de lesa cultura nacional.

Pues qué, ¿vamos á seguir dando pié á los extranjeros para que crean que en España es obligatorio el aprendizaje del *toro*, que á los niños españoles no se les enseña á leer sino á manejar las banderillas y el ca-

pote con guapeza y arte, y que aquí la gente de coleta es la que triunfa, la que influye y la que se conquista las admiraciones y los aplausos?

La escuela que educa, que moraliza, que instruye, que hace ciudadanos honrados, libres y trabajadores es la que á todo escape debemos poner frente á esas *plajas* que se improvisan en la calle. De las manos del muchachuelo arra-nquemos esas picas, esas banderillas, esos cuernos y esos estoqueos, y pongamos en su lugar un libro, el bendito catecismo de la civilización y del progreso.

Tarea es esta que corresponde por entero á los padres y á las autoridades.

Aquellos, ejerciendo vigilancia sobre sus hijos y llevándolos á la escuela en vez de dejarlos en la calle entregados al contagio del vicio y de la ignorancia. Las autoridades, ordenando á sus agentes la prohibición de esos espectáculos y difundiendo por todas partes el amor á la enseñanza.

En Inglaterra, en Alemania, en los Estados Unidos, así los niños y los juveniles de familias ricas como los de las clases populares, se entregan con verdadero deleite á juegos que son otros tantos ejercicios corporales higiénicos y cultos.

¡Hayamos de que fuera de España pueda extenderse la opinión de que los chicos madrileños, los sevillanos, los cordobeses, los chicos españoles, en fin, tienen por su diversión predilecta, preferida, el jugar á los toros!...

A. FEBLES MORA.

CUENTO

Pellizco de Monja

La primera persona á quien se le ocurrió decir, «dilo tempore», que la cara es el espejo del alma, afirmando que han querido demostrar tantas otras inútilmente, debió ser propuesta para escribir todo un tratado de fisiología, partiendo de ese fundamento, de tan sólida base.

Hay caras que son condenas de presidio, condenas no formuladas porque por algo vivimos en un presidio suelto.

Rostros patibularios que infunden pavor. Lo menos que se nos ocurre al ver sus rasgos principales, es preguntar curiosamente á las personas á quienes pertenecen esas caras siniestras:

—¿Le han ahorcado á usted alguna vez?

Y aunque la respuesta sería negativa, seguramente, por dentro quedaría punzando la duda en el fuero interno del preguntante, obligado á aceptar como cierta la contestación sintiendo al mismo tiempo el poderoso estímulo de las verdades contraídas, la protesta concebida en estos términos:

—Si no te han ahorcado, debían ahorcarte.

Ahorcando, ahorrando, en el examen de la conducta del prójimo que tal idea te surgiera, se hallarían motivos para condenarle al patíbulo.

Yo me he fijado muchas veces en personas con olor de santidad, de frente compungida y torva mirada, de facciones irregulares y de expresión siniestra, que en vano han querido dulcificar, que en el conjunto de su semblante han ofrecido un seguro indicio de su dureza.

Y la dureza es la maldad.—Así, he dicho para mí, debieron ser aquellos perversos adquisidores, verdugos instituidos á nombre de lo más hermoso y más noble la religión, para atormentar los cuerpos con el pretaxio de salvar el alma.

En visto, en ferri, fisonomías raras, achataadas, en que la ferocidad mal disimulada por la influencia del trato social, daban un algo de común con el perro de presa.

Y buscando antecedentes he inquirido que morían á sus verdugos y á sus hijos, sólo cuando se enfadan porque entonces sacan como el dago el bocado, sino hasta cuando acorrian.

¿Quién puede negar que el estudio de la fisiología es interesante y curioso como todo lo que llega al fondo de las cosas humanas?

Ese estudio, al que me consagro desde muy niño, me permitió desde joven evitar que me engañaran las mujeres, algunas con cara de ángel como dicen en sus rebosados dislates los poetas y en sus asombrosas inocencias.

De fingimientos y estudiados aspectos de supuesta candidez y de artificios y páfidas monerías relate yo como un bendito á la edad de la estúpida venda, cuando todos son niños para Cupido, porque estudiando bien el rostro de Fulanita ó de Zatanita, habíame visto con claridad sorprendente los rasgos

La mujer española

El primer poeta inglés del siglo XIX, lord Byron crítico y viajero observador á la par que poeta que ha estudiado la mujer de todos los países, escribía á su madre el siguiente retrato de la mujer española:

«Cabellera negra y abundante, ojos negros y lánguidos, tez clara aunque algo morena, formas tan graciosas en sus movimientos como no sabrían concebir los ingleses, acostumbrados al aire adormecido y perezoso de sus compatriotas, y además, todos los dones de la naturaleza, embellecidos por la manera de vestir elegante y al propio tiempo más poderosa, hacen irresistible la belleza de una española.»

Los refranes

—¡Qué tonterías dicen los refranes!
—¿Por qué se le ocurre á usted eso?
—Porque recuerdo uno que dice: cada cosa en su tiempo y los nabos en Adviento.
—¿Y eso es una tontería?
—Sí, señor. Debería decir: cada cosa en su tiempo y los nabos en el puhero.

Anuncio

—En un periódico inglés leo el siguiente: «Se vende un mono, un gato y un periquito. Diríjirse á Mr. Bronson, Davids, L. Square, que habiéndose casado recientemente, no necesita estos animales.»

Folleto del DIARIO DE LA MARINA

LOS COMIENZOS

DEL

ENGRANDECIMIENTO MILITAR

DE PRUSIA

que los austriacos creyeron que toda la nación era tan vana como el que la representaba. Mi diotamen es que se debe considerar más al modo noble y sagaz con que el embajador se produce en consonancia con las ideas de su amo que al oropel de algunos equipajes.

Por eso mismo no quiero tener más embajadores; pero sí enviados, porque el primer punto es muy difícil de llenar, necesiándose un hombre de gran nacimiento, muy rico y que entienda perfectamente la política; cuando para el segundo, la última ventaja le basta. Admitiendo este sistema, ahorraráis cada año sumas considera-

bles, sin dejar por eso de hacer vuestro negocio. Sin embargo, hay ciertas ocasiones, en las cuales es preciso representar con magnificencia, como cuando se quiere romper, aliarse ó emparentar con alguna corte; pero estas embajadas deben siempre mirarse como extraordinarias.

Para imponer temor y respeto á nuestros vecinos, haced de suerte que vuestras acciones resplandezcan lo más que sea posible, teniendo particular cuidado de que nadie escriba en vuestro reino, si no para alabar cuanto hiciéreis.

No pidáis nunca con flojedad, antes bien, exigid; y sino condescienden ó manifiestan tibieza, reserváos la venganza, hasta e instante en que podáis lograr una completa satisfacción. No temáis que recobre nada de cuanto os apoderéis porque aunque suceda, no perderá por eso nuestra gloria, tanto peor para los súbditos sobre quienes recaiga.

Contad también con que es muy preciso que todos los países confinantes estén muy persuadidos de que nada dudáis, ni de que os pueda ceasar admiración cosa alguna, procurando sobre todo pasar entre ellos por una cabeza peligrosísima que no conoce otros principios sino los que conducen á la gloria y haciendo de modo que vivan muy

seguros de que antes querríais perder vuestro reino que hacer un mal papel en la posteridad; y como semejantes sentimientos no son propios de un alma regular, causan tal impresión que aturden á la mayor parte de los hombres, consistiendo en esto lo que verdaderamente forma en el mundo un gran monarca.

Cuando vaya algún extranjero á vuestra corte agasajado mucho, y sobre todo procurad tenerlo siempre á vuestro lado, por ser el medio seguro de ocultarle los defectos de nuestro Gobierno. Si es militar, hacéd maniobrar en su presencia á vuestro regimiento de guardias, siendo vos quien lo mande. Si es un agudo ingenio, que haya compuesto alguna obra buena, hacéd que la recuerde en vuestra mesa, y si fuere un comerciante, escuchadle con cariño, acariaciadle y procurad hacer su suerte, que se establezca en nuestro reino.

Nuestro folletín

Desde mañana comenzaremos á publicar como folletín la interesante novela

LA ISLA DEL TESORO

de la cual es autor el insigne literato inglés L. R. Stevenson.

Esta novela, que es una de las obras que más han contribuido á la reputación universal de su autor, describe con gran exactitud tónica dramáticos incidentes de la vida de mar que han de ser muy del agrado de nuestros lectores.

distintivos de bajas pasiones y pífidos sentimientos, del engaño y la mentira, de la vanidad, llenando toda su alma alejada del bien...

Cuando ha tiempo dijeron que en el concurso iniciado por el Gobierno para cubrir una vacante de verdugo los pretendientes habían rebasado las cifras que otras veces...

No para mortificarlos, si es que después de la odisea de sus infortunios y sus desventuras quedaba en la insensibilidad de sus almas un resto siquiera de ese pudor de la desgracia...

No. Mi objeto era otro. Que se pudiera estudiar en sus rostros las señales de las bajas y perversas inclinaciones, de la brutalidad en unos la fiereza en otros, de la inconsciencia en los más.

Me preguntarán ustedes si soy determinista. No saben que soy enemigo de las previas declaraciones?

Todo esto dicho para expresar que el rostro de la protagonista de este cuento, que rostros angulosos, de líneas duras y de expresión malévolas...

Y la crueldad puede ser el génesis del crimen!

Estudiando su semblante como yo lo hice, allí en mis mocedades, que no me atrevía a llamar verdes, porque de niño era ya viejo, experimenté cierta repugnancia.

¿Tan fea era? me preguntará el lector.

No. Sin su aire hipócrita, que á despecho suyo reflejaba mucho fingimiento, sin su mirar siniestro parecido al de las aves de rapina...

Era súpita y dominadora. ¡Harto lo sabía su familia por amarga experiencia! Pues á sus padres y sus hermanos los traía siempre á mal traer con sus continuas imposiciones, sus intolerancias y su exceso de autoridad ilegítima...

Acabaron por hacerle la cruz como al diablo.

Y el diablo era por lo avinagrado de su carácter y su perpetuo afán de oprimir y vejar. A todos los quería tener debajo de su zapato.

Cuando anunció á su familia que había decidido renunciar al mundo, por no encontrarlo de su agrado, porque á lo mejor las cañas se tornaban en lanzas y los que creía siervos y esclavos suyos se le sublevaban...

Un suspiro de satisfacción se escapó del pecho de todos los que la rodeaban. En el hogar brilló desde entonces un rayo de alegría, más intenso cuando al fin entró en el claustro para aumentar el número de las esposas de Cristo.

Refirióse con este motivo una graciosísima anécdota.

—¿La podrá aguantar Jesucristo? preguntó un tío de la joven, conociendo las malas pulgas de la profeta.

Y el interpelado le contestó disimulando la risa.

—Lo creo difícil, á pesar de su inagotable paciencia y de su bondad divina.

Que fué una cosa análoga á lo ocurrido con un sacerdote de Antequera, al que no querían ordenar por extremadamente feo.

El Obispo Cascañana, que regía entonces esta diócesis, resolvió la cuestión diciendo: —Dios que lo oró, que lo trague.

Y el canónigo Guerra, que se oponía, le contestó.

—Si es que no se lo indigesta.

A quien se le indigestó el ingreso de Sor Martirio, en el mundo señorita Sofía, fué al tranquilo claustro en donde enseguida quiso mandar, disponer á su antojo, hacer de su voluntad un cetro de monarca absoluto, imponer sus caprichos y sus terquedades.

En vano pretendió llamarla al orden la abadesa, recordándole la obediencia y la humildad, virtudes contra las cuales pugna abiertamente su mal instinto.

No todos los días sino cada cuarto de hora promovía una enfadosa querrela, permitiendo en sus exaltaciones antievángelicas andar á cachetina con las demás monjas, las cuales llegaron á temerle más que á un diablo.

El ciclón llegaron á llamarla. Por lo momento era un vendaval continuo.

Ni la amenaza de ser recluida en el calabozo, ni la mortificación del ayuno en días extraordinarios, ni las conminaciones de su confesor, cansado ya de exhortarle, conseguían reprimir su mal genio nativo, la dureza con que trataba á todo el mundo, su afán de erigirse en superiora á espaldas de la autoridad legítima y sus pretensiones de ser la que mejor interpretaba las reglas de la Comunidad, sin conocerlas á penas toda-

¿Qué hacer con ella? Pedir su traslado á otro Convento. Mientras tanto el coro de vírgenes puso todas sus esperanzas en el sermón que sobre la humildad del Divino Cordero debía pronunciar en la fiesta votiva del Claustro, uno de los oradores sagrados más persuasivos y elocuentes, el Reverendo Padre Mon.

Llegó la hora. La iglesia conventual adornada de flores y reluciente por la profusión de luces parecía un ascua de oro en medio de ameno jardín, sirviendo de ornamento á una selecta concurrencia, de lo mejor de Málaga, como dicen en tales casos los gaceteros.

El Padre Mon no defraudó las esperanzas. Tales cosas dijo, recomendando á todos la humildad, que el auditorio empezó por instinto á encogerse, á reducirse, muchos á tocar con las barbas el suelo.

Crean que humildad es esto y lavar los pies á los pobres en día fijo, y no optar por la sencillez de la vida en todos los casos y trances como norma de la conducta.

Cuando el Padre Mon decía que no hay dicha posible aquí en la tierra, ni probabilidad de ganar la gloria, se oyó un grito horrible, espantoso, que produjo en la apinada concurrencia el natural revuelo.

Hasta el elocuente predicador suspendió, asombrado, el hilo de su discurso, y con la vista, mirando hacia las celosías, detrás de la cual estaban no menos apinadas las monjas, por ser el sitio estrecho, buscaba con curiosidad las causas.

—¿Qué había pasado? Sencillamente que en aquellas apreturas Sor Martirio al sentir que otra monja la empujaba le dió un tremendo pellizco en un brazo, siendo causa de que á la agredida le saltara la sangre. No fué de los finos y sutiles pellizcos de monjas acostumbrados.

¿Qué pellizco sería, pellizco horrible, inquisitorial, peor que el de las cañas de acero del santo tribunal, que la monja así maltratada enfermó, tuvo un principio de gangrena en el brazo lesionado y por poco se lo cortan.

Y es lo que decían las pobres hermanas, como nunca atemorizadas.

—Suplo que hizo al elegir en el Señor el nombre de Martirio.

Sin duda se propuso ser el martirio de todas nosotras.

ANTONIO FERNÁNDEZ Y GARCÍA.

Información de Marina

Cuerpo general

Declara indemnizable la comisión del servicio desempeñada en Bilbao y San Sebastián por el teniente de navío D. Emilio Guisado y de Rojas, ayudante del señor ministro.

Artillería

Idem íd. la comisión desempeñada en Sagovia por el comandante D. Manuel González de Rueda y Gil.

Sanidad

Concede la separación del servicio al segundo médico, en situación de supernumerario D. Antonio Navarro Fernández.

Material

Se han concedido los siguientes créditos: 21.243'70 pesetas para satisfacer á la casa Loevre y Compañía de Berlín el primer plazo del suministro á la Marina de dos juegos de accesorios para herramientas, con destino á los Arsenales de Cádiz y Cartagena; de 1.729'98 pesetas para la adquisición de 60 metr. 98 de cadena de acero sin soldadura, con destino al crucero «Rio de la Plata»; de pesetas 863'90 para la adquisición de material para confección de mangueras y manguerones con destino al crucero «Carlos V», y de 15.610'88 pesetas para pago del primer plazo á la casa Vickers, por el suministro de proyectiles y espoletas.

Desde San Fernando

11 Septiembre.

Noticias de Marina.—Del Departamento

A la comandancia de Marina de Cádiz se noticia Real orden, aprobando volver de grado á aquella Comandancia el alférez de navío don Ignacio Fossí.

Se noticia á la Intendencia Real orden que dispone pase á prestar sus servicios á este Departamento, el teniente de navío D. Leopoldo Colombo.

Desestima instancia del teniente de navío D. Manuel Núñez Boado, que solicitaba el pase á la situación de excedencia voluntaria, de cuya Real orden se dá conocimiento á Málaga.

—A la Comandancia de Marina de Málaga se dá cuenta de Real orden que declara en situación de excedencia forzosa, al teniente de navío anteriormente expresado.

—Se remite á la subsecretaría del Ministerio de Marina instancia del oficial segundo de secciones de archivos D. José Vélez Torres, que solicita validez de servicios de maestro de viveres, para derechos pasivos.

—Al subsecretario se remite instancia del teniente coronel de Artillería D. José Lora Ristori, en suplica de liquidación de haberes sobre gratificación de talleres.

—Al teniente de navío D. Luis Barrera se le manifiesta si desea ocupar destino de Ayudante de Marina de la Comandancia de Huelva.

—Le Real orden se concede la vuelta al servicio activo, al teniente de navío de primera don Ramón Talero y tenientes de navío D. Salvador Guardiola, D. Antonio Mezquita y D. Carlos Luis Díez, habiéndosele notificado por esta capitania general.

—Al subsecretario se remite instancia del capitán de fragata D. Miguel Goyfía Lita, que solicita recompensa.

—Se concede dos meses de licencia, por enfermo, al segundo maquinista D. Antonio Bolaños Martín.

—«Transportado para Ferro», el tercer condestable D. Jaime Meicant y un marinero.

—A la Jefatura de Sanidad se remite salvo conducto para que se traslade á Málaga con objeto de embarcar en el cañonero «Martín A. Pinzón», el tercer practicante don Demetrio Alvarez.

—Al Subsecretario se remite instancia del primer condestable D. Manuel Catalán, que solicita gratificaciones de cargo de la Batería de Experimentación.

—A Algeiras se devuelve expediente de pensión de la menor María Martínez, hija del segundo condestable fallecido D. Juan Martínez.

—A la Intendencia para informe, se remite instancia del escribiente de segunda D. Joaquín Prieto, que solicita aumento de sueldo por años de servicio.

LAS REGATAS DE MARIN

Septiembre 10.

Con mar algo alborotada por el viento Norte dieron principio ayer, á la hora anunciada, las regatas.

El premio de las traineras de 125 pesetas se adjudicó á la «Echeagaray», patroneada por Francisco Martínez, y de la que era propietario el industrial de Estribela don Joaquín Nantes.

Además del premio de 125 pesetas, había entre varias entidades particulares apuestas de 200 pesetas, unas en pro de la vencedora y otras en favor de la vencida «María» de Cantourena, por lo cual despertó dicha regata gran interés.

El premio de barcos jeiteiros resultó desierto.

El jurado hallábase formado por el caballero Sr. D. Emilio Butrón, segundo jefe de la Comandancia de Marina de este puerto, por el alcalde D. Juan Iglesias y «La Liga de Amigos» teniendo también representación los corresponsales de la prensa regional y madrileña.

Este festival fué presenciado desde tierra por numerosas personas.

La insurrección cubana

El presidente de la República se ha visto en la precisión de decretar la suspensión de las garantías constitucionales en las provincias de Pinar del Río, Habana y Santa Clara y la declaración del estado de sitio que inmediatamente se pondrá en vigor en las tres provincias.

Otro decreto revoca el indulto de los rebeldes y ordena que se les capture.

A consecuencia de estos decretos se ha ordenado la detención de casi todos los liberales. Zayas, jefe del partido, y otros varios consiguieron huir. Entre los detenidos figuran el diputado Sarraín, el exalcalde O'Farrill, Florencio Villuendas, hermano del diputado asesinado en Cienfuegos por la policía, y los diputados Borges y Varona.

Reunidos los veteranos en la Habana, manifestáronse indignados por la conducta del presidente Estrada Palma, y acordaron resistir de toda gestión de paz, protestar por la actitud del gobierno y unirse á los insurrectos.

Se dice fidedignamente que los revolucionarios han conseguido hacer en Manzanillo un gran desembarco de armas y municiones.

En la provincia de la Habana un destacamento de rebeldes atacó un tren blindado, que transportaba cañones destinados á las tropas del gobierno.

Un coronel, al frente de 300 jinetes y 400 artilleros emprendió una marcha forzada desde Pinar del Río y cayó sobre los rebeldes.

Estos, después de reñido combate, fueron derrotados y perseguidos por las fuerzas del gobierno, que les hicieron 32 prisioneros y 60 heridos, y les capturaron 170 caballos.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Gobernación.—Reales decretos de personal.—Otros concediendo el título de Villa al pueblo de Angües (Huesca) y el de Ciudad á la villa de Santa Coloma de Farnés (Gerona).

Instrucción pública y Bellas Artes.—Real decreto referente á las asignaturas que comprende el Doctorado en la Facultad de Derecho.

Gracia y Justicia.—Real orden referente á la tramitación y terminación de los sumarios.

Gobernación.—Real orden prorrogando hasta las doce del día 2 de Octubre próximo el plazo para la presentación de proposiciones para llevar á efecto las obras de instalación del sanatorio marítimo de Oza (Gorüti).

Fomento.—Real orden confirmatoria de una multa impuesta á la Compañía de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante por retraso de un tren.

Otras aprobatorias de un aparato de doble tarifa, modelo T; para contadores eléctricos, y de un contador de energía eléctrica, L. R., que solicita D. Eugenio Armbruster.

La situación en Rusia

Desde hace dos días no han cesado los disparos de fusilería en Siedlec. La mayoría de los muertos son israelitas. Dociientos de éstos han huido.

Se dice que la tropa deseaba vengarse los soldados heridos por los judíos. Han estado llorando seis incendios y el fuego ha destruido un bazar.

Un viajero, procedente de Siedlec, que ha llegado á Varsovia, ha dicho que el sábado por la noche fueron muertas en aquella ciudad cuarenta personas. El regimiento de infantería de Libau, enviado desde Biala, es el que toma en las matanzas parte más activa. El de Kaluga barrió las calles de la población á fuerza de descargas de fusilería. Las balas alcanzaron á varios trenes hallándose éstos en marcha.

El domingo por la noche las autoridades militares enviaron un destacamento de artillería desde el campamento de Remberts.

Los soldados, armados con sus fusiles, saquearon los almacenes, las joyerías y las sastrerías y vendieron el botín á los pasajeros de los trenes.

La brevedad en las sumarias

La Gaceta publica hoy una circular del ministro de Gracia y Justicia, cuya parte dispositiva es como sigue:

«Que por el ministerio fiscal, y sin perjuicio de las facultades del tribunal y de los acuerdos que por virtud de la misma adopte, se promuevan en cada caso las correcciones disciplinarias que procedan, cuando después de transcurrido el mes de la incoación de un sumario no se termine sin causa justificada; que asimismo, transcurridos los dos meses» después de dictado el auto de procesamiento, cuide de amparar y hacer efectivo, si no lo impidiere causa justificadísima, el derecho que asiste al procesado para conocer el sumario é instar su pronta

terminación; que igualmente promueva las correcciones disciplinarias que procedan, cuando por resultado de la inspección personal que ejerce constantemente sobre los sumarios ó por medio de los testimonios circunstanciales que reciba, observe que en los casos de delito flagrante no se guarda el procedimiento especial que la ley tiene establecido en el capítulo I, título III, libro IV, y por último, que deberá pedir en todo sumario su terminación, cuando considere que se han reunido los suficientes elementos para hacer la calificación de los hechos y poder entrar en el trámite del juicio oral, reservándose para el escrito de conclusiones el proponer la práctica de aquellas pruebas cuyas aportación al sumario dificulte la conclusión de éste.»

Información política

El presupuesto de Marina

El Sr. Alvarado ha pasado toda la mañana de hoy encerrado en su despacho con el intendente del ministerio dedicados ambos á la confección del presupuesto. Este quedará ultimado dentro de pocos días.

Conferencias

El ministro de la Gobernación ha dedicado hoy la mañana á conferencias.

Conferenciando primero con el ministro de Gracia y Justicia, después con el de Hacienda y por último con el de Marina.

Al salir de éste ministerio preguntamos al Sr. Dávila el objeto de sus visitas, teniendo á bien contestarnos que se relacionaban con asuntos de escasa importancia, que habrán de tratarse en el Consejo de ministros que se celebra esta tarde.

El Sr. Cobian

El ilustre ex ministro de Marina Sr. Cobian, llegó esta mañana á Madrid procedente de Cercedilla.

Hablando con uno de nuestros redactores manifestó que no comprende cómo ha podido darse por seguro su nombramiento para embajador del Vaticano cuando nada absolutamente se le ha indicado por el Gobierno en dicho sentido.

Dijonos también que no ha ido á San Sebastián en todo el verano con lo que caen por su base las noticias de algunos periódicos que hacían depender de ese viaje la provisión de la embajada del Vaticano.

Proyectos de Instrucción

El ministro de Instrucción pública trabaja activamente en la confección de sus proyectos de reforma de la Instrucción, y piensa terminar en breve los siguientes:

1.º Proyecto de ley de construcción de escuelas y establecimientos docentes.

2.º Independencia del maestro como funcionario del Estado.

3.º Aumento de 5.000 escuelas en cinco presupuestos.

4.º Reforma de Escuelas de Artes é Industrias.

Consejo de ministros

A las cuatro y media de la tarde reunióronse los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Preside la reunión como ministro más antiguo el Sr. Navarro Riverter.

El Consejo, como ya hemos dicho, se ocupará principalmente en los presupuestos y en el despacho de expedientes.

NOTICIAS

Ha dejado de pertenecer á la redacción de la importante revista Instrucción Militar, el redactor artístico D. Francisco Vilegas.

Llamamos la atención de nuestros suscriptores sobre el contenido del anuncio Academia Perona-Buendía, que se inserta en 4.ª plana.

Procedente de San Sebastián ha regresado á Madrid y se ha hecho cargo de la dirección de El Imparcial nuestro querido amigo D. Luis López Bailesteros.

En Redondo (Palencia) venían observando los vecinos, sin explicársela, la desaparición lenta, pero continua, de buen número de corderos.

Puestos á averiguar la causa, la encontraron en un enorme ejemplar del género «urus», que había escogido aquel término por campo de sus operaciones, y organizada una batida, dieron con la guarda de la fiara, ser rendiendo en una cueva, profundamente dormidas, una oca y dos crías, que acurrullaron aprovechando la feliz circunstancia del sueño.

El oso padre no se ha puesto al alcance de las armas de los cazadores.

Con motivo de haberse inaugurado ya el nuevo servicio de automóviles para conducir la correspondencia entre el correo central, estaciones térrreas y estafetas urbanas de esta corte, la Dirección general de Correos y Telégrafos ha anunciado en el Boletín Oficial de la provincia la venta por medio de concurso, de dieciséis coches y seis tubos de los que han venido usándose para dicho servicio, y de cinco sillitas de postas con sus accesorios y dos familiares, propiedad del ramo de Correos, cuyo auto tendrá lugar en el Centro directivo el día 14 del corriente.

Con objeto de combatir en lo posible la mendicidad durante el próximo invierno, se propone el alcalde habilitar varios Asilos de la noche, colocándolos en ellos hasta 1.000 camas.

Para la recogida de mendigos y para eliminar de Madrid á los que sean forasteros se pondrá de acuerdo con el gobernador civil.

Caja de Socorros mutuos.—Con el objeto de evitar las tristes consecuencias de la insalvable usura, las clases pasivas y los empleados civiles del Estado, se proponen fundar una Caja de Socorros mutuos, cuyos estatutos ya han sido presentados en el Gobierno civil.

El fin de esa Asociación es constituir un fondo social, mediante cuotas mensuales de cincuenta céntimos, para la mutua ayuda y socorro de los asociados y sus familias.

Las inscripciones se admiten en la calle de San Gregorio, 41, bajo.

PUBLICACIONES

Acaba de publicarse el número 169 de la acreditada revista decenal ilustrada vida Nida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima española, con interesantes trabajos de actualidad marítima, sport náuticos, y otros y abundante información gráfica como expresa el siguiente sumario:

Texto: Crónica Internacional, Genaro Alas.—El poder naval, Mario de Quijano.—Crucero acorazado «Rurick».—Laboratorio Bacteriológico del Hospital del Ferrol, Juan Redondo.—Nuevos vapores extranjeros; El «Lazio», El «Empress of Britain».—Del Litoral: Puertos y playas.—Información general.—Legislación y Jurisprudencia marítima, Guillermo García Parraño.—Navegación, fletes y mercados.—Nuestros grabados.—Anuncios.

Grabados: Crucero acorazado «Rurick» (dos grabados). Laboratorio bacteriológico del Hospital del Ferrol (tres grabados).—Nuevos vapores extranjeros: El «Lazio» (cinco grabados). El «Empress of Britain».—Yawl «Satanita».—Buzo explorador noruego Gjoa. (dos grabados). Copas de Ostende y del mar del Norte.

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas, como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; que expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

APOLLO.—A las 8 y 1/2.—La reina de la Dolores.—El noble amigo. Los chorros del oro.—El mal de amores.—El pollo Tejada.

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—Los Mosqueros.—La Zahori y El Motete.—La Manta Zamorana.—Los Mosqueteros.

GRAN TEATRO.—A las 8 y 1/2.—La Machaquito.—La Cuna.—El Príncipe Ruso.—La última copia.

TEATRO CÓMICO.—A las 7.—Sección Vermouth.—El chiquillo y El Ratón (cinematógrafo)—La taza de té.—El arte de ser bonita.—La gaita blanca.

ROMEA.—Gran cinematógrafo y películas sensacionales y desconocidas.—Espectáculo niño y recreativo.

PARISH.—A las nueve y media.—El extraordinario transformista Donini en su nuevo repertorio.—El viaje de novios.—El teatro de varietés.—Páyan Pierrot Enigmático.—Les Naryas y nuevos cuadros por la tournée cinematográfica Pathe y la compañía de circo y varietés que dirige William Parish.

RECREO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines.—Todos los días exhibición de las magníficas películas, Los descarrillados de trenes, los invisibles, el ladrón incendiario, campaña electoral y otras de gran novedad.

Los miércoles y sábados, gran moda, y todos los jueves por la tarde tómbola en obsequio á los niños.

SALÓN DE ACTUALIDADES.—Cinematógrafo.—Varietés.—Grandes novedades y frecuentes debuts.

RECREO ARGUELLES.—(Ferraz 29).—Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, columpios, gimnasio, carousel, tiro al blanco y toros. Los señores patinadores, pueden ejercitar se en este sport, desde las siete de la mañana.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecho.

SALÓN VICTORIA.—(Frente á la estación del Mediodía).—De siete á doce.—Proyecciones cinematográficas, perfectas y variadas.—xito inmenso: la fiesta de la jota.—Malabaristas excentrónicos Melly Monlsey.

OLIMPIA CINEMATOGRAPH.—(Luchana 6).—El desertor.—Gran éxito! Bailes españoles y extranjeros por la simpática y bellísima bailarina Pilschilla.—El trío Stuart.

CINEMATOGRAPH DE LAVAPIES.—(Ave María 41).—Vistas nuevas Se renuevan todos los sábados.—El dnetto Hurl-Portella, con trabajos cómicos líricos y baile nuevos.

SALÓN VUOGRAPH.—Atocha 60.—Todas las secciones la película de actualidad. Los efectos de la bomba de la calle Mayor, y las señoras Guerrietas y el Sr. Asó, cantador de jotas.

Película de las Bodas Reales.—Las célebres bailarinas Sirenta y Morenilla y la bella completista Rislor.

BOLSA DE MADRID

Table with 3 columns: 4 o/o perpetuo interior conlado, Día 11, Día 12. Includes series E, B, D, C, A, G and H.

Table with 3 columns: 5 o/o amortizable, Día 11, Día 12. Includes series E, B, D, C, A, G and H.

Table with 3 columns: Valores de Sociedades Accionas, including Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, Banco Español de Crédito, Comp. Arrendataria de Tabacos, Soc. de Electr. de Chamberí, Idem del Mediodía, Soc. Gen. Azucarera Preferentes.

Table with 3 columns: Obligaciones, including Océulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberí 5 o/o, del Mediodía 5 o/o, Ciudad Lineal 8 o/o, F. C. San Julián de Musques 5 o/o, 1.ª emisión, 2.ª emisión, Valladolid Ariza, Serie C.

Table with 3 columns: Cambio extranjero, including París.—A la vista por o/o, Londres.—Libra esterlina.

ACADEMIA PERONA BUENDIA

Los profesores son Jefes y Oficiales del Ejército con muchos años de práctica en la enseñanza. Entre los aprobados en años anteriores, figuran el Sr. Montoro, que obtuvo el número uno en Ingenieros, y el Sr. Casado en Administración Militar, preparado en esta Academia en pocos meses. **Honorarios:** Hijos de paisano, 45 pesetas mes; Idem de militar, 35 id. Id. Huérfanos guerra ó individuos de tropa, 25 id. Id. **Internos:** 125 pesetas más por mes por comida abundante y buena, lavado y planchado de ropa y todo servicio de aseo y comedor. Regímenes gratis. Matrícula de 10 a 1.

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Manuel Calvo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Caripano, Oro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 18 de Agosto de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isia de Luzó** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **León** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, asegurados por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Rebajas importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen to la clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Mucho nos gastamos

y por lo tanto nos queda poco para emplear dineros en cosas extraordinarias. Sin embargo hay mucho que para presentarnos bien en este mundo no podemos carecer. ¿Pero de donde tomar el dinero para comprar estos artículos caros (cuya mayoría viene del Extranjero) al contado?

En Alemania confían á los Españoles

Una casa servidora suscrita al pie le sirve á precios originales de fábrica, bajo toda discreción y pagadero á plazos que usted indicará, puestos en su casa sin que tenga usted gasto alguno. Trajes completos de Señora y caballero, impermeables, relojes para bolsillo y casa, toda la joyería moderna, muebles y adornos de toda clase para casa, bicicletas, motocicletas, máquinas para retratar, jameos y millares artículos más.

Escriba usted á la

EMPRESA ALEMANA EXPOSITORA ARNOLD FEUER

Berlín S. W. 48, Friedrichstrasse 27

mandando sus señas exactas y un sello de correo de una peseta suelto (sin pagar) y á vuelta de correo recibirá usted el catálogo grande con dibujos y precios.

ASTILLEROS del NERVION BILBAO-SESTA

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, molcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como funes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd, Nembury.

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION. Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones unclonando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Carreras militares

PRECIADOS, 29

(HAY ASCENSOR)

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena, Mirada del Mar, 65, 1.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para su venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

PARA 1906

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Ilustrado con mapas en cartón de los 29 provincias y el de Portugal

CONTIENE

- STATOS:** Estadísticas.—Geografía.—Historia.—Descripciones.—Monumentos.—Vías de comunicación.—Telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comercio.—Industria.—Principales contribuyentes.—Reglamentación.—Administración del Estado, provincial, municipal y estadística.—Ferias.—Fuerza mayor.—Armas, etc.—En fin, cuanto se relaciona con el comercio y la industria.
- EL ÚNICO** que contiene todos los datos estadísticos de todas las Repúblicas de América Central, Colombia, Ecuador, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.
- EL ÚNICO** que contiene todos los datos estadísticos de todas las Repúblicas de América del Norte: Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela y Guayana Francesa.
- EL ÚNICO** que contiene Portugal completo.
- EL ÚNICO** que da un cuadro estadístico de los principales puertos de España, con el nombre y el tipo del representante.

Precio 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE

POQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la librería editorial de BARRA-BARRA en Hírcos, Plaza de Santa Ana, núm. 16, y en las principales del mundo.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDOS. Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumería GAL
Arenal, 2

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
Trimestre.....	4,50
Semestre.....	9
Un año.....	18
Provincia: Trimestre.....	5
Semestre.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; rectas 30 céntimos, noticias una peseta.