

Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.686

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Lunes 10 de Septiembre de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

Sembremos Marina

En pró de la necesidad de crear un poder naval no hay necesidad de argumentar. Preguntando uno por uno a todos los que conocen los problemas nacionales en su esencia están acordes en la eficacia y urgencia de éste.

Pero hay una masa enorme en el país que no se da cuenta de lo que representa el dominio del mar y que no se explica pueda existir, fuera de tierra firme, nada duradero y estable.

Lo oyen, lo leen, lo mascullan y no lo entienden. La Marina en su conjunto como en su detalle es para ellos un mundo desconocido, y como en realidad quienes la conocen no ponen gran empeño en ponerla al alcance de los más, siempre resulta que son los menos los que trabajan para popularizarla.

En las cuestiones de actualidad, por ejemplo, todo el mundo está como suele decirse, al cabo de la calle, y cuando se habla del matrimonio civil, de libertad de conciencia, de ley de asociaciones, de supremacía del poder civil, nadie se declara incompetente.

Entra en el dominio público el análisis del problema político religioso, y por eso todo, altos y bajos, tontos ó derechos hablan de él, unos para pedir su resolución inmediata, otros para su aplazamiento.

¿Quién habla de barcos? Nadie más que los profesionales; al resto del país ni le preocupan ni le distraen. Las conversaciones sobre Marina solo interesan a los marinos, y por eso resulta inútil emprender campañas de propaganda marítima entre los profesionales.

A quien hay que hablar de estas cosas es a la masa general; pero hay que hacerlo sin descender a lo profundo, bordeando solamente la superficie, en una palabra, empleando los medios de que los profanos, el vulgo, sientan por lo menos curiosidad, esa curiosidad que envuelve el deseo de aprender cosas nuevas.

La obra principal que se debe acometer para que la Marina se infiltre en el sentimiento popular, es despojarla de ese velo tradicional de misterio y excepción en que durante tanto tiempo ha permanecido envuelta tan gloriosa institución.

En Alemania esa obra fué emprendida por el Emperador en persona, y el pueblo ha respondido admirablemente a esos laudables esfuerzos. Hoy el alemán más rudo, el más refractario a las cosas de mar, comprende la importancia fundamental que tienen los barcos, y aun cuando no se proponga navegar en ellos, los considera como emblema del engrandecimiento nacional.

Se dirá que los alemanes no son los españoles, que el carácter, las costumbres son diferentes; pero sin negar esto, cabe decir que eso nada significa ni representa ante el interés nacional, que es al que hay que referir la importancia de la Marina, y por consiguiente el barco.

El barco no lo constituye solamente lo material, el casco, los cañones, la velocidad; el poder ofensivo y defensivo no son nada sin la inteligencia que los dirige y la voluntad que los aplica, y eso es lo que hay que decirle al pueblo, no en conferencias técnicas, sino en sencillas demostraciones.

Puede considerarse que en España la Marina es una planta desconocida cuyo cultivo se pretende crear. Para ello es preciso elegir buenas semillas, preparar el terreno y sembrar con verdadero conocimiento de causa. Después cultivar bien la planta; defenderla contra las inclemencias del clima y los rigores de la intemperie.

Esa labor solo pueden hacerla los profesionales que tienen que comenzar en el vulgo ilustrado, ese que pasa por las aulas ignorando muchas cosas que en la práctica de la vida hacen falta; y como en España los estudios superiores y los elementales son más teóricos que prácticos, no resultan tan eficaces como en otros países.

La Marina, los barcos, son elementos indispensables para el interés nacional; demostrarlo, popularizarlo, extenderlo es el objetivo de los grandes estadistas extranjeros. En España esa labor está sin empezar y cuanto más se retarde su iniciación, más se retrasará el momento de la evolución marítima.

Esta hay que provocarla, determinar-la, como se determina una erosión cutánea con fines patológicos. La salud de la patria lo exige, y al propio tiempo que en las esferas superiores se debe procurar que el problema naval se plantee, hay precisión de persuadir a la gran masa del país de la ineludible necesidad de que se resuelva.

Si la semilla está en buenas condiciones, y el terreno está bien preparado, el resultado será bueno; pero de lo contra-

rio el fracaso será ineludible. En España la semilla marítima está sin sembrar y el terreno sin preparación, por eso ocurre lo peor que puede suceder, y es que no se vean los resultados del cultivo, porque éste no existe.

TRAFICO MARITIMO

Transformación de los puertos

En vez de disminuir sigue en auge el afán de batir el record de la velocidad en los mares. Alemania é Inglaterra eran hasta hace muy poco las únicas que se disputaban; ahora entra también en lista Francia, y todos procuran construir barcos que avancen a los demás en rapidez.

Las Compañías de navegación no son, en realidad, sino instrumentos en esas luchas comerciales, de la industria siderúrgica y de la construcción naval; y para asegurar el comercio de esas grandes producciones y mantener creciente la circulación de riqueza se estimula esa lucha por medio de la concesión de primas y subvenciones.

Es el resultado de la especialización de los tipos de buques, acomodándolos a servicios exclusivos, y así los hay carboneros, petroleros, cableros, hospitales, talleres, satisfaciendo necesidades determinadas.

En esa contienda pacífica predominan de día en día los sistemas protectores de las industrias marítimas nacionales por medio de restricciones especiales y directas de los diferentes servicios, determinando así la división del trabajo.

La tendencia constante es a convertir la nave en prolongación de la línea férrea, dotándola de medios propios de carga y descarga, que sean suficientes a satisfacer sus necesidades disminuyendo las estadías en los puertos mal abastecidos.

Lógica derivación de esa tendencia es la adaptación de cada puerto a las necesidades del tráfico, todo lo cual da lugar a transformaciones importantes en la fisonomía especial de los grandes puertos, cuyo fondo se aumenta para dar lugar al mayor calado de los modernos buques, ampliándose los muelles para facilitar el acceso de los trenes de carga, y en fin, dotándolos de grandes grúas y aparatos elevadores que facilitan notablemente las maniobras y abrevian las operaciones de transporte.

EL QUISTE

En la serie de las entrevistas, le ha tocado el turno al Sr. Gasset, periodista ilustre, político de acción y ministro que ha sido de grandes iniciativas.

El antiguo director y propietario de *El Imparcial* tiene una bandera, la política hidráulica, y él es un apostol convencido, incansable que todo lo subordina a su ideal. Hombres así son los que necesita España para salir de la postración en que se encuentra. En sus manifestaciones, hechas públicas por el Sr. Morote en el *Heraldo de Madrid*, se relaciona ese ideal de la política hidráulica con las cuestiones de actualidad palpitante y se llega a esta conclusión: el problema religioso ó clerical es el quiste, el tumor del cuerpo español y hasta que no se extirpe pereceremos, será en vano abordar otras empresas.

Proclama el Sr. Gasset como inconcuso que sin paz religiosa no se podrá emprender ninguna obra seria duradera, permanente, fecunda; estaremos siempre en el primer día de la creación constitucional del país, viviremos acampados y pendientes de oír la señal de variar de campamento.

Aun cuando esto en realidad no es nuevo, nadie lo ha dicho tan escuetamente, y por eso las manifestaciones del Sr. Gasset tienen importancia é impresionan. Claro es que tan distinguido hombre público relaciona ese estado morboso con la oportunidad de que su ideal se realice, pero la enseñanza que se desprende del enunciado es que todas las energías nacionales están estancadas.

El Sr. Gasset pide la extirpación del quiste para que pueda desenvolverse la política hidráulica; otros pueden alegar lo mismo para sus respectivos ideales. Acaso la razón de que tampoco tengamos un poder marítimo sea esa misma; de modo que bien se advierte que el punto de vista tomado por el Sr. Gasset es de interés general. De ahí el éxito que representa ante la opinión pública.

El principio proclamado por el Sr. Gasset, es real y humano: lo primero es vivir, vivir en condiciones de lucha con la humanidad que progresa y trabaja. ¿Qué ha hecho España en tal sentido, a partir del desastre colonial? Muy poco, por no decir nada.

El Sr. Gasset dice y dice bien: los pueblos no mueren. Ahora bien, si otras razas, otras nacionalidades marchan por qué España está quieta? Porque tropieza en un estorbo. Ese estorbo, según el ilustre exministro de Fomento, es el problema religioso, eterno dilema, rémora eterna a toda nuestra civilización y adelanto, no ya sólo en el mundo moral y político, sino en el económico.

Hay que extirpar el quiste, quitar el estorbo, resolver ese problema, porque si no el quiste, el estorbo, el problema, concluirá con España. Todo, a juicio del Sr. Gasset, se halla en España en equilibrio inestable; y así, lo primero de todo es resolver el problema de la libertad religiosa.

¿Qué hace falta para ello? El joven exministro lo dice resuelta y virilmente: la unión de todos los liberales. Quiere el señor Gasset que los liberales se unan, que se forme el bloco de las izquierdas y se vaya derechamente y como un solo hombre contra la reacción.

Y eso es lo difícil, unir a los liberales; por eso, quizá lo mejor sería antes de pensar en quitar el estorbo y extirpar el quiste, hacer un buen espurgo, una minuciosa selección, pasar por tamiz el liberalismo palpitante, y una vez clasificado y limpio... ¡Adelante!

MISTERIOS

Exploraciones polares

Están en moda las exploraciones polares, por supuesto en el elevado terreno de la hipótesis ó sea en teoría, porque prácticamente son muy pocos los que se sienten poseídos del indispensable entusiasmo de pasar la Invernada entre témpanos de hielo, vestidos de oso y avanzando hacia el Norte ó hacia el Sur en trineo sobre las frías estepas.

El Polo tiene encantos sugestivos desde las zonas templadas, cómodamente arrellanados en la butaca, ante la chimenea, en los crudos rigores de invierno ó bogando pacíficamente en los del estío por las tranquilas aguas del estanque grande del Retiro ó de algún otro remanso por el estilo.

Pero... ¡Lisardo, en el mundo hay más—que diría el vate de marras.—Hay más polos que os de la tierra, que están sin explorar y permanecen en el misterio con tanta ó mayor tenacidad como la de que están haciendo a arde hace tantos siglos los tan acreditados del p aneta.

Sin ir más lejos... el de la indiferencia glacial. He ahí un polo ante cuya impenetrabilidad se estrellan, no solo los sabios... del montón, sino también los de guardarrropía, y ante él desfilan inútilmente y llenos de ansiedad los grandes exploradores de gangas, de aurás populares, de posiciones privilegiadas, de carteras ministeriales.

El polo de la indiferencia glacial, situado al Norte de la opinión pública no ha sido todavía descubierto. ¿Lo será algún día? Tal vez, pero hasta ahora todas las tentativas hechas por los industriales de la política por el grado han fracasado.

Los Nansen de la democracia, los Amundsen de la libertad de conciencia siguen detenidos en los círculos polares de la curia romana sin avanzar un paso. Estudian la fauna y la flora de las heladas regiones del polo de la indiferencia glacial, recogen datos interesantes, y acumulan antecedentes para dar luego preciosas y entretenidas conferencias públicas... pero no pasan de donde están.

Y no se amente en lo que se relaciona con la cosa pública, digámoslo así, existen polos, también los hay en otros muchos aspectos del diario batallar por el garbanzo; y para convencerse de ello no hay más que ver cuánto y cuán en tonto se agitan los que se lanzan a exploraciones en busca del vellocino de oro, es un decir.

¿No es una pena ver a esos jóvenes licenciados y doctores en ciencias, en filosofía y letras ó en derecho, embarcados en sus flamantes títulos y diplomas para ir a descubrir, no la piedra filosofal, sino el medio de cumplir la palabra que tienen dada a su novia, de crearse un porvenir y casarse a la semana siguiente?

Lanzarse al polo de la impotencia llenos de ardor, y aun cuando resisten heroicamente las primeras inclemencias, ó se retiran a tiempo, ó sucumben en las heladas regiones polares víctimas del frío horrible de la adversidad que ofrece resistencias invencibles, infinitamente mayores que las tan solitarias del polo ártico.

De modo que no hay que hacerse ilusiones; sin necesidad de ir al Norte ni al Sur del eje terrestre, hay polos y regiones frías por estos meridianos que permanecen irremediadamente cerrados, por completo inaccesibles a los esp oradores sociales, y como la lucha por la existencia es cada vez más ruda, los que no tienen quien los ayude en el mundo sucumben, aumentando el número de los mártires de la ciencia infusa.

Ahora se está celebrando en Bruselas un Congreso de exploradores polares; quizás salga de él alguna determinación internacional para descubrir el misterio polar; pero será difícil, ya se hagan las expediciones en trineo, en automóvil ó en globo. Y si en general hay poca esperanza en que el Congreso de Bruselas rasque el velo de ese misterio, no obstante haber concurrido a esa asamblea la nata y flor del intelectualismo industrial, ¿qué podrá esperarse de esas otras instituciones en demanda del vellocino de oro modernista?

Realmente las dificultades son enormes, insuperables; pero hay que respetar incluso las manías de los locos, mucho más desde que se ha empezado a conocer que solamente los niños y los locos son los que actúan.

Abel Imart.

EXTRANJERO

UNA BROMA PESADA

Ha producido gran indignación en París una broma pesada que se ha dado al gran duque ruso príncipe Alexandrovitch.

Este verano en la villa de Versalles, y en sus jardines fué hallada el sábado una bomba, que como es natural, produjo extraordinaria alarma. Presentaba la forma de las cajas que comúnmente se usan para enviar alhajas por el correo, con orificio en la tapa de encima, por donde pasaban un trozo de mecha.

Avistada la policía, procedióse a la apertura de la caja, comprobándose entonces que ésta sólo contenía arena fina impregnada de esencias. De la investigación practicada por el *perquet* de Versalles, parece resultar que la caja fué puesta en tal sitio por un criado despedido, para apear a sus compañeros.

Atribúyese esto a la animosidad existente entre los criados franceses y los rusos al servicio del gran duque.

La policía busca activamente el autor de la broma.

LAS MANIOBRAS DEL EJERCITO FRANCÉS
El ministro de la Guerra francés Mr. Etienne ha dado un banquete en Soissons a los jefes y oficiales extranjeros que han asistido a las maniobras militares.

A los postres brindó, bebiendo a la salud de los Soberanos de España é Inglaterra.
Contestóle el general Suárez Inclán, representante del ejército español, agradeciendo reconocido la acogida cordialísima que le ha dispensado el ejército francés.

«¡Quédamos homenaje dijo—á las brillantes cualidades de sus soldados, y á la perfecta instrucción de sus jefes»
«Alzo mi copa en honor del presidente, M. Armand Fallières, de la nación francesa, de sus valientes soldados y de cuantos militares y paisanos contribuyen a hacer agradable nuestra estancia»
Luego brindó el general inglés French, dando las gracias en nombre de su país.

EL GENERAL DE LOS JEUITAS

El conclave reunió en Roma para elegir al general de la Compañía de Jesús, ha designado al padre Wrouz, que era el candidato del Papa y del Emperador de Alemania.

Concedése gran importancia a su elección, con-

siderándose que constituye un homenaje al catolicismo alemán, y un ataque directo contra Francia.

Además, créese que el nombramiento de Wrouz faltaría la abrogación de las leyes contra la Orden, que existen en el Imperio del Kaiser.

El nuevo general de los Jeuitas ha declarado que no se considera digno de dirigir la Compañía de Jesús; pero que obedece y se resigna a ocupar el cargo, ya que así lo dispone la voluntad de Dios y los mandatos de San Ignacio.

ITALIA Y AUSTRIA

Desde la costa del Adriático anuncian que el torpedero núm. 64 sorprendió cerca del litoral a un torpedero austriaco que con las luces apagadas estaba practicando sondeos.

El torpedero misterioso llegó en su excursión hasta las aguas de Venecia.
La noticia ha causado profundo disgusto en Roma, sobre todo por ser ya público que hace pocos días otro cañonero austriaco estuvo cañoneando con pólvora sola el ferrocarril de Bolonia á Ancona, haciendo un simulacro.

LA SITUACIÓN EN RUSIA

Telegrafían desde San Petersburgo que la Asociación revolucionaria ha enviado estos días sesientos emisarios, que van recorriendo las ciudades rusas y repartiendo proclamas revolucionarias.

La mayoría de los periódicos combate el programa que el Gobierno ha dado á conocer recientemente.

La sentencia dictada contra la matadora del general y la condena á la pena de horca á la acusada.

El general Treppoff, según despacho de San Petersburgo, va á partir para Baden Baden.
Sufre dolores y abcesos en las piernas.
Su estado es en extremo delicado.

SOBERANOS ENFERMOS

A consecuencia de un ligero enfriamiento, el emperador Francisco José ha renunciado á su proyecto de asistir á las maniobras militares en Dalmacia.

Le representará el archiduque heredero Francisco Fernando.

El estado del Sultán de Turquía es en extremo grave, habiendo sido llamado á Constantinopla para que se encargue de su asistencia el célebre doctor berlinés Bergmann.

MARINOS ILUSTRES

Carasa (D. Fermín de)

BRIGADIER

Natural de Mendavia (Navarra). Caballero de la orden de Santiago.

Santó plaza de guardia marina en Cádiz el 25 de Enero de 1745, promovido á subbrigadier de guardias marinas en 27 de Enero del 50. Obtuvo sus ascensos á alférez de fragata el 23 de Octubre del 51, á alférez de navío y teniente de navío y teniente de la 2.ª compañía del 4.º batallón el 4 de Octubre del 52, que en 29 de Julio del 56 permutó por la 2.ª compañía del 2.º batallón; á teniente de fragata y ayudante de artillería en Ferrol en 28 de Julio del 57, á teniente de navío en 18 de Julio del 60 y jefe de la 5.ª brigada de artillería de Marina en 11 de Noviembre siguiente, á capitán de fragata el 22 de Octubre del 70 y Comisario provincial de Artillería en Ferrol el 8 de Julio del 74, á capitán de navío en 17 de Febrero del 76 en retención de la Comisaría Provincial de Brigadas, y á brigadier el 14 de Enero del 89.

El año 1747 salió á navegar por primera vez en el navío «Alcón», su capitán don Francisco de León, uno de los de la Escuadra del mando de D. Francisco Linares, con la que dió escolta á los «Azogues» del cargo del capitán de navío D. Juan de Eguía y otras embarcaciones hasta dejarlos franquizados á las Islas Canarias.

En Abril del 51, siendo subbrigadier de Guardias Marinas fué nombrado ayudante de órdenes del interino mayor general de la Armada D. Manuel Guirior hasta Noviembre del 52 que embarcó en el navío «San Fernando», su comandante D. Luis de Córdova, con el que hizo viaje al Mediterráneo, tocando en Cartagena y Nápoles y de regreso en Cádiz por Febrero del 53, trasbordó al nombrado «San Felipe», su capitán D. José de Rojas, con el que hizo el corso por el Océano hasta fin de Noviembre que desarmó en Ferrol. En el navío «Triunfante», su comandante D. Agustín de Idiáguar, estuvo embarcado desde 7 de Junio á 20 de Agosto del 56, en el que salió para el Mediterráneo, trasbordando el nombrado «Héctor», de la insignia del jefe de Escuadra D. Pedro Stuart, en donde permaneció hasta 2 de Noviembre que desarmó la Escuadra en Cartagena, pasando á Ferrol para servir su destino de teniente de la segunda compañía del segundo batallón.

En Junio del 58 embarcó en la Escuadra del mando D. Agustín de Idiáguar para desempeñar el cargo de oficial de órdenes, con la que salió de Ferrol para Cádiz y Cartagena, donde tomó el mando de ella el jefe de la Escuadra D. Pedro Stuart, arbolando su insignia en el navío «Héctor», á donde trasbordó para seguir desempeñando su cargo hasta el desarme de la Escuadra.

Por orden del comandante general del Departamento de Ferrol, teniente general D. Francisco Orozco, en fecha 14 de Julio del 57 salió comisionado con 40 soldados de Marina á prender y traer asegurado á Guillermo Jat, capitán corsario inglés, que dió á la costa en las inmediaciones de Vivero, después de repetidas piraterías que ejecutó en la mar, cuya prisión consiguió, conduciéndolo á Ferrol.

En Julio del 60 se encargó de la Secretaría de la Comandancia general del Departamento de Ferrol, cargo que desempeñó con real aprobación hasta 11 de Abril del 63, que S. M. se dignó admitirle la dimisión con el fin de navegar.

En Abril del 62 embarcó en el «Diligente» del mando de D. Manuel Guirior, yendo á la Escuadra del mando del comandante general del Departamento, teniente gene-

ral conde de Vega florida, hizo una salida de pocos días á cruzar por el cabo de Finis terre, con motivo de la guerra de la Gran Bretaña.

En 13 de Mayo del 66 le fué conferido el mando del paquebot «Guarnizo», con el que salió de Ferrol para Veracruz con pliegos del real servicio, regresando á Ferrol el 8 de Marzo del 67 y por desarme desembarcó el 16 de Junio para encargarse de la comandancia interina del Real Cuerpo de Artillería de Marina, que sirvió por indisposición del jefe más antiguo D. Pedro Tacón, hasta 1.º de Octubre del mismo año y por ascenso de Tacón á capitán de fragata volvió á ejercer dicho cargo desde 6 de Junio del 69 hasta 10 de Noviembre del 70, que le entregó al propietario D. Atanasio Sainz de Varamba.

El 24 de Noviembre del 70, se encargó del mando del navío «Africa», destinado á defender la entrada de la vía de Ferrol, en el que subsistió hasta el 2 de Febrero del 71, que por haber entrado dicho buque en la dársena pasó al «Galicia» en calidad de segundo capitán, de donde desembarcó por haber desarmado el 15 de Julio del 71 y en 16 del mismo se encargó del mando del navío «Africa».

Del 29 de Julio del 72 á 11 de Febrero del 74 obtuvo interinamente el mando del Real Cuerpo de artillería de Marina en el Departamento de Ferrol, por haberse ausentado á la Cavada el propietario D. Atanasio Varamba.

En 29 de Julio del 74 fué nombrado Comisario provincial de artillería del Departamento de Ferrol en cuyo destino continuó no obstante haber ascendido á capitán de navío, sirviendo además el mando de varios navíos que estaban desarmados en la Dársena, entre ellos el nombrado «San Fernando» á cuya carena y armamento asistió. Durante la guerra con la Gran Bretaña prestó muy buenos servicios al frente del ramo de artillería en Ferrol, los cuales se tuvieron presente más adelante para promoverlo á brigadier.

Falleció en Ferrol el 7 de Julio de 1790.

Cortázar y Abarca (D. Pedro)

Cond. de San Isidro

TENIENTE DE NAVIO

Natural de Oñate. Empezó á servir de guardia Marina el 3 de Noviembre de 1788, ascendió á alférez de fragata el 13 de Enero del 83, á alférez de navío en 12 de Abril del 93, á teniente de fragata el 27 de Agosto del 96 y á teniente de navío el 6 de Octubre de 1802. Estuvo embarcado durante su carrera once años en Europa y América.

El año 90 hizo el corso en el *Medit erráneo* embarcado en el navío «San Francisco de Paula» de la Escuadra del mando del general D. Francisco de Borja pasando al navío *Atlante* el año 93, del que trasbordó á fines del año siguiente al bergantín «Limeño», con este buque salió para Buenos Aires y Lima, donde fundó el 20 de Febrero del 95, siguió prestando sus servicios hasta que trasbordó al bergantín «Peruano», en el que fué apresado en Septiembre de 1801. Estuvo prisionero hasta Septiembre de 1802 que se presentó en Lima enfermo, embarcando poco después en la fragata «Rufina», en la que cesó el 30 de Enero de 1803. Por fallecimiento de su hermano el conde de San Isidro, recayó en este oficial el expresado título de Castilla y el mayorazgo de la casa, lo que se circuló en la Armada el 11 de Abril de 1803. Le fueron concedidos dos años de licencia sin sueldo para atender á sus intereses y al restablecimiento de su salud, que no pudo lograr, pues falleció en Lima el 23 de Noviembre de 1806.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

Desde San Sebastián

La familia real

La real familia oyó misa ayer en la Capilla de Palacio.

A las nueve salieron de Miramar en automóvil, el Rey y los Príncipes Reniero y Felipe dirigiéndose a muelle.

Allí embarcaron en la escampavía «Guipuzoana» trasladándose a bordo del «Giraldá», donde permanecieron hasta las diez de la mañana, bañándose luego y regresando á Miramar, de donde no salieron en el resto de la mañana.

Por la tarde los reyes asistieron á la función extraordinaria que tuvo lugar en el Palacio Bellas Artes á beneficio de la Casa de Misericordia.

La comitiva fué en la forma que sigue: En coche la reina madre con D. Carlos y sus hermanos Felipe y Reniero, en otro la marquesa de Navarres y marqués de Aguilar de Campó, y en otro los Reyes Alfonso y Victoria, vistiendo aquél uniforme de almirante y ésta precioso traje granate.

Y cerraba la marcha otro con la duquesa de San Carlos, el duque de Santo Mauro y el ayudante del Rey Sr. Suances.

Fueron saludados los monarcas á su entrada en el teatro con los acordes de la Marca Real.

Hoy habrán ido SS. MM. al frontón Jai-Alai, en el paseo de Ategorrieta, donde se jugará por aficionados pelotaris un partido á beneficio del Asilo de niños.

Mañana martes irá el Rey al fuerte Gualdupe, en la frontera, con objeto de presenciar los ejercicios de tiro de las fuerzas allí destacadas. Le acompañará el presidente del Consejo.

En el sudexpreso de las once y cincuenta

de la noche salieron anoche para Valladolid los príncipes Raniero y Felipe.

Banquete

Hoy lunes en el Hotel Continental se ha celebrado el banquete con que D. Ezequiel Paz, director de la Prensa de Buenos Aires ha obsequiado á los periodistas que le agasajaron en idéntica forma en el monte Uliá.

Auto-Transportes

Los excelentes resultados obtenidos con los tranvías eléctricos y los coches automóviles establecidos en la capital de la Argentina, están decidiendo á más de un emprendedor á extender la aplicación del automovilismo á los carros destinados al transporte de mercaderías.

La idea es seductora en verdad, desde todo punto de vista, y bien empleados pueden considerarse el tiempo y el esfuerzo que á ellos se dedique, para traducirla en una realidad.

El Boletín Industrial dice que los capitalistas, á quienes se taaha allí de rehacer á las empresas nuevas, iniciarán con elementos propios la explotación de carros automóviles en Buenos Aires.

Al efecto, han constituido una sociedad anónima, bajo la denominación de Compañía Argentina de «Auto-transportes», que tendrá por principal objeto el transporte á fuerza mecánica dentro del territorio de la capital.

La compañía mencionada ha integrado su capital y obtenido del Gobierno la aprobación de sus estatutos, con la autorización correspondiente para funcionar con el carácter de persona jurídica.

Sus directores han estudiado á fondo el problema del automovilismo y tienen trazado ya un plan práctico para la explotación de los transportes en la capital, adoptando diferentes tipos de carros automóviles, según el destino especial que deban recibir en el transporte de determinadas mercaderías.

El cambio de tracción en cuanto se refiere al servicio de los tranvías, ha dado por resultado la higienización de las estaciones, la supresión de sus grandas y pestilentes caballerías, la mayor educación y decencia de su personal, la gran facilidad de comunicación, la disminución de las tarifas, y la mayor limpieza de las calles.

Es indudable que la introducción de los carros automóviles, en sustitución de los carros tirados por caballos, aportará toda vía mayores beneficios.

El carro automóvil, por su fácil y segura maniobra y reducido tamaño y plataforma más baja, podrá fácilmente tener acceso y cabida en las mismas casas de comercio, haciendo más cómoda y menos costosa la carga y descarga de las mercaderías, despejando totalmente las calles de tan enorme entorpecimiento.

Para garantizar su funcionamiento y para satisfacer las necesidades del público, en cuestión del automovilismo, la sociedad instalará un gran taller, apropiado á este fin, con los elementos más modernos y personal más escogido.

Con este motivo se embarcó el 6 de Junio para Europa el ingeniero Sr. Luis Miguens, quien llevó amplios poderes del directorio para contratar la compra de los carros automóviles, materiales y útiles, los que se espera que para el mes de Septiembre se encontrarán listos para trabajar.

IMPRESIONES DE VIAJE

La estación de Biología marítima DE SANTANDER

II

Todo aquel que consigue sacar un pez—dice Franklin—saca del mar una moneda. Tal pensamiento es axiomático para cuantos habitan en las localidades de la costa, porque así como para el labrador es la explotación de la tierra la base de su bienestar, el mar es para el pescador su terreno, sin el que no podría subsistir, y con el que dada la demanda de las capitales del interior, obtiene una remuneración grande, resultando su profesión una de las más lucrativas.

Entendiéndolo en esta forma sin duda, desde los tiempos primitivos todos los hombres han dedicado preferente atención á

cuanto con las industrias del mar se ha relacionado, y vemos que en las épocas paleolítica y neolítica ya empleaban los habitantes de las poblaciones lacustres para pescar, anzuelos semejantes á los actuales que consistían en esquilas de hueso pertenecientes á los cuernos de algunos animales, espigas de peces y colmillos de jabalí.

Al crearse la Estación se instaló en una modesta casa particular del Sardinero, teniendo necesidad por esta carencia de local propio de verificar sucesivos traslados á otros inadecuados, en que se daba el caso de inutilizarse la labor de muchos días de trabajo y noches de insomnio, así como el material científico de investigación.

Reconocida por Linares á última hora las ventajas de que se instalara en el muelle, el mes de Junio de 1904 trasladóse en circunstancias especiales á la casa particular próxima á Puerto Chico en que actualmente se encuentra.

Por aquel entonces, enfermó de muerte Linares por voluntad suya encargóse interinamente de la estación Rioja, á la sazón catedrático de Oviedo, el cual muerto aquél, al encargarse definitivamente en Agosto del mismo año después de ganar honroso concurso, se vió precisado á perder las 2.000 pesetas que en concepto de acumulación de cátedras tenía.

¡Lástima que hombres de tan buena voluntad, tan desinteresados y altruistas, tropiecen con dificultades económicas que les impidan realizar trabajos valiosos y propagar utilísimas enseñanzas, y que haya tantas y tantas dependencias que no son tan necesarias y útiles como crecido presupuesto, y ésta viva sin poder llenar como debiera los fines para que fué creada!

Esto ocurre únicamente aquí, acaso por la inestabilidad de los Gobiernos, acaso por nuestra apatía, acaso también por nuestra ignorancia, tal vez por todas estas condiciones reunidas.

Se cierran la mayor parte de las fábricas de conservas del Norte de España por falta de pesca de tres ó cuatro años á esta parte, ignorándose las causas de la emigración de nuestras costas, principalmente de la sardina, y no se recurre hallar el por qué, ó conseguirías por reproducción artificial como se hace en otros países de que hablaré en el próximo número, así como de la Estación de Nápoles y otras de este género en las distintas naciones europeas.

A las circunstancias mencionadas porque atraviesa la Estación de Biología que nos ocupa, agregaremos otro peligro que la amenaza: circulan rumores de crear bastantes establecimientos de esta índole en España; uno de ellos en Palma de Mallorca —y otro de menos utilidad que éste por las razones apuntadas—en Mogador subvencionado el Gobierno con 8000 ptas., para gastos de material á este último, que de ser cierto y de no cumplir mi ilustre paisano el Sr. Ministro de Instrucción Pública D. Amalio Jimeno y el Sr. Ministro de Marina, los ofrecimientos que han hecho recientemente, el primero de aumentar la consignación de material de la de Santander y el segundo de hacer cuanto pueda en pró de la misma, es seguro que desaparecerá por carencia de vida propia y por hastío de esas personas que hasta ahora esperanzadas con tales promesas, aún trabajan con verdadero ahínco y entusiasmo.

¿No será mucho mejor tener la que existe bien dotada en vez de varias deficientes para que con sus informaciones pueda establecerse en el gran litoral español, diversas industrias pesqueras de gran rendimiento y no se dé el triste caso de que en una Península como la nuestra tengamos que importar, como hoy ocurre, pesca por valor de millones de pesetas?

¿No será mucho mejor tener la que existe bien dotada en vez de varias deficientes para que con sus informaciones pueda establecerse en el gran litoral español, diversas industrias pesqueras de gran rendimiento y no se dé el triste caso de que en una Península como la nuestra tengamos que importar, como hoy ocurre, pesca por valor de millones de pesetas?

Muerto Linares quedó reducida esta subvención á 8.500 pesetas, resultando que en dos años han ingresado por este concepto 8.000 menos, y como quiera que no se han abonado 3.000 correspondientes al 1904, y hasta ahora tampoco ha dado nada del crédito del año actual, deja de percibir la Estación del Ayuntamiento 4.500 pesetas; de ahí que gracias á las 2.000 que en la actualidad contribuye anualmente el Gobierno, y que acaba de donar las pertenecientes á este año, podrá sostenerse pobremente, aunque sin temor al deshucio, que para evitarlo, interin gestionaba en Madrid este crédito, vióse el director—como decía en el artículo anterior—precisado á pignorar un microscopio en 200 pesetas.

Claro es que debido á la precaria situación por que atraviesa, motivada por las cantidades no percibidas del Ayuntamiento y lo exiguo de la subvención que hoy le asigna el Estado—que al principio consignaba 8.000 pesetas—no pueda emprender publicaciones, ni tampoco hacer exploraciones y dragados, conformándose con comprar ejemplares á bajo precio á los pescadores de altura y con los trabajos de laboratorio y gabinete, pues en cuanto á adquisición de

obras para la biblioteca, tan necesarias para consultar sobre si son conocidas ó no las especies recogidas, como suelen ser de cost elevado, en modo alguno hay que pensar por ahora.

Al crearse la Estación se instaló en una modesta casa particular del Sardinero, teniendo necesidad por esta carencia de local propio de verificar sucesivos traslados á otros inadecuados, en que se daba el caso de inutilizarse la labor de muchos días de trabajo y noches de insomnio, así como el material científico de investigación.

Reconocida por Linares á última hora las ventajas de que se instalara en el muelle, el mes de Junio de 1904 trasladóse en circunstancias especiales á la casa particular próxima á Puerto Chico en que actualmente se encuentra.

Por aquel entonces, enfermó de muerte Linares por voluntad suya encargóse interinamente de la estación Rioja, á la sazón catedrático de Oviedo, el cual muerto aquél, al encargarse definitivamente en Agosto del mismo año después de ganar honroso concurso, se vió precisado á perder las 2.000 pesetas que en concepto de acumulación de cátedras tenía.

¡Lástima que hombres de tan buena voluntad, tan desinteresados y altruistas, tropiecen con dificultades económicas que les impidan realizar trabajos valiosos y propagar utilísimas enseñanzas, y que haya tantas y tantas dependencias que no son tan necesarias y útiles como crecido presupuesto, y ésta viva sin poder llenar como debiera los fines para que fué creada!

Esto ocurre únicamente aquí, acaso por la inestabilidad de los Gobiernos, acaso por nuestra apatía, acaso también por nuestra ignorancia, tal vez por todas estas condiciones reunidas.

Se cierran la mayor parte de las fábricas de conservas del Norte de España por falta de pesca de tres ó cuatro años á esta parte, ignorándose las causas de la emigración de nuestras costas, principalmente de la sardina, y no se recurre hallar el por qué, ó conseguirías por reproducción artificial como se hace en otros países de que hablaré en el próximo número, así como de la Estación de Nápoles y otras de este género en las distintas naciones europeas.

A las circunstancias mencionadas porque atraviesa la Estación de Biología que nos ocupa, agregaremos otro peligro que la amenaza: circulan rumores de crear bastantes establecimientos de esta índole en España; uno de ellos en Palma de Mallorca —y otro de menos utilidad que éste por las razones apuntadas—en Mogador subvencionado el Gobierno con 8000 ptas., para gastos de material á este último, que de ser cierto y de no cumplir mi ilustre paisano el Sr. Ministro de Instrucción Pública D. Amalio Jimeno y el Sr. Ministro de Marina, los ofrecimientos que han hecho recientemente, el primero de aumentar la consignación de material de la de Santander y el segundo de hacer cuanto pueda en pró de la misma, es seguro que desaparecerá por carencia de vida propia y por hastío de esas personas que hasta ahora esperanzadas con tales promesas, aún trabajan con verdadero ahínco y entusiasmo.

¿No será mucho mejor tener la que existe bien dotada en vez de varias deficientes para que con sus informaciones pueda establecerse en el gran litoral español, diversas industrias pesqueras de gran rendimiento y no se dé el triste caso de que en una Península como la nuestra tengamos que importar, como hoy ocurre, pesca por valor de millones de pesetas?

¿No será mucho mejor tener la que existe bien dotada en vez de varias deficientes para que con sus informaciones pueda establecerse en el gran litoral español, diversas industrias pesqueras de gran rendimiento y no se dé el triste caso de que en una Península como la nuestra tengamos que importar, como hoy ocurre, pesca por valor de millones de pesetas?

¿No será mucho mejor tener la que existe bien dotada en vez de varias deficientes para que con sus informaciones pueda establecerse en el gran litoral español, diversas industrias pesqueras de gran rendimiento y no se dé el triste caso de que en una Península como la nuestra tengamos que importar, como hoy ocurre, pesca por valor de millones de pesetas?

¿No será mucho mejor tener la que existe bien dotada en vez de varias deficientes para que con sus informaciones pueda establecerse en el gran litoral español, diversas industrias pesqueras de gran rendimiento y no se dé el triste caso de que en una Península como la nuestra tengamos que importar, como hoy ocurre, pesca por valor de millones de pesetas?

¿No será mucho mejor tener la que existe bien dotada en vez de varias deficientes para que con sus informaciones pueda establecerse en el gran litoral español, diversas industrias pesqueras de gran rendimiento y no se dé el triste caso de que en una Península como la nuestra tengamos que importar, como hoy ocurre, pesca por valor de millones de pesetas?

¿No será mucho mejor tener la que existe bien dotada en vez de varias deficientes para que con sus informaciones pueda establecerse en el gran litoral español, diversas industrias pesqueras de gran rendimiento y no se dé el triste caso de que en una Península como la nuestra tengamos que importar, como hoy ocurre, pesca por valor de millones de pesetas?

¿No será mucho mejor tener la que existe bien dotada en vez de varias deficientes para que con sus informaciones pueda establecerse en el gran litoral español, diversas industrias pesqueras de gran rendimiento y no se dé el triste caso de que en una Península como la nuestra tengamos que importar, como hoy ocurre, pesca por valor de millones de pesetas?

¿No será mucho mejor tener la que existe bien dotada en vez de varias deficientes para que con sus informaciones pueda establecerse en el gran litoral español, diversas industrias pesqueras de gran rendimiento y no se dé el triste caso de que en una Península como la nuestra tengamos que importar, como hoy ocurre, pesca por valor de millones de pesetas?

¿No será mucho mejor tener la que existe bien dotada en vez de varias deficientes para que con sus informaciones pueda establecerse en el gran litoral español, diversas industrias pesqueras de gran rendimiento y no se dé el triste caso de que en una Península como la nuestra tengamos que importar, como hoy ocurre, pesca por valor de millones de pesetas?

¿No será mucho mejor tener la que existe bien dotada en vez de varias deficientes para que con sus informaciones pueda establecerse en el gran litoral español, diversas industrias pesqueras de gran rendimiento y no se dé el triste caso de que en una Península como la nuestra tengamos que importar, como hoy ocurre, pesca por valor de millones de pesetas?

¿No será mucho mejor tener la que existe bien dotada en vez de varias deficientes para que con sus informaciones pueda establecerse en el gran litoral español, diversas industrias pesqueras de gran rendimiento y no se dé el triste caso de que en una Península como la nuestra tengamos que importar, como hoy ocurre, pesca por valor de millones de pesetas?

¿No será mucho mejor tener la que existe bien dotada en vez de varias deficientes para que con sus informaciones pueda establecerse en el gran litoral español, diversas industrias pesqueras de gran rendimiento y no se dé el triste caso de que en una Península como la nuestra tengamos que importar, como hoy ocurre, pesca por valor de millones de pesetas?

¿No será mucho mejor tener la que existe bien dotada en vez de varias deficientes para que con sus informaciones pueda establecerse en el gran litoral español, diversas industrias pesqueras de gran rendimiento y no se dé el triste caso de que en una Península como la nuestra tengamos que importar, como hoy ocurre, pesca por valor de millones de pesetas?

¿No será mucho mejor tener la que existe bien dotada en vez de varias deficientes para que con sus informaciones pueda establecerse en el gran litoral español, diversas industrias pesqueras de gran rendimiento y no se dé el triste caso de que en una Península como la nuestra tengamos que importar, como hoy ocurre, pesca por valor de millones de pesetas?

nifiesta que el Sr. Soriano confiará á los tribunales el esclarecimiento de los cargos hechos al mismo por El Ejército Español.

En San Sebastián quedó resuelta ayer, honrosamente, una cuestión personal surgida entre el señor marqués de Viana y el duque de Andria.

Dió motivo al planteamiento de la cuestión una broma dada por el duque al marqués de Viana sobre la compra de unos caballos.

En el acto fueron nombrados los padrinos de los dos contendientes, que lo han sido, por Viana, el Sr. Cívico y el duque de Gor y por Andria, D. Pedro Martorell y el marqués de Villaviciosa.

El marqués de Viana envió al jefe de Palacio la dimisión del cargo que ejerce cerca del monarca.

Cuando se estaba en los preliminares del duelo dejaron de ser padrinos del marqués de Viana el marqués de Villaviciosa y el Sr. Cívico, quienes fueron sustituidos por el duque de Tovar y por el capitán de artillería Sr. Castro.

Quedó convenido entre los representantes que el duelo se verificase á sable con punta y filo, á todo juego, y ayar al amanecer burlando la vigilancia de la policía, salían los adversarios de San Sebastián para zanjar sus diferencias.

El lance se efectuó en las inmediaciones de Rentería.

Hizo la señal el juez de campo, y Viana y Andria se acometieron con vehemencia. Dos veces hubo que interrumpir el encuentro para que los contendientes comenzaran de nuevo. Al tercer asalto el duque de Andria resultó con dos lesiones muy leves, un rasguño en la parte derecha del cuello y otro en la mano derecha.

La lucha fué rapidísima, y con lo referido se dió por terminada.

Practicóse inmediatamente la cura del duque de Andria, y los contendientes se reconciliaron sobre el terreno dándose caballosas explicaciones, en que el iniciador del incidente disculpó su impetuosidad.

La cuestión personal que había pendiente entre los Sres. Esbry y Cristóbal de Castro quedó esta mañana honrosamente zanjada.

A las siete de la mañana de hoy examinaron unas pistolas rayadas en la carretera de Toledo los Sres. D. Rafael Esbry y D. Cristóbal de Castro, cambiándose dos disparos por ambas partes y á vinticinco pasos de distancia.

Presenciaron estas experiencias los señores Santillán y Redondo, que acompañaban al Sr. Castro, y Franco y Figueras al señor Esbry.

El regreso se hizo felizmente y sin que por ninguna parte hubiera que lamentar el más ligero percance.

EN LA PLAZA

Asiego, Matapozuelos, Jaqueta y Carbonero despacharon ocho toros de Halcón y de Palha, sin pena ni gloria.

Jaqueta fué de los cuatro maestros el que más gusto dió al público quedando muy bien en el toro que mató con división de plaza.

Este último espectáculo no agradó á los aficionados, pues la lidia simultánea de dos toros hace imposible apreciar los incidentes de la fiesta y además puede ocasionar desgraciados incidentes al saltar uno de los toros la barrera que divide el anillo.

Los toros fueron blandos y de escasa bravura.

La novillada de ayer, última de la novillería temporada, resultó bastante aceptable.

Platerito, Manolete y Flores despacharon seis bichos de D. Esteban Hernández, adornándose á ratos y arrancando aplausos del público.

El ganado, especialmente los dos primeros toros y el último, resultó noble y bravo y duro al castigo.

El cartel del abono

La Empresa de la Plaza de Madrid anuncia la apertura de abono para la segunda temporada taurina, que dará comienzo el domingo 10 del corriente.

Dicho abono será sólo por tres corridas, para las que se cuenta con ganado de Saltillo, Benjumea, herederos de D. Vicente

Martínez, Otaolauruchi, marquesa viuda de los Castellones y duque de Veragua.

Los espadas escrutados son: Joaquín Navarro, Quinto, José García, Algabeño, Ricardo Torres, Bombita, Rafael González, Machaquito, Tomás Alarcón, Mazzanzini, Antonio Boto, Reguerín.

Serán corridas de abono aquellas en que por lo menos toman parte dos ó los cuatro primeros espadas anunciados. También serán corridas de abono aquellas en que toman parte uno de los cuatro primeros con los dos últimos.

Los señores abonados tendrán derecho á recoger los billetes de sus localidades para las corridas extraordinarias que se verifiquen dentro del período de este abono.

Los días señalados para la renovación de abono son todos los de la semana actual.

Los precios de las localidades son los mismos de las temporadas anteriores.

CUENTO

LA HOGUERA

Stoc, encantado, hizo á su esclavo su amigo íntimo; como el rey de Babilonia, no podía pasarse sin él, y Zadig, se consideró dichoso de que Setec no tuviese mujer.

Descubrió en su amo una naturaleza inclinada á bien, mucha rectitud y buen sentido. Le enojaba, sin embargo, ver que adoraba al ejército celestial, es decir, al sol, la luna y las estrellas, según la antigua costumbre de la Arabia; le hablaba de esto algunas veces con mucha discreción. Al final le dijo que eran cuerpos como los demás, no más dignos de sus homenajes que un árbol ó una roca.

Peró—decía Setec—son seres eternos, de los cuales todos sacamos grandes ventajas, animan la naturaleza, regulan las estaciones, y por otra parte están tan lejos de nosotros, que no puede uno menos de reverenciarlos.

—Más ventajas recibís—respondió Zadig de las aguas del Mar Rojo que lleva á las Indias vuestras mercancías. ¿Y por qué no ha de ser tan antiguo como las estrellas? Y si adoráis lo que se halla lejos de vos, debéis adorar la tierra de los Gangáridas, que está al extremo del mundo.

—No—decía Setec,—las estrellas son demasiado brillantes para que yo deje de adorarlas.

Llegado la noche, Zadig encendió un gran número de antorchas de la tienda donde había de cenar con Setec, y cuando su patrón apareció se arrojó de rodillas delante de las teas encendidas, y las dijo:

—Eternas y brillantes claridades, sedme siempre propicias!

Dichas estas palabras, se arrojó á la mesa sin mirar á Setec.

—¿Qué hacéis?—le dijo Setec, admirado.

—Hago lo que vos—respondió Zadig—adoro estas candelas, y desatiendo á su dueño y al mío.

Setec comprendió el profundo sentido de este apólogo. La sabiduría de su esclavo penetró en su alma, y desde entonces no prodigó su insencioso á las oriaturas, sino que adoró al Ser Eterno que las ha hecho.

Había entonces en Arabia la costumbre de que cuando moría un hombre casado, y su esposa quería ser santa, se quemaba en público sobre el cuerpo de su marido. Era una fiesa solemne, llamada La pira de la viuda. La tribu en la cual se habían quemado mayor número de mujeres, era la más considerada.

Habiendo muerto un árabe de la tribu de Setec, su viuda, llamada Almona, que era muy debota, hizo saber el día y hora en que se arrojaría al fuego, bajo los acordes de tambores y trompetas.

Zadig demostró á Setec cuán contraria al género humano era esta horrible costumbre de dejar quemar todos los días viudas jóvenes, que podían dar hijos al Estado, ó á lo menos educar á los suyos; y le hizo convenir en que era preciso, si se podía, abolir un uso tan bárbaro.

Setec respondió.

Hace más de mil años que las mujeres están en posesión del derecho de quemarse. ¿Quién será el que se atreva á cambiar una ley que ha consagrado el tiempo? ¿Hay algo más respetable que un abuso antiguo?

La razón es más antigua—respondió Zadig—hablad á los jefes de las tribus; yo voy á buscar á la viuda.

Hízose presentar á ella, y después de haberse insinuado con grandes alabanzas á su belleza y de haberla dicho cuán sensible era condenar al fuego tantos encantos, la elogió por su constancia y su valor.

POLÍTICA DE ESTADO

La gran política de Estado se reduce á tres puntos: el primero, conservar su reino; y según las circunstancias, engrandecerlo; el segundo, no alfarse, si no con ventaja; y el tercero, hacerse siempre temer y respetar, aun en los tiempos más contrarios.

PRIMER PRINCIPIO

Cuando ascendí al trono, reconocí los errores de mi padre, quien con su mucha economía, me proporcionó conseguir unos grandes proyectos, pues revistando mis tropas que estaban en un pie sobresaliente, me hallé en estado de publicar mi poder. Era regular que no me limitase á conservar lo que ya poseía y así determiné aprovecharme de la primera ocasión que se me presentase. Interinamente ejercité bien mis tropas, haciendo todos los esfuerzos posibles para que la Europa pudiese los ojos en mis maniobras, las que mudaba cada año para parecer más sabidor, y finalmente lo logré, pues todas potencias se creyeron perdidas, si no movían brazos, pies y cabeza á la prusiana. Cuando mis oficiales y soldados vieron que por todas partes los imitaban en un todo, juzgaron que sabían muchísimo más que los otros.

Folleto del DIARIO DE LA MARINA

LOS COMIENZOS

DEL

ENGRANDECIMIENTO MILITAR

DE PRUSIA

llo que os hable y escriba directamente. Cuando lo ejecuten, responded con este estilo, del cual es mejor serviros siempre.

Si lo que me decís es verdad, os haré justicia; pero contad también con el celo que tiene vuestro rey Federico para castigar la calumnia.

Y si se presentan en son de queja, escuchados atentamente y con un aire que imponga respeto, respondiéndole sobre todo con majestad y laconismo.

Dos cartas escritas con semejante estilo y dos palabras sobre igual tono, os quitarán el enfado de oír continuas quejas y os darán en vuestro Estado y aun más en

las Cortes extranjeras, aquel aire de sencillez y buen manejo que constituye la felicidad de los Reyes, pues que por algunas cartas concebidas en tales términos que encontraron los franceses en los países que me tomaron en el año de 1757 pasé entre ellos por un rey muy llano, afable y justo.

SOBRE EL LUJO

Si mi abuelo hubiese vivido veinte años más nos hubiera arruinado totalmente, porque en un solo día era capaz de haberse comido todo el reino. Yo nunca llevo más que mi uniforme: sirve de ejemplo. Los militares, creen, que es por el caso que hago de su profesión y yo los dejo en esa inteligencia, pero á la verdad, no es por eso. Mi padre discurrió grandemente cuando adoptó el uso de la uniformidad sencilla, aun para los días de gala, porque cuando uno no es muy rico y quiere presentarse con mucha decencia, es preciso excusar los galones.

CONDUCTA EN MIS DIVERSIONES

Cupido: s un Dios que no perdona á nadie, y si uno quiere resistir á las flechas que tira es peor. Así, oredme, no tengáis nunca la vanidad de hacerle frente, porque siempre os cogerá, y aunque no puedo quejarme

de los tiros que me ha dirigido, os aconsejo que no sigáis mi ejemplo, porque os podría acarrear muchos inconvenientes, pues que poco á poco todos vuestros oficiales y gobernadores, mirarían más por sus gustos que por vuestra gloria; y finalmente, vuestro ejército se igualaría al regimiento de vuestro tío Enrique.

Me hubiera aficionado á la caza si las cuentas del montero mayor de vuestro bisabuelo no me hubiesen contenido. Mil veces me dijo mi padre que solo hay dos reyes en Europa bastante poderosos para batidas; siendo indecoroso cazar como un caballero particular cuando se tiene una corona en la cabeza.

La naturaleza me ha dotado de unas inclinaciones muy delicadas. Me gusta la buena carne, el vino, el café y los licores; sin embargo, mis súbditos creen que soy el príncipe más moderado del mundo, porque cuando como en público, mi cocinero alemán me apronta la comida, bebo un poco de cerveza y dos ó tres copas de vino; pero en mi habitación privada, el cocinero francés, hace cuanto puede para complacerme y os confieso que soy un poco difícil y como estoy cerca de mi cama, ella me sostiene cuanto bebo.

Los filósofos tienen muy bellas produ-

cciones; pero yo no quiero experimentar cuál sería nuestra existencia, mortificando los sentidos.

Aunque juego con gusto, no he podido acostumbrarme á perder, y como esto sea el espejo del alma, no me tiene cuenta, porque no quiero que miren en el mío y así ¡oh amado sobrino! examínalos bien y si no tenéis una disposición definida para la ganancia, podéis no jugar.

Me gustan muchísimo las diversiones, particularmente la música; pero halo que una ópera es muy cara y sería mayor el gusto que tengo de oír una hermosa voz ó un buen violín si no me costara tanto. Como regularmente nadie repara en este género útil y necesario; pero mis viejos generales no han podido admitir nunca que una cantante ó un músico, tuviesen iguales rentas que ellos.

Bien es hago conocer, amado sobrino, el hombre á mi costa, y creed que siempre le predominan sus pasiones, formando todas sus virtudes sobre su interés y ambición, por lo que pasa por sagaz, el que finge con más arte y regularmente por héroe, el que es más atrevido.

Bien es hago conocer, amado sobrino, el hombre á mi costa, y creed que siempre le predominan sus pasiones, formando todas sus virtudes sobre su interés y ambición, por lo que pasa por sagaz, el que finge con más arte y regularmente por héroe, el que es más atrevido.

Bien es hago conocer, amado sobrino, el hombre á mi costa, y creed que siempre le predominan sus pasiones, formando todas sus virtudes sobre su interés y ambición, por lo que pasa por sagaz, el que finge con más arte y regularmente por héroe, el que es más atrevido.

Bien es hago conocer, amado sobrino, el hombre á mi costa, y creed que siempre le predominan sus pasiones, formando todas sus virtudes sobre su interés y ambición, por lo que pasa por sagaz, el que finge con más arte y regularmente por héroe, el que es más atrevido.

—Así, pues, amabais prodigiosamente a vuestro marido?—la dijo.

UNA CIRCULAR

Los procesos de imprenta

Por el ministro de Gracia y Justicia se ha dictado la siguiente Real orden circular: En cumplimiento de lo prevenido en el artículo 816 de la ley de Enjuiciamiento criminal, inmediatamente que se da principio a un sumario por delito de imprenta, los jueces de instrucción lo ponen en conocimiento de la autoridad gubernativa y de la Administración de Correos, para que sean secuestrados los ejemplares del impreso ó de la estampa, donde quiera que se hallaren; pero la ejecución del precepto legal, cuando se trata de una simple hoja ó de una estampa, no produce las mismas consecuencias que cuando se refiere a un periódico. En este caso el secuestro alcanza lo mismo al artículo ó noticias objeto de la acción penal que aquello que lejos de constituir materia delictiva, puede ser motivo de general cultura y de honesto pasatiempo. Por consiguiente, si el periódico que ha de tener inmediatamente noticia de la incoación del sumario, por la diligencia de secuestro del molde, retira lo que motiva el procedimiento, dicho se está que falta el fundamento del precepto legal, cuya finalidad es sin duda, que el artículo ó noticia punible no produzca ó ocasionase los efectos que se propusieron sus autores. Concurriendo esta circunstancia, es innegable que el respeto á la propiedad y el que se debe al periódico, elemento indiscutible de cultura y de progreso, exige de la recta y honrada interpretación y aplicación de las leyes, que la acción penal no traspase del justo límite y que se procure no ocasionar quebrantos y perjuicios innecesarios é irreparables.

Por otra parte, cuando en 17 de Septiembre de 1882 se promulgó la ley de Enjuiciamiento criminal, excepción hecha de algunos periódicos, la mayoría de ellos solo publicaban una edición; ahora á los veintiseis años transcurridos, por la mayor importancia de las empresas periodísticas, por los adelantos de la tipografía, por el incremento de las tiradas, por el afán plausible de servir al público con una información más próxima del suceso, se han multiplicado las ediciones, y la actual excepción es la de que un periódico solamente publique la edición en que se contengan el artículo ó estampa punible; y, claro está, que si la orden de secuestro de ejemplares se limita á expresar que el periódico ha sido denunciado y debe impedirse su circulación, la autoridad gubernativa ó la Administración de Correos habrán de verificarlo, aun en el repetido caso de que de algunos de ellos hubiera sido retirado lo que originó la denuncia y sumario; y esto, sobre no ser equitativo, no puede estimarse legal. Tratándose, por ejemplo, de un delito de hurto ó de robo, igualmente se ordena el secuestro de las cosas hurtadas ó robadas donde se hallaren; pero al verificarlo la incautación no alcanza á aquellas que notoriamente no tienen relación alguna con el suceso, aunque se encuentren en poder del presunto culpable. En su virtud, S. M. el Rey (Q. D. G.) se ha servido disponer que cuando se empiece un sumario por delito de imprenta, los jueces que se dicten por los jueces de instrucción para el secuestro del periódico deberán expresar de una manera clara y categórica el artículo ó noticia ó estampa motivo del proceso, y que la incautación de ejemplares habrá de limitarse exclusivamente á la de aquellos que contengan el particular estimado punible, pudiendo circular libremente los que se presenten en las oficinas de Correos ó se pongan á la venta una vez suprimida la parte denunciada.

poos años apenas si llegaban á la tercera parte. Ocupan la tercera categoría los rusos con 11.233, cantidad que ha aumentado en estos últimos años y que tiende á crecer día á día, debido seguramente al estado de revuelta en que se encuentra aquel país.

Respecto á las profesiones de los inmigrantes, la que mayor cifra alcanza es la de agricultores, que se eleva á la de 31.309, siguiendo en orden relativo los jornaleros, 13.232, costureros 4.185, sirvientes de ambos sexos 3.923 y comerciantes 3.542. Los obreros para arte de construcción figuran en número suficiente, por cuanto solo han ingresado 1.198 albaniles, 1.472 carpinteros y 679 herreros. En cambio llegaron además de las 1.195 costureras indicadas, 1.030 modistas y 1.655 sastres. Lo que más llama la atención es que de las mujeres que han llegado como inmigrantes solo 472 no declararon ocupación alguna y todas las demás llegadas en tercera clase en importante número, se dedican á profesiones útiles. El informe termina confirmando la esperanza, de inmigrantes en todo el año 1906 llegar á la de 250.000.

LOS ESTADOS MINÚSCULOS

Ha dicho Mr. Bjoernsjerne Bjoernson, el gran orador y escritor noruego, en un mitin recientemente celebrado ante doce mil personas, cerca de la frontera alemana de Slesvig, que las naciones pequeñas deben unirse si no quieren perecer. Si quieren vivir, exclama, precisos las es coligarse. Pero esta unión no debe ser realizada por los diplomáticos, porque así hecha dependería de la temperatura política; deben efectuarla en los pueblos mismos. Debíase comenzar en Dinamarca, Noruega y en Suecia, se es generalmente propio á esta unión. Suecia tardaría muy poco en aceptarla. Todos los pueblos de una misma raza deberían unirse en confederaciones. Así se establecería la paz. No está mal dicho, ni es imposible si fuera feo, y si lo pueblos grandes no se sintieran por ello lo bastante contrariados para oponerse. Pero como tesis académica ó como semilla lanzada al aire resulta especiosa y digna de ser tomada en consideración, al menos no es uno de tantos absurdos como diariamente salen á la luz sobre política y sociología, con la pretensión de arreglar al mundo volviéndolo patas arriba.

El Esperanto

Ha terminado el Congreso esperantista celebrado en Ginebra, habiendo constituido un éxito grandioso. En todas las sesiones ha reinado entre los congresistas la mayor unión y fraternidad. La sesión inaugural, que fué solemnisísima, fué la única en que se ha registrado un incidente que no tuvo consecuencias porque el representante catalán, el cual con ciertas manifestaciones catalanistas interrumpió al representante de Valencia, pero desistió de sus propósitos dejando que el representante valenciano continuase su discurso. Ha habido en el Congreso delegados de la India, Japón, Africa, América, Estados Unidos y otras naciones, siendo España una de las que más representación ha tenido. En todas las sesiones ha prevalecido la idea de que se efectúan todos los trabajos necesarios para que del Congreso salga la implantación oficial de «Esperanto». El Gobierno suizo y las autoridades de aquella nación han seguido con gran interés los trabajos del Congreso, y obsequiaron á los delegados con paseos, recepciones, banquetes y toda clase de agasajos. En todas las fiestas que se han celebrado en honor de los congresistas, no se habló otro idioma que el «Esperanto». Y se ha notado en Ginebra una animación extraordinaria.

Situación de los vapores de la "Compañía Trasatlántica"

«Reina María Cristina» llegó el 3 de Septiembre á Bilbao de Santander. «Alfonso XIII» llegó el 4 de Septiembre de Habana para Vera Cruz. «Masanel Calvo» salió el 30 de Agosto de Cádiz para Nueva York. «Antonio López» salió el 5 de Septiembre á Nueva York para Cádiz. «Buenos Aires» salió el 8 de Septiembre á Barcelona para Marsella. «Montevideo» salió el 3 de Septiembre de Habana para Puerto Limón. «Montserrat» salió el 3 de Septiembre de Génova para Barcelona. «Alicante» salió el 4 de Septiembre de Manila para Singapur. «Isla de Luzón» salió el 7 de Septiembre de Colombo para Singapur. «O. López y López» llegó el 7 de Septiembre á Cádiz de Lisboa. El «Isla de Panay» llegó el 8 de Septiembre á Barcelona de Génova. «León XIII» salió el 2 de Septiembre de Montevideo para las Palmas. «P. de Satriestegui» salió el 7 de Septiembre de Cádiz para Tenerife. «M. L. Villaverde» salió el 8 de Septiembre de Valencia para Barcelona. «San Francisco» salió el 25 Agosto de Fernando Poo para Las Palmas. «J. del Piélagos» en servicio de Cádiz á Gibraltar y Tangier. «Larache» salió el 2 de Septiembre á Cádiz de Vigo.

Nuevo combustible

Acaba de anunciar el sabio octogenario Daniel Drawbaugh, quien por su proceso contra Alexander Bell, se dió á conocer como el primitivo inventor del teléfono, no obstante que ganó el pleito Bell y que ha hecho algunos descubrimientos en los últimos veinticinco años, que ha descubierto un combustible que sustituirá al carbón. El nuevo combustible se prepara en Bowmandale, al Este de Carlisle, Estados Unidos, bajo un procedimiento secreto. Es compuesto de sustancias químicas y de una materia fibrosa, se consume completamente y despide muy poco humo al quemarse, produce más calor que el carbón ordinario, y dura más tiempo que éste.

LA RIQUEZA DE INGLATERRA

El Gobierno inglés ha publicado un Libro Azul, relativo á la riqueza del Reino Unido, que demuestra el enorme crecimiento de dicha riqueza durante el período de 1891-1905. Las rentas y salarios que en 1891 caían bajo el dominio del impuesto (income tax), se elevaban á 13.428.780.000 francos, y en 1905 subieron á 15.483.220.225 francos. Los capitales colocados en ferrocarriles pasaron de 22.935.625.000 francos en 1891, á 32.070.025.000 francos en 1905. La producción de carbón subió de 183.261.312 toneladas, valoradas en 2.353.559.200 francos en 1891, á 239.670.870 toneladas, valoradas en 2.759.468.250 francos en 1905. En 1891 existían depositos en la Caja de Ahorros postal, 1.790.200.050 francos, y en los Bancos 1.071.839.125 francos. Estas cifras, al terminar el año pasado, llegaron á francos 3.802.778.300 y 1.313.085.900, respectivamente. En cuanto al comercio exterior ha seguido una notable progresión. Las importaciones alcanzaban en 1891 á 228 francos por habitante, y en 1905 se elevaron á 326,75 francos. Las exportaciones fueron de 163,50 y de 190,70 francos en las respectivas fechas. Igualmente las cartas repartidas al principio la última decena del siglo XIX eran unas 47 por cabeza, y en el año quinto de esta centuria ascendían á 62. Hay que hacer constar que la población de la Gran Bretaña ha aumentado en quinientos años más de cinco millones de habitantes, ó sea de 37.802.440 almas en 1891 á 42.659.121 en 1905.

Información política

El ministro de Marina. A las once de la mañana regresó á Madrid procedente de El Espinar el señor ministro de Marina, á quien recibieron en la estación los altos funcionarios del ministerio y numerosos jefes y oficiales de la Armada. El ministro de Hacienda. Encuentrase completamente restablecido de la leve indisposición que ha sufrido el Sr. Navarro Reverter. Este asistió hoy á su despacho oficial pero no recibió á los periodistas, como tiene por costumbre. El ministro y el arzobispo. El ministro de Instrucción pública fué ayer á Toledo para examinar el estado en que se encuentra el histórico monumento de Santa Cruz de Mendoza, en el que han ocurrido varios derrumbamientos. El ministro, después de esta visita, y según noticias de Toledo, celebró una conferencia importante con el cardenal-arzobispo Sr. Sancha, pero la conferencia no tuvo otra importancia que la de dar el cardenal algunas notas conciliadoras, fundadas en la seguridad de que el Gobierno no hará cosa alguna que moleste á la Santa Sede. La embajada del Vaticano. Leemos en *El Imparcial*: El retraso larguísimo é injustificado en el nombramiento de embajador de España cerca de la Santa Sede, ha dado lugar á que el presidente del Consejo de ministros reciba una carta de un importante personaje del liberalismo llamándole la atención hacia esta demora en acuerdo tan interesante. El regreso de los Reyes. No está señalado aún el día en que S. M. el Rey ha de salir de San Sebastián para trasladarse á L. Granja. Todo está, sin embargo, dispuesto en San Ildefonso para recibir á los Reyes.

NOTICIAS

Llamamos la atención de nuestros suscriptores sobre el contenido del anuncio *Academia Perona-Buendía*, que se inserta en 4.º plans. El gobernador de Orense, en telegrama que anoche dirigió al ministro de la Gobernación, dice, que según le comunicó el coronel del regimiento de Cerfilla, se han fugado del cuartel en que este se aloja los cabos Enrique Lapique, Horacio Martínez y Prudente Feija y el corneta Francisco de Borja. Los cuatro han desertado, llevándose sus respectivos fusiles y algunas municiones. Se han dado órdenes á la Guardia civil, la cual ha salido en persecución de dichos desertores. Santos Dumont, triunfante. El famoso brasileño, que tanto ha luchado con sus dirigibles por conseguir la navegación aérea, ha obtenido un triunfo el día 4 al hacer las pruebas preliminares de un aeroplano de su invención. A las cinco de la mañana de dicho día, el famoso aviador brasileño fué de su parque de Neuilly á Bagatelle y Polo en su aeroplano, provisto de un motor de 60 caballos y una hélice de dos metros de diámetro. El aeroplano, perfectamente gobernado por Santos Dumont, evolucionó muy bien. Iba elevado á un metro 50 centímetros del suelo. El público quedó admirado ante el espectáculo que ofrecía aquella maquinaria en el espacio elevada por su propio estuerzo.

El gobernador de Málaga telegrafía que las tormentas últimas han causado grandes daños en todo el término de Alcañices, dejando sin trabajo á numerosos braceros. Para dar ocupación á éstos, se pide la reanudación de los trabajos en el camino vecinal que ha de enlazar la carretera de Torre del Mar con Loja.

En el término de Jimena, la tormenta ha causado además graves perjuicios. La corriente de las aguas arrastró al vecino Fernando Carrasco González, pereciendo ahogado.

En la pasada semana han ingresado en la Caja de Ahorros 151,32 pesetas por 1.580 imposiciones, de las cuales son nuevas 211, y se han satisfecho por capital é intereses 167.816 á solicitud de 678 imponentes, 226 de ellos por saldo.

El sabio francés M. Maiche ha descubierto un sistema de telefonía sin hilos y ha conseguido ya telefonar á gran distancia, sirviéndose de la tierra y del mar como conductores. M. Maiche ha llegado á perfeccionar su invento, llamado á favorecer la navegación submarina.

El día 1.º de Octubre próximo se inaugurará

las clases artísticas que sostiene el Círculo de Bellas Artes. Como en años anteriores, se crean seis plazas de honor, cuyos ejercicios darán principio el día 20 y terminarán el 28, consistiendo dichos ejercicios en pintar á la acuarela y en laminas de 0,40 por 0,32 un modelo vivo vestido á los efectos de dadas, que serán de cuatro á seis. Los escultores podrán hacer los ejercicios al carbón. Los señores que aspiren á obtener una plaza lo solicitarán por escrito del señor presidente del Círculo, hasta el día 19 del actual.

PUBLICACIONES

Hemos recibido los cuadernos 59 á 63 del Diccionario Salvat, enciclopedia popular ilustrada, que publica con éxito inusitado la casa Salvat y Compañía, S. en C. En su parte literaria alcanza hasta la palabra Cibiato, y en su parte artística además del sinnúmero de grabados intercalados en el texto, se reparte un magnífico mapa en colores de Cataluña, y láminas representando capitales importantes de Europa, Asia y América; una reproduciendo gráficamente la cabeza humana y otra presentando preciosos ejemplares de Camisas de señora. Ello es una muestra innegable de la importancia del Diccionario Salvat, uno de los libros más útiles é interesantes entre los que se publican en esta capital. Su precio 50 céntimos de peseta el cuaderno.

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones. Informarán en esta Administración.

Anteojos roca precisión

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

AFOLÓ.—A las 8 y 1/2.—La pitana y El noble amigo.—El mal de amores.—La reina de los Dolores.—El pollo Tejada. ZARZUELA.—A las 8 y 1/4.—Los Campos Elíseos.—El Barquillero.—La viejecita.—Los Mosqueteros. GRAN TEATRO.—A las 8 y 1/2.—La Machaquito.—Congreso feminista.—Los tres gorrones.—La Gana. TEATRO Cómico.—A las 7.—Sección Vermouth. El chiquillo y El Ratón (cinematógrafo).—La taza de té.—E. arte de ser bonita.—La gaita blanca. ROMBA.—Gran cinematógrafo y películas sensacionales y desconocidas. Expectaculo culto y recreativo. PAKISH.—A las nueve y media.—El extraordinario transformista Donini en su nuevo repertorio.—El viaje de novios.—El teatro de varietés.—Paven Pierrot mimétique.—Les Naryas y nuevos cuadros por la tournée cinematográfica Pathé y la compañía de circo y varietés que dirige William Parish. RECREO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo. Patinet.—Todos los días exhibición de las magníficas películas, Los descarrillados de trenes, los invisibles, el ladrón incendiario, campaña electoral y otras de gran novedad. Los miércoles y sábados, gran moda, y todos los jueves por la tarde también en obsequio á los niños. SALÓN DE ACTUALIDADES.—Cinematógrafo.—Varietes.—Grandes novedades y frecuentes debutos. RECREO ARGUELLES.—(Ferraz 20).—Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, columpio, gimnasio, carrones, tira al blanco y toros. Los señores patinadores, pueden ejercitar en este sport, desde las siete de la mañana. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecido. SALÓN VICTORIA.—(Frente á la estación del Mediodía).—De siete á doce.—Proyecciones cinematográficas, perfectas y variadas.—Cinco minutos.—A la fiesta de la jota.—Malaharistas exóticos Melly walsley. OLYMPIA CINEMATOGRAF.—(Luchana 6).—El desertor.—Gran éxito. Bailos españoles é extranjeros por la simpática y bellísima bailarina Pilerdilla.—El trio Stuart.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for bond types (e.g., 4 ojo perpetuo interior contado), dates (Día 7, Día 10), and prices. Includes sections for 'Valores de Sociedades' and 'Obligaciones'.

Sensible accidente

Nuestro estimado amigo el director de La Correspondencia de España D. Leopoldo Romeo y su distinguida familia, han estado á punto de ser víctimas de un desgraciado accidente al regresar de Hernani á San Sebastián en carruaje. El suceso se desarrolló anteayer á las ocho próximamente. El landó que ocupaban bajaba la cuesta de Loyola. El Sr. Romeo oyó ruido descompasado, dividiendo en lo más alto de la cuesta un coche sin faros y con los caballos desbocados que se precipitaba sobre ellos. El Sr. Romeo se puso en pie y ordenó al cochero que echase el carruaje sobre la cuneta del lado derecho de la carretera, con objeto de evitar en lo posible el terrible choque de que se veían amenazados. El encontronazo fué formidable, siendo verdaderamente milagroso que no sufrieran graves lesiones todas las personas que ocupaban el coche. El Sr. Romeo recibió pequeñas heridas y contusiones en la cara y en la cabeza con ligera conmoción, que le produjo un pequeño desvanecimiento. Las heridas están situadas en la frente, nariz y parte inferior de la barba, habiendo recibido, además, fuertes golpes. El alcalde de barrio, un guarda rural y el dueño de un ventorro le auxiliaron con gran solícitud. La esposa é hijas del Sr. Romeo salieron, felizmente, ileśas del percance. El carruaje sufrió desperfectos de consideración. El Sr. Romeo se negó á ser curado en la Casa de Socorro. Lamentamos el accidente sufrido por nuestro querido compañero, celebrando que no haya tenido más graves consecuencias.

TEATROS

COMICO

Hoy se verificará en el teatro Cómico la 101 representación de la aplaudida zarzuela que lleva por título *La taza de té*, y con ella tendrá lugar el beneficio de sus autores Sres. Paso, Abati, Thoms y el maestro Liéó. Desde luego el beneficio ha de ser otro triunfo más para los citados señores, pues la obra es todas las noches aplaudidísima, mereciendo la mayor parte de sus números musicales los honores de la repetición. También esta noche se hará la reprise de *El aire y dentro de esta semana las de El escalo y Al agua patos*. A la obra que iba á ser estrenada con el título de *Tres pares cuatro pesetas*, se le ha bautizado con el de *Los cuatro galos* por desempeñar el papel de protagonista *Lagata*, Julia Fons. También tienen reservada los empresarios otra novedad, una zarzuela original de un autor valenciano y que se llamará *Todas se casan*. De manera que según pueden juzgar nuestros lectores, la temporada empieza bien y el género escálfico verdad se outiva en el Cómico, dando buenas entradas á la empresa y buenos ratos al público.

ZARZUELA

Hoy lunes 10 se verificará la reprise de la popular zarzuela *La viejecita*, desempeñada por las señoritas Arana y Montesiños, y demás principales partes de la compañía. A cuarta hora continúa representándose la graciosísima opereta *Los mosqueteros*, que cada noche es más celebrada, y en la que tantos y tan justos aplausos obtienen todos sus intérpretes, y muy especialmente las señoritas Arana, Alba y Montesiños, y los señores Monayo, Rufart y Gandía.

GRAN TEATRO

Esta noche se verificarán en este teatro las reprises de las aplaudidas zarzuelas *Congreso Feminista* y *Los tres gorrones*. Obras en que tanto se distinguen la notable actriz Loreto Prado y el popular actor Enrique Chicote.

LA GACETA

Fomento.—Reales decretos de personal. Administración Central. Marina.—Anuncios astronómicos que deben insertarse en los calendarios de Castilla la Vieja, correspondientes al año de 1907. Administración de Justicia.—Edictos de Juzgado de primera instancia.

ACADEMIA PERONA BUENDIA

Los profesores son Jefes y Oficiales del Ejército con muchos años de práctica en la enseñanza. Entre los aprobados en años anteriores, figuran el Sr. Montoro, que obtuvo el número uno en Ingenieros, y el Sr. Casado en Administración Militar, preparado en esta Academia en pocos meses. **Honorarios:** Hijos de paisano, 45 pesetas mes; ídem de militar, 35 íd. íd. Huérfanos guerra ó individuos de tropa, 25 íd. íd. **Internos:** 125 pesetas más por mes por comida abundante y buena, lavado y planchado de ropa y todo servicio de alcohol y comedor. Reglamentos gratis. Matrícula de 10 á 1.

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Ooruña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Manuel Calvo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Curapano, Oroo y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 18 de Agosto de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isa de Luzó** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **León** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunas, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

Avisos importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Muchos nos gastamos

y por lo tanto nos queda poco para emplear dinerales en cosas extraordinarias. Sin embargo hay mucho que para presentarnos bien en este mundo no podemos carecer. ¿Pero de donde tomar el dinero para comprar estos artículos caros (cuya mayoría viene del Extranjero) al contado?

En Alemania confían á los Españoles

Una casa servidora suscrita al pie le sirve á precios originales de Fábrica, bajo toda discreción y pagadero á plazos que usted indicará, puestos en su casa sin que tenga usted el gasto alguno.

Trajes completos de Señora y caballero, impermeables, relojes para bolsillo y casa, toda la joyería moderna, muebles y adornos de toda clase para casa, bicicletas, motocicletas, máquinas para retratar, jemeles y millares artículos más.

Escriba usted á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlin S. W. 48., Friedrichstrasse 27

mandando sus señas exactas y un sello de correos de una peseta suelto (sin pegar) y á vuelta de correo recibirá usted el catálogo grande con dibujos y precios.

ASTILLEROS del NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de estracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fueldes, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras INGENIEROS VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd, Newbury.

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION. Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones unclonando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Carreras militares

PRECIADOS, 29
(HAY ASCENSOR)

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena, Muralla del Mar, 65, 1.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y cátedráticos Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE ESPAÑA
CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL
(BAILLY-BAILLIERE)
PARA
1906
Año XXVIII de su publicación.
TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Contiene:

- 1. **EL ÚNICO** que da en un solo tomo los apellidos, profesiones y oficios de los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia.
- 2. **EL ÚNICO** que da en un solo tomo los apellidos y profesiones de los habitantes de Sevilla, Lugo y la Habana.
- 3. **EL ÚNICO** que da en un solo tomo los apellidos de Cuba, Puerto Rico y Filipinas.
- 4. **EL ÚNICO** que da en un solo tomo los nombres de todos los Estados Hispanoamericanos.
- 5. **EL ÚNICO** que contiene todos los nombres de España por las provincias que sean, con sus respectivos partidos judiciales, de Cuba, de los lugares, incluyendo en cada uno de ellos una descripción geográfica, histórica y actual, una lista de las autoridades, nombres de las corporaciones, colegios, etc., etc., en la parte de España, y de las profesiones, comercios é industrias, con los nombres y apellidos de los que los ejercen.
- 6. **EL ÚNICO** que contiene todos los nombres de las provincias de España, con sus respectivos partidos judiciales, de Cuba, de los lugares, incluyendo en cada uno de ellos una descripción geográfica, histórica y actual, una lista de las autoridades, nombres de las corporaciones, colegios, etc., etc., en la parte de España, y de las profesiones, comercios é industrias, con los nombres y apellidos de los que los ejercen.

Precio 25 Ptas.

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE

POQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la librería oficial de BARRIOS-BARRERAS é HUESO, Plaza de San Juan, núm. 10, y en las principales del mundo.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumería GAL
Arenal, 2

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION. BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
Trimestre.....	4,50 .
Semestre.....	9 .
Un año.....	18 .
Provincia: Trimestre.....	5 .
Semestre.....	10 .
Un año.....	20 .
Unión Postal: Un año.....	60 .
Asia y América: Un año.....	70 .

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 30 céntimos, noticias una peseta.