

# Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.549

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Viernes 27 de Julio de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

## Los arsenales y la Marina

En la visita que la Infanta doña Isabel ha hecho estos pasados días al arsenal de Ferrol, y en que la egregia dama no ha escaseado sus elogios para cuanto constituye engrandecimiento marítimo, expresó su admiración por que con tan escasos recursos pueda hacerse tanto en provecho de la Marina.

Y es verdad. No se comprende cómo puede mantenerse la unidad de acción en un establecimiento naval militar tan importante con créditos tan reducidos, y las construcciones encomendadas se retardan más de lo que convendría al interés de la Marina y de la Patria.

La augusta Infanta doña Isabel, que en todo momento se muestra como una verdadera española, amante de la prosperidad de su país, tuvo ocasión con motivo de esa visita de testimoniar su convencimiento de que sin la Marina no es posible atender debidamente a la defensa de la patria, y refiriéndose concretamente a los recursos de que es preciso dotar a los servicios marítimos, hizo con tar que siempre que tiene ocasión habla con los ministros de Marina de esta apremiante necesidad.

Es natural por consiguiente que la visita de la infanta Doña Isabel haya dejado gratos recuerdos en el Departamento del Ferrol, despertando esperanzas que desgraciadamente irán poco a poco disipándose por que las circunstancias son cada día menos favorables, tanto en ese como en los otros Departamentos y Arsenales, á nuevas obras, construcciones y carenas.

Precisamente los hechos empiezan á confirmar demasiado pronto esos pesimismo y así lo demuestra el telegrama de Ferrol, que da á conocer la prensa expresando el gran disgusto que reina en aquella población ante la noticia de que pueda encogerse á la industria extranjera a construcción de algún barco proyectado.

En Ferrol, como en la Carraca y en Cartagena, casi toda la población afegta á esos departamentos vive del Arsenal, y nada tiene de extraño que el menor rumor, justificado ó no, de que las pocas obras disponibles puedan encargarse al extranjero, produzca zozobra, inquietud y malestar.

El interés del Estado, que es el de la Patria y el de la Marina, está en que los barcos que se necesiten, se construyan donde se hagan más pronto, mejor y más barato, pero eso es en circunstancias ordinarias, cuando se renueva todo el material á flote, cuando se dispone de grandes elementos y recursos para construcciones nuevas, y cuando el trabajo normal es suficiente para dar ocupación al personal fijo é idóneo que constituye la maestranza de los Arsenales.

Ahora no ocurre nada de eso, y ante la amenaza de próxima clausura de arsenales y astilleros oficiales, es natural que esas poblaciones se alarmen y traten por todos los medios de influir para que no se les condene á la miseria, obligándolas en gran parte, por falta de trabajo, á emigrar á otros países.

Si en tal situación de ánimo se propaga la noticia de que lo muy poco que ha de construirse se encarga á la industria naval extranjera, sube de punto la inquietud y la alarma en esas poblaciones, que es precisamente lo que está sucediendo ahora en el Ferrol, en cuyo arsenal, cuando caiga al agua el nuevo crucero «Reina Regente», en Septiembre próximo quedarán sin trabajo medio millar de obreros, teniendo que cerrarse el astillero.

Se habla de la urgente necesidad de sustituir á la «Nautilus», buque escuela de guardias marinas por un barco mixto y se dice que éste se construirá en el extranjero. Creemos que es todavía muy prematuro cuanto acerca de este particular se indica, pero de todas suertes creemos también que el Gobierno en general y el ministro de Marina en particular tienen el deber de preocuparse de la situación en que puede quedar por falta de trabajo esa gran masa de operarios que han pasado su vida trabajando en los arsenales del Estado y cuya pericia y aptitudes no pueden ni deben quedar á merced de las vicisitudes económicas, tratándose como se trata de cuestión tan trascendental como es siempre la de resolver de presente y para después el magno problema de la reconstrucción de nuestro poder marítimo.

## Servicios postales interinsulares

La Marina mercante española, aun cuando en situación precaria, da pruebas de vigor que evidencian lo mucho que podría esperarse de ella, si contase con la protección á que en otros países están acostumbrados los armamentos navales.

Una prueba fehaciente de ello es el servicio entre Palma de Mallorca y Barcelona, que está prestando en condiciones verdaderamente difíciles la Compañía «Isla Marítima».

Esa entidad tiene entre otros un magnífico vapor, el «Miramar», que puede resistir con ventaja, la comparación con todos sus similares, no solo de España sino del extranjero.

Dicho buque construido en Génova por la casa Odero y Compañía, está prestando sus servicios en la indicada línea desde hace dos años, entrando por primera vez en Barcelona el 2 de Mayo del 904.

Las líneas del «Miramar» son sumamente finas, muy relevadas sus extremos y el casco pintado de blanco, recuerda por un aspecto á los vapores de «La Veloc», que hacen la carrera de la América Central y que recalan periódicamente en Barcelona.

La cubierta es grandiosa y tiene una toldilla que cubre más de la mitad de la misma. Por dos tramos de amplia escalería, se asciende á la toldilla alta, la cual tiene la amplitud del barco y en la que hay numerosos bancos de madera y macetas con plantas y arbustos.

La cámara de tercera clase se halla en la sección de popa y en el centro del barco está la de primera, compuesta de dos y cuatro literas, montadas con lujo y confort, lo mismo que el salón y el salón comedor, forrado todo de caoba combinada con roble y forrados los muebles con terciopelo color ceniza.

Los camarotes que no dan al costado del buque tienen ventiladores eléctricos que funcionan durante el viaje renovando continuamente el aire.

En la sección de proa se hallan la cámara de segunda clase y el comedor, diferenciándose de la de primera por sus muebles, que son de pino barnizado y forrados con tapices de tono claro que armonizan con el color blanco de las paredes y techo.

El «Miramar» desplaza 1.650 toneladas, y gracias á la potencia de su máquina consigue un andar de 16 millas de velocidad media.—X.

## La evolución china

Decididamente los pueblos orientales demeritando sus tradicionales murallas, se modernizan y entran en la corriente de las civilizaciones occidentales.

El ejemplo del Japón ha sido decisivo, y ahora la China, cuya población es inmensa, entra por los caminos de la evolución y se transforma.

Todas las instituciones del viejo imperio asiático se transforman, y lo que en otros tiempos hubiera sido profanación, el interés positivo lo convierte en necesidad ineludible.

Los trajes, las costumbres, los usos se modifican y el espíritu moderno se infiltra rápidamente en ese pueblo misterioso y grande á la vez, determinando radicales cambios en la manera de ser de esa nación que durante tantos siglos ha permanecido aislada del movimiento mundial.

El instinto de conservación se ha despertado vigorosamente en China y los efectos de la victoria de los nipones sobre el antes invulnerable é invencible imperio de los zares, ha sido de un efecto mágico.

Los asiáticos han visto que el Japón, su convecino, ha hecho morder el polvo á los rusos solamente en virtud de su adaptación á la civilización europea, y ellos también procuran adaptarse á ella.

El movimiento social y político á que esto está dando lugar en China es enorme; todos están convencidos de la necesidad de esa evolución y se someten á ella sin repugnancia, con el convencimiento íntimo de su utilidad y eficacia.

Los telegramas que se reciben del exterior confirman estas impresiones. El armamento europeo se adopta sin recelo, las tropas chinas se organizan y visten á la europea; y aquella enorme masa de súbditos del oculto imperio se transforma en cuerpos de ejército aguerriados y bien disciplinados.

No solo en el orden militar sino también en el civil se organizan y evolucionan los chinos. La policía se reglamenta y dispone á la europea; la administración pública, antes en desconcierto, se dirige, mediante planes y reglas que tienden á unificar y metodizar sus servicios, y en todo se advierte el deseo de abandonar los antiguos moldes para presentarse ante el mundo civilizado como un pueblo que tiene plena conciencia de lo que es y de lo que representa.

En breve se dictará un decreto imperial disponiendo que todos los soldados chinos se corten la coleta, y esta mutilación capilar que hace pocos años hubiera parecido una profanación y un ataque á los dioses, se considera hoy indispensable para la transformación radical del oculto imperio.

Los pueblos occidentales deben seguir con atención este cambio radical que se está operando en China, y que es precursor de grandes acontecimientos.

China se moderniza; China se prepara, China se está organizando para ejercer en el Oriente, unida al Japón, una influencia decisiva.

Una parodia del principio de Monroe, «América para los americanos», se está incubando en el Asia, de donde no tardaremos en ver la expulsión de los elementos extraños. La China para los chinos, el Japón para los japoneses, y en general el Asia para los asiáticos.

Ese es el grito de guerra que dentro de muy poco saldrá de todas las gargantas de esa parte del mundo, que durante tantas centurias ha permanecido en la quietud del fanatismo y que ahora se mueve y agita al

impulso de conveniencias positivas que van á lanzar á los pueblos orientales en las corrientes de la moderna civilización.

## LOS PERROS CHICOS

No hay que hablar de la moneda de oro en España. Emigró hace tiempo, y en tal cual vetusto bolsillo hay alguna que otra moneda antigua en que el vil metal se muestra con todos sus tradicionales esplendores.

Ahora hablan los periódicos de que en la casa de la moza se solo funcionan las máquinas que construyen las minucias y humildes monedas de á céntimo de peseta.

¡El céntimo y la pataca! ¡El cobre y el oro! He ahí los polos opuestos de la escala monetaria, polos tan difíciles de alcanzar casi, como el artículo y el antártico del globo terrestre, ó sea del planeta que nos sirve de albergue.

Se acunán céntimos, pero nadie los ve. Sin duda, son tan pequeños que se escapan entre los dedos, y no falta quien dice que esas diminutas moneditas, que cada ciento forman una peseta, están siendo objeto de feicto comercio y acaparándose por unos cuantos ceros á quienes no conviene la circulación de ese átomo monetario, por aquellos de que muchos pesos hacen un mucho, y con la dificultad y escasez de los céntimos no hay que abogar diferencias mínimas de precios, que el público, espléndido y soberano desdena.

Hace tiempo que no se acuña la moneda de oro, pero los periódicos dicen que los franceses están más bajos que hace dos años, que se pagan en ese metal las diferencias de Adana, y en fin que hay grandes existencias de metal amarillo en los sótanos donde se conservan los tesoros de los establecimientos de crédito.

Todo eso será verdad, pero también lo es que la moneda de oro, si existe en condiciones de cautiverio, es como el no ex silera, porque nadie tiene la suerte de echar la vista encima á una moneda de cinco duros.

Pero ¡constatáminal! El ministro de Hacienda, que ha girado, no sobre sus talones, sino una visita de inspección á la Casa de la moneda, ha ordenado que se dé mayor impulso á los trabajos de dicho establecimiento fabric y manufacturero y que se aumente ¡oh dios! la acuñación de monedas de cinco céntimos, vulgo perros chicos.

¡Branos pocos y pato...! La Casa de la Moneda podría decir para su capote, si lo tuviera, la inmensa mune mune de muchos minutos que andan huyendo por todos los rincones de la España moderna é islas adyacentes.

Y preciso es reconocer que el perro chico es eminentemente popular. Le contribuye á difundir la cultura por medio del periódico, que cuesta cinco céntimos; el socorre espléndidamente á pordiosero machacon que pide un céntimo por amor de Dios, y da cuatro de guagua, y él, en fin, fomenta el lujo proporcionando cómodo asiento en los tranvías eléctricos por los recorridos mínimos.

Padiera decirse que España es el país del perro chico, pero eso, como dicen los publicistas de cartel, «nos llevaría demasiado lejos».

Eso es que existe superabundancia de cobre amonedado y que al falta el oro, y la plata no abunda, en cambio no falta en ningún bolsillo, por modesto que sea, el socorrido perro chico.

Infinidad de problemas financieros y económicos, de carácter doméstico por supuesto, resuelve á diario ¡qué digo á diario! constantemente el perro chico.

Por eso no hay que censurar sino aplaudir (no á rabiar que eso aun cuando es propio de perros, chicos y grandes, no es oportuno en estos momentos, sino á «mandaribala balente» esto es, á boca llena, ó á dos carrillos como dicen los gastrónomos, lo cual revela buen apetito, y excelente humor), la disposición del ministro de Hacienda, ordenando que se aumente la acuñación de monedas de cinco céntimos.

Esos perros chicos pueden abrigar la esperanza de mejores días, y «xammar como en el conocido himno á Garibaldi, no el rey de los goltos, sino el caudillo italiano: «Somos chiquiticos—mañana creceremos—y defenderemos—la nuestra libertad.»

Por mas que eso de la libertad es harina de otro costal.

En resumen: que muy pronto tendrá lugar la irrupción, no de los barberos del Norte, sino de los perros chicos... ¡y bien venida sea!

Abel Imart.

## MARINOS ILUSTRES

### Gutiérrez de Rubalcava y Gutiérrez de Rivera (D. Fernando)

#### CAPITÁN DE NAVIO

Natural de Liérganes, hijo de D. José y doña Micaela. A los quince años sentó plaza de guardia marina en Cádiz el 10 de Febrero de 1783.

El 19 de Diciembre de 1780 fué promovido á alférez de fragata, el 20 de Noviembre de 1781 á alférez de navio, en 28 de Octubre de 1781 á teniente de fragata, el 20 de Marzo de 1785 á teniente de navio, á capitán de fragata el 15 de Enero de 1793, á capitán de navio el 22 de Octubre de 1770.

con la Escuadra del jefe D. Juan José Navarro.

El 9 de Enero de 1742 llegó á Barcelona, y de allí salió con tropas para Puerto Especa, de donde zarpó para Tolón incorporándose á la Escuadra francesa que regía el almirante Mr. Court.

En Tolón á principios del año 1744 trasbordó al navio «América» del mando del capitán de fragata Fr. Annibal Petrucci, á cuyas órdenes estuvo durante el combate naval que en aguas de cabo Licia sostuvo la Armada combinada con la inglesa del almirante Mr. Malhaws el 22 de Febrero de 1774.

El 10 de Marzo entró en Cartagena y el 20 embarcó de transporte en el navio francés «Alción», de la Escuadra de Mr. Court, y en Tolón fué destinado á la fragata «Retiro», al mando del capitán de fragata D. José Soriano, capitán de bandera del jefe de Escuadra D. Cosme Álvarez de los Ríos. En Septiembre de 1744 regresó á Cartagena, trasbordando con el expresado general y comandante al navio «León», en cuyo buque practico dicho año y el siguiente varios cursos en el mediterráneo, y en 1746 pasó á prestar sus servicios en la Plaza.

El año 1748 embarcó en el navio «Brillante», del mando del capitán de navio don Joaquín de Vilena y á las órdenes del jefe de Escuadra D. Ignacio Dauterville salió para Cádiz, donde tomó el mando en jefe de la Escuadra el de su propio empleo D. Francisco Liano, y á sus órdenes salió convoyando hasta fuera de Canarias los navios de azúques del mando del capitán de navio don Juan de Egües, regresando á Cádiz en 9 de Abril para desarmar quedando desembarcado, y asignado á los batallones de Marina en los que prestó sus servicios hasta Abril de 1751 que fué destinado al navio «Europa» del mando del capitán de navio D. Agustín de Idiagago y Borja, y á las órdenes del de igual empleo D. Gutierrez de Hevia salió para la Habana el 6 de Julio del mismo año llegó á dicho puerto llevando generala como alférez de navio.

En 1752 salió con los situados para Puerto Rico, Santo Domingo, y de allí para Veracruz, de este puerto al de la Habana con caudales en 1753 y en Febrero salió con ellos para Camana, La Guayra y Santo Domingo, regresando á Veracruz para llevar caudales á la Habana. En año 1753 salió para España con caudales y frutas. Al llegar á Cádiz desembarcó y pasó á mandar una Compañía de los batallones de Marina.

El año 1759 embarcó en el navio «Castilla», su capitán D. Pedro de Castejón, y con la Escuadra del mando del teniente general D. Andrés Reggio practico dos salidas á corso sobre el Cabo San Vicente.

En Junio trasbordó al navio «Arrogante», del mando de D. Pedro Bermúdez, con cuyo buque practico otras dos salidas á corso y en la última terminada el crucero se dirigió á Ferrol, en donde á su llegada quedó desarmado el navio y desembarcado.

En 1760 tomó el mando de una barca, y con dos compañías de Marina pasó á Guarnizo, en cuyo puerto embarcó en el navio «Príncipe», del mando de D. Juan de los Lianos, y á las órdenes de D. Carlos de la Villa salió para Ferrol, con cuyo buque salió al corso á cabo Finisterre en dos ocasiones, la última en 18 de Diciembre, arribando á la Coruña el 27 de Enero de 1761. El 8 de Febrero trasbordó al navio «León» con el mismo capitán y á las órdenes del jefe de Escuadra D. Luis de Córdova salió para Cartagena de Indias con transporte y sin generala, llegó á aquel puerto el 7 de Mayo, saliendo el 10 del mismo para Portoselo con tropas, y volvió á Cartagena de Indias el 4 de Junio del mismo año.

El año 1763, mandando el expresado navio D. Pedro Pablo Arrigoni, y á las órdenes del general Córdova salió para Veracruz, de donde con frutos y caudales salió para la Coruña, fondeando el 24 de Junio de 1764. El año 1765 embarcó en el navio «Rayo», su capitán D. José de Rojas, á las órdenes del capitán general de la Armada marqués de la Victoria, como capitán de Granaderos, salió para Cartagena de Levante, en donde embarcó á la serenísima infante: llegó á Génova, donde desembarcó Su Alteza Real y embarcó la Srma. Sra. Princesa de Asturias, volvió á Cartagena, en donde desembarcó S. A. R.; de allí regresó á Cádiz, donde por desarme del navio desembarcó.

En 15 de Julio de 1766 embarcó en el navio «Galicia», del mando de D. Antonio Rodríguez de Valcárcel, en el que como segundo comandante practico tres salidas á corso en el Cabo de San Vicente y estando de crucero fué destinado dicho buque á Ferrol, para donde se dirigió el 28 de Noviembre, desembarcando en aquel puerto el 23 de Enero de 1767. En Octubre de este último año se encargó del mando de la fragata «Santa Catalina», con la que salió para Cádiz, á cuyo Departamento fué destinado de Real orden, y después de haber practicado el curso en Cabo San Vicente fué destinado por orden del Rey dicha fragata con la llamada «Industria» á Buenos Aires á las órdenes del capitán de navio D. Juan Ignacio de Madariaga.

Salió de Cádiz para su destino el 14 de Octubre de 1778, quedando á su llegada á Montevideo incorporado á las fuerzas navales de aquel Apostadero, de cuyo mando se posesionó el expresado capitán de navio Madariaga.

El año 1763 desempeñó con la fragata de su mando diferentes servicios y desempeñó comisiones en el Río de la Plata y Buenos Aires.

El 11 de Mayo de 1770, en unión de las fragatas «Industria», «Santa Bárbara», «Santa Rosa» y «Chambray» «Andaluz», con la insignia del preñado Madariaga salió para las islas Malvinas, conduciendo tropas y material de sitio para desalojar á los ex-

tranjeros que estaban establecidos en ellas, logrando á pesar de lo rigoroso de la estación, los gruesos mares, los hielos y nieblas que hicieron padecer á los buques y sus tripulaciones, lograron arbolarse en ellas el pabellón de S. M. el 10 de Junio. Terminada esta difícil y arriesgada operación, salió para España conduciendo al capitán de navio Madariaga y llegando felizmente á Cádiz el 6 de Septiembre; desembarcó á fines de Octubre por haber sido promovido á capitán de navio en premio á los servicios que había prestado en las Malvinas, siendo destinado al departamento de Ferrol, donde á su llegada le fué conferido el mando del navio «Africa», que con otros tres desarmados fueron destinados á defender la entrada de aquel puerto el año 1771.

En Febrero de 1771 tomó posesión del mando del navio «San Julián» en el que salió para Buenos Aires, fondeando en Cádiz de regreso de Montevideo el 22 de Julio de 1772, desembarcando el 10 de Septiembre por haber sido destinado al Departamento de Ferrol, para el que emprendió su marcha el 3 de Diciembre. Siguió prestando los servicios de su clase en aquel Departamento compatibles con el estado de su quebrantada salud hasta Mayo de 1778, que por Real Patente de 23 y R. D. de 5 del mismo mes y año le concedió el Rey su reforma con los dos tercios de su sueldo de capitán de navio y otro tercio más en concepto de pensión.

CAMILO RIQUER Y ZABEC E.

## DE LA COSTA

### (POR TELÉGRAGO)

#### «Pérdida del vapor Maggie Schultz»

Lérida 22.

El vapor «Maggie Schultz», que ayer salió de este puerto cargado de mineral, después de recorrer 83 millas se le abrió una vía de agua, siendo completamente inútiles las bombas de achique. El agua aumentaba considerablemente.

Ante este peligro puso la proa hacia Bilbao, marchando á uno de sus costados el vaporcito «Churruc» para auxiliarle.

A las veintitrés millas del puerto, el «Maggie Schultz» se hundió.

Los «Churruc» recogió á todos los naufragos, los equipajes y la documentación, y los condujo á Bilbao.

#### Huelga de pescadores

Coruña 26.

Han quedado paralizadas por completo las faenas de la pesca de besugo y de la merluza.

La huelga reviste excepcional importancia, pues con la paralización de la pesca se pierden miles de duros y quedan sin medios de subsistencia centenares de familias que viven al amparo de esta floreciente industria.

Motiva la huelga el haber sido despedido un tripulante del vapor «General Gordón». Los demás tripulantes del vapor, creyendo injusto el despido, declararon en huelga. Los armadores de los otros buques, cumpliendo el compromiso estipulado entre ellos, trataron de facilitar personal á los propietarios del «General Gordón», pero los marineros se negaron á sustituir á los huelguistas. Entonces los armadores decidieron amarrar los vapores y suspender la pesca.

Los buques paralizados son veinte.

Ahora se reúnen los huelguistas para acordar la actitud que han de mantener. Los patronos intransigentes prefieren reclutar sus tripulantes en otros puertos antes que ceder.

Si la huelga continúa, se dejará de enviar pescado á Madrid y á las demás poblaciones del interior.

Los huelguistas están en actitud pacífica, pero en el caso de que vinieran pescadores de otros puertos apelarían á la huelga general.

#### La escuadra de instrucción

Mahón 26.

Han zarpado con rumbo á Valencia el «Pelayo», «Carlos V» y «Río de la Plata».

Quedan en este puerto el «Lepanto» y el «Osado».

Provisos de carbón saldrán para Cartagena.

## EXTRANJERO

### EUROPEIZACIÓN DE CHINA

Las autoridades chinas continúan modernizando todas las instituciones del viejo Imperio.

La policía ha recibido nueva organización, y sus miembros tienen ya armamento europeo.

Algunos virreyes han llegado á disponer de excelentes tropas, utilizando los buenos servicios de los oficiales instructores japoneses.

Esta renovación en la táctica, la instrucción y el uniforme, tendrá en breve un radical complemento.

Todos los soldados chinos se cortarán la coleta, según orden imperial que se dictará en breve.

La mutilación capilar deberá estar cumplida antes de las maniobras otoñales.

INCENDIO EN GIBRALTAR

En uno de los talleres del arsenal de Gibraltar se inició antes de anoche un incendio resultando dos heridos, uno de ellos marino del crucero «Umberando».

El incendio, que había adquirido proporciones alarmantes, pudo ser sofocado gracias al arrojamiento de los dos heridos y marineros de la escuadra del Mediterráneo, que, metidos entre las llamas y despreciando el peligro, consiguieron extinguir el fuego después de grandes esfuerzos.

LA SITUACIÓN EN RUSIA

El Zar ha dejado á Stolypin en libertad de acción para proceder contra los diputados firmantes del manifiesto de Viborg. A éstos se les permitirá salir de San Petersburgo, pero serán vigilados en las poblaciones á donde vayan y no se tomará contra ellos ninguna determinación sin consultar al gobierno.

Se ha ordenado á los gobernadores que prohíban las reuniones de los constitucionales democratas y del grupo parlamentario del trabajo, violentamente si es preciso.

Han sido suprimidos algunos periódicos en San Petersburgo y en Moscú.

Los cosacos del Don, los del Ural y los encargados de los ferrocarriles de San Petersburgo han hecho manifestaciones de descontento.

Los barrios obreros de San Petersburgo continúan tranquilos. Ayer solamente se celebró en un

arrabal un meeting, á que asistieron unos mil operarios de las fábricas de Pontilof.

La discusión fué muy animada. Los elementos moderados consiguieron persuadir á los exaltados de que es conveniente abstenerse de la huelga general.

En los círculos de la extrema izquierda comienza á creerse más práctica la política expectante.

Se sigue asegurando que el gabinete será reconstituido, dando entrada en él á los representantes de la opinión pública, mediante una coalición.

El presidente Stolypin continúa sus gestiones cerca del comité central de la huelga, y ha conseguido que en todas las fábricas se preconice la abstención de la huelga política.

Se da por innegable que serán procesados el Sr. Muroseff y todos los firmantes del manifiesto de la Dama.

DREYFUS Y SUS COMPAÑEROS

Desde París se desmienten rotundamente los rumores difundidos por varios periódicos nacionalistas relativos á un incidente contra Dreyfus, á quien se ha supuesto abofeteado por oficiales en el Círculo militar.

Es cierto que en este Círculo se celebró una comida íntima de diez cubiertos para festejar según antigua costumbre la entrada de dos nuevos tenientes en el 13 regimiento de artillería.

El ministro de la Guerra, en vista de haberlo solicitado unánimemente los oficiales de dicho regimiento, los autorizó para que invitasen á Dreyfus que había servido en él.

En la comida no hubo incidente alguno, sino la más perfecta cordialidad, y el mismo Dreyfus ha manifestado que encontró en sus camaradas leal y cariñosa acogida.

Asuntos de Marruecos

Por informes del campo moro recibidos en Melilla, se sabe que las tropas del pretendiente han sufrido un gran descalabro.

Acampaban éstas en Laliu, al mando del caid Azuz, y las atacaron gentes de Beni-sausen en movimiento combinado con las fuerzas regulares del Sultán que desde Cherraa avanzaron por detrás del monte de Kebdana para coger entre dos fuegos á los rebeldes y cortarles la retirada.

La operación tuvo éxito. Los imperiales hicieron una verdadera carnicería. Se dispersaron los reguistas desordenadamente, unos hacia Zeluan y otros hacia Kebdana, y abandonaron muertos, heridos é impedimentados, de que se apoderaron los vencedores. Estos acampan en Laliu.

Se dice que ha muerto en el combate el hermano del caid Bensalam, suegro del pretendiente, y que está herido el hijo menor del jefe fronterizo Shady, un muchacho que tiene muchas simpatías en esta plaza.

Esta tarde se oían cañonazos en Kebdana, donde se ha reproducido el combate.

El Raisuli, adhiriéndose á la iniciativa de los angarinos, ha dado orden á sus edictos para que, á todo trance y por la fuerza, impidan la erección de un monumento al francés Charbonnier, lo cual originará un conflicto con las autoridades encargadas de apoyar la concesión del sultán como satisfacción á las reclamaciones de Francia.

DESDE WASHINGTON

4 de Julio

Puse ayer, entre lo malo hecho por el Congreso en la legislatura terminada el 30 de Junio, el no haber el Senado ratificado el tratado con Santo Domingo. Tampoco lo ha rechazado; ha dejado el asunto pendiente; con lo que se prolonga el período de incertidumbre que existe en esta materia, de año y medio á esta parte.

Se prevé aquí, por la gente que gobierna, que la conducta del Senado tenga por consecuencia una revolución más—y será la mil y siete—en Santo Domingo. Y como el Presidente ha resuelto que se prolongue en aquella república el statu quo hasta que el Senado decida, en definitiva, sobre el tratado, se ha dispuesto que haya en las aguas dominicanas unos cuantos barcos de guerra para impedir disturbios políticos. De Colón irá el crucero «Columbia», con fuerzas de infantería de marina; y pronto le seguirán otros buques, que estarán á las órdenes de Southerland, comandante de «Yankoe». Este oficial lleva ya algún tiempo en ese servicio; conoce el país, y también el *modus operandi* que se ha de emplear allí.

Según se ha publicado en la prensa americana, el gobierno de Washington no tiene seguridad, ni siquiera noticia, de que esté en puerta la revolución mil y siete. Pero, por si acaso, se da, no quiere que la peripécia le coja desprevenido. Se mantendrá la

situación actual, por medio de las armas, si necesario fuese, hasta que se llegue á una decisión sobre ese 45 por 100 de los ingresos aduaneros de Santo Domingo, que Mr. Colton, empleado americano nombrado por el gobierno dominicano, recauda con destino al pago de créditos de extranjeros. Ya hay depositados 1.300.000 pesos en el «National City Bank», de Nueva York.

El no haberse ratificado el tratado podría originar en la República dominicana un cambio de Gobierno, y por lo menos, un cambio en la política relativa á las Deudas del Estado. Habría que entregarle á aquella nación ese dinero; sobre el cual no tiene derecho alguno el Gobierno americano, ni aun como depositario. El dinero es dominicano y quien lo deposita en el Banco es Mr. Colton, no como funcionario de los Estados Unidos, sino como administrador de las aduanas, nombrado por el Gobierno dominicano. Para retener aquí el depósito cómo acusar á Santo Domingo de que repudiaba sus deudas? El Gobierno de aquella república contestaría: «Nada repudio, porque no he contraído obligación alguna; la habría contraído si se hubiese ratificado el tratado.»

Y en un día se vendría abajo el actual *modus vivendi*, gracias al cual ha reinado en la más «convulsiva» de las «convulsivas» una paz relativa—puesto que la caída del presidente Morales se hizo pronto y bien, sin sangre y sin gastos—y se ha conjurado el peligro de una intervención europea.

Y por esto se explica, que el presidente Roosevelt haya apelado al único recurso posible para conservar el *modus vivendi*, que es imitar lo que hace el agente de policía cuando se inicia una rina entre dos sujetos: interponerse entre ellos, diciendo: «Señoras, esto se acabó.» Y, por supuesto, repartir algunos golpes si el argumento lo requiere.

Nótese que al tratado se le hizo oposición en el Senado, alegando que obligaría á los Estados Unidos á enviar á Santo Domingo tropas de mar y tierra y á intervenir en la política interior de aquel país. Pues eso mismo es lo que va á hacer el gobierno de Washington, á pesar de que no existe tratado alguno que lo obligue ni lo autorice á hacerlo. Si además, se pusiera de acuerdo con el gobierno dominicano para que éste nombrase una comisión que procediese á liquidar los créditos extranjeros, para nada se necesitaría el tratado. De este plan se ha hablado en estos días y no es malo, bajo el punto de vista de los acreedores. Pero lo mejor, sin duda, para Santo Domingo, sería el tratado; pues con un completo control financiero y administrativo de aquella república por los Estados Unidos, así se afirmaría el orden y se desarrollaría una gran prosperidad económica.

X. Y. Z.

Por la América latina

Si el personaje de aquel hermoso drama de D. Mateo Cacho, que trata los amores de Bernardo del Carpio con dona Jimena, la hermana del rey, decía con orgullo:

«También los moros de España, somos, Bernardo, españoles.»

los hijos de la Martinica pueden exclamar que ellos también son latinos; y caben, por lo tanto, en estas noticias que sobre los sucesos de la América Latina llevamos á conocimiento de los lectores del DIARIO DE LA MARINA, las noticias de lo que ocurre en esa pequeña antilla francesa, tan castigada repetidas veces por la lava del Mont Peleé.

Un telegrama de Fort de France encontramos en reciente número del *Herald*, de Nueva York, relativo a las elecciones legislativas que acaban de efectuarse en la Martinica. El telegrama dice:

«El odio de razas ha tomado aquí grande incremento. Los mulatos se hallan muy sobrecitados y piden la matanza de los blancos. La situación es grave.»

Pero ese telegrama del *Herald* es falso, si hemos de atenernos á lo que desde la Martinica escriban al *Courrier des Etats Unis*: «Nadie—dicen al periódico franco-americano—pide aquí la matanza de los blancos.»

Y el propio informante agrega: «Existen en la Martinica dos partidos de contrapuestas tendencias: el partido progresista reaccionario, cuyo jefe es M. Ferdinand Clero, y el partido radical-socialista, que capitanea el senador M. Knight.

«Estos dos partidos, compuestos cada uno de blancos, mulatos y negros, se han disputado el triunfo, con las armas de la prensa, durante el período electoral, pero sin que

ninguno de ellos haya excitado los odios de raza.»

«Y en demostración de ello, el gobernador de la antilla francesa, M. Gaudart, decía en la sesión del Consejo general, celebrada el 11 del pasado mes de Junio: «La población de la Martinica, esencialmente republicana, ha dado una nueva prueba de cordura, usando de sus libertades y derechos en las elecciones. Personalmente me congratulo de poder tributar este homenaje á la dignidad con que ha procedido en la apelación al sufragio á que fué llamado.»

Y termina el corresponsal del *Courrier*: «Puedo asegurar á usted que la población de la Martinica, compuesta en sus tres cuartas partes de mulatos y negros, es tranquila, prudente y amiga del orden, é incapaz de cometer los excesos que se le atribuyen.»

La Infanta Isabel en Valladolid

Ayer á medio día llegaron en automóvil á Valladolid S. A. la marquesa de Nájera y el Sr. Coello.

En la carretera de Palencia les esperaban las autoridades civiles y militares con la banda del regimiento de Isabel II.

Se dirigieron los viajeros al Hotel del Comercio donde fueron cumplimentados por las autoridades.

Cuando terminaron de almorzar, en carruaje particular fueron al Ayuntamiento donde fueron obsequiados y visitaron la Catedral y la Academia de Caballería.

Después visitó la Infanta los principales edificios públicos, el patio de San Gregorio y el convento de San Pablo.

En la Capitanía general ha tenido lugar una recepción que ha resultado brillantísima.

La Infanta invitó á cenar en el Hotel Comercio á las autoridades.

No se sabe cuándo marchará pues se muestra complacida y está siendo objeto de generales simpatías.

Lo más probable es que termine aquí su viaje, marchando de esta á la Granja.

LATINOS Y ANGLOSAJONES

Entre los libros de autores extranjeros que viene publicando en castellano la «Biblioteca Sociológica Internacional» de Barcelona, ocupa puesto muy señalado el estudio del eminente escritor N. Colajanni, catedrático de la Universidad de Padua, sobre las «razas superiores y razas inferiores ó latinos y anglosajones». La obra, ya vertida en francés, es de reciente data y representa no sólo en el actual poderoso movimiento literario, sociológico y bibliográfico de Italia, sino en la economía universal del pensamiento, un admirable trabajo de la razón libremente consultada, como diría el insigne D. Francisco de Paula Canalejas, sobre la observación y experiencia de hechos ya históricos, y de hechos de nuestros días.

Es Colajanni un escrutador de verdades reales, más que de verdades ideales, tan apartado del misonéismo como de la adoración de lo pasado, positivista con su cuenta y razón democrática frente al socialismo; y adversario de las arriesgadas novedades de la que él denomina «antroposociología», no del todo descubierta por la escuela lombrosiana, aunque sí por ella casi sistematizada.

La obra á que ahora nos referimos ya principalmente dirigida á aquellos latinos que, enamorados de la superioridad étnica de los anglosajones, han dado en la tema, como dice el autor, de «autodenigrarse» á caso y villosos. Claro que Colajanni, temible dialéctico y observador atento, no había de errar, á la usanza de disputador repentista ó parlachín representante, sobre la turbamulta de los eruditos á la violeta y demás gentes «ejusdem farinae», porque contra la desgarbada ciudadanía mental de tales malandrines no iba él á descargar la artillería de su mucho saber é ingenio; sino que se le con gente mejor apreciada y disciplinada de nuestra propia familia: latinos franceses como Demolins y sobre todo, latinos italianos como el Sargi, Ferrero, Mangili y otros muy claros escritores, sin excluir al sabio Lombroso.

Erraría, con todo, quien presumiera que el catedrático de Padua, rompe lanzas en su libro, por la superioridad «constitucional», *per se*, de la raza latina sobre la anglosajona; antes bien, reconoce que actual-

mente la ventaja está de parte de la última. El propósito del autor es otro muy diferente del que por lo común se encierra en tesis como la que con harta imprecisión ó vaguedad se anuncia en estos términos: «¿Cuál raza es más civilizada: la latina ó la sajona?»; pues á lo sumo lo que podría deducirse del libro que nos ocupamos, dentro del orden de ideas contenidas en dicha prenda, sería la conclusión de que la raza latina ha aportado más elementos que la sajona ó anglosajona á la obra real de la civilización moderna.

La tesis esencial, á veces manifiesta, latente á veces, de Colajanni es que, á partir del momento en que las razas y subrazas germánicas aparecieron como factores de civilización y progreso—y así y todo muy tardamente y sin ningún derecho á que se las considere ni siquiera con el carácter de colaboradoras de la latina ó de la grecolatina en el portentoso empeño de promover la cultura en el mundo occidental ó europeo—á partir de entonces, del momento en que las diversas ramas del germanismo llegaron á ser factores de civilización y progreso, han alternado varias veces las dos grandes razas de la Europa central y occidental en el señorío de los pueblos. Prueba ésta, en sentir del ilustre sociólogo, que esa primacía por instable y aun por precaria, pregona y demuestra precisamente que no puede fundarse en razón étnica, sino en la evolución de una y de otra raza dentro de determinados períodos: ó, precisando más el concepto, en la fuerza de la educación de cada una, en diversas épocas, y obedeciendo á la influencia de agentes circunstanciales que nada tienen de étnicos.

Buena es tomar en cuenta que Colajanni sienta previamente algunas consideraciones acerca de la determinación y fijación de las razas, inclinándose á aceptar el sentir de profundos etnólogos que niegan la existencia ó, si se quiere, la persistencia de las razas puras, por donde se alcanza á tiro de ballesta que, en realidad de verdad, no es lícito afirmar de una manera segura, concluyente y absoluta que los pobladores actuales ó naturales de países denominados latinos, y de los anglosajones procedan por línea recta é inequívoca descendencia de los prístinos fundadores de Lacio y de los habitantes autóctonos de Sajonia é Inglaterra, respectivamente.

La clasificación, pues, de latinos y anglosajones sólo debe admitirse con un valor relativo al través de las edades y de enumeradas cruces étnicas. Pero el doctísimo profesor acepta, en última instancia, dicha clasificación, no sin advertir que el tema de la superioridad é inferioridad de razas lo circunscribe á latinos y anglosajones, desentendiéndose de todos los demás grupos étnicos, hasta hoy tenidos por decididamente inferiores, sobre todo á la luz... no sabemos si alboreante ó muribunda, de la *antropopsicología*, que acaba de recibir una innegable sorpresa con el casi repentinamente encumbramiento militar é intelectual del japonés, cuyo cráneo y cuyo desmirriado continente no... no pueden ser, aunque lo sean, ante la nueva ciencia antropológica, reveladores de hombres capacitados para la vida de la civilización más adelantada.

El autor, después de discurrir con maestría acerca del *homo alpinus* y del *homo europeus* y de los diluviofalsos y braquiocefalos que delatan á juicio de ilustres antropólogos ó sociólogos, á veces contradiciéndose á sí mismos y entre sí, la superioridad del hombre rubio del norte sobre el Mediterráneo, se detiene en los varios órdenes de ideas que comprende ó puede comprender el concepto de superioridad, pues ésta tanto consiste acaso en el poderío nacional militar y conquistador ó en el agrícola, industrial y mercantil como en el apogeo científico, artístico ó moral. Hombre de verdadera probidad crítica, reconoce que cuando se habla en tesis general de la superioridad de una raza ó de una nación, debe entenderse por tal la preeminencia de que una ó otra disfrute en el conocimiento ó rivalidad internacional. De todos modos, acomete la empresa de comparar las dos razas en todas las categorías á que es dado referir el concepto de superioridad; conforme lo hemos de ver en sucesivos artículos.

Guatemala y San Salvador

El tratado de paz

El tratado de paz firmado á bordo del crucero norteamericano «Marblehead», entre Guatemala por una parte y San Salvador y Honduras por la otra se compone de los seis artículos consiguientes:

—Debe suceder, Parker, porque el viento sopla precisamente en dirección de aquel puerto. Ahora creo que sospechareis lo que espero del «Carnatio.»

—Creo comprenderos, señor, y si me permitis...

—Hablad, hombre, sin miedo, como á un amigo. Os he elegido para esta comisión, no solo porque os estimo, sino porque sois el comandante más antiguo.

—Está bien, señor: pero ¿no habrá aquí más trabajo? ¿será prudente que os desprendáis de un navío tan hermoso como el «Carnatio», teniendo en frente diez contra seis aun quedando yo?

—Ya está todo pensado, y provisto vuestro escrupulo, ¿vos creéis que es más honroso para vos quedaros aquí que apoderaros de un bajel desmantelado así?

—Así es, señor. Confieso que cruzan mi mente esos pensamientos.

—Pues pensad con qué facilidad se desvanecen. Con el tiempo tan moderado como este no puedo combatir á los franceses sin refuerzos. Cuando se incorpore la retaguardia seremos justamente diez contra diez y con vos once contra diez; pero como no me gusta esa desigualdad, prefiero desprenderme de un buque con tanto más motivo, que la recompensa será un excelente navío de

- 1.º Se restablece la paz, siendo los ejércitos en campaña retirados en el término de tres días, y desarmados en el de ocho.
- 2.º Cange de prisioneros, libertad de los de carácter político y amnistía general.
- 3.º Para evitar abusos en el derecho de asilo, se establece «a vigilancia de emigrados.»
- 4.º Negociación dentro de un plazo de dos meses entre las naciones firmantes de este tratado de paz, de otro de amistad, comercio y navegación.
- 5.º Cualquiera dificultad que este tratado pudiera originar se someterá al arbitraje del señor presidente de los Estados Unidos de Méjico.
- 6.º Deberá este tratado obtener la sanción moral de las naciones mediadoras y de las que asisten á las negociaciones del mismo, que son las Repúblicas de Costa Rica y Nicaragua.

CUENTO

El cochero de punto

—Se trata de mi hija María, señor comisario. La encontré hace diecisiete años en mi coche al retirarme á mi casa á las dos de la madrugada.

Encontrar una criatura en un coche no tiene nada de particular. Eso se ve diariamente en la vida y en las novelas. Antes de haberme yo casado descubrí también la presencia de dos niños abandonados en mi carruaje. Como vivía sólo, deposité á los dos angaitos en la comisaría. Pero no en ésta, sino en la del barrio de los Gobelinos.

El secretario me dijo en tono de broma: —Ya lo sabe usted. Si dentro de un año nadie los ha reclamado, le pertenecerán á usted.

Cuando encontré á María estaba ya casada y tenía cinco hijos vivos. La niña contaba, al parecer, unos seis meses, y precisamente acabábamos de perder una hija de la misma edad.

—Completaremos la media docena—me dijo mi mujer—y se llamará María como nuestra pobre difunta.

Desde el punto de vista de la instrucción, la muchacha fué educada en las mismas condiciones que mis otros hijos. Permaneció en la escuela hasta que obtuvo el certificado de sus estudios, y después la metimos en un taller de modista, pagando los gastos del aprendizaje. Más tarde entró á servir de oficiala, con el jornal de cuatro francos diarios. Al poco tiempo nos dijo: «Ahora deseo casarme.»

Nada más justo. Su pretendiente nos causó muy buena impresión. Ningún obstáculo se presentaba, cuando María nos hizo esta reflexión: «Para casarme, necesito mis papeles, empezando por mi partida de nacimiento.»

Para hacerla ingresar en la escuela, en vista de la semejanza del nombre, mi mujer presentó la partida de la primera María que había muerto.

Y es el caso que nuestra segunda María insiste en decir:

«Quiero mi partida de nacimiento y no la de otra persona.»

Nosotros no nos cansábamos de decirle: «¿Pero no te llamas María? ¿No tienes la misma edad que la difunta? ¿No eres nuestra hija?»

«Sí, papá; sí, mamá; soy vuestra hija, me llamo María y tengo diecisiete años y medio. Pero quiero mis papeles en toda regla.»

Acabé por incoarlarla.

«¿Tus papeles! ¿Tus papeles! ¿Acaso los llevabas contigo para poder reclamarlos ahora?»

Por otra parte no podía yo impedir que María se casase á su gusto en lo tocante á los papeles.

Fui, pues, á la alcaldía en busca de informes relativos al caso.

—¿Cómo puede uno proporcionar una partida de nacimiento á una muchacha que ha sido encontrada en un carruaje hace muchos años y que hasta ahora ha podido prescindir de ella?—pregunté.

Y me contestaron:

—Debió usted haber hecho una declaración en el momento del hallazgo. Ahora es preciso la celebración de un juicio.

—Reconozco que cometí un error y que las formalidades de que hice caso omiso, tran consigo graves consecuencias. Pero no podía dar crédito á lo que se me decía. ¿Un juicio! ¿No era posible! Creí que en la alcaldía habían querido asustarme.

En vista de esto, me dirigí á todos mis parroquianos á quienes había llevado en mi coche á la Audiencia, suponiendo que eran

línea. Si destacan una fragata para su custodia, tendréis bastante que hacer y si la apropiéis también será un bonito resultado. ¿Qué decís ahora, amigo Parker?

—Comienza á gustarme vuestro plan, Sir Gervasio, y os doy gracias por haber sido yo el favorecido. Sin embargo, quisiera me dieseis vuestras instrucciones más detalladas, pues siempre me ha ido muy bien obediéndolas puntualmente.

—Oidlas pues. Escojed cuatro ó cinco muchachos de buena vista, los mejores que tengais, y enviadlos arriba con cargo especial de espíar los movimientos del navío francés mientras dure el crepúsculo y con algún trabajo podrán seguir viéndolo aunque oscurezca. Sin perderlo de vista, con ayuda de los anteojos de noche bien dirigidos, cualquier movimiento sospechoso tiene que ser notado, y en cuanto se separe de los suyos arribais inmediatamente sobre el cabo de La Hogue ó Alderney. Vos hacéis más camino que él, y pongo la cabeza que al amanecer lo tendréis á sotavento, y por lo tanto, á la mano. Conseguido el objeto, os dirigireis ganando horas al puerto inglés más próximo y una vez en él, cuidad de forrar bien vuestras espaldas para que no os haga daño el espaldarazo que os dará el rey.

—Si á mí me creyeron digno de ser armado

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

arreglos de la vida de soltero. Me casé señor almirante Oakes, por economía.

—Y por amor—añadió riéndose Sir Gervasio.—Apuesto Greenly, que persuadiré de ello á su mujer, fuese ó no verdad. ¡Estoy seguro que no le confesó que se casaba con ella por una causa tan miserable como la económica!—Quisiera ver ahora vuestro camarote, Parker.

—Nada más fácil—respondió el comandante, levantándose y abriendo la puerta—aquí lo tenéis, señor, aunque poco digno de la atención del poseedor de Bwilder.

—¡Muy notable ciertamente!... y con un cierto sello de la dirección de una mujer que sin duda os hará pensar en Mrs. Parker... ¡A menos, sin embargo, que ese retrato que está á los pies de vuestra cama, no os haga variar de ideal! ¿Qué jovenito es esta, compañero? ¿eh, Parker?

—El retrato de mi esposa fiel, señor; ¿no os parece compañía á propósito para la mar?

—¡Cómo! ¿Qué decís? ¿Esa joven es vuestra esposa, Parker? ¿Qué diablos vino á buscar en vos?

—¡Ah Sir Gervasio!, ya no es joven y está muy cerca de los sesenta. Se retrató cuando nos casamos y su imagen es aún más estimable para mí, por el largo tiempo que conoço al original y durante el cual ha compartido mis vicisitudes. Nunca miro á ese cuadro sin pensar con enternecimiento, cuánto se acordará ella de mí mientras estoy en el mar, y con cuánto fervor rogará por mi buena suerte. Tampoco os olvidá, señor, en sus oraciones...

—¡Cómo! ¿yo?—exclamó el vicesalmirante conmovido por la sencilla confesión del otro.—¿Habéis oído, Greenly?... tal cual era mi pobre y santa madre y una bendición para todos sus conocidos! Dadme la mano, Parker, y la primera vez que escribais á vuestra mujer, decidla de mi parte que me

recó todos mis respetos y añadid todo lo que os parezca que debe decirse en casos semejantes. Y ahora, vamos al trabajo sentémosnos en esa cámara vuestra con su aspecto casero y pesámos á otros asuntos.

Los dos comandantes y Wycherly siguieron al vicesalmirante á la tras-cámara, donde el último tomó asiento sobre un pequeño sofá y los otros en sillas con la actitud respetuosa que es propia de todo subordinado delante de su jefe superior, cualquiera que sea la confianza que exista entre uno y otros. En cuanto estuvieron todos colocados, Sir Gervasio empezó á hablar de estos términos:

—Tengo que confiaros, señor comandante Parker, una delicada comisión. Habéis visto que esta mañana se nos fué de entre las manos uno de los navíos franceses aunque desmantelado y que ha armado bandolas; pero es fácil comprender que semejante aparejo no le puede servir más que para arribar á puerto. Monsieur de Vervillin no es hombre que deje las cosas así, y por otra parte, estoy seguro que ha de tratar de poner en favor de la noche, bajo la escolta de una de sus corbetas ó quizás una fragata.

—Sí, señor—dijo Parker pensativo—es muy verosímil que suceda lo que procedis.



# Compañía Transatlántica

## Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

## Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Manuel Calvo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

## Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Curacao, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

## Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 18 de Agosto de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isa de Luz** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **León** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

## Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. S. V. Lila verde** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Oádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Póo

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Oádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

## Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Actos importantes.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos desean hacer los exportadores.

# COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

## Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago Garcia Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMÁNIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

## ASTILLEROS del NERVION

**BILBAO-SESTAO**

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fueites, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS  
PRESUPUESTOS GRATIS

## Vda é Hijos de J. Barreras

**INGENIEROS**

**VIGO**

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd. Nembury.**

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

**ASTILLEROS**

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION  
Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias. Numerosas instalaciones uncionando en España y Portugal.  
Se envían presupuestos, pl nos y especificaciones al solicitarlos.

## Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

**Estrada y Agacino.**—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanos y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras ó instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.  
**Rodríguez Martín (Manuel).**—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

## ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

PARA **1906**

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOS TOMO

Hecho de mapas en cartillas de las 48 provincias y el de Portugal.

CONTIENE

**MAPAS:** Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicación, telegráficas, telefónicas, postales.—Productos agrícolas, industriales, minas, etc.—Comerciantes.—Industriales.—Principales contribuyentes.—Registramos.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales, eclesiásticas.—Ferrocarriles.—Vías marítimas.—Aranceles, etc.—En fin, cuantos datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, estadista del Estado, sociedades de todo género, á las personas de carrera, civiles, militares, etc.

**ES EL ÚNICO** que da por sus tres tomos de apellidos, profesiones y calles los habitantes de **Madrid, Barcelona y Valencia**.

**ES EL ÚNICO** que da por sus dos tomos los apellidos y profesiones los habitantes de **Santia, Lisboa y Habana**.

**ES EL ÚNICO** que da una información completa de **Cuba, Puerto Rico y P. R.**

**ES EL ÚNICO** que da una información completa de todos los **Estados Hispánicos Americanos**.

**ES EL ÚNICO** que contiene detalladamente la **lista O. G. de las personas reconocidas de utilidad pública por RR. DD.**

**ES EL ÚNICO** que contiene todas las **subvenciones** de España por instituciones que son otorgadas por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas é lugares, incluyendo en cada una de ellas, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las escuelas, estudios de enseñanza, telegráficas, telefónicas, ferrocarriles, etc.

**ES EL ÚNICO** que da una **lista de los extranjeros**, con las listas de las principales casas representadas en España, con el nombre y tomo de las que los operan.

**1.º América Central:** Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.

**2.º América del Norte:** México, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, España, Argentina, Uruguay, Venezuela y Uruguay.

**ES EL ÚNICO** que contiene **Portugal** con su población.

**ES EL ÚNICO** que da una **lista de los extranjeros**, con las listas de las principales casas representadas en España, con el nombre y tomo de las que los operan.

**Precio 25 Ptas.**

FRANCO DE PORTES

### ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

QUE ESTÁ COMPLETO

### ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE

PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é Hijos, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

## IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES OIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumería GAL  
Arenal, 2

## BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso deudas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

**PATRONATO PRINCIPAL**

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.  
» Conde de Bernar.  
» Conde de Oñilleras.  
ltmo. » Barón de Vilagayá.  
Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

**PRECIO: UNA PESETA**

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y MÉJICA

# DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
» Trimestre.....	4,50
» Semes re.....	9
» Un año.....	18
Provincia: Trimestre.....	5
» Semestre.....	10
» Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.