

Diario de la Marina

Año XXXVIII - Número 11.537

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Jueves 12 de Julio de 1906

CALLE DE BARBERI, NÚM. 8.

Segunda edición

La política comercial

De entre los varios interesantes problemas que el nuevo Gobierno tiene entre manos, el que más le preocupa, es el referente a las relaciones comerciales, conviniendo en la urgencia de iniciar una negociación que permita acabar cuanto antes con la guerra de tarifas, ya declarada, a lo que parece con Suiza y con Italia.

Antes de ahora hemos indicado algo acerca de lo que puede significar para España, una ruptura de relaciones comerciales con determinados países, y lo poco que puede significar para el resultado final de nuestra balanza mercantil.

Podemos abrigar el convencimiento de que esa guerra de tarifas con que se nos amenaza, es solamente un pretexto para alcanzar ventajas arancelarias, que se traducirán en perjuicio de nuestra producción, porque desgraciadamente los países que nos anuncian la guerra comercial son los que en dicha balanza resultan mejor.

España exporta poco e importa mucho, y no se comprende cómo las naciones que nos compran cantidades insignificantes relativamente, y que en cambio, nos venden muchos millones de sus producciones, nos declaran la guerra comercial.

Por eso el Gobierno debe meditar mucho lo que hace, pues se corre el peligro de perjudicar nuestra producción sin beneficio alguno de nuestro comercio. El objeto principal y el leit motiv de todo tratado de comercio que España intente concertar con cualquier potencia es la exportación de vinos.

Pero da a casualidad que ni Suiza, ni Italia, las dos naciones más dignas de declararnos la guerra de tarifas, consumen ese caldo de nuestro país. Italia produce vinos en cantidad y precio no solo suficientes a su consumo, sino para llevar su sobrante a América, donde tiene un buen mercado. Suiza bebe cerveza, y por lo tanto, ni uno ni otro país son adecuados para nuestra exportación de vinos.

La guerra de tarifas con Suiza e Italia no puede dañarnos, antes al contrario, permitirá que en el país mayor número de millones como saldo de la respectiva balanza mercantil de los que ordinariamente resultan.

Para que nuestros economistas y hombres públicos tengan en cuenta lo que significa la exportación para las naciones adelantadas, no huelgan ciertas cifras. Inglaterra tiene 19 500 millones de francos de comercio exterior y su cuota por habitante es de 485 francos; Alemania 14 325 y 255; los Estados Unidos 13 000 y 173; Francia 9 000 y 243; Bélgica 4 650 y 755; Austria 4 275 y 95; Italia 3 450 y 115; Suiza 2 075 y 259; Japón 1.875 y 42 y España 1.675 y 85.

Es decir, que de esas diez principales naciones, España es la que menos comercio exterior tiene, y es también, salvo el Japón, la que tiene menor cifra en las cuotas por habitante; y no hace falta decir más para comprender que la guerra de tarifas no puede hacernos gran daño; en cambio a cualquiera de esos otros países les puede perjudicar muchísimo.

SPORT NAUTICO

Regatas en Bélgica

Un opulento yaditsman belga M. Marguet ha destinado la suma de doscientos mil francos para organizar fiestas náuticas.

Entre ellas merecen citarse las siguientes:

1.º Una carrera transatlántica desde Sandy Hook a Ostende, la cual será organizada por los Club náuticos de Ostende y de Nueva York.

2.º Una «semana» de regatas alemanas que serán organizadas por el Club náutico de Bélgica.

3.º La actual semana inglesa será considerablemente aumentada y de ello se ocupará el citado Club náutico de Ostende.

4.º La semana holandesa-belga se reorganizará por completo encargándose de ello la sociedad náutica de Amberes.

5.º El indicado Club de Ostende organizará, de acuerdo con el «British Motor Boat Club» y el «Motor Yacht Club» una serie de regatas autónomas, que se espera resultarán muy interesantes, y para cuya atención se destinan 25.000 francos.

6.º La «Unión náutica de Ostendes», llevará a dicho punto los equipos extranjeros que han ido a Henley destinando 10 000 francos para organizar unas regatas de gran lucimiento, proyecto que ya ha recibido la sanción del indicado Meccen s del Sport náutico.

7.º Se organizará también un concurso internacional de natación, de water polo y una extraordinaria bata náutica de flares, seguida de una fiesta veneciana llena de atractivos.

Correspondiendo a la invitación del generoso director de la Asociación de los Botes de mar de Ostende, el presidente del Club náutico de dicho punto ha prometido contribuir espléndidamente a los gastos de construcción de un campeón o «challenger» para la copa de Francia.

En España el yachting empieza a tomar gran incremento, pero no ofrece estos hermosos ejemplos de esplendor, que de un modo tan directo fomentan la afición al deporte náutico, propio de

los pueblos vigorosos que saben cuán importantes son para el desarrollo de la marina militar y mercante, las fiestas náuticas.—I

CIRCUNSTANCIAS FAVORABLES

Hace poco más de un año que presentó en el Congreso, el entonces ministro de Marina Sr. Cobián, un proyecto completo de reconstrucción de la flota para la defensa naval.

La idea de la necesidad de renovar el material flotante de la Marina de guerra, parecía entonces generalmente admitida, en la nación, y el proyecto del Sr. Cobián mereció muchos y sinceros aplausos.

Las vicisitudes de la política impidieron la discusión de aquel proyecto, el único que hasta ahora se ha presentado para resolver el árduo problema naval de España, y después parece que ha habido verdadero empeño en hacer el vacío y el silencio a todo intento de restauración marítima.

Las circunstancias actuales, debido a las lecciones de la reciente guerra naval entre rusos y japoneses, son favorabilísimas para la creación de una flota militar, pues se han definido con bastante fijez las características de los diversos tipos de buques que han de componerla, hasta el punto de que las naciones marítimas que poseen gran cantidad de material naval anterior a esas experiencias, lo consideran poco menos que inútil, e Inglaterra se alarma porque nada más fácil es ahora a las naciones que con ella quieren rivalizar en los mares, que igualarla y aun superarla si se dedican con rapidez a la construcción de buen número de grandes acorazados de combate poderosamente artillados, que es en lo que estriba hoy la fuerza del poder naval.

Para España que se halla a tabla rasa, se puede decir, de defensa marítima, ningún momento tan propio como el actual para crearlo con éxito, pues no puede haber ni dudas ni vacilaciones acerca de los tipos de buques que deben construirse; y la limitación de su número depende de la cantidad que pueda dedicarse a esa imprescindible necesidad de su vida nacional.

Tampoco existen ya dudas de la forma en que debe ejecutarse el plan de reconstrucción de la Escuadra, pues tanto la opinión técnica como la económica están de perfecto acuerdo en que conviene hacerla en el territorio nacional, trayendo de fuera cuantos elementos sean imprescindibles y en este punto podemos asegurar que con gran facilidad se encontrarían empresas que se prestasen a colonizar la industria naval en España.

Para ninguna persona culta es un secreto después del ejemplo de Alemania y de Italia, que la industria naval es acaso el elemento que más contribuye a la prosperidad de las naciones y que en ese concepto la construcción de una flota es el anticipo más reproductivo que puede hacer un gobierno para el levantamiento industrial de un país.

No pueden estar, por tanto, más indicadas para España las circunstancias presentes en el fin de realizar la renovación de su defensa marítima, tanto más, cuanto que el estado del Tesoro público también comienza a ser desahogado y a permitir sin quebrantos el gasto de una suma como la que el señor Cobián proponía hace un año cuando la situación de la Hacienda pública no era tan favorable.

El ministro de Hacienda Sr. Navarrotreverter, cuya competencia en la gestión financiera está por todos reconocida, ha concebido siempre que España necesita una defensa naval eficaz que la prestigie y enaltece ante el concierto de las demás naciones y mejor que nadie sabe que un gasto moderado en este concepto en nada perturbaría la situación económica del país, sino que por el contrario al promover en él mayor actividad industrial lo beneficiaría a la postre con aumento de riqueza.

En los Congresos Navales verificados estos últimos años, el Sr. Navarrotreverter se ha expresado con gran claridad en ese sentido y no dudamos que ha de mantener sus convicciones al frente de la gestión de Hacienda.

De lamentar sería que no se aprovechara esta disposición del ministro de Hacienda por el actual Gobierno, cuando todas las circunstancias son favorables para desarrollar iniciativas en el sentido de levantar la defensa naval del país, reducida hoy a su mínima expresión con gran perjuicio para la seguridad y prestigio de la Patria.

LA INSTRUCCION PRIMARIA

Hasta ahora, siempre que se ha hablado de reformas en la instrucción pública, los ministros del ramo ejercieron sus iniciativas por la segunda enseñanza, que ha experimentado tantos cambios y contradicciones que verdaderamente no se sabe por dónde ir en tan confuso laberinto.

El nuevo ministro de Instrucción pública no quiere seguir esa trillada senda y anuncia, según los periódicos, que su propósito es ocuparse de la instrucción primaria reformando las normales donde actualmente reina un insoportable desbarajuste.

Ya es mucho que el campo de experimentación, digámoslo así, no sea el mismo de siempre para poder esperar algún fruto provechoso de las reformas que se anuncian, pues aun cuando no se hagan queda ya lanzada la idea, y si ésta es buena ya se hará camino con el tiempo.

El ministro de Instrucción pública desea que las escuelas normales sean un vivero, un plantel, un seminario de maestros y maestras, aptos, inteligentes y en condiciones de educar a la niñez con arreglo a la pa-

dagogía moderna. Y es muy de aplaudir este propósito del citado Consejero de la Corona.

Pero ¿hay manera de realizarlo? En este mundo, con dinero todo se alcanza. Ahora bien ¿hay dinero para esa reforma tan esencial? Si no lo hay se buscará. Tales son los pensamientos del ministro; quien ya tan allá en su plan que ya los periódicos hablan de una «operación financiera».

Sabido es que el estado paga cantidades muy importantes por alquiler de locales destinados a escuelas que carecen en absoluto de todas las condiciones higiénicas y pedagógicas necesarias; pues bien; con ese dinero, el señor ministro trata de formar una garantía para realizar una operación de crédito que permita edificar construcciones hechas expreso para escuelas.

También indican los periódicos que el ministro de Instrucción pública «está ya al habla» con el Banco Hipotecario para estudiar el modo de realizar su pensamiento, que, naturalmente, someterá a la deliberación de las Cortes.

Todo esto es muy bello, y no tiene más que un inconveniente, el de que de puro bello no llegue a realizarse. A nosotros, y creemos que a la inmensa mayoría de las gentes habrá de parecerles bien todo eso, pero desgraciadamente no se realizará.

Y no se realizará, porque en España los gobiernos son aves de paso, que no disponen de tiempo para desarrollar sus planes. Este de la higienización de las escuelas de instrucción primaria nos parece el más urgente de todos, porque en efecto, de ahí arranca el futuro engrandecimiento de la Patria española.

Cuanto se haga por la instrucción primaria será siempre bien recibido por la opinión, y aunque ofrezca dificultades no debe desistirse de ello.

APRIENCI-S

Retratos de personajes

Mercadé a los adelantos de la cinematografía hemos visto desfilir estos días por los periódicos los retratos de casi todos los altos funcionarios nuevos que con motivo de la reelección de crisis han sido llamados por sus compromisos y merecimientos políticos a sacrificarse en aras del país.

Habría quienes sonrían con cierta picareza maligna al haberse de tales sacrificios, pero hay que tener en cuenta la época de calor en que nos encontramos y lo muy a gusto que están, no solo los grandes personajes, sino hasta los insignificantes, hechos unos gorritos en su domicilio particular, en cineselas y con la penúltima alfiler.

Ahora los deberes públicamente exigen estar constantemente con la cámara almidonada puesta, saliendo de casa, aun cuando sea en coche oficial, a horas inoportunas por la caliginosidad y teniendo, en fin, que comparecer de los demás en vez de consagrarse al culto de sí mismos.

Así como los aficionados al toro tienen la buena costumbre de recortar los retratos de los diestros de fama que aparecen en los periódicos profesionales, para pegarlos con engrudo en la habitación donde pasan la mayor y mejor parte del día, así los políticos de café que constituyen la respetable clase de adocenados, recortan los grabados al cic que traen los diarios de gran circulación, pertenecientes, los retratos, no los diarios, a la feria y nata de los ilustres congresos a quienes «está confiada la altísima misión de sacar a España del atasco».

Consigan o no realizarlo lo cierto es que ellos tienen ya, como dijo el otro, un cachito de gloria. Porque no hay que darle vueltas, todo ciudadano pacífico, que sin ser un criminal empuerado, sala retratado en los periódicos, es prueba de que va a mucho, y gusta contem plar su fisonomía, que generalmente vive a todo lo contrario de lo que en realidad es la persona.

No hace muchos días se publicó el retrato de un nuevo elevado funcionario, con unos bigotes tremendos y un aspecto feroces que a primera vista recordaba un jefe de cosacos antes de la guerra ruso-japonesa, que es cuando tenían más motivo esos caudillos de mostrar toda la energía de su carácter indomable, y si no hubiese sido porque debían poner el nombre del agraciado, que es un bendito de Dios, a quien nadie hace caso en su domicilio particular por su carácter angelical y bonachón, hubiera podido creerse que se trataba de un furibundo revolucionario.

Suele decirse que la cara es el espejo del alma y que cada cual lleva escrito en el rostro lo que es, pero hay excepciones y se lleva una o más veces los retratos que parece mentira. Hay quien en la fotografía, parece un sacerdote de esos que no transigen en materia religiosa ni con su mamá, y luego resultan unos ateos de más de la marca y otros cuyo perfil y cuyo frente, y sobre todo, cuyas barbas parecen por encacer a un socialista o dinamitero y son en realidad unos verdaderos pasta finas, incapaces de matar una pulga.

Por eso es buena la idea de publicar los retratos de los grandes personajes, porque mediante ellos se va conociendo el personal, y no habrá lugar a engaño el día de mañana; y la verdad es que a juzgar por sus retratos no parece que los grandes personajes de ahora sean unos reformistas empuerados, sino unos buenos burgueses.

Abel Imart.

MARINOS ILUSTRES

Torre y Tagle (D. Vicente de la)

CAPITAN DE FRAGATA

Empezó a servir en la Armada a principios del siglo XVII con plaza de aventajado en una de las compañías sueltas que había sido de mar y guerra del galón «Nuestra Señora del Carmen», y siguiendo continuamente su mérito en ella, haciendo diversos viajes a Indias en registros, flotas y galeones alcanzó el año 1714 el grado de almirante, correspondiente entonces al de capitán de mar y guerra, con cuyo empleo asistió al sitio de Barcelona y reconquista de Mallorca. En Cádiz se encontraba sin destino de buel cuando se organizaba la expedición a Córdena, afecto a la fragata «Rosina».

En 26 de Mayo de 1717 tomó posesión del mando de la fragata «Volante», desde cuyo

día se le consideró capitán de fragata, é incorporado a la Escuadra del mando del marqués de Mari, pasó a Barcelona, de donde salió para la conquista de la isla de Cerdeña, en cuya isla quedó hasta su total pacificación que volvió a Barcelona. Al año siguiente se halló en la expedición y conquista de la isla de Sicilia, en el combate naval de cabo Passaro el 11 de Agosto de 1718, y en el sitio de Mesina. Mandando el navío «San Pedro» naufragó en la costa de Gali-poli del reino de Nápoles el 31 de Diciembre de 1718, cayendo prisionero con los 309 hombres de su tripulación que habían logrado salvarse, a los cuales tuvo que socorrer, agotando todos sus recursos y contrayendo grandes empeños hasta su restitución a España, gastos que por R. O. de 8 de Septiembre de 1720 dispuso S. M. le fueran abonados para reintegrar a sus acreedores.

Se presentó en Cádiz el 12 del mismo mes y año, cuando se estaba alistando la expedición naval en socorro de Ceuta. Tomó el mando de la fragata «Rubí» con la que transportó tropas, víveres y pertrechos de Cádiz, Tarifa y Algeciras a Ceuta, quedando desarmada la fragata a fines del año y armada nuevamente el 11 de 1722, salió para el Mediterráneo en la que realizó la campaña de aquel año, quedando desarmada otra vez a su regreso a Cádiz el 30 de Noviembre de 1722. Lista la carena del buque el 3 de Mayo de 1723, se incorporó a la Escuadra de buques del mando del teniente general marqués de Mari, con la cual salió para el Mediterráneo el día 6, regresando a Cádiz el 1.º de Noviembre.

El 16 de Mayo de 1724 volvió a dar la vela en unión de la Escuadra para Cartagena, Barcelona y costas de Italia, regresando a Cádiz a fines de Octubre del mismo año, cesando en el mando de dicho buque por haber sido nombrado comandante del navío «Potencia», que se alistaba para hacer el servicio de guarda costas en Tierra Firme, para cuya comisión salió de Cádiz en unión de los registros dándole escolta hasta Portovelo.

Falleció en Cartagena de Indias a bordo del navío «Potencia», el 11 de Febrero de 1723. Era desde joven Caballero de la Orden de Alcántara.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE

EXTRANJERO

EL COMLOT CONTRA EL KAISER

El Comité central del Sindicato de obreros alemanes de Seattle (Asociación de la cual formaba parte el anarquista Rosenberg), ha celebrado una reunión plenaria, acordando en ella el enviar a la policía alemana un certificado en favor de Rosenberg.

En dicho certificado se da fe de que Rosenberg es un honrado trabajador que, a fuerza de economía, ha logrado reunir una fortuna de 40 mil francos.

Añádese que los productos químicos que fueron hallados en su casa, le servían para preparar colores destinados al tinte.

Varias personalidades distinguidas de la colonia alemana de Seattle, están dispuestas a atestiguar que conocen a Rosenberg desde hace mucho tiempo y que jamás profesó ideas anarquistas.

EL ESTADO INDEPENDIENTE DEL CONGO

Las discusiones que acerca del Estado del Congo han tenido lugar en el Parlamento inglés, preocupan mucho a los partidarios de la expansión colonial de Bélgica.

Acerca de tal problema ha declarado M. Leclere, profesor de la Universidad de Bruselas, lo que sigue:

«Sabiendo que el rey se opone radicalmente a las reformas solicitadas por sir Edward Grey, c. b. le inquietarse acerca del porvenir».

Es indudable que la situación, tanto diplomática como financiera del Estado del Congo, es muy crítica y ha de preocupar a los más resueltos partidarios de la expansión colonial de Bélgica».

INGLATERRA EN ABISINIA

El periódico *The Times*, presentando sin duda las dificultades con que ha de tropezar la política inglesa en Abisinia, dice en uno de sus últimos números:

«Si el Negus obrara por propia iniciativa, es probable que no se tropezara con dificultad alguna; pero de todas maneras no se debe esperar que quede aceptado incondicionalmente el acuerdo anglofrancoitaliano».

«Precisó es contar, en primer término, con la inevitable rivalidad de los agentes francés, inglés e italiano en Addis-Ababa».

«Este inconveniente sólo podría salvarse merced a la energía de los Gobiernos respectivos, no constándole éstos que las rivalidades personales de sus agentes pongan en peligro el acuerdo».

«Pero el mayor peligro es el influjo indiscutible de la favorita del Negus, la Emperatriz Taitou, que se deja arrastrar por las corrientes turcas y alemanas, corrientes que marchan de acuerdo en algunas regiones del mundo».

«El Sultán de Turquía ha procurado a la Emperatriz de Abisinia los fondos que ésta necesitaba para construir un templo en Siria, y con ese cargo se ha granjeado la amistad de la favorita, que la sacan a su odio hacia todo lo que es francés o inglés».

LA SITUACION EN RUSIA

Las autoridades militares de San Petersburgo se han visto obligadas a ordenar la detención de dos desacomodados de cosacos acuartelados en Ustuck, por haberse negado uno a salir para efectuar ejercicios y por haber resucitado el ordo disonar contra los manifestantes».

«60 obreros e luego unos 3.000 mineros intentaron libertarse, apredando a las tropas de la fantería que realizaban la detención; éstas tuvieron que hacer descargas, resultando dos obreros heridos. Por las pedradas fueron heridos gravemente un oficial y un soldado».

«Parece que el embajador de Francia, Mr. Bonapard, trata de conseguir de Zar que desaparezcan las desavenencias existentes entre éste y la Duma».

«Esta intervención de la diplomacia francesa obedece a que los socialistas franceses han consentido en aplazar en la Cámara de diputados su interposición sobre los acontecimientos de Rusia y su moción invitando al Parlamento a que envíe a la Duma un saludo fraternal, con tal de que el

representante de Francia en Rusia inicie serias gestiones para conseguir un acuerdo entre el Zar y la Duma».

Al propio tiempo que esto, se dice que el Zar está convencido de que cuando dimita el actual Gobierno, sólo será posible un Gobierno de democratas constitucionales».

«El Emperador de Rusia siente personalmente una gran preferencia por el profesor Milionkoff, y desea que sustituya a Goremykine en la presidencia del Consejo. En la corte tienen el mismo número de partidarios Milionkoff y Muromtsef».

LA TRAVESIA DEL CANAL DE LA MANCHA

A fines del presente mes el famoso nadador Wolfe se propone intentar la travesía del canal de la Mancha a nado».

«El nuevo campeón se entrena actualmente con la particularidad de que nada acompañado siempre por las melodías que en el bote de salvamento toca incesantemente un pastor escocés».

«De esta manera Wolfe acaba de bñtir el extraordinario record consistente en la distancia que separa los puertos de Douvres y Ramsgate, ó sea 18 millas, que el nadador ha recorrido en seis horas y treinta y cinco minutos».

«El capitán Web, cons'derado hasta ahora como el campeón del mundo, había empleado en recorrer ese mismo trayecto ocho horas y treinta minutos».

EL PROCESO DREYFUS

Esta tarde probablemente se habrá dictado sentencia en el asunto de Dreyfus».

«La deliberación es secreta y resultará muy larga, porque los 43 magistrados de la Cour de Cassation exponen su criterio antes de votar».

«Las opiniones están muy equilibradas en los que defienden la casación de la sentencia sin nuevo Consejo de guerra y los que piden esto último, con sellendo la casación».

«Todos los magistrados reconocen la inocencia de Dreyfus, pues se discute sobre la interpretación de la ley, que ha de sentar jurisprudencia».

LOS ARQUEOLOGOS FRANCESES

La Comisión de Aduanas ha acordado los términos de un proyecto modificando determinados puntos del Arancel, entre ellos, algunos referentes a los productos españoles».

«Los aumentos que se introducen gravan, especialmente, los productos de importación españoles, entre ellos el pescado seco, salado ó ahumado; el pescado en conservas, las frutas de sobremesa frescas, secas ó prensadas; el aceite de oliva, las legumbres, aguas minerales, objetos de oro, objetos de mimbra, el corcho y los abanicos».

«Esos aumentos han sido pedidos en la eventualidad de que lleguen a fracasar las gestiones entabladas con España».

El derecho de abanderamiento

III

El constructor naval pide protección para su industria, y dice, con muchísima razón, que el país que no sabe construir su material flotante no puede pretender el título de nación marítima, y hay que confesar que esto es verdaderamente axiomático.

Para fomentar la construcción naval se ha recurrido a tres medios de protección, á saber:

1.º Derechos de abanderamiento al material extranjero.

2.º Primas a la construcción nacional.

3.º Devolución de derechos arancelarios pagados por la introducción de materiales extranjeros que entran en la construcción nacional.

En nuestra Patria siempre se ha favorecido la construcción nacional con primas más ó menos crecidas y con la devolución de derechos, y en estos últimos años, desde la ley de 29 de Junio de 1890, la prima señalada a la construcción de embarcaciones de casco de hierro ó acero, y las de construcción mixta, ha sido de 75 pesetas por tonelada de arqueo, señalándose la misma prima en el nuevo Arancel; y además dice también que se devolverán a los constructores ó reparadores de buques y máquinas marítimas los derechos de Arancel que hayan satisfecho por los materiales de todas clases importados del extranjero para la construcción, carena y reparación de buques de hierro ó madera de cualquier cabida, por los efectos elaborados necesarios para su armamento, y por los materiales para la construcción y reparación de las máquinas y calderas de vapor marinas, cualquiera que sea el sistema y fuerza de estos aparatos.

A tan señalada protección hay que añadir el carbón tan crecido que han tenido las libras y los francos durante el último decenio, cuyo solo motivo parece que debiera haber desarrollado en España la industria de la construcción naval, por lo menos tanto como en Italia, que dista mucho de reunir tan buenas condiciones naturales, como son las de tener en casa riquísimo mineral de hierro y carbón. No hay más que figurarse el margen de protección que ha representado para el constructor naval las 75 pesetas de prima, las 25 pesetas por abanderamiento, los cambios entre 30 y 40 por 100, y aquella famosa devolución de derechos, que convierte al constructor de barcos poco más que en montador de los mismos.

Con tan buenas condiciones, ¿qué obedece que no se haya desarrollado la construcción naval en España? El ministerio de Marina ha favorecido siempre la industria nacional, como lo demuestra bien claramente la fundación de los llamados astilleros del Nervión, los de Gil y Otero, de la Graña, y los de la Constructora Naval Española, de Cádiz. En todos ellos se han construido importantes buques de guerra, más ó menos buenos; pero muy caros si se compara con lo que hubieran costado en el extranjero, sobre lo cual no hay nada que decir, pues el dinero, al menos en su mayor parte, quedó en España; pero sí hay mucho que decir que la política y los rotativos culparon al ministerio de Marina de despilfarrar, y, en cambio, en aquellos mismos momentos en que el ministro de Marina, señor Rodríguez Arias, sacrificaba una parte importante de su presupuesto para proteger

la industria nacional, un director de Beneficencia y Sanidad encargaba al extranjero lanchas de vapor para los servicios de sanidad marítima de los puertos principales, y tanto el ministerio de Fomento como el ministerio de la Guerra compran todos los años material extranjero por valor de muchos millones de pesetas.

Bien pueden comprender nuestros lectores que esto no es equitativo, pues por mucha que sea la buena voluntad del ministro de Marina, su presupuesto no basta para afirmar en nuestra Patria la industria de construcción naval, y por tablas, se perjudica a la Marina mercante, exigiendo unos derechos de abanderamiento que son un verdadero absurdo.

Los constructores navales, así como importantes entidades económicas que están a su lado en este asunto, toman el rábano por las hojas, como se dice vulgarmente, pues el reclamar como protección para ellos que se mantenga un crecido derecho de abanderamiento a las naves de procedencia extranjera, es tirar piedras a su tejado, y éste es de vidrio, y bien claro es que sucederá siempre lo que resulta ahora, y es que los navieros no acudirán a la construcción nacional mientras ésta les cueste una peseta más cara por tonelada, y seguirán abanderando sus buques en el extranjero, pues ahora no tenemos el pis forzado del cabotaje con las que fueron nuestras colonias antillanas y filipinas. Y si nuestros navieros no encargan buques a los astilleros nacionales, ¿qué harán éstos?... Yo entiendo que sería mucho mejor para unos y otros que se diera libertad de introducción a las naves extranjeras, a fin de que aumentara nuestro tonelaje, y como los buques modernos todos los viajes necesitan recorridos y reparaciones de gran cuantía, seguramente tendrían trabajo sobrado todas las factorías, metalúrgicas y de construcción, que hoy existen, y esto daría tiempo para que se formara un buen plantel de operarios constructores, y aun de ingenieros, que dentro de pocos años tendrían práctica suficiente para dar un coeficiente de utilidad industrial, lo mismo que los mecánicos ingleses. Naturalmente que esto no bastaría, y precisa una eficaz protección del Estado. En Francia la construcción naval resulta de 40 a 45 por 100 más cara que en Inglaterra, según dicen los constructores de aquel país; lo que me parece un poco exagerado, pues en España, según confesión de la Constructora Naval de Cádiz, no es tanta la diferencia, habiendo demostrado en el informe que dió para el Congreso Marítimo Nacional celebrado en 1901, que en un buque de 3.300 toneladas de carga y un valor aproximado de un millón de pesetas, la diferencia solamente sería de 20.300 pesetas, ó sea un 20 por 100 de mayor coste la construcción nacional comparada con la inglesa—pero sin incluir el beneficio legítimo que corresponde al constructor por el trabajo y capital invertidos,—lo cual quiere decir que, con buena voluntad por parte del Gobierno y de los industriales, dentro de pocos años tendríamos necesidad de comprar ningún barco en el extranjero.

Una cosa se advierte en nuestros constructores navales, y es que todos tienen la vista fija en el antiguo y ruinoso palacio de Godoy; todos tienen la pretensión de construir nuestros buques de guerra, quitando el trabajo a los arsenales del Estado, siendo así que éstos no pueden mantener su reducida maestraza, y además, el trabajo de aquellos centros industriales de la Marina militar es tan nacional como el de las factorías particulares. Esta invasión de campos dió motivo para que publicáramos no hace mucho tiempo un artículo, titulado «Arsenales civiles que pretenden ser militares y Arsenales militares que son... casi nada».

Bueno es que el ministerio de Marina proteja todo cuanto pueda la industria nacional, pero los constructores debe dirigir igualmente su vista a los ministerios de la Guerra y Fomento, para que proporcionen trabajo, y al ministerio de Hacienda para que conceda todas las bonificaciones posibles a las industrias que constituyen el fundamento de la construcción naval.

Con la nueva ley de protección a la Marina mercante, Francia señala, para prima a la construcción, la importante cantidad de 143 francos por tonelada, que, como se ve, es muy superior a la de 75 pesetas que concede el nuevo arancel español; por lo tanto, así como opinamos que no debe colocarse a nuestro naviero en condiciones de inferioridad en la lucha mundial de los fletes, tampoco debe quedar nuestra construcción naval en condiciones de inferioridad con respecto a la construcción extranjera. Deberá, pues, concedérsele una prima de

construcción crecida durante un período de dos años razonable, por ejemplo, de 150 pesetas por tonelada, durante el primer año, con un decrecimiento gradual del 5 por 100 por año, a partir del tercero después de firmada la ley.

Quizá en vez de conceder las primas a los constructores navales, convendría más concederlas a los fabricantes de todos los materiales y elementos que entran en la construcción de un buque, como son: planchas, barras, alambres, tubos, cadenas, instrumentos y aparatos, etc., y de esta manera quedarían favorecidas todas las industrias del país que necesitan estos artículos, pues ahora, con la prima a la construcción no queda favorecido el puente, ni el ferrocarril, ni la maquinaria terrestre, y hay que considerar que el constructor naval podrá ofrecer el barco en buenas condiciones económicas si el constructor de planchas se las da buenas y baratas, y lo mismo el fabricante de barras y el de remache, y la mina de carbón, y todos los industriales a quienes tiene que acudir para armar su barco; y de esta manera podría suprimirse el art. 2.º de la disposición undécima de los nuevos aranceles, que dispone la devolución de derechos que se hayan satisfecho por todos los materiales extranjeros que entran en la construcción naval, pues parece un poco violento que se concedan crecidos primas a los montadores de buques con materiales extranjeros, perjudicando las industrias nacionales.

Una cosa análoga ocurre también con los buques comprados al extranjero, que pagan derecho de abanderamiento; pues en éste van comprendidos todos los siguientes artículos, según dice la nota 67 del nuevo Arancel: anclas, anclotes, cables y cadenas; barómetro, cronómetro, bitácora, compases, bocinas, anteojos de larga vista, pipería, jarcia, velamen y arboladura; alfombras, cristalería, loza, lámparas, muebles y demás artículos de comodidad ó de lujo destinados exclusivamente al servicio de las cámaras, y también todas las piezas de respeto comprendidas en dichas clases, y las necesarias para el servicio de las máquinas de a bordo. Y estamos en el caso de afirmar que, si en verdad no sabemos construir aún barcos económicos, y tampoco cronómetros y ciertas máquinas, en cambio estamos en condiciones de competir ventajosamente en muchos de sus artículos que entran en el armamento y habilitación de un buque.

Todo ello demuestra cuán complejo es el problema que tratamos en estas líneas, y que, por su importancia y extensión no es para ser tratado en un simple artículo de revista.

JOSÉ RICART Y GIRALT
(De la Revista General de Marina).

Desde San Fernando

Noticias de Marina.—Del Departamento

10 Juío.
Se presentó hoy a la Superior autoridad del Departamento, después de haber hecho entrega de la segunda comandancia de Marina de ese puerto, el capitán de fragata D. Joaquín Cristóbal.
—Noticias al intendente Real orden que dispone quede a las órdenes del Excmo. Sr. Capitán general, el capitán de fragata don Aurelio Mateo, y otra declarando indemnizable la Comisión desempeñada en la corte por el capitán de fragata, director del Observatorio D. Tomás de Azcarate.
—Cesa en la Comandancia de Marina de Sevilla y embarca en el cañonero «General Concha», el alférez de navío D. Fernando Dalgado.
—Trasborda del cañonero torpedero «Audaz» al «Harnán Cortés», el alférez de navío D. Manuel Sánchez Ruiz.
—Cesa en el Arsenal y embarca en el «Audaz», el alférez de navío D. Baldomero García Junco.
—Desembarca del cañonero «Doña María de Molina», el maquinista mayor de primera D. Antonio Pedrero, que pasa a las órdenes del comandante general del Arsenal.

Declaraciones del Sr. Canalejas

El ilustre Presidente del Congreso ha hecho las siguientes declaraciones que vienen a echar por tierra noticias que habían publicado algunos periódicos suponiéndole en una actitud determinada:

Yo he acatado y respetado con gusto la jefatura del Sr. Montero Ríos, la del Sr. Moret, la del general López Domínguez, y respetaré y acataré cualquiera otra que salga del partido liberal.

Yo no tengo emulación, ni mucho menos incompatibilidad con ninguno de los hom-

bres del partido liberal, ni de la derecha, ni de la izquierda; antes al contrario, mi política lo que aspira a representar y a sostener en el partido es la unión más estrecha, la disciplina más absoluta entre los elementos que lo integran, siempre en bien del partido mismo, pues entiendo que todos juntos y muchos aún seremos pocos para llevar a feliz término la grandiosa obra que al partido liberal democrático le está encomendada.

Esta ha sido la opinión que he sostenido ante S. M. el Rey, y éste el modesto Consejo que he dado al ilustre general López Domínguez, consejo que ha sido la única intervención que yo he tenido en la última crisis, y sobre todo, en la formación del ministerio.

En mi larga vida política he sido juzgado de muy diversos modos por los mismos periódicos liberales, sin que jamás se me haya ocurrido atribuir las censuras que me dirigen, a las personas que con ellos tenían relaciones más ó menos íntimas, juzgándolos sólo como uso del perfecto derecho de crítica de la prensa; pero por esta misma razón no comprendo por qué se me ha de atribuir a mí las opiniones que sostenga un periódico, ni atribuirles a mí directa inspiración.

LA ESCUADRA FRANCESA

En la noche del 27 al 28 del corriente mes, se verificará un simulacro de ataque al puerto de Marsella por los submarinos «Gustave Zédé», «Thon», «Bonite», «Anguille» y «Souffler».

Han llegado a Nueva York los cruceros franceses «Dassix» y «Turjen de la Gravière» que, procedentes de Santiago de Cuba, han fundado en North-River.

Las tripulaciones desembarcaron, siendo cariñosamente recibidas por el pueblo neoyorkino.

Los buques franceses zarparán con rumbo a Europa hacia media hora del actual.

VIAJE DE LA INFANTA ISABEL

Ayer al pasar por Monforte el tren que conducía a la Infanta Isabel, ésta fué cumplimentada por los gobernadores civil y militar, el obispo y las demás autoridades de la localidad.

Al pasar por Orense fué ovacionada por multitud de señoras que se hallaban en los andenes de la estación y rindió los honores de ordenanza una compañía de Carriola con bandera y música.

La Infanta prometió al alcalde hacer una excursión en automóvil para recorrer aquella hermosa campiña y visitar Orense.

A las dos menos cuarto llegó a Vigo el convoy que conducía a la Infanta Isabel, a la marquesa de Nájera y a la servidumbre.

En la estación esperaba al vicealmirante Sr. Cámara, el gobernador militar, el presidente y el fiscal de la Audiencia provincial, el Ayuntamiento, el comandante de Marina, los jefes y oficiales de la guarnición D. Angel Urzáiz y los comandantes de todas las naciones.

Una compañía del regimiento de Murcía, con bandera y música, tributó los honores. El gobernador civil, el secretario del Gobierno y el comandante de la Guardia civil acompañaban desde Arbo.

También hallábase en el andén doña María Gasset, la esposa del Sr. Urzáiz, la hija y la esposa del Sr. Auñán, las esposas del comandante de Marina y del vicealmirante Sr. Cámara, la señorita de la Escalera y otras damas.

En el momento de bajar del tron la infanta, el alcalde D. Ricard Senra, saludóla en nombre del pueblo de Vigo, entregándole un ramo de flores adornado con cintas de los colores de la bandera española y de la matrícula de Vigo.

Por entre las apretadas filas de la multitud que ocupaba el andén pasó S. A., siendo al salir aclamadísima.

La Infanta preguntó al gobernador si pensaba hacer algo en su obsequio, y como éste contestase afirmativamente, respondióle la egregia dama:

«No me gusta que los pueblos gasten dinero en fiestas, porque después vienen las críticas; tengan en cuenta que vengo a realizar una excursión como cualquiera, huyendo de todo género de etiquetas.»

La Infanta se hospedó en el Hotel Continental, frente al cual se agolpa la gente vitoreándola constantemente.

A las seis salió S. A. de paseo, recorrien-

do varios edificios públicos, entre ellos la Escuela de Artes y Oficios.

Al regresar estuvo en la Iglesia colegiata, siendo cumplimentada por el párroco de ella.

Con motivo de la llegada de la Infanta obsérvase una animación grandísima.

D. Luis Palomo

Está siendo objeto de unánimes elogios el desprendimiento y desinterés repetidamente demostrados en estos últimos días por el antiguo y significado liberal D. Luis Palomo, que en la actualidad ostenta la representación de la provincia de Alicante en la Alta Cámara.

Procede el Sr. Palomo del campo posibilista, del que salió para ingresar en el partido liberal cuando el Sr. Castelar disolvió su partido. Desde esa fecha el Sr. Palomo, con tanta consecuencia como lealtad y patriotismo, ha venido prestando al partido y al país importantes servicios, sin haber solicitado jamás la recompensa representada por la obtención de alguno de los altos cargos que tan disputados son siempre que ocurre algún cambio de Gobierno.

El señor Palomo, no tan solo se considera bien recompensado con el entrañable afecto que le profesan sus electores, sino que lejos de pretender recompensa a sus valiosos servicios, aún tiene rasgos tan desinteresados y merecedores del aplauso público como el de ofrecer su magnífica casa de Sevilla para que en ella se instalen las oficinas de la delegación de Hacienda que han sido destruidas por el incendio.

¡Si todos los hombres públicos procedieran con tan noble desinterés!

LOS TRATADOS DE COMERCIO

El actual ministro de Hacienda, de cuya superior inteligencia y profundos conocimientos tantos beneficios esperan recibir los españoles, hallase muy preocupado, según leemos en nuestro colega A. B. C. con la cuestión de los tratados de comercio.

Fué el Sr. Navarro Reverter, quien con gran fortuna intervino en el *modus vivendi* con Suiza, base durante mucho tiempo de nuestras relaciones comerciales con los demás países y de las negociaciones con Francia de 1891 y 1893. Y ahora, con la ruptura con la República Helvética y la denuncia de Francia, la situación es difícil.

Así lo ha manifestado el Sr. Navarro Reverter, añadiendo que hará cuanto de él dependa para normalizar y para ultimar Tratados de comercio con las demás naciones, principalmente con Francia. A fin de lograr esto último, sería preciso reunir las Cortes antes del 1.º de Octubre ó indagar si Francia puede también reunir las suyas antes de esa fecha, pues lo probable es que el Parlamento francés cierre sus puertas el 14 de Julio.

Con lo dicho se pone de manifiesto cuanta actividad é interés está poniendo el Sr. Navarro Reverter en este grave problema de nuestras futuras relaciones mercantiles.

Así como se debe proceder desde las alturas del Gobierno y como unánimemente se puede corresponder a la confianza ilimitada que la opinión tiene depositada en ministros como el Sr. Navarro Reverter.

DESDE WASHINGTON

19 de Junio

En vista de que las carnes procedentes de los Estados Unidos son ultra sospechosas, lo que los ingleses deben de hacer es no comerlas, pero dejarse de poner motes. En lugar de eso, se han desatado contra el comercio americano, en general, contra los tribunales americanos, en general y contra la falta de civismo de los americanos, en general. «No generaliceis, muchacho, no generaliceis» habrá que decir, parodiando a Bartrina.

Es divertido eso de que los ingleses acusen a este pueblo de ser «demasiado aficionado al dinero»; como si ellos les amargasen los dulces. Y cuando hablan de los «intereses especiales» que tanto influyen en la política americana, olvidan aquellos otros intereses, no menos «especiales» y nada limpios, que obligaron a Inglaterra a provocar la guerra del Transvaal; en la que, por cierto, figuraron unas malas fantasmagoras, que costaron un dineral, salieron de Nueva Orleans, llegaron a la costa de Africa y allí se perdieron de vista. Esto y

aun la mitad... pero perdonadme, no sé lo que me digo...

—No intento en manera alguna penetrar vuestros secretos, Sir Wycherly Wycheombe, por lo tanto, dejemos este asunto. Decidme, sin embargo, si el contralmirante manifiesta entusiasmo... como debe sentirle un marino inglés cuando espera un gran combate.

—No lo creo, Sir Gervasio. El almirante Bluewater me pareció triste, y me es dado añadir... próximo a saltarle las lágrimas, una ó dos veces, según creo.

—¡Pobre Dick!—dijo mentalmente el vicealmirante—no era posible que se decidiese a abandonarme sin gran turbación de su alma—y añadió en voz alta.—¿Y no se habló nada acerca de la Escuadra de Mr. de Verrillín?

—¡Sí, señor, bastante pero debo confesar para mi vergüenza, que no puedo decir a punto fijo lo que he oído sobre el particular... El almirante Bluewater parecía suponer que el conde de Verrillín no tenía intención de dar un golpe de mano a ninguna de nuestras colonias, y en este supuesto admitía la idea de no haber necesidad de combatir con él. De todos modos, tengo completa seguridad en que se deseaba evitáseis su encuentro hasta que él pudiese ayudarnos.

—¡Oh, sí, y ya veis cómo he correspondido por instinto a sus deseos!—dijo con amargura Sir Gervasio—con todo, si la retaguardia se hubiese incorporado esta mañana, hubiéramos podido dar un día glorioso a Inglaterra.

—Ya lo ha sido, señor, ¡Desde la «Druid» hemos presenciado todo, y no había uno que no se enorgulleciera de ser inglés!

—¿Cómo así; hasta el americano Wycheombe!...—replicó Sir Gervasio, satisfecho en extremo, al ver la manera de expresarse y la actitud de su interlocutor, y dirigiéndose a él con aire afectuoso y risuoso.—Temía que la acogida que habeis tenido en Devonshire, podría haberse inclinado a separar vuestra nacionalidad de la vieja Inglaterra.

—¡Sí, señor, hasta el americano! Sir Gervasio, vos habeis estado en las colonias y debéis saber que se nos hace justicia en Europa. El rey no tiene súbditos tan leales como los americanos.

—Estoy plenamente convencido de ello, estimable joven, y el Rey ha oído eso mismo de mis labios. Pero no hablemos más de esto. Si vuestro anciano tío os ha dado un ejemplo aislado de la opinión de «John Bull», os ha dejado en cambio un título honoroso y un patrimonio considerable. Voy a

bastante más, consta en la información oficial hecha algún tiempo después de la guerra. Cuando se busca con gana, hasta a los pueblos de mejor reputación se les descubren mataduras.

En Inglaterra, hubo hace poco, el asunto Beck; un danés fué perseguido do veces por estafador, porque la policía lo tomó por otro. Estuvo algunos años en la prisión, cumpliendo la primera condena; y hubiera salido obsequiado con la segunda, si no se hubiese probado que el día en que, según la policía, cometió la estafa número 2... ¡estaba en la cárcel! De esto, que es opereta pura ¿se deducirá que en Inglaterra no hay justicia? Se equivocaría quien generalizase; como, ahora, se equivocó—ó algo peor—los ingleses que ponen en duda la rectitud de los tribunales americanos. Cuando aquí se tuercen alguna vara de juez, bien lo trompetean los periódicos. Y los casos son rarísimos, dada la magnitud del país y lo numeroso del personal judicial.

En la campaña anti-americana que ahora hace una parte de la prensa de Londres, entra por algo, sin duda, el propósito de sustituir en el mercado inglés, las carnes de los Estados Unidos con las de Australia y las del Canadá. Eso es de buena guerra comercial; y los americanos lo harían también con los ingleses, contra quienes—no se olvide—han levantado principalmente, el alto muro de los aranceles proteccionistas. También entra por algo en esa campaña la necesidad que, de unos cuantos años acá, siente la prensa en cada una de las grandes potencias, de emprenderla con el extranjero y decirle cuatro frescas. Según parece, eso estimula el patriotismo y por supuesto aumenta la tirada de los periódicos; y finalmente es fácil de hacer.

Como los americanos han practicado bastante ese *sport*, no deben de quejarse si ahora les toca el ser injusto. Durante largos años, se dieron golpes contra Inglaterra. De 1895 a 1898 dijeron contra España cosas que eran verdad y otras que no lo eran. Y, en todo tiempo, han hablado de los pueblos europeos como de rebano de gente ignorante, sucia y muerta de hambre. Donde se dan, se toman. Si la prensa «amarilla» de Londres—y aun la que es de otro color, como *The Times*—ha caído sobre el pueblo americano es porque no había otro blanco a que apuntar. A Inglaterra le sucede ahora lo que nunca le había sucedido: tiene demasiados amigos. Está bien con Italia, con Francia, con España y anda en tratos con Rusia, ¿A qué zanzandear en los periódicos?

Insultar a una nación pequeña es no negocio, *it does not pay*. Las perreacas contra Alemania iban ya cansando al público. En esto, vienen los horrores de Chicago; pues se ha aprovechado la ocasión, y con ese ingrediente y con los escándalos de las sociedades de seguros y con el hecho de haber el presidente Roosevelt censurado, meses atrás, la conducta de un juez y con declaraciones contra los trusts, se hace un guisado, un *American stew* y se les sirve caliente, mañana y tarde, al lector inglés.

De aquí no saldrá alteración alguna en la amistad entre los dos pueblos; si es que hay tal amistad. Cada uno de ellos va a lo que le conviene y deja vivir al otro mientras no le molestara. Pero no existe alianza como triple ni siquiera entente como la anglo francesa. Cuando ingleses y americanos banquetean juntos, movidos por la doble é irresistible necesidad de «humedecer la arrolla humana» y de discursar, brindan por el parentesco; pero el día que a los Estados Unidos les haga falta algo de lo que tiene Inglaterra, se lo quitarán; é Inglaterra estará a la recíproca.

X. Y. Z.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Presidencia.—Reales decretos resolutorios de competencias de jurisdicción.

Real orden prorrogando por cuatro meses el plazo para dar principio a las obras de la Exposición Ibero Americana.

Gracia y Justicia.—Real orden nombrando para el registro de la propiedad de Aranda de Duero a D. Pablo del Molino.

Guerra.—Real orden disponiendo se abra concurso para proveer cuatro plazas de profesores de idiomas, vacantes en la Escuela Superior de Guerra.

Gobernación.—Real orden resolutoria de un expediente relativo a la suspensión del alcalde y ocho concejales del Ayuntamiento de Castillejo de Ayo.

Otra declarando Corporación oficial el colegio de veterinarios de la provincia de Oviedo.

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

ner paciencia, y así pasó media hora antes de que la puerta de comunicación se abriera apareciendo por ella Sir Gervasio. Su semblante ya no expresaba señal de descontento; pero Wycherly notó en él cierto desasosiego que no era natural.

—¿Os ha encargado el contralmirante algo más para mí?—interrogó Sir Gervasio.—En su carta da á entender que me daríais algunas explicaciones verbales.

—Me da vergüenza confesar, que no he comprendido bien lo que me dijo el almirante Bluewater. Es verdad que me transmitió

al tiempo de despedirme algunas palabras para que os las repitiera; pero no sé si por una torpeza extraordinaria de comprensión de mi parte ó por otra causa, no he podido conservar una idea muy clara de ello.

—Es posible, señor; que haya menos culpa por vuestra parte que por la suya; Bluewater suele padecer de distracciones, por lo cual no puede quejarse de que los demás no le entiendan, pues que él mismo no sabe lo que dice.

Sir Gervasio dijo esto con cierta complacencia al ver que su amigo no se había frangueado á su mensajero. Este último sin embargo, no se hallaba dispuesto á ser indulgente consigo mismo, pues que tenía la certeza de que los sentimientos del contralmirante estaban de acuerdo con sus palabras, por más que estas tuvieran alguna incoherencia.

—Así es que repuso con generosa franqueza:

—No creo, señor, que debamos atribuir la falta á distracción del contralmirante Bluewater, porque sus pensamientos parecían estar en completa conformidad con lo que decía. Podrá ser que la misma fuerza de las expresiones produjera cierta oscuridad en su significado; pero no porque fuesen indiferentes.

—Si oyera lo que os dijo, quizás podría juzgar mejor del caso.

Wycherly se recogió unos instantes, y trató de recordar fielmente las palabras del contralmirante en una manera inteligible.

—Señor, el contralmirante me recomendó repetidas veces, que os advierta en su nombre que evitáseis el combate con los franceses hasta tanto que se incorpore su división á la vuestra. Ahora, lo que no puedo decir, es si el contralmirante aconsejaba eso por alguna noticia adquirida secretamente ó por el natural deseo de participar él de la batalla.

—De todo puede haber. ¿Hizo alguna alusión á esa noticia secreta?

—En mi vida me ha ocurrido lo que en esta ocasión, de tener que avergonzarme de una torpeza tan inexplicable, señor—exclamó Wycherly, abrumado con la pesadumbre de su situación porque realmente empezó á sospechar que á causa del estado de su alma, había olvidado una parte importante del mensaje—quizás me he trastornado por efecto de recientes disgustos que he sufrido en tierra.

—Nada tiene de particular, amigo mío, y como me son conocidos podeis desconfiar en mi indulgencia.

—¿No lo sabeis todo, Sir Gervasio... ni

aun la mitad... pero perdonadme, no sé lo que me digo...

—No intento en manera alguna penetrar vuestros secretos, Sir Wycherly Wycheombe, por lo tanto, dejemos este asunto. Decidme, sin embargo, si el contralmirante manifiesta entusiasmo... como debe sentirle un marino inglés cuando espera un gran combate.

—No lo creo, Sir Gervasio. El almirante Bluewater me pareció triste, y me es dado añadir... próximo a saltarle las lágrimas, una ó dos veces, según creo.

—¡Pobre Dick!—dijo mentalmente el vicealmirante—no era posible que se decidiese a abandonarme sin gran turbación de su alma—y añadió en voz alta.—¿Y no se habló nada acerca de la Escuadra de Mr. de Verrillín?

—¡Sí, señor, bastante pero debo confesar para mi vergüenza, que no puedo decir a punto fijo lo que he oído sobre el particular... El almirante Bluewater parecía suponer que el conde de Verrillín no tenía intención de dar un golpe de mano a ninguna de nuestras colonias, y en este supuesto admitía la idea de no haber necesidad de combatir con él. De todos modos, tengo completa seguridad en que se deseaba evitáseis su encuentro hasta que él pudiese ayudarnos.

—¡Oh, sí, y ya veis cómo he correspondido por instinto a sus deseos!—dijo con amargura Sir Gervasio—con todo, si la retaguardia se hubiese incorporado esta mañana, hubiéramos podido dar un día glorioso a Inglaterra.

—Ya lo ha sido, señor, ¡Desde la «Druid» hemos presenciado todo, y no había uno que no se enorgulleciera de ser inglés!

—¿Cómo así; hasta el americano Wycheombe!...—replicó Sir Gervasio, satisfecho en extremo, al ver la manera de expresarse y la actitud de su interlocutor, y dirigiéndose a él con aire afectuoso y risuoso.—Temía que la acogida que habeis tenido en Devonshire, podría haberse inclinado a separar vuestra nacionalidad de la vieja Inglaterra.

—¡Sí, señor, hasta el americano! Sir Gervasio, vos habeis estado en las colonias y debéis saber que se nos hace justicia en Europa. El rey no tiene súbditos tan leales como los americanos.

—Estoy plenamente convencido de ello, estimable joven, y el Rey ha oído eso mismo de mis labios. Pero no hablemos más de esto. Si vuestro anciano tío os ha dado un ejemplo aislado de la opinión de «John Bull», os ha dejado en cambio un título honoroso y un patrimonio considerable. Voy a

Otra autorizando a D. Miguel Cid para vender embotelladas las aguas minerales medicinales que emergen en una fuenta de su propiedad en término de Vi Alvaro (Madrid).

NUESTRA PENETRACION PACIFICA EN AFRICA

El 2 del actual, y para solemnizar los éxitos de la Conferencia de Algeciras, la Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País celebró una sesión solemne, en la que un antiguo jefe de la Armada, ya retirado, el Sr. D. Manuel Saralegui y Medina leyó algunas disertaciones y breves consideraciones acerca de nuestra penetración pacífica en Africa.

Información de Marina

El Sr. Alvarado ha comenzado ya el estudio del nuevo presupuesto. En ésta se propone conseguir los créditos necesarios para dotar suficientemente todos los servicios de la Armada, de manera que éstos puedan desarrollarse sin estrecheces que les son perjudiciales y sin exigir después la concesión de suplementos de crédito.

Los carlistas

Noticias de Perpignan, dan cuenta de que los carlistas dirigidos por el doctor Coma y llevando como jefes a Socas y Aliaga, han comenzado a agitarse en los pueblos franceses fronterizos a Cataluña.

La producción mundial de oro en 1905

Un periódico americano publica las siguientes cifras evaluativas de la producción mundial de oro durante el año 1905. La producción total de oro durante el año próximo pasado se estima en 75.003.165 libras esterlinas, ó sea 1.877.329.050 francos por 63.453.414 libras equivalentes á francos 1.786.335.350, producidos en 1904. Resulta, pues, un aumento de 5.639.748 libras ó francos, 140.993.700, en el último año.

Los países productores de metal amarillo, con un rendimiento de 20.259.192 libras esterlinas, valoradas en 506.479.800 francos, contra, libras, 15.624.540, valor de 390.613.500 francos que produjo en el año precedente.

TEATROS

Esta noche tendrá lugar en este elegante salón concert la representación de la Criolla. Esta sugestiva artista que tantos y tan merecidos aplausos ha conquistado, es bien conocida del público de Madrid.

ACTUALIDADES

Esta noche debuta la popular creadora de los candorosos bailes gitanos La Farruca y El garrotín, conocida con el nombre de La abayueñita.

Información política

El presidente del Consejo manifestó esta mañana que está completamente desprovisto de fundamento cuanto algunos periódicos vienen diciendo acerca de la provisión del tercer entorchado vacante.

Visita del Sr. Canalejas

El Sr. Canalejas continuó el jefe del Gobierno - me ha visitado esta mañana. Será inútil que se quiera sacar partido de esta entrevista para fines políticos, pues no ha tenido más objeto que el de despedirse de mí por marcharse esta tarde á Cercedilla el Sr. Canalejas.

La cartera de Guerra

También ha manifestado el General López Dominguez que no es cierto que piense nombrar ministro de la Guerra, pues esta cartera se la reservó él por expreso deseo de S. M. y piensa desempeñarla mientras su salud se lo permita.

El verano de la corte

El día 16 saldrán para San Sebastián, donde pasarán el verano, S. M. la Reina madre, acompañada de los Infantes doña María Teresa y D. Fernando.

Un nombramiento

Se ha enviado á la Granja para la firma de S. M., un decreto nombrando comandante general de Artillería del 6.º cuerpo, al general Govantes.

El general Concas

Esta mañana ofreció sus respetos á la reina madre y á los infantes doña María Teresa y D. Fernando, el ex-ministro de Marina D. Victor Concas.

Relaciones comerciales

No le extraña grandemente al señor ministro de Hacienda la actitud en que respecto de sus relaciones comerciales con España se ha colocado la vecina República, pues á esto le obligan no solamente la necesidad de defender sus intereses comerciales, sino también el tratado de Francofort que coloca á Francia en situación poco favorable para sostener la competencia que en todos los mercados se está haciendo á sus productos.

El harrio obrero

El ministro de la Gobernación Sr. Dávila asistió esta tarde á la inauguración del barrio obrero.

Los marinos españoles en Kiel

Los marinos españoles que han asistido á las regatas internacionales que acaban de verificarse en Kiel, han sido objeto de especiales distinciones por parte del Emperador Guillermo.

Los señores Barriere, comandante del «Giralda», que llevó los yates de S. M. el Rey, Careaga y Pérez, fueron invitados á la comida que se celebró en el trasatlántico «Hamburgo».

A ella asistieron, además, el gran duque de Sajonia, los consejeros del Emperador y los propietarios de los yates particulares que tomaron parte en las regatas.

Al comandante del «Extremadura», señor Duñas y Ramírez, le fué conferida por el emperador la Orden de la Corona, de segunda clase.

NOTICIAS

El ministro de Estado D. Pío Gullón recibió ayer muchas felicitaciones por celebrar sus días.

Un telegrama de Aguilera

El alcalde de Madrid, Sr. Aguilera, ha dirigido al Rey un expresivo telegrama dándole las gracias por sus requerimientos para que continuara al frente de la alcaldía.

La respetable señora madre del ministro de Instrucción pública, Sr. Ambrosio Jimeno que se halla enferma hace días, se encontraba anoche en gravísimo estado.

El gobernador civil Sr. Alba, ha ordenado que en todas las panaderías se coloquen esos carteles aconsejando al público que exija el peso del pan.

PUBLICACIONES

ESPIRITU SANTO

Se titula una interesante narración de Alberto Insua que, ilustrada por Méndez Bringa, publica Blanco y Negro en su número de esta semana. Contiene, además, entre los originales ilustrados: Ana, por Azorin, con dibujo de Regidor. De brucos en el río, de V. Colchero, ilustrados por Medina Vera. Página última, poesía de Fernández Ortuno, con dibujo de E. Estevan. Una pesadilla, por Pérez Zúñiga, y La semana pasada, por Xaudaró. Un paisaje de Asturias, segundo premio del concurso fotográfico. Un bajorelieve de Couliant Vauera. Alegoría del mes de Julio, y una historieta, por Atiza, completa la ilustración en negro. Mareta baja, es una doble página en color, de S. Avendaño.

El número lleva, además, una revista de especulaciones y recortes, ilustrada con fotografías del natural, y la gran-party celebrada en París en honor del rey de Camboya; el nuevo Ministerio; el monumento á Manuel Reina; el último retrato de Grito; el banquete del Circolo de Bellas Artes en honor de D. Ibero Aguilera y otros varios asuntos de interesante actualidad.

Acaba de publicarse el número 163 de la acreditada Revista decenal Ilustrada Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga marítima española, con excelente información de actualidad marítima y gran profusión de interesantes grabados, como expresa el siguiente sumario:

Texto: Cronica internacional, Genaro Als. Congreso p.n.r. en Bruselas, José Gutiérrez «obra». Comunicaciones marítimas—La analgésica americana. Nautilus.—Ambulancia Vidal para columnas de desembarco, Juan Redondo. Pesquerías: El bacalao del Shara esp. del. Respiración de los ceteáceos. Un pescador—Del litoral: fuertes y playes.—Información general.—Legislación y jurisprudencia marítima, Guillermo García Estreño.—Navegación, fletes y mercados.—Nuestros grabados.—Anuncios. Grabados: arte de la región ártica.—Escuela náutica de Annapolis (ochogranallos)—Ambulancia Vi al (dos grabados)—Bate automovil de practicos de Barcelona.—Nautragio de «Montaña baja» (dos grabados).—Yate «Santi» del Real Sporting Club de Bilbao.—Yates «Oly» y «Felga» Campeones para la copa de Francia (dos grabados).

Curiosidades

Un desierto de piedras preciosas

Casi todo el suelo de la parte septentrional del desierto del Colorado, Estados Unidos, está cubierto de piedrecillas maravillosas, combinadas de tal modo en muchos sitios, que forman verdaderos mosaicos que desesperarían á un artista incrustador.

Las piedrecillas son fragmentos de variados colores, ágata, cornalina, cuarzo granate, crisolita y otros minerales preciosos tan estrechamente unidos y bien aplanados que forman un pavimento liso y al parecer apisonado á máquina. La mayoría de las piedrecillas son esféricas y tan pulidas que á la luz del sol es deslumbrador el reflejo que despiden.

Fenómeno curioso

En la pequeña isla de Alcazar, situada en las inmediaciones de San Francisco, no se ha sentido temblor de tierra alguno ni los habitantes de la isla se dieron cuenta de lo ocurrido en la gran ciudad hasta mucho después.

Desde los balcones y ventanas podía observarse el terrible incendio y los desplomes de edificios sin que en la citada isla viera al suelo ni una sola chimenea ni aun casas de las muchas de madera que existen.

Como resulta sumamente raro este fenómeno, los hombres de ciencia que se dedican á esta clase de estudios nos darán en su día la explicación de esto.

Anteojos para precisión

Anteos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El Rey del petróleo. —Las hijas del Zibredo.—El noble amigo, L. contrata y Cake walk.—El pollo Tejada.

PAJISH.—A las nueve y media.—Tournée cinematográfica Pajish; cambio de programa.—Goces del matrimonio. Equilibrista modelo. Historia del pantalón. Sueño del pescador. El desierto. Ganso de Navidad. Café malo. Buria de minutos. Ramillete singular. Los miserables. Carreras de caballos en Londres. Joven de las diez novias y toda la compañía de circo y variedades que dirige William Parish.

CENTRAL KURSAAL.—A las nueve y media.—(Compañía internacional de variedades).—Varios de espectáculo. La Chelito. Les Canadiens. Le Martinek. Pepita Sevilla. Pastora Imperi. Niña Bonita. Amparo Muñoz. Los Lilly. Armanol, Mile. Guipig.

SALON DE ACTUALIDADES.—Todas las noches.—Pura Martini, Margarita, Micaela, La Negra, María Miranda, Matilde Verons, favorita de la Mi-Careme, de Paris. Las Esmeraldas, Las Ceilas, La Argentina, Anita Martín, as Tempranitas.—Cinematógrafo.—Todas las tardes matinales.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecho.

CINE MATOGRAFO DE ROSALES.—Desde las 6 de la tarde.—Varia ó espectáculo. Prodigiosas variedades. Artistas españolas y extranjeras. Gran cervicería.

RETIRO SALAMANCA.—(Yala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.—Concierto por la banda cazadores de Llerenas.

GRAN CINEMATOGRAFO (Calle del Psg. 7 solar).—Grandes funciones todos los días, de 8 á 12 noche, tomando parte en todas las sesiones el notable presbítero Mr. Corcofia y el tan apudido ventrílocuo Sr. Juliano, interesando entre cada número vistas cinematográficas de gran novedad.

J. & A. NICLAUSSE

Société des Générateurs inexplosibles "BREVETS NICLAUSSE", 24, RUE DES ARDENNES.—PARÍS, (XIXº)

Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de Paris, 1900, y San Luis, 1904.

DIRECCION TELEGRAFICA

INSTALACIONES EN LAS MARINAS DE GUERRA

Fuerza en caballos de las instalaciones

MARINAS DE GUERRA

Table with 2 columns: Marina francesa, americana, japonesa, italiana, rusa, española, turca, alemana, argentina, chilena, portuguesa. Rows show number of ships and horsepower.

Total 12 marinas de guerra, 72 buques y caballos 735.900.

Cabe añadir á las cifras anteriores una fuerza de 30.000 caballos repartidos en 80 buques mercantes, entre los que se cuentan dos paquetes de 15.000 caballos y 89.000 toneladas cada uno. Marina de recreo 5.000 caballos.

APLICACIONES EN LA INDUSTRIA

800.00 caballos fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc., etc.

Table with 3 columns: Caballos, Caballos, Caballos. Lists various industrial applications and their horsepower.

RESUMEN DE LAS PRINCIPALES VENTAJAS, DE ESTOS GENERADORES

Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en su construcción, siendo insignificante el gasto de conservación. Son los únicos cuyos tubos están directamente entrelazados y están equilibrados por presión. Dan el máximo de economía en el combustible al auxiliar de aparato alguno. Ofrecen una gran superficie de parrilla en un espacio determinado.

