

Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11,593

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Sábado 19 de Mayo de 1906

CALLE DE BARRIBRI, NÚM. 8.

Segunda edición

EL DESARME INTERNACIONAL

Ya hemos visto cómo el Gobierno francés por boca del ministro de Marina Thomson, ha acogido la proposición de desarme internacional presentada en la Cámara de los Comunes de Inglaterra por el diputado radical Mr. Vivian. Si por la parte de Francia la aspiración al desarme internacional ha quedado desautorizada, no lo está siendo menos en Alemania.

La Gaceta de la Colonia se regocija ante la idea de lo que ella llama *una nueva adopción* de la Cámara de los Comunes de reducir los armamentos de la Gran Bretaña al aceptar la proposición de Mr. Vivian. Pero al mismo tiempo declara que la conducta que pueda seguir Inglaterra respecto a sus armamentos en el porvenir, es un asunto exclusivo de la política inglesa, pues la Patria alemana, rodeada de naciones cuyo poder militar es muy grande, no puede correr la aventura de desarmarse por mar y por tierra.

Y por si esta declaración no fuese suficiente, habla de los planes del Kaiser de reorganizar el Ejército de modo que pueda ser aumentado en 100.000 hombres para las guarniciones de las colonias y de llevar adelante con rapidez las obras consignadas en el nuevo programa naval.

Y aunque como objetivo de este considerable aumento de poder militar se presenta siempre en Alemania la defensa del país, a nadie puede hacerse creer que la poderosa flota que en aquel país se está constituyendo no tenga otro carácter que el puramente defensivo, puesto que sería locura insigne atribuir a ninguna nación, por fuerte que sea, el intento de agredir e invadir por el mar la Patria alemana.

Ni Francia ni Alemania ni ninguna nación de Europa piensan en el desarme; y no digamos nada de los Estados Unidos y del Japón, donde se están llevando a efecto un gran número de construcciones navales con que reforzar su ya grande poder marítimo.

Y menos todavía que en ninguna de estas naciones se piensa en Inglaterra en disminución de armamentos, debiendo aclararse que la toma en consideración por la mayoría de la Cámara de los Comunes, de la proposición de Mr. Vivian nada significa en este concepto, pues es un hecho de carácter puramente abstracto e ideológico, que dista como del cielo a la tierra en lo que se refiere a efectos prácticos, toda vez que no es una resolución sino una aspiración.

Y como prueba de ello, véase lo ocurrido en la sesión posterior de dicha Cámara celebrada el 15 del actual, en la que Mr. E. Robertson, secretario parlamentario del Almirantazgo, trató de calmar los ánimos de algunos miembros que interpusieron al Gobierno acerca de la suficiencia de los armamentos navales, diciendo que Inglaterra consiguiera en estos momentos seis grandes acorazados de combate y diez cruceros acorazados, a más de otros buques de menor porte y submarinos, cantidad de construcciones muy superior a las que están verificando las demás potencias navales.

Todo lo cual viene a demostrar una vez más, que la generosa idea del desarme internacional, es todavía una utopía irrealizable, que jamás será un hecho mientras el mundo no se constituya para la humanidad, en otra forma distinta al de nacionalidades en que hoy existe.

TRANSPORTES MARÍTIMOS

La activa refrigerante

Cuando se formó en Inglaterra en 1899 la «Houlder Line» para el transporte de carnes de Australia, la importación de las refrigeradoras, carneas y corcheros de aquella región en el Reino Unido fué de 65.000 toneladas. En 1903 se redujo a 14.000 y en 1905 a 12.000.

La exportación de Australia al África meridional disminuyó también considerablemente, a causa de la gran competencia sudamericana. Y en efecto, la exportación de carne refrigerada del Río de la Plata adquirió un rápido incremento.

En igual tiempo aumentó en proporción mucho mayor la capacidad de la estufa refrigerante de los barcos destinados a estos transportes.

Solamente a líneas «Houlder», que constituye una especialidad en este ramo del Comercio transportó en 1898, de la Australia y la Argentina cerca de 8.000 toneladas de carnes, y en 1904 con gradual aumento 12.600.000.

La potencia de su estufa refrigerante cuando fué creada esta Compañía en 1899 para el servicio de exportación de Australia y del Río de la Plata, fué de cerca de 11.440.000 carneros.

A fines de 1904 esa potencia aumentaba a 27.300.000, esto es, dos veces y media. En otros términos: mientras el volumen del tráfico aumentó en 50 por 100, el tonelaje disponible para el transporte aumentó en un 150 por 100.

Las Compañías marítimas extranjeras, con barcos admirablemente dispuestos para el trans-

porte de géneros averiados, llevan a Europa frutas, legumbres mantecas de países lejanos, que se venden ventajosamente.

Para convencerse de ello basta recorrer los docks de Southampton El vapor de la «Union Castle Line» desembarcó recientemente 6.000 cajas de frutas (peras, melocotones y ciruelas).

Esas frutas, conservadas durante la travesía en cámaras frigoríficas, se enviaron en su mayor parte a Covent Garden, donde se vendieron el mismo día por la mañana; pero una cantidad considerable, sobre todo de melocotones, fué embarcada para Nueva York en un vapor de la «América Line», que salió al mediodía para su destino.

El mismo día, el vapor «Minnetonka» desembarcó en Southampton una primera remesa de ganado vivo americano, al que después han sucedido otras.

Por lo demás, los envíos de mantecas argentinas que transitan principalmente por dicho puerto, han sido de los más importantes y todavía se desarrollarán más, siendo objeto todas esas expediciones de los cuidados más minuciosos.—X.

Sin embajajes

Se disolverán las actuales Cortes en un plazo relativamente breve. Este es el tema político de actualidad que más se discute en los actuales momentos.

Han emitido su opinión los más perspicaces personajes, unos en pró y otros en contra; pero las gentes imparciales han formado ya su opinión concreta.

Las Cortes actuales se disolverán. Ese es el resumen de impresiones. Y se disolverán, no porque su disolución convenga a los intereses del Gobierno, sino porque son incompatibles con el buen régimen parlamentario.

Es decir, que el mayor enemigo que tienen estas Cortes es su propia organización. Naerion mal, viven peor y están condenadas a morir; no porque las mate nadie, sino porque no tienen condiciones de existencia.

Unas Cortes con las cuales nadie puede gobernar, no pueden subsistir y están fatalmente condenadas a desaparecer sin que haya nada ni nadie que pueda evitarlo.

Las plantas sucumben cuando carecen del riego y de los elementos necesarios para subsistir. Eso es lo que les pasa a estas Cortes, que no tienen ambiente de Gobierno, carecen de luz, de aire, de todo cuanto necesitan los organismos bien constituidos para vivir.

La opinión vuelve la espalda a estas Cortes porque en ellas no ve reflejados sus sentimientos ni la voluntad nacional; el Gobierno también las desdigna porque dificultan y esterilizan su acción. ¿Cómo es posible que unas Cortes en tales condiciones puedan extinguir su plazo legal?

Nadie lo cree, es más, nadie lo procura. Han sido engendradas por el compadrazgo, y el Gobierno reuza y hace bien, someterse a su tiranía. Por eso, las Cortes actuales, incapaces de nada útil, estériles para toda labor benéfica, irán muy pronto a la fosa del olvido.

Toda cuanto ahora se dice respecto a su continuación parece ocioso, y lo probable, por no decir lo seguro, es que en cuanto se termine la tregua política impuesta por las circunstancias, se planteará en toda su amplitud el magno problema de la disolución de Cortes.

Seguirá ó no seguirá este Gobierno; habrá ó no cambio de situación política; lo que no cabe duda es de que las Cortes están en su período agónico.

Hay muchas reformas importantes que requieren el concurso de las Cortes para realizarse; reformas que no se pueden desviar de su objetivo; y como las Cortes actuales carecen de capacidad inicial para realizar esas reformas, será forzoso que sean disueltas.

Esa es la verdad, sin embajajes ni rodeos.

Desde San Fernando

17 Mayo.

Noticias de Marina.—Del Departamento

A la sección de contramaestres se trasladan Reales ordenes desautorizando permata de sección al tercer contramaestre D. José Martín Torres; cambio de número en el ensaio al de igual clase D. Tomás Benítez Francés.

A la de condestables se trasladan Reales ordenes amortizando vacante del segundo condestable fallecido D. Santos Paredes y destinado a la Inspección general de artillería al tercero don Manuel García Jordero.

Se remite a la Escudera Instancia del marino Nicolás Bonet, solicitando plaza de aprendiz de buzo.

Desembarcaron del «Numancia» el segundo condestable D. Juan Muñoz Feyrari y el tercero D. Manuel González Tello.

Remítase al ayuntamiento de Marina de esta ciudad, instancia de la viuda del fogonero José Mateo Pastor, sobre abono de diferencias de sueldo.

A Intendente expediente de pensión de don Manuel Zamorano.

Manifiéstase al Arsenal haber sido nombrado por R. O. para el servicio de guardias en el mismo, el primer médico D. Nicolás Rubio.

Se remite a la Comandancia de Marina de Cádiz, traslado de lo acordado del Consejo Supremo, concediendo transmisión de pensión a los huérfanos del Contador de navío D. Luis Roldán.

Concedense dos meses de licencia al tercer maquinista D. Francisco Vieytes, concediéndole dos meses de licencia.

Se traslada al capitán de Infantería de Marina D. José González, copia de la Real orden de 16 de Febrero último, declarando derecho a indemnización por pérdida de equipaje, al primer maquinista D. Cipriano López.

Fué aprobada propuesta para escribiente de la Plana Mayor del Cuadro núm. 1 a favor del sargento segundo D. Antonio Martínez, en reemplazo del de igual clase D. Luis Mediavilla.

Concedese un año de licencia, para residir en el Brasil, al soldado D. Rafael López.

Para Ferrol fué pasaportado el teniente don Gregorio Granado, regresado de Fernando Pó.

Buques de guerra

Se dieron hoy las ordenes para que en cuanto llegue el crucero «Lepanto», escuela de aplicación y el «Osado», bajen y fondeen en los caños del arsenal.

—El «Infanta Isabel» sale esta tarde para Cartagena, conduciendo los diez soldados de Marina que ya digimos.

SUBSISTENCIAS

EN LA CIUDAD Y EN EL CAMPO

Los rurales (no todo ha de ser hablar de los urbanos) empiezan a aburrirse de las pertinaces lluvias. El campo está excelente pero ya necesitan calor.

¿Cuándo se dignará el rubicundo Febo tender sobre la haz de la tierra las hebras de sus dorados cabellos? Ese es el anhelo general. Los campesinos quieren ver la cara al sol.

—Ya es demasiado, dice un cronista agrícola. En efecto, la tierra está ya muy empapada y las semillas en germin necesitan que el sol complete con sus ardores la buena obra realizada por las nubes.

Pero eso ha de ser pronto, sobre la marcha, pues de otro modo las cosechas, que parecen tan abundantes, se perderán y volveremos de nuevo a escuchar los tristes lamentos de la gente del campo.

Y a todo esto el trigo está por las nubes; y eero decir que está tan barato como pocas veces. Hace dos años el trigo andaba casi por los cuernos de la luna, y como era lógico, subió el precio del pan.

Ahora sería lógico también que el pan se abaratase, pero ¡ay! usted con lógicas a los tucheros! Precisamente está más caro que nunca y se habla de subirlo.

Resulta que ni la gente de la ciudad ni la del campo está contenta. ¡Dios de Dios! Nunca llueve a gusto de todos. Antes clamaban los campesinos contra la pertinaz sequía, y ahora se muestran contrariados por la abundancia de aguas.

Los labradores son más viciosos, esto es, más variables que el barómetro; pero los ciudadanos que no tienen que mirar al cielo ni a la tierra para ganar el pan de cada día, sino a que no les falte ocupación bajo techo, no se explican que el trigo bajé y el pan suba.

Son fenómenos comerciales que ni el mismo Pámeria de Inglaterra entiende. Los francos están casi a la par; los derechos arancelarios sobre los trigos extranjeros que se habrán rebajado *in vivo tempore*, se han restablecido y sin embargo el pan sube.

La ve dadas es que hay con esto para perder el juicio. Trigo barato y pan caro. ¿Por qué tienen los rurales y los urbanos para darse al mismo tiempo barrabasas? ¿Por qué se nos ocurre con el pan que ocurre también con la carne.

La carne no solamente es cara, como dicen los médicos, sino que además es dura; tanto que los fontaneros que se han ido a afilar los cuchillos para que sus dientes encuentren los bistecos algo más tiernos.

Bueno, pues sepan ustedes que nunca ha habido más abundancia de carne que ahora, pues tenemos a más del ganado vivo nacional y el que llega de la América del Sur, carnes conservadas por el procedimiento frigorífico y que vienen también de Sudamérica.

Y sin embargo la carne sube y sube también el aceite, y el vino, y las hortalizas, y el pescado, y las aves. Todo sube menos los francos que bajan, y no solo que bajan a la par, sino que hay quien pretende que están todavía más bajos que la peseta.

—Pero a pesar de todo ni en el campo ni en la ciudad se puede vivir y eso ya ha pasado de castaño obscuro. ¿Cuándo empieza la degollina general de los acaparadores?

Abel Imart.

Siniestros marítimos

Comunican desde Londres que el buque inglés «Picheard Island» ha arido en el mar.

Un oficial y ocho marineros han perecido.

El resto de la tripulación fué recogido. También desde Londres dicen que el «Lloyd» recibe de Port Said el aviso de que el torpedero inglés número 56 se ha hundido esta noche última a lo largo de dicho puerto.

Siete marineros de la tripulación se ahogaron.

UN PROBLEMA INTERESANTE

En el mercado de valores públicos ha empezado a notarse desde hace unos días un sintoma algo desconcertador; el de la expatriación de los capitales nacionales.

Este fenómeno ha llamado la atención de los que se dedican al estudio de las finanzas, y tratando de explicarlo han dado con la clave.

—El dinero, como todo, quiere vivir, crecer, desenvolverse; y ahora va a resultar que la baja de los francos cada vez más acentuada le axifisa.

A medida que los valores públicos han ido para arriba, la renta que determinan ha disminuido. En el último quinquenio, la fortuna nacional ha mejorado en 1.178 millones.

Los valores que al principio dicho quinquenio reducidos al 5 y el 6 por 100, amenazan producir apenas el 3 por 100.

No hace falta decir más para que se comprenda el fenómeno de la expatriación de los capitales españoles. Si los valores públicos nacionales no pueden ganar más del 3 por 100, a causa de las favorables condiciones en que se ha puesto el cambio internacional y el alza considerable que han experimentado, y existen valores extranjeros que reducidos al 5 y casi el 6 por 100, como sucede con algunos del Brasil y de Rusia, ¿quién duda que los capitales españoles busquen la mayor ganancia?

Eso no se había visto nunca, pero ahora a empezado a verse; y si no se corrige, puede determinar para un futuro, no muy lejano, graves contratiempos.

¿Hay algún medio de evitar esa expatriación dentro de las favorables condiciones económicas en que nos encontramos, esto es, con el alza de los valores públicos y la baja de los cambios? Indudablemente lo hay.

Existe, y ha sido señalado por haciendas competentes. Ese medio no es otro que el de la supresión del *affidavit*, por virtud de la cual la Deuda exterior vuelve a entrar en España.

La renta de este valor puede satisfacer las legítimas aspiraciones, devida que los capitales españoles desean realizar; y antes que emplearse en rentas extranjeras es lógico pensar y creer que se inviertan en nuestra Deuda exterior.

El Gobierno debe estudiar este interesante problema, y sobre todo el ministro de Hacienda, que no debe vacilar un instante en suprimir de *affidavit*, y efectivamente como dicen los técnicos es el procedimiento que puede evitar la expatriación de los capitales españoles.

MARINOS ILUSTRES

Petrucci (Sr. D. Anibal)

CAPITAN DE NAVIO

Era caballero de la orden de San Juan, y con crédito servía en las galeras de su religión en Malta, cuando por Real patente dada en San Idelfonso el 19 de Agosto de 1733 fué nombrado capitán de fragata de la Armada en consideración a sus experiencias marítimas adquiridas durante varios años en el servicio de los navíos de Malta. Fué destinado a prestar sus méritos en la Escudra que se hallaba en Alicante.

Por Real orden fecha en San Lorenzo el 25 de Octubre de 1733 le confirió S. M. el mando del navío «Andalucía», en cumplimiento de la cual se presentó en Cádiz el 5 de Noviembre siguiente, posesionándose el día 6 del mencionado navío, con el que salió para Barcelona escoltando un convoy de embarcaciones mercantes flotadas por cuenta de la Real Hacienda, regresando a Cádiz a principios del año 1735, entregando el mando del expresado navío el 26 de Abril. El 7 de Agosto del mismo año se encargó del mando de la fragata «Fama», con la que practicó en el Mediterráneo diversas comisiones; en las costas de Nápoles y Sicilia transportando tropas. Terminada la campaña regresó a Cádiz, entregando el mando de la fragata el 7 de Marzo de 1737.

En cumplimiento a Real orden de 25 de Agosto de 1738 tomó el mando de la fragata «Aurora» con la que pasó al Mediterráneo con la Escudra del jefe de escuadra don Juan José Navarro, pasó a Barcelona Italia y Tolón, incorporándose a la francesa que regia el almirante Mr. Cour.

Pasó a mandar el navío «América» con el que se halló en el memorable combate que en los mares de Provenza sostuvo la Escudra combinada con la inglesa del almirante Mathews el 22 de Febrero de 1744 a la vista de Cabo Sicé.

Promovido a capitán de navío por su comportamiento en el mencionado combate naval el 14 de Mayo, continuó con el mando del «América» en Cartagena, siguiendo en la Escudra del mando del teniente general marqués de la Viteria.

Con este navío y otros de la propia Escudra practicó diversos cruceros y comisiones a las órdenes de los jefes de Escudra D. Ignacio Danteville y D. Cosma Alvarez de los Ríos, hasta Noviembre de 1750 que fué destinado al Departamento de Ferrol en virtud de órdenes de la Corte, y por otra Real orden de 22 de Febrero de 1751 se presentó en el Departamento de Cádiz a continuar sus servicios el 16 de Marzo.

Destinado a la Habana por Real orden de 16 de Marzo de 1752 para mandar los navíos allí fabricados «Rayo», «Princesa», «Infante» y «Galicia» que debía conducir a España, embarcándose en el primero de los citados, pasó en calidad de transporte el 24 de Abril del mismo año al navío «Castilla» que emprendió viaje a la isla de Cuba, conduciendo personal y pertrechos con el expresado objeto. El 1.º de Mayo dió la vela, fondeando en la Habana a fines de Junio.

En acto de revista de comisario del mes de Marzo de 1752, constó que el capitán de navío D. Anibal Petrucci falleció en la Habana sin poderse precisar la fecha.

LOS VAPORES RAPIDOS

El Ayuntamiento de Vigo celebró ayer sesión extraordinaria a la que asistieron, además de los concejales, D. Martín Eche garay, los diputados provinciales y la junta de defensa.

El alcalde hizo la presentación del señor Eche garay dándole gracias por los trabajos hechos en el asunto de los vapores rápidos entre la Argentina y Vigo, y por haber conseguido que el Gobierno español se fije en las obras que necesita el puerto de Vigo.

Contestó el Sr. Eche garay, agradeciendo cuanto se hace en su honor, que estima es merecido.

Se nombró una comisión, que le acompañará a Madrid, con el objeto de entregar un mensaje al Gobierno pasadas las fiestas reales, compuesta por las personas siguientes: alcalde, D. Ricardo Sanja; presidente de la diputación, D. Antonio Neyra; diputados, D. Eduardo Iglesias y D. Miguel Fernández; presidentes de la junta de obras del puerto, de la Cámara de Comercio y del Círculo Mercantil; ingenieros D. Fernando

Arenal y D. José García Barbón; director de *El Faro*, D. Eladio Lema; director del Banco de Vigo, D. Emilio Montenegro; don Antonio Conde, consignatario, y D. Enrique Pérez, concejal.

El lunes habrá un banquete oficial, al que asistirán el Ayuntamiento y la junta de defensa.

EXTRANJERO

LA REBELIÓN EN EL NATAL

A juzgar por las noticias últimamente recibidas del Sur de Africa, la situación de los ingleses en el Natal debe de ser en extremo comprometida.

Los indígenas se presentan cada día más audaces y realizan golpes de mano que llenan de esta efacción a los ingleses.

El movimiento insurreccional se extiende también por el país de los basutos.

Los guerrilleros zulus invadieron el Natal, llevando la desolación a todas partes.

Uno de sus jefes, Bambaata, opera cerca de Ukania al frente de una gruesa columna de indígenas armados de fusiles.

El día 14, una columna inglesa, al hacer una expedición contra Sijamanda, fué sitiado por 400 insurrectos que la cortaron la retirada.

Trábase una tremenda lucha.

Un destacamento de tropas regulares, que situado a la entrada de un valle, cubría la retaguardia de la columna, sufrió pérdidas considerables.

Después de varias horas de fuego, los rebeldes se retiraron en buen orden.

El destacamento del subinspector de policía, Walter, ha sido sorprendido a 12 kilómetros de Ukania.

Su jefe murió en la refriega.

LOS SUECOS DE PORTUGAL

La crisis ministerial no ha sido todavía resuelta. Para la presidencia del futuro Gobierno hay dos candidatos Joao Franco—que ha sido llamado porque estaba en Coimbra—y el marqués de Soveral ó en consejero Julio Vilhena.

El primero formaría el Ministerio en que apenas entrarían elementos del partido regenerador liberal. De los dos segundos, cualquiera que fuera encargado comprendería un Gobierno de concentración monárquica.

A un jefe del ejército portugués atribúese importantes declaraciones relacionadas con el casamiento de D. Alfonso XIII y las consecuencias que en caso de guerra con Portugal, podría tener la amistad anglo-española sellada con ese casamiento.

El aludido militar, crudamente con indudable patriotismo, esclarece la situación militar de este país, que, según él, no puede ser más deplorable.

Dice que, en caso de guerra, los soldados portugueses a pesar de su bravura indiscutible, no podrían oponerse al avance victorioso de las tropas españolas.

Carecemos—dice—de medios de movilización; nuest as fronteras están imprudentemente abiertas y las regiones fronterizas completamente indefensas.

La llegada del ilustre republicano Sr. Alfonso Costa a Lisboa, ocasionó ayer grandes desórdenes en aquella capital, ocurriendo una colisión en la estación del Rocio entre la policía y el público. Resultaron por parte de éste varios heridos.

LA SITUACIÓN EN RUSIA

El expresidente del consejo Witte, pronunció ayer en la Duma una importante discurso oponiéndose a la concesión de una amnistía total, siéndole que esto ocasionaría una nueva revolución.

Terminó diciendo que aunque sabe que sus ideas no son populares, habla para el extranjero, que sabrá apreciar en su justo valor las opiniones por él defendidas.

La Duma acogió en silencio con fría hostilidad. Solo los reaccionarios aplaudieron sus palabras.

La policía ha hecho fracasar una conspiración que se hallaba preparada contra la vida del «zar». En la isla Wassileff, en el Neva, se han encontrado varios automóviles llenos de bombas de dinamita.

Según parece, estas bombas estaban destinadas a ser usadas contra el Soberano en uno de sus viajes próximos.

Asesinase que los jefes septembristas, entre los cuales están Heyden y S. Looovitch, han sido condenados a muerte por el partido revolucionario ruso, para el caso de que mostrasen poca fe en los principios democráticos ó no los defendiesen con entusiasmo.

La misma condena pesa, según parece, sobre todos los miembros de la Duma que no demuestren su celo por los indicados ideales democráticos.

LA REINA DE INGLATERRA

Ayer entró en el puerto de Lisboa precedido del crucero «Berwick» el yate «Victoria and Alberto» que conduce a la reina Alejandra.

La reina y su séquito desembarcaron, partiendo en automóviles para Cintra, donde aguardaban la legada SS M. 4. el príncipe real el infante D. Manuel y la Princesa Luisa. Sirvióse un almuerzo de 20 cubiertos, y los huéspedes regresaron esta tarde.

En la estación de embarque aguardaban la Reina María Pia, el infante D. Alfonso, el ministro de Negocios Extranjeros y algunas personalidades de la corte portuguesa, dirigiéndose todos al «Victoria and Alberto», donde les fué ofrecido un té.

A las siete de la tarde regresó la familia real, llevando anclas el yate con rumbo a Inglaterra.

LA POLÍTICA ITALIANA

En la Cámara de diputados de Italia leyóse ayer la comunicación del presidente del Consejo notificando el planteamiento de la crisis vital y la decisión de S. M. de tomarse algún tiempo para resolver.

Han sido suspendidas las sesiones sin plazo, hasta que la mesa reciba el aviso correspondiente.

Los ministros continuarán interinamente en el despacho de los negocios, y el presidente acompañará al Rey en su próximo viaje a la inauguración del implón.

El lunes habrá regresado el Rey, y entonces consultará a los prohombres la solución de la crisis, que se presenta difícilísima por el estado de la mayoría. Los grupos que la componen han hecho diversas alianzas que se disuelven apenas ha empezado un gobierno a vivir de ellas.

UN DISCURSO DEL KAISER

Contestando a un discurso que acababa de dirigirle el burgenmeister de Thionville, el emperador Guillermo pronunció ayer el siguiente discurso:

«Plena mente convencido estoy de que, mediante el apoyo del ejército logramos mantener en el porvenir, así como lo aseguramos en el presente, la paz y la tranquilidad del imperio alemán. Tan pronto nos asienten motivos de daros por garante de que os loresnes podrán, sin temor a disturbio ni molestia alguna, proseguir en sus negocios y trabajos.»

EN FILIPINAS

Ayer se sintió un violento terremoto en Manila haciendo ocasionado grandes destrozos en los edificios de aquella población.

El Gobierno de Washington, en vista de las informaciones que ha recibido de las autoridades de Filipinas, ha decidido enviar considerables fuerzas a la isla de Luzón, para formar allí un poderoso ejército y dominar las bellas y fantásticas tribus de los tagalos.

Las gracias por la boda

UN APLAUSO

Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA. Muy Sr. mío: Permítame usted que moleste su atención por tercera vez pero también última vez en este asunto para corresponder al requerimiento con que se sirva honrarme el colaborador de este DIARIO que firma Chafalete en su escrito reduplicación de un apéndice, inserto en el número del martes 15 del actual.

En efecto, no solo un aplauso mío, que no tiene valor, sino el de toda España merecerá la opinión que un jefe de la Armada expuso en estas mismas columnas con tanta altura de miras por sus fines prácticos, justos y humanitarios. Con esto basta para demostrar que me adhiero a tan laudable opinión, y Dios quiera se lleve a la práctica.

Pero, esto no es obstáculo para dejar de sustentar la mía, pues no encuentro incompatibilidad de ninguna especie entre ambas ni aun en la razón de presupuesto. Precisamente he tenido este presente al emitir mi modesta opinión con objeto de que al llevarse a la práctica no se recargase el presupuesto en cantidad apreciable para que no encontrase dificultades y para no estorbar otras iniciativas, laudables sí, pero que necesitan apoyarse en él para su realización.

Si yo no temiera a esto hubiera podido como tengo dicho, aumento de sueldos, su presión de los descuentos, al menos a las viudas, huérfanos, retirados y jubilados, y hubiera pedido también lo que constituye una de las bases del poderío de la Nación ó sea la creación de material flotante, empezando para solemnizar este fausto suceso de la Boda, con poner una quilla de Acorazado en cada Astillero del Estado lo bien podrían llamarse «Ruy», «Reina» y «España», y las de los Cruceros en los particulares, llamados «Ejército» uno y «Armada» el otro, pues entiendo que después de esto vendría lo demás.

Para terminar, aplaudiendo y haciendo votos por la realización de la opinión de un jefe de la Armada, sostengo la mía que en nada se opone a ella, deseando se lleve a la práctica complementada con la que he leído firmada por Verdad, inserta bajo el epígrafe «Escusa» en el diario de Madrid el Día, correspondiente al 14 de Mayo actual por tener análogas bases a las de mi opinión, en que insisto.

Mil gracias de su afmo. s. s. q. b. s. m., H. S.

El despertar de China

Las victorias obtenidas por los japoneses en Extremo Oriente comienzan a dar su resultado en el campo de la paz, notándose en cuanto afecta a las naciones de raza amarilla una tendencia de libertad que les impole a sacudir el vergonzante protectorado de las naciones europeas.

El primer efecto de los triunfos del Japón se ha manifestado por el acrecentamiento de la influencia nipona en el Celeste Imperio, sobre cuyas clases directoras ha producido no pequeña impresión el ejemplo de un pueblo de su raza, olvidado hace pocos años, en virtud de su ninguna importancia internacional y colocado hoy en primer rango, merced a su propio é inteligente esfuerzo.

Para llegar a la altura en que se encuentran el Japón, compran las clases ilustradas de China que es preciso seguir sus pasos, conocer y apreciar los elementos modernos, y en una palabra, emanciparse de la tutela que las potencias europeas, sin otra razón que la de la fuerza, ejercen sobre el millonario imperio chino.

Consecuentes con este programa, han comenzado por enviar a los jóvenes de familias distinguidas a Europa, América y principalmente a los dominios del Mikado, para que sustituyendo la arcaica civilización de su patria por los modernos progresos, lleguen, acaso en plazo breve, a conseguir hacer de China un nuevo Japón, pero cien veces más formidable y temible en virtud de sus naturales é inagotables recursos.

La reorganización del ejército chino indica también que el progreso camina en el imperio abarcando todos los órdenes.

Aun cuando muchos pretendan negarlo, es indudable que en esta regeneración de China son los nipones maestros y directores. Es cierto que sus trabajos no se conocen, pues con la astucia propia de los pueblos orientales cuidan mucho de no darlos una publicidad perjudicial para sus fines, pero es innegable que la lenta labor de sus frutos y que en China los japoneses son mirados con mucho mayor respeto y simpatía que los europeos, señal indudable de que algo les deben sus hermanos de raza y esperar aún más de ellos.

A pesar de esta actitud aparente de calma de China, surgen á veces entre las potencias europeas y el imperio incidentes de poca importancia á primera vista, pero estudiados con gran detenimiento, y en el que los japoneses cuidan de aparecer como neutrales, ó amigos de los europeos.

El último incidente ocurrido se refiere á la modificación de la administración de Aduanas chinas, realizado por aquel Gobierno mediante el nombramiento de Tsch Liang, presidente del Consejo de impuestos, como intendente de Aduanas, y de Tang Shao-Yi como ministro adjunto.

Para comprender el alcance de estos nombramientos debe citarse que desde hace más de cuarenta y tres años el servicio de Aduanas en China tiene á su frente al súbdito inglés Sir Robert Hart, cuyas gestiones, al decir de la prensa europea, han evitado al Celeste Imperio los considerables iraudes que á su Tesoro realizaban antigua mente los empleados de Aduanas, favoreciendo al mismo tiempo el comercio internacional y evitando á los buques europeos las continuas arbitrariedades de aquellos funcionarios.

El nombramiento del nuevo intendente y su adjunto señala el propósito de China de encargarse por sí misma de la persecución de rentas de Aduana, á lo cual las potencias, principalmente Inglaterra, no se muestran muy conformes por temor de ver perjudicado su comercio marítimo.

A sus afecciones de que el Celeste Imperio no cuenta aún con capacidad para administrarse, responde el gobierno chino que las lecciones de los europeos han sido cuidadosamente seguidas, y en los 43 años transcurridos han aprendido mucho.

Mientras tanto, el Japón se sonreirá, como si acaso fuese su obra, al ver los primeros pasos de sus hermanos de raza hacia la independencia absoluta y al mismo tiempo hacia la fortaleza y el progreso.

Consejo de ministros

El Consejo celebró en la Presidencia ayer tarde terminó á las ocho media, y de lo tratado en el mismo se facilitó á la prensa la siguiente nota oficiosa:

«El Consejo, al cual no pudo asistir el ministro de Gracia y Justicia por hallarse enfermo, se ocupó sucesivamente de una serie de asuntos sometidos á los repetidos ministros, en su mayor parte de carácter local, y entre ellos, de lo referente al cultivo del algodón, tanto bajo su aspecto agrícola como comercial; de las carreteras de la provincia de Tarragona, pedidas por las Cámaras de Comercio oficiales de aquella provincia; del estado de la barra del puerto de San Vicente de la Barquera; del nombramiento de un delegado español para el Congreso de la Asistencia pública que se celebrará en Roma el día 23; de la construcción del mausoleo en que se guardan los restos de los Reyes de Aragón según la petición hecha por la Comisión de Monumentos históricos de Tarragona; de la manera de cumplir los compromisos contraídos por el Gobierno para el sostenimiento de las clínicas de Valladolid, Barcelona y Santiago, y del modo de terminar las 26 obras que para el acuartelamiento de las guardias civiles tiene sin concluir el ministro de la Guerra, á pesar de haber empezado hace largos años.

Se ocupó el Consejo de las respuestas á las peticiones hechas en Tarragona y Reus al ministro de la Gobernación durante su último viaje; y acordó igualmente que se

declarasen festivos los días 31 de Mayo y 1 y 2 de Junio, pero encargando al ministro de Hacienda viese la manera de que las festividades no retrasasen el pago de la mensualidad de Mayo.

El ministro de Fomento dió cuenta del informe del inspector general D. Eduardo López Navarro escrito con motivo de la visita á Canarias, documento que el Gobierno esperaba para redactar el plan de reformas que han de aplicarse á aquel Archipiélago.

Por último, el ministro de la Gobernación dió lectura de los telegramas que el gobernador de Barcelona ha enviado respecto á las manifestaciones y fiestas llamadas de Solidaridad, que se celebrarán los días 20, 21 y 22.

El Consejo acordó recomendar al gobernador de Barcelona la mayor amplitud y libertad para las manifestaciones que se proyectan, aun cuando la aglomeración de gentes pudiera perjudicar el tránsito de las calles; que para prevenir éste y otros accidentes que pudieran ocurrir, manifiesta el gobernador á la Junta organizadora de los festejos la necesidad de evitar toda molestia al público y de mantener el orden más completo, y que en el caso de que por cualquier razón no pudiera hacerlo, acuda á la autoridad.»

LAS FIESTAS REALES

LOS REGALOS DE LA BODA

Ayer se expusieron al público en el Palacio de Kensington los regalos que han sido enviados á la Princesa Eua con motivo de su próximo enlace.

Son éstos muy numerosos y algunos de ellos constituyen verdaderas obras de arte. Figuran en la exposición innumerables sombrillas, abanicos y un piano mecánico que ha sido regalado por un famoso y alemán.

También han enviado los suyos toda la familia Real inglesa, el compositor italiano Fosti, que fué profesor de la Princesa, y la Reina de Dinamarca.

Casi todos los regalos están marcados con la inicial V, y su valor asciende á más de veinte millones de francos.

LA PRINCESA VICTORIA

La princesa Victoria saldrá de Londres el día 24 del corriente en un tren especial.

Atravesará la Mancha en un buque de guerra, desembarcará en Calais y otro tren especial la conducirá á Irún.

Los príncipes de Gales marcharán el 26 de Mayo.

INVITACIONES

Por la mayordomía del real Palacio se ha solicitado una relación completa de exministros de la corona para invitarles á la ceremonia nupcial.

LAS MAESTRANZAS

También han sido invitadas todas las maestranzas para que envíen representaciones al acto de la boda.

LA BATALLA DE FLORES

La comisión organizadora de la batalla de flores invita á todos los dueños de carrozas y carruajes que tratan de presentarlas engalanadas en el Parque el día de la fiesta, á que vayan á la secretaría del Ayuntamiento, donde serán inscriptos los carruajes.

Se les dará á cada uno de ellos un número que servirá para la clasificación que haya de hacer el Jurado.

OTRA PROTESTA

La junta de gobierno del Centro Castellano ha acordado protestar de la pretensión de que ha sido objeto por parte de la comisión municipal de festejos el notable orfeón Pinciano, de Valladolid.

ADORNO DE ESTACIONES

El Ayuntamiento de San Sebastián adornará por su cuenta la estación de dicha ciudad, al paso del tren real que conduxo á S. M. el Rey y á la futura Reina de España, desde Irún á Madrid, y se espera hagan lo propio los municipios de las demás poblaciones importantes del trayecto.

LA CORRIDA REGIA

Según parece, el programa de la corrida real será el siguiente:

Toros rejoneados. Cada uno de los padrinos de los rejoneadores regalará el toro correspondiente.

En la lidia ordinaria los toreros y toros serán éstos:

Fuente, un Veragua; Algabea, un Anasasti; Martín; Bombita, un Ochoa y Sierra; Machaquito, un Miura; Regaterín, un Pablo Romero; Bienvenida, un Esteban Hernán dez.

Los caballeros rejoneadores de la corrida regia serán los oficiales del ejército que rejonearon en la que se celebró para festejar la coronación de D. Alfonso.

Serán apadrinados por los nobles duques de Alba y Medinaceli y el marqués de To var.

Los toros rejoneados morirán á manos de los novilleros Corchaño, Manolete y Bombita III.

El cartel lo pinta actualmente el insigne Mariano Baññiers; figurará el palco regio en el momento en que D. Alfonso saluda al público.

Los billetes de la corrida serán pintados por Lhardy.

El presidente del Congreso estuvo en la mañana de ayer en el ministerio de la Gobernación conferenciando con el conde de Romanones acerca del reparto de billetes para la corrida de toros regia.

Quedó convenido en que se destine un tendido para el Congreso y una grada para el Senado.

Las secretarías de dichas Cámaras se encargarán del adorno y reparto correspondiente de las localidades de los indicados sitios.

La aristocracia madrileña ha podido al conde de Romanones que en lugar de los palcos á que acostumbra á acudir, desearía estar en el tendido debajo del palco regio.

Es casi seguro que dicho tendido se dedicará exclusivamente á ella.

EL MAESTRO ARBÓS

El maestro Arbós visitó ayer mañana á Su Majestad la reina, con objeto de despedirse, pues una vez terminados los conciertos de la Orquesta Sinfónica que con tanto acierto ha dirigido, regresa á Londres.

S. M. la Reina mostrós sumamente afable, y en el cambio de impresiones que sostuvo con Arbós, le indicó el deseo de que con motivo de las fiestas de la boda regia se verificase un concierto de gala en el teatro Real.

En vista de ello, Arbós, que marcha hoy á Londres, regresará á Madrid á principios del mes próximo para organizar la fiesta musical citada, á la que concurrirá toda la real familia, incluyendo, como es consiguiente, á la nueva reina. El concierto tendrá lugar el día 10.

ASALTO DE ARMAS

Como dentro de breves días llegará á esta corte el maestro Pini acompañado de los profesores Sres. Carboné Roque, Rodríguez Inigo y coincidirá su estancia en Madrid con la boda de S. M.; parece que se piensa que entre los festejos figuren un asalto de Armas.

El profesor Pini, después de realizado éste, se embarcará en unión de sus compañeros con rumbo á América.

GUENIO

EL AUSENTE

El reloj público de la aldea de Berri dió las doce del día, y después de la última campanada, salieron de la escuela multitud de chiquillos que apretaron el paso hacia sus respectivos domicilios.

El maestro, hombre joven, de barba rubia y de elevada estatura, se presentó en el umbral, carró la puerta de la escuela y cruzó la calle para dirigirse á la posada inmediata.

Cuando entró en ella el maestro ya tenía preparado su cubierto en la sala del piso bajo.

Justino Pauly—que así se llamaba el profesor—se sentó ante una mesa y cortó una rebanada de pan. De pronto notó que no estaba sólo.

En la mesa del fondo se hallaba un hombre mal vestido, y con la cabeza apoyada en las manos y codos sobre la mesa, ante una copa de cerveza.

No podía precisarse la edad de aquel personaje, pues los rasgos característicos de la fisonomía habían desaparecido, descompuestos, sin duda, por una erupción de toda la carne que obstruía los ojos, las fosas nasales y la abertura de los labios.

Justino Pauly recordó haber visto en un Museo anatómico algo parecido y exclamó:—«Será un minero víctima de una desgracia! ¡Pobre diablo!

Á los pocos instantes entró en la sala la

hija del dueño del establecimiento, Enriqueta Lucoote, con la sopa para el maestro. Los dos se sonrieron al verse. Justino sentía por ella grandes simpatías desde que se estableció en la aldea, porque la encontraba muy hermosa, y mucho mejor educada que las mozas del país.

Enriqueta dejó la sopera y se apoyó en la mesa con los puños cerrados. Mientras se ataba la servilleta al cuello, Justino le preguntó:

—¿Qué hay de nuevo, Enriqueta?

—Nada de particular. Y usted cómo sigue?

—Lo mismo que siempre.

Luego, en voz muy baja, preguntó á la hija del posadero indicando al desconocido:

—¿Quién es ese hombre?

—No lo sé. Hace una hora que está ahí, ante una copa, sin beber. Cuando entré me miró de un modo tan particular que llegué á asustarme. Me alegro que haya usted venido, porque papá está fuera y Catalina y yo sentíamos ya cierta intranquilidad.

—Pero supongo que no va usted á dejarme sola por miedo á ese hombre.

—Nada de eso.

—Siéntese usted á mi lado.

—Con mucho gusto.

Enriqueta y el maestro se pusieron á hablar de cosas indiferentes como todos los días, sin hacer caso del desconocido.

Catalina sirvió al maestro el resto de la comida, y cuando los dos jóvenes volvieron á quedarse solos, Justino preguntó á su amiga:

—¿Y qué noticias tiene usted de por allá?

—Ninguna.

—¿No ha contestado el coronel?

—Creo que ya no cabe la menor duda.

—¡Pobre Anatolio!—exclamó Enriqueta sollozando.

—Vamos Enriqueta—dijo el maestro—no hay para tanto, y es preciso resignarse. Hace un año que sabemos que había muerto. Nos han dicho sus dos compañeros que dos meses antes del encuentro de Liangnan había desaparecido como desertor. Habrá caído en poder de los piratas que pululan en por la colonia.

Pero Enriqueta seguía llorando al pensar que el hombre á quien había amado con delirio, estaría muerto y sepultado en China.

—¡Pobre Anatolio!—repitió la infeliz. ¡Me quería tanto! A no haberlo impedido su desgracia, estaríamos ya casados á estas horas.

—Indudablemente—contestó Justino Pauly.—¿Pero cree usted que no hay en el mundo quien pueda amarla tanto como Anatolio?

—Lo dudo.

Pues ese ser existe.

—¿Y quién es?

—Yo, Enriqueta.

La hija del posadero se puso encarnada como la grana, y sus lágrimas se evaporaron al calor del fuego de sus mejillas.

El maestro se apoderó de una de las manos de Enriqueta, y dijo con voz casi imperceptible:

Anatolio ha muerto y ya lo ha llorado usted más de lo regular.

La joven bajó la cabeza y no contestó.

—Veo—repuso Justino—que le ama usted todavía y que á mí me desprecia. Ya sé qué partido debo tomar.

—¿Qué va usted á hacer?

—Voy á solicitar una permuta, para ello pienso dar hoy mismo los primeros pasos.

Enriqueta asió de la otra mano al maestro y exclamó:

—No lo hará usted, amigo mío!

—Sería una estupidez mi permanencia en esta aldea desde el momento en que usted me rechaza.

—¿Que yo le rechazo á usted! Nada de eso, Justino. Al contrario. Sentiría en el alma que abandonase el país como Anatolio.

Las lágrimas inundaron nuevamente los ojos de Enriqueta. El maestro la atrajo á sí, la estrechó entre sus brazos y la dió un beso en la frente.

—No lores, hija mía—le dijo—no quiero que lores, Enriqueta. No me moveré de la aldea, y aunque no me amaras no pediría la permuta, puesto que me sería imposible vivir sin verte á cada instante. Si quieres pediré á tu padre...

—Ahora no, luego.

—Pero... ¿será mi esposa?...

—Sí, y me tendré por la más dichosa de las mujeres.

Los dos amigos volvieron á abrazarse con extremada ternura.

Pero los separó el ruido de una silla. El desconocido se puso en pie, apuró de una vez la copa de cerveza, echó sobre la mesa veinte céntimos y se dirigió hacia la calle. Al pasar por delante de Enriqueta y del

101 Colección del DIARIO DE LA MARINA

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

nuestra narración, añadiendo por nuestra parte, algunos detalles acerca de las circunstancias de la partida.

Las gaviotas del «Plantagenet» iban desapareciendo á la vista para el observador colocado sobre la meseta del promontorio, al paso que el «Carnatio», el «Thunders», el «Bleuheim», el «Achilles» y el «Warspite» navegaban en línea sucesiva á intervalos de dos leguas próximamente entre sí, con toda la vela que podían aguantar. El almirante había acertado más la suya, evidentemente era que se acercara el «Carnatio», á causa

del amenazador aspecto que presentaba el cielo por barlovento, mientras que dejaba se le adelantasen la fragata «Chloe» y la corbeta «Driver», una por cada banda. Cuando el «Dover» levó su ancla, ya no se distinguían desde sus botas las velas altas del almirante, mientras que aún se veía desde la cubierta de aquél el casco del «Warspite». Se separó de la porción de escuadra que aún quedaba en la rada, con su trinquete amurado, gaviotas en dos rizos, mayor en uno y orientado el juaneta mayor solamente. Con este reducido volámen siguió el rastro de sus consortes, dividiendo bajo sus amuras el líquido espumoso, con una velocidad que probaba la presión que sus velas sufrían. Entre tanto, el «York» había levado, la marea subía y se hacía preciso tomar la otra amura á fin de separarse de la costa hacia el Este, lo cual alteró el orden de marcha; pero volvimos á tierra y ocupámonos de lo que allí ocurría para completar los hechos de este relato.

Por demás es decir que Bluewater se mantuvo en la meseta varias horas presenciando el acto de dar la vela los navíos de la escuadra. Había prometido ir á comer á la quinta; pero reflexionando que el cambio del tiempo hacía precisa su persona á la vista del mar, decidió enviar un emisario

Sir Reinoldo para que escuchase su falta por aquel motivo, y viendo salir de la casilla á Wycherly, agitado y convulso, aprovechó la oportunidad para participarle su determinación. Dutton oyó las palabras de Bluewater, y después de una breve consulta en voz baja con su mujer, se atrevió á invitar al almirante á que honrase su humilde morada restaurando en ella su apetito. Bluewater aceptó con apremiamento, y cuando le avisaron que era tiempo de ir á la mesa, notó con extrema complacencia que solo Midred le iba á acompañar, pues ella, lo mismo que el almirante, por razones que ocultaba en su corazón, había dejado pasar la hora ordinaria de comer, y únicamente cediendo á las instancias de su madre, había accedido á tomar algún alimento.

—Señor—dijo Mrs. Dutton como para disculpar á su hija—los recientes sucesos de la quinta han conmovido el ánimo de la pobre niña, y desde esta mañana no ha querido probar bocado. Ya la he dicho que por donaréis su presencia aquí, pues que os será útil para haceros plato y serviros en lo que os haga falta.

Bluewater contempló el pálido semblante de la muchacha, y nunca le pareció tan palpable su semejanza á Inés Hedworth. Los dos últimos años que pasó en este mundo

aquella tierna amiga, habían estado muy distantes de ser felices, y aspecto lánguido y los llorosos ojos de Midred, hacían revivir la imagen de la muerta con penosa exactitud.

—Dios mío—murmuró entre dientes—solo para sufrir vienen al mundo estas criaturas!—y continuando en voz natural—estima la Mrs. Dutton, no os disculpeis, y creed cuando os lo digo, que en toda Inglaterra no se habría podido encontrar ninguna persona cuya compañía me fuese tan grata como esta amable jovenita, vuestra hija.

Midred hizo por sonreír y expresó profunda gratitud; pero sus fuerzas no le permitieron otras manifestaciones: Mrs. Dutton, satisfecha, dejó la habitación para cuidar de las obligaciones de ama de la casa que la llamaban á otra parte, mientras quedaban Bluewater y Midred participando ambos de la bien dispuesta, aunque sencilla comida.

—Hacedme el favor, hija mía, de tomar una copa de este excelente vino lo oportuno—dijo Bluewater:—si hubiéseris cruzado tanto tiempo como yo sobre la costa de Portugal, conocerías el mérito de un vino tan duro como este, y no sé que lo tenga mejor un almirante.

—¡Probablemente ese será el último,

señor—respondió Mildred enjugando una lágrima, que brillaba entre sus negras y sedosas pestañas, y expresándose con palabras entrecortadas; es un presente del venerable anciano y querido Sir Wycherly, que nunca dejaba á mi madre desprovista de esas delicadezas de uso en la mesa, pero que él sabía no están al alcance de los pobres como nosotros! Sin embargo, podemos pasar sin el vino, pero no será fácil que ovidemos al donador!

Bluewater sentía no poder disponer en el acto de la mitad de lo que había testado en favor de su joven amiga; en tanto, por un capricho que suelen tener las personas de gran susceptibilidad, respondió de manera á amortiguar su propia emoción.

—Mucho tardará en haber en la quinta un anciano Sir Wycherly que sea atento y generoso con sus vecinos; pero ya tenía un joven, quien estoy seguro ha de seguir el buen ejemplo de su tío. Espero que os alegrareis todos de la elevación de fortuna que le ha favorecido de un modo tan inexplicable.

El semblante de Mildred tomó tal expresión de angustia, que no pudo menos de ser notado por el contraalmirante con sorpresa y admiración, por no decir resentimiento, que le impidieron manifestar que había echado de ver ese cambio.

maestro, fijó en ellos su mirada, y con paso seguro salió del establecimiento.

—No ha bebido más que una copa de cerveza y se tambalea como un borracho—observó Justino.

—Ha visto usted con qué descaro nos ha mirado? murmuró la joven.

A los pocos momentos, Enriqueta dió un grito y se pasó pálida como una muerta.

—¿Qué te pasa? le preguntó Justino.

—Estás mala?

—Ese hombre, ese menfiteo... es...

—¿Quién?

—Le he reconocido por sus ojos... Estoy segura de ello.

—¿Le ha reconocido?

—Sí, es él...

Enriqueta no dijo el nombre, pero el maestro comprendió desde luego á su amada.

La joven se levantó para salir á la calle, y Justino la detuvo como si temiese que por aquella puerta se le escapara la dicha inmensa que acababa de alcanzar.

—No salgas, Enriqueta, no salgas, por Dios.

—Es preciso que nos cercioemos de la verdad.

Y asidos de la mano se dirigieron á la puerta de salida.

La calle estaba desierta, y allá á lo lejos al comenzar la curva de la carretera, divisaron una mancha negra que se alejaba precipitadamente.

MARCELO PREVOST.

LA REINA

doña María Cristina á Galicia

Leemos en un periódico gallego: «Es un hecho que en el próximo verano vendrá á Galicia la Reina doña María Cristina.

La augusta dama pasará una temporada en las magníficas posesiones que los duques de la Conquista tienen en San Saturnino, cerca del Ferrol, donde ha estado ya en otra ocasión.

En el palacio, que es una soberbia construcción de rectos sillares emplazada en medio de un paisaje delicioso, vienen realizándose estos días importantes obras.

También se trabaja en el embellecimiento del parque y de los jardines que circundan la aristocrática morada.»

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Guerra.—Reales decretos de personal. Otro disponiendo que el servicio encomendado á los soldados basteros se desempeñe en lo sucesivo por obreros contratados, con análogos deberes y derechos que los actuales obreros guarnicioneros.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden concediendo al catedrático de la Facultad de Derecho de la Universidad de Valladolid, D. Vicente Gay y Jiménez, la subvención de 3 000 pesetas para ampliar sus estudios sobre Economía política en Alemania.

Otra disponiendo que se anuncie nuevamente á oposición la cátedra de Química industrial inorgánica y de catálisis, vacante en la escuela de ingenieros industriales de Madrid.

Fomento.—Real orden condonatoria de una multa impuesta á la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte por retraso de un tren.

Otra creando un campo de demostración agrícola en el término municipal de Alcanázar.

Otra disponiendo se adquieran los insecticidas solicitados por el ingeniero agrónomo de la sección de Guadalupe.

Otra desestimando una instancia de D. Antonio Díaz, agricultor de Motril (Granada), en la que manifiesta desea optar á los premios que como estímulo para el cultivo y producción del algodón, señala la ley de 19 de Julio de 1904.

Otra aprobando un presupuesto presentado por el director de la escuela especial de ingenieros de Minas.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Anunciando vacante la cátedra de Química industrial inorgánica y de catálisis en la Escuela de Ingenieros industriales de Madrid.

Tribunal de oposiciones.—Lista de los opositores que han sido admitidos y excluidos á las oposiciones á la Cátedra de psicología, lógica, ética y fundamentos de derecho de los Institutos de Lérida y Teruel.

Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio.—Disponiendo se decrete inhabilitar para la contratación de efectos públicos y valores comerciales en la Bolsa de esta corte el día 31 del presente mes.

Disponiendo se den las órdenes oportunas á la Junta Sindical de la casa de esta corte para que incluya en la cotización oficial las cédulas hipotecarias que se expresan.

Dirección general de Obras públicas.—Disponiendo se anuncie en los Boletines oficiales de las provincias de la Coruña, Lugo y Oviedo la petición de declaración de servicio general de Ferrocarril de Gijón á Ferrol, solicitada por la Sociedad onomatia Iberia Concesionaria.

Desde Ferrol

El general Morgado.—De Fene.—El cumpleaños del Rey.—Los vapores de la carretera.—Kumor y robe.

17 de Mayo

En el remodelador «Intel» salió hoy para esa, de donde emprende viaje á Madrid, el comandante de Arsenales y capitán general interino del Departamento, D. José Morgado y Pita da Veiga. Al embarcadero del dique acudieron á despedirle varios generales, jefes y oficiales. Motivó su ida á la corte asuntos del servicio.

Provisionalmente se encargó del mando del Departamento el jefe de Estado Mayor D. Félix Bastarache, y de la comandancia de Arsenales el jefe de armamentos D. Alejandro Bouyon.

Según ciertas recibidas de la cercana villa de Fene, unos desconocidos intentaron robar la farmacia que allí tiene establecida D. Jenaro Aroca.

Fraudaron los caicos en su intento, debido á que se aproximaron á la farmacia varias personas cuando aquéllos se ocupaban en forzar la puerta de entrada.

La Guardia civil efectuó gestiones para detener á los autores del intento de robo.

En virtud de telegramas recibidos de Madrid, hoy no hubo recepción de Corte en el palacio de la Capitanía general.

Parce que esta determinación ha sido adoptada por mandato de S. M. el Rey.

La opinión manifiesta alarma con motivo de la especie de regatas que hacen el «Ferrolano» y el «Embargo» en la travesía del Ferrol á la Orona, á fin de disputarse cuál llega primero á una de las dos ciudades, aun á trueque de que ocurra un funesto choque.

La Prensa llama la atención respecto á esto y pide que las autoridades de Marina intervengan en este asunto para asegurar la vida de los pasajeros.

—Llega hasta mí el rumor—y sólo como tal lo constato—de que el Consejo Supremo de Guerra y Marina, despachó el proceso sumariando que se instruyó aquí con motivo de haber dado muerte, en el castillo de la Palma, al soldado de Artillería Julio Rodríguez, al cabo de la misma arma Manuel Ordiozola.

Según he oído decir, el fallo del Supremo se remitió á esa capitana general y se pide en él, para el reo, la pena de muerte, y la suspensión de empleo y sueldo, mas arresto de seis meses, para los militares que formaron el Consejo de Guerra, haciéndose excepción del asesor Sr. Marés y del defensor Sr. Llorens.

Agrégase que, de hoy á mañana, se remitirá al gobernador militar del Ferrol, Sr. Martín González, la sentencia para que se cumpla.

Estos rumores—que, repito, no garantizo el fundamento que puedan tener—son conocidos por centenares de personas y, seguramente despertarán vivísima ansiedad, si por desgracia llegaran á confirmarse.

La opinión que es pesimista en este tristísimo asunto, abriga la firme creencia de que la boda del Rey salvará la vida al pobre soldado, pues nadie cree que tan funesto acontecimiento se nuble con una escena conmovedora de sangre, aunque es impongán las severidades de la ley militar.

Información de Marina

Dependencia de mando.

Las fuerzas de la Escuadra que en breve llegarán á Madrid quedarán á las órdenes del general subsecretario del ministerio mientras permanezcan en esta corte.

Comisión del servicio.

Han sido llamados á esta corte por orden telegráfica los comandantes de la fragata «Asturias» y del yate real «Giralda», los cuales llegarán en los primeros días de la semana próxima.

Cuerpo general.

El capitán de navío D. Salvador Cortés pasa á esta corte á las órdenes del ministro; el teniente de navío de primera clase don José Batron y García ha sido nombrado comandante del torpedero «Destructor».

Se declara indemnizable la comisión del servicio desempeñada en Avilés por el alférez de navío D. Carlos Regalado y López.

Infantería de Marina.

El capitán D. Raimundo Díaz Leira ha sido nombrado habilitado del cuadro número 2; al de la misma clase D. Daniel Cheda Celis se le concede el mando de la 3.ª compañía del 2.º batallón del 2.º regimiento; el de igual clase D. Fernando Fojo pasa á la compañía de guardias de Arsenales del Ferrol, y D. Rafael Goba que estaba excedente, es destinado al 2.º regimiento para eventualidades.

El Congreso de Bruselas.

En representación de la Marina española asistirá al Congreso convocado por la Asociación internacional para el ensayo de materiales que ha de celebrarse en el próximo Septiembre, el ingeniero inspector de primera clase D. José Torreló y Rabosa.

Maestranza.

Se ha concedido el premio de constancia de 37,50 pesetas al más, al maestro mayor de maquinaria del Arsenal de Ferrol D. José María Castro y Fernández.

Movimiento de buques.

El cañonero «Marqués de la Victoria», regresó á Vigo de su crucero á Corubión á auroras.

El torpedero «Destructor» zarpó de Cartagena.

Situación de los vapores de la

«Compañía Trasatlántica»

Línea de Fernando Poo.—El «San Francisco» llegó á Barcelona el 16 de Cádiz.

Línea de Nueva York.—El «Mañuel Calvo» salió el 6 de Mayo de Nueva York para Cádiz.—El «Antonio López» salió de Cádiz el 15 para Las Palmas.

Línea de Cuba y Méjico.—El «Alfonso XIII» llegó á Veracruz el 6 de Mayo, de Habana.—El «Reina María Cristina» llegó á Santander el 2 de Mayo, de Coruña.—El «Buenos Aires» salió el 30 de Cádiz para Nueva York.

Línea de Venezuela—Columbia.—El «Montevideo» salió de Cádiz el 12 para Caracas.—El «Montevideo» llegó el 1.º á Génova, de Marsella.

Línea de Montevideo.—El «P. de Sarrategui» salió de Tenerife el 2 para Montevideo.—El «León XIII» salió el 9 de Mayo de Montevideo para Las Palmas.

Línea de Canarias.—El «M. L. Villaverde» llegó el 9 á Barcelona, de Valencia.

Línea de Filipinas.—El «Isia de Panay» llegó el 16 á Génova, de Port Said.—El «Isia de Luzón» salió el 1 de Suez para Colombo.—El «Alcázar» salió de Manila el 16 para Singapore.—El «C. López y López» salió de Vigo el 15 para Lisboa.

Servicio especial.—El «Larache» llegó á Cádiz el 6 de Mayo, de Vigo.—El «Magador» llegó á Cádiz el 1.º de Mayo, de Las Palmas.

Vapores en puerto.—El «San Ignacio», «Rabat», «Ciudad de Cádiz», «Alfonso XII», «Ota luña», en Cádiz.

TEATROS

COMEDIA

Hoy sábado, y en función correspondiente al turno par, se pondrá en escena la comedia en tres actos de Molin, titulada *Medon*.

Mañana domingo, y para el turno impar, el divertido *videville* en tres actos, de Bilkau y Hennegou, *La Gueule du loup*, y el gracioso monólogo de Gal pax, *L'excusé*.

El lunes se hará una entretenida función, compuesta de varias obras de escenas y costumbres parisienses, operetas, etc.

GRAN TEATRO

Han comenzado los ensayos de la obra nueva en un acto, dividida en ocho cuadros, *El triunfo de Venus*.

Mañana domingo, á las cuatro y media en punto de la tarde, se dará función en este favorecido teatro, poniéndose en escena las aplaudidas obras *El día de la Africana*, *La guarda amarilla* y *El monaguillo*.

Por la noche: 1.ª, *Bohemios*; 2.ª, *La guar-*

dia amarilla, y 3.ª *La verbena de la Palma*.

Desde hoy sábado, y en vista de la extensión de las obras que se ponen en escena en este teatro, se compondrá el espectáculo de tres secciones: la primera, á las nueve en punto; la segunda, á las diez y media, y la tercera, á las once y tres cuartos.

Excursión interesante

Con objeto de hacer un estudio de carácter histórico y militar, redactando una Memoria que entregará al Estado Mayor central, están haciendo una excursión por Salamanca los señores barón de Casa Davalillo, conde de Llar, Madariaga, Ibáñez Marin y otros.

Estudian la campaña de 1809, realizada por el duque del Parque contra el sexto Cuerpo de Ejército francés, con las batallas de Tamames y de Alba de Tormes, y luego recorrerán parte del teatro de operaciones de la de 1812 entre lord Wellington y el mariscal Mannot, hasta la batalla de los Arapiles.

Después de analizar las incidencias del sitio de Ciudad Rodrigo, irán al campo de la famosa batalla de Fuentes Onoro, la última dirigida por el mariscal Massena, en su gloriosa carrera, en Mayo de 1811.

Atravesarán en las jornadas sucesivas las Batuecas y las Hurdes, saliendo por el puerto de Baños, para ver el terreno donde sostuvieron sus combates contra los mariscales Ney y Mortier las tropas anglo-españolas, mandadas por el coronel Wilson y nuestro general marqués del Rejino.

Por la cuenca del Jerte irán después al histórico Monasterio de Yuste, bajando finalmente á la Vera de Plasencia, para examinar el teatro de las operaciones del mariscal Soult, hasta Puente del Arzobispo, después de la sangrienta jornada de Talavera.

Ayer llegaron los expedicionarios á Tamames para estudiar sobre el terreno el lugar, donde se verificó la batalla de este nombre.

Fueron recibidos por las autoridades y por el pueblo, que les colmó de atenciones, y les hizo entrega de varios objetos históricos de aquella época, empozando inmediatamente de su llegada el estudio y las investigaciones objeto del viaje, según nos comunica nuestro corresponsal.

Nuevo crucero alemán

Dentro de breves días será botado al agua en el astillero de Wesser, en Bremen, un crucero acorazado del tipo *Scharnhorff*. Desplaza 11 600 toneladas para una eslora de 137 metros, manga de 21'60 y puntal de 7'50.

Está dotado de ocho cañones de 210 milímetros, cuatro en pareja; para dos torres en el eje y cuatro en las baterías y reduco superior, seis de 150 milímetros, veinte de 88 milímetros, ocho de ellos en batería no acorazada en los extremos, cuatro á proa y los otros diez y seis en las pasarelas y puente superior; catorce de 37 milímetros; cuatro tubos lanza torpedos, uno á proa y otro á popa, en el eje, y uno á cada lado hacia la torre de proa.

El exposor de las planchas de la coraza es de 150 milímetros entre las torres; 120 en perpendicular de la de proa, 100 en el través de la popa y 80 en los extremos.

Tiene tres máquinas verticales de triple expansión y cuatro cilindros, accionando cada una de ellas una hélice de tres alas, recibiendo el vapor de 18 calderas tipo Schulz que desarrollan una potencia de 28.000 caballos y un andar de 22'5 millas. Sus carboneras pueden contener 2.000 toneladas de carbón y además puede llevar 200 de combustible líquido.

La dotación será de 650 hombres.

BUQUE ARGENTINO A ESPAÑA

Ha salido de Buenos Aires para España el crucero de guerra argentino «Rio de la Plata» conduciendo al doctor D. Roque Sáenz Peña, que lleva la representación del Gobierno de este país con objeto de asistir á la boda del Rey D. Alfonso.

Van con el Sr. Sáenz en concepto de secretarios, D. Juan C. Gómez y el doctor don Federico Quiñana.

Aprovechando el viaje del citado crucero saldrán en él también, para completar el tiempo de navegación, buen número de oficiales de la Armada argentina.

Manda el «Rio de la Plata» el capitán de navío D. Gregorio Aguerribery. Hará escala en Las Palmas para tomar carbón, debiendo llegar á Cádiz el 28 ó 29 de Mayo.

Información política

La situación política

Desde hace varios días puede decirse que todo el mundo, un mundo muy reducido en verdad, se dedica á hacer política menso sel Gobierno.

Así venimos observando que tan pronto se dá como seguro que Moret obtendrá el decreto de disolución después de la boda, como que para esa fecha dejará de ser Gobierno. Anoche se hechó volar otra solución tan caprichosa como estas: la de que nada pasará hasta Octubre, salvo el que las Cortes seguirán cerradas hasta esa fecha.

Y ha venido, como no podía menos de suceder, la rectificación oficial por boca del ministro de la Gobernación. Este manifestó está mañana que carece en absoluto de fundamento semejante supuesto y que á situación política actual quedará resuelta inmediatamente después de la boda.

Hasta que este acontecimiento se efectúe creemos que es aventurado, sino caprichoso, cuanto se diga acerca del desenlace del problema político, pues es realidad los rumores que circulan en los círculos políticos no tienen otro objeto que encaminar á la opinión en determinados sentidos.

La solidaridad catalana

Según noticias de Barcelona llegan mu-

chas Comisiones de Cataluña para la fiesta de la solidaridad.

El Ayuntamiento de Palma ha enviado una comisión con el estandarte del Municipio.

Las fiestas de la solidaridad serán en los días 20, 21 y 22. Se celebrará una recepción, velada teatral, velada en el Ateneo y banquete en el Tibidabo.

La recepción ó manifestación parece que será en el paseo de San Juan.

El Sr. Salmerón estará una semana en Barcelona.

El Sr. Soriano irá después á Baleares.

Hoy han salido para Barcelona la comisión de solidaridad catalana que vino á invitar á este acto á los diputados republicanos.

Con los comisionados van los Sres. Salmerón, Azéarate, Soriano, Nogués Orueta, Pi Arsuaga y Morote.

Al homenaje de solidaridad catalana no asistirán diputados conservadores por haberse indicado así á sus correligionarios el Sr. Maura.

Las reformas judiciales

La reorganización del poder judicial y las reformas del procedimiento se han de publicar en la *Gaceta* muy pronto. Comenzará la publicación antes del 5 de Junio próximo.

Estas reformas no pueden comenzar á regir desde luego, porque antes precisa dar cuenta á las Cortes y éstas tienen un plazo de tres meses de estar reunidas para rectificar ó confirmar la obra del Gobierno.

Dichas reformas son conocidas en su casi totalidad y no en todo, porque la comisión de Códigos primero, y ahora el ministro de Gracia y Justicia, han tenido en cuenta las reclamaciones que se han formulado y que producirán desde luego algunas alteraciones.

El Rey á la frontera

El día 24 saldrá de Madrid S. M. el Rey, con objeto de esperar en la frontera la llegada de su augusta prometida.

Con S. M. irán el presidente del Consejo y los ministros de Estado, Guerra y Fomento.

Un secuestro en Ciudad Real

El gobernador de Ciudad Real ha telegrafiado hoy al ministro de la Gobernación dándole cuenta de haber sido secuestrado el vecino de aquella capital Francisco Medina Carrasco por cuyo rescate pedían los secuestradores á la familia 60.000 pesetas, amenazando con darle la muerte si no les entregaban esta suma.

Avisada la Guardia civil de lo que ocurría logró esta mañana poner en libertad al secuestrado y detener á los secuestradores. Estos son cuatro, hallándose herido uno de ellos.

NOTICIAS

Ayer salió de París en dirección á Madrid S. A. Alteza la infanta doña Eulalia con objeto de asistir á la boda del Rey.

Ayer han presentado en el ministerio de Fomento el estuche joyero que se proponen adquirir las diputaciones provinciales para regalo de la futura Reina de España.

La obra la principió el autor en el año 1861 y la terminó en 1902.

El estuche se compone de piezas diminutas de concha y marfil, resultando una notable obra de arte.

S. M. el Rey ha recibido ayer únicamente á varios católicos ingleses que han ido á saludarle.

No es cierto que el automóvil que conduce á Acaia al infante don Fernando lleve el escudo de la casa Battenberg.

Los sucesos de dicho coche son el de España y el de Baviera.

Anoche se verificó la elección para el cargo de presidente de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación, resultando elegido sin oposición el exministro conservador señor D. Eduardo Dato é Irujo.

El próximo lunes llegará á esta corte, procedente de Jaén, el director de obras públicas, don Julio Burrell.

En Girona seis obreros de la fundición de las obras del puerto de San Feliu de Guixols, comieron una gran cantidad de ratas, que resultaron ser venenosas, falleciendo tres y hallándose los otros tres en gravísimo estado.

De Rumanía vendrán, como embajadores para asistir á la boda de S. M. el agregado en París Mr. Milescu y Sr. Rosetti Rosnovano para representar al Rey D. Carlos.

De Londres saldrán el día 26 los Príncipes de Gales con dirección á París, y desde aquella capital vendrán á Madrid.

Curiosidades

Famoso anarquista

En su residencia de Cincinnati acaba de morir Johann Most, reputado como el más famoso de los anarquistas modernos. Consecuentes con sus principios, aun en el delirio que procedió á su muerte, prorumpía á menudo en exclamaciones que revelaban el temperamento sanguinario que lo animaba y que fué causa de las diversas prisiones que sufrió.

Era persona de gran talento é ilustración no común. Los veinte últimos años de su vida los consagró sin un momento de descanso al servicio de sus ideas á tal punto que se separó de su esposa por considerar que la vida matrimonial le arrebataba horas que debía dedicar á sus labores anárquicas. Por causa de algún accidente en su juventud, tuvo que sufrir una operación quirúrgica en la cara, lo que le desfiguró completamente, y esta circunstancia contribuyó, probablemente, á agrandar el carácter y á tomar una aversión profunda por la humanidad.

La mayor parte de los años de su existencia los pasó en la cárcel. Era enoquizado enemigo de las leyes y de todos los dogmas religiosos. Ha muerto cuando apenas cumplía 60 años de edad.

Piedras preciosas á América

De los sesenta millones de dollars que valieron en Febrero último las importaciones

en Nueva York tres millones, ó sea el cinco por ciento, estaba representado por las piedras preciosas de las cuales llegan constantemente al Norteamérica considerables cantidades.

Anteojos roca preciosa

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catalogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

COMEDIA.—A las 9.—Medra.

GRAN TEATRO.—A las 4 y 1/2. El duo de la Africana.—La guardia amarilla.—El monaguillo NOCHE.—A las 8 y 1/2.—Las mismas.

APOLLO.—A las 4 y 1/2.—1.º nuevo servidor. La reina de la Dolores.—Los chorros del oro.—El santo de la Isidra.

NOCHE.—A las 8 y 1/2.—El maldito dinero.—La reina de la Dolores.—El santo de la Isidra.—El maldito dinero.

CÓMICO.—A las 8 y 1/2.—La Cocotero.—La tiza de té.—El arte de ser bonita.—El aire y El talón.

A las cuatro y media.—La Cocotero.—La gaita blanca.—El sire y El Ratón.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—La ola verde. El corral ajeno.—El Recluta.—La ola verde.

A las cuatro y media.—El golpe de estado.—El Recluta.—El corral ajeno.

PARISH.—A las nueve de la noche, se verificarán una variada función, tomando parte las focas jongleurs. Las fuentes luminosas. La caería sportiva; los gimnastas voladores Rainat. La gruta fantástica y toda la nueva compañía que dirige Mr. William Parish.

Se desechan localidades en la contaduría de este coliseo.

SALON DE ACTUALIDADES.—A las nueve.—El vecino de al lado.—La niña de su abuelo. El brazo derecho. La tonta del capirote.

EDEN CONTEMPORANEO (Teatro Martín).—A las ocho y media.—Gran compañía de variedades (Gran éxito) «El preservative del rostro», y las Hermanas Puchol dueñistas sin rival. Todas las noches grandes atracciones y los incomparables Jackson y Lucie, La Madrigaly, Ha-Hi y Mimi Raquel, Angel Castro y otros.

Café servido por hermosas camareras.

Tranvía gratuito presentando el billete del mismo al comprar la localidad.

CINEMATOGRAFO FRANCO-ESPAÑOL.—(Duque de Alba, 6.) Variación de programa todos los sábados. Películas novedad. Después de cada sección el transformista Rafael Arco.

CENTRO KURSAL.—A las nueve y media.—Compañía internacional de variedades.—Las nadadoras y El Entontes (éxitos colosales).—La Fornarina.—La amarga.—Roystone.—Pestora Imperio. Candelaria Medina.—Skalla.—La Ramitas.—Mimi y Monó.—Clement de Lyon.—La estrella eléctrica y otras atracciones.

Escogido cuadro de baile español.

Próximos debates precedentes de París.

PALACIO DE PROYECCION-8 (Fuencarral) 125.—Todos los días de 6 á 11. Siempre las mayores novedades, dos series distintas, cambios todas las semanas. El trío Alpino, los días festivos desde las tres.

EDEN CONCERT.—Atocha, 60.—Todos los días, de 6 á 12 gran variedad en películas y en todas las series, el renombrado ventrílocuo señor Julián y el notable número 1.ª arc de juguete REO SAL MANCA.—(Yala, 1, Castellana, 10.)—Cinematógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.

CINEMATOGRAFO LA LATINA.—(Toledo, esquina á Lebada).—Grandes novedades en películas traídas del extranjero, todas en extremo originales.

GRAN CINEMATOGRAFO (Calle del Pez, 7 solar).—Se exhibe la grandiosa película, titulada «Nacimiento Vida Paston y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo». Al final de cada sección el genial artista Mr. Marthen y su festejada familia mecánica del incomparable «Bob», que hace pasar muy buenos ratos á las distinguidas familias que concurren diariamente á este espectáculo.

ROMEA.—Todas las noches Gran éxito de espectáculo nuevo en Madrid. La troupe africana, con sus danzas tunecinas, argelinas y kabilas, presentando con absoluta propiedad, Carmen Diaz y las obras La cachunda, Bocas de la isla El conejo automático.

CINEMATOGRAFO INTERNACIONAL. En comienda, 16, entre Mesón de Paredes y Embajadores, uno de los mejores cinematografos de Europa. Todos los días, desde las 6 de la tarde, varias secciones tomando parte en ellas Ferny Walmar, de la Cuba y el célebre cantador flamenco el Mocheulo.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecho.

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Ooruña, el vapor **ROSAS MARÍA CRISTINA** directamente para Havana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Havana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **MONTEVIDEO** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo, también admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Havana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **ANTONIO LÓPEZ** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Casanua, Curacao, Puerto Caselle y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Havana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Havana. También carga pa a Maracaibo, Guayana, Ooro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 26 de Mayo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **C. LOPEZ Y LOPEZ** directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de May saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor **DE SANTIAGO** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. VILLAVIEJA** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **FRANCISCO** para Fernando Poo, con escalas en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tanger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tanger: martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Notas importantes.—Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 de mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le son entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencia—Montalbán, 3, Madrid

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA recreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

ASTILLEROS del NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, molcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor

Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de tracción.

Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuektes, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTO GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras

INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se mandan á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 pá. mas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodriguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catágrafos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN

DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

(BAILLY-BAILLIERE)

PARA

1906

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.

CONTIENE

DATOS. Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Apellidos, profesiones y calles los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia.

ES EL ÚNICO que da por sus dos órdenes de apellidos y profesiones los habitantes de Sevilla, Lisboa y la Habana.

ES EL ÚNICO que da una información completa de Cuba, Puerto Rico y Filipinas.

ES EL ÚNICO que da una información completa de todos los Estados Hispanoamericanos.

ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte oficial por estar Reconocido de utilidad pública por RR. OO.

ES EL ÚNICO que contiene todos los pueblos de España por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, distritos, villas ó lugares, incluyendo en cada uno:

1.ª, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarriles, telegrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, etc.; 2.ª, la parte oficial, y 3.ª, las profesiones; comercio ó industria, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.

1.ª América Central: Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.

2.ª América del Norte: México, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Carajón.

ES EL ÚNICO que contiene Portugal completo.

ES EL ÚNICO que da una Sección extranjera, con las señas de las principales casas representadas en España, con el nombre y señas del representante.

Precio: 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE

PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é Hijos, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BUEDES

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, Consignatario.

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
» Conde de Bernar.
» Conde de Cañilleres.
Ilmo. » Barón de Vilagayá.
Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA

PÍDASE EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

Perfumería GAL
Arenal, 2

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION. BARBIERI 18, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
» Trimestre.....	4,50 »
» Semestre.....	9 »
» Un año.....	18 »
Provincia: Trimestre.....	5 »
» Semestre.....	10 »
» Un año.....	20 »
Unión Postal: Un año.....	60 »
Asia y América: Un año.....	70 »

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.