

# Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.558

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Viernes 6 de Abril de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

## ERROR LAMENTABLE

Tan pronto como llegue el ministro de Marina, se nos dice que se dedicará a la confección del próximo presupuesto para la Armada, en el cual tendrá que sujetarse como hasta aquí ha venido sucediendo, a redactarlo con cifras a todas luces deficientes para el sostenimiento en eficacia de la defensa naval.

Desde que se firmó en París el nefasto y humillante tratado de paz con los Estados Unidos andamos los españoles enfrascados en la tarea reformista y con seguridad no hay uno solo que no haya discurrido alguna vez que con tales ó cuales procedimientos la cosa pública se pudiera arreglar.

Pero como en los códigos y en las leyes preceptivas están consignados ya todos los derechos y conquistas revolucionarias, resulta que forzosamente el arte político, que no es otra cosa que el arreglo del país tiene forzosamente que iniciarse en el sentido económico y no hay quien no le tome la embocadura al asunto, porque aquí todos nos sentimos Necker.

Esta manía de reformas económicas es del dominio común, y todo el mundo se cree autorizado para echar su cuarto a espadas en problemas tan graves como son, por ejemplo, la confección de los presupuestos, la reorganización de servicios y la tramitación administrativa.

Bien se ve, por lo que á confección de presupuestos se refiere, que no hemos pasado de la primitiva sencillez de suprimir el chocolate del loro para que los recursos lleguen hasta donde las necesidades públicas demandan.

Para los comerciantes dicho se está que lo más imprescindible es vender mucho y pagar poca contribución, deseo muy laudable, pero que no envuelve la solución del problema nacional.

Los abogados quieren pleitear mucho, los industriales acaparan todo el consumo, y cada cual tira por su lado en armonía con sus peculiares necesidades que considera son las de toda la nación.

Pero nadie se pone en la realidad, en el punto elevado de la satisfacción de las verdaderas necesidades nacionales, que no son las de los comerciantes, ni las de los industriales, ni las de los picapiletos, sino las del conjunto de fuerzas vivas que trabajan y producen para conservar la personalidad nacional.

Y ¿cómo se traducen en la práctica esas comunes necesidades? En vida, que es movimiento; en movimiento, que es fuerza; y mientras la nacionalidad sea débil y no se robustezca no progresará en ningún concepto ninguno de los factores aislados que concertados la constituyen.

La expresión de la verdadera fuerza, no en el sentido de la opresión y dominio, sino de vitalidad y desarrollo en las naciones, está en la apreciación de su poder naval. Nación endeble marítimamente, nación raquítica; y si esto es de notoria evidencia, como si dijéramos, de clavo pasado por el concepto universal, ¿no ha de serlo en mayor grado para España, situada en la confluencia de los dos mares más ricos, comerciales y poblados del mundo?

Para robustecer el poder naval hacen falta presupuestos fuertes de Marina, y, precisamente, la política española, que camina a ciegas, cifra todo su afán en reducir á su más mínima expresión la satisfacción de las necesidades navales.

Aquí está el error, y al confeccionar los presupuestos se advierte en los que en él intervienen un total desconocimiento de las verdaderas necesidades nacionales, que particularizándose en variados aspectos de mercantilismo, función social, evolución industrial, económica y financiera, se concentran y fijan en el instinto de conservación que no puede exteriorizarse sin la tangibilidad efectiva de la fuerza nacional que se manifiesta en barcos que defienden el perímetro territorial bañado por el mar.

Una nación marítima sin Marina debe desaparecer del mapa por anacrónica; debe soportar todas las humillaciones y todas las exigencias del egoísmo internacional, y como España, más que nada es una nación esencialmente marítima, ó dignifica, prepara y enaltece su poder naval ó debe renunciar á su personalidad.

Si en la confección de los presupuestos no prevalece este sentimiento capitalístico, este instinto de conservación, la reconstitución nacional será una fantasma inculcable que jamás estará al alcance de sus perseguidores; y toda esa monserga reformista y reorganizadora de servicios públicos y mecanismos administrativos será una aspiración muy entonada y todo lo popular

que se quiera, pero total y absolutamente platónica.

Y que los tiempos no están para platonismos, ni para elucubraciones fantásticas, ni mucho menos para infructuosidades económicas salta á la vista con sólo considerar que á medida que nosotros nos debilitamos marítimamente, se vigorizan por mar las naciones que tienen puestos sus ojos en el botín internacional, que ha de repartirse muy pronto á nuestras mismas puertas, y tal vez á expensas de nuestra propia integridad, tan en el aire y desamparada, como es obstinada la obcecación de los reformadores al uso.

## POLÍTICA MARÍTIMA

### Orientación naval alemana

La prensa extranjera da curiosos é interesantes detalles retrospectivos acerca de las ideas del Emperador de Alemania respecto de la Marina mercante y sobre sus relaciones, ya antiguas, con las Compañías alemanas de navegación.

Parece que hace ya algunos años, en la época en que la Compañía «Hamburgo» americana quería aumentar su flota de transatlánticos, la construcción de nuevos vapores, que se iban á encargar á Inglaterra, se reservó á un astillero alemán á consecuencia de reiteradas instancias hechas por el futuro Emperador, á la sazón joven Príncipe heredero.

Los resultados de aquella tenaz iniciativa no pudieron ser más satisfactorios, pues desde entonces dicha Compañía de navegación ha contribuido á desarrollar considerablemente los astilleros alemanes encargándose de la construcción de todos sus nuevos buques.

Más tarde Guillermo II, ya Emperador, ejerció obstinadamente una presión directa sobre dicha Compañía hasta conseguir que uno de sus vapores más rápidos lo habitase como yacht, organizando con él excursiones marítimas por el Mediterráneo.

«Haced de modo que vuestros compañeros se aficionen á las cosas de mar (decía el Emperador) y resultará un filón de oro para la nación y para nuestra Compañía en particular».

Nadie ignora cuán brillante ha sido el éxito que han alcanzado las profecías del Emperador y de qué manera el pueblo germánico se ha convertido en pocos años en la segunda potencia marítima del mundo: se debe por consiguiente más que á nadie, á la influencia y á la tenacidad constante de Guillermo II el que Alemania haya conquistado su gran importancia y su extraordinario influjo en el mar.

Hasta ahora ese ejemplo es único y las demás naciones no han podido desenvolver y desarrollarse de igual modo en el mar porque no han tenido la suerte de despertar bajo el influjo poderoso de una dirección obstinada y ferviente hacia la orientación naval.—X.

## INTERESES Y SENTIMIENTOS

La fecha probablemente para la reunión de la segunda conferencia del Haya es la del 1.º de Julio y al saberlo todo el mundo se pregunta: ¿tendrá resultados prácticos y positivos esa nueva reunión?

Muchos recelos y desconfianzas ofrece la política internacional, pero en realidad de verdad no se puede decir que haya razones justificadas para temer una conflagración general.

Las últimas guerras, hispano americana y ruso japonesa, han tenido para todos enseñanzas importantes y ya en la lucha de intereses comerciales, el Derecho internacional queda relegado á segundo término y solo se piensa en aniquilar á los países que desquidan sus medios ofensivos y defensivos.

¿Qué va á resolverse en el Haya? Si se trata de dar sanción á los desafueros de la justicia, mientras las grandes potencias mantengan los grandes armamentos no podrá haber temor á nuevas rupturas de hostilidades.

La lección ha sido ruda. España perdió su vasto imperio colonial y Rusia ha perdido su dominio en Oriente. Quedan preponderantes los intereses comerciales cuando están amparados por los ejércitos y las escuadras.

Los países que carecen de esos elementos de ataque y defensa no pueden hacer otra cosa que resignarse con su suerte. En tal sentido la nueva conferencia del Haya no modificará sensiblemente el aspecto de esas garantías para la paz, porque ésta seguirá siendo ahora como antes, el resultado de la impotencia.

Si después de arreglar el mundo á su gusto, despojando á las naciones débiles de sus riquezas coloniales, se pretende crear un nuevo estado de derecho, debía por lo menos hacerse sin ostentación.

La nueva conferencia del Haya, á pretexto de la paz universal, trata de sancionar esos despojos que con una apariencia de guerra han cambiado de situación. Por eso no interesa sino á las grandes potencias de este y el otro continente.

La paz y la guerra no dependen ya, como en otros tiempos, de incompatibilidad de intereses, y sino de incompatibilidad de intereses, y el que los sabe ó los puede defender triunfa, y el que no, como le sucede á España, sucumbe.

## Clamores industriales

La Asamblea nacional de los alcoholeros y vinicultores se puede considerar como una diatriba constante á los ministros de Hacienda de los partidos que turnan en el ejercicio del poder.

Por poco que interesen esos asuntos, impresiona la argumentación de los oradores de esa Asamblea encaminada á demostrar que á la industria alcoholera se le ha tirado al degüello, arruinando á los fabricantes, que no se resignan á morir sin lucha.

Cuando los conservadores mandaban, toda la esperanza de los alcoholeros se fundaba en una crisis ministerial que echase abajo la ley Osma ó que por lo menos dejase sus preceptos incumplidos; pero surgió el cambio de política y las cosas, á ese respecto, siguen tan mal ó peor que antes.

Acaso no toda la culpa está en las codicias del fisco ni en la exacción del impuesto sobre alcoholes, sino que realmente esa industria atraviesa una crisis aguda por el estancamiento en que se encuentra ante los modernos adelantos que la hacen impotente ante la competencia extranjera.

Elo es que antes constituía una verdadera riqueza nacional esta industria, y ahora es una completa ruina; y ni con Asamblea nacional ni con nada, como no sea con una gran dosis de paciencia, se podrá remediar la crisis aguda porque está atravesando.

Pero ¿es sólo la industria alcoholera la que está en crisis? El malestar es general; y ahí están los fabricantes de conservas con un pleito parecido, sin que nadie les haga caso; y lo propio sucede con otras industrias, todas las cuales echan la culpa de sus contratiempos á la mala política que rige en España, cuando en realidad hay que achacarla al estado de relativo atraso en que se encuentran sus respectivas explotaciones.

Como tantas otras cosas, la industria y la producción nacional están petrificadas; la importación extranjera abruma; no hay mercados para nuestra producción, y el comprador se va sin vacilar á lo mejor y á lo más barato. ¿Reunen estas condiciones nuestros productos é industrias? Eso es lo que se debe determinar en la Asamblea nacional.

Los clamores siguen, los poderes públicos se hacen los sordos y todo ello da lugar á una especie de cronicidad en las crisis sociales y políticas, que ya se suceden sin que nadie se asombre ni conmueva; y cuando el estado de opinión llega ya á una tal depresión el remedio resulta cada vez más difícil.

## BOSTEZOS

### Aburrimiento general

Las notas «comentables» del día son poco interesantes: un estudiante que se suicida, esto es: se quita de enmedio, por temor, según el papelito reglamentario encontrado en uno de sus bolsillos y dirigido al juez de guardia, á que le suspendieran en los próximos exámenes, que serán dentro de tres meses; el Mokri y el Mohama el Torres, que no han podido ver la catedral de Sevilla, único objetivo de su viaje á la capital del Betis, por no quitarse los turbantes como exigía el sacristán del templo; una «bravía» que le clava en la ingle un agujón á un paseante nocturno que la desaira, y por usted de contar.

El mundo marcha, pero escasean las noticias interesantes y es preciso apéchar con las macizas columnas de indigesta prosa con que los grandes rotativos informan al público bondadoso de la estructura del nuevo arancel. Lo admirable es como se pueden llenar diariamente los periódicos con asuntos insignificantes, labor algo parecida á la del motor vivo que hace subir y bajar lenta é indefinidamente los canchales de una noria.

Y aburridos y todo, sino fuera por los periódicos, no sería posible la vida de relación, pues hoy hace falta enterarse de lo que ocurre, y aun de lo que no sucede más allá del radio ordinario en que se desenvuelve nuestra existencia. Así es como podemos saber al mismo tiempo el gesto olímpico del Kaiser, la postura académica de Roosevelt, la frecuencia del dictador Castro y los salvajes instintos de los reaccionarios rusos.

De los resucitados de Courrières ya nadie hace caso ni se conmueve, porque eso de que se vengán dando á conocer por etapas sucesivas empieza á fastidiar á los románticos de profesión que quisieran llegar al desenlace de esta danza semi macabra de golpe y porrazo y no en proporciones dosmétricas.

Realmente los periódicos no saben hacerse valer. Si ellos supieran los problemas múltiples que resuelven en la vida social, constituirían de verdad y no de mentijillas el famoso cuarto poder, como los órganos de Mostoles, cada cual por su lado. Sin embargo, en lo que están conformes, con rara unanimidad, es en lamentar la decadencia del género chico y el desenvolvimiento del llamado «nifimo».

Estas y otras latas por el estilo es preciso soportarlas con idéntica filosofía á la que emplean los mayores colegisladores con las proratas parlamentarias, que el noventa y nueve por ciento cuando está abierto el hemicycle, hacen dormitar á quienes por obligación tienen que autorizarlas con su presencia.

Si á estos aburrimientos generales se une la falta de impresiones y noticias de interés en los periódicos, la existencia concuye por hacerse insostenible, y concluye el individuo por resignarse al bostezo, que nada resuelve, pero que entretiene.

Quizás todo esto se modifique cuando concluya nuestro Esmadan y las bulas cuasales se retiren por el foro; acaso cuando las campanitas, echadas á vuelo en las narices de las iglesias anuncian la resurrección del Señor, vuelva la animación y la alegría á los atribulados espíritus; y entonces lo interior y lo exterior en el aspecto político mundial haga interesantes á los periódicos.

Elo es que en estas hojas diarias no podemos pasar y que áyenos de curiosidades necesitamos todos los días un catástrofe, un suceso extraordinario, un edificio horroroso, porque la normalidad es enojosa y no vale ni los cinco céntimos que cuesta el soportarla en los periódicos.

Abel Imart.

## DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Nauf. ag. de un barco de pesca.—Tribulación salvada

Vigo 5.

La madrugada última se fué á pique fuera de las islas pes el vapor de pesca «Eduardo VII», propiedad de varios comerciantes de esta población.

El patrón del «Eduardo VII» ha manifestado en la comandancia de marina que se le arrojó el farol del puente, y que mientras procedía á encenderlo, se le pareció ver un vapor de tres palos de nacionalidad desconocida. Ante la proximidad del barco desconocido, y en previsión de cualquier accidente, tomó las oportunas precauciones, pero todo fué inútil. El vapor «Eduardo VII» recibió una fuerte embestida en lamura de estribor, abriéndose una gran vía de agua.

El patrón bajó á la cámara y despertó á la tripulación, que se hallaba descansando.

Pidió auxilio, y gracias á la prontitud con que acudió el vaporcito «Girald» la tripulación del «Eduardo VII» pudo salvarse.

Este vapor estaba asegurado.

## ECOS NAVALES

### Las Escuadras de Francia y Alemania

Alemania sostiene en 1906:

Dos Escuadras activas completamente armadas, compuesta la una de siete acorazados y la otra de ocho, á cada una de las cuales están asignados: un crucero acorazado, tres cruceros protegidos, un crucero pequeño y 12 cazatorpederos. Estas Escuadras se hallan apostadas, la una en el Báltico, y la segunda en el Mar del Norte.

Además, en este último Mar tiene en reserva seis acorazados, cuatro guardacostas acorazados y dos cruceros sin protección. Y en el Báltico tiene como reserva un acorazado, cuatro guardacostas acorazados, cuatro cruceros acorazados, seis cruceros protegidos y 10 cruceros sin protección.

Francia en este año sostiene:

En el Norte una Escuadra activa de tres acorazados, tres guardacostas acorazados, tres cruceros acorazados, dos cruceros protegidos y seis cazatorpederos con tripulaciones reducidas durante seis meses del año.

En el Mediterráneo una Escuadra activa de seis acorazados, tres cruceros acorazados, cuatro cruceros protegidos y seis cazatorpederos con tripulaciones completas durante el año.

Una división de reserva de tres acorazados y un cazatorpedero con tripulaciones reducidas.

Además de reserva en Tolón: cuatro acorazados, cuatro guarda costas acorazados, tres cruceros acorazados y cuatro cruceros protegidos.

Y repartidos en los cuatro puertos del Norte: cuatro acorazados, tres guarda costas acorazados, cinco cruceros acorazados y diez cruceros protegidos.

En resumen:

Alemania dispone de una flota activa de 15 acorazados, dos cruceros acorazados, 20 caza torpederos y de una flota de reserva de siete acorazados, ocho guarda costas acorazados, 14 cruceros protegidos y 12 cruceros sin protección.

Francia dispone de una flota activa (comprendiendo en ella la división de reserva de la escuadra del Mediterráneo), de 12 acorazados, seis cruceros, tres guarda costas acorazados, seis cruceros protegidos, 13 caza torpederos, una flota de reserva de ocho acorazados, siete guarda costas acorazados, ocho cruceros acorazados y 14 cruceros protegidos.

Gracias al canal de Kiel la concentración de las dos escuadras activas alemanas en el mar del Norte puede hacerse en cuarenta y ocho horas después de la declaración de guerra, en tanto que las francesas del Mediterráneo y del Canal de la Mancha exigirán cuando menos siete días.

## MARINOS ILUSTRES

### Iturriaga y Aguirre (D. José)

#### JEFE DE ESCUADRA

Natural de Azpeitia hijo de D. José y de doña Lamita. Hermano de D. Agustín que siendo capitán de navío murió mandando el «Constante» en el memorable combate de Cabo Lieje y abuelo de los tenientes de navío D. Juan José y D. Ignacio, que murieron respectivamente en los combates de Río Grande y Cabo de Santa María.

Sentó plaza de guardia marina en Cádiz el 7 de Febrero de 1878 y en 17 de Mayo de 1879 se vió precisado á retirarse del servicio para ponerse al frente de su casa por ser el mayor de sus hermanos al quedar viuda su madre.

No se tienen noticias de sus servicios militares hasta el 1733 que se sabe que sirvió á S. M. en el ejército alcanzando el empleo de capitán y habiendo solicitado volver á la Armada S. M. le expidió nombramiento de teniente de navío en 19 de Agosto de dicho año en el que expresaba que atendiendo á sus méritos y servicios le hacía tal merced, siendo destinado á la Escuadra que se hallaba en el Mediterráneo al mando del teniente general conde de Clavijo, embarcando en el navío «Príncipe de Asturias» el 29 de Noviembre. Salió de Alicante para Spezia donde llegó el 11 de Diciembre, cuya noche salió en posta para la Corte con pliegos del Real servicio que noticiaban á su majestad la llegada felizmente de la Escuadra á aquel punto, continuando en la Corte hasta el 14 de Junio de 1734 que salió para Cádiz con otros pliegos quedando destinado en el departamento.

Los meses de Marzo y Junio de 1735 estuvo destacado en el navío «Príncipe». El 13 de Julio embarcó en el navío «Andaluza», en el que hizo la campaña por el Mediterráneo, y á su regreso á Cádiz desembarcó el 26 de Enero de 1736. Por Real orden de 29 de Abril le fueron concedidos seis meses de licencia para pasar á la provincia de Guipúzcoa, que fué prorrogándose por período de seis meses hasta el 9 de Junio

de 1738, que fué destinado al navío «San Felipe», en el que embarcó el 18 del mismo mes.

Constituida la Compañía marítima guipuzcoana de Caracas, fué elegido, con anuencia de S. M., su primer director. Por Real despacho dado en San Ildefonso en 27 de Septiembre de 1739, en atención á sus méritos y servicios adquiridos en la Marina, se dignó S. M. concederle el grado de capitán de fragata de la Armada sin goce de sueldo alguno, para que con mayor autoridad ejerciera el expresado cargo de director.

Por Real patente dada en El Pardo á 10 de Abril de 1745, expresó S. M. que en atención á los méritos y servicios de este jefe y al especial que adquirió transportando del puerto de Pasajes al de Cuba en América 1.000 hombres de tropa y muchos pertrechos de guerra en navíos de la Compañía de Caracas y empleándose en la defensa de Punto Cabello y La Guaira, que fueron atacados por los enemigos de la Real Corona en Marzo de 1743, vino en concederle el grado de capitán de navío sin goce de sueldo alguno. Y más adelante, al terminar la guerra con los ingleses, por sus servicios en las costas de Caracas fué promovido á jefe de Escuadra.

En 1753, ya en posesión de este empleo fué nombrado comisario general de la Real expedición que de orden de S. M. debía pasar á la América Central al arroyo y demarcación de límites con la Corona de Portugal.

En Febrero de 1754 salió de Cádiz con la expedición para Cumaná, permaneciendo en aquellas costas y ríos al frente de las diversas comisiones en que se dividió el personal de ella, pasando los trabajos y penalidades propias de las exploraciones que tuvo que hacer, que le ocasionaron la muerte en la isla Margarita el 14 de Septiembre de 1767.

CAMILO RIQUER ZABECSE.

## EXTRANJERO

### BÜLOW

Las Agencias telegráficas dan cuenta del accidente sufrido por Bülow en la Cámara alemana, en el día de ayer.

En una sesión solemnísimas, con los escaños y las tribunas llenas de gente el diputado Bebel explicó una interpelación sobre política exterior; antes Bülow pronunció un discurso demostrando las razones de prudencia que le aconsejaban aplazar el debate ó no ser muy explícito en su contestación, toda vez que no había terminado aún sus trabajos la Conferencia de Algeiras.

Después del discurso de Bülow empezó el suyo Bebel y á los pocos momentos el Príncipe Bülow fué acometido de un síncope. Suspendida la sesión fué asistido el canceller, llegando poco tiempo después á la Cámara el Kaiser y la Emperatriz acompañados del médico Leyden, quien apreció de gravedad el estado de Bülow.

Trasladado á su domicilio, los últimos telegramas acusan una gran mejoría en el estado del enfermo, haciendo desaparecer todo temor.

### BEATIFICACIÓN DE PÍO IX

En la «congregación de Ritos que funciona en el Vaticano, se trata de la beatificación de Pío IX.

### LA ERUPCIÓN DEL VESUBIO

Continúa la erupción del volcán; el arroyo de lava que arroja se extiende hasta un kilómetro en dirección á la costa.

Han quedado interrumpidas las comunicaciones con el observatorio vesubiano.

### LA SEGUNDA CONFERENCIA DE LA PAZ

La Reina Guillermina de los Países Bajos ha propuesto ayer la fecha de 1.º de Julio para la reunión de la segunda conferencia de la paz en la Haya.

El Gobierno yanqui la ha aceptado en principio, pero espera saber qué fecha convendrá á las demás potencias.

### EL KAISER Y EDUARDO VII

Es muy posible que en fecha próxima se celebre una entrevista entre el Emperador Guillermo II y el Rey de Inglaterra. El encuentro tendrá un pretexto sportivo, pero la conversación de ambos soberanos será puramente política, pues uno y otro irán acompañados de diplomáticos.

## Capitanía general vacante

Desde que ocurrió el fallecimiento del general Blanco, viene habiéndose con gran calor, en los círculos políticos y militares, de la provisión de la capitanía general que con tan triste motivo queda vacante, y de si se amortizará esa plaza como algunos pretenden y los periódicos *El Globo* y el *Heraldo*.

Parece que son candidatos á esa vacante:

De la sección de reserva: generales señor D. Romualdo Palacio, D. Marcelo de Azcárraga, D. Eulogio Despujols.

De la sección activa: D. Valeriano Weyer, D. Camilo Polavieja.

Hé aquí sus méritos y condiciones: D. Romualdo Palacio.—Gran cruz de quinta clase de San Ferrnando, como general en jefe de ejército en campaña; Gran cruz de Mérito Militar roja y de San Hermenegildo, pensionada; tiene además una gran cruz extranjera, la de San Mauricio y San Lázaro de Italia.

D. Marcelo de Azcárraga.—Gran Cruz del Mérito Militar roja; Gran Cruz de San Hermenegildo, pensionada; y además: Caballero del Toisón, Collar de Carlos III, gran cruz de Isabel la Católica, y de las órdenes del Águila Roja, de Prusia; de Leopoldo, de Austria; de la Corona, de Italia; de San Benito de Avis, de Portugal; y del Danneborg, de Dinamarca; tres veces ministro de la Guerra.

D. Eulogio Despujols, conde de Caspe.—Cruz de cuarta clase de la orden de San Fernando; gran cruz del Mérito Militar ro.

ja y de San Hermenegildo, pensionada; gran cruz de Carlos III.

*D. Valeriano Weyler, marqués de Tenerife.*—Gran cruz de María Cristina; cruz de primera clase de la orden de San Fernando; gran cruz del Mérito Militar roja; de San Hermenegildo, pensionada; de Carlos III y del Elefante Blanco de Siam, San Benito de Avis, Santo Sepulcro y de Camboje; dos veces ministro de la Guerra.

*D. Camilo Polavieja, marqués de Polavieja.*—Gran cruz de quinta clase de la Orden de San Fernando. Gran cruz del Mérito Militar roja y de San Hermenegildo, teniendo también las de Isabel la Católica y de la Corona de Italia. Exministro de la Guerra.

### Homenaje patriótico

Ayer se reunió la Junta de gobierno de la Academia de Jurisprudencia, bajo la presidencia de D. José Canalejas, y, por unanimidad, se acordó aceptar la proposición de oportunamente publicamos, al objeto de conmemorar la importancia que para el Derecho internacional tiene la Conferencia de Algeciras.

La Academia se propone celebrar este acto con gran solemnidad y para organizarlo se ha nombrado una Comisión que, de acuerdo con el Sr. Canalejas y con amplias facultades, realice dichas gestiones, designándose al efecto á los Sres. D. Miguel Moya, D. José Maluquer y Salvador, don Emilio Eraso, D. Javier Gómez de la Serna, D. Casimiro Pérez García y D. Eliseo de la Gándara.

### Madame du Gast en el Riff

Ayer á la caída de la tarde se vió llegar á la línea fronteriza de Melilla una lucida cabalgata compuesta en su totalidad de jinetes moros y á cuyo frente á caballo en un fogoso corcel manejado con destreza, marchaba una dama vistiendo el traje clásico de la amazona europea.

Apenas llegó la comitiva á los límites españoles la amazona que la precedía hizo girar rápidamente el caballo que montaba y despidiéndose de sus acompañantes, penetró en la plaza, viéndose entonces que la recién llegada era Madame du Gast, quien después de pasar una temporada recorriendo el Riff y de ser objeto de toda clase de honores y consideraciones por parte del Roghi ha vuelto para embarcar con rumbo á Málaga.

El caballo que cabalgaba es un ejemplar hermoso y le ha sido regalado por el Roghi.

Ha visitado Madame du Gast la factoría de Mar Chica donde le nada observó que denunciase el comercio, creyendo fracasados los proyectos de los iniciadores de aquella aventura.

Dice son numerosas las fuerzas acampadas en Zaluan, las que en su mayor parte partieron para combatir á los imperiales.

Hallándose en la factoría de Mar Chica presencié el bombardeo de ésta por el «Turquí», saliendo afortunadamente ileso del cañoneo, á pesar de caer algunas granadas cerca del lugar donde ella se encontraba.

Manifestó la intrépida viajera que había el Roghi organizado en su honor una caeceria, que la comió de toda clase de agasajos, pero que no consintió ni ser retratado, ni dejarla visitar el harem.

Piensa esta valerosa dama volver á recorrer el Riff dentro de corto plazo.

### Los enterradores

La campaña emprendida contra estos sujetos se está llevando á cabo con éxito feliz y gracias al celo desplegado por la policía, ayer fueron enviados á la cárcel tres individuos más:

Agustín Gómez Quiroqui, carbonero de oficio y domiciliado en la plaza de Santo Domingo, quien en connivencia con Santos Pérez Lanzas y con el dueño de una funeraria de la calle de San Juan de Dios, llamado José Jiménez Cocio, tomaron el acuerdo de que este último recibiera la correspondencia dirigida al Santos; proposición que fué aceptada por el funerario.

En el momento de recibir unas cartas de unos próximos á ser timados, fué sorprendido por la policía que lo detuvo y á su dependiente Inigo Larroque y López.

De la misma manera José Jiménez fué

sorprendido al firmar un recibo de un telegrama que le fué entregado por un repartidor de Telégrafos.

Como á Santos no se le encontró, la policía le sigue la pista para ponerlo á disposición del Juzgado, como ha hecho con sus compañeros.

### CUENTO

## LA RECETA

En su cabeza ardía el fuego de un volcán. Aquel golpe le había dejado aturdimiento, pero bien pronto pasó del estupor á la ira, y arrugando con mano crispada y convulsa el plieguecillo, prueba fehaciente de la infame traición, recorrió la estancia á grandes pasos.

De repente sintióse desfallecer, y cayó sobre una butaca, llorando como un niño.

—¡Infame! ¡Desleal! ¡Inglaterra! decía entre sollozos mesándose los cabellos, ya grises. Cogió luego la malhadada carta, que había caído al suelo, y volvió á leerla por centésima vez.

No cabía duda, ¡su esposa, la mujer á quien él sacó de la nada, aquélla á quien había dado nombre, riqueza y amor, amor purísimo y carino sin medida, le engañaba! Allí tenía él la prueba incontrovertible.

Leía una y otra vez aquellas líneas trazadas al volar de la pluma con pulso nervioso, y en ellas descubría todo el horror de la afrenta, toda la vilanía de la traición. Y repetía, llorando siempre:

—¡Infame! ¡Desleal! ¡Inglaterra!

Siguió después la incertidumbre de lo que debía hacer. ¿Matarla? Era poco. ¿Disimular y sorprenderla en el criminal colquio? No tenía valor ni paciencia para esperar tanto tiempo. ¿Qué hacer, Dios mío, qué hacer?

Jamás la sospecha había anidado en el alma cándida del esposo, amigo leal de aquél á quien la carta iba dirigida... Por la mañana había estado allí en la misma habitación, conversando con él, confiándole proyectos de la vida íntima.

Si alguien hubiera dicho al esposo: «Tu mujer te engaña, averigua con quién», habría sospechado de todos, de todos, menos del culpable: la eterna historia.

Guardó por fin la carta en un bolsillo de la levita, se levantó decidido, como si hubiese tomado una resolución definitiva, y procurando serenar su rostro, humedecido todavía por las lágrimas, llamó á un criado.

—¿Dónde está la señora?—le preguntó.

—Pidió el coche y salió hará como cosa de media hora. ¿Quiere algo más el señor?

—Sí. Esta tarde no hay consulta. A los que van, dígalos usted que estoy indispuerto y que no me es posible recibir á nadie. Voy á acostarme un rato. Cuando venga la señora avíseme usted; no me pase ningún otro recado.

—¿Quiere el señor que le ayude á desnudarse?

—No; retírese usted.

Marchóse el criado, y el señor, después de cerrar el cortinajo del balcón, entró en la cámara y se arrojó sobre el lecho, procurando en balde ahogar los sollozos que se le escapaban.

Allí, en la obscuridad, con la cabeza ardorosa sobre la fresca almohada de plumas, dió rienda suelta á la indignación más loca que de costumbre en aquel caso, é ideó cien proyectos de venganza á cual más absurdos.

Pasaron dos horas, y ya cerca del anochecer abrió la puerta de la habitación y entró el ayuda de cámara. Al oírle, el doctor salió apresurado del lecho.

—¿Qué! ¿Ha llegado ya la señora?

—No señor.

—Entonces, ¿por qué entra usted aquí?

—Señor, es un aviso tan urgente...

—¿No he prohibido que me llamasen hasta que llegase la señora?

—Como el aviso es de casa del señor Santoroaz...

—¿Eh? ¿Cómo?

—Del señor Santoroaz, que según dice su criado, está muriéndose...

—¡Jesús!

—Y por esto viene á llamar á usted.

—¡Jesús!—repitió el doctor. Qui enganchen un carruaje á escape.

—El ayuda de cámara del señor Santoroaz ha venido en coche, y desea que vaya usted en él para ganar tiempo.

—Sí, tiene razón, mejor es—dijo el doctor poniéndose apresuradamente el abrigo y el sombrero.

Salió con rapidez, y al verle marchar, los criados le despidieron con la más horrenda

de las carcajadas, la que es mofa y escarnio de quien merece compasión y respeto.

En el trayecto de la casa del doctor á la de Santoroaz, el ayuda de cámara de éste refirió todo lo sucedido. Su señorito, que estaba en su cuarto con una *visita*, sintióse enfermo repentinamente, perdió el sentido... y nada más. Los criados habían creído lo más oportuno llamar al momento el doctor, que era el amigo más íntimo y el que lo asistía siempre en sus dolencias.

Poco después penetraba el doctor en el lujoso hotel habitado por Santoroaz.

Los criados iban y venían por la casa con esa agitación reveladora de una desgracia inesperada, que sorprende y aterra.

Al llegar el doctor á la alcoba del enfermo, se detuvo un instante y temió caer desvanecido; pero reunió todas sus fuerzas físicas y entró; un aroma suave embalsamaba el ambiente; aquel perfume, bien conocido del doctor, era el mismo que usaba su esposa.

Santoroaz, un hombre del *gran mundo*, *clubman*, cuyos trajes y maneras imitaban los elegantes, yacía en el lecho sin sentido, congestionado, inerte, con los labios cubiertos de espuma...

El doctor le miró, vaciló y, por fin, se acercó á él y le tomó el pulso. Todos los síntomas eran de muerte; unos momentos más, y la ciencia sería impotente para salvarlo.

Todo esto lo apreció el doctor á primera vista, y sonrió con amargura inclinándose hacia él y fermó, como el que saborea la venganza; pero aquel sentimiento innoble pasó como una ráfaga por su cabeza y por su corazón, y, despertando súbitas en esta la bondad y la conciencia, irguióse el doctor y salió del dormitorio, pidiendo papel y pluma para recetar.

—Aquí hay—dijo, cuando los criados se apresuraban á buscar lo que le pedía.

En efecto: sobre un velador japonés había un frasco y varios plieguecillos timbrados. En uno de éstos estaba escrito el nombre de Federico, el de Santoroaz, trazado repetidas veces en caracteres de letra de adorn, caprichos caligráficos que el doctor conocía mucho, porque su esposa se entretenía dibujándolos cuando no tenía otra cosa que hacer.

Federico... FEDERICO... FEDERICO...

El doctor vió que por delante de sus ojos pasaba una nube roja; sintió que su corazón dejaba de latir, quedó inmóvil con el plieguecillo de papel en la mano, viéndolo todo de color de sangre. Ella había estado allí... Ella, sin duda, era la causa de cuanto allí ocurría.

Transcurrieron unos segundos, muy pocos. El doctor partió el pliego en dos hojas, y al dorso de aquella en que estaba trazado el nombre de Federico, escribió con mano temblorosa una receta.

—Volando á la botica por esto. ¡No hay tiempo que perder!

Dois horas después, á pie, taciturno, salía el doctor del hotel de Santoroaz. Miró el reloj: eran las siete. Sacó su cartera y hojeó, contándolos, varios billetes de Banco, que representaban una respetable cantidad; entró luego en un coche de alquiler, y dijo:

—A la estación del Norte.

Ya allí, después de tomar un billete de primera clase para Burdeos, buscó á un modesto empleado del ferrocarril, que se sorprendió al verlo. Era un hombre cuya hija había curado el doctor una graveísima enfermedad.

—En cuanto parta el tren, lleve usted á mi casa esta carta y entréguela en propia mano á mi esposa.

—Vaya usted descuidado, que así lo haré.

—Me han llamado por telégrafo y tengo que marchar hasta sin equipaje, con lo puesto...

—Feliz viaje, señor doctor—dijo cerrando la portezuela del coche el empleado, única persona que le despidió al infeliz esposo.

El tren partió.

La carta entregada una hora después y escrita en casa de Santoroaz en un plieguecillo con las iniciales de éste, solo contenía estas líneas:

«Magdalena: He librado de la muerte á Federico. Recoge de la farmacia la receta con que le he salvado la vida y consérvala guardada en tu seno: en ella están tu retrato y el mío.

«Marcho lejos y no volveré pronto. Dí que me han obligado á ello deberas profesionales, al mundo hay que darle alguna explicación.

«Yo he cumplido con mi conciencia: cumple tú con la tuya.—Andrés.»

MIGUEL RAMOS CARRIÓN

### DESCUBRIMIENTO ARQUEOLÓGICO

El distinguido minero inglés Mr. Horace Sanders, que hace tiempo trabaja en las minas de Linares, y que como hombre de mucha cultura viene ocupándose de los monumentos y objetos antiguos de aquella región andaluza, ha descubierto en Despanaperros una cueva de la que recogió gran cantidad de ídolos y varios objetos de bronce, en los que reconoció otros tantos ex-votos, y en la cueva un centro de culto ibérico auto romano.

El descubridor hizo de todo ello un detenido estudio, que ha dado á conocer el pasado mes por medio de una conferencia en la Sociedad de Anticuarios de Londres, la cual en premio le ha honrado con el título de socio.

En dicha conferencia Mr. Sanders, auxiliándose de proyecciones, no solamente relacionó dichas antigüedades con otras halladas en España, también ante-romanas, sino que las comparó con otras de Bélgica, Suiza, Italia, Grecia y costas de África, con lo cual formó un cuadro de mucho interés.

Desearo Mr. Sanders de dar á conocer también en España el fruto de sus trabajos, repitió dicha conferencia en el Ateneo de Madrid el próximo sábado 7 del corriente, á las seis y media de la tarde, empleando numerosos proyecciones; y durante la conferencia tendrá expuesta al público la su numerosa colección de ídolos y demás objetos de Despanaperros, que llamarán seguramente la atención de las personas interesadas en los estudios históricos y geográficos.

### Centro del Ejército y de la Armada

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES

Prosiguiendo con la octava lección el estudio de las relaciones entre los poderes industrial y militar de los pueblos, el capitán de ingenieros D. Ricardo Martínez Urción, se ocupó especialmente de Francia, demostrando con los ejemplos de Louvois, Carnot y Saint Cyr, la verdad de esta interesante teoría, á la que dió toda la extensión necesaria, con datos curiosos, auxiliándose de numerosas proyecciones relativas al pensamiento de Napoleón, á los grandes certámenes universales de la industria, cuya historia y progresos analizó, y al poder naval francés, que fué objeto de medidas consideraciones.

El conferenciante fué muy aplaudido.

El sábado 7 del actual, de seis y media á siete y media de la tarde, el médico mayor D. Sanidad Militar D. Jaime Mitjavia explicará sobre «Aplicaciones de la electricidad á la Medicina y Cirujía militar».

### El Rey en Canarias

Fiesta regional. — En la Plaza de toros

La prensa de Santa Cruz de Tenerife, llegada por el último correo, viene dedicada por entero á resonar el grandioso recibimiento que en aquella capital obtuvieron S. M. el Rey y los infantes doña María Teresa y D. Fernando y á dar cuenta de las hermosas fiestas organizadas en su obsequio.

De estos festejos el más típico é interesante es indudablemente el organizado en la Plaza de toros, que fué muy del agrado de S. M. y A. A.

En la seguridad de que su descripción será leída con agrado por nuestros lectores, la reproducimos del importante diario tinerense *La Opinión*:

«Cuando se supo oficialmente en esta capital el propósito de D. Alfonso XIII, de visitar este archipiélago, pensóse, desde los primeros momentos en que empezaron á organizarse los festejos en su obsequio, en dar á conocer al joven Monarca y demás á los personajes que le acompañaran, un espectáculo originalísimo Presentarles como en cinematógrafo vivo, la demostración de que tenemos personalidad propia, usos y costumbres típicos.

La idea de esta fiesta pertenece á nuestro querido compatriota Diego Cross, quien con la ayuda entusiasta y decidida de la Sociedad *Salón Régula*, se decidió á llevarla á vías de hecho, después de sometida á la aprobación del Sr. Alcalde, el cual desde luego la aceptó.

Y ayer tarde se celebró ese espectáculo puramente regional.

La plaza estaba adornada, no con gasas y

percalinas y festones de papel, sino con trofeos y atributos de la tierra, todo en artística combinación.

El redondeo era un paisaje canario con chumberas y tamaros sostenidos en canas, las mismas plantas de nuestro terruño, palmeras, platanales, higueros y otras variadas; las mismas piedras del suelo natal; aquí una coza con su techumbre de Despanaperros y allí un torrillo de estacas forradas con blanco lienzo; una era con sus gananes trillando y un grudo de empaquetadoras de tomate.

Como hemos dicho, el redondeo era un verdadero paisaje canario; lleno de vida, de luz y de color: vida, la exuberancia de la Naturaleza en esta tierra primaveral, luz la del diáfano cielo que nos cobija y color los de nuestras flores.

Construida con troncos de árboles y adornada con namerás, platanales y musgo, se levantó una artística tribuna para S. M., A. A. RR. y séquito.

Desde las cuatro de la tarde la plaza comenzó á ser invadida por una inmensa muchedumbre; momentos después no cabía una persona más. El bello sexo tenía nutrida representación en bellísimas señoras y señoritas que á sus galas propias añadieron otras: todas ostentaban en sus pechos el retrato de S. M. el Rey, orlado con cintas de colores nacionales.

Llegada del Rey

Poco después de las cinco, hora del espectáculo, llegó S. M. y A. A. RR. con todo el séquito oficial, gobernador, alcalde y varias otras personalidades.

Al presetarse S. M. en el redondeo, empezaron los vitores y las aclamaciones que se confundían con los acordes de la marcha Real.

Occupada la tribuna regia, comenzó el espectáculo.

Las bandas ejecutaron los *Cantos Canarios*, de Pówer.

D. Alfonso saca su petaca y enciende un cigarro, ofreciendo otro á su primo el Infante D. Fernando.

Por ante S. M. y demás altos personajes, desfilaron nuestros usos y costumbres, en una palabra, nuestra vida típica. Empaquetadoras de tomates con sus tableros á la cabeza, el carro adornado con las alegres mozas que van á la fiesta; asnos con sus cerones llenos de frutas y camelios con angarillas.

Al salir estos últimos, D. Alfonso se hallaba distraído en la contemplación del aspecto de la plaza. Su hermana le llama la atención y D. Alfonso aplaude.

También S. A. R. saludó con el pañuelo. Dos luchadores de los más afamados presentáronse ante S. M. trabajando dos luchas que D. Alfonso aplaudió sonriendo.

Jugadores de paños dieron á conocer á S. M. este originalísimo sport canario.

Los guanches que en Güimar y Candelaria repiten la ceremonia tradicional, cruzaron la plaza con sus lanzas entre gritos y *ajujides*.

Dos gomeros, soldados de infantería, más colocado en la esquinata de la tribuna real y otro fuera del redondeo, hicieron conocer á S. M., previas preguntas suyas, el lenguaje silbado que se usa en la isla de la Gomera, don únicamente otorgado por la Naturaleza á aquellos isleños.

Y terminó la brillante fiesta con una gran isa encadenada de 30 parejas de hermosísimas señoritas y distinguidos jóvenes con sus trajes de *muyos*, haciendo las variadas y artísticas figuras de este baile al son de guitarras, panderos y bandurrias.

S. M. y A. A. RR. aplaudieron mucho.

Terminado este número las señoritas que bailaron subieron á la tribuna real y obsequiaron á la Infanta con un hermoso ramo de flores, que ella aceptó.

D. Alfonso, de pie, habló largo rato con las *bandurrias*.

Y entre vitores y aclamaciones D. Alfonso abandonó la plaza seguido de un gentío inmenso que no cesó de ovacionarle.

Satisfechísimas salieron de la Plaza de Toros las reales personas, no cansándose en repetir la Infanta que aquel número de el programa era una fiesta bellísima y oída.

D. Alfonso XIII, cuando vió saltar á los *guanches*, exclamaba: ¡Qué barbaridad, qué barbaridad!, palabras que con frecuencia emplea el Monarca, para exteriorizar las impresiones que le causa alguna cosa rara ó extraordinaria.

Otra de las partes del festejo que más llamó también la atención, fué el lenguaje silbado de los gomeros.

Llamado, dijo el Monarca, al que cerca de la tribuna regia silbaba á otro pasano colocado al extremo de la plaza, y en el acto, vió el Monarca que al silbido oucía el in-

compañía de un viejo regañón como yo veremos juntos lo que podamos.

—Señor, yo me he enganchado para esta campaña, y estoy dispuesto y también contento á seguir vuestros movimientos *con los señores*—repuso el jovial manco.—Supongo que Wychecombe será tan bueno como Portsmouth ó Plymouth; por lo pronto, estos verdes prados son más hermosos que las calles de otros sucios pueblos donde he estado.

—¡Ah! ciertamente es grata para un marinero la vista de campos verdes, y mayormente cuando ha llevado seis meses de no ver más que cielo y agua. Volved á la derecha si gustáis, milord, voy á detenerme un momento en esa casilla de vigia que veis allí antes de ir á la quinta.

El muchacho obedeció dócilmente contra la costumbre de los de su edad, y en pocos minutos se hallaban ambos sobre la meseta del promontorio. Como hubiera sido perjudicial para el *Master* desatender su obligación durante el día, teniendo una escuadra en la rada, Dutton estaba ya en su puesto, decentemente vestido como de costumbre, pero tembloroso y abatido por el efecto que producía en su sistema nervioso el desorden de la noche anterior. Se puso en pie con gran respeto y deferencia para recibir al

## DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR J. FENIMORE COOPER

cuenta de que no estaba solo. Al volverse vió que lo acompañaba el guardia marina quien á pesar de la ligereza natural á sus pocos años, seguía á su jefe modulando por él su paso, sin atreverse á ir delante por respeto.

El almirante reflexionó que en un lugar como Wychecombe, había poco que pudiese entretener á un muchacho, y tuvo el buen pensamiento de llevarse consigo.

—Me parece, lord Godofredo, que os vais á divertir muy poco aquí, y si no os cansa, la

contraalmirante, sintiendo remordimientos de conciencia, porqué al perder su influencia perniciosa al vino, iba recobrando la memoria de lo ocurrido en la entrevista que había tenido con su mujer y su hija, aunque de una manera superficial, pero que era lo suficiente para crearle una situación embarazosa.

La prudencia y discreción con que le habló Bluewater, lo tranquilizó no obstante, en alto grado.

—¿Cómo sigue Sir Wycherly?—indagó el almirante saludado al *Master*, como si nada hubiese sucedido.—Sir Gervasio me escribió una esquela al romper el día, y según parece, el baronet no tenía mejoría sensible.

—Quisiera, señor, que estuviese en mi mano daros noticias más satisfactorias. Sin embargo, debe estar en sus sentidos, porque acaba de traer Dik, su criado, una esquela de Mr. Rotherham, en la que dice este, que el excelente y respetable baronet desea ver á mí y á mi hija, y que el coche estará aquí en seguida para conducirlos. Si pensáis ir á la quinta por la mañana, estoy cierto, señor, que ellas tendrán el mayor gusto en ofreceros un asiento.

—Y yo aceptaré con placer su amabilidad—repuso Bluewater acomodándose en el

banco próximo al astado las señales—máxime si creéis no les importe que nos acompañe lord Godofredo Cleveland, guardia marina de Stowel. Se ha comprometido á seguir mis movimientos *con ó sin señores*.

Dutton se descubrió de nuevo, y saludó profundamente al oír el nombre del adolescente, el cual recibió el saludo con indiferencia y descuido, como el que ya está cansado de la adulación vulgar, mirando con curiosidad los objetos que le rodeaban sobre el promontorio y la vigia de señales.

—Es un buen punto de vista este, y más alto, por cierto, que nuestras crucetas—observó el guardia marina.—Con un par de ojos penetrantes, se puede distinguir cualquier objeto á veinte millas de distancia, y en prueba de ello, seré el primero en cantar ¡*Velá!* (1)

—¿Por dónde, milord?—preguntó Dutton inquieto y disgustado de caer en falta en presencia de su superior.—Creo que vuestra señoría no debe ver más que la es-

cuadra fondeada y los botes que voltegan entre los navios y la tierra.

—¿Estáis seguro, caballero, de que se ve?—añadió el almirante.—Una ó dos millas más allá del último navio distingo algunas gaviotas rozando la superficie del agua, pero nada que se asemeje á un buque.

El muchacho tomó el anteojó de Dutton que yacía sobre el banco, y lo colocó en posición de mirar hacia la alta mar, tardando algún tiempo en arreglarlo á su vista, alargando ó acortando el tubo convenientemente.

—Y bien, señorito «Ojos penetrantes», ¿es francés ó es español?—preguntó Bluewater.

—Señor, tened un poco de paciencia que pueda arreglar á mi vista este indómito anteojó... ¡Gracias á Dios! ya lo veo ahora... los sobre-juanetes y la parte alta de los juanetes... no señor, por Jorge, es nuestra bandera la «Activa», con todo aparejo de cruz y descubriendo ya sus velas bajas. La conozco por la dirección que tiene su pico de canchreja.

—¡La «Activa»! Esa nos trae noticias—observó Bluewater pensativo, porqué en aquellos momentos la marcha de los sucesos tenían que influir necesariamente en

(1) De día hay siempre en los buques un marinero que en lo alto de un palo (el triqueté generalmente) vela de las embarcaciones á la vista, y de los peligros que advierte; se llama *lope*, por autonomía, y se dice que *cauta*, cuando da alguna voz. (N. de T.)

terpelado. D. Alfonso volvió a decir: «Dile que no venga», y así se verificó después de un nuevo subido.

Nuestro baile regional la isa, agradó mucho a las reales personas.

Banquete en el teatro.—Declaraciones de los ministros.

Después de retirarse las reales personas del teatro principal donde se celebró el banquete dado en su honor por los exportadores y cosecheros tinerfeños, pronunciaron entusiastas é importantes discursos de los que los corresponsales no han dado cuenta.

De esos discursos vamos a extraer los pronunciosados por los Sres. Romero y ministros de Gobernación, Marina y Guerra.

Habrá el primero en nombre de la Circunscripción y en el de sus electores, para terminar pidiendo a la representación del Gobierno, allí presente, declaraciones concretas, términos fijos en la resolución del problema agrario.

Dedicó frases de encomio a los Sres. Ministro de Guerra y Marina, haciendo observar que sin Ejército ni Armada, sin medios de fuerzas que nos hagan ser respetados, las visceras principales de nuestra organización pública, no podrían estar á salvo de cualquier intento armado.

Y volvió de nuevo el Sr. Romeo, á insistir en el punto fijo de las declaraciones ministeriales, porque vosotros—dirigiéndose al país—tenéis perfecto derecho de preguntar: ¿Qué se nos dá? ¿Qué se nos concede? ¿Hasta cuál ofrecimiento realizable en el más breve plazo puede alcanzar el Gobierno?

Los más salientes párrafos del brindis-discursado del Sr. Romeo fueron acogidos con ruidosos aplausos, y muchas personas, amigos y desconocidos, lo felicitaron personalmente.

El conde de Romanones

En medio de gran expectación y tras un prolongado aplauso, comenzó su discurso el Sr. Ministro de Gobernación, conde de Romanones.

Contestando á las directas insinuaciones del Sr. Romeo, después de habilidosamente decir que el Gobierno y que las declaraciones pedidas no podían ser ilimitadas, pues para ello era necesario la presencia del Gobierno en pleno, se extendió en parlamentos que fueron interrumpidos por generosos aplausos, sobre las justas necesidades de Canarias, sobre el abandono en que hasta hoy se las había tenido, diciendo que no eran promesas las que hacía, sino hechos reales, tangibles.

El Sr. Conde de Romanones dirigió frases de admiración á la mujer canaria, ponderando su patriotismo, su amor al Monarca y AA. RR.

Luego entró de lleno en los propósitos que al Gobierno animaban de acudir pronto á remediar los males de unos procedimientos antiguos, declarando que Canarias tenía necesidad de libertades en su administración y en su vida interna, dando á entender que una política regional, con leyes especiales para Canarias, la agricultura saldría de su estancamiento presente y todos los ramos del vivir canario progresarían considerablemente.

El ministro de la Gobernación fué ovacionado, levantándose los conmensales de sus asientos para felicitarlo calorosamente.

Marina y Guerra

Los señores Concas y Luque, aludiendo también á las frases del Sr. Romeo hicieron hincapié en el punto esencialísimo de las defensas navales y terrestres, pues sin ellas la vida de los pueblos no tendría el sostenimiento necesario á su progreso.

El Sr. Concas, antiguo amigo de Tenerife, con grandes afectos y amistades en la capital de Canarias, dedicó un entusiasta recuerdo al tiempo que entre nosotros vivió desempeñando cargos en esta estación naval.

Ambos consejeros fueron ruidosamente aplaudidos.

La pesca en Galicia

EN LA CORUÑA

Según las noticias que recibimos de La Coruña, es grande la demanda de pescado en aquel puerto, especialmente para el mercado de Madrid.

Para que se forme idea de lo que vale la pesca de La Coruña á la compañía del ferrocarril del Norte, vayan esos datos correspondientes al día de anteaer, en que no fué extraordinario el movimiento.

Se enviaron en el tren 190 cajas de merluza, 6 sean trece toneladas próximamente. Aún no elevando los cálculos, dada la diversidad de plazas á que va la pesca, produciendo á la empresa, 2.930 pesetas.

Salieron también cuatro toneladas de sardina que importaron 650 pesetas, y bien pueden sumarse otras dos toneladas—unas 400 pesetas—para las demás clases de pescado fresco, almejas etc.

En unos 1.000 duros puede presuponerse sin exageración alguna el ingreso un día con otro.

Antes de ayer por la tarde atracaron á los muelles los vapores «Gladiator», con 650 merluzas, de las cuales vendió aquí 19 cestas á 56 pesetas la grande y á 32'50 la pequeña; «Sirius», con más de 600 abriendo mercado para siete cestas que vendió á 60 y 35 pesetas según tamaño; «Geró», con 960 que salieron todas para Madrid; «Rosalind», con 700 de las que fueron vendidas unas seis cestas, marchando el resto á la corte, y «Boadicea», con 900, que también fueron enviadas á igual mercado.

El tipo medio de cotización de la merluza fué de 55 á 59 pesetas la docena grande y de 32'50 á 35'50 la pequeña.

Desuero sigue habiendo poco. El «Sirius» trajo 600, y fué la mayor partida. Hubo otras de 300, 200 y hasta 100, que se vendieron de 35'50 á 40 pesetas el centenar.

—Sigue habiendo xurela—jurel de alta mar—y se vende á precios regulares. De 150 á 300 trajeron ayer varios buques. Se dieron 10 y 11 pesetas por el centenar, de aceptables proporciones.

—Dos traineras trajeron al puerto unas 47 medidas de sardina y mocré, mezclado. La medida se cotizó de 16'50 á 17'75 pesetas.

Poco fué lo que quedó en plaza para el consumo.

Dos botes de Ares trajeron regular cantidad de parrocho, que se vendió al minuto, para el consumo.

—Abundaron los lotes de pescá diversa procedente de los bous. Los de pescadilla fueron bastantes y se vendieron de 16 á 18 pesetas.

—Es regular la exportación de almejas. Desde hace unas semanas decreció un tanto. Las almejas proceden de las rías de Ortigueira, Cedeira, Sada y otras. En Murgados y Ferrol hay acaparadores, dueños de pequeños viveros, que compran la mercancía por medida—sirviendo para ello las latas vacías de petróleo—y que la traen después en sacos y cestas á La Coruña para la venta á los exportadores.

Aquí se venden por unidad de unos cuarenta kilos escasos, á 20 pesetas.

Se envían á Madrid, Valladolid, Salamanca, Zamora y otros mercados en donde la proximidad de la Semana Santa les da valor al presente.

EN VIGO

Sardina: Las traineras tomaron de 1 á 20 cestas. Vendieron de 24'50 á 30 pesetas la cesta.

Espadín y sardina pequeña: de 7 á 18,50 pesetas cesta.

Merluza: Los vapores trajeron de 2 á 8 docenas de 30. Vendieron de 54 á 70 pesetas la docena.

Besugo: Cogieron los vapores de 200 á 722.

Vendieron á 75 céntimos el par.

EN MUROS

Las artes y boliches reunieron más de 600 cestas de sardina, grande en su mayor parte.

Vendieron el millar desde 3 pesetas hasta 4'450.

Los botes siguen tomando el abadejo con fortuna. Vendieron el par á 2 pesetas.

TEATROS

PRINCESA

Anoche se verificó en este teatro el beneficio de la Srta. Moreno.

«Frustración» fué la comedia elegida por la eminente actriz para su fiesta, y hay que confesar que la elección no fué muy afortunada.

A pesar de las justificadas pruebas de cariño que el público dispensó siempre á la señorita Moreno, «Frustración» cayó al foso de manera casi estruendosa, siendo muy de lamentar que así sucediese porque deslució la fiesta de la Srta. Moreno, digna por tantos títulos de la admiración que el público la dispensa.

La Srta. Moreno recibió una ovación personal, y multitud de felicitaciones con obsequios muy valiosos de sus amigos y admiradores.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes disponiendo se anuncie á oposición la Cátedra de Física general, y á traslación la de Física industrial, vacante en la Escuela de Ingenieros industriales de Madrid.

Fomento.—Real orden disponiendo se ejecuten por administración las obras del trozo 3.º de la carretera de Puente de Palma del Río á la de Madrid á Adíz.

Otra disponiendo se libre la cantidad que se juzga indispensable para el sostenimiento de la Granja en real de Castilla la Nueva.

Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Cuentas pasivas.—Subasta para la adquisición de títulos y residuos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior.

Llamamiento de pagos y entrega de los valores que se expresan.

Extravío de varias inscripciones.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Anunciando hallarse vacantes en la Escuela de Ingenieros industriales de Madrid la cátedra de Física general y la de Física industrial.

Fomento.—Tarifa presentada á la aprobación de este ministerio por la compañía de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.

Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio.—Acta del escrutinio de la votación celebrada por las Cámaras oficiales para la elección de cuatro vocales que las representen en la Comisión creada para estudiar y determinar las comunicaciones marítimas.

Dirección general de Obras públicas.—Autorización para hacer los estudios de un cable aéreo desde la estación de Alhambilla al muelle de Levante del puerto de Almería.

La Semana Santa en Sevilla

En la hermosa capital de Andalucía continúan con actividad extraordinaria los preparativos para las grandes fiestas de primavera, que este año tendrán un esplendor desusado, con motivo de la estancia de S. M. el Rey en aquella capital durante los días de Semana Santa.

Los trenes llegan ya atestados de extranjeros y forasteros; los hoteles y casas de huéspedes están completamente ocupados, y por las pocas habitaciones que quedan por arrendar piden precios fabulosos.

También se han arrendado los balcones de las casas de la plaza de la Constitución, para presenciar el desfile de las procesiones por 500 y 1.000 pesetas cada hueco.

Han quedado terminadas las elegantes tribunas que se levantan en la plaza de San Francisco, junto á la fachada del Ayuntamiento, para presenciar el paso de las cofradías, y la construída en el centro y delante de la puerta principal para el Rey y los Infantes, es suntuosa.

En los salones de la planta baja del palacio Consistorial se ha habilitado uno para descanso, tocador y otras dependencias, que utilizará el monarca.

Un industrial ha enviado todo el mobiliario, que es magnífico, para alhajar estas habitaciones.

Continúan los ensayos del «Miserere», de Esclava, que se cantará en la Catedral en las noches del Miércoles y Jueves Santo, y la interpretación de las partes principales estará á cargo del tenor Viñas y del barítono Glovachini.

En los Oficios del Jueves Santo, en la

Catedral, consagrará los Santos Oleos el obispo de Madrid Alcalá.

En las ceremonias palatinas que se celebrarán en la capilla del Alcázar, oficiará el Obispo de Sión, no concurriendo á la Catedral, como se había dicho, las personas reales, ni hará la visita á los Sagrarios el Jueves Santo, como lo realizó don Alfonso XII.

La Hermandad de Monserrat, de la que es hermano mayor el infante D. Carlos, le ha invitado á que presida la cofradía en la tarde del Viernes Santo.

La catástrofe de Courrieres

El delegado obrero Simón que descendió al pozo núm. 3, ha declarado que había encontrado nueve cadáveres aún calientes, y abrazados estrechamente; opinando que la muerte de aquellos infelices debió ocurrir horas antes de efectuar esta nueva exploración.

Han sido hallados cerca de los cadáveres sacas de provisiones vacías, y varias prendas de ropa que estaban colgadas á modo de cortinas para impedir que los gases llenaran las galerías.

La indignación de la comarca minera no tuvo límites al saber esta noticia achacando la culpa de estas muertes á la lentitud con que los ingenieros han tomado los trabajos de salvamento; teniendo para contener á la muchedumbre que pretendía bajar al fondo de la mina, que intervinieron los gendarmes de á caballo, siendo apedreados por las mujeres.

Los centinelas del pozo núm. 4 tuvieron, en vista de la actitud de estas, que cargar á la bayoneta.

Se han verificado en Autiel las carreras de caballos anunciadas, cuyos productos se destinaron en favor de las víctimas de la catástrofe y asistió el presidente de la república y los obreros Nemy y Pruvost los cuales fueron presentados al presidente, quien los felicitó y estrechó las manos. También el público les manifestó su simpatía.

Según noticias de Marsella los Reyes de Inglaterra han enviado como socorro para las familias de las víctimas de esta catástrofe la suma de cinco mil francos.

Comercio exterior en Febrero

En Febrero último la importación de productos en España fué de 75.265.000 pesetas, con baja de 1.611.000 sobre igual mes del año anterior. Hubo, sin embargo en la entrada de substancias alimenticias aumento por tres millones y medio, mientras que la baja principal afecta á las primeras materias, algo á los artículos fabricados y más á la plata, que ha disminuído en un millón.

En los dos meses primeros del año actual la importación representa 152 millones cantidad que arroja un aumento de siete millones sobre igual periodo del año anterior.

Resulta baja en la entrada de primeras materias y en la plata aumento de 14 millones en las substancias alimenticias, correspondiendo al trigo ocho millones, á la harina un millón y más de otro á la cebada.

La exportación en Febrero ascendió á 68.244.000 pesetas, con alza de 347.000, respecto del propio mes, del año 1905. Aumentó la salida de artículos fabricados, mientras disminuyó la de substancias alimenticias.

En los dos meses primeros la exportación fué de 147 millones de pesetas, con aumento de 17 millones sobre el mismo periodo del año 1905.

De esta alza corresponde siete millones y medio á primeras materias; siete millones á artículos fabricados, y tres millones á substancias alimenticias.

Los derechos de Aduanas cobrados en oro durante los dos primeros meses del año actual, ascienden á 14 1/2 millones de pesetas.

Una huelga original

En Lachen, pequeña ciudad de Alemania, próxima á Neustadt, sobre el Harz, ha estallado una huelga singular, una huelga de consumidores.

Los hombres de aquella localidad, de común acuerdo, han resuelto dejarse crecer la barba; y las causas de esta resolución han sido las siguientes:

Hasta ahora los abonos en las peluquerías costaban dos marcos anuales á los clientes que se hacían rasurar una vez á la semana, y cuatro marcos á los que se sometían dos veces semanales á esa operación. En el precio iba incluido el corte del cabello.

Los peluqueros, encontrando bajos los precios, reunieron y acordaron elevar á tres marcos el precio del abono sencillo, y á cinco marcos el de las dos barbas por semana, cobrando aparte el corte del cabello. Los ciudadanos de Lachen no se resignaron con estas tarifas, y en vista de ello han decidido no volverse á afeitar en las peluquerías de la ciudad.

Plaza de Toros

Pasado mañana domingo 8 se verificará una gran novillada, lidiándose seis toros, desecho de tienta y cerrado, de la acreditada ganadería de D. José Moreno Santa María, de Sevilla, siendo los matadores los aplaudidos diestros Manuel Rodríguez (Manolete), Manuel Torres (Bombita III) y Julio Gómez (Relampaguito).

La corrida empezará á las cuatro.

Se expondrán localidades mañana sábado y el domingo en el despacho de la calle de Arlabán.

La jura de la bandera

Con motivo de la jura de la bandera por los nuevos reclutas verificada en Santa Cruz de Tenerife en presencia de S. M., el distinguido coronel D. Manuel Díaz y Rodríguez que manda el Regimiento Infantería de Tenerife, dirigió á las tropas la siguiente alocución:

¡Soldados!

Hoy habéis jurado á Dios y prometido al Rey seguir y defender la bandera española.

Levantareis la frente con orgullo cumpliendo lo jurado y al marchar por la senda del deber y del honor vuestra fe y vuestro valor harán prodigios.

La fuerza de los pueblos está en su patriotismo.

El esfuerzo individual que aislado es poca cosa, cuando se suma al de todos, produce milagros, arranca victorias y hace grandes á las naciones.

El juramento que habéis prestado ante nuestro Rey D. Alfonso XIII (q. D. g.), os obliga á exigir que la enseña de la Patria sea sagrada y respetada por todo el mundo, si así no fuera, vosotros la haréis respetar como buenos españoles, con el esfuerzo de vuestro brazo y jamás el plomo de vuestros fusiles habrá tenido mejor empleo.

Recordad siempre y decid á vuestros hijos y nietos cuando la nieve de los años cubra ya vuestras cabezas, que en este día memorable habéis prometido al Rey de España que escuchó vuestro juramento de defender y honrar á costa de vuestras vidas la Bandera Española que es la de nuestra Patria.—El Coronel, Díaz y Rodríguez.

Información política

El Sr. Moret á Cádiz

Esta tarde á las dos y cuarenta minutos llegó á Cádiz el presidente del Consejo, don Diego Morúa, con el gobernador se le ha dispensado un recibimiento grandioso, siendo aclamado y vitoreado con grande entusiasmo.

Iguales demostraciones de simpatía y entusiasmo se han hecho al Sr. Moret á su paso por Sevilla y otros varios pueblos del tránsito.

El cierre general

El acuerdo adoptado anoche por los alcoholeros de ir al cierre general de fábricas si no son atendidas sus aspiraciones, no parece que haya intimidado al Gobierno.

Por el contrario, el ministro de Hacienda ha declarado hoy que él está dispuesto á hacer aquellas concesiones que juzga justas y convenientes, pero sin tener para nada en cuenta ciertos acuerdos que pueeen muy bien interpretarse como una amenaza.

La crisis agraria

El ministro de Fomento ha pasado la mayor parte de la tarde en el ministerio de la Gobernación, recogiendo algunos datos de la crisis agraria andaluza con el fin de disponer de todos los elementos necesarios para acometer de un modo decisivo la resolución de este gravísimo problema.

El regreso del Rey

SALIDA DE LANZAROTE

Un telegrama puesto hoy en Tenerife y dirigido á S. M. la Reina por uno de los altos funcionarios palatinos que acompañan al Rey, dice así:

«Zarpado vapor «Alfonso XII» de Lanzarote ayer á las cinco y media de la tarde para la Península, terminada felizmente expedición regia á esta provincia.

Entusiasta felicitación por el éxito inmenso del viaje de las reales personas que llevan testimonio elocuente del profundo respecto y vivísimo amor de estos pueblos.»

El «Alfonso XII» es esparado mañana en Cádiz al medio día, próximamente.

Carreras de caballos

Se ha publicado el programa de las carreras que han de celebrarse en este Hipódromo esta primavera.

Se celebrarán los días 13, 18 y 20 de Mayo, á las tres y media de la tarde.

Primer día.—«Carrera de venta», premio, 1.000 pesetas.—«Criterium», premio, 2.500 pesetas.—«Gran premio de Madrid», premio, 5.250 pesetas: 5.000 al primero y 250 al segundo.—«Militar», premio, 500 pesetas.—«Viesca», premio, 1.500 pesetas: 1.250 al primero y 250 al segundo.

Sexta carrera.—«Saltos, vallas», premio, 1.500 pesetas: 1.000 al primero y un objeto, 500 al segundo y 150 al tercero.

Segundo día.—«Omnium», premio, 2.000 pesetas: 1.750 al primero y 250 al segundo.—«Alfonso XII», premio, 3.000 pesetas; 2.500 el primero y 500 al segundo.—«Militar», premio, 2.000 pesetas.—«Madrid Polo Ponys», premio de la Sociedad Madrid Polo Club, un objeto de arte.—«Covadonga», premio, un objeto de arte.—«Handicap de saltos», premio, 2.000 pesetas: 1.750 al primero y 250 al segundo.

Tercer día.—«Handicap de cruzadas», premio, 2.000 pesetas: 1.750 al primero y 250 al segundo.—«Gran Handicap pura sangre», premio, 3.000 pesetas: 2.500 al primero y 500 al segundo.—«Polo» (saltos y vallas), premio de la Sociedad Madrid Polo Club, un objeto de arte.—«Militar de saltos», premio del ministerio de la Guerra, 1.500 pesetas.—«Steeple chase», premio, 2.000 pesetas: 1.750 al primero y 250 al segundo.—«Consolación», premio, 1.000 pesetas.

Publicaciones

La huelga de Judas

Este es el título de un precioso cuento ilustrado por Méndez Bríngas y escrito por Javier Palacios Gil, que Blanco y Negro publicará en su próximo número, donde aparecerán asimismo originales literarios de S. Rusifol, Sandoval, E. Zamacois, V. Colchero y Francisco de Lares; ilustraciones de Regidor y Santamaría, tres artísticas planas á todo color de Alvarez, Sala, Huertas y Estevan, una página cómica por Atiza, y una extensa y variada información gráfica de los sucesos de actualidad más importantes: Eduardo VII de Inglaterra en Sava; el expresidente Loubet en el Concurso hípico; los marineros japoneses en Londres; la muerte del general Cerero; estreno de La Princesa Bebé; una partida de billar interesante; Tina di Lorenzo; novela de Merelly; un modelo de abrigo para la futura Reina de España; Fernández Duro y el capitán Herra; la Escuela española de Egrima; entierro

de Muñoz Rivero en Madrid, y otros. También publicará dicho número una página de Mesa revista y la continuación de la novela de Farina ilustrado por Medina Vera.

NOTICIAS

En la iglesia parroquial de Santa Fábrega se celebró ayer un funeral en sufragio de la ma del ilustre general D. Rafael Cerero.

Presidieron el duelo varios generales, jefes y oficiales y otras personas distinguidas, el hijo, hijos políticos y sobrinos del finado, y el director espiritual del mismo.

Reiteramos á la familia nuestro sentido pésame.

Mañana, sábado, se celebrará la inauguración del Centro Castellano (Fuencarral, 4), á las nueve y media de la noche. El acto se reducirá, según nuestras noticias, á la lectura de una Memoria por el secretario del Centro, á un discurso de exposición de los ideales perseguidos por la nuestra institución y á la declaración por el presidente de que el Centro queda abierto y á disposición de los socios.

La Junta prepara una serie de vealdas artísticas-literarias para recreo é instrucción de las familias de los socios, y para estrechar los lazos de unión que entre ellos existen.

En el ministerio de la Guerra se recibió ayer tarde la noticia de haber fallecido en Palma de Mallorca el general de división D. José Hernández.

Ayer mañana se verificó el entierro de la señorita doña Elena Pérez, hija del distinguido escritor D. Felipe Pérez y González, presidente del duelo el padre de la finada, el director de El Liberal, D. Miguel Moya, y el doctor Palido.

Ha llegado á Madrid y ayer fué recibida por el Sr. Moret. La Comisión de Sarrá que según anunciamos hace varios días, viene á protestar contra la agregación á Barcelona de dicha población.

Anteojos roca precisión

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactoria á la vista, se devuelve el dinero; los expone M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

BOLSA DE MADRID

Table with 3 columns: 4 o/o perpetuo interior contado, DIA 5, DIA 6. Rows include Serie F, E, D, C, B, A, G and H, and En diferentes series.

Table with 3 columns: 5 o/o amortizable, DIA 5, DIA 6. Rows include Serie F, E, D, C, B, A, G and H, and En diferentes series.

Table with 3 columns: Bancos y Sociedades. Rows include Cédulas hipotecarias, Acciones del Banco de España, Banco Hipotecario, Banco de Castilla, Banco Hispano-Americano, Banco Hispano-Colonial, Banco Español de Crédito, Altos Hornos de Vizcaya.

Table with 3 columns: Otros valores. Rows include Comp. general Electric, Idem de Chamber, Idem de obligaciones, Idem del Mediodía, Ferrocarriles Norte España, Idem obligs de Valladolid Ariza, Idem Oeste, 2.ª serie, privilegiada, Idem S. Julián de Musques, acsis, Idem acciones de M. & Z. y A., Idem de 3.ª, Unión Española de Explosivos, Oblig. Diputación provincial, Idem general Azuca (Preferentes), rera de España, (Obligaciones).

Table with 3 columns: Cambios sobre extranjero. Rows include París, á la vista, Londres, á la vista.

Funciones para mañana

ESPAÑOL.—A las nueve.—La Princesa Bebé. COMEDIA.—A las nueve.—La retreta. PRINCESA.—A las nueve.—Hilvaneros (estreno). La conquistadora (estreno). La pulsera (estreno).

APOLO.—A las 8 y 1/2.—María Luisa.—El iluso Colizares.—El tambor de granaderos.—Los cursos de oro y (Cómo está la sociedad).

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El cascabal el gato, Pura Martini, Esmeraldas, Carta Mirriano.—Ana Fallada, Malagueña Aleandre, Foranina Jhonson.—Lola Montes, Camille Ober.—Tranita Ieger Lia, Bella Palmagui, El Mono Nathal, Tergnoor, Raudover, Parling.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Jarabe de pisco. El vals de las sombras.—El Recluta.—La ola verde.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—El organista de Mostoles.—La gaita blanca.—El arte de ser bonita.—La taza de té.

GRAN CINEMATOGRAFO. (Calle del Pez, 7 solar).—En toda la cuarema se exhibe la grandiosa película, titulada «Nacimiento, Vida, Pasión y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo». Al final de cada sección el genial artista Mr. Marthen y su festejada familia mecánica del incomparable «Bobi», que hace pasar muy buenos ratos á las distinguidas familias que concurren diariamente á este espectáculo.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral) 126.—Todos los días de 6 á 11. Siempre las mayores novedades, dos series distintas, cambios todas las semanas.—El trio Alpino, los días festivos desde las tres.

CINEMATOGRAFO INTERNACIONAL, Encarnación, 16, entre Mesón de Paredes y Embajadores, uno de los mejores cinematógrafos de Europa.—Historia de naufragos.—Los apaches de París y en todas las secciones el Fréglói español.

ACTUALIDAD DES.—Gran cinematógrafo.—Sesiones desde las cuatro de la tarde. Preciosas películas. Espectáculo culto y recreativo.

# Compañía Transatlántica

## Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

## Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Buenos Aires** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puertos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

## Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Conserrat** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Cojón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Suanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Continúa por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

## Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 28 de Abril de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isa de León** directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia y el día 31 de Barcelona el vapor **Alicante**.

## Línea de Buenos Aires

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor **León XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

## Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. La Victoria** directamente para Tangier, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

## Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sabados. **Avisos importantes.**—Rebajas en los fletes de exportación. La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios viene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los aseguradores que se sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

# COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

## Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago Garcia Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMÁNIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

## UNIFORMES PARA LA MARINA

**E. QUINTANA**

ARENAL, 15. SASTRERIA

**ACABA DE PUBLICARSE**

y á todos es interesante.

Vigésimasegunda edición, 1906.

**GUÍA COMERCIAL DE MADRID**

Y SU PROVINCIA

PUBLICADA CON DATOS DEL ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE)

**CONTIENE**

**PRECIO**

En Madrid, 5 ptas. • En provincias, 5,25.

De venta en la Casa editorial de BAILLY-BAILLIERE E HIJOS, Plaza de Sta. Ana, 10, en todas las Librerías y Tiendas de objetos de escritorio.

# ASTILLEROS DEL NERVION

**BILBAO-SESTAO**

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.  
Reparación de cascos, máquinas y calderas.  
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.  
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.  
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.  
Tranvías aéreos.  
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.  
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.  
Instalación de lavaderos.  
Construcciones metálicas, como fueites, armaduras, etc

## FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

### Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para a venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pide.  
Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

### Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

**Estrada y Agacino.**—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras ó instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.  
**Rodríguez Marín (Manuel).**—«Mares territoriales» Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

Perfumaría GAL

Arenal, 2

## IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BUEBROS

Se admite carga á flots corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

## Vda é Hijos de J. Barreras, INGENIERO

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

MÁS DE CIENTO VEINTICINCO VAPORES TRABAJAN EN ESPAÑA ACTUALMENTE CON MAQUINARIA DE ESTA CASA

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.  
Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

## BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Pastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombrada y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

### PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

» Conde de Bernar.

» Conde de Cárilleres.

» Barón de Vilagayá.

Excmo. D. Joaquín Sánchez de Toca.

### OBRA PUBLICADAS Y EN PREPARACION

Méridas Pelayo.—José Zuloaga.—Alfonso Pérez Noya, Conde de las Navas.  
Ángel Guerra, etc., etc.

PRECIO: UNA PESETA

VENDE EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

# DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION. BARBIERI, 8, ENTRESUELO

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| En Madrid: Un mes.....      | 1,50 pesetas |
| » Trimestre.....            | 4,50         |
| » Semestre.....             | 9            |
| » Un año.....               | 18           |
| Provincia: Trimestre.....   | 5            |
| » Semestre.....             | 10           |
| » Un año.....               | 20           |
| Unión Postal: Un año.....   | 60           |
| Asia y América: Un año..... | 70           |

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.