Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.552 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN | Madrid, Viernes 30 de Marzo de 1906 | CALE DE BARBIERI, NÚM 8. | Segunda edición

DONDE ESTA LA EXAGERACION

Es preciso que de una vez la política española defina su aspiración respecto á la defensa naval y decida la suerte de la Marina.

Si la nación carece de fuerza económica para arrostrar los gastos necesarios de su defensa marítima en forma eficaz, debe plantearse la cuestión con toda claridad y adoptar una determinación categórica. La Armada ni el país pueden consentir que se continúe como hasta aquí gastando inútilmente sumas con el solo objeto de mantener la apariencia de un servicio en el que, por su deficiencia, va envuelta la pérdida de la reputación de los marinos y la humillación y la deshonra de la Patria, de la que son tan hijos aquéllos como los demás españoles.

Si la Hacienda nacional, á cuyo crédito se ha subordinado todo, á pesar de los inmensos sacrificios del país, no se halla en estado de poder dedicar á la reconstitución y sostenimiento de la Marina la cantidad necesaria, preferible es que se prescinda en absoluto de la flota militar á gastar inútilmente en una parodia ridícula á la cual no puede ni debe prestarse el personal que la tripula, que sabe lo que le espera del enemigo y, lo que es peor, de los conciudadanos, en el trance de honra de combatir sin esperanza por carencia de elementos, como siempre ha sucedido.

A raíz de lo ocurrido en Santiago, dijo un periódico inglés que *si los estadistas de España se hubiesen conducido siempre como los marinos de su escuadra, muy diferente sería la suerte de la Nación;* pero aquí donde nadie cree en nada ni se sacrifica por nada, donde sólo reina en absoluto el excepticismo y la concupiscencia, se pide, cuando el temporal no deja lugar á medios de salvación, que se improvisen y se saquen fuerzas de donde no es posible y se increpa á las víctimas en vez de alzarse contra los causantes conocidos de tales daños.

Con lo que el Estado ha pagado y aun paga por agiotajes y por depreciación de moneda, habría mas que suficiente para sostener una escuadra eficiente, que forzosamente ha de necesitar la nación para conservar su integridad, en peligro, precisamente por ese desgobierno que quizás dé lugar á *intervenciones* como las de Cuba, de tan infausta recordación.

El país tiene potencia económica para atender á sus indispensables necesidades, pero no para que su fuerza contributiva se pierda en un piélago de gastos inútiles, como lo son casi todos los de la Administración pública en la forma en que se hacen, incluso el de la Marina sin barcos capaces que puedan responder al objeto de sus sostenimiento.

En este orden de ideas y con tiempo para no ser cómplice en esta desorganización que ha de llevar al país á la ruína, la Armada pide que se defina de un modo concreto el pensamiento de la política nacional respecto á su servicio, pues por adelantado hay que hacer saber á la nación que se halla en completo estado de indefensión naval.

Respecto á la exageración de los peligros que á España amenazan, con la mira interesada de que se dediquen recursos á los armamentos militares, recordaremos lo ocurrido en las colonias, cuyo estado era bien conocido desde muchos años, antes y nunca se quiso tener en cuenta ni para enmendar la funesta administración que sobre ellas hacíamos pesar y mucho menos para preparar su defensa, en la que, por reputar de exageradas sensatas previsiones, invertimos los términos, concediendo escasa importancia á la naval, porque jamás se nos ocurrió que pudiera existir sino el conflicto interno, confiados en una neutralidad que sólo hubiera podido mantenerse por la fortaleza en el mar.

El mismo camino seguimos ahora con más riesgo, pues se trata de la propia nacionalidad; este peligro podrá considerarse también una exageración como se consideraron durante mucho tiempo los que nos cogieron desprevenidos y se hicieron efectivos con el despojo de los últimos restos del poder colonial.

La exageración donde está es en esa confianza de que España pueda vivir sin preocuparse para nada de su defensa naval.

ORGANIZACIÓN MARÍTIMA

EL SERVICIO DE SALVAMENTO

Cada vez se consagra mayor atención á la cuestión de los salvamentos, y Francia es una de las naciones en que este servicio está mejor previsto, hasta el punto de haberse dictado una disposición ministerial para fijar las condiciones de instalación de las embarcaciones de salvamento á bordo de los buques que transportan pasajeros.

Dicha disposición da las indicaciones precisas respecto á la disposición de las embarcaciones á bordo, su conservación constante en las perchas, de tal suerte que puedan ponerse en el agua en menos de siete minutos, y del mismo modo se indica el armamento de las embarcaciones.

Prescribe dicha disposición que todos los días un oficial se persuada de que todas las disposiciones estén bien tomadas para poner en el agua las embarcaciones y aparatos de salvamento; y además que la dotación se consagre cuando menos una vez al mes á ejercicios de armar y desarmar los botes de salvamento, así como en las diversas maniobras para su pronta utilización.

En cada barco se entrega á los pasajeros un pliego de salvamento. Esa especie de carti la indica de una manera precisa las medidas que deben adoptarse para el salvamento y servirá para la comprobación de las visitas de una Comisión permanente constituída en cada puerto comercial para la vigilancia del material de salvamento de buques.

Dicha Comisión la constituyen:

1.° El administrador de la inscripción marítima del distrito.

2.° Un oficial del puerto, ó en su defecto un contramaestre.

3.° Dos capitanes mercantes ó patrones de cabotaje.

La Comisión se completará con uno ó por tres miembros elegidos en la siguiente forma:

1.° Un ingeniero naval, y de preferencia el encargado de inspecionar los trabajos confiados á la industria.

2.° Uno ó dos oficiales de Marina ú oficiales maquinistas de la Armada, en activo ó retirados.

3.° Un maquinista de 1.ª ó de 2.ª clase de la Marina mercante.

El armador del buque ó su delegado y un inscripto, designado por la dotación, asisten á los actos que realice la comisión y que consisten en inspeccionar el material de salvamento y en efectuar las maniobras y pruebas de dicho material.—X.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Asesinato de un ingeniero.—Suicidio del agresor.

Barcelona 29.

El ingeniero director de las obras del puerto D. Carlos Angulo, ha sido asesinado en su propio domicilio.

Un desconocido penetró en su despacho, donde estuvieron ambos conversando largamente.

Ignórase por qué, pero ello es que el desconocido le dió al Sr. Angulo dos puñaladas, dejándole muerto sobre un charco de sangre.

Entonces el agresor sacó un revólver y se disparó un tiro.

Llamábase éste José Novelles Costa y falleció al ser conducido á la Casa de Socorro.

Dícese que el agresor era el encargado de las obras del muelle, y que en el acto que ejecutó ha obrado por un sentimiento de venganza.

Desde San Fernando

28 Marzo.

Noticias de Marina.—Del Departamento

Al Intendente se remite instancia documentada de D.ª María Mercedes Cardaldas, huérfana del auxiliar de oficinas D. Francisco, en súplica de trasmisión de pensión.

—Cesa en el Hospital de San Carlos pasando á la estación torpedista el 2.° practicante don José Olivers.

—Desembarca de la estación torpedista pasando á la sección de su clase el de igual empleo D. José A. Sánchez Gelos.

—Se ha dispuesto que el día 1.° de Abril próximo sea reconocido el 2.° contramaestre graduado D. Juan Domínguez.

—Embarcan en la estación torpedista los segundos contramaestres D. José Oanes Rodríguez y D. Lorenzo López Ramos.

—Se posesionó del destino de auxiliar del tercer negociado de la Jefatura de Estado Mayor el teniente de navío D. Angel Ramos Izquierdo; cesando el de igual empleo D. Agustín Medina Civila, que pasó al 1.° de jefe interino.

Nuevo comandante general.—El señor González de la Cotera

Ayer se encargó de la Comandancia general del Arsenal el capitán de navío de primera clase Excmo. Sr. D. Guillermo Camargo, cesando el de igual categoría Excmo. Sr. D. José de la Cotera.

Este respetable general continúa enfermo, siendo hoy su estado algo mejor que en los días anteriores.

OPTIMISMOS ECONÓMICOS

Más de sesenta y seis millones de pesetas arroja el superavit disponible por la liquidación de los anteriores presupuestos, y aun cuando con cargo á ese remanente hay que satisfacer créditos extraordinarios de importancia, siempre queda un buen margen que demuestra la consolidación de la Hacienda.

Con este motivo se hacen comentarios muy favorables respecto del estado próspero del Tesoro público y se habla de dar á los presupuestos venideros, como se hace ya en otros países más adelantados, orientaciones nuevas que satisfagan mejor las urgentes necesidades sociales.

Es ógico que así se haga, y entendemos que antes de nada es preciso que desaparezcan de raíz los descuentos, gravamen indirecto cuya supresión mejoraría á muchas clases sociales repercutiendo en bien de todas ellas. Una vez logrado eso, que además redundará en mejor prestigio del Estado, habrá que pensar en restaurar el poder marítimo y resolver las demandas del elemento obrero, creando con el auxilio del Estado cajas de ahorro y pensiones de retiro á los trabajadores, siguiendo el ejemplo dado por Alemania y Francia primero, y Bélgica é Italia después.

Cuando el catastro se haga, si se hace bien, todavía tendrá el Estado recursos más cuantiosos que le permitirán rebajar la cuota contributiva, aumentándose los ingresos por el mejor método de los gravámenes y la gradual disminución de la riqueza oculta de modo, que el porvenir económico y financiero de España está llamado á un porvenir muy halagüeño.

Hasta ahora todo el vigor nacional ha tenido que invertirse en saldar cuentas y compromisos atrasados procedentes de nuestras guerras coloniales. Ahora, y á medida que se van saldando esos compromisos, el Tesoro español se reconstituye y permite pensar en mayores gastos, pero al mismo tiempo más reproductivos y mejor hechos.

España empieza á recobrar su prestigio económico, á disponer de grandes recursos, no procedentes como en otras épocas, de las exacciones coloniales, sino del desenvolvimiento de la riqueza nacional, de la mayor amplitud de la producción, de la extensión del comercio, del desarrollo de la industria.

Las crisis sociales se irán remediando como se han remediado otros inconvenientes; y si, como es de esperar, continúa el estado próspero de las liquidaciones de presupuestos, habrá recursos abundantes para reconstruir la flota nacional, desarrollar la instrucción pública y hacer un vasto plan de obras que mejoren la situación general del país.

SOLILOQUIOS

TONTOS Y LOCOS

De sesenta años á esta parte ha quintuplicado en Inglaterra el número de los locos.

He ahí una noticia que impresiona, supuesto que confirma que el exceso de civilización se traduce para los pueblos modernos en contagio de locura.

¡Qué terrible disyuntiva! Para no volverse loco va á ser preciso volver la vista á los salvajes.

Pero la locura ¿no ha sido fecunda en grandes progresos? Entonces ¿por qué temerla? Cristobal Colón fué un loco según dicen sus detractores y casi todos los grandes hombres unos dementes de más de la marca.

De los salvajes no se tiene noticia que hayan hecho nada grande. La humanidad no les debe gratitud.

Probablemente el idiotismo es un estado morboso que al desaparecer evoluciona entre destellos de grandeza para venir á parar en la locura.

¡Bonito porvenir! Cervantes nos presentó su gracioso loco en *D. Quijote de la Mancha* y todo el mundo reconoce que los españoles, unos más y otros menos, estamos tocados de quijotismo.

Y eso nos ha perdido en concepto de muchos eminentes sociólogos. Hemos batallado locamente como el Caballero de la Triste Figura, sin medir el alcance de nuestras fuerzas ni la magnitud de los obstáculos que se oponían á nuestro paso.

Hemos dominado al mundo y hemos derrochado nuestras grandezas, resignándonos hoy á un pedazo de tierra verdaderamente insignificante ante la extensión extraordinaria de nuestro antiguo dominio colonial.

Locos de remate, pero nuestra locura no se parece á la de los ingleses. Estos les ha dado la manía por conservar su grandeza, y son locos que apalean los millones de libras esterlinas. A nosotros, es decir, á nuestros antepasados, les dió por todo lo contrario, por derrocharlos.

Entre la locura de los ingleses y la de los españoles no hay duda que la más deplorable es la nuestra, por aquello de que: «ya que le lleve á uno el diablo que le lleve en coche». Ya que se vuelva uno loco, que sea *con elementos*.

Posible es que más que locos, los españoles seamos, ó hayamos sido tontos; y lo peor es que de capirote. Eramos grandes y ahora somos pequeños; teníamos muchos millones de riqueza y muchos kilómetros cuadrados de soberanía territorial y ahora estamos reducidos á la más mínima expresión.

En cambio los ingleses... ¡eche usted y no se derrame! Eran unos *quidam* y ahora todo lo invaden, como la carcoma. ¿Locos los ingleses? ¡No lo creo, aunque lo digan las estadísticas! ¿Tontos los españoles? No hay duda.

Abel Imart.

EXTRANJERO

INCENDIO EN LOS ESTADOS UNIDOS

Telegrafían de Johson (Estado de Pensylvania) que se ha iniciado un incendio en el barrio comercial, extendiéndose rápidamente.

Hay un muerto bombero y contusos varios compañeros suyos.

Las pérdidas se elevan á cinco millones de dollars.

Es el desastre más terrible que ha sufrido la ciudad desde la inundación de 1802.

TERREMOTOS EN USTICA

Dicen de Palermo que se han notado nuevas sacudidas de tierra en la Isla de Ustica, habiendo abandonado la población los habitantes.

Los presos serán conducidos á la Península y puestos en libertad.

Los habitantes de Ustica embarcarán en tres buques preparados al efecto.

EL REY EDUARDO

Comunican desde Biarritz que el Rey Eduardo ha hecho una larga excursión en automóvil, regresando al punto de su partida á las seis de la tarde.

NAUFRAGIO EN EL CANAL DE SUEZ

Un despacho de Port-Said da cuenta de que el vapor «Mandaly», que se dirigía á Liverpool, naufragó en el Canal de Suez, interrumpiendo el tráfico en el kilómetro 11.

LAS POTENCIAS Y ABISINIA

Se habla en Milán de un cambio de despachos cruzados entre los gabinetes de Londres, París y Roma con motivo de la situación creada en Abisinia por la muerte del ras Makonan, dadas las contínuas luchas que sostienen los jefes de las tribus.

Se pretende evitar complicaciones que podrían surgir al morir Menelik, el actual soberano.

TEMA QUE SE IMPONE

La política atraviesa un período de languidez, pero sin embargo, como ocurre siempre que surgen estos períodos de tregua, no faltan temas de discusión en la prensa y en los círculos, y ahora el que se impone es el relativo á la disolución de Cortes.

Hace tiempo que en la mente de los directores de la política liberal se aprecia el pro y el contra de tan extrema resolución y de modo tácito se conviene en que si el partido gobernante no realiza una labor fecunda para los intereses políticos es porque existe un lamentable divorcio entre el Gobierno y las fuerzas parlamentarias.

Todo ello obedece á que el partido liberal, que estaba dividido en la oposición, contínúa dividido en el poder. Las circunstancias hicieron que el grupo monterista, á nombre del partido liberal, aceptase el mando, pero ejerciéndolo solo en provecho de sus adeptos.

Así resultó que no estaban en el poder los liberales, sino los monteristas, y todas las manifestaciones de ese poder reflejaron esa preponderancia; y como por la organización defectuosa que en España tiene la política electoral todos los resortes electorales estaban en poder de los conservadores, resultó que las Cortes nuevas eran un complemento de monteristas y mauristas.

Esa es la razón que impone la disolución de Cortes, porque no se puede pretender en buena lógica, que la política liberal se desenvuelva y desarrolle bajo los auspicios del monterismo, que nada tiene de liberal, sino el nombre; y con la tolerancia humillante del maurismo, que tiene vicios de origen anticonstitucional.

Hay que disolver las Cortes para que pueda continuarse la evolución del progreso que demandan los tiempos y las necesidades y aspiraciones del país; y á la par reducir á los monteristas y mauristas al verdadero papel que les corresponde, no de árbitros, sino de auxiliares y colaboradores de los verdaderos partidos de gobierno en que se apoya el régimen.

Muerto el Sr. Sagasta, el Sr. Moret es el verdadero jefe del partido liberal, como muerto el Sr. Cánovas del Castillo, el verdadero jefe del partido conservador no puede ser el Sr Maura. Se dirá que los hechos con su fuerza incontrastable pusieron al señor Montero Ríos al frente de los liberales y al Sr. Maura al frente de los conservadores, pero una cosa son los hechos y otra los sentimientos que no pueden ni deben ir desacordes.

Precisamente la disolución de Cortes se impone para eso, para que los hechos y los sentimientos coincidan en bien de la Patria, de la libertad y de la monarquía; para que el partido liberal tenga el instrumento parlamentario y el jefe político que le corresponde, y el partido conservador esté regido por un jefe idólatra del fuero constitucional y no por un clerical distinguido; y si no prevalece la disolución de Cortes, habrá que ir pensando en retrocesos de política incompatible con los tiempos.

La Conferencia de Algeciras

Dos horas duró la sesión celebrada ayer, en que se trataron asuntos de verdadero interés según se ve por la siguiente nota oficiosa, que dice así:

«La Conferencia ha estudiado el proyecto del Banco de Estado y ha acordado que el número de censores fuese el de cuatro, decidiendo, además, que los Bancos de Estado de Francia, España, Inglaterra y Alemania serán invitados para designarlos.

»A propuesta de Mr. Nicholson, la Conferencia ha decidido transmitir al Cuerpo diplomático un ruego con el objeto de disminuir la importación é impedir la fabricación en Marruecos de bebidas alcohólicas.

»Después, la Conferencia se enteró del texto definitivo del proyecto referente á los impuestos, cuyo proyecto ha quedado aprobado; dicho texto contiene una tarifa de Aduanas de un 21 por 100 de recargo *ad valorem* y que será aplicado á toda clase de mercancías importadas á Marruecos.

»Este recargo quedará afecto á la ejecución de obras en provecho de la navegación y al comercio en general de Marruecos. El programa de las obras y su orden de prioridad son ultimados por el Gobierno marroquí, de acuerdo con el Cuerpo diplomático, y sin embargo, en lo referente á los trabajos que se hayan de efectuar en las regionos, comprendiendo las fronteras de las posesiones francesas y españolas, este programa quedará acordado directa y exclusivamente entre el Maghzen y la potencia interesada.

»Las delegaciones de Alemania y de Austria-Hungría han presentado proyectos concernientes á los servicios públicos y á las obras públicas de Marruecos, estableciendo el principio de las adjudicaciones sin excepción de nacionalidades, así como estaba previsto en el programa de la Conferencia. Los dos proyectos han sido entregados al Comité de redacción, quedando éste encargado de establecer un texto definitivo.

»A su vez la delegación de Inglaterra ha presentado un proyecto referente á la creación de una comisión para inspeccionar las aduanas, cuya comisión quedará encargada de establecer cada año el valor, por término medio, de las mercancías, sobre el cual el derecho de aduanas estará calculado, así como la institución de un comité de aduanas que quedará encargado de vigilar las operaciones aduaneras, con el fin de mejorar el servicio y obtener de este modo mayor rendimiento en el impuesto de aduanas.

»Este último proyecto ha sido devuelto también al comité de redacción.»

Hay diversidad de opiniones acerca de los resultados de esta Conferencia y entre ellas la de la prensa alemana que estima que la Conferencia carece en absoluto de interés, pues sean los que fueren los acuerdos nunca dejarán, según ella, de subsistir el antagonismo y la rivalidad de intereses entre las naciones enemigas.

La sesión próxima se celebrará el sábado.

COMUNICACIONES MARÍTIMAS

CON LAS ISLAS CANARIAS

Para dar idea de la prosperidad y relaciones del archipiélago canario, basta indicar que tocan en él las siguientes líneas:

Inglesas: «Castle line», de Londres, con escala en Southampton, al Cabo de Buena Esperanza, Madagascar y viceversa; quincenal.

«Bristish African Navigation», de Liverpool á Madera, costa occidental de Africa y retorno; semanal.

«African Steampship», de Liverpool, hace igual servicio que el anterior.

«Royal Mail Steam Navigation», de Southampton, con escala en Vigo, al Brasil y la Plata, con retorno; quincenal.

«The Marocco Canary Islands and Madeira line of steamers», de Londres á Marruecos y viceversa; quincenal.

«Natal line of steamers», de Londres y retorno; semanal.

«Pacific Steam Navigation», de Liverpool á Chile y viceversa; mensual.

«W. Remis», de Londres al Cabo, con retorno quincenal.

«Prince line», de Londres á la costa occidental de Marruecos; quincenal.

«Bullard King» y «David Iver», que hacen viaje mensual á Marruecos.

Tocan también en Canarias «Shaw Savill Albion Ld», «The Unión Seamsligs Ld», «New Zealand Slisppind Ld», «The Aberdeen line» y «Forwood Bros C.ª».

Alemanas: «Woermann line», de Hamburgo; con escala en Madera, á la costa occidental de Africa; hace un viaje semanal de ida y otro de vuelta

«Norddeutscher Lloyd», de Bremen, con escala en Vigo, al Río de la Plata y retorno quincenal.

«Hamburger Pacific line», de Hamburgo á Chile y regreso; semanal.

«Hamburg Sudanuri Kaniche», de Hamburco á los puertos de la banda oriental; quincenal.

«Kosmos Steam Ships», de Bremen y Subeck á los puertos de Africa; semanal.

«Rirstem Hamburg Pacific», á Chile y el Perú; semanal.

Francesas: «Messageries Maritimes», de Burdeos por Vigo á la Plata y retorno á Dunkerque; mensual.

«Navegatión Mixte», de Marsella á la costa occidental de Africa; mensual.

«N. Paquet et C.ª», de Marsella á la costa occidental de Africa; mensual.

«Fabre C.ª», de Marsella á las costas de Marruecos; mensual.

«Société Générale de Transports Maritimes», de Marsella, por Barcelona, Málaga, Gibraltar, á la Plata; quincenal.

«Compagnie de Chargeurs Reuni»; quincenal.

«Compagnie Générale Trasatlantique», á la costa de Africa; mensual.

Austriacas: «Llody Austriaco», de Trieste por Barcelona á la Plata; mensual.

«Adriático de Fienne», á Río Janeiro; mensual.

Italianas: «La Veloce» de Génova, por Barcelona á la Plata; tres viajes mensuales.

«La Puglie», de Génova, de Barcelona á la Plata; mensual.

«Navigatione Générale», de Génova, por Barcelona á la Plata; mensual.

Españolas: «Compañía Trasatlántica»; viaje mensual á Cuba, otro de Cádiz á Fernando Póo y uno de Cadiz, con escala en Marruecos.

«Compañía de Navegación é Industria»: es el correo; quincenal.

«Compañía Pinillos é Izquierdo», de Barcelona y Cádiz á Cuba; quincenal.

«J. Jover Serra», de Liverpool y La Coruña á Cuba; quincenal.

Además los vapores interinsulares.

El puerto más importante del Archipiélago es el de La Luz, en Gran Canaria; el movimiento en él ha seguido esta progresión fabulosa, contando los buques entrados en él procedentes del extranjero y de los de cabotaje:

Año de 1884, 258.—1885, 336:—1886, 522.—1887,660.—1888, 964.—1889, 1.180.—1890, 1.440.—1891, 1.558.—1892, 1.562.—1893, 1.719.—1894, 1.842.—1895, 1873.—1896, 2.041.—1897, 2.132.—1898, 2.347.

En los años de la guerra del Transvaal el movimiento fué mucho más extraordinario, y al volver á la normalidad, el movimiento corriente de estos dos últimos años es de *3.000* buques.

MÉJICO

Los historiadores serios no tienen ya los prejuicios de antaño. Eliseo Reclus, poco sospechoso de simpatía excesiva para la católica y monárquica España, reconoce que la conquista fué una felicidad para los indios, y los publicistas mejicanos, aun los de ideas más avanzadas, son de la misma opinión.

Sin duda alguna que la fusión de razas no se hizo en un día, y la población decreció mucho al principio; quizá, hasta actualmente es menos densa en el Anahuac, que en los tiempos de Motezuma.

En los siglos XVI y XVII sobre todo, desaparecieron muchos indios; pero tam-

bién es cierto que las epidemias contribuyeron á ello, más que las matanzas y el trabajo de as minas.

Humboldt dice que hacia 1800 no había en toda la Nueva España más que 30.000 mineros, y si los conquistadores trajeron á los indios la viruela y las enfermedades que los diezmaron, fué este un hecho totalmente independiente de su voluntad. En cuanto á los obstáculos que el régimen colonial puso por largo tiempo, para una mezcla íntima de las razas, provenían en parte del cuidado loable en sí mismo de no turbar muy bruscamente los hábitos de los indígenas y de no entregarlos indefensos á la rapacidad y á la brutalidad de los blancos. Además, no impidieron que la mezcla de las poblaciones se hiciera rápidamente, como lo demuestran las mismas distinciones de razas que clasifican, bajo el régimen colonial, la población en siete categorías, de las cuales tres eran de mestizos: los españoles de la península, los criollos blancos nacidos en Méjico, los mestizos de blancos é indios, los mestizos de blancos y negros, los indios, los mestizos de negro y de indios y por último los negros.

Sobre los 13.611.694 habitantes que dió el censo de 1900, cifra que parece ser muy susceptible de error y que puede elevarse á catorce millones, se estima que los blancos forman solamente la quinta parte; que dos quintas partes son de mestizos, dos quintas partes de indios; y entre éstos solamente dos millones, sobre más de cinco, hablan todavía las lenguas indígenas, no sin comprender y hablar con frecuencia el español al mismo tiempo. Esta es una prueba manifiesta de los progresos llevados á cabo en el sentido de la asimilación.

Reducida al estado de dialectos y muy pobres ya, desde la época de la dominación española, las lenguas indígenas se encuentran en Méjico, en una situación análoga á las de las lenguas célticas de Bretaña, en Escocia ó en el país de Gales. Están esparcidas sobre todo en los Estados del Centro y Sureste, donde las poblaciones indígenas forman grupos más compactos hasta muy cerca de la capital; el Estado de Méjico, no está enteramente hispanizado, más al Sur los de Oaxaca y Chiapas, lo están menos todavía, y en Yucatán, la lengua maya se habla generalmente, no solo por los indios, sino por los mestizos y aun por gentes de sangre española casi pura, como son los guaranis en el Paraguay.

Las lenguas antiguas subsistirán largo tiempo todavía, sin impedir que aquellos que se sirven de ellas actualmente, sepan el español, como subsisten en todo el Sur de la Francia, los dialectos de lengua d'oc, corrientemente empleados por toda la población, aun cuando todos saben francés. Un gran número de indígenas, vive todavía aparte del resto de la nación en sus municipalidades (comunes) de propiedad colectiva; pero la ley del *Reparto* suprimió eso definitivamente y prescribe la distribución de las tinieblas, que no se aplica, muy prudetemente, sino de manera gradual.

El efecto final de esa ley será permitir á los indios, que se eleven en la escala social. Así se mejora poco á poco la suerte de los jornaleros, de los peones empleados en las haciendas. Todos esos indios, se encuentran hoy, en una situación social y moral que recuerda muy de cerca las de los mujickes rusos. Como ellos, los indios, son muy pobres, primitivos en sus habitaciones. ignorantes y supersticiosos; pero más que ellos todavía, son vigorosos y sufridos, y todo hace creer, que son susceptibles ellos de evolucionar y de progresar.

Los pueblos que á pesar de su aislamiento del resto del mundo, llegaron al grado de civilización que alcanzaron los mayas, los toltecas, los aztecas y zapotecas, está fuera de duda que no están desprovistos de inteligencia ni de energía.

Muchos ejemplos individuales prueban que los indios, cuando pueden adquirir la inteligencia necesaria, no son menos que los blancos.

Basta recordar que el famoso Presidente Juárez era de pura sangre zapoteca y que en las venas del general Porfirio Díaz, que desde hace veinticinco años gobierna Méjico, y ha restablecido en ese país el orden y la prosperidad, corre más sangre de indio que de blanco.

Liquidación del Presupuesto de 1905

Ya se ha publicado la liquidación del Presupuesto del Estado en el año 1905.

Los ingresos presupuestos fueron pesetas; 1.002.843.159; los derechos reconocidos y liquidados ascendieron á 1.034.734.931; la recaudación líquida obtenida por dicho año y por resultas de ejercicios cerrados, importó 1.026.579.252, y los restos pendientes de cobro ascienden á 64.171.663 pesetas

Los gastos presupuestos eran de pesetas 981.328.966; las obligaciones reconocidas y liquidadas fueron 964.097.391; los pagos líquidos ejecutados ascienden á 960.402.291, y los restos pendientes de pago representan 30.501.611 pesetas.

De estos datos, resulta que el exceso líquido de los ingresos realizados sobre los calculados en el presupuesto fué de pesetas 23.736.092, y que en los gastos presupuestos había un exceso sobre los pagos ejecutados de 20.926.674 pesetas.

El exceso de los derechos reconocidos y liquidados sobre las obligaciones fué de 70.637.539, y la recaudación obtenida excedió de los pagos ejecutados en 66.176.951 pesetas, que es el *superávit*, con la circunstancia de que quedando pendientes de cobro créditos por 64.171.663 pesetas, contra 30.501.611 débitos pendientes de pago, resulta que el exceso de los restos sin cobrar sobre los pendientes de pago importan 33.670.051 pesetas, lo cual asegura con exceso el mencionado *superávit*.

Durante dicho año se concedieron créditos supletorios y extraordinarios por 13.043.989 pesetas, de cuya cantidad corresponde á caminos vecinales seis millones de pesetas, y á carreteras 6.443.500, y resultaron sobrantes por el primer concepto pesetas 2.086.268, y por el segundo 1.097.416.

También del crédito de obras hidráulicas aparece otro excedente de 1.561.112 pesetas.

La solidaridad catalana

Han sido convocados todos los Ayuntamientos de Cataluña, por la Comisión organizadora del mitin de solidaridad catalana, llevando á efecto esta convocatoria por medio de la siguiente circular:

«Los Ayuntamientos, fieles intérpretes de la voluntad de sus administrados, deben sentirse alentados por la patriótica campaña que contra el proyecto de ley de jurisdicciones sostuvieron en el Parlamento hombres convencidos de todas las regiones y de todas las ideas.

Tócale hoy á Cataluña honrar á esos hombres, pagándoles su deuda de agradecimiento y no pueden faltar á ese homenaje las adhesiones de los Ayuntamientos catalanes.

Esperamos la del que tan dignamente presidís, respondiendo así al sentimiento de solidaridad catalana, y rogándoos os dirijáis á la comisión organizadora.»

Desde Ferrol

28 de Marzo

Noticias de Marina.—Del Departamento

Cuerpo general.—Se presentaron y pasaron destinados al Arsenal y Jefatura de Estado Mayor respectivamente los alféreces de navío don Luis Gil de Sola y D. Ramón Fontenla.

Infantería de Marina Pasó á situación de retirado el capitán de la escala de reserva don Manuel Roldan Paradela.

Sanidad.—Fué pasaportado en uso de situación de supernumerario el primer médico don Javier Casares Bescansa.

Maquinistas.—Desembarcó del vapor «Urania» y pasa á la factoría del Arsenal el tercero don D. Fernando Leal Puentes, embarcando en su relevo el segundo D. Jesús Vázquez Diaz.

—Se cursa al ministerio instancia del segundo D. Matías Cobas Coll, pidiendo abono del tiempo que sirvió en el Ejército.

—Se notició á Cartagena el ascenso de los segundos á primeros D. Ginés Rueda Pomares y D. José Campoy Abella y de tercero á segundo de D. Francisco Amador Cano.

Idem íd. á Cádiz el del tercero á segundo de D. Rafael Ibáñez Cosme.

Contramaestres.—Cesan en la sección y embarcan en el guarda costas «Victoria» los terceros Alfredo Bravo Míguez y Teodoro Yáñez Tojo.

—Desembarcaron de dicho buque y pasan á la sección los terceros Juan Alonso Barrera y Andrés Lorenzo Bargas.

Condestables.—Pasa de la sección á la estación torpedista el segundo graduado D. Cayetano Fernández Pedreira.

—En Cádiz fué pasaportado para este Departamento el tercero Cipriano Vázquez y Vázquez.

Auxiliares de oficinas.—Cesó en el Estado Mayor y embarcó en la fragata «Asturias» el escribiente de segunda clase D. Juan Fernández Valcárcel.

—Desembarca de la «Asturias» y pasa á la Comisaría del Arsenal el íd. íd. D. Manuel Argüelles Ríos.

—Cesa en la Jefatura de Armamentos del Arsenal y pasa al Estado Mayor el íd. íd. D. Gonzalo Villasamín.

Cabos de mar.—Solicita el primer premio de constancia el cabo de mar guarda pescas del puerto de San Esteban de Pravia, Francisco Fraguela.

Maestranza.—Se expidieron nombramientos de aprendices de maquinista á favor de los de esta clase, de nuevo ingreso, José Casais Corral, Marcial Cid Mayobre, Antonio González Bouzas, Gonzalo Leal Fuentes, Ramiro López Garrote, José Filgueira Bouza, Isidoro García Luaces, Antonio Parga Sánchez, Francisco Ferreño Muñoz, Francisco Paredes Novo, Antonio Bouza Quiroga, Serafín Mouriz Corgas, José Delgado Monteagudo, Juan López Valella, Isaac Noguerol Redondo, Celedonio González Alvariño, Francisco Viceto Fernández, Antonio Fernández y Fernández, Luis Saavedra Rodríguez y Emilio Gil Azcona.

TEATROS

COMEDIA

Ayer noche celebró en este teatro su beneficio la primera actriz doña Rosario Pino.

En la comedia hábilmente arreglada por Luceño, de Tirso de Molina, *D. Gil de las calzas verdes*, la gentilísima artista mereció ruidosos aplausos que no escatimó en prodigar la muy numerosa y distinguida concurrencia que acudió al teatro de la calle del Príncipe.

La señora Pino hizo un D. Gil ideado por el autor, en la elegancia y gallardía de su porte, en la dirección clara y entonada de los versos, y en fin, como no se puede más.

Representáronse después *La huelga de los herreros*, monólogo de Coppé, traducido al castellano en hermosos versos por Ricardo Catarineu, y la preciosa comedia en un acto, de Benavente, *Sin querer*, en la que la beneficiada dió una prueba más de su talento escénico.

No creemos necesario decir que tratándose de la primera actriz del teatro de la Comedia, tuvo muchísimos regalos valiosos, y que su cuarto se llenó de hermosísimas canastillas de flores.

Nuestra enhorabuena.

APOLO

Otra actriz no menos querida del público celebró ayer su beneficio, la Vidal, como el público y en todo el teatro la llaman.

A segunda hora se estrenó *La paz del campo*, que no fué el éxito que se esperaba, pues el autor de la obra lleva un apellido muy ilustre en aquel teatro, siendo una lástima, porque la obra no deja de revelar condiciones muy estimables. El Sr. Vega debe su mal éxito á que el autor de la música no le ha ayudado nada.

En las d más obras, que eran del repertorio, no hubo nada que mencionar, salvo los aplausos que se llevó, la insustituible beneficiada, en Apolo.

ZARZUELA

Con género mixto, es decir con el *chico* y el *ínfimo*, inauguró anoche su campaña primaveral este teatro.

El público, cansado ya de los melodramas comprimidos que nos querían amargar la existencia, llenó el teatro en las cuatro secciones, mostrando su conformidad con esta innovación.

Los acróbatas, coupletistas y bailadoras gustaron mucho y es de esperar que hagan tan provechosa campaña, como, la misma compañía de varietés, han hecho este invierno en el teatro de Novedades.

Se han separado de la compañía de este teatro, por no estar conformes con el rumbo que emprende, la distinguida tiple señorita Lucrecia Arana y la señorita Ascensión Méndez.

Igual camino ha seguido José Moncayo, del que se dice que se traslada al teatro Apolo.

MARINA MERCANTE

Felicitémonos

Los marinos estamos de enhorabuena al haberse constituído el Gobierno con los mismos ministros que presentaron sus dimisiones. Y no es ciertamente porque nos interesemos gran cosa por la marcha de la política, ni por los suplicatorios, ni siquiera por las jurisdicciones: es, sencillamente, porque ha vuelto á encargarse de la cartera de Marina el ilustre general Concas. Su historial como marino, su inteligencia clara, su ilustración vastísima, como hombre científico, eran dotes suficientes que le hacían acreedor á tan alto cargo; pero el general Concas reune, á todas estas cualidades brillantes, otra que no desmerece de las anteriores, y es, su amor á la marina mercante.

No desconoce ningún marino la atención especial que esta carrera le merece, y que tiene puestos los ojos y la inteligencia en mejorar sus condiciones científicas y materiales; no es un secreto para nadie que tiene en cartera varios importantes proyectos encaminados á estos objetivos, proyectos que no han pasado á la práctica porque sus compañeros de Gabinete, ocupados con la cuestión política, no le han prestado la atención preferente á que tenían derecho.

Durante la pasada etapa de su ministerio, rompió los viejos moldes que nos excluían de las altas recompensas que representan las grandes cruces del Mérito Naval concedien o una, la primera que se otorga, á un infatigable campeón de nuestra carrera. al ilustrado catedrático señor Ricart y Giralt, exteriorizando la convicción que todos tenemos, de que un marino mercante puede contraer méritos con la Marina que le hagan acreedor á una distinción reservada hasta hoy á los generales; y este rasgo de afecto y deferencia hacia nosotros, le ha confirmado aun más en el cariño y alta estima que nos merece el ilustre marino.

Ha demostrado, y demuestra el Sr. Concas, que es de los pocos españoles que no sienten horror á la marina: está compenetrado de que para tener marinos es preciso tener barcos, y de que para manejar éstos hacen falta marinos, consistiendo la fuerza de la marina militar más en la práctica y pericia de los marinos que el número de unidades de que disponen, y tiene la convicción absoluta de que para tener unos y otros es indispensable tener una flota mercante que á la sombra del pabellón nacional, surque los mares y traiga de allende los océanos las riquezas que no tenemos, movilice los capitales nacionales ó sea la base económica sobre la que se debe cimentar la marina de guerra.

Conoce el Sr. Concas que el colosal poder naval de Inglaterra se debe á la tan discutida Acta de navegación; y porque el señor Concas está compenetrado de estas verdades y animado de la mejor voluntad, es por lo que los marinos nos congratulamos de su vuelta al ministerio, y esperamos que, un tanto despejado los horizontes políticos, traduzca en decretos sus proyectos, y haga recobrar, si no toda, una parte de su antigua importancia á nuestra sufrida y bizarra Marina mercante.

Acabadas de escribir las líneas que anteceden, llega á mis manos el *Boletín oficial del Ministerio de Marina*, publicando dos reales órdenes que vienen á demostrar no solo la buena voluntad del señor Concas, sino el interés especial que le merece la marina mercante, acostumbrada desde largo tiempo á permanecer en el más lamentable de los olvidos, cuando no á servir de cabeza de turco.

De una de las dos reales órdenes dimos sucinta noticia en esta sección: la otra merece dedicarle mayor atención. Se refiere ésta á las prácticas que deben efectuar los pilotos para optar al examen de capitán.

La real orden de 30 Septiembre de 1904, fijaba en 75.000 millas el número de las que debía navegar, siendo obligatorias como minimun 5.000 millas en buque de vela.

No ha pasado desapercibida á la atención del señor Concas la dificultad cada dia mayor de encontrar los pilotos veleros en que llenar esta condición; y teniendo en cuenta que sin haber navegado en velero, no es posible dar el mando de un buque de esta clase á un capitán cuyas prácticas no se hayan efectuado en este género de embarcaciones, ha puesto la aclaración de que, todo aquel cuya práctica no haya sido efectuada conforme á la real orden de 30 Septiembre de 1904, tendrá derecho al examen de capitán, pero en este caso su nombramiento tendrá la restricción del mando de viajeros.

Esta aclaración ha sido agradecida en los círculos marítimos, pero á pesar de las ventajas grandes que presenta, adolece la real orden del defecto grande de que, á mi juicio, adolece la primitiva de 30 Septiembre de 1904, de la que es hijuela la actual. Este defecto no es otro que medir las prácticas por el número de millas navegadas.

No quiere esto significar que nuestro anterior modo de efectuar las prácticas contadas por días de navegación, fuese perfecto: era imperfecto también, pero, á mi juicio, más equitativo y más práctico.

La falta de espacio me obliga á dilatar para otro artículo las razones y consideraciones que apoyan mi tesis.

ESCOTA.

CUENTO

D. JUAN EL INDIANO

Es aquella aldea de las mas poéticas de Asturias, duerme entre añosos castaños, cercana al bravío Cantábrico, cercana á la fantástica cordillera.

Al N. de la aldea se extienden los prados y las siembras, y aquí y allá vericuetos, y más lejos, siempre hacia el mar, terreno peñascoso, desolado, adornado por algún tojo raquítico, nacido en las grietas, algún avellano silvestre, retorcido y melancólico, algún matorral de oscuros brezos y manchas de hierba amarillenta y áspera, anémica y caída, criada en la más espantosa miseria y consolada en aquella soledad por la fresca brisa del mar en el verano, y mordida en el invierno por el cierzo.

La cordillera al S. apenas visible por la interposición de cuestas, destartaladas y amarillentas también, cubiertas de rozo, contienen ricos pastos, que sostienen en el verano á millares de cabezas de ganado perteneciente á los habitantes de aquellas aldeas.

A orillas del mar la miseria, en la cuesta la miseria y entre miseria y miseria, alargándose, fecundos bosques seculares, verdes, ondulando sobre el terreno, sombrean dó la aldea.

Aquel verano se presentaba abundantísimo y la mayor parte de los vecinos llevaron sus vacas al monte, pudiendo de esta manera aprovechar hasta el último pelo de hierba para el invierno.

El tío Toribio, padre de Aurora, hombre de edad, pero robusto y sano, siempre llevó la contraria á los vecinos que al monte llevaban sus vacas y hasta se dejó decir en la taberna de Ramón, que Dios le matara las suyas, el día que al monte las llevara.

Pero aquel verano puso oídos á la ponderación y guiado por el ejemplo, allá se llevó la Pinta y la Roja, las dos mejores vacas de la aldea.

¡Qué concho! decía Toribio, este año cargaremos la hierba al *llombu y cucharemos con zardos*. Y así diciendo, arrinconó el carro en la corralada y al pajar se llevó los ladrales.

. . . . . .

¿Quién era Aurora? Ya hemos dicho que era hija de Toribio, huérfana de madre desde muy pequeña, coloradota y fuerte, que lo mismo ayudaba á cargar un carro de hierba, como fabricaba mantecas y remendaba la ropa.

Los mozos del pueblo rondábanla y hacíanle cuantas zalamerías estaban á su alcance, sin obtener que á ninguno de ellos *quisiera* aquella *rapazona*, blanco de todas las miradas de curiosos y enamorados.

Cuando Toribio recogía la hierba ó el maíz ayudábanle todo el mundo y de la taberna traían buenas azumbres de dorada y espumosa sidra.

Así las cosas, súpose que un mozuelo como de diez y seis años, de una aldea próxima, hijo de un anciano matrimonio, estaba enamorado de Aurora, y hacíale el amor con consentimiento de Toribio, que veía en el mozuelo un hombre de valer en perspectiva.

En la *gila* sentábase á su lado y eran sus cuentos los que más gracia le hacían y más entretenimiento le proporcionaban.

. . . . . .

El mes de Septiembre comenzaba y el invierno robándole el puesto al otoño, amenazaba ser más crudo que nunca.

Toribio resolvió marcharse al monte para bajar sus vacas, y en compañía de Juan salió de su casa en la mañana del día 3, llevando lo necesario para pasar allá dos días.

Atravesaron por entre corpulentos castaños, subieron alta cuesta y desde la cima miraron las erías donde maduraba el maíz, los prados ya sin producir y acá la aldea despertando á un nuevo día, alegre, fresco.

Cantaban los gallos en las corraladas y los rebaños de mansas ovejas ascendían por la cuesta, cuidados por algún perro, seguidos de alguna pastorcita que cantaba alegremente.

La cordillera comenzaba á entristecerse como si conociera que su belleza principiaba á desaparecer, perdiendo lentamente el verde ropaje de sus bosques y el dulce trino de las aves, para envolverse en el blanco manto de nieve y cuajarse de hambrientos lobos. Dibujábase su negra masa en la naciente claridad del cielo, retorciéndose como un monstruo.

Gordas deben estar todas las vacas, habló el viejo.

---

63 *Folletín del* DIARIO DE LA MARINA

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

casa reinante. Cuando esté tranquilo y pueda reflexionar, comprenderá seguramente que no es su hija propia para ocupar un puesto tan elevado. En otros tiempos, era mejor nuestro porvenir; pero aun entonces no podíamos aspirar á una alianza como esa.

—La hija de un oficial será siempre una señora, querida mia, por lo tanto vos podeis llegar á casaros con un duque si os ama... Puesto que mi advertencia no es ya necesaria, hablaremos de otros asuntos. No ocurrió algo extraordinario sobre estas peñas esta mañana con Mr. Tomás Wychecombe? Sir Gervasio me ha indicado algo, pero no me lo ha explicado con claridad.

Mildred deshizo la equivocación, haciendo una animada descripción del peligro á que había estado expuesto el joven teniente de navío, y de la destreza con que supo salir en salvo, extendiéndose particularmente en referir la presencia de espíritu y resolución con que se libró de una muerte cierta, cuando se desprendió la piedra donde apoyaba un pie.

—Todo está muy bien, y es lo que yo habria esperado de un joven tan activo y enérgico repuso el contra-almirante con cierta gravedad—pero confieso que mejor hubiese querido que nada hubiera pasado. Los jóvenes atolondrados que arriesgan su vida por causa frívolas en sitios como este, rara vez dan mucho de sí. Si hubiese habido un motivo serio, ya sería otra cosa.

—¡Oh! señor, había un motivo; no creais que se expuso así por nada.

—¿Y cuál fue ese motivo? decidme, os ruego... No veo haya razón alguna para que una persona de sentido se decida á hacer equilibrios sobre estas peñas escarpadas. A la luz de la luna se puede uno aproximar al precipicio, porque no se vé claramente el peligro, pero de día, *confieso francamente que no me acercaría á él tanto como lo hacemos en este momento.*

Mildred estaba perpleja para responder. Su corazón le decía cuál era el motivo que había tenido Wycherly, pero no se atrevió á manifestárselo á su compañero, á pesar de la inmensa satisfacción que sentía interiormente. De buena gana hubiera cambiado de conversación, pero como esto no podía ser, cedió á su natural ingenuidad y se dispuso á confesar la verdad.

—Almirante Bluewater, habeis de saber que en estas rocas, por el lado donde da el sol, se encuentran flores sumamente lindas y olorosas: él oyó decir á mi madre y á mí hacer elogios de ellas y de lo mucho que agradaban á la primera, por lo mismo que rara vez se conseguia tenerlas; y entonces se aventuró sobre esas peñas... no por este lado donde están verticales, sino allá, en que con algún cuidado se puede uno sujetar bastante bien... y al adelantarse un poco... muy poca cosa (según él mismo me dijo hoy después de comer)... se rompió la piedra y ocurrió el accidente que ya conoceis. No creo, señor, que Mr. Wycherly Wychecombe pueda ser llamado por eso atolondrado, ni creo que sea de aquellos que buscan la admiración de los demás con fútiles hazañas.

—Y tiene por cierto un abogado muy elocuente y sensible—repuso el almirante riendo, aunque la expresión de su fisonomía era melancólica y casi triste—puede estar satisfecho. Seguramente, pocos hombres á su edad vacilarían en arriesgar su vida por flores tan lindas y olorosas, y que tanto agradan á *vuestra* madre, Mildred.

—¡Y un marinero como él, señor, que no se cuida de andar por lugares vertiginosos y que se rie de los temores de los demás!

—Es verdad, aunque á bordo no hay peñascos como estos. Las cuerdas son nuestros recursos y ellas nos dan ánimo.

—Así lo creo, por lo que sucedió hoy—replicó riendo Mildred—Mr. Wycherly pedía una cuerda para suspenderse con su auxilio, y nosotros le dimos una, justamente. En cuanto la pudo cojer, y eso que no era más que esa driza delgada de señales que esta allí, se encontró en tanta seguridad como si estuviera á pie firme en esta altura, con terreno bastante á su alrededor. No creo que haya tenido miedo ni un solo instante; pero cuando se afirmó con la cuerda, se portó con mucha valentía, realmente.

Mildred hizo esfuerzos para reirse de su propia narración, como para disfrazar el interés que sentía en ella, pero Bluewater tenía bastante edad y demasiada experiencia para dejarse engañar fácilmente. Continuó llevándola del brazo en silencio, y al aproximarse á la casilla, notó Mildred al resplandor de las luces, que su aspecto era aun triste.

El almirante Bluewater se detuvo en la casilla una hora más, y al abandonar aquel sitio, se separó con sentimiento de las dos mujeres, cuya sociedad poseía para él un encanto indefinible é inexplicable aun para él mismo. Cuando se despidió de Mrs. Dutton y su hija, era ya la una de la madrugada, prometiéndoles, sin embargo, volver á verlas antes de que se hiciese á la mar la escuadra. A pesar de la hora avanzada, ni Mrs. Dutton ni Mildred se sentían con deseos de retirarse á sus aposentos después de la escena agitada de la quinta; pero disfrutando entonces de tranquilidad sus espíritus, en compensación del desequilibrio producido por la brutalidad de Dutton salieron ambas á la meseta para respirar el aire puro y fresco, y gozar de la apacible vista del promontorio en aquella hora de duendes y encantamiento.

—Esos obsequios, de parte de la generalidad de los hombres, me alarmarían mucho, hija mía—observó la prudente madre conforme salia de la casa—pero la edad y

No es para menos, repuso el mozo, pastadoras son y agradecidas por demás; envidia van á dar cuando tras ellas lleguemos al pueblo.

El anciano al oir las palabras de Juan (el novio de su hija) no pudo contener la alegría y cantó aquella sentimental y bella canción:

Si quieres ver á Cabrales
súbete al monte de Cuera.

. . . . . .

Acabó la canción de deje prolongado y melancólico y un potente *ixuxú* salido de unos pulmones de cincuenta años, resonó en la montaña como cien.

El mozo cantó también y de su garganta salió una *soberana* con voz clara, robusta y sonora.

Otro *ixuxú* más potente que el primero resonó tremendo, repitiendo sus ecos en aquellas fragosidades, como pronunciado en Covadonga á la vista de un ejército enemigo, arrastrados sus ecos por el viento y por el Auseba tinto en sangre, corriendo al mar, predicando la guerra.

Subían sin descanso y los bosques de hayas se extienden como inmensas manchas, envolviendo peñascos, sombreando fuentes y abriendo riscos.

Es el sendero pendiente y estrecho y retuércese bajo una bóveda verde formada por el enlazar e de las ramas de haya, de robles, de encinas, de avellanos silvestres.

Algún zarzal, algún árgoma gigantesco, algún espirro, acebos, helechos... completaban el cuadro.

Una ardilla salta ante ellos, buitres alzan el vuelo y hasta un corzo vieron desaparecer entre las frondas.

Una culebra enorme muere á los golpes del palo de monte de Juan.

Lamento no haber traido mi escopeta, dijo el mozo.

Si la traes de carga te sirviera que no llegaras á ver una sola pieza de caza.

¡Quién va!, resonó una voz junto á ellos.

Gente de paz, contestaron.

¡Ah!. sois vosotros.

Los mismos, amigo pastor. ¿A dónde vas?

Siente decírselo, tío Toribio; pero no tengo más remedio... bajaba á su casa... me ahorra usted el viaje...

¿Acaso la Pinta .. la Roja?...

La Pinta... se ha despenado...

¿En dónde? preguntó el anciano sobresaltado.

Entre *Roncadas* y el Hoyo del *Bardal*... arriba... á la izquierda del *Basno del Diablo*.

El Basno del diablo, objetó:

Por donde se dice que arrastró el diablo á la madre... ya vereis la señal arriba ó abajó como un camino ¿lo conocéis?

Demasiado, pastor... pero vamos allá... pronto... pronto... pronto... exclamó fuera de sí Toribio.

Viejo, mozo y pastor encamináronse allá y después de una hora de camino, llegaron al sitio indicado por el pastor, donde yacía muerta una vaca, destrozada por la caída desde la cima de un peñasco.

No quise, lamentaba Toribio, ciento diez pesos en la feria de el Bao, cien en la de Posada y ahora los cuervos, los buitres y las águilas se alimentarán con su carne... La desgracia para el pobre, como si el ser pobre no fuera un verdadero castigo.

No os apureis amigo, díjolo el pastor, la cosa no tiene remedio y hay que llevar los golpes como Dios nos los dé.

Toribio estaba sombrío...

¿Y la Roja?, preguntó.

Nada sé de ella; la busqué todo el día de ayer inútilmente, quizá esté en las *Camperas del Rey*.

O quizá haya corrido la misma suerte de la Pinta... y entonces...

No crea usted eso, no será tan de malas la suerte.

Aquella tarde, Toribio y Juan subieron hasta las *Camperas* y no encontraron la vaca.

Alcanzados por la noche, se refugiaron en una cabaña y allí durmió Juan que Toribio no *pegó los ojos*.

MARTIN DEL TORNO APARICIO

(*Concluirá*)

El Rey en Canarias

La jura de banderas.—Acto grandioso

Tenerife 29 (2,50 t.)

Gobernador á presidente Consejo de ministros.

A las diez de la mañana bajaron á tierra Su Majestad y Altezas, para asistir á la jura de banderas por los reclutas de esta guarnición, acto que ha revestido la mayor brillantez, siendo aclamadísimos por inmensa muchedumbre.

Seguidamente se colocó la primera piedra del monumento que el Municipio ha acordado levantar en honor del primer duque de Tetuán, nacido en esta capital.

Después visitaron las personas reales la Asociación de la Cruz Roja, examinando el material sanitario y de salvamento.

Ahora embarcan (siendo, como siempre, ruidosamente ovacionados) para almorzar con las autoridades y personas notables de la población, y á las dos y media tendrá lugar, á bordo, la recepción dispuesta por Su Majestad.

Monumento á O'Donnell.—Colocación de la primera piedra

Terminada la jura de las banderas, Su Majestad el Rey, los Infantes, ministros y todas las autoridades se dirigieron en carruaje descubierto á colocar la primera piedra del monumento que habrá de erigirse para perpetuar la memoria del ilustre general O'Donell.

En las calles del tránsito la animación ha continuado siendo inusitada.

La multitud era imponente, y al paso de la comitiva no había medio humano de contener su brioso empuje.

Las aclamaciones se repitieron una y mil veces con ensordecedor estruendo.

Las flores arrojadas desde los balcones por las damas llegaron á formar una verdadera lluvia, hasta el punto de quedar el coche regio convertido en un enorme *bouquet* que envolvía materialmente á la augusta personalidad de don Alfonso.

Rápidamente se verificó la ceremonia de la colocación de la primera piedra del monumento á O,Donnell, habiendo firmado el acta el Rey, los Infantes, ministros, alcalde y demás autoridades, utilizando para ello una pluma de oro.

La amplia plaza estaba repleta de curiosos, que saludaron con vivas y aplausos la llegada de D. Alfonso.

En el Parque de la Cruz Roja.—Regreso á bordo.—Recepción y banquete.

Terminado el acto de colocar la primera piedra del monumento á O'Donnell, las reales personas dirigiéronse al Parque de la Cruz Roja, á cuya entrada aguardaban el presidente é individuos de la Junta directiva, que acompañaron á los regios visitantes en la rápida visita que hicieron, mereciendo del Rey plácemes lisonjeros por reunir el sanatorio inmejorables condiciones y un moderno y completo tren en el que puede decirse que nada falta.

Desde el Parque el Rey y los Infantes dirigiéronse al muelle donde inmenso público los esperaba para despedirlos.

Al llegar al embarcadero las músicas entonaron la Marcha Real, escuchándose vítores y aclamaciones entusiastas.

El Rey, radiante, y los Infantes, saludan continuamente.

Seguidamente embarcan en la falúa, que á las doce y cuarenta y cinco se pone en marcha, dirigiéndose al «Alfonso XII».

Al pasar frente á los vaporcitos y botes se repiten las manifestaciones cariñosas que no han cesado hasta que el Rey y los Infantes han subido la escala del «Alfonso»

Momentos después se celebró en este una brillante recepción de despedida, á la que han asistido, además de las autoridades todas, el Cuerpo consular y personalidades distinguidas de la isla.

Después se celebró á bordo de «Alfonso XII» el banquete con que el Rey obsequió á las autoridades de Santa Cruz de Tenerife.

La despedida.—Salida del «Alfonso XII» para la Palma

Al terminar el banquete, los numerosos concurrentes hicieron á Su Majestad el Rey y á los Infantes don Fernando y doña María Teresa una ovación tan entusiasta y revelando tanta sinceridad que era verdaderamente imponente y conmovedora y el joven Monarca no ocultaba la alegría que le ha causado esta nueva prueba de afecto.

Después de marchar los últimos invitados, hiciéronse los preparativos para emprender la marcha hacia Santa Cruz de Las Palmas. Hasta la hora de zarpar el «Alfonso XII», la bahía no ha cesado un momento de ser surcada por innumerables lanchas y otras embarcaciones, luciendo banderas nacionales y farolillos multicolores.

Fué un momen o solemne cuando á las doce y cuarenta y cinco minutos el «Alfonso XII», en medio de los más calurosos vivas á España y al Rey y de los cañonazos de despedida, zarpó, rodeado de una multitud de embarcaciones de todas clases atestadas de admiradores.

El Rey y el Infante don Fernando estaban sobre cubierta, saludando militarmente, y la Infanta doña María Teresa saludaba con el pañuelo.

El inmenso gentío que había acudido á los muelles á despedir al Monarca, empezó á retirarse sólo cuando ya no se veía al «Alfonso XII».

Nuevos detalles de las fiestas celebradas en el «Alfonso XII»

Tenerife 30.—12.45 m,

Gobernador á Presidente del Consejo:

Correspondiendo á invitación de S. M. el Rey han concurrido al almuerzo y recepción verificada á bordo del «Alfonso XII», autoridades, funcionarios y personas distinguidas de la capital con señoras, resultando fiesta brillantísima digno coronamiento de las celebradas en Tenerife en honor de Su Majestad y A. R. que como he tenido el gusto de manifestarle han sido en todas partes delirantemente aclamados dejando en todos los corazones imborrable recuerdo de amor y gratitud; Marina y muelles lucen esta noche vistosa iluminación y en medio de una lluvia de cohetes y bengalas zarpa ahora el «Alfonso XII» para la isla de La Palma, para donde embarco acompañando á S. M.

***

A última hora de la tarde todavía no había recibido el Gobierno ninguna noticia de la llegada de S. M. y AA. á la isla de la Palma, lo que no es de extrañar por la dificultad de comunicaciones entre aquella isla y la Península.

Es, sin embargo, seguro que el «Alfonso XII» habrá llegado á Santa Cruz de la Palma en las primeras horas de la mañana.

Plaza de Toros

El próximo domingo, 1.° de Abril, se verificará una gran corrida extraordinaria, en la que se lidiarán seis toros de la acreditada ganadería de la Marquesa viuda de los Castellones de Madrid, siendo los matadores los valientes diestros *Minuto*, *Gallito* y *Mazzantinito*.

La corrida empezará á las cuatro.

Los señores abonados podrán recoger sus localidades el viernes 29 en el despacho, calle de Arlabán, y el sábado y domingo el público en general.

LA CRISIS OBRERA

Solución

Por fin ya ha tenido solución la crisis obrera gracias á las decisiones tomadas por el Ministerio de Fomento y por las autoridades de Madrid.

Además de las 2.000 raciones que se han repartido han dado hoy 1.000 papeletas para que puedan trabajar en las obras de la Villa.

Mañana distribuirá la Diputación provincial otras 500 papeletas más para los trabajos del camino del Este que darán comienzo el lunes próximo.

Esta tarde á las cuatro se ha reunido la Comisión provincial á fin de tratar de la forma en que se han de realizar las obras de 19 carreteras que hay que construir y cuyos proyectos están ya aprobados por el señor ministro de Fomento.

Tanto este como el Sr. Burell consideran que con estas otras se consigue, además de favorecer á la clase obrera, el embellecimiento de la población.

Donativos

Han sido enviados para aliviar en lo posible la situación calamitosa por que están pasando los obreros, varios donativos en metálico entre los que recordamos los siguientes:

D Victor Reñasco, 100 pesetas; D. César Villar 100; Señores Ibarra y Aguado 50; Un madrileño 500 y otros varios cuya omisión involuntaria rogamos nos sea perdonada.

Con las obras que se van á emprender y otras que están ya en estudio se puede decir que quedará conjurado el conflicto del hambre.

Información de Marina

Un buque á Calella

En el ministerio se trabajaba esta mañana con objeto de designar uno de los contados buques que no están asignados á un servicio determinado ó limpiando fondos, para que se traslade á Cataluña con objeto de vigilar aquel litoral, especialmente en las inmediaciones de Calella.

Cuerpo general

El teniente de navío D. José María Patero ha sido nombrado ayudante de la comandancia de Marina de Almería.

Se ha dispuesto que embarque en la Escuadra el Alférez de navío D. Pablo Mateo y en el cañonero «Nueva España» el también alférez de navío D. Jaime Janer y Robinsón.

Infantería de Marina

Por Real orden firmada hoy se dispone que los tambores de este Cuerpo usen la caja de guerra con templador metálico que usan los tambores del Ejército.

Movimiento de buques

El cañonero de «Marqués de la Victoria» ha fondeado en Marin procedente de Vigo y el «Doña María de Molina» en Algeciras.

La travesía del Mediterráneo

Como varios periódicos coinciden en excitar al Gobierno para que ponga á disposición del distinguido aeronauta Sr. Fernández Duro, un buque de guerra que pueda auxiliarlo en caso necesario al efectuar en globo la travesía del Mediterráneo, hemos preguntado á un alto funcionario del ministerio de Marina si se pensaba acceder á esa demanda, y sobre poco más ó menos nos contestó lo siguiente:

Actualmente es tan grande la escasez de buques en disposición de prestar servicios por estar muchos de ellos afectos á distintas comisiones y limpiando fondos otros, que con grn dificultad se puede atender á las exigencias del servicio ordinario.

Esto no obstante, si se hubiera solicitado directamente, ó por conducto del Gobierno, de algún modo oficial, el concurso de un buque de guerra para auxiliar la empresa que el Sr. Fernández Duro se propone llevar á cabo, el Ministerio de Marina hubiera tenido mucho gusto en cooperar á ella en la forma que se le indicase, y al efecto habíase buscado con todo interés el medio de destinar á esa comisión un buque de la Armada. Como esta cooperación no ha sido solicitada por quien está llamado á hacerla, claro está que ni el Ministerio de Marina ni el Gobierno pueden tomar iniciativa alguna en el sentido que han expuesto algunos periódicos.

También tenemos entendido por informes de otro origen, pero que nos merecen entero crédito, que el no haberse solicitado el auxilio de un buque de guerra para que siga al globo del Sr. Fernández Duro, en previsión de qu necesitara sus servicios, obedece á tener el distinguido aeronauta la convicción de que en una empresa como la que proyecta llevar á cabo, la precaución aludida huelga completamente, porque en ningún caso tendría aplicación como la tuvo en la ascensión efectuada por el conde de La Vaulx, por ser estas ascensiones de índole muy distinta.

Información política

La situación en Sevilla

En el ministerio de la Gobernación desmentíase hoy rotundamente la noticia que publica un diario de la mañana asegurando que la venida á Madrid del gobernador de Sevilla está relacionada con la agitación anarquista de Lebrija.

Según el subsecretario del citado ministerio no existe tal agitación y el viaje del Sr. López Ballesteros no tiene otro objeto que el de dar cuenta al Sr. Moret del aspecto que presenta la crisis obrera en la provincia de Sevilla, y de los preparativos que allí se hacen para recibir al Rey.

No hay aplazamiento

Relacionándolo con la anterior rectificación se ha negado también que se piense en aplazar el viaje de S. M. á Sevilla.

A dicha capital andaluza llegará el Rey probablemente el martes santo y allí acudirán á esperarlo S. M. la Reina madre y el Infante D. Carlos, para lo cual saldrán de esta Corte el mismo día ó al siguiente de llegar la Escuadra á Cádiz de regreso de Canarias.

A Marruecos

Mañana marchará á Marruecos el ex ministro liberal D. Miguel Villanueva, para continuar los estudios que con tan plausible interés viene realizando desde hace largo tiempo.

También marchará el ex-fiscal del Supremo D. Eugenio Silvela, quien se propone publicar en varios artículos las impresiones de este viaje.

El Sr. Moret

El presidente del Consejo continúa sin salir de su domicilio por prescripción facultativa, aunque ya por fortuna se encuentra completamente restablecido.

El subsecretario de Gobernación fué esta mañana, como todos los días, á despachar á su domicilio.

Acerca del viaje que hará á Sevilla el señor Moret hácense fantasías y comentarios para todos los gustos, afirmándose que tendrá consecuencias políticas inmediatamente que S. M. regrese á Madrid.

Nombramiento

El comandante de la Guardia civil destinado en Valencia D. Manuel Parejo Navas, ha sido nombrado hoy jefe del Cuerpo de Seguridad de Barcelona.

Conferencia

El gobernador de Sevilla Sr. López Ballesteros, celebró esta tarde una larga conferencia con el subsecretario de Gobernación.

Los palos huecos

Muchos barcos están hoy provistos de palos metálicos tubulares, que tienen la doble ventaja de costar mucho menos que los antiguos de madera y ser más ligeros; pero en cambio tienen el inconveniente de ser elásticos, de plegarse alguna vez bruscamente, como simples tubos de estufa; y de poner en lamentable situación á los buques que los llevan.

Lo que quizá se ignora por muchos es que hoy, en ciertas embarcaciones de lujo, en los yachts de regatas, por ejemplo, se emplean espárragos de madera huecos, que unen á la ligereza la elasticidad y aun la resistencia, según parece. Por lo menos no se rompen nunca bruscamente como sus similares de hierro, y cuando el esfuerzo que se les pide es quizá demasiado, se quebrantan y demuestran antes la imperfección definitiva por algunos signos de fatiga.

Para confeccionar estas piezas de la arboladura se toma un espárrago macizo, se le divide en dos en sentido de su longitud, se ahuecan respectivamente cada uno de los trozos, después se los une y se les sujeta sólidamente.

Este es el procedimiento empleado por algunas tribus indígenas para confeccionar sus cerbatanas, y se podría quizás llegar á una construcción más económica formando los espárragos de una serie de barras unidas á ensamble, constituyendo en suma unos toneletes de gran longitud. Es un asunto á estudiar.

Las vergas huecas han sido por lo demás, empleadas desde tiempo inmemorial por los chinos, que utilizaban bambús para las vergas y los pequeños palos de sus piraguas. Claro es que el bambú es más resistente y flexible que el palo de pino empleado en Europa. La naturaleza ha hecho tubos de una sola pieza y su trabajo es mejor que el de la industria humana; pero se podría indudablemente aumentar la resistencia de nuestras vergas huecas si, imitando todo lo posible al bambú, se acomodasen de distancia en distancia discos sosteniendo la pared exterior y que harían el oficio de los apretadores que resultan en cada nudo de las vergas de los chinos.

Sabido es que el bambú es tanto más resistente cuando más próximos tiene sus nudos, y nadie ignora, por otra parte, que los fondos de un tonel contribuyen principalmente á la solidez del ensamblage.

Digamos para terminar que estos compartimientos cerrados no serían quizá un mero adorno en los palos metálicos, que tienen una tendencia á deformarse, lo que determina generalmente en ellos una gran lidafacid á plegarse.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Hacienda.—Ley (reproducida) transmitiendo á las huérfanas, hijas de doña Milagros Zurbano y Ruiz de Escalera, doña Emilia, doña Aurelia y doña Petra Santos y Zurbano, la pensión que doña Milagros venía disfrutando,

Presidencia.—Real decreto resolutorio de una competencia de jurisdicción.

Gracia y Justicia.—Reales órdenes del personal.

Hacienda.—Real orden relativa á la forma de justificar ante la Junta de inutilización y quema de los telegramas el pago de la tasa correspondiente á los mismos.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes disponiendo se anuncien á oposición libre las plazas de Auxiliares vacantes en la Facultad de Ciencias de las Universidades que se expresan.

Otra resolutoria de una instancia de D. Gabriel Noya, en la que solicita se le declare profesor excedente de Ultramar.

Fomento.—Real orden disponiendo se cree la Granja Instituto de Agricultura de la región agronómica de Canarias en la finca ofrecida por la Diputación provincial.

Administración central. — Estado. — Asuntos contenciosos.—Anunciando el fallecimiento en elextranjero de los súbditos españoles que se expresan.

Comisaría del Hospital de Marina del Ferrol. —Subasta para contratar el suministro de carne.

Fábrica de Armas de Trubia.—Subasta para la venta de 500 toneladas de viruta de acero existente en esta fábrica.

NOTICIAS

El fallecimiento del general Cerero ha causado hondo sentimiento á la real familia.

En el entierro del ilustre soldado verificado esta tarde iban en representación de la reina el nuevo ayudante del rey, general del Río; la de los infantes D. Fernando y D.ª María Teresa, el conde de Fuenrubia; la del infante don Carlos, el marqués de la Mesa de Asta, y la de la infanta Isabel el Sr. Coello.

En la Plaza de Pontejos, número 1, se celebró ayer una gran reunión, á la que asistieron 1.500 patronos de todos los gremios de Madrid.

El objeto de la reunión era decidir la conducta de los gremios en el cumplimiento de la ley del Descanso dominical.

Quedó aprobado el cerrar los establecimientos desde el próximo domingo á las doce de la mañana.

Ha fallecido en la Coruña, á los ochenta y ocho años de edad, el veterano actor dramático D. Francisco Lumbreras García. Su nombre figura en el primer reparto del drama «Don Juan Tenorio».

En la actualidad ocupaba el cargo de conserge de la Asociación de dependientes de comercio de la capital gallega.

Descanse en paz.

El lunes se verificará en la Real Cámara el bautizo de la niña de los marqueses de la Mina. Esto es un privilegio que tienen las damas de la Reina para sus primogénitos.

Asistirán la Real Familia, la alta servidumbre y las damas de S. M. la Reina.

El Centro del Ejército y de la Armada ha remitido mil pesetes al Sr. Gobernador de esta provincia con el fin de contribuir á la suscripción abierta por dicha auteridad para socorrer á los obreros que se encuentran sin trabajo.

Centro del Ejército y de la Armada

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES

Ayer explicó el capitán de Ingenieros don Ricardo Martínez Unciti sobre «Relación entre los poderes industrial y militar de los pueblos», continuando el estudio de los elementos de estos dos poderes en Alemania y presentando abundantes y curiosas proyecciones referentes á las escuelas técnicas y á los progresos realizados en aquel país en los trabajos industriales.

El conferenciante fué muy aplaudido.

—

El sábado 31 del actual, de seis y media á siete y media de la tarde, el comandante de Infantería D. Alfredo Martínez Peralta, explicará sobre «Cuestiones de organización militar».

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Publicaciones

UN SABIO

Así se titula un originalísimo artículo de Azorín que *Blanco y Negro* publicará en su número correspondiente al próximo sábado. También aparecerán en dicho semanario una preciosa poesía de Enrique de Mesa, un cuento firmado por la condesa del Castellá, y una narración de Santa Ana. Las ilustraciones de la parte literaria del número son todas notabilísimas, firmadas por Méndez Bringa, Arija, Regidor y Rojas. La portada es original de N. Raurich, y una doble plana á todo color de García y Rodríguez. Sancha firma una plana cómica titulada «Los niños generosos», y Medina Vera las ilustraciones á todo color de la novela de Farina que forma el folletín del *Blanco y Negro*. Completan el número referido ocho páginas de actualidad gráfica, en que se registran los sucesos siguientes: Concurso de *skis*; Exposición de cabeza femeninas: Tropas del Sultán en Tánger; Misa de campaña en Algeciras; Las fiestas de la Mi-Carême en París; El viaje de rey don Alfonso á Canarias.

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado	Día 29	Día 30
Serie F, de 50.000 ptas. nominales.	81 65	81 85
» E, de 25 000 » »	81 65	81 85
» D, de 12 000 » »	00 00	81 80
» C, de 5 000 » »	81 65	81 90
» B, de 2.500 » »	81 70	81 90
» A, de 500 » »	81 70	81 95
» G y H, de 100 y 200.....	81 60	81 80
En diferentes series.....*...	81 65	81 90
5 o/o amortizable		
Serie F, de 50 000 ptas. nominales	000 00	100 25
» E, de 25.000 » »	100 10	100 20
» D, de 12 000 » »	100 00	100 20
» C, de 5 000 » »	100 10	100 25
» B, de 2.500 » »	100 00	100 25
» A, de 500 » »	100 05	100 25
En diferentes series.....	100 10	100 25
Bancos y Sociedades		
Cédulas hipotecarias, 4 por 100..	103 10	000 00
» » 4 por 100...	00 00	00 00
Acciones del Banco de España....	432 00	432 00
Comp.ª Arrendataria de Tabacos..	398 00	399 00
Banco Hipotecario.....	000 00	213 50
Banco de Castilla.....	00 00	00 00
Banco Hispano Americano.....	140 00	140 00
Banco Hispano-Colonial.....	»	»
Banco Español de Crédito.....	105 00	000 00
Altos Hornos de Vizcaya.....	000 00	000 00
Otros valores		
Comp general Electric. Madrileña	»	»
Idem de Chamberí.....	68 00	00 00
Idem íd íd, obligaciones	00 00	00 00
Idem del Mediodía.....	60 00	00 00
Ferrocarriles Norte España.....	00 00	00 00
Idem obligs de Valladolid Ariza	000 00	000 00
Idem Oeste, 2.ª série, privilegiada	00 00	00 00
Idem S Julián de Musques, accis.	»	»
Idem acciones de M. á Z. y á A...	»	»
Idem íd, 3.ª.....	»	»
Unión Española de Explosivos...	000 00	000 00
Obligs. Diputación provincial....	»	00 00
Idem general Azucarera de España... Preferentes.	69 00	00 00
Idem general Azucarera de España... Ordinarias..	00 00	00 00
Idem general Azucarera de España... Obligaciones	00 00	98 85
Cambios sobre extranjero		
París, á la vista.....	115 50	15 25
Londres, á la vista.....	28 36	00 00

Funciones para mañana

ESPAÑOL.—A las nueve.—La Princesa Bebé (estreno).

COMEDIA.—A las nueve.—Don Gil de las calzas verdes.—La huelga de los herreros.—Sin querer.

PRINCESA.—A las nueve.—Benvenuto Cellini

APOLO.—A las 8 y 1/2.—María Luisa.—Los chorros del oro y El género ínfimo.—El nuevo servidor y ¡Como está la sociedad!—El tambor de granaderos.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2—La pintanza, La Legerdia y El saltador de toneles.—El Mono Nathal, La Fornarina y Les Randov.—La cachas rrera y Camille Ober.—Jhanson, La Malagueñita, La Fornarina y Alexandre Arizona

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Las niñas del tenor.—Los contrahechos.—El vals de las sombras.—El Recluta.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—El contrabando.—El arte de ser bonita.—La gatita blanca.—La taza de té.

GRAN CINEMATOGRAFO (Calle del Pez, 7 solar) En toda la cuaresma se exhibe la grandiosa película, titulada «Nacimiento, Vida, Pasión y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo». Al final de cada sección el genial artista Mr. Marthen y su festejada familia mecánica del incomparable «Bobi», que hace pasar muy buenos ratos á las distinguidas familias que concurren diariamente á este espectáculo.

A Alonso, impresor, Barbieri, 8, Madrid.

Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; directamente para Génova, Por Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 23 Enero, 20 Febrero, 20 Marzo, 17 Abril, 15 Mayo, 12 Junio, 10 Julio, 7 Agosto, 4 Septiembre, 2 y 30 Octubre, 27 Noviembre y 25 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo, para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.° haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en las Palmas y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

COMPAÑÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia: Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Admintstración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANÍA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

UNIFORMES PARA LA MARINA

E. QUINTANA

ARENAL, 15, SASTRERIA

MADRID

Parte Oficial: quía Española. Real Consejo de Ministros. pos Colegisladores: do. Congreso de los D dos. Cuerpo diplom Español. Extranjero. sejo de Estado. Tribunal Cuentas del Reino. Ministrios: de Estado, de Fomento, de la Gobernación, de Gracia y Justicia, de la Guerra, de Hacienda, de Instrucción Pública y Bellas Artes, de Marina. Gobierno civil.

ACABA DE PUBLICARSE

y á todos es interesante.

Vigésimasegunda edición, 1906.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID

Y SU PROVINCIA

PUBLICADA CON DATOS DEL ANUARIO DEL COMERCIO

(BAILLY-BAILLIERE)

CONTIENE

PRECIO

En Madrid, 5 ptas. * En provincias, 5,25.

De venta en la Casa editorial de BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, Plaza de Sta. Ana, 10, en todas las Librerías y Tiendas de objetos de escritorio.

MADRID

Parte descriptiva: Señas de sus habitantes, por orden alfabético de apellidos, Profesiones, Comercio é Industrias; lista general de señas de los habitantes de Madrid, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas.

Provincia de Madrid. También contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes en cada uno, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carterías, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialjdad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para a venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.
500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales» Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional».

Perfumería GAL

Arenal, 2

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Vda é Hijos de J. Barreras, INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son ltd. Newbury.

MÁS DE CIENTO VEINTICINCO VAPORES TRABAJAN EN ESPAÑA ACTUALMENTE CON MAQUINARIA DE ESTA CASA

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosos instalacianes funcionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

BIBLIOTECA "PATRIA,,

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
» » Conde de Bernar.
» » Conde de Cánilleres.
Ilmo. » Barón de Vilagayá.
Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACIÓN

DE

Menéndez Pelayo.—José Zahonero.—Alfonso Pérez Nieva, Conde de las Navas. Angel Guerra, etc, etc.

PRECIO: UNA PESETA

PÍDANSE EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid:	Un mes	1,50	pesetas
»	Trimestre	4,50	»
»	Semestre	9	»
»	Un año	18	»
Provincias:	Trimestre	5	»
»	Semestre	10	»
»	Un año	20	»
Unión Postal:	Un año	60	»
Asia y América:	Un año	70	»

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.