

# Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.538

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Miércoles 14 de Marzo de 1906

CALZ DE BARBIRI, N.º 8.

Segunda edición

## Salgamos del atolladero

Al recorrer la prensa extranjera se echa de ver que, como si obedeciese a una consigna general, la mayoría de las naciones se preocupan grandemente de sus respectivas Marinas, haciendo esfuerzos por dar á su flota militar en cada país la mayor eficiencia.

No habremos de naciones como Inglaterra y los Estados Unidos absorbidas por la vida naval en la que concentran todas sus energías, sino de Alemania, Francia, Rusia, Austria, Italia, Suecia, Dinamarca y hasta la diminuta Grecia que, para sus reivindicaciones territoriales contra Turquía, ha llegado al convencimiento que sólo las logrará creando un poder naval.

En cambio, nosotros, á pesar de ser la nación más marítima de Europa y la que necesita, por sus condiciones de situación, imperiosamente una defensa naval, no sólo no hace nada por restaurar la Marina, sino que por la inacción se está en ella destruyendo lentamente lo que constituye su esencia, cual es un personal meritísimo que después se deplorará haber perdido, por ser imposible formarlos de improviso si dolorosas circunstancias nos fuerzan á ello.

Y no es que en la mente de todos los españoles no esté la idea de que España necesita una Marina para existir como Nación independiente, es porque no hay en el país capacidad directiva que conciba el plan de reconstrucción de la escuadra, ni que posea la energía suficiente para obtener del Parlamento los recursos que son imprescindibles al fin de realizar esta obra.

Se necesita, para decidirse, una voluntad que sólo puede engendrarse teniendo fe en el resultado. De ésta precisamente carecen los hombres públicos que en España aparentan preocuparse de la Marina y su falta de confianza se origina en la ignorancia en que se hallan respecto á la resolución del problema naval, del cual sólo conocen detalles superficiales por que jamás lo han estudiado á fondo, á lo menos como exige asunto tan complicado, a pesar de existir ya mucha experiencia en la propia nación y aún más en las extrañas, las cuales han llegado á satisfactorios resultados que nosotros deberíamos utilizar adaptándola á nuestras circunstancias.

Por tal ignorancia, hasta ahora sólo ha predominado la labor negativa de censura y cuando se ha intentado después por esos mismos hombres hacer afirmaciones de doctrina, ésta ha resultado tan escasa y llena de distinguos é indecisiones que en vez de llevar el convencimiento á la opinión la ha dejado, por el contrario, á causa de tanta vaguedad y desconfianza, mal impresión para prestar de buena gana su indispensable concurso á la reconstitución de un poder naval.

Esta es la hora en que á pesar de tantas juntas, proyectos y discursos no hay siquiera un pensamiento definido y aceptado, no ya sobre la reorganización de los servicios de la Marina, ni de la magnitud de poder de la escuadra futura y su coste, sino de la forma en que se ha de verificar la construcción de los buques, última parte del problema y la de más interés para el país, pues en él se ha de ventilar, al mismo tiempo que la eficacia de los armamentos, la inconveniencia de la inversión en el extranjero del caudal que á su adquisición se destina.

La falta de orientación en este importante extremo que se presta á las suspicacias, por envolver la idea de negocio, es lo que más ha de entorpecer la solución total en un país donde la desconfianza ha alcanzado el límite de la exageración.

La circunstancia favorable de hallarse al frente del ministerio de Marina una persona de tan reconocida capacidad como el general Concas, debiera aprovecharse á fin de poner los cimientos á la restauración de la defensa naval; pero parece que todo se conjura para contener sus iniciativas en tal sentido, paralizándolas el estado actual de la política tan embrollado con cuestiones bizantinas, que sólo sirven para agitar y apasionar los ánimos sin resultado útil para los intereses materiales del país.

Hay que salir á todo trance de este atolladero en que ha caído la política española, que constituye una gran vergüenza nacional y recuperar el tiempo perdido, desplegando una enérgica actividad en la solución de los grandes problemas de la vida de la Patria, entre los cuales descuella por su vital importancia el de su defensa marítima.

## PROFESION NAVAL

### Escuela de marineros de Belle-Isle

Este establecimiento está constituido por un espacioso colegio donde se prepara al trabajo del mar, al rudo y admirable oficio del marinero, á los niños huérfanos, abandonados, de espíritu aventurero y aficiones bohemias y en los que se inspira el amor precoz de las olas y de los barcos.

Esta institución que no se inspira en ninguna idea de penalidad, es altamente moral, toda vez que infunde la disciplina en la juventud, y convierte en miembros útiles á la Sociedad, á los pobres vagabundos impidiendo que se perviertan. La vida que hacen en el establecimiento, reglamentada y rigurosa, constituye un aprendizaje para las futuras faenas de la mar, y concluye por entusiasmar á los jóvenes redimidos, por lo cual son muy raras las escapatorias ni los disturbios.

La instrucción profesional de los jóvenes es desde luego teórica y puramente escolar. Se les enseña el tecnicismo náutico y á comprender la significación de los términos marítimos, así como á conocer hasta en sus últimos detalles esa inmensa tela de araña que constituye el aparejo y velamen, por medio de pequeños modelos en que están representadas todas las jarcias y cuerdas.

La escuela de Belle-Isle-en-mer tiene una flotilla de lavabos que tienen nombres sumamente poéticos, de estilo bretón puro y destinadas á los pasos marítimos y á la pesca de la sardina.

La enseñanza técnica se completa con maniobras á bordo en un hermoso yate que está perfectamente acondicionado y dispuesto para excursiones de pesca en alta mar y travesías más ó menos importantes.

Estas escuelas de marineros reportan inmensas ventajas morales y materiales, pues no sólo redimen á los jóvenes huérfanos, dándoles una profesión honrosa, sino que al mismo tiempo contribuyen extraordinariamente al fomento de la Marina mercante formando sus tripulaciones y extendiendo por doquier la afición al mar.

En este concepto deben propagarse y los países en que abundan estas escuelas son también los que mejor fomentan y desarrollan las industrias derivadas del mar.—X

## DE LA COSTA

### Los piratas de Mar Chica.—Protesta de los caudales.—Actitud del general Marina.

Melilla 13.

Hoy visitó al gobernador de la plaza una comisión de caudales de las cabillas de Mazusa, Beni-car, Beni-el Beni-frufuz y otras del Rif, para protestar del acto de piratería realizado en la factoría de Mar Chica, acusando á Delbrel y á los demás extranjeros allí establecidos y á los moros de Bocoya que están al servicio de los franceses de la factoría.

Los comisionados han testimoniado su adhesión á España y sus deseos de evitar en cuanto puedan, que se puedan enfriar las cordiales relaciones que con nosotros mantienen.

El general Marina agradeció á los caudales su manifestación de simpatía, pero mantuvo su propósito de exigir el castigo de los culpables.

Los caudales ofrecieron influir en el ánimo del Pretendiente para que expulsase á los extranjeros de la factoría.

## GENIALIDADES GERMANICAS

Hablar de la política exterior, cuando la interior está tan revuelta, parece poco interesante, y sin embargo, ofrece desde luego mayor utilidad si se considera la enorme diferencia que existe entre los apasionamientos de fuera y los de dentro.

Es indudable que todo el eje de la cuestión internacional en lo que afecta al problema de Marruecos, está en la intransigencia germanica; pero todo hace sospechar que esta no obedece á apreciaciones erróneas, sino á deliberados propósitos.

Entre la multitud de referencias telegráficas que se contienen en las informaciones de la prensa resalta una de gran significación, y es la que atribuye al canceller alemán Bulow el empeño en desmentir que haya hecho manifestaciones optimistas respecto á la Conferencia internacional de Algeciras.

¿Por qué ese empeño en oponerse á toda conciliación? La política alemana es misteriosa en todo, y en este asunto de Marruecos ofrece cada día una sorpresa; pero el hecho es que sin poder proclamar el derecho á obstruir el paso libre á la penetración pacífica en el imperio norteafricano, se pone en medio y no deja pasar á nadie.

Vista la actitud de los alemanes surge la pregunta de si va á consentir Europa que el problema de Marruecos quede en suspenso por una genialidad del Kaiser ó si tendrán las potencias gallardía suficiente para hacer entender al país teutón que no puede ni debe extremar su oposición al concierto internacional cuando en él juegan tan cuantiosos é importantes intereses.

A España, más quizá que á otra potencia alguna, le debe preocupar el sesgo que adquiere la política africana, pues no ya su comercio, su porvenir colonial y su engrandecimiento económico dependen de su desenvolvimiento en el Norte africano, sino que su personalidad internacional está íntimamente enlazada con esos problemas en que va envuelta su influencia como nación mediterránea y atlántica.

Alemania se opone á que Francia prepondera en las ulteriores decisiones de la Europa colonial; pero al estorbar las iniciativas francesas perturba por completo la acción española y de todo este engranaje puede resultar una aplicación en grande del conocido adagio: lo que no has de comer déjalo ocer.

El Kaiser no quiere que sea para los demás lo que no puede ser suyo y las potencias están ya en el caso de decidir si van á estar supeditadas á estas genialidades germanicas ó es llegado el caso de despejar

de una vez la incógnita internacional de Algeciras.

El horizonte vuelve á encapotarse y nada tendría de extraño que la Conferencia terminase con una desautorización á las intransigencias de Alemania que eche sobre esa nación la responsabilidad moral y material de todo cuanto después pueda ocurrir en la cuestión marroquí.

## ECOS NAVALES

### Francia

Las autoridades navales francesas han decidido reorganizar la primera flotilla de torpederos de alta mar. En virtud de ese acuerdo se compondrá dicha flotilla de cinco divisiones de cuatro torpederos cada una.

Constituirán la primera el destructor «Fauconneau» y los torpederos «Sirocco», «Mistral» y «Simón»; la segunda el destructor «Escopette» y cuatro torpederos de primera clase; y la tercera el destructor «Trombe» y cuatro torpederos de la misma clase que los anteriores.

## DECAENCIAS

### Danzas y contradanzas

La «mateliche» declina, pasa y muy pronto desaparecerá. Esas son las noticias que llegan de París, donde la gente distinguida se apresura á volver la espalda á esa danza dislocante, antiestética y agitanada.

El reinado de la «mateliche» ha sido breve. Aquí, en los madriles, empieza la gente que pudimos llamar «filmés» á percatarse de que existe y aun hay quien la tararea insinuando sus movimientos anticuados.

Dicen los investigadores de antigüedades, que esa danza que por un momento ha enriquecido á los parisienses, es de origen español; pero eso no está bien justificado. Las danzas españolas nunca han sido escanandadas.

El baile español, artístico, algo desenvuelto, sugerido ha sido siempre artístico. La jota, las sevillanas, el clásico jaleo nunca envejecen y es porque tienen eso que los franceses llaman «spirit» y nuestros intelectuales «tesis».

En materia de danzas y músicas, las crónicas y los anales no tratan mal á los españoles; sin que esto quiera decir que no haya entre nosotros demasiados músicos y danzantes; pero de eso sí se escanandados, media un abismo.

Las danzas antiguas ofrecen ancho campo á todos los ritmos y cadencias; y ahí está la famosa zarabanda que volvía locos á nuestros abuelos, por supuesto, cuando no eran abuelos, sino pinpollitos de rosa, cuando se salía de una guerra para entrar en otra, sin perder el buen humor ni la gana de divertirse.

La zarabanda se ballaba con falda corta y en sus giros y evoluciones permitía á las parejas todo género de libertades sin traspasar los límites de la decencia. Pero ¿en qué pueden parecerse aquellas danzas á estas «mateliches» que insinúan todo género de desecocos?

En Francia, en estos últimos tiempos han estado muy en boga los bailes «vestidos» que denotan una depravación del buen gusto; y sin embargo no han logrado implantarse. Acto no hay país en el mundo que más propicio se encuentre á la importación extranjera, que Francia en materia de danzas.

El «coka wal» lo demuestra y la «mateliche» lo confirma, pero eso evidencia que en Francia no hay un verdadero baile nacional. En eso los españoles llevamos gran ventaja á nuestros vecinos trasatlánticos, pues no solo tenemos uno, sino varios; tantos como regiones importantes hay en la península.

Tocante á la efímera notoriedad de la «mateliche» deben sentirlo los aficionados, y cuando pase algún tiempo no quedará siquiera el recuerdo de que ha existido.

Las danzas del vientre son groseras, carecen de poesía y de arte, y más parecen manifestaciones de perturbación gástrica que movimientos rítmicos. Lo peor es que el sambenito de esas invenciones de origen oriental no será fácil que se les quite de encima los jaleadores hispanos.

Abel Imart.

## MARINA MERCANTE

### Solución en proyecto

Por exigencias del comercio marítimo, los buques tienden á construirse de mayor tonelaje aumentando en su interior la complicación y el trabajo, lo que requiere ampliación de conocimientos en los que han de dirigirlos y el aumento de las tripulaciones.

Aunque no ha pasado de proyecto, con verdadero sentimiento de los náuticos, la preconizada reorganización de las Escuelas de Náutica, las clases directoras se han ocupado ya de tan importante asunto y es de esperar, que en tiempo no lejano, se llevará á cabo mejora tan necesaria.

A lo que no se ha atendido ni poco ni mucho es al trabajo que á bordo de los buques tienen que efectuar algunas de las clases en ellos embarcadas, trabajo que cada día va creciendo por la rapidez con que se efectúa el tráfico marítimo y el aumento de tonelaje de los buques, y que requiere disposiciones basadas en lo que ya generalmente se practica viniendo en sustitución de la arcaica legislación que regula con notoria deficiencia el embarque de personal técnico en los buques, y que no puede ser tenida en cuenta por los navieros, quienes se ven precisados á embarcar mayor número de pilotos de los que se les exige para que puedan atender debidamente á la navegación y tráfico á que se destina el buque.

En corroboración á lo que acabo de apuntar, podría citar la mayoría de las compañías de navegación existentes en España, pero en obsequio á la brevedad mentaré solo las siguientes:

Las compañías Trasatlántica, A. Folch y Compañía y Pinillos, que se dedican á navegación de altura, llevan capitán y tres

oficiales en cada buque, cuando la ley les exige solamente un capitán y un oficial.

Las compañías Vinuesa, Ibarra y Sevillana que dedican sus buques á la navegación de gran cabotaje, llevan Capitán y dos Oficiales en todos sus buques cuando un Capitán y un Oficial son suficientes para el despacho del buque.

La compañía Islaña marítima y entre otros, los vapores Francolí, Sagunto, Villena é Industria que hacen navegación de cabotaje y que para su despacho necesitan llevar solo un Capitán ó Piloto según el tonelaje, llevan todos Capitán y Piloto.

Con sólo lo indicado se echa de ver la deficiencia de las disposiciones que rigen sobre embarque de Capitanes y Pilotos, y para que lo que se legisle esté en armonía con lo que se practica, la «Asociación Náutica de Barcelona» ha presentado á la Federación de Asociaciones náuticas un anteproyecto clasificando la navegación y regulando los embarques de Capitanes, Pilotos y Patronos en la forma siguiente:

«Será navegación de cabotaje la que se verifique entre los puertos de la Península incluso los de Portugal, el de Gibraltar y las Baleares, la que se realice entre dichos puertos y las posesiones españolas en Marruecos, como también la que se efectúe entre islas del archipiélago canario.

Será navegación de gran cabotaje, la que se verifique entre los puntos de Europa y África anunciados en el párrafo anterior, y las Canarias así como todos los puertos extranjeros situados en el Mediterráneo, y en el Atlántico los de Europa y África comprendidos entre Brest y Cabo Blanco.

Será navegación de altura, la que se verifique entre los puertos españoles expresados anteriormente y los demás puertos extranjeros no citados.

Los buques que hagan navegación de altura, llevarán un capitán y dos oficiales ampliando á tres el número de estos si el buque transporta pasajeros.

Los buques que hagan navegación de gran cabotaje llevarán un capitán y un oficial ó bien un capitán y dos oficiales si son mayores de 2.000 toneladas de arqueo total ó transporten pasajeros.

Los buques que hagan navegación de cabotaje llevarán: si transportan pasajeros ó son mayores de 100 toneladas de arqueo total, capitán y un oficial; los que no transporten pasajeros llevarán un capitán si su tonelaje total está comprendido entre 600 y 1.000 toneladas, y un piloto si siendo mayor de 200 toneladas no llega á 600, pudiendo ser mandados por patronos los que no excedan de 200 toneladas.

Dado el interés que entraña el asunto para los capitanes, pilotos y patronos es de esperar que las diferentes asociaciones náuticas darán á conocer su criterio á la Junta federal para que ésta pueda presentar al ministro de Marina un proyecto que responda á las necesidades de la navegación como justa aspiración de todos los marinos.

E. SOLÁ.

## “SALUS POPULI,”

El presidente del Consejo de Ministros, en su notable discurso de ayer en el Congreso con motivo del debate sobre las jurisdicciones, hizo un llamamiento al patriotismo de todos. *Salus populi*, dijo; y en nombre de este sacrosanto principio exhortó á la paz y á la concordia en un asunto de naturaleza tan delicada como la que se está dilucidando.

Hoy ha tenido lugar el acto solemne de la jura de banderas, y se dio que el *Salus populi* como principio supremo de las resoluciones del poder, flotaba en el ambiente, pasando la esponja por todos los antagonismos de política que en el fondo no son sino manifestaciones diversas de un mismo anhelo: el engrandecimiento de la patria.

La característica en el jefe del Gobierno actual ha sido siempre la más exquisita prudencia y hay que reconocer que está dando constantes pruebas de esa rara virtud pública, pues; de otro modo y dada la extraña ponderación de las fuerzas parlamentarias los conflictos por la cuestión de fondo habrían sido insuperables en el asunto capital que tanto está apasionando los ánimos.

En esta general descomposición de los fines parlamentarios, el Gobierno ha tenido la suerte de conservar su serenidad de juicio y de ello es prueba fehaciente la manera como sin faltar á sus antecedentes y compromisos políticos, mantiene el espinoso debate á una altura colosal.

Cuando pasan las actuales difíciles circunstancias, es cuando se podrá apreciar en toda su grandeza la obra meritoria y patriótica que está realizando el Sr. Moret en favor de la libertad, de la monarquía y de la patria, y si se considera lo espinoso del tema que está sobre el tapete y del cual no se puede prescindir, se advierte enseguida la distancia enorme que como estadista y jefe de un partido de Gobierno existe entre el Sr. Moret y los demás representantes de las fuerzas parlamentarias.

A no ser por eso el cataclismo político ya habría surgido con todas sus lamentables derivaciones; pero afortunadamente, los actuales disturbios quedarán reducidos á una tempestad en un vaso de agua; y cuando los enardecimientos se hayan calmado y la tormenta se disipe quedará flotando en el ambiente parlamentario el *salus populi*, que como talismán de concordia ha de hacer el milagro de anar voluntades y suavizar asperezas.

Trabajando por la patria y para la patria, robusteciendo el principio de autoridad, afirmando el derecho colectivo es como se salva el escollo, donde pilotos muy hábiles

y experimentados han zozobrado en ocasiones menos accidentadas; y hay que esperar fundamentalmente que ahora el Sr. Moret conseguirá despejar la situación sin grandes inconvenientes.

## EXTRANJERO

### FRANCIA

Por fin ha logrado Mr. Sarrien formar ministerio, que es el mismo que dábamos ayer como probable en esta sección.

Este ministerio es como dijimos de concentración de las izquierdas, y propónese seguir la implantación de la ley de separación aplicándola con la mayor energía y sin contemplación de ninguna especie.

Claro es que el ministerio Sarrien tendrá la oposición de las derechas, según se hará público esta misma tarde, cuando el ministerio haga su presentación á la Cámara, donde será interpelado inmediatamente.

La duración del ministerio Sarrien depende del resultado de las elecciones próximas.

Continúan los comentarios sobre la catástrofe de Courrières.

El director de las minas ha sido suspendido en sus funciones.

En varias regiones mineras los trabajadores, socialistas en su mayoría, han pronunciado violentos discursos en contra de las Compañías.

### EL GENERAL OYAMA

El heroico general Oyama, vencedor de los rusos en la última guerra, se retira á la vida privada, para dedicarse á la agricultura.

### LOS INMIGRANTES EN INGLATERRA

Telegrafían de Londres que Sir Gladstone ha anunciado en la Cámara de los Comunes que pronto se pondrá en vigor una ley relativa á los extranjeros inmigrantes é impidiendo la exclusión de los refugiados.

### GRAVES SUCESOS EN ALBANIA

La situación de Albania es actualmente amenazadora. Mil albaneses asedian á Vueshtin reclamando la libertad de los jefes presos por la gendarmería internacional.

El número de los manifestantes aumenta sin cesar.

El estado de cosas es análogo al que se produjo en vísperas de la insurrección de Bosnia y Herzegovina y se teme la proximidad del día de San Jorge (calendario griego) pues esta podría ser una fecha crítica.

## AL Sr. Ministro de Marina

Cerca de cincuenta años de edad, 23 de servicios de oficial y doce de empleos cuantados los Tenientes de Navío y Capitanes de Infantería de Marina más antiguos de sus escalas.

Nunca se ha conocido tan extraordinaria paralización en esos modestos empleos efecto de amortizaciones indebidas, y nunca se ha visto tampoco un olvido tan lamentable hacia esos desheredados.

Limitado el porvenir por falta de horizontes, á cumplir la edad para el retiro en la excedencia del inmediato empleo, no debieran permanecer un día más en esas condiciones que por cierto constituyen por su atraso en la carrera un estado excepcional entre todos los cuerpos dependientes de Guerra y de Marina.

No es cuestión de presupuesto porque el ascenso de esos veteranos produce economía al Erario, ni veterancismo orgullo, que bastantes pruebas tienen dadas de lo contrario, ni ambiciones materiales, sino honrada aspiración, porque no solo de pan vive el hombre.

Veinte años de servicios cortos de talla se exigía para ser jefe por la ley especial de movilización de escalas de 12 de Julio de 1894. Los hoy preteridos tienen ocho años de exceso, y por lo visto están condenados á la perpetuidad en tan modesto empleo con la muerte de todos los entusiasmos.

El Sr. Concas es un reformista y un patriota ante todo, y como es caso de conciencia y de patriotismo el premiar los años consagrados al servicio de las armas, en sus dotas confía esa pléyade, hoy más brillante que nunca, de oficiales encanecidos en el trabajo y en el olvido.

## Desde Melilla

10 Marzo

La Jura de la Bandera, por los nuevos reclutas, se ha verificado este año con gran solemnidad.

Al terminar el acto, el general Marina arengó á los nuevos defensores de la Patria, siendo victorioso.

Por la tarde se les sirvió á los reclutas un rancho extraordinario.

Ha sido muy bien acogido por los musulmanes residentes en esta Plaza y por los que á diario vienen á ella, el propósito que abraza el general Marina de construir en Melilla una mezquita.

De llevarse á efecto el proyecto del gobernador de esta plaza, España habría dado un paso muy importante en la conquista de los afectos de los moradores del imperio marroquí.

La actividad y celo del general Marina hacia mucha falta en Melilla, y este vecindario confía bastante en los méritos de que está adornado e ilustre general.

Ha regresado del campamento de Zeluan, el célebre equilibrista Mr. Blondin, el cual ha dado con su compañía una representación ante el Pretendiente y sus partidarios.

Mr. Blondin cuenta hechos muy curiosos acaecidos durante su permanencia en el Rif.

## EL VAPOR BUENOS AIRES

### Avería en alta mar—Operación difícil Elogios merecidos

Se ha sabido por cablegramas de Canarias que la causa del retraso en arribar á dichas islas el trasatlántico «Buenos Aires», se debe á haber sufrido la rotura del eje siginial de la máquina; afortunadamente no ha habido que lamentar el más pequeño

erocance en los pasajeros ni en los tripulantes. Hubo que realizar a bordo una operación muy difícil, de las más arriesgadas que pueden presentarse en la navegación; retirar el eje roto y colocar el que se llevaba en el buque de repuesto.

Ha sido necesaria toda la pericia e idoneidad del personal de los barcos de la Traslántica, para llevar a cabo con éxito, la operación mencionada. De no haber sido así, la nave y todos los que venían dentro se hubieran visto en verdadero peligro, pues aquella se hubiera convertido en una boya en medio del Océano, a merced de las olas y de los malos tiempos, esperando el auxilio de otro buque que hubiese pasado poraque...

Distiguídos marinos han hablado hoy de este asunto, ponderando los méritos y los trabajos realizados por el capitán del «Buenos Aires», D. Francisco Aldamir, y personal a sus órdenes.

El «Buenos Aires» llegó el lunes a Tenerife, procedente de Puerto Rico.

### Sociedad Española de Higiene

Esta Sociedad celebró anoche sesión científica y pública bajo la presidencia del señor Fernández Cusca.

El Sr. Pérez Martín de la Mota agradeció la Sociedad sus trabajos en pro de la real Sociedad fundadora de los colegios para huérfanos y pensionistas del Magisterio.

El doctor Soriano propuso, y la Sociedad así lo acordó, que se invite al Ayuntamiento y a la Asociación de Propietarios para que se modifique el sistema de limpieza en las escaleras de las c. sas, presentando al efecto el oportuno proyecto.

Después continuó la discusión del tema «La vida del obrero en España, desde el punto de vista higiénico», pronunciando elocuentes discursos el obrero Sr. Notario, el Sr. Vignau y los doctores Larra y Pittaluga, y habiendo pasado las horas de reglamento, se levantó la sesión, en la que actuó de secretario el doctor Fernández Cusca.

### LOS CRÍMENES DE PEÑAFLO

**Seis penas de muerte**

Ayer terminó en la Audiencia de Sevilla la vista de la célebre causa del «Huerto de El Francés».

El Jurado, después de los trámites de rúbrica, pronunció veredicto de culpabilidad para cada uno de los procesados, considerando autores con arreglo a la posición fiscal.

El Tribunal de derecho, en vista del veredicto, condenó a los procesados Aldije y Muñoz Lopera a TRES PENAS DE MUERTE a cada uno.

Tanto la sentencia como el veredicto han sido unánimemente elogiados.

### EL TRANVÍA ELÉCTRICO ENTRE

### Cádiz, San Fernando y La Carraca

Hoy se habrá inaugurado este tranvía que por completo el modo de ser de aquel departamento marítimo que por la, relativamente, grande distancia a que se encontraba el arsenal de aquellas poblaciones, hacía incomodo el servicio para sus empleados que residían en una u otra.

Con tan fausto motivo dice nuestro querido colega *Diario de Cádiz*:

«Aunque sea tan repetida, hay que insistir sobre la idea de que la mejora pública en vísperas de inauguración, representa un nuevo, fuerte y agradable vínculo entre San Fernando y Cádiz.

Ninguna de ambas localidades, aunque quisiera, podría sustraerse a un enlace que deba a la comunidad de intereses y a la naturaleza, que formo la histórica y gloriosa Isla Gaditana.

En las más memorables páginas de la vida contemporánea de este suelo, en la Independencia, y en las primeras Cortes Constitucionales, aparecieron unidas San Fernando y Cádiz, y luego en general, en los regocijos y los dolores han sido afectos y sentimientos comunes.

Así han podido desenvolverse con independencia, y del mismo modo continuaron, mirando cuantos asuntos les concernían desde un punto de vista elevado, estimando que el aumento de prosperidad de la una indeciblemente ha de redundar en ventajas de la otra.

El tranvía es un porvenir para San Fernando, porque lo que representa de modo muy principal es la continuación hasta Cádiz y el despertar de otro hermoso proyecto, el del ferrocarril de la costa, porque tanto se gestionó hace más de veinte años.

Es corriente en los pueblos del campo de Gibraltar el creer que en la capital y localidades a esta inmediatas se les considera hoy con indiferencia.

Y no es así ciertamente, ni nadie puede desear tanto como cuantos vivimos en esta comarca que se establezcan comunicaciones rápidas con aquella zona, distanciada hoy de nosotros por proyectos que no hay ya para qué discutir, pero cuya inmediata consecuencia fué un perjuicio para esta parte de la provincia, una anulación de esperanzas.

Hoy, repetimos, se incuba el ramal a Chelana, revive la idea del tendido de rails hasta el Campo de Gibraltar.

To to esto constituirá a San Fernando en un centro ferroviario, en una conjunción de líneas, y fácilmente se comprende la importancia que esto tiene para una localidad.

Además, el tranvía, sin esperar a mañana, es una garantía más de existencia y de fomento para el Arsenal de la Carraca.

Así hay que considerar las cosas. Ganar, pues, Cádiz y San Fernando con el tranvía eléctrico, y es justo y lógico que la felicitación y los votos de prosperidad se dirijan por igual a ambas poblaciones hermanas.

### La jura de banderas

Esta empresa realizada con tanto éxito se debe en primer término a su actual gerente Sr. D. Manuel Gómez Rodríguez, hoy digno alcalde de San Fernando, quien se ha hecho acreedor a la eterna gratitud de aquella región por el gran servicio que con sus grandes energías e iniciativas le ha prestado.

La formación

Con la solemnidad que el hermoso y conmovedor acto requiere, celebróse esta mañana en la Castellana el acto de jurar las banderas las reclutas últimamente incorporados a filas.

Desde antes de las nueve de la mañana, inmensa concurrencia ocupaba en toda su extensión el paseo de la Castellana dificultando grandemente el movimiento de las tropas que con la puntualidad acostumbrada fueron ocupando los puestos que de antemano tenían señaladas en la formación.

Esta se hizo por el orden siguiente:

A la izquierda del altar, extendiéndose por todo el paseo central hasta el Hipódromo, los soldados veteranos, formando cinco líneas paralelas de cuerpos.

En la primera línea, las fuerzas de Administración y Sanidad militar; en la segunda, los regimientos de infantería de línea del Rey, León, Sahoya, Wad-Ras, Asturias y Covadonga; en la tercera, los regimientos de artillería segundo montado, cuarto ligero y quinto montado; el décimo montado se colocó detrás de la estatua de Isabel la Católica hasta el Hipódromo; la cuarta línea estaba formada por los batallones de caza doctores de Madrid, Barbastro, Figueras, Arapi es, Navas y Llerena, segundo mixto de Ingenieros, ferrocarriles y brigada de Estado Mayor.

Y por último, la quinta línea la constituían la brigada de instrucción de caballería al mando del Infante D. Carlos.

Los reclutas situáronse en una sola línea al lado derecho del altar, extendiéndose por el lado derecho del paseo central, formando primero los pertenecientes a los regimientos de infantería de línea; a continuación los de cazadores; luego los de ingenieros, brigada de Estado Mayor, artillería y caballería. Entre los regimientos de húsares de la Princesa y de Pavía, los de reclutas de Administración militar, y por último, los de Sanidad militar.

Mandaba las tropas el general del primer cuerpo, Sr. Villar.

### La minoría republicana

Para explicar su retirada de la sesión la minoría republicana facilitó anoche a los periodistas la siguiente nota oficial:

1.º Que el Sr. Muro, en nombre de ella, formuló las preguntas dirigidas al presidente en una forma cuya mesura y discreción han sido apreciadas por todo el mundo.

2.º Que el Sr. Muro, en la rectificación, declaró de un modo terminante la absoluta conformidad de la minoría con la actitud de la presidencia.

3.º Que la minoría, sin entrar para nada en la apreciación y circunstancias de lo sucedido, entendió que por ser el otendido y además aludido en el debate, tenía indudable derecho a usar de la palabra el señor Soriano, tanto más cuanto que en las pocas que le fué dado pronunciar expresó su propósito de manifestar su conformidad con lo dicho por el presidente.

4.º Que el Sr. Salmerón no pensó en pedir que se reanudara el incidente que dió el presidente por concluido, sino el reiterar lo manifestado por el Sr. Muro, y consignar por qué no tenía la minoría el deseo de formular el voto de censura, único camino que se le dejaba abierto, por donde, si el presidente hubiese preguntado al Sr. Salmerón a que fin había pedido la palabra, con una breve contestación de éste habría concluido todo.

5.º Que en vista de la actitud de la presidencia, del Gobierno y de los más de los diputados al no dejar hablar al Sr. Salmerón, la minoría estimó que no podía menos de retirarse de la Cámara.

### Centro de Ejército y Armada

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES

El ilustrado comandante de Infantería D. Alfredo Martínez Peralta, dió ayer tarde la sexta conferencia sobre «Cuestiones de organización militar», y como en todas las que este distinguido jefe viene explicando, el salón del Casino Militar estaba completamente lleno de un público tan selecto como escogido, que en más de una ocasión, y sobre todo al final del discurso del Sr. Martínez Peralta, demostraron la admiración y el asentimiento a las palabras de tan estudioso conferenciante.

Este explicó la conveniencia de introducir en la «Táctica de Infantería» las variaciones aconsejadas por las enseñanzas de las guerras anglo-boer y ruso japonesa, según viene practicándose en otras naciones.

Analizó después las principales modificaciones introducidas en los Reglamentos tácticos de la Infantería en Francia, Inglaterra e Italia, terminando su brillante discurso dando a conocer el juicio merecido a la

portugués y la marcha real española al aproximarse aquéllos.

Vestían D. Alfonso XIII uniforme de capitán general y lucía varias condecoraciones portuguesas y D. Carlos I uniforme de coronel español.

La jura

Una vez instaladas las Reinas en la tribuna Real levantada al lado de la estatua del general Concha, frente al altar y colocados los Reyes al lado derecho de la tribuna celebróse el santo sacrificio de la misa y terminada ésta procedió al acto de la jura.

Adelantáronse el señor obispo de Sión y el abanderado del regimiento del Rey hasta situarse al lado del gobernador militar señor conde del Serrallo que se hallaba dando frente a los pelotones de reclutas.

Seguidamente el gobernador militar pronunció con voz clara y enérgica las frases sacramentales de la jura a las que los reclutas contestaron con un estruendoso ¡si juramos!

Después sonó un toque de atención destacándose en aquel momento las banderas y estandartes de los cuerpos, que se colocaron al lado izquierdo del paseo, ocupado por los reclutas.

Acto seguido pasaron éstos por debajo de la cruz, formada por la espada del comandante mayor de cada cuerpo y por la bandera, descubriéndose al pasar y besando la enseña de la patria, mientras las músicas batían marcha.

Al terminar esta ceremonia, los Reyes se colocaron en el paseo de la Castellana, delante de la calle de Fernando el Santo, desfilando ante ellos todas las fuerzas en columna de honor; las de infantería a paso ligero, las de caballería al galope corto y las de artillería en columna de baterías al trote.

El desfile resultó como de costumbre brillantísimo y fué presenciado por una concurrencia inmensa.

Al regresar las tropas a los cuarteles se les sirvió un rancho extraordinario.

### crítica alemana en las variaciones adoptadas en su táctica por la Infantería francesa.

El Sr. Martínez Peralta fué muy aplaudido.

Nuestra enhorabuena.

### La jura de banderas

El carnaval, con su corte de pierrots, pajes, mascotas, polichinelas y majas, aullaba en las calles en plena tarde primaveral.

Hasta el comedor donde nos encontráramos, llegaba la voz estridente y aguardentosa de un cómico charlatán que vestido de frac y con la cara embadurnada de yeso amarillo, peroraba subido a lo alto de un carro a la puerta de un restaurant. El público, casi en su totalidad compuesto de astrosas máscaras, celebraba con grandes carcajadas los burdos epigramas, que burla burlando, salían de la grotesca boca del orador; dábase una buena maña en hacer añicos la aburrida moral de la comedia de la vida.

Hubo entre nosotros un momento de silencio, pero aquella sorpresa pasó con rapidez; verdad es que no estábamos en situación de oír discursos, y dimos suelta de nuevo a nuestra charla. Mis camaradas, bulliciosos y locuaces, se agitaban locamente, en plena jerga carnavalesca y la comedia terminaba como suele terminar siempre entre gente alegre y de pocos años. La mordacidad más desenfrenada empezó a hacer sus víctimas. Yo un poco taciturno, como siempre, sonreía a ratos, y a ratos miraba desde mi asiento los árboles de un jardín contiguo, que al través de los sucios cristales del balcón, ostentaban raras siluetas; de vez en cuando tambaleaban sus oscurecidas hojas rápidamente, a impulsos de las brisas, como atacados de súbitos estremecimientos.

Prodigaba el champagne en las cabezas sus dislocados efectos; en aquella atmósfera de cinismo y de sensualidad, evocábanse triunfos fáciles, obtenidos con mujeres conocidas por todos, aventuras de escándalo, se amasaban epigramas con los nombres más respetables...

Comprendí que estaba solo entre toda aquella gente; no diré tanto si he de decir verdad: mi vecino de mesa, un joven rubio, alto y pálido a quien yo apenas conocía, callaba también y permanecía distraído y como ausente de sí mismo.

Decidí marcharme; hacía ya rato que sentía un vago sobresalto, mas aplacé mi resolución por no interrumpir a mi amigo Luciano X, que subido a una mesa, discursaba en su voz meridional, de líricas sonoridades.

—¡Ay, señores—gritaba—oedme, mi más vehemente y bello desso ya lo conocéis. Trato de formar un alma compleja y extraña: en su composición entrarán, el alma de un político orador—regenerador de esos que explotan el cuerpo social, el alma de una baiarina de esas que explotan el suyo propio, el alma de un aristócrata de esos que la tienen plebeaya, las almas de un anarquista, de una monja, de un caballero santiaguista y que se yo? tal vez también la mía... Con ellas me propongo ¡oh, amigos míos! formar mi alma ariequin...

No pudo continuar.

Abríose la puerta del comedor brusca y un camarero con un papel azul en la mano, gritó sin más preámbulos: —¡D. Luciano X!

—¡Soy yo, qué se te ofrece...?

—Un telegrama urgente para usted. Lo acaban de traer...

—Venga, venga—dijo Luciano apresuradamente, con voz débil...

Lo que pasó en aquel momento no se borrará jamás de mis recuerdos. Tomó Luciano el papel y apenas lo hubo desgarrado, púsose pálido y desencajado como un muerto. Se produjo un silencio helado que ninguno nos atrevíamos a romper... Luciano, hondamente conmovido prorumpió en sollozos y nos alargó el trágico papel que temblaba epilépticamente en su mano.

En aquellas líneas doloridas, pero brutales, un amigo oficioso decía con laconismo inaudito: «Victima de terrible desgracia falleció tu madre esta mañana. Ven inmediatamente».

—¿Creerán ustedes que hubo ceños torvos; amargos comentarios, palabras de lástima y consuelo, ofrendas al recuerdo de nuestro atribulado amigo? Nada de eso. El terri-

ble incidente—apenas hubo salido el pobre Luciano—se trató casi en tono de chiste. —¡Diablo, la broma es un poco traste—dijo uno.

—¡La oportunidad es una rara virtud—replicó otro.

—¡No ha podido esperar al miércoles!—agregó un tercero.

La orgía siguió en todo su esplendor. Yo sentí de repente una acometida misteriosa y profunda, un deseo irresistible de ahogar de alguna manera aquella alegría estúpida, pero dominó mi indignación un espectáculo inesperado. El joven alto y rubio, profundamente pálido, lloraba en silencio, procurando en vano ocultar y disimular sus lágrimas.

Apenas me daba cuenta de lo que veía. ¡Llorar! ¡Llorar! ¡Qué ridículo alarde, qué inaudito arranque de sensiblería! Aquel llamado dolor, entre aquella turba de egoístas me causó un efecto inenarrable. ¿Sería un enternecimiento hijo de la borrachera?

En aquel momento, uno de los asistentes llamó a grandes gritos desde el balcón a una bandada de voiciegleras mascaritas, que al poco tiempo invadieron el comedor entre piruetas y cabriolas. Desde aquel punto, las carcajadas, los epigramas y los brindis no cesaron un instante. Formáronse parejas arrulladoras y el café fué servido en medio de una orgía horrible.

El joven alto acentuaba su sombría taciturnidad; acogió con un gesto de soberano desdén las caricias de un lindo pajecillo a lo Watteau, que intentaba con felinos ademanes sobarle las rubias mechas, y sin ser notado levantóse y se marchó en silencio...

Declinaba la tarde. Desde la calle subían sin cesar los zumbidos de loca columna humana...

Me intriguó el inesperado rasgo de nobleza del que había sido mi vecino en la mesa, y a la salida del restaurant, ya de noche, conseguí entablar un diálogo tranquilo con uno de mis camaradas, mientras recogíamos los abrigos.

—¡Has observado—le dije—la emoción de ese joven alto y rubio que estaba a mi lado? Parece que lloraba...

—¡Ph!... Tendría el vino triste...

—¿Tú le conoces bien?... Ha dado prueba de una gran delicadeza de sentimientos...

—¡Bah! Un carácter extraño. Un poco bohemio y un poco idealista, pero—agregó bajando la voz—me permito aconsejarte que no cultives su amistad; es un desheredado. Ya ves no ha conocido a su madre.

No quise oír más. ¡Oh, qué horrible sarcasmo, qué tremenda ironía de la fortuna! ¡El único que se enterneció por la muerte de una madre, no sabía quién era la suya!...

### CUENTO

### Broma triste

Sin despedirme de nadie me perdí entre el alacado oleaje humano...

El Carnaval, con su corte de pierrots, pajes, mascotas, polichinelas y majas seguía aullando en las calles. Aún pude divisar, a lo lejos, la silueta del cómico charlatán que vestido de frac y con la cara embadurnada de yeso amarillo, seguía perorando grotesco y extraño, desde lo alto de su carro.

ENRIQUE MARTÍ.

### La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

**Gobernación.**—Real decreto disponiendo que el domingo 8 de Abril próximo se proceda a la elección parcial de un Diputado a Cortes en el distrito de Almagro (Ciudad Real).

Reales decretos concediendo nacionalidad española a los súbditos marroquíes D. José Nahón y D. Haim Nahón.

**Guerra.**—Reales órdenes aprobando la expedición por duplicado de los documentos extraviados que se mencionan.

Otra dispouiendo se devuelvan a José Santana García las 1.500 pesetas que depositó para reemplazar el servicio militar activo.

**Hacienda.**—Real orden habilitando el punto denominado Playa de Carvajal (Alajón) para el embarque de mineral de hierro.

Rectificación al Real decreto restableciendo los derechos de importación para los trigos y sus harinas, publicado en la Gaceta del día 9 del corriente.

**Estado.**—Asuntos contenciosos.—Anunciando el fallecimiento en el extranjero de la sábita española Anastasia Romano Gutiérrez.

**Gracia y Justicia.**—Dirección general de los Registros. Orden resolutoria de un recurso gubernativo interpuesto por el Procurador D. Luis Lumberas a nombre de Doña Ana de Torres, marquesa de Vilamejor, contra la negativa del Registrador de la propiedad del Norte de esta capital a inscribir un mandato judicial de cancelación.

**Hacienda.**—Subsecretaría.—Rectificando, en cumplimiento de sentencia de la Sala de lo Con-

### 50) Follón del DIARIO DE LA MARINA

LOS

**DOS ALMIRANTES**

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

FOR

**J. FENIMORE COOPER**

esta vez no se podía resolver a pensar mal de una persona, cuyo carácter era tan digno de respeto, y por lo mismo que las maneras del contra-almirante eran francas, se veía en él claramente una verdad y delicadeza de sentimientos, mezclados con la cortesía de un caballero marino, que no daban lugar a suponer abrigase otros sentimientos que los que se traslucían por sus actos.

Mildred había conquistado muchos más

amigos con su dulzura y amabilidad que con los naturales atractivos de sus bellas facciones y formas correctas, ¿por qué, pues, no había de ser del número de los primeros este respetable señor?

Estas cavilaciones fueron interrumpidas por la repentina y poco grata aparición de Dutton.

Acababa de estar a la cabecera de la cama de Sir Wycherly, y venía a buscar a su mujer y su hija para que se prepararan a marchar en el coche que las iba a conducir a su casa.

Aquel desgraciado no estaba ebrio, en el sentido de estar privado del uso de la palabra y de sus miembros; pero había bebido lo bastante para que se despertasen los malos instintos de su interior, y manifestarse tal cual era. El estado de sus nervios no era tan débil como de costumbre; pero, en cambio, el vino había perturbado todas las fuerzas de aquel sér, cuyas resoluciones, rara vez tomaban una dirección fija y razonable.

La oscuridad de la habitación y la que existía en su cerebro, le impidió notar la presencia de su superior, sentado como ya hemos dicho, en el rincón más oscuro; creyéndose solo con las dos mujeres que dependían completamente de su voluntad,

—¡Espero, Dutton, que Sir Wycherly seguirá mejor—inquirió su mujer, temerosa de que aquel se propasase con ellas, antes de echar de ver con quién se hallaba—el almirante Bluewater está tan deseoso como nosotros de conocer el verdadero estado del enfermo.

—Si; vosotras las mujeres os condoléis y ocupáis mucho de los barones y contraalmirantes—dijo Dutton, dejándose caer groseramente sobre una silla, volviendo la espalda a Bluewater, de modo que lo ocultaba completamente—mientras que el padre ó marido podría morir cien veces sin que se desprendiese una lágrima de vuestros bellos ojos, ó una palabra cariñosa de vuestras lenguas viperinas.

—Ni de Mildred ni de mí podéis decir eso, Dutton.

—No; vosotras soís ambas perfectas; a tal madre, tal hija... ¿No me ha visto más de cincuenta veces a las puertas de la muerte, por la misma causa que Sir Wycherly, sin que a una de vosotras se le haya ocurrido mandar a buscar siquiera el boticario?...

—Dutton, vos habeis estado ligeramente indispuesto; pero nunca por ataque de apo-

plegía; y siempre hemos pensado que bastaban algunas horas de sueño para que os repusierais, como así ha sucedido efectivamente.

—¿Quiénes soís vosotras para pensar?... Los médicos y los cirujanos son los que piensan, y vuestro deber era el de enviar a buscar el facultativo más próximo para asistir a una persona a que ambas tenéis que honrar y obedeer. Hasta cierto punto, Marta, sois dueña de vuestras acciones, y lo que yo no tiene remedio hay que aguantarlo; pero Mildred es mi hija, y he de poseer su amor y su respeto, aunque tenga que ir contra la voluntad de una y otra.

—Una hija bien educada respeta siempre a su padre, Dutton—dijo su mujer, temblando de pies a cabeza—pero el amor ha de ser voluntario, pues de otro modo es como si no existiese.

—Ahora veremos, Mrs. Marta Dutton, ahora veremos eso. Ven acá: Mildred; tengo que decirte una palabra que viene muy a propósito.

Mildred, temblorosa como su madre, se acercó con un sentimiento de piedad filial, que no había podido borrar de su corazón la dureza con que era tratada por Dutton, pensando al propio tiempo evitar que su padre se pusiese por más tiempo en eviden-

cia delante del almirante Bluewater. Con este objeto, y por esto solamente, consiguió bastante firmeza para hablar.

—Papá—dijo—¿no podríamos dejar nuestras cuestiones domésticas para cuando estuviéramos solos?

En circunstancias ordinarias no hubiera aguardado Bluewater una indicación tan directa para retirarse al primer signo de mala inteligencia entre marido y mujer, desagradable en alto grado para los demás; pero el inexplicable interés que sentía por aquella linda muchacha, llena de temor ante su padre, le hacía olvidar su delicadeza habitual y desatender las elementales leyes de la buena sociedad. Así es, que en vez de levantarse y salir, como Mildred creía y esperaba, se quedó inmóvil en su asiento. La inteligencia de Dutton era demasiado obtusa para comprender las alusiones de su hija, no teniendo el testimonio ocular de la presencia de otra persona; por lo cual se irritó sobremanera al pensar que se permitía darle lecciones.

Colócate bien frente a mí, Mildred—repuso agríamente.—Más cerca, como deba estar una hija que no sabe las obligaciones que tiene para con su padre y necesita que se las enseñen.

—¡Oh, no, Dutton—exclamó la atribula-

tencioso, la clasificación del Ilmo. Sr. D Julián Chavarrín en el escalafón de los funcionarios de este Ministerio.
Junta clasificadora de las obligaciones procedentes de Ultramar. Rectificando algunos errores de copia padecidos en las relaciones de créditos publicadas en los números de la Gaceta que se expresan.
Dirección general de la Deuda y Clases pasivas. Relación de las declaraciones de derechos pasivos hechas por este Centro durante la segunda quincena del mes de Febrero último.
Resultado de las subastas verificadas en el día de ayer para la adquisición y amortización de primeros décimos del empréstito de 175 millones de pesetas y de acciones de obras públicas y de carreteras.
Marina. Dirección de Hidrogr. fia.—Aviso a los navegantes.
Gobernación.—Dirección general de Administración.—A nunciando haber sido nombrado Secretario de la Diputación provincial de León D. Vicente Prieto Salcedo

Impresiones parlamentarias

CONGRESO
Abrese la sesión á las tres cuarenta y cinco.
El Sr. Moret empieza lamentándose de lo ocurrido ayer.
Examina la nota de los republicanos. Dice que á estos les quedaba el recurso de presentar un voto de censura al Presidente.
Llama lamentable al momento que la minoría republicana abandonó el Salón por una mala inteligencia. Las pasiones que en aquel momento estaban muy agitadas hicieron el resto.
Yo, con la lealtad que me reconocen todos, me apresuro á dar esta explicación en el momento que me pide.
El Sr. Canalejas dice que toda la responsabilidad es suya. (Voces: no, no.)
Yo quisiera cortar el incidente, porque así sostenía las buenas relaciones entre ambas Cámaras.
El Sr. Soriano no tenía para qué hablar, porque yo le había amparado y echado sobre mí la exigencia de todas las responsabilidades y todos los derechos.
El Sr. Salmerón quiso hablar fuera de las prácticas reglamentarias, y todo pudo hacerse menos retirarse sin motivo justificado.
Los diputados no están aquí por complacencia del Gobierno, están aquí por mandato de sus electores.
Yo más que nadie lamento esa ausencia, tanto más, cuanto que se discute un proyecto de tanta importancia como el de jurisdicciones.
Si yo he faltado es por que mi inteligencia no alcanza más (Voces: no) no! culpa mía es solamente.
Yo no he de ser obstáculo ninguno para que el Parlamento vuelva á su normalidad, al contrario, yo he de poner para su realización todo cuanto esté á mi alcance.
El Sr. Maura: Elogia la conducta de la Presidencia y la intervención de sus amigos fué para apoyar la autoridad del Presidente y defender el derecho de los mismos que se dan por ofendidos.
Los diputados republicanos se sintieron heridos por un error lamentable aunque disculpable en aquellos momentos.
Nuestros aplausos fueron al Presidente sin que representaran censura alguna para los republicanos.
El Sr. Rusinol: Cuando el Senado comenzó á discutir el proyecto de las jurisdicciones reunidos el mitin de Gerona, donde se nos dió el mandato de oponernos por todos los medios legales á la aprobación de ese proyecto.
Los republicanos fueron nuestros aliados en esta campaña, y mientras ellos estén ausentes, nosotros no podemos asumir tanta responsabilidad.
Y suplico al Gobierno que mientras no vuelvan los republicanos se retire ese proyecto de la discusión.
En caso contrario nos veremos obligados á retirarnos, sin que esto represente desprecio ni molestia alguna para vosotros ni para el Parlamento.
El Sr. Moret dice que no puede contestar al Sr. Rusinol, mientras no se dilucide la vuelta de los republicanos.
El Sr. Soriano pudo hablar; si no lo hizo fué porque antes y con arreglo al reglamento, tenían que hacerlo otros diputados.
El Sr. Salmerón pudo hablar, si no lo hizo fué porque no quiso hacerlo en ciertas condiciones.
Los hechos son bien claros y pide la opinión á todos los jefes de las minorías sobre la conducta de los republicanos.
El Sr. Maura dice que espera que no se marchen los catalanistas, porque como los republicanos no tuvieron razón para marcharse, yo espero que volverán, y aquí estamos esperándolos.
El Sr. Rusinol insiste en que no volviendo los republicanos, ellos que con aquellos están aliados para combatir las jurisdicciones, no pueden continuar aquí.
El Sr. Nocedal dice que lo que él quisiera es que se marcharan todos, incluso la mayoría.
El Presidente sostuvo un criterio determinado para evitar un escándalo, no solo parlamentario, que eso me hubiera divertido de mucho, sino consecuencias aún mayores.
Propongo que se suspenda hoy la sesión hasta conocer la resolución de los republicanos.
El Sr. Besada dice que ya se han dado demasiadas explicaciones, y hacer otra cosa sería en desprestigio de la Presidencia y de todos nosotros.
Elogia la conducta del Sr. Canalejas.
Invoca el patriotismo del Sr. Salmerón para que vuelvan los republicanos y siga la concordia que siempre ha existido.
El Sr. Barrio y Mier dice que hace falta que se ceda todo lo que haya de ceder, para que vuelvan los republicanos. De lo contrario ellos tendrían que retirarse para no asumir las responsabilidades de las discusiones.
El Sr. Moret; nada se puede pedir cuando en público se dan toda suerte de explicaciones.
Espera que los republicanos vuelvan aunque de ellos, no hayan de depender los debates de la Cámara.

Suplica al presidente que sin hablar más se entre en la orden del día.
El Sr. Canalejas dice que el Presidente tiene que estar de acuerdo con el Gobierno para la buena marcha de los debates, pues éstos no pueden quedar á merced de una minoría. La sesión continuará y el Presidente dentro de sus facultades pondrá á discusión aquellos asuntos que crea oportunos.
El Sr. García Alix pregunta al Gobierno las noticias que tenga sobre alteración de orden público en Valencia.
El conde de Romanones dice que los sucesos de Valencia no han tenido importancia alguna.
Se trata de unos sorianistas que recorrieron las calles dando vivas á Soriano, que fueron fácilmente disueltos por la policía.
El Sr. Jorro pide auxilio para las Sociedades agrícolas.
El Sr. Moret: Dice que el Gobierno se interesa mucho en esta cuestión y tiene en preparación un proyecto de ley sobre créditos agrícolas, cuya importancia económica.
El Sr. Orueta formula un ruego al que contesta el Sr. Moret.
El Sr. Romeo: Pregunta por qué razón el ingeniero Sr. Torres Cartas no asistió cuando después de la formación de un tribunal de honor se ha formulado toda clase de juicios meritorios á favor de este ingeniero, que tan alto nombre tiene en el extranjero.
Pide el expediente personal del Sr. Torres.
El General Concas: Dice que ese señor ingeniero tiene presentada una instancia pidiendo su derecho al ascenso y yo pienso que marche á un arsenal á cumplir el tiempo reglamentario para su ascenso. Yo pronto le haré justicia.
El Sr. Romeo hace referencia á un artículo erróneamente atribuido al Sr. Torres Cartas, en que se señalaban deficiencias de los buques «Alfonso XIII» y «Lapanto».
El Sr. Raventos pide un crédito para honrar la memoria de los mártires de la independencia en el sitio de Gerona, tanto más cuanto se acerca el centenario de aquella campaña.

ORDEN DEL DÍA
Dictamen del proyecto de contestación á la comunicación del Rey respecto de su boda.
El Sr. Mella dice que nada hablará respecto á las capitulaciones; pero como con ello parece van relacionados los rumores de una alianza con Inglaterra, él anuncia una interpelación sobre política internacional.
El Sr. Moret: Acepta la interpelación, diciendo que en la cuestión internacional ante todo se debe mirar el interés del país.
No nos conviene una alianza ni con Inglaterra ni con Francia, sino una buena amistad é inteligencia con las dos naciones.
El Sr. Nocedal se muestra contrario á una alianza ni con Francia ni con Inglaterra especialmente hoy que está latente la cuestión de Marruecos. Antes de aliarnos con Inglaterra, es preciso que nos devuelva lo que nos robó inicuamente, ó sea el peñón de Gibraltar.
El Sr. Moret dice que esta es una cuestión muy grave que necesita tratarse con mucha prudencia.
Quedan aprobadas las capitulaciones matrimoniales y la pensión á la futura Reina de España.
Dictamen del Catastro parcelario
Se aprueba la totalidad y el articulado.
Se aprueba definitivamente después de declarar la urgencia á propuesta del señor Moret.
Se acuerda que mañana se nombrará la comisión que ha de entregar al Rey la contestación á su comunicación de boda.
Se levanta la sesión á las seis.

SENAO
Empieza la sesión á las cuatro y diez con escasa concurrencia de senadores.
El Sr. Mellado dió lectura al proyecto de Mensaje que el Senado ha de enviar á S. M. con motivo de su concertado enlace con la princesa de Battenberg.
Se aprueba el proyecto para autorizar al Gobierno á fin de que de principio á las obras del ferrocarril de Vigo á Trubia con el ramal de León á Gijón.
También se aprobó la autorización para la compra de bronce necesario para la construcción de la estatua que se ha de erigir al Sr. Monasterio.
Y después de manifestar el Sr. Presidente no haber asuntos de que tratar se acuerda levantar la sesión á las cuatro y media.

Cuestión personal

Hoy se ha hablado con grande insistencia de una cuestión de honor planteada entre los señores Primo de Rivera y Soriano.
Se ha hablado también de una cuestión de prioridad que se decía planteada por una persona que recientemente provocó un incidente personal con el Sr. Soriano al entrar éste en el Congreso, pero á última hora se decía que esta cuestión estaba ya solventada.
Queda pues por zanjar la pendiente entre los señores Soriano y Primo de Rivera, en la que entienden representantes de ambos señores, siendo probable que hoy se reúnan á última hora.

GEOGRAFÍA COMERCIAL

El sultanato del Oman

El Oman es una región tan desconocida de los europeos que vale la pena indicar una ligera noticia de sus condiciones geográficas, climatéricas y etnográficas.
El sultanato independiente del Oman se extiende al Nordeste de la Península arábiga; sus costas están bañadas por el Océano Índico, que recibe en esa parte el nombre de mar de Oman, desde la bahía de Mirbat al Sur, hasta la Península de Katar, más allá del Estrecho de Ormuz en el Golfo Pérsico, y mide cerca de 3.000 kilómetros.
En el interior no existe ninguna delimitación territorial; el desierto opone una barrera casi infranqueable entre las tribus beduinas del Oman propiamente dicho y las de las de la Arabia. El Estado de Oman comprende, además en la costa del Mokran Beloutchi, la dependencia de Guaddar, don-

de los buques de la «British India» tocan dos veces al mes.
La población del Oman comprende cerca de dos millones de habitantes, casi todos los árabes nómadas. El Djebel Ahkdar y Batinoh son las partes más fértiles y mejor cultivadas del Oman. Su principal puerto es Mascate, que está regularmente servido por la «British India» compañía cuyos vapores hacen escala una vez por semana procedentes de Bombay.
Dos veces por mes hacen escala en Mascate dos vapores de carga pertenecientes á una Sociedad londinense, cuyos vapores suelen tocar en Marsella á la ida y á la vuelta; y además hay una Compañía rusa de navegación á vapor con residencia oficial en Odessa, que tiene un servicio á estas regiones subvencionado para efectuar cuatro viajes por año.
Algunos indígenas se dedicarán á la pesca, calculándose su número en unos 2.000, con unas 300 embarcaciones consagradas á la pesca.
Es un país admirablemente dispuesto para la explotación europea, y sus productos naturales, muy importantes, adquirirían rápidamente gran consumo en Europa, que á su vez podría abrir en el Oman mercados de gran porvenir para los productos europeos como frutas y objetos, tejidos, armas, cristalería y pólvora.
Se construyen algunas embarcaciones pequeñas, que en el país reciben los nombres de bontras, bedenes, samboutk y piraguas que se utilizan para el cabotaje de altura y la pesca en el litoral.

GRAN CORRIDA EXTRAORDINARIA DE TOROS en honor de los Reyes de Portugal

La plaza está adornada con flores, ramajes y colgaduras.
La entrada no llega á un lleno al empezar la corrida.
El paseó tiene lugar con el ritual de rúbrica. Espadas: Algabefio, Lagartijo, Machaquito y Bienvenida.
Los toros que van á lidiarse son cuatro de Muruve y cuatro de Mira.
Al empezar la lidia llegan SS MM Las reinas y las infantas lucen mantillas blancas La música toca los himnos de la Carta y la marcha Real.
Hay muchos vivos y aplausos.
En palcos y gradas muchas caras bonitas.
Primer toro
Es mureño de buen tipo negro mulato abierto de cuernos; sale parado.
Bienvenida le da cinco verónicas, una navarra y un recorte.
Toma 6 varas distinguiéndose Agujetas. Algabefio se ecurre y rueda en un quite. Caídas 3, jacos 2.
Mellado deja medio par al cuarteo y Pepin de Valencia uno entero, pero cae derribado por fallarle la salida. Vito mete el capote y cae también; acaba Mellado con un ambo y sale trompado.
Algabefio cede á Manolo (Bienvenida) los trastos y Bienvenida saluda á SS MM. rodilla en tierra.
Luchando contra el viento, da uno con la derecha, seis ayudados tres altos y tres naturales, para un pinchazo entrando algo distanciado.
Vuelve con dos ayudados, dos altos y una de pecho para resultar medio y tanto caído.
Después de un ayudado y otro ayudado, pincha otra vez saltando el estoque.
Repite la faena echándose fuera al engendrar el viaje y el toro dobla.
Pases 20, estocada una, pinchazos tres. Minutos 10. (Regalo de SS. MM., que arroja la Reina Amelia.)
Segundo
También Muruve, pies de lana, negro, meano, buen mozo y astifino.
Rafael Molina lo saluda con cuatro lances y un recorte sin parar.
Los de arriba le pican sin grandes emociones. Puyazos cinco, caída una y última dos. Cerrajillas pone un par al cuarteo aceptable. (Palmas)
Recalco, de café argentino, se pasa y luego tira medio par. Repitió Cerrajillas aprovechando.
Rafael Molina Lagartijo, de morado y oro, brinda á los Reales huéspedes y previos dos ayudados, uno alto, tres por bajo, tres naturales y una derecha, endilga media estocada tendida volviendo el rostro. (Palmas)
Después de uno alto pincha echándose fuera. Otro pinchazo barrenado. (Pitos.)
Tercer pinchazo y atravesado. (Pitos.)
Cuarto id. saliendo de estampia y con vuelta de rostro (Pitos)
Un pase derecha y un bajonazo tremendo (Silba monumental).
El toro cae y el público protesta de que le obsequien con regalo.
Regalo de cortesía de la Reina Amelia.
Tercero
De Mira, negro recogido de pitones.
Lo saluda Machaquito con cinco lances y un recorte de los suyos atriendo los pies.
En la suerte de varas Zurito pone dos apretando, estando al quite los cordobeses que juegan á la alimón arrojándose.
Puyas cinco; caídas cuatro, jacos dos.
Pataterillo, de morado y oro, deja un par bueno al cuarteo con los colores lusitanos (Palmas)
Camará de verde y plata, coloca otro caído y desigual con colores españoles.
Repite Pataterillo con uno á la media vuelta y su compañero con medio aprovechando.
Machaquito, de tabaco y oro, brinda al rey de Portugal y su consorte y después de dos por bajo, tres naturales, dos de pecho, dos en redondo, uno derecha y cuatro altos y carona la faena con una buena estocada á volapié entrando algo de largo (Ovación y regalo.)
Pases 14, estocada una y tiempo siete minutos.
Cuarto
Corvato, negro de Muruve, es grande y cornalón.
Algabefio le da cuatro verónicas y un recorte en dos tiempos.
Carranza pica de salida y repite con otra vara perdiendo la caña.
Salsoo cayó también al clavar lanza.
Perdigón cuarteó medio par caído y Bazán tiró con suavidad medio par pasado.
Repitió Perdigón con un palito y acabó Bazán con uno muy caído y delantero.
Algabefio brindó á los Reyes y con tres derechas, uno natural y dos altos, atiza un buen volapié.
Quinto
Garabeto, negro, brago, de Mira.
Es más pequeño que sus hermanos y apretado de armas.
Carranza pone la vara primera.
Salsoo marra al picar.
Repite Carranza apretando de verdad.
Repite Salsoo apretando y cicra el tercio Carranza.
El Vito tiró medio par y el Zurdo otro medio, Repiten ambos quedando mediasamente.

Algabefio, después de tres pases, da media estocada y otra hasta el puño. (Palmas.)
Sexto
Pelota, negro, entrepelco, de Muruve.
Es alto de cuerpo y alto y fino de agujas.
Lagartijo, sin parar, da seis verónicas y un recorte.
Melones mayor picó y cayó. (Al quite Lagartijo.)
Lo propio sucede á Melones peti.
Repitió su hermano, cayendo al descubierta y Machaquito libra tapando al de Muruve la cara.
El (hiqui) en cuarteo un par á la carrera.
Su hermano Recalco, dejó otro bueno y dobló Chiquilín con uno final.
Volvio entre sícos Lagartijo á matar y previos tres altos, uno ayudado y cinco naturales pincha desca de largo.
Vuelve con uno derecha y cuarteando receta una volapié que basta. (Palmas.)
Séptimo
Torreito, es grande y apretado de armas.
Mató de salida el caballo del ordo el cual cayó al descubierta, librándole los monosibios.
Bronca al usia por variar la suerte.
Chatin deja medio par al cuarteo.
Mojino, puso otro entero aceptable.
Repitió hatín con otro medio.
Acabó Mojino con uno apretado.
Machaquito, da varios pases y desde largo pincha, echándose fuera. Sin pase alvno recetó una estocada saliendo de estampia. Intenta e Idescabello y el toro dobla.
Octavo
Go oso, de Muruve.
Está bien presentado y es corto de defensas.
Pica cayó al entrar y dejó enhebrada la aguja.
Agujetas rodó con el jaco euclina, y Pica repitió.
Bienvenida al quite.
Toma los palos Bienvenida, y después de entrar en falso dos veces, cuarteó un par aceptable.
Sevillano, siguió con otro.
Y Pepin de Valencia colocó otro.
Acabó la corrida Bienvenida con tres ayudados y tres altos y una estocada de efecto rápido (Palmas.)
FAROL

Información política

La retirada de los republicanos.
El Gobierno dió cuenta anoche á sus representantes en provincias de la retirada de los republicanos del Congreso manifestándoles que no se trataba de una cuestión entre la minoría republicana y el Gabinete, sino entre dicha minoría y la Presidencia de la Cámara.
Al mismo tiempo se les prevenía para el caso de que el acto de los republicanos pudiera repercutir en algunas provincias, por extravíos de la opinión ó desnaturalización del suceso.
A los mismos fines, se han adoptado medidas preventivas en Madrid.
Catalanistas y regionalistas
Los diputados catalanistas acordaron anoche que el Sr. Rusinol declare hoy en el Congreso que siendo ellos mandatarios de Cataluña congregados en el mitin de Gerona junto con carlistas, integristas y republicanos, la retirada de estos les coloca en situación difícil, pues sin su acuerdo no quieren responsabilidades.
Si el Gobierno no suspende la discusión del proyecto de jurisdicciones se retirarán también del Congreso, dejando al Gobierno y á los conservadores la responsabilidad de aprobar la ley en estas condiciones.
A la reunión de los catalanistas asistió el Sr. Mella, mostrándose de acuerdo con la actitud de aquellos.
El Sr. Nocedal, con quien conf-rrenció el Sr. Rusinol, también consideró oportuno unirse á lo determinado por los catalanistas.
El mensaje en el Senado
La Comisión designada por el Senado para dar contestación al mensaje en que se participa la boda del Rey ha dado hoy su dictamen, que no reproduce más que un análogo al formulado por la Comisión del Congreso.
La sesión del Congreso
Ausente la minoría republicana la sesión de la Cámara popular deslizo esta tarde en medio de la mayor tranquilidad.
A primera hora tratose del incidente que motivó ayer la retirada de los republicanos y con este motivo hicieron algunas aclaraciones que pusieron claramente de manifiesto la ofuscación con que procedieron ayer los correligionarios del Sr. Salmerón al retirarse de la Cámara sin un motivo serio que pudiera justificar tan grave determinación.
A pesar de esto, se han dado á los republicanos explicaciones tan francas y sinceras, que aquellos pueden ya, sin mengua ninguna de su seriedad, volver á la Cámara.
Después de esta verdadera función de desagavios, fueron aprobados, sin debate los proyectos de Mensaje al Rey con motivo de su próximo casamiento, fijando la consignación de la futura reina y el de catastro parcelario de España.
Los regionalistas
En vista de que el jefe del Gobierno contestando á una pregunta del Sr. Rusinol ha manifestado que la retirada de una minoría del Parlamento no podía ser causa bastante para perturbar la vida de éste suspendiendo una discusión tan importante como la del proyecto de las jurisdicciones, reunió esta tarde en el Congreso los diputados catalanistas y se ratificaron en su acuerdo de retirarse de la Cámara cuando se reanude la discusión de dicho proyecto á fin de que no pueda alcanzarse responsabilidad ninguna en su aprobación.
Salmerón y Rusinol
Después de esta entrevista el Sr. Rusinol marchó al domicilio del Sr. Salmerón para informarle del acuerdo de la minoría catalanista y de las manifestaciones que en la primera parte de la sesión se hicieron á propósito de la retirada de los republicanos.
Nota oficiosa
A última hora han facilitado los republicanos la siguiente nota oficiosa de su reunión de esta corte.
A las cuatro de la tarde se reunieron en casa del Sr. Salmerón los señores Labra y Sardá y los diputados Sres. Lamana, Nougues, Alvarez (D. Melquiades), Azcárraga, Llorente, Lerrox, Mainer, Pi y Suñez, Catalina, Menéndez Píllarés, Morote, Pi y Arsuaga, Salvatella y Muro,

Estando reunidos los senadores y diputados republicanos llegaron los diputados regionalistas señores Rusinol y Rahola que han tenido la deferencia de comunicarnos las manifestaciones hechas en el debate del Congreso.
Considerando que están ausentes cerca de la mitad de los diputados y que no podía deliberar acordóse por mayoría llamar urgentemente á aquellos para una reunión que se celebrará el sábado 17 á las tres de la tarde.
En ésta nueva reunión se ventilará todo el problema pendiente que ha motivado la retirada de las Cortes.

NOTICIAS

Desde el 15 hasta el 30 del mes actual, en los días hábiles y horas de nueve de la mañana á dos de la tarde, estarán expuestos al público en la Administración de Hacienda de la provincia los padrones de las cédulas personales formados para la cobranza del impuesto correspondiente al año 906.
Las reclamaciones que se produzcan contra las categorías de cédulas asignadas serán reueltas acto continuo por la Administración previa justificación por los reclamantes de los fundamentos de aquéllas.
Los telegramas oficiales de Zaragoza participan que continúa la excitación entre los obreros, á consecuencia de la gran miseria que reina entre los jornaleros de aquella capital por falta de ocupación.
Se han dictado las oportunas medidas para garantizar la libertad del trabajo, pues los que no lo encuentran persisten en cometer coacciones sobre los que lo han hallado.
Un telegrama de León anuncia que ha fallecido en el Monasterio de Montes de León D. Francisco de Salazar, Obispo que fué de León.
Acompañable en su retiro el canónigo don Adolfo Muñoz.
La muerte del prelado ha sido sentidísima. Los periódicos publican artículos ensalzando las virtudes del finado y el paternal gobierno de la diócesis durante el tiempo que estuvo al frente de ella, pidiendo algunos que sea enterrado en la Catedral.
El actual Obispo dispondrá sufragios solemnes en uno de los próximos días.

Anteojos roca precisión
Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: 4 o/o perpetuo interior contado, DÍA 13, DÍA 14. Rows include Serie F, E, D, C, B, A, G and H, 700 y 200, En diferentes series, 5 o/o amortizable, Serie F, E, D, C, B, A, En diferentes series, Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias, Acciones del Banco de España, Banco Hipotecario, Banco de Castilla, Banco Hispano-Americano, Banco Hispano-Colonial, Banco Español de Crédito, Altos Hornos de Vizcaya, Otros valores, Comp general Electric, Idem de Chamberi, Idem de id, obligaciones, Idem del Mediodía, Ferrocarriles Norte España, Idem obligs de Valladolid Ariza, Idem Oeste, 2.ª serie, privilegiada, Idem S Julián de Musques, accis, Idem acciones de M. á Z. y á A., Idem id, 3.ª, Oblig. Diputación provincial, Idem general Azuca, Preferentes, Ordinarias, Obligaciones, Cambios sobre extranjero, París, á la vista, Londres, á la vista.

Funciones para mañana

APOLO.—A las 8 y 1/2.—La verbena de la Paloma.—El terrico Perez.—Celia Calvey y El pato del día.—Los chorros del oro.—El género infimo.
ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Sección Vermouth.—La reina mora.—La cabarrera.—La casa de la jueva.
ESLAVA.—A las 8 y 1/2. El pianista.—Los contrachos.—El Tesoro de la bruja.—El las sombras.
CENTRAL KURSAAL.—Gran Calé concierto.—A las nueve y media.—Gran función de variedades.—Las Florence.—Las Bonnie Burns.—Mary Dornay et Gregory.—Streamet Evans.—La bella Chelito.—Escogido cuadro español.
CINEMATOGRAFO DE ROSALES (esquina á la calle del Rey Francisco).—Gran variedad de películas.—La muñeca eléctrica.—El bazaz de juguetes mecánicos.
CINEMATOGRAFO FRANCO-ESPAÑOL.—(Duque de Alba, 6.) Variación de programas jueves y sábados. Viaje á través de lo imposible, de gran éxito, y otros de última novedad, desconocidos hasta ahora. Jueves día de moda.
ROME.—Todas las noches Gran éxito de espectáculo nuevo en Madrid. La troupe africana, con sus danzas tunecinas, argelinas y kabílas, presentando con absoluta propiedad, Carmen Díaz y las obras La cachunda, Bocas de la isla y El conejo automático.
A. Alonso, impresor, Barbieri, 8, Madrid.

# Compañía Transatlántica

## Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cadiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 9 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; directamente para Génova, Por Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sean: 23 Enero, 20 Febrero, 20 Marzo, 17 Abril, 15 Mayo, 12 Junio, 10 Julio, 7 Agosto, 4 Septiembre, 2 y 30 Octubre, 27 Noviembre y 25 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servir lo por trasbordo, para y de los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Occidente y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, a Isla de Santo Domingo.

## Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puertos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

## Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Génova el 11, el 18 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con buques y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Curupao, Coro y Guayana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

## Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22, directamente para Tauger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Póo

Servicio bi-mensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida para Cádiz y Barcelona.

## Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

# COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid.

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

## Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

## UNIFORMES PARA LA MARINA

E. QUINTANA

ARENAL, 15, SASTRERIA

**ACABA DE PUBLICARSE**  
y a todos es interesante.

**MADRID**  
Parte Oficial: Monarquía Española, Real Casa, Consejo de Ministros, Cuerpos Colegiados: Senado, Congreso de los Diputados, Cuerpo diplomático: Español, Extranjero, Consejo de Estado, Tribunal de Cuentas del Reino, Ministerios: de Estado, de Fomento, de la Gobernación, de Gracia y Justicia, de la Guerra, de Hacienda, de Instrucción Pública y Bellas Artes, de Marina. Gobierno civil.

**MADRID**  
Parte descriptiva: Señas de sus habitantes, por orden alfabético de apellidos, Profesiones, Comercio e Industrias; lista general de señas de los habitantes de Madrid, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas. Provincia de Madrid. También contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes en cada uno, distancias a la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telegrafos, cartillas, así como NOMBRE y APELLIDOS DE TODOS LOS HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio e industria que ejercen.

**PRECIO**  
En Madrid, 5 pesetas. En provincias, 5,25.

De venta en la Casa editorial de BAILLY-BAILLIERE E HIJOS, Plaza de Sta. Ana, 10, en todas las Librerías y Tiendas de objetos de escritorio.

# ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.  
Reparación de cascos, máquinas y calderas.  
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.  
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.  
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.  
Tranvías aéreos.  
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.  
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.  
Instalación de lavaderos.  
Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc

## FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)  
Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se manda a quien la pide.  
Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente a los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.  
500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.  
Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente a la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.  
Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará a plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.  
Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

**IBARRA Y COMPAÑIA**  
SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES  
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES [BILBO] Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumiería GALL  
Arenal, 2

**Vda é Hijos de J. Barreras, INGENIEROS**  
VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca  
(con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol)

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA  
Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd, Newbury.

MÁS DE OIENTO VEINTICINCO VAPORES TRABAJAN EN ESPAÑA ACTUALMENTE CON MAQUINARIA DE ESTA CASA

ASTILLEROS  
TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas en conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.  
Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

**BIBLIOTECA "PATRIA,"**  
MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles.  
La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silvela, etc.  
Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

**PATRONATO PRINCIPAL**  
Excmo. Sr. Marqués de Comillas.  
Conde de Bernar.  
Conde de Cánilleres.  
Barón de Vilagaya.  
Excmo. D. Joaquín Sánchez de Toca.

**OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACION**  
DE Menéndez Pelayo.—José Zuloaga.—Alfonso Pérez Novoa, Conde de las Navas.  
Ángel Guerra, etc., etc.

**PRECIO: UNA PEsETA**  
PÍDASE EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

**DIARIO DE LA MARINA**  
ADMINISTRACION. BARBIERI, 8, ENTRESUELO

**PRECIOS DE SUSCRIPCION**

en Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
Trimestre.....	4,50
Semestre.....	9
Un año.....	18
Provincias: Trimestre.....	5
Semestre.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.