

Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.532

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Miércoles 7 de Marzo de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

ERRORES É INCONSECUENCIAS

La razón de la existencia de una nación, en las condiciones en que vive el mundo moderno, estriba en el sostenimiento de una defensa militar apropiada. Y tan es así, que por el valor de esa defensa se gradúa, más que por otras causas de prosperidad, la categoría de las naciones en el concierto de ellas.

Los gastos que irroga la defensa militar no pueden llamarse improductivos porque no fructifiquen de un modo directo, como por el ejemplo, lo hacen los que se emplean en las semillas para la agricultura; aquellos fructifican con mayores resultados de un modo indirecto, proporcionando la seguridad que todos los países necesitan para desenvolver las actividades propias en el orden civil y en el económico.

Sin responsabilidad y sin prestigio militar es preciso que nos persuadamos los españoles de que la expansión comercial que pretendemos en África y en América, de nuestra raza, será siempre irrealizable, a pesar de la gran emigración que allí se dirige desde nuestro territorio; pues las emigraciones de las naciones débiles contribuyen a aumentar su debilidad en el mismo grado que fortalecen a aquellas en donde van a establecerse.

Esta característica en nuestros emigrantes, no depende de la degeneración de raza, sino de las condiciones en que se encuentran antes y después de la emigración. Los ingleses al esparcirse por el mundo se conservan ingleses en sus costumbres y en sus sentimientos, no siendo jamás absorbidos. Pero es porque la bandera inglesa ondea en todos los mares y los buques ingleses llevan hasta las más apartadas playas la influencia y la protección de la madre patria. Lo mismo puede decirse de los emigrantes franceses, alemanes é italianos.

En cambio, los nuestros, donde quiera que van, se encuentran abandonados a su propio destino y concluyen por cortar toda clase de relaciones con una patria que para nada se preocupa de sus intereses, privándoles de protección cuando les es más necesaria.

El Ejército y la Marina sirven tanto en la paz como en la guerra, pues los servicios que prestan son beneficiosos en todo tiempo; y una nación como la nuestra de veinte millones de habitantes, con grandes intereses en pugna con las de otras, no puede ser próspera si no es respetada.

Representa, por tanto, una inconsecuencia muy grande, la de los que piden que el presupuesto reduzca los gastos militares para aumentar la riqueza nacional y la de los que dicen que la defensa marítima debe supeditarse al desarrollo de la Marina mercante; sobre todo cuando luego exigen que la Nación pacte con los demás tratados comerciales beneficiosos y haga sentir su influencia en los países donde nuestra emigración es más considerable, sin reflexionar que mientras no valgamos más por la fuerza militar y naval de nuestra defensa, nadie nos hará caso.

Mayor es todavía la inconsecuencia y el error de los que creen que la salvación de la integridad nacional, sólo puede obtenerse con una dependencia humillante de naciones poderosas, que nos protejan con su ejército y con su marina, quedando nosotros relevados de sostener más fuerzas militares que las necesarias para conservar el orden público en el interior del país, convirtiéndonos en un nuevo Portugal y haciendo extensivo a toda la península el estado de vilipendio internacional en que viven nuestros vecinos.

Los que así piensan, que lo hacen para salvar y desarrollar intereses muy restringidos, no calculan que los ponen en mayor peligro al unir en esa forma de dependencia, sin respetabilidad militar propia, la suerte de España a otros ajenos que contradicen los nuestros y los de otras naciones también poderosas, las cuales nos considerarán como botín de guerra en el momento propicio, siendo nuestros protectores los primeros en consentirlo para evitar mayores daños en los intereses propiamente suyos.

Aún debe estar fresco en nuestra memoria el recuerdo de los tratados de Utrecht y de Verona, por las consecuencias humillantes y dolorosas que para nuestra nación determinaron, a causa de haber tenido en los pactos internacionales más en cuenta que los generales del país, los limitados y restringidos de la política de entonces, refractaria como la de ahora a hacer a España respetable con una defensa nacional propia

que haga que nuestra amistad sea buscada y nos libre de caer en una dependencia por todos conceptos ruinosa.

NAVEGACIÓN FLUVIAL

BOTES AUTOMÓVILES PARA RÍOS

El «canot» automóvil, parecía hasta el presente, reservado exclusivamente a las aguas profundas, y a priori, parecía difícil concebir una embarcación propulsada por una hélice capaz de rechazar a buena velocidad la corriente rápida de los ríos, y pasar sin tropiezos los canales poco profundos y a menudo peligrosos. Fuera de algunos barcos de recreo, de ruedas ó de paletas, de mediano andar ó que exigieran un motor muy fuerte, ningún «canot» automóvil existía verdaderamente adoptado a los ríos.

El «Magdalena» que ganó el primer premio en las últimas regatas de Maisons-Laffitte llevando siete personas a bordo, en la serie de cruceros de ocho metros, parece haber resuelto el problema.

He aquí sus dimensiones: eslora total 7,98 metros; manga 1,60; franco bordo mínimo 0,43; calado 0,33; desplazamiento 1.000 kilogramos. Construido en la primavera anterior por los planos de Mr. Quenel, en los astilleros de Pirotro, y por datos completamente nuevos respecto a formas de carena, ese «canot» parece reunir, por su fácil manejo en el agua, su pequeño calado y su excelente andar, cuanto puede exigirse a un «canot» automóvil de turismo, que debe tener facultades para rechazar el agua en las más violentas corrientes, siendo capaz de pasar por todas partes.

El «Magdalena» sube los ríos a una velocidad de 20 kilómetros y los baja a razón de 28 por hora. Su excelente motor de cuatro cilindros de 16/20 caballos indicados de potencia, silencioso y regular, gira a un régimen normal de 750 vueltas y pasa con la mayor suavidad de 750 a 250 é inversamente.

La bomba está accionada directamente por el eje del motor, y los escapes de gas van por debajo de la flotación suprimiendo así todo olor y ruido.

La hélice es de bronce; el casco de pino-roble barnizado; los repartimientos interiores de caoba; el motor del sistema Delauney y Clavey, y el timón de bronce.

El «canot» en su conjunto ofrece un aspecto elegante y confortable, navegando bajo el gallardete de la Sociedad «Touring-Club» de Francia.—X.

El Rey á Canarias

El viaje de S. M. el Rey á Canarias está señalado para el día 22 del actual.

D. Alfonso XIII arbolará la insignia real en el «Giralda», yendo en su compañía á bordo el ministro de Marina, como su jefe de Estado Mayor, y muy contadas personas.

Harán el viaje en otros buques de guerra los ministros de la Guerra y de Fomento.

Irán á Canarias, además del «Giralda» los buques siguientes: «Carlos V», «Pelayo», «Princesa de Asturias», «Río de la Plata», «Extremadura» y «Osado».

S. M. el Rey se embarcará en Cádiz.

La estancia en Canarias será de unos diez días. El primer puerto que S. M. el Rey visitará será Santa Cruz de Tenerife, permaneciendo en aquella capital cuatro días. Luego recorrerá las islas del Oeste y se dirigirá á Las Palmas, donde estará otros cuatro días. Visitado después el resto del Archipiélago, regresará el Monarca á la Península con objeto de pasar la Semana Santa en Sevilla, hospedado en el Alcázar.

Se deseaba que el Rey se alojara mientras permaneciera en Tenerife, en el edificio de la Capitanía general, pero por no reunir estas condiciones se le prepara alojamiento en el hotel Quisiana, de aquella capital, en el cual se están llevando á cabo grandes mejoras.

CUESTIÓN ETERNA

La Comisión que estudia los medios para transformar el impuesto de consumos, ha formado ya su criterio en el sentido de que no puede irse á la sustitución de ese tributo por etapas, sino buscando el problema en toda la generalidad.

Dos fases presenta la cuestión: la del Estado y la de los Municipios, y la comisión ha reunido datos interesantísimos que suministran luz abundante en el estudio de materia tan árida y compleja.

Pero ¿quiere esto decir que los Consumos vayan á desaparecer? Nada menos que eso. Se estudia, se trabaja, se brujulea, se escribe, se comenta; pero de ahí no pasamos. Se ha fijado un criterio... y eso es todo.

Menos sería no haber convenido en nada, pero en materia de consumos, el tiempo vuela y mientras se adoptan resoluciones salvadoras, las clases proletarias desfallecen, y los acaparadores se enriquecen.

Cierto es que hay un plazo marcado para la reforma y que hasta donde es posible se puede garantizar que la supresión del impuesto vendrá, pero eso se está diciendo hace tanto tiempo que ya no lo cree nadie.

La Comisión tiene verdaderos montones de antecedentes que consultar; presupuestos del Estado, provinciales y municipales, hojas estadísticas, resúmenes de producción y consumo, lista de artículos de consumo, etcétera, etc.

¿Quién leerá todo eso? ¿Quién lo estudiará? Todo ese farrago luminisimo no será suficiente á disminuir la carestía de las subsistencias y suministrará en cambio un trabajo monumental á los que manejan tan inmenso material.

La opinión está ya hecha en contra del impuesto de Consumos; no hace falta estudiar más, sino resolverse á proceder á la reforma; pero las mismas vacilaciones que se

observan en todo esto demuestran que está todavía muy lejos el instante de la redención.

Y ese es el error capital en que incurren los poderes públicos; pues en esta clase de reformas la principal razón que á debe atenderse es á su necesidad. ¿No ha sido reconocida por todos? Pues entonces ¿á qué más dilaciones?

Este género de problemas lo primero que requieren para ser resueltos es voluntad firme y decisión inquebrantable. Y desengañémonos; no las hay, pues á estas alturas ya debía ser un hecho la supresión radical del impuesto de consumos.

Los temores á que la recaudación del Estado se merme y los ingresos municipales desaparezcan, son justificados, pero aun así no deben pesar en la balanza. Ha llegado el instante de estirpar de una vez la raíz del mal, y es preciso disponerse á la operación; entre morir de gangrena ó por falta de sangre, no debe vacilarse.

Laboratorio zoológico-marítimo

En Palma se ha recibido con gran júbilo la noticia de que el Gobierno concederá el crédito necesario para establecer un laboratorio zoológico-marítimo en estas islas.

Indícase para directores del laboratorio al catedrático de la Universidad de Barcelona D. Odón de Buen, y al del Instituto baleár D. José Fuset.

El laboratorio se instalará en la costa cercana á Palma, para facilitar la visita de los extranjeros.

ESPERANZAS

ALGO ES ALGO

El campo, el ambiente, la temperatura presagian ya la proximidad de la primavera, y por sí algo falta para ir haciendo agradables estos preliminos, los aficionados al buceo tienen en perspectiva una función de gala en el regío coliseo y una corrida de toros regia, con el consiguiente aditamento de trenes baratos de ida y vuelta para que los forasteros puedan disfrutar de todas estas fiestas, en que no solo se divierten y disfrutan los que las presenciaban «por dentro», sino también los que se contentan, como suele decirse, con el olor, esto es, los que tienen que participar de ellas «por fuera».

Para que unos cuantos se entretengan ¡cuántas fatigas pasan los organizadores de esos festejos! Y qué de disgustos, contrariedades y conflictos les aguardan! Por lo pronto, la función de gala en el Real sera «de convite», y con eso solo, basta para comprender que los encargados de organizarla van á sudar tinta; porque todo el mundo se considera «con derecho» á asistir, y muy pocos serán los escogidos, aun cuando dancen por doquier y estorben por todas partes los llamados.

Se ha nombrado una Comisión mixta de empleados del ministerio de Estado y del de Fomento para intervenir en el reparto de los billetes de favor, lo que hace temer hondos y graves disgustos. Sobre esos infelices funcionarios, que tendrán compromisos particulares, va á caer un diluvio de peticiones que de seguro no podrán atender, y cuando salgan del berengenal en que los han metido, muchos de ellos habrán quedado enemigos irreconciliables de los desairados, que no perdonarán á los desventurados interventores en estos repartos.

Aun cuando de pago, la corrida de toros regia dará también lugar á no pocas idas y venidas, vueltas y revueltas como las de la famosa arduilla de la fábula, y los únicos que saldrán favorecidos serán los Establecimientos benéficos en cuyo obscurio serán las recaudaciones. Quizás de ese modo mejoren los asilados que atendidos á esos beneficios disfrutaran alguna ventaja, y todo ello se traducirá en satisfacciones y bienandanzas; pero ¿y el resto de los mortales? Esos tendrán que hacerse la ilusión de que se divierten, leyendo las reseñas de la corrida, tal vez enterándose por lo que otros dicen, de lo que en ella pasó.

De convite ó de pago, esas funciones costarán mucho dinero y darán ocupación á mucha gente, y eso es lo mejor que tiene porque mereced a ellas acaso podrán llevar un pedazo de pan á su casa, como se dice vulgarmente, no pocos obreros infelices de esos que trabajan de vez en cuando, ayunan á diario, y están siempre con el «ajá» en la boca.

Al menos, ahora, con la proximidad de la primavera, con la temperatura suave, con el ambiente diáfano, con el azul cielo y con el sol espléndido las miserias y los infortunios son más soportables; y esos festejos traerán tanta alegría y simpáticas á los infelices de los desheredados.

La vida hay que tomarla por el lado agradable; mandar á paseo las contrariedades y abrir el corazón á la esperanza; y hoy por hoy, la de una porción de gentes está concentrada en obtener un billete de convite para la función de gala del Real ó poder comprar una localidad para la corrida de toros regia... y algo es algo.

Abel Imart.

Desde Ferrol

4 Marzo.

Del Departamento

Corpo general.—Cesó en el Arsenal y embarcó en la guardia costas «Victoria» el alférez de navío D. José Bouyón y Pla.

—También cesó en el mismo establecimiento y pasa agregado á la Ayudantía de Marina de Sada el alférez de navío, D. Vicente Castro Aguiar.

Administración.—Cesó en la Comisaría del Arsenal y pasa á la Escuela del cuerpo, para continuar los estudios de fin de carrera, el alférez alumno D. José Simó Enriquez.

Contramaestres.—Casó en la Sección y embarca en la fragata «Asturias» el tercero José Rivera Mosquera.

Maquinistas.—Cesó en la factoría del Arsenal y son pasaportados para Cartagena á continuar sus servicios los primeros D. Baldomero Ribó y D. Eduardo Montero.

Desembarca del cañonero «Marqués de la Victoria» y pasa á la factoría el tercero D. Francisco San Martín Yáñez, embarcando el de igual clase D. Juan Ocampo Alonso que cesa en la factoría.

Maestranza.—Cesó en el Arsenal y son pasaportados para Cartagena los aprendices de maquinista José Casais, Marcial Cid, Gonzalo Leal, Ramiro López, José Filgueira, Isidoro García y Aponlo González.

“PEACE-MAKER”

El rey Eduardo ha pisado el continente disipando los celajes sombríos que se cernían sobre la conferencia de Algeciras; y como por encanto surgen notas de esperanza en favor de soluciones pacíficas. Todas las cuestiones del Mediterráneo, de Marruecos y del Norte africano siguen tan embrolladas como antes, pero el pesimismo ha desaparecido ó por lo menos se ha atenuado.

Para convencerse de ello no hay más que leer los telegramas y las correspondencias de los reporteros que mariposean alrededor del monarca británico, todos los cuales vienen saturados de la influencia-pacífica y bonachona del King. ¿Quién piensa ya en la ruptura? Nadie, pero al mismo tiempo tampoco se sabe en qué consistirá ó sobre qué versará el acuerdo ó la armonía internacional.

El rey Eduardo ha estado en París, ha hablado con Fallières y con Rouvier y ya se sabe que no habrá tropiezos ni dificultades en lo de Algeciras. El monarca inglés es un trabajador de la paz y su labor está á punto de caramelo, no habiendo motivos para temer que la madeja diplomática se enrede.

¿Quién habla de complicaciones? Los franceses no temen la guerra; los alemanes están admirablemente preparados para ella; los ingleses son pacíficos; los españoles están indefensos por tierra y por mar, por consiguiente, la paz está asegurada.

Pero esta paz que ahora está bajo la garantía y la salvaguardia del rey Eduardo ¿será duradera? ¿Podrá contener las ambiciones germánicas y las impacencias francesas? La nación que por su situación y sus cuantiosos intereses morales y materiales en Marruecos podría mostrarse intransigente, España, está por igual, unida á ingleses y franceses y en admirables relaciones de amistad con los alemanes.

España está contenta, los ingleses están contentos, los alemanes, los franceses contentos... ¡falta contenta! ¿Por qué? No es porque se hayan alanzado las dificultades que aun existen en la Conferencia internacional de Algeciras, sino porque el rey Eduardo VII quiere traernos al mismo tiempo que el testimonio de la completa amistad, la impresión de que es el más perfecto trabajador por la paz; *peace maker*, como dicen los ingleses.

Esto es lo que dicen las gentes bien informadas; y aun cuando en el fondo no se vea muy claro el argumento, los hechos son como son, y ahora, lo cierto y positivo, es que corren vientos de concordia; que la ruptura diplomática se desfrasca, que nadie se entienda, pero todos convienen en que la paz se impone.

Pero este mismo afán de hablar tanto de la paz, este gran empeño en atribuir á la influencia personal del rey Eduardo la importancia de un desecuerdo hace pensar que los grandes problemas internacionales están todavía muy duros de pelar... y lo que no has de comer... déjalo cocer.

DESDE VIGO

La excursión del «Ormuz»

Mayo 5

Amancés el día de ayer con espesa niebla, que mantuvo cerrada la entrada del puerto hasta después de las nueve.

Debido á esto, el vapor inglés «Ormuz», cuya llegada se había anunciado para las siete, largó anclas á las diez y media.

Seguidamente pasaron á bordo el director y secretario de Sanidad y el Sr. Menacho, representante de la Casa consignataria de la «Orient Pacific Line».

Han sido las únicas personas, aparte el resguardo, á quienes entonces se permitió la entrada: otras varias que acudieron al costado del «Ormuz» para satisfacer la natural curiosidad de conocer las interioridades del barco, fueron rechazados por un oficial que se hallaba en lo alto de la escala y el cual acompañando la acción á la palabra, hacía entender á los que deseaban entrar que no podía ser.

Admitido á libre plática el «Ormuz», preparóse el desembarco de los *touristas*.

En una lancha automóvil, y en un bote que aquella remolcaba, fueron transportados los viajeros al muelle de piedra, en varias tandas. Allí los esperaba un representante de la empresa *Cook and Son*, organizadora de la excursión marítima, cuyo individuo tenía dispuestos varios coches para los que quisieran utilizarlos.

A cada cochero de los carruajes contratados por la referida compañía, se les entregó de antemano una tarjeta con las iniciales de aquella y el número correspondiente, tarjeta que llevaban colocada los aurigas en el ojal izquierdo de la chaqueta.

Unos 25 carruajes fueron ocupados por viajeros ingleses, recorriendo la población y sus alrededores. Habíase pensado en llevar á los *touristas* á Bayona, pero el retraso del vapor no permitió realizar esa expedición.

A la una estaban todos los coches de vuelta en la Avenida y los excursionistas se aparearon en el Hotel Continental, donde almorzaron 150.

Otros *touristas* visitaron la ciudad á pie comprando postales. Algunos adquirieron tazas y platos de barro ordinario, de la más pintarrada. Como los comercios estaban cerrados, por ser domingo, fué lo único que los ingleses han podido llevar como recuerdo de su visita á Vigo.

El día no les ha favorecido, pues estuvo muy despreciable, sin que llegase á lucir el sol.

A las tres comenzó el embarco de los viajeros y una hora más tarde se hallaban á bordo del «Ormuz» todos los expedicionarios.

En el último viaje la lancha automóvil se descompuso y tuvo que ser remolcada hasta el vapor por una de petróleo de este puerto.

El «Ormuz» tiene también un bote de vapor. A las cuatro y media zarpó el buque inglés con destino á Gibraltar.

Conduce 178 pasajeros. En el muelle y en la Avenida hubo muchísima gente durante toda la mañana, presenciando el desembarco de los pasajeros. La mayoría de los que vinieron á tierra eran señoras elegantemente vestidas y alguna llamó la atención por su belleza.

La banda municipal tocó en la Avenida desde once á una, ejecutando un escogido programa, el que se había anunciado para la tarde.

En cambio por la tarde no hubo música, y el tiempo tampoco estaba para pasear por aquel paraje, pues hacía viento y frío: la gente que había acudido al muelle y á las Avenidas, por ver embarcar á los *touristas* ingleses, se retiró enseguida que estos marcharon.

El «Ormuz» es hermano gemelo del «Galio», de la Compañía del Pacífico. Tiene 4 palos y dos chimeneas.

Está dedicado exclusivamente á viajes de recreo, reuniendo todas las comodidades apetecibles.

Para mediados de Abril se anuncia la venida á Vigo de otro vapor de la misma Compañía, también con excursionistas.

El «Ormuz» arbolaba la bandera morada que corresponde á los buques auxiliares de la marina de guerra.

EXTRANJERO

INSURRECCIÓN EN EL URUGUAY

Dicen de Montevideo que el orden en todas las provincias es completo, y que puede considerarse como fracasada la insurrección, por haber sido detenidos todos sus jefes.

A pesar de esto el Gobierno y las empresas particulares adoptan todo género de precauciones, habiendo centralizado el Banco en Montevideo todos los fondos que estaban en las cajas de sus sucursales.

VENEZUELA

El general Castro ha concedido una amplia amnistía á todos los prisioneros y procesados políticos de la insurrección de 1901.

FRANCIA

Continúan practicándose los inventarios de las iglesias y continúan también los desórdenes y motines que en algunos sitios como en la iglesia de Boescheho ha originados sangrientos sucesos, resultando un obrero muerto y muchos heridos entre los que se hallan el párroco que guiaba á los manifestantes, que recibió un balazo en la cabeza.

El Presidente de la República Mr. Fallières, continúa recibiendo felicitaciones y Mensajes de todas las potencias y jefes de Estado, comendándose mucho el que el Mikado felicite también á Mr. Fallières en los términos más cordiales y afectuosos.

TRATADO CHINO-JAPONÉS

Ha sido comunicado á las potencias el texto del nuevo tratado chino-japonés que contiene cláusulas muy ventajosas para el Japón.

AGITACIÓN EN CHINA

Los misioneros ingleses y japoneses residentes en China han reclamado del Gobierno amparo y protección contra los agitadores.

El Gobierno ha accedido á esta petición, ordenando al ministro de la Guerra su cumplimiento.

MAHON

II

La noticia de la venta del dique flotante de Mahón, ha caído como una bomba no tan solamente en aquel hermoso puerto mediterráneo, si no que también en toda la Isla de Menorca, y aún más para todos los marinos y buenos patriotas que comprenden el valor estratégico de la situación que tiene el puerto de Mahón y el interés que debe tener España para conservarlo en su poder.

Yo entiendo, como cosa axiomática, que el centro ó vértice de la política mundial es aún hoy día el Mediterráneo tal como lo fué en tiempo de las guerras púnicas y en tiempo de las cruzadas; y si pudiera medirse por medio de una escala decimal el valor que representa España en el tablero político de las naciones, seguramente encontraríamos que la posesión del puerto de Mahón representa un crecido tanto por ciento de este valor político.

No se compagina que por una parte se eleve el puerto de Mahón á la categoría de Apostadero naval, como tiene proyectado con tanto patriotismo el ilustre general Concas, y por otra parte se reste del mencionado puerto un elemento de tanto valor marítimo como es el dique flotante; pues es indudable que no puede haber Apostadero sin dique, de cualquier clase que sea, y un arsenal para carena y habilitación de naves; pues de lo contrario resultaría solamente un Apostadero burocrático.

Pero cuando un hombre de tanto crédito marítimo como el actual señor ministro de Marina ha dispuesto la venta del dique que nos ocupa, hay que creer que tiene poderosos motivos para ello, pues tiene plenamente demostrado que no hay quien le gane en patriotismo. Vamos pues á hacer una pequeña crítica ó discusión de este problema: según tengo entendido, el dique se halla fundado en un paraje del puerto inconveniente por constituir un estorbo y luego el lugar es vulnerable á los fuegos de un enemigo situado fuera del puerto y también tiene la contrariedad de que en aquel lugar las aguas no son bastante tranquilas como es preciso para las operaciones de entrada y salida de un buque en dique flotante.

Según parece, se acordó que el lugar definitivo para fundar el dique sería la parte más interior del puerto, enfrente del antiguo arsenal; pero como allí no hay bastante fondo tendría que dragarse en cantidad bastante considerada para que el dique pudiera funcionar.

Las utilidades que este dique podría prestar en Mahón son de dos clases: la una para

servicio de la Marina mercante y la otra para el servicio de la Marina militar. La Marina mercante no es probable que diera grandes rendimientos a la explotación del dique, y con seguridad distaría mucho de cubrir sus gastos, pues la casi totalidad de nuestras líneas de navegación tiene por cabeza a Marsella ó Génova, en donde hay diques con tarifas tan económicas y servicio tan cómodo y completo, que resultaría una verdadera estorsión y daño económico ir expresamente a Mahón para entrar en dique. Esto aparte que en Barcelona tenemos un dique flotante y deponente para seis mil toneladas de peso, que está adquiriendo buen crédito.

Los servicios que el dique puede prestar actualmente a nuestra Marina militar son escasos, por la sencilla razón, que casi no existe esta Marina militar; y no es cosa que el dique tenga que emplearse en levantar cañoneros y torpederos; y como ha dicho muy bien el general Concas, cuando España tenga escuadra (si es que algún día la tiene, que yo lo dudo), el dique será viejo y poco menos que inútil; de manera que por este lado el dique es antieconómico. Pero mirando el problema con otro prisma resulta muy diferente, pues aunque España no tenga escuadra, es natural y lógico que por instinto de conservación esté aliada con alguna potencia marítima, y en este caso el dique serviría para la escuadra amiga, aún más, el dique sería una verdadera necesidad para esta escuadra considerando la situación que tiene el puerto de Mahón, de manera que estoy plenamente convencido, y me parece indiscutible que en Mahón hemos de tener un dique capaz para los mayores buques de combate, condición esta que no tiene el dique que tenemos fundado en el puerto que motiva estas líneas, ya que solamente es capaz para levantar buques como nuestro «Carlos V»; de manera que el problema es difícil de resolver pues España debe tener en el puerto de Mahón un dique de gran potencia; el que tenemos allí no es bastante capaz para los buques de guerra modernos y no es utilizable para la Marina mercante.

Para fundar el actual dique en el interior del puerto tendría que procederse al dragado de una gran superficie para aumentar el fondo de unos siete metros como término medio, lo que significa el gasto de una cantidad muy importante. Yo entiendo que lo más conveniente en este caso es vender el dique tal como propone el general Concas; pero que el producto que se saque de esta venta se destine a la construcción de un dique seco, capaz para tener dentro los buques de mayores dimensiones; y como que, con esta venta no habría dinero bastante, añadir en el Presupuesto de Marina y durante cinco años la cantidad necesaria para completar una obra de tan grande importancia; ya que no es de creer que no faltando dinero y buena voluntad se necesitara más tiempo del expresado para la terminación del dique.

Resumiendo: entiendo que el Ministro hace muy bien en vender el dique de Mahón, si encuentra medios de hacerlo con ventaja, pero que el producto de la venta no vaya a las arcas del Tesoro como resulta con la venta de todo lo que depende de Marina; lo que no es equitativo ya que los productos de la venta de material de guerra se destinan a las atenciones del mismo departamento militar; por consiguiente, parece justo que el dinero que se saque de la venta del dique de Mahón se emplee para la construcción de un dique seco que puede ser de gran utilidad para las Marinas aliadas.

JOSÉ RICART Y GIRALT
Barcelona 5 de Marzo de 1906.

La Sociedad Geográfica

Celebró anoche sesión pública, bajo la presidencia del general Alameda, a cuyos lados tomaron asiento, en la presidencia, los ministros plenipotenciarios del Perú y Honduras, el presidente de la Academia hondureña, correspondiente de la española, Sr. Fontecha, y el general Andía.

Fueron nombrados socios honorarios don Antonio García Alix, el vicepresidente Ferrera de Amaral, presidente de la Sociedad de Geografía Comercial de Saint-Entienne, y socios honorarios correspondientes los Sres. Enrique Valladaud, secretario de la Sociedad de Saint-Entienne, y Gervasio Vasconcellos, secretario de la Sociedad de Lisboa.

Acto seguido, el Sr. D. Gabriel María Vergara leyó su anunciada conferencia so-

bre refranes y cantares geográficos de España. Los clasificó y expuso en varios grupos: los que expresan cualidades de los pueblos y de sus moradores, condiciones especiales de cada comarca ó provincia, caracteres geográficos de localidades, curiosidades históricas ó topográficas, etc., etc.

La conferencia del Sr. Vergara, por la abundancia de refranes y cantares en ella relacionados y por el arte y método con que los enlaza y presenta, es un precioso, instructivo y amenísimo trabajo que bien mereció los aplausos nutridos que tributó al autor la distinguida y numerosa concurrencia que acudió a oírle.

LOS CRÍMENES DE PEÑAFLO

Ayer á las doce y cincuenta minutos de la mañana, se ha reanudado la vista de este proceso. El interés del público es el mismo, asistiendo al juicio muchas señoras. También se halló en la Sala el vicecónsul de Francia.

Comenzó el acto por la lectura de los documentos que obran en autos, siguiendo después los informes periciales de los médicos Sres. Carmona, de Lora del Río, y don Francisco Ruiz, de Peñaflo, que reconocieron los cadáveres cuando fueron extraídos. En dichos informes se afirma que las víctimas murieron instantáneamente de uno ó más golpes en el cráneo. También se lee á continuación un certificado del tribunal francés del departamento del Loire, que acredita que Juan Aldije fué condenado á veinte años de trabajos forzados por quiebra fraudulenta.

También se leen los informes de los tases que apreciaron las prendas y alhajas encontradas en los cadáveres; de las cartas dirigidas á Muñoz por las familias de las víctimas preguntando por su paradero, y de las respuestas de aquel, dándoles cuenta de sus gestiones para hallarlos.

Empieza la prueba testifical leyéndose las declaraciones de Concepción Mora, amante de Almela, del padre de ésta y de las esposas de Fernández, Cantalapietra y Llanos.

A continuación declara entre sollozos la viuda de Rejano, causando sensación honnísima su presencia y la de sus cuatro hijos que lloran con ella.

El cuadro impresionó fuertemente incluso á los jurados, alguno de los cuales lloraba. Declara después Mahomedano, primo de Rejano y su declaración fué verdaderamente abrumadora para Muñoz López y por último declaran Ildefonso y Diego Méndez Molina, cuñados de Cantalapietra.

El resultado de la sesión de hoy ha sido muy favorable al francés por que todos los cargos se han dirigido contra Muñoz, refiriéndose á los trabajos hechos por aquel para llevar engañadas á las víctimas al célebre puerto.

Hoy continuará la vista.

MOTÍN EN FRAGA

Anoche se recibió en el Ministerio de la Gobernación el telegrama siguiente:

«Huesca 6, 6 t.

»Gobernador interino á ministro de la Gobernación:

»Las autoridades de Fraga me dicen que, constituido el Ayuntamiento desde las seis de la mañana de ayer para solucionar la demanda de trabajo, é invitados los propietarios, se ofrecieron á pagar jornales hasta conseguirlos en las obras del Canal, dando de luego colocación á 250 obreros, los cuales le rechazaron, exigiéndolo para todos ó para ninguno.

Los amotinados impi lieron con violencia la salida de la población, á pesar de los cuatro bandos invitándoles á disolverse, y hoy á las cuatro de la tarde, al dirigirse la Guardia civil hacia el puesto de la salida de la ciudad, fue recibida con tiros y pedradas y obligada á hacer uso de las armas, resultaron cuatro muertos y cuatro heridos, entre éstos un guardia.

»Dispongo el envío de fuerza, y acompañado del jefe de la Comandancia, saldré para Fraga.»

Declaraciones del Sr. Gasset

Según ha manifestado el ministro, el anterior suceso se relaciona con las obras del Canal. En estas se da trabajo á cuantos obreros es posible, aun prescindiendo para ello de ciertos trámites de oficina. Para que pudieran continuar las obras, se autorizó al ingeniero director para emplear 700.000 pesetas con cargo á la consignación del año

venidero: de este modo se ha evitado la despedida de 3.000 jornaleros.

El punto á que llegan ahora las obras del Canal se hallan á más de 20 kilómetros de Fraga, y los obreros de esta población, aun habiendo trabajado para todos ellos, cosa que, desgraciadamente, no es posible, no podrían trasladarse al lugar de los destajos por la escasez de los jornales, que no resistan bastantes para sostener á quien los gana; en un punto, y á sus familias, residentes en otra parte.

Envío de fuerzas

El ministro de la Guerra ordenó telegráficamente á Lérida que marchara á Fraga en el primer tren una compañía con ochenta hombres y que estuviera dispuesta más fuerza, en previsión de que fueran necesarios nuevos envíos.

El general Luque recibió esta madrugada un telegrama de Lérida, comunicándole que estaba cumplida la orden.

Últimas noticias

En conferencia telefónica celebrada por el ministro de la Gobernación con el gobernador interino de Huesca que se halla en Fraga, comunica éste que se ha restablecido la tranquilidad habiendo adoptado precauciones para el mantenimiento del orden.

A consecuencia de la colisión resultaron cinco personas muertas y cuatro heridas, siendo una de estas el cabo de la Guardia civil que ha resultado con 18 heridas de bala y una de arma blanca.

Han llegado los refuerzos enviados por el ministro de la Guerra.

TEATROS

COMEDIA

Beneficio del Sr. Borrás.—Satisfecho puede ni strarse tan eminente actor por el triunfo logrado anoche en la representación del drama de Echegaray *El gran galeote*, así como de las constantes manifestaciones con que el público que llenaba todas las localidades de este teatro aplaudió incesantemente su admirable labor artística.

Estuvo el Sr. Borrás felicísimo de pasión y de sentimiento dramático, especialmente en el cuarto acto, donde el entusiasmo del público fué delirante.

Compartió los triunfos de Borrás, Rosario Pino, que interpretó con maestría y naturalidad exquisitas su papel de Teodora.

Muy bien la Caro, González, Martí y Ruiz Tatay.

El beneficiado fué muy obsequiado por sus admiradores y amigos.

Nuestra enhorabuena.

CONCIERTO SAUER

Ayer tarde dió este prodigioso artista su último concierto, que le valió una constante ovación de sus entusiastas admiradores, viéndose obligado Sauer á repetir los principales números del programa, entre los ruidosos aplausos del público.

LARA

Anoche fué el primer martes de moda en este lindo teatro, en el que se dieron cita lo más selecto de nuestra aristocracia y las bellezas más admiradas de nuestra sociedad, y no hay que decir que con estos elementos, el teatro de la Corredera estuvo brillantísimo y que los actores se esmarzaron más que nunca en el desempeño de sus papeles.

SOCIEDAD DE HIGIENE

Esta Sociedad celebró sesión anoche, bajo la presidencia del Sr. D. Angel Fernández Caro.

El doctor Montaldo dió lectura del informe que en unión del doctor Mariscal y en nombre de la Sociedad ha redactado acerca del cuestionario presentado por la real Sociedad fundadora de los colegios para huérfanos y pensionistas del Magisterio.

Puesto á discusión, y tomando parte en el debate los Sres. Larra, Montaldo, señorita La Rigada, Ubeda y Ovilo, fué aprobado, felicitando á sus autores y acordando imprimir el dictamen de la ponencia para entregarlo á la Asociación del Magisterio, que lo ha solicitado y repartido á todas las escuelas de esta corte.

El Sr. Guerra, como secretario de la Real Sociedad fundadora de los Colegios para huérfanos del Magisterio, agradeció á la Sociedad su notable trabajo y expresó su gratitud por el acuerdo de repartir la cartilla higiénica que va á imprimirse á las demás escuelas.

El doctor Barajas propuso la creación de

una cartilla sanitaria en las escuelas municipales para conocer la historia clínica de cada educando.

Tomada en consideración, fué nombrada una Comisión para estudiar este asunto, compuesta de los doctores Barajas, Tolosa Latour y Parnández Cuasta.

Fué nombrado socio correspondiente en la isla de Cuba D. Cristino Figuerola.

Y no habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión, en la que actuó de secretario el doctor Fernández Cuesta.

CUENTO

Un Angel... desconocido

No era cosa que causase sorpresa el que Basilio Lanneau pidiese la mano de Marjorie Donne y no la de su prima y casi hermana, Alison Stirling. Marjorie era la más bonita y más tranquila de las dos; atrayente, cariñosa y sensible, digna en todo de fijar la atención de un hombre educado con aspiraciones ideales y la ambición de convertirlas en realidades.

Al decir que el compromiso no sorprendió á nadie es bueno recordar que hubo un tiempo en que Alison Stirling estaba lejos de creer que las visitas amistosas de Basilio á casa de su tía, la madre de Marjorie, concluirían por tener ese resultado. Al principio fué Basilio su amigo personal y en ese carácter lo consideró hasta que descubrió que la escuchaba con distracción mientras le hablaba y no perdía de vista á Marjorie, pareciendo prestar más atención al coloquio mudo de sus ojos que á la animada conversación que en otros tiempos tenía para el tanto atractivos.

Alison estaba dotada de mucho corazón, pero su cabeza era reflexiva. Esto le permitió soportar la pena—si pena hubo—que le causó el descubrimiento y cumplir los difíciles deberes que le impuso su situación de confidente por parte doble durante el noviazgo, y de dema de honor en el enlace que se realizó en la primera semana del mes de Junio.

El 15 del mismo mes y antes que los recién casados regresasen de su viaje de bodas, Alison partió para Southampton, en compañía de algunas personas amigas que habían preparado el viaje y la habían invitado á acompañarlas. Su tía, último pariente que le quedaba en el mundo, murió seis meses después, y Alison permaneció al otro lado del Atlántico durante tres años y medio más. No había nada que la llamase á América, ahora que Marjorie estaba casada y sólo debía buscar la felicidad en su esposo.

Empleó todo ese tiempo en viajar, viendo y estudiando mucho, hasta que por fin se decidió á dirigirse á su país con la intención de vivir, aunque sólo fuese por algún tiempo, en casa de su prima.

Basilio y Marjorie fueron al puerto á esperarla. La elevada estatura del esposo le permitió descubrirlo en cuanto pudo acercarse lo bastante para distinguir á las sonrisas de las mujeres, en la muchedumbre que esperaba.

—No existe su igual, aquí, ni en ninguna otra parte, pensó Alison.

—Qué hermosa se ha vuelto! dijo Basilio á su esposa, en el momento en que la pasajera se acercaba á la borda y movía la mano, en contestación al saludo de su sombrero.

—Y qué encantadora *voilette* parisienne! contestó Marjorie, con un nudo en la garganta y con cierta vergüenza de verse obligada á llevar el pañuelo á los ojos para hacer desaparecer una especie de niebla, al mirar á Alison en medio de un haz de reflejos de prismas.

Basilio encogió sus robustos hombros.

—Esa sí es una mujer!—murmuró entre labios, á la vez que llevaba la mano al bigote.

Marjorie oyó la exclamación, pero no las palabras... Y después de todo, qué la importaba cuanto dijera ó pensara? Es una mala señal cuando una esposa llega á pensar en semejantes cosas, aunque no sea con la sinceridad. Y si ha llegado á aprender esa fórmula de memoria, en menos de cuatro años de vida conyugal, es en realidad una pésima señal.

Antes de que hubiese llegado á su fin la primera velada en casa de su prima, había tenido tiempo Alison de leer como en un libro lo que había ocurrido durante sus cuatro años de ausencia y lo que ocurría ahora que estaba presente.

Esos dos amigos tuyos, que habían con traído enlace bajo los auspicios del amor, se hallaban ya desilusionados. Como suce-

de á menudo en semejantes casos, la esposa se hallaba más dispuesta que el marido á adaptarse á las modificaciones de su situación. El respeto femenino á las apariencias, más que á la filosofía, es la causa de esta actitud resignada. Marjorie llegó hasta el punto de tratar de convencerse á sí misma de que se ha haba satisfecha con su vida actual. Cualquiera engano de esa clase es preferible á afrontar la verdad y á confesarse que su esposo había sufrido un desengaño en lo que á ella se refería y estaba descontento con lo que la vida conyugal le había deparado. No creía Marjorie que su situación fuese excepcional. La de otras esposas era igual á la suya, mucho peor la de otras, quizás.

Basilio por su parte, consideraba que el matrimonio debía darle todo cuanto de él había esperado y era su voluntad obtenerlo ó buscar su equivalente.

Marjorie estaba convencida de que, si hubiese vivido el niño nacido tres años antes, el hogar habría tenido muchos mayores atractivos que el club para el padre.

La perspicaz Alison, después de esa noche de observación, arribó á la conclusión de que mucho mayor influencia doméstica habría tenido la esposa, si se hubiese dedicado á reñir á su esposo con el mismo celo y tacto con que había atraído al novio.

Basilio había agotado la idea de lo que promete la luna de miel. Al terminar el cuarto año de vida conyugal, seguía amando á su esposa, pero ya no estaba enamorado de ella. Existe entre ambos sentimientos una diferencia de grados, aunque no de especie; de matiz, más no de color. Algunas mujeres se contentan con el segundo grado y pretenden admirar el matiz discreto. Otras concluyen su vida en sentir lo que fue y ya no podrá volver á ser.

«La continua admiración del marido es el pago de los atractivos constantes», se decía la juiciosa Alison, mientras contemplaba la luna maquinalmente á las dos de la mañana siguiente. «Marjorie ha perdido más su modo de ser que en su figura. Su traje está atrasado de dos años respecto de la moda. Y se pena como si fuera solitaria. Mientras conversáramos, no parecía ocuparse sino de su *voilette*. Recuerdo que Basilio aborrecía esta clase de labor. No parece que ahora le importará, pero debería importarle. Sus dos vidas se han ido apartando, y eso es un mal y un peligro. No necesitaron á nadie para unirse», agregó con cierto sentimiento. «Pero ahora necesitan mucho que alguien los ayude á restituirse su unión. No me gusta nada el aspecto que presentan las cosas.»

Cuando algo ó alguien disgustaba á Alison y concluía ésta por decirlo en ese tono, se formaba entre sus cejas un surco profundo, después del cual era raro que ese algo ó ese alguien no concluyese por caer.

El día siguiente fué húmedo y ventoso. Al llegar Basilio Lanneau á su casa, traía formado el proyecto de no ir al club esa noche. Esperaba sacar mejor entendimiento de la conversación de Alison Stirling, siempre le había gustado y le había admirado, pero los viajes, el estudio y la experiencia del mundo la habían transformado en una mujer fascinadora. Había venido á traer una cierta levadura en las comidas monótonas de la vida conyugal.

Cuando abrió la puerta, salieron de ella notas de piano que fueron á perderse en la obscuridad lúbrica del exterior. Entró sin ruido, se quitó el sombrero y el sobroto y se acercó, sin ser oído, para admirar el cuadro desde la puerta que separaba á la sala del vestíbulo.

Alison Stirling estaba sentada cerca del fuego, medio sepulta entre los cojines de un sillón turco. Su rostro, que se veía de perfil, estaba pensativo; su sencillo vestido seda negra la hacía aparecer más pálida, y no la favorecía.

«¿Quién, pues, tocaba el piano? Se acercó mas y pudo ver el instrumento y la ejecutante. La alta lámpara, con pantalla rosada, proyectaba su luz sobre aquella misma joven que había adorado cinco años antes. Casi había olvidado su antiguo aspecto y esa súbita aparición le deslumbró. Involuntariamente cerró los ojos y pronto volvió á abrirlos, con cierta incredulidad. Era bien Marjorie Donne. ¡Su seno de amor, su amada y su novia! Su traje de bronceo gris estaba muy descolorado y adornado con encajes crema.

Una gran rosa punzó se ocultaba entre los pliegues del busto. Tania el cabello ondulado y dejaba ver su ancha y hermosa frente. Sus mejillas estaban sonrojadas con cierta emoción que le restituía su aspecto juvenil. Mientras su esposo la miraba, ella se puso á cantar. Su voz era de contralto y

44 Folletín del DIARIO DE LA MARINA

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

Sir Gervasio.—En el fondo eres un buen muchacho, aunque bellaco ó impertinente algunas veces.

—Sir Jarvy—interrumpió el mayordomo—veo venir al viejo Boreas ó el chubasco, como si dijéramos—dijo haciendo una fea mueca que quería parecer sonrisa;—pero en la mar, bufa más que en tierra. En tierra no es menester tapar las hendiduras ni calafatearlas, como nosotros los hijos de *Notano* tenemos que hacer á bordo contra la intemperie.

—Dices bien... buenas noches. El almirante Bluewater y yo tenemos que confe-

renciar reservadamente media hora, y si ocurre algo que debas saber, yo te lo avisaré oportunamente.

—Buenas noches, pues, y ¡Dios bendiga á su señoría! Buenas noches también, almirante Blue. . . nosotros tres podemos guardar cualquier secreto, flotando siempre, por más agua que se le eche encima.

Salió *Casolero*, y el almirante Oakes continuó su paseo, mirando al mismo tiempo con curiosidad á su amigo, al observar que recorría con la vista por tercera vez la carta que acababa de recibir. Estando ya los dos solos, no vaciló en expresar sus temores.

—¡Es lo que temía, Dick! ¿Esa carta es de algún partidario importante de Carlos Eduardo Stuart?

El contra-almirante volvió los ojos hacia su amigo con una expresión indefinible, y de nuevo se entregó á la lectura de su carta.

—¡Son todos una partida de miserables en regla, Gervasio!—dijo al fin con tristeza el contra almirante. Dudo mucho que en toda la corte se pueda hallar un solo puritano que no sea ruín y bajo. Decídme, Oakes, ¿conoceis esta letra? ¿La habéis visto antes de ahora?..

Sir Gervasio reparó atentamente el sobre

de la carta, y después de un detenido examen, declaró que no le era conocida la escritura.

—Ya me lo presumía yo—añadió Bluewater, y rompiendo con cuidado la parte de la carta que contenía la firma, quemó el pedazo á la luz de una bujía—¡muera al menos esta parte del secreto! El que lo ha escrito, ha puesto arriba *confidencial*, y él es por cierto, un confidente infame y desgraciado en su obra. Sin embargo, nadie tiene derecho para introducir entre mi más antiguo amigo y yo una confidencia tan vil, y por ningún estilo dejaría de poner en conocimiento vuestro este aborto de la traición. Al ocultar el nombre del autor, hago más de lo que ese miserable merece; no obstante, me daré el gusto de enviarle la contestación que corresponde. Leed la carta, Oakes, y luego me diréis si sería bastante castigo para el que la ha escrito *pasar por debajo de la quilla*.

Sir Gervasio tomó la carta en silencio lleno de curiosidad disponiéndose á leerla en seguida.

Conforme iba adelantando en la lectura, los colores le salían al rostro; y hubo un momento en que, dejando caer sus brazos, se quedó mirando á su amigo, con estupor y admiración.

Para que el lector pueda juzgar si había motivo para esos ademanes, ponemos aquí una copia de la epístola. Estaba concebida así:

Querido almirante Bluewater: Nuestra antigua amistad, y anado con orgullo, afinidad de sangre, se aunan para decirme á escribiros algunos renglones en estos críticos momentos. Ninguna persona sensata puede abrigar dudas respecto al resultado de la temeraria intencón del hijo del Pretendiente; sin embargo, el muchacho dará que hacer bastante antes de que sea dominada aquella y se disponga de él. Para el efecto, se cuenta con todos nuestros amigos, con su energía y su más prudente cooperación.

Todas las esperanzas están cifradas en vos, amigo mío, y quisiera poder decir lo mismo de cada uno de los *generales de Marina con destinos de mar*. Existe en muy elevadas regiones cierta desconfianza (inmerecida seguramente) respecto á la fidelidad de un comandante general de escuadra, el cual está tan cerca de vuestra inspección que se conoce claramente, ha sido puesto así en previsión de los acontecimientos, como me ha asegurado uno que piensa como vos en política.

El rey decía esta mañana: «*¡Pién, allí*

está Bluewater, nosotros estamos á un seguro de él, como el sol.» Ahí estáis perfectamente situado con gran contento mío, y solo os aconsejo que tengáis cuidado y rapidez en dar el golpe.—Vuestro con el mayor afecto y adhesión, querido Bluewater, etc., etc... P. S. Acabo de saber en este momento que os han dado la banda roja. El mismo rey lo ha querido

Después de haber recorrido esta curiosísima epístola para sí Sir Gervasio, la leyó en alta voz, con detención y pronunciando las palabras con toda claridad. Al concluir, dejó caer el papel y se quedó mirando á su amigo fijamente y sin despegar los labios.

—Cualquiera creería que el individuo es un satirico consumado—dijo Bluewater, riéndose con sorna.—Se me ocurre que os vigile, porque se teme os queráis levantar contra el gobierno para marchar con la escuadra á los Highlands una de estas mañanas de niebla. ¡Llevada á Escocia, como diría *Casolero*!—Ahora bien ¿qué pensáis de esta carta?

—¡Que todos los cortosanos son ruines, y los príncipes ingratos! ¡Yo creía ser el último de cuya fidelidad á la buena causa, ya que no al hombre, se pudiera dudar!

—Ni tampoco se duda en ninguna manera de ella!.. ¡Pongo mi cabeza, que ni el mo-

de timbre atrayente: esa noche vibraba con ternura y simpatía. Articula con pureza y claridad:

Adiós, pues, amada mía
Mientras duermas vendrá el alba.
Y una estrella que me diga
Dónde estubo en sueños tu alma.

Con amor nos miraremos
Mientras llegue la mañana
Y así juntos estaremos,
Y jamás de mí lejána.

Y será el postor momento
Que adios diga a mi adorada;
Siempre junto a ti contento
Debe hablarme la alborada.

—Muy sentimentales son esos versos—dijo la voz de Alison.—¿De dónde los has sacado?

—De una revista, La música es composición mía. Hizo girar el taburete y miró a su prima con risa algo nerviosa, agregando: Como ya te dije, había dejado de ejercitarme. No me parecía que valía la pena. Pero, después que vino el nene y se fué tomé la costumbre de venir a la sala y me entretenía en cantar entre dientes, cuando estaba Basilio ausente, para matar el aburrimiento. Estos versos me vinieron a la memoria y casi involuntariamente les adapté una melodía. No es gran cosa, pero es adecuada a las palabras.

—Ya lo oí. De veras me avergüenzo por tí que hayas descubierto el piano. Siempre has tenido la manía de aminorar tus talentos musicales y tus cualidades en general. ¿Has cantado esa composición delante de Basilio?

—Nunca. Es demasiado entendido en música para prestar atención a semejante bobada. Basilio no es sentimental. Y mucho me temo que yo siempre lo seré.

—Y debes alegrarte de que sea así. El sentimentalismo empalaga en la vida diaria. Eres tan injusta contigo misma como con Basilio, al pretender ser lo que no eres, y lo que gracias al cielo no has de ser nunca.

El espía se retiró sin ruido alguno de la espesa de la alfombra. Cuando estuvo solo en su dormitorio, se dirigió a su espejo y amenazó con el puño a su propia imagen.

—¡Ah tonto! ¡Ah presuntuoso imbécil!—exclamó con todas las apariencias del furor.

Lo que hizo en seguida habría causado asombro a cualquiera que lo hubiese visto sin estar provisto de la facultad de los es críticos que les permite ver en el mecanismo complicado que se encierra en el cráneo humano.

Se vistió cuidadosamente en traje de etiqueta, después de armar una rosa de un florero que encontró en el salicote de su esposa, la puso en el ojal y bajó casi corriendo la escalera con la agilidad de un amante que acude a una cita de amor.

Alison estaba sentada en el mismo sitio que antes, Marjorie no se había apartado del piano.

—Buenas noches—dijo Basilio alegremente a su visitante, mientras se dirigía hacia su esposa, que se había puesto de pie con un grito de sorpresa y de confusión.

Basilio la tomó entre sus brazos sin preocuparse de que lo veían.

—Siempre junto a tí, contento...—murmuró a su oído.

Al salir del largo y apasionado abrazo de su esposa, Marjorie volvió el rostro radiante de alegría hacia el rincón en que se sentara su amiga. El asiento estaba vacío.

—Fué un capricho de Alison—murmuró Marjorie.

—Inteligente mujer—dijo Basilio.—Me ha ofrecido la ocasión de volver a encontrar a mi antiguo ser y a mi antigua amada.

Arriba, en el cuarto solitario, sin más luz que la que procedía de los faroles de la calle, estaba el ángel de concordia, con los ojos fijos en las estrellas. No se atrevía a preguntarse si estaba contenta ó si se sentía desgraciada, y si de los miles de seres que respiraban en la ciudad había uno solo más solitario que ella esa noche.

—Esto es un buen principio—resultante—pero nada más que un principio.

De repente cayó de rodillas: su corazón dolorido estalló.

—Que Dios los bendiga, que me dé fuerzas para continuar mi tarea, que me ayude a ser fiel a El, a ellos y a mí misma!

MARION HARRLDN.

Información de Marina

La Ayudantía de Marina de Cadaqués

Una numerosa comisión visitó esta mañana al ministro de Marina para pedirle el restablecimiento de la Ayudantía de Marina del distrito de Cadaqués.

El general Concas manifestó a los comisionados que estudiará este asunto con el mayor interés.

Cuerpo general

Se ha dispuesto que embarquen en la escuadra de instrucción el teniente de navío D. Fernando Pérez Ojeda y el alférez D. José López; en el guarda-costas «Numancia» el teniente de navío D. Joaquín Gutiérrez y en el cañonero «Martín Alonso Pinzón» el alférez de navío D. Manuel Gutiérrez.

Al cumplir la licencia que actualmente disfruta el alférez de navío D. Adolfo Leira quedará agregado a la Comandancia de Marina de Sevilla.

A la Comandancia de Marina de Tenerife ha sido agregado el alférez de navío D. Aurelio Amaga.

Movimiento de buques

Salio de Rosas y fondeó en San Feliu, el cañonero «Temerario».

El cañonero «Marqués de la Victoria» regresó a Vigo procedente de Marín.

El «Marqués de Molins» llegó a Corubión procedente de la Coruña y se hizo a la mar.

El canchero portugués «Tavira» zarpó de Huelva y fondeó en Málaga el torpedero inglés núm 96.

LA CONQUISTA DEL POLO

El «Roosevelt»

Háblase con notorio interés en los círculos científicos de ambos continentes de la nueva expedición que en la actualidad se dirige hacia las mares polares, siendo el buque que lleva por nombre «Roosevelt» el

llamado a realizala, al mando del valeroso é inteligente marino capitán Peary, competisimo en las materias especiales de las regiones árticas.

El buque aludido es de madera, y en él, como en el «Discovery», que le ha precedido con tiempo en igual viaje, se han tenido en cuenta para su construcción las enseñanzas de las anteriores expediciones. Las dimensiones del «Roosevelt» son las siguientes: eslora, 161 pies; manga extrema, 34, puntal de bodega, 20, calado con carga, 16; con potencia de 1.500 caballos; capacidad de carboneras, 600 toneladas, y un desplazamiento de 1.500.

El barco es de forma bastante redondeada bajo la línea de flotación, estrechándose luego hasta el tajamar, que es agudísimo, lo que permitirá que la embarcación se levante cuando se halle aprisionada por los hielos.

A pesar de ser de madera el buque, su resistencia es quizás mayor que la de muchos cruceros protegidos, pues a pesar de sus sólidas costillas y triples paredes, encuéntrase forrado de punta a punta con tablones dispuestos tanto diagonal como horizontalmente.

A fin de darle más resistencia longitudinal al casco, se le han aplicado fajas de acero diagonales en toda su extensión, a distancia cada una de ellas de un metro ochenta centímetros.

Casi toda la madera del nuevo barco es de encina blanca, ensamblada con tal cuidado, que no han escaseado los gastos cuantiosos que se necesitan para tales trabajos.

La parte exterior del «Roosevelt» se compone de dos paredes de tablonas de 13 centímetros, de pino amarillo la interna y de encina blanca la externa, extendiendo una capa de lona embreada entre ambas paredes.

En el interior, los costillones están cubiertos por una techumbre de encina blanca de 8 centímetros de espesor, pudiéndose apreciar desde el primer momento que por su construcción el buque no sólo será inabundante al agua, si que también al frío de los países polares.

El barco tiene calefacción de vapor y su alumbrado es mixto, de electricidad y lámparas de aceite.

La máquina, del sistema combinado, hace funcionar una hélice de cuatro palas, originando el vapor dos magníficas calderas tubulares, que imprimen al buque una marcha de doce nudos por hora; al llegar a los mares del Norte el andar no pasará de siete a ocho de aquellos, con el propósito de economizar combustible.

El «Roosevelt» tiene aparejo de goleta de tres palos, con velamen bastante para avanzar con rapidez sin auxilio de la máquina, siendo dable quitarle el timón y las palas de la hélice sin que intervenga aquélla, por lo que la embarcación podrá navegar sin averías por en medio de grandes hielos.

Confirma lo expuesto el hecho también de que el «Roosevelt» está favorecido contra los choques de los témpanos, por inmensos que sean, en virtud de tener protegido el casco en toda la extensión de la línea de flotación, desde proa a popa.

Algo más; ofrece el barco sobre el puente dos sólidas casas, una de ellas portátil y su ficiente para albergar al capitán Peary y a sus oficiales.

Cuando llegue el buque a las regiones polares la casa portátil podrá trasladarse a tierra para servir de habitación a los expedicionarios en la internada.

La tripulación se aloja cómodamente en la caseta fija que posee el barco en la proa. El coste del «Roosevelt» ha sido el de cien mil pesos, moneda americana, y se le ha provisto de excelentes víveres, como de los mejores aparatos de observación, con el laudable propósito de conquistar el polo Norte, ideal de eminentes hombres amantes del progreso, que, por tal fin, se han arriesgado a las más peligrosas aventuras.

M. R.

INDUSTRIAS DE MAR

Los criaderos de perlas

El departamento de Comercio en el gobierno de los Estados Unidos, ha enviado una circular a todos sus cónsules y agentes de Africa y Austria, a fin de que faciliten los informes más exactos acerca de los puntos en que con mayor abundancia se extraen perlas y piedras preciosas. Como la demanda de estas es hoy tan extraordinaria en Norte América, merced al lujo aparatoso de las millonarias yanquis, los joyeros de aquel país se ven con frecuencia apurados para satisfacer los encargos de sus opulentos clientes, y a este fin han rogado al Gobierno que indague, como así se ha hecho, cuáles son los puntos en donde con más abundancia se extraen las piedras preciosas, a fin de hacer allí directamente sus pedidos.

Las perlas, por su gran aceptación y demanda en el mercado de joyas, han sido uno de los principales puntos de mira en que se han fijado los agentes consulares.

Parece, según datos auténticos, que los potentados de la India y de la Arabia hacen al presente gran demanda de perlas para sus mujeres ó concubinas y aun para ellos mismos, y que los suntuosos rajás son hoy día terribles competidoras para las millonarias yanquis, pudiendo aquéllas adquirir la preciada joya en condiciones más ventajosas en razón a la proximidad del lugar donde se crían.

Una de las mejores pesquerías de perlas es el espacio que separa entre sí un grupo de pequeñas islas situadas entre Massawa y Loheta, en la extremidad meridional del mar Rojo; la primera de dichas ciudades, Massawa, está situada en la costa africana y la otra en la Arabia, cuyos habitantes se dedican a la pesca del cociado molusco.

Sin embargo, en estos últimos años la pesca de perlas ha sido allí muy escasa, atribuyéndose al frecuente paso de vapores costeros, que han destruido en parte los famosos criaderos. Los árabes, en su ignorancia, dicen que el no haber ahora apenas perlas es por la sequía de los últimos años, pues la perla no es sino una gota de lluvia que se introduce en la ostra cuando ésta se halla entreabierta.

Las pesquerías de perlas en la India y en Ceilán son famosas desde hace largos siglos habiéndose saado de aquellos mares los más famosos ejemplares que existen, sobre

todo del golfo Pérsico, donde aquella industria se conocía ya en el tiempo de los macedonios.

Los criaderos más importantes halláanse en la isla de Bahrein donde también se pescan corales hermosísimos, algunos de ellos blancos.

Lingati es, en el golfo Pérsico, el punto principal como mercado de perlas, y en la India pueden hallarse las mejores en el golfo de Manar.

Cuando los pescadores de la isla de Ceilán tienen la fortuna de hallar varias perlas, las hacen pasar enseguida por un tamiz de cobre, el cual consta de veinte agujeros de diferentes tamaños; de este modo se aprecia el valor de la preciada joya.

Sin embargo, en la perla no todo su valor consiste en el tamaño, pues estimase mucho el oriente y la perfección en la forma. Una vez que las perlas han pasado por el tamiz, se las pesa, y en seguida se las hace pasar otra vez por otra tamiz, cuyos agujeros son todos del mismo tamaño, a fin de separar de este modo las que son enteramente iguales.

Las perlas muy pequeñas se venden al peso, y las mayores con arreglo al número del tamiz por que han sido pasadas y que constituye la tarifa corriente, a no ser que se presente alguna cuya perfección de forma y cuyo oriente le señalen un precio extraordinario.

La conversión de la princesa Ena

Esta mañana a las diez y media, según las noticias comunicadas por el Sr. Moret al ministro de la Gobernación, se celebró en la capilla del palacio de Miramar el acto de abrazar la religión católico-romana la princesa Ena de Battenberg.

A la ceremonia, que ha sido en extremo solemne y conmovedora, asistieron, además de la familia real, la princesa Beatriz, los obispos de Nottingham, Sion y Vitoria, el vicario Sr. Aristizabal, el Sr. Moret, en representación del Gobierno y algunas otras muy pocas altas personalidades.

La Princesa Ena asistió al acto vistiendo mantilla y vestido negro.

El Obispo de Nottingham dió lectura a una carta autógrafa del Papa a la Princesa de Battenberg.

Impresiones parlamentarias

CONGRESO

El Sr. Moya dirige una pregunta al conde de Romanones sobre los sucesos de Fraga. El conde de Romanones lee el telegrama del Gobernador interino de Huesca.

El Sr. Moya se lamenta de que a los obreros que piden trabajo se les conteste con disparos de Mausers.

El conde de Romanones añade que no pueden culparse de estos sucesos ni al Gobernador ni a la Guardia civil, sino a la intemperancia con que los obreros exigen pan y trabajo.

El Sr. Gasset dice que el Gobierno hace todo cuanto puede para proporcionar trabajo al mayor número de obreros posible, como lo demuestra las órdenes dadas para obras nuevas en varias provincias, principalmente en el terreno comprendido en el trazado del canal de Aragón y Cataluña.

Lo que no puede tolerarse es que los obreros traten de imponerse al grito de trabajo para todos ó para ninguno.

Promete activar los expedientes de construcción de obras en aquella provincia para empezar alguna de aquellas lo antes posible.

El Sr. Moya da las gracias al Sr. Gasset por sus ofrecimientos.

Sobre la administración de las minas de Almadén se suscita una discusión en la que median los diputados señores Abella, Corderos y el ministro de Hacienda.

El Sr. Silió denuncia una partida del presupuesto que no ha sido aprobada por el Congreso, y que como aprobada por este ha pasado al Senado.

Varias voces.—¡Que se diga!

El Sr. Silió dice que esta partida se refiere al Ministerio de Fomento.

En el capítulo 5.º sección 8.ª había una partida de 1.146.000 pesetas y así lo aprobó el Congreso, pero el Senado la ha aprobado por valor de 1.152.000 pesetas.

Esta partida se refiere a la Escuela de Ingenieros Agrónomos de la Mancha.

El Sr. Salvador agradece al Sr. Silió la denuncia y dice que se pondrá inmediatamente el remedio. Promete que el error será subsanado.

El Sr. Requejo explica que fué admitida por la comisión de presupuestos, de acuerdo con el ministro de Fomento.

El Sr. Canalejas defiende a los empleados de la secretaría del Congreso.

El Sr. Silió dice que la comisión no quiso admitir en el salón de sesiones y si admitió la moción d. l. Sr. Novales, y admitió después ese aumento.

El Sr. Gasset explica lo ocurrido en la misma forma que el Sr. Requejo, y añade que tan pronto como se enteró que había dudas sobre la validez de ese aumento, dió ordenes para que no se pusieran en ejecución.

Aun estamos a tiempo de subsanar el error.

El Sr. Vinenti se ocupa del expediente de las Caatro dallás.

Dice que como el Ayuntamiento de Madrid no atomeriza como los de Barcelona, Valencia y otras poblaciones, por eso no consigue nada de los poderes públicos.

ORDEN DEL DIA

Se aprueban varios dictámenes. Dictamen sobre huelga y coligaciones.

El Sr. Pi Arsuaga hace observaciones a dictamen.

El Sr. Maura (D. Gabriel) de la comisión le contestesta defendiendo el dictamen.

SENADO

Da comienzo a las cuatro y cinco minutos bajo la presidencia del Sr. López Domínguez.

ORDEN DEL DIA

Continúa el debate acerca del dictamen nuevamente redactado al proyecto de ley estableciendo la forma de remuneración é inversión de los honorarios por servicios de Sanidad militar.

Y en el uso de la palabra el Sr. Cortezo.

Después interviene para recoger alusiones directas al Sr. Rodríguez San Pedro, que como el Sr. Allendesalazar, impugna el dictamen bajo el aspecto tributario, por entender que altera lo establecido en cuanto se refiere al timbre del Estado.

Información política

En vías de arreglo

Parece que al fin se va a llegar a la aprobación del combatido proyecto de las jurisdicciones.

Ya ayer, merced a las enmiendas anteriormente aceptadas, consiguió aprobarse hasta el art. 3.º; hoy se aprobará, salvo lo imprevisto, el 4.º y acaso mañana se apruebe también el 5.º, con lo cual se habrá saído lo más expuesto del proyecto.

Como después de esto el Gobierno y la comisión están dispuestos a introducir grandes reformas en los artículos restantes, muchos de los cuales serán suprimidos, es casi seguro que este debate quedará terminado en el Congreso dentro de la presente semana.

La aprobación definitiva del proyecto no se obtendrá hasta los primeros días de la semana próxima por existir dictamen de comisión mixta las modificaciones que sobre lo aprobado por la alta Cámara ha introducido el Congreso.

Mañana en la discusión del art. 5.º hablará el Sr. Salmerón, y acaso intervenga también el Sr. Morot.

No hay vacaciones

En atención a los muchos asuntos que hay en las Cortes pendientes de aprobación, el Gobierno se partidario de que no se interrumpan las sesiones con motivo de la visita de los Reyes de Portugal.

No habrá, pues, vacaciones parlamentarias.

Programa político

Partiendo del supuesto de que en los primeros días de la semana próxima quedará aprobado definitivamente en ambas Cámaras el proyecto de las jurisdicciones, aun cuando importantes acontecimientos para esa fecha.

El más importante de estos será la comunicación a las Cortes de las capitulaciones matrimoniales del Rey, en cumplimiento del precepto constitucional.

Ignórase si acerca de este asunto llegará a entablarse discusión, pero lo probable es, en opinión de significados políticos, que no haya lugar a esto.

Inmediatamente después vendrá la suspensión de sesiones con el fin de que el Gobierno pueda dedicarse a la confección de los nuevos presupuestos y con motivo también del viaje del Rey a Canarias, en el que le acompañarán los ministros de Marina y Guerra y quizás también el de Fomento.

Antes de emprender S. M. esta excursión, créese que planteará el Sr. Morot la cuestión de confianza, y es también creencia muy arraigada que esta lo será ratificada por el Monarca, continuando el Gobierno tal como está constituido, por lo menos hasta después del casamiento de S. M.

Viajes del Sr. Morot

El jefe del Gobierno saldrá esta tarde de San Sebastian con dirección a Madrid a donde llegará mañana.

El viernes por la noche volverá el señor Morot a tomar el tren para la capital de Guipúzcoa, con objeto de acompañar a S. M. en la visita que hará en Biarritz al rey Eduardo para pedir oficialmente la mano de la princesa Ena de Battenberg.

El catastro

La comisión del Congreso que entiende en el proyecto de ley para hacer el catastro parcelario de España, se reunió esta tarde y dió dictamen de conformidad con el aprobado por la alta Cámara y con la proposición presentada en el Congreso por el señor Martín Sánchez.

Dicho dictamen por implicar la concesión de un crédito en los presupuestos pasará a informe de la comisión especial nombrada para el estudio de estos.

Las jurisdicciones

A última hora de la tarde se reunieron las minorías catalanista y republicana para cambiar impresiones acerca de la discusión del artículo 5.º del proyecto de las jurisdicciones, que comenzará mañana.

También se reunirá con el mismo objeto la comisión del proyecto.

La sesión de esta tarde se prorrogará hasta la aprobación del art. 4.º

Centro de Ejército y Armada

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES

«Sobre la campaña de Manchuria y sus consecuencias tácticas y estratégicas», explicó ayer su tercera lección el teniente coronel de Infantería D. José Villalba Riquelme, ocupándose de las operaciones en la península de Liaotung durante el mes de Mayo de 1904, y principalmente de la batalla de Naschat ó Kincheu.

La conferencia, que resultó interesantísima é ilustrada con proyecciones muy detalladas, fué premiada con merecidos aplausos.

El jueves 8 del actual, de seis y media a siete y media de la tarde, el ilustrado coronel de Infantería D. Federico Madariaga explicará sobre «Cuestiones militares».

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Fomento.—Real orden disponiendo la publicación en la Gaceta de Madrid de los adjuntos planes de estudios, conservación, reparación y explotación y construcción de obras hidráulicas para el corriente año.

Otra prohibiendo la venta de billetes de ferrocarriles fuera de las taquillas de las estaciones ó agencias autorizadas por las Compañías.

Marina.—Dirección de Hidrografía. Aviso a los navegantes.

Deuda.—Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Subasta para la adquisición de títulos y residuos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior.

Gobernación.—Inspección general de Sanidad exterior. Resumen de las defunciones y nacimientos ocurridos en las provincias de España durante el mes de Julio de 1905.

«Noticia bibliográfica de obras impresas en castellano en el extranjero cuya introducción en España se solicita.»

«Obras inscritas en el Registro general de la propiedad intelectual en el tercer trimestre de 1905.»

«Intervención general de la Administración del Estado.—Resúmenes estadísticos de recaudación y pago por recursos y obligaciones presupuestos, correspondientes al mes de Enero de 1905.»

«Dirección general de Obras públicas.—Declarando educada la concesión del ferrocarril de Avila a Salamanca.»

«Subasta de las obras de un nuevo dique en el Puerto de Motrico.»

«Otra de las de un muelle comercial para el Puerto de Zamayal.»

«Junta administrativa del Arsenal de Cartagena.—Subasta para la construcción de una casa en este Arsenal, y para la adjudicación de una caldera de vapor para el servicio del alumbrado eléctrico.»

«Intervención general de la Administración del Estado.—Resúmenes estadísticos de recaudación y pago por recursos y obligaciones presupuestos, correspondientes al mes de Enero de 1905.»

«Dirección general de Obras públicas.—Declarando educada la concesión del ferrocarril de Avila a Salamanca.»

«Subasta de las obras de un nuevo dique en el Puerto de Motrico.»

«Otra de las de un muelle comercial para el Puerto de Zamayal.»

«Junta administrativa del Arsenal de Cartagena.—Subasta para la construcción de una casa en este Arsenal, y para la adjudicación de una caldera de vapor para el servicio del alumbrado eléctrico.»

«Intervención general de la Administración del Estado.—Resúmenes estadísticos de recaudación y pago por recursos y obligaciones presupuestos, correspondientes al mes de Enero de 1905.»

«Dirección general de Obras públicas.—Declarando educada la concesión del ferrocarril de Avila a Salamanca.»

«Subasta de las obras de un nuevo dique en el Puerto de Motrico.»

«Otra de las de un muelle comercial para el Puerto de Zamayal.»

«Junta administrativa del Arsenal de Cartagena.—Subasta para la construcción de una casa en este Arsenal, y para la adjudicación de una caldera de vapor para el servicio del alumbrado eléctrico.»

«Intervención general de la Administración del Estado.—Resúmenes estadísticos de recaudación y pago por recursos y obligaciones presupuestos, correspondientes al mes de Enero de 1905.»

«Dirección general de Obras públicas.—Declarando educada la concesión del ferrocarril de Avila a Salamanca.»

«Subasta de las obras de un nuevo dique en el Puerto de Motrico.»

«Otra de las de un muelle comercial para el Puerto de Zamayal.»

«Junta administrativa del Arsenal de Cartagena.—Subasta para la construcción de una casa en este Arsenal, y para la adjudicación de una caldera de vapor para el servicio del alumbrado eléctrico.»

«Intervención general de la Administración del Estado.—Resúmenes estadísticos de recaudación y pago por recursos y obligaciones presupuestos, correspondientes al mes de Enero de 1905.»

«Dirección general de Obras públicas.—Declarando educada la concesión del ferrocarril de Avila a Salamanca.»

«Subasta de las obras de un nuevo dique en el Puerto de Motrico.»

«Otra de las de un muelle comercial para el Puerto de Zamayal.»

«Junta administrativa del Arsenal de Cartagena.—Subasta para la construcción de una casa en este Arsenal, y para la adjudicación de una caldera de vapor para el servicio del alumbrado eléctrico.»

«Intervención general de la Administración del Estado.—Resúmenes estadísticos de recaudación y pago por recursos y obligaciones presupuestos, correspondientes al mes de Enero de 1905.»

«Dirección general de Obras públicas.—Declarando educada la concesión del ferrocarril de Avila a Salamanca.»

«Subasta de las obras de un nuevo dique en el Puerto de Motrico.»

«Otra de las de un muelle comercial para el Puerto de Zamayal.»

«Junta administrativa del Arsenal de Cartagena.—Subasta para la construcción de una casa en este Arsenal, y para la adjudicación de una caldera de vapor para el servicio del alumbrado eléctrico.»

«Intervención general de la Administración del Estado.—Resúmenes estadísticos de recaudación y pago por recursos y obligaciones presupuestos, correspondientes al mes de Enero de 1905.»

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Reina María Cristina** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela, Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Buenos Aires** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Montevideo**, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 3 de Marzo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isia de Panay** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia y el día 31 de Barcelona el vapor **Alicante**.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor **P. de Sarriena** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tanger Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa Occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Noticias importantes.—Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que se sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPañÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid.

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE
Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMÁNIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

UNIFORMES PARA LA MARINA

E. QUINTANA

ARENAL, 15, SASTRERIA

MADRID

Parte Oficial: Monarquía Española. Real Casa. Consejo de Ministros. Cuerpos Colegiados: Senado. Congreso de los Diputados. Cuerpo diplomático: Español. Extranjero. Consejo de Estado. Tribunal de Cuentas del Reino. Ministerios: de Estado, de Fomento, de la Gobernación, de Gracia y Justicia, de la Guerra, de Hacienda, de Instrucción Pública y Bellas Artes, de Marina. Gobierno civil.

ACABA DE PUBLICARSE

y á todos es interesante.

Vigésimasegunda edición, 1906.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID

Y SU PROVINCIA

PUBLICADA CON DATOS DEL ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE)

CONTIENE

PRECIO

En Madrid, 5 ptas. En provincias, 5,25.

De venta en la Casa editorial de BAILLY-BAILLIERE E HIJOS, Plaza de Sta. Ana, 10, en todas las Librerías y Tiendas de objetos de escritorio.

MADRID

Parte descriptiva: Señas de sus habitantes por orden alfabético de apellidos. Profesiones, Comercio e Industrias; lista general de señas de los habitantes de Madrid, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas. *Provincia de Madrid.* También contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes en cada uno, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, cartillas, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio ó industria que ejercen.

Perfumaría GHL

Arenal, 2

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Se admiten pasajes de ida y vuelta para todos los puertos comprendidos entre Bilbao y Sevilla.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GILÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURBOS

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Vda é Hijos de J. Barreras, INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd. Newbury.**

MÁS DE CIENTO VEINTICINCO VAPORES TRABAJAN EN ESPAÑA ACTUALMENTE CON MAQUINARIA DE ESTA CASA

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta Biblioteca es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran notoriedad y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

Excmo. Sr. Conde de Bernar.

Excmo. Sr. Conde de Cánilleras.

Excmo. Sr. Barón de Vilagayá.

Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACION

Menéndez Pelayo.—José Zuloaga.—Alfonso Pérez Noya, Conde de las Navas.

Ángel Guerra, etc., etc.

PRECIO: UNA PESETA

PÍDASE EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION. BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

| | |
|-----------------------------|--------------|
| en Madrid: Un mes..... | 1,50 pesetas |
| " Trimestre..... | 4,50 |
| " Semestre..... | 9 |
| " Un año..... | 18 |
| Provincias: Trimestre..... | 5 |
| " Semestre..... | 10 |
| " Un año..... | 20 |
| Unión Postal: Un año..... | 60 |
| Asia y América: Un año..... | 70 |

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.