

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.456

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 7 de Diciembre de 1905

Calle de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

**Mañana,**  
con motivo de la festividad del día, no se publicará

DIARIO DE LA MARINA

## LA HABILITACIÓN DE LOS ARSENALES

Ha sido objeto de las más graves censuras y con justa razón, por lo que atañe á la eficacia de la defensa naval y á los intereses del país, la tardanza con que en los arsenales del Estado se construyen los buques de guerra y el sobrepeso que siempre conlleva, dando lugar á que la opinión pública rechace la idea de utilizar los establecimientos del Estado para las nuevas construcciones.

Efectivamente, es un hecho que los arsenales han tardado en construir los buques que desde 1888 en ellos se han fabricado un tiempo excesivo, y que han resultado sobrecargados en su precio, pero la culpa no ha sido de los funcionarios de aquellos establecimientos, ni aun de su organización, á pesar de hallarse muy lejos de creerse convenientes.

La causa de esa tardanza y de ese sobrepeso radica, principalmente, en el corto número de operarios que á las nuevas construcciones se dedican, por falta de recursos en los presupuestos y á la carencia de herramental moderno, que tanto abrevia la duración de las obras en los actuales sistemas de construcción naval.

Alemania, cuando principió á construir en los astilleros del Estado, no tardó menos de ocho años en construir buques de seis á ocho mil toneladas. Este plazo de tiempo se fué aligerando á medida que pudo disponer de mayor contingente de personal idóneo y ha llegado á equipararse con los más adelantados países marítimos en la producción del material flotante en cuanto se refiere á duración de obras y precio, tan pronto como ha conseguido montar los talleres de sus industrias oficiales con el herramental moderno que utilizan las empresas privadas.

En la misma Inglaterra, que es la nación modelo en este concepto, nadie ignora que durante muchos años ha estado excofinada por el Almirantazgo las industrias oficiales para las nuevas construcciones de su flota, habiendo desoído al renovar las herramientas de sus talleres, que han ido quedando anticuadas. Pero últimamente, el Almirantazgo, comprendiendo que no era prudente estar en absoluto á merced de la industria privada, ha decidido poner á sus astilleros oficiales *upto date*, como allí dicen, es decir, á la altura de los mejores particulares, por lo que toca á la construcción naval.

Uno de los más grandes, y probablemente uno de los más remunerativos adelantos para la construcción de buques, en estos últimos años, ha sido el del herramental neumático que se usa ya en todos los astilleros modernos para remachar, calafatear, voltear y hacer todos los trabajos que exige la construcción de hierro y acero, pues permite un trabajo continuado é incesante, haciendo en una hora más obra que la que se efectuaba antes en un día por los antiguos procedimientos, que son los que todavía están en uso en nuestros arsenales.

Injusto es, por tanto, pedir á éstos, que en esa forma, por arte de ensalmo, produzcan con la rapidez y baratura que lo hacen los astilleros privados de todos los modernos recursos para construir y alistar los buques de guerra.

Pero esa preparación que los astilleros de los arsenales necesitan á fin de colocarse al nivel de otras naciones, requiere dinero, y mientras no se pueda gastar, inútiles serán todos los esfuerzos en el objetivo de que produzcan con mayor rapidez, por mucha actividad, por mucho celo, por mucha organización que en el personal directivo y trabajador y en su funcionamiento exista.

Querer vivir como los pueblos modernos, sin los recursos que esa clase de vida hacen imprescindibles, es una aspiración absurda que no pueden sostenerse en serio y mucho menos para hacer cargos tan injustificados como los que se dirigen á los arsenales del Estado en España, desprovistos en absoluto de todos los medios para producir á la moderna.

Por tal razón, cuantos en nuestro país analizan un poco en los problemas de la defensa naval, se fijan enseguida en la necesidad urgente de preparar y habilitar los arsenales á fin de que puedan responder á su cometido en la creación, sostenimiento y servicio de la Esquadra.

Porque la reorganización en este concepto, de los Arsenales, es el punto de partida para la reconstitución de la defensa naval de la Patria.

MARINA DE GUERRA

## DOMINIO DEL MAR

La flota y la defensa fija de la costa son elementos complementarios. El uno posee lo que al otro le falta.

Los buques tienen la movilidad, pero la facultad de llevar cañones y corazas es limitada, mientras que las fortificaciones disfrutan de una capacidad ilimitada para admitir grandes pesos.

En España se quiere encomendar solamente á las baterías de costa la defensa de su extenso

litoral para contener las amenazas de enemigos marítimos, sin tener en cuenta las enseñanzas de la Historia.

La guerra marítima no tiene ni puede tener otro objetivo que el absoluto dominio del mar, como camino comercial y militar; y para lograr esta finalidad, el quebrantamiento ó la total destrucción del poder naval enemigo, máxime cuando es el medio más directo para obtener la victoria decisiva y con ella la posesión de territorios.

De todo ello se deduce que debe emprenderse de modo simultáneo la construcción de la Esquadra de combate y la de sus bases de operaciones, á fin de que disponga del máximo de movilidad y eficiencia; fortificando aquellos puertos que por su situación estratégica y topográfica, ofrezcan las mayores garantías técnicas.

La construcción de una Esquadra de combate será, por consiguiente, la hermosa encarnación de un ideal patriótico, la garantía de nuestra vida y personalidad nacional, al lazo que una los disgregados eslabones de la cadena de fortificaciones emplazadas en las costas de España, Baleares, África y Canarias, y el formidable baluarte que ha de impedir el bloqueo de nuestro litoral.—X.

## LA MANIFESTACIÓN NAVAL

Turquía y las potencias.—La Puerta transige.

París 6.

Telegramas de Constantinopla aseguran que la Puerta aceptó, con algunas modificaciones, la proposición de las potencias, concerniente al establecimiento del «control» financiero internacional en Macedonia.

La demostración naval.

París 6.

Parte de la Esquadra internacional, ha operado un desembarco en Lemnos.

Los embajadores de las potencias, después de exigir que la Puerta responda con una nota escrita, repitiendo lo que verbalmente ha dicho: que acepta el control, pero con reservas en la aplicación del reglamento, examinaron la respuesta sin aceptarla.

Hoy redactarán otra nota, que es probable sirva de transacción.

## De Bruselas.

Falsificación de billetes del Banco Internacional.—Cuarenta mil billetes falsos en circulación, por valor de cuatro millones de francos.

Bruselas 6.

El Banco Internacional de Bruselas ha descubierto una emisión de billetes falsos que se pusieron en circulación en Febrero pasado.

Según los datos aportados por los trabajos de investigación llevados á cabo, tanto por el personal del citado establecimiento de crédito como por la policía belga, la suma total á que alcanza la emisión de billetes falsos es superior á cuatro millones de francos, pasando de cuarenta mil los billetes puestos en circulación.

Parece ser que los falsificadores tenían montados sus talleres en Monte-Carlo, y que dichos talleres funcionaban aún hace poco tiempo.

## La situación en Rusia.

Malas impresiones transmite el telégrafo respecto á la situación interior de Rusia. La gente, atemorizada, huye y, entre las vacilaciones de arriba y el desbarajuste de abajo, ha desaparecido la tranquilidad pública.

Han llegado á tal extremo las cosas, que se suele decir, que en el imperio ruso sólo reina la anarquía; y en tales condiciones es imposible que los poderes públicos, ni la opinión, puedan orientarse respecto á los medios de salir cuanto antes de una situación tan peligrosa.

Vencidos en la guerra, los rusos resultaron vencedores en la paz, pero la paz que disfrutaban es peor mil veces, por sus horrores, que la más cruenta de las guerras. El país se arruina rápidamente, el Tesoro público está completamente exhausto y los negociadores extranjeros cierran la bolsa.

La bancarrota está llamando á las puertas de Rusia, y un país antes tan rico y floreciente empieza á destruirse, abandonado á sí mismo, sin que pueda profetizarse cuál ha de ser en definitiva su suerte.

Un gran imperio que se derrumba con estrépito. Pero en medio de sus agitadas convulsiones, un instinto de conservación le hace volver la vista hacia su reconstrucción naval, y se piensa en rehacer la Marina de guerra, base de todo su engrandecimiento.

El desastre ruso, determinará quizás con esa base de poder marítimo un renacimiento feo, y cuando pasen las agitaciones de la desesperación, cuando la autocraza y el pueblo hayan podido darse el abrazo de reconciliación, surgirá un nuevo orden de cosas sobre un régimen constitucional.

Rusia tiene más sobrados para hacerse superior á sus actuales tribulaciones, pero es indispensable que sin perder tiempo adopte los procedimientos de derecho político que imperan ya en todas las naciones cultas.

Un país laborioso, sufrido, que pudo realizar tan prodigiosos progresos en la industria y cuyo comercio ha sabido extenderse á las más apartadas regiones, tiene por fuerza que entrar en el ejercicio de las libertades públicas con método, con mesura, con una política de amplios y elevados fines.

Las noticias que se reciben, presentan al Zar dispuesto á firmar la constitución, y es de presumir, que cuando hay tantos intereses en juego, cuando se ha llegado ya al último peldaño del despotismo, se efectúe el contragolpe y reinando mutua confianza se consiga llegar á un nuevo orden de cosas que favorezca la reconstitución del país ruso con libertades garantidas y todo un sistema político inspirado en la confianza y en el amor al trabajo.

## Problemas.

### ÁRIDOS Y LÍQUIDOS

La gente de poco pelo no sabe á qué carta quedarse, como suele decirse, con las noticias contradictorias que corren respecto á dos artículos principales de consumo, que clasificados aritméticamente, son «áridos» y «líquidos», ó para decirlo de una vez, los tan aplaudidos trigos y alcoholes, de los que tanto se habla y que por lo intrincados deben casi constituir un problema de Gobierno, una cuestión de Estado.

Los trigos afectan á lo que se come, al pan y los alcoholes á lo que se bebe, al vino, de modo que llamando al pan, pan, y al vino, vino, pudiera uno llegar á entender algo esa complicada cuestión, que trae á los de arriba y á los de abajo en un pie, como las grullas.

Parece que se piensa en prescindir de un impuesto que gravita sobre los trigos, y que se medita arreglar definitivamente el reglamento sobre los alcoholes, lo cual está muy bien; pero vamos á ver, ¿hay trigo de verdad? ¿Es cierto que existe el alcohol? Estas preguntas no son tan ociosas como pudiera creerse á primera vista.

Los perfeccionamientos industriales, juntamente con el immoderado aña de lucro, han dado lugar á que se falsifique el pan nuestro de cada día; y así, como hay queso de bola hecho con pasta de patata, hay pan de flor hecho con espigas, quiero decir, hecho con harina trabajada, que es una especie de polvo para matar ratas mezclado con almidón.

Respecto del alcohol, no hablamos. La química moderna transforma en ese endiablado líquido los trapos viejos y sucios, la madera podrida, las mondarajas de patatas, el engudo agriso, y se fabrica un vino artificial, de color hermosísimo que da el pego al más pintado, y cuidado que los hay que en materia alcohólica cortan un pelo en el aire.

Lo cierto y positivo es que el buen pan y el buen vino, son como las buenas mozas, que pasan de largo. Hay poco trigo y poco alcohol y unos cuantos privilegiados pueden permitirse el lujo de comer pan á mantel y beber el vino en ánfora dorada, pero el resto que si quiere!

Todo eso se traduce después en números fatidicos en las estadísticas sanitarias. Cada vez hay más gente anémica, más locos de atar, más ciudadanos que padecen del estómago, ó del mal de la «tembladera», y es porque, en general, los trigos y los alcoholes les han envenenado lenta, pero seguramente.

Conviene recogerse ante la idea de la supresión del impuesto sobre los trigos y entonar cánticos de alegría ante la perspectiva de que la reglamentación de los alcoholes se verifique, pero en definitiva, lo que convendría más sería indudablemente que se persiguiera á sangre y fuego á los viles falsificadores que á costa de la salud pública se enriquecen.

Ceres, diosa del pan, y Baco, dios del vino, están menoscabados entre los gentiles modernistas, porque su culto está profanado y envilecido por los tahoneros y los taberneros. En otro tiempo, toda la sofisticación que se hacía en el pan era mezclar la harina de trigo con la de centeno, y el único enjuague que se perpetraba en el vino era echarle agua cristalina, esto es, bautizarlo, lo cual hasta resultaba á veces conveniente, porque le quitaba su demasiada fuerza.

Esos tiempos pasaron... como pasa del lirio el aroma y no volverán, así que no sabemos si reír ó llorar, si alegrarse ó adligirse con esas fluctuaciones en la cuestión magna de los trigos y los alcoholes, que trae «de cabeza» á los grandes estadistas y que nunca acaban de reventar, quiero decir, de resolverse pronto, bien y en armonía con el interés general.

He dicho.

Abel Imart.

## EL ATENTADO DE PARÍS

París 6.

Dicen de Montpellier que el supuesto Farrás ha sido conducido á Bezieres y que, interrogado en el Palacio de Justicia por el procurador de la República, dijo que había sufrido nueve condenas y que jamás ha trabajado ni lo ha intentado nunca.

«Mi única ambición—ha añadido—es hacer trabajar á los magistrados y á los gendarmes. La sociedad me mantiene en la ociosidad y en la vagancia, que es mi única ambición».

Luego dijo que sólo declararía ante el juez de instrucción de París.

Se supone que se trata de un vagabundo que desea hacer el viaje á París por cuenta del Estado.

El supuesto anarquista sólo tiene 1,47 metros de estatura, mientras la filiación de Farrás señala á éste 1,75.

## La Esquadra de los Estados Unidos.

Washington 6.

Mr. Bonaparte, ministro de Marina, ha publicado el informe anual de su departamento, acerca de la situación de la Marina de guerra norteamericana.

Recomienda en él la construcción de cinco acorazados y dos cruceros protegidos para reemplazar á los más antiguos buques de estos tipos actualmente en uso. Propone además la construcción de otros cinco acorazados para sustituir á diez guardacostas tipo monitor, inútil ya.

Bonaparte dice que este programa debe realizarse en seis años. Preconiza también la construcción de dos nuevos acorazados de 16.000 toneladas, dos cruceros exploradores, cuatro destroyers, dos submarinos ó sumergibles y tres cañoneros.

El coste total de estos nuevos buques de combate asciende á 116.500.000 dólares.

## Política comercial.

La cuestión del *modus vivendi* con España, principalmente por lo que afecta á la entrada de los vinos españoles, tiene al Gobierno italiano poco menos que en trance de muerte.

Ciento veinte diputados italianos se han reunido, según los últimos telegramas, para acordar que el correspondiente proyecto sea rechazado en la Cámara.

Pero detrás de esta asunto, de interés general para los productores italianos, se agita una cuestión política que el Gobierno y las Cámaras aprovechan para resolver una crisis ministerial parlamentariamente.

Claramente lo dicen los telegramas. El Gobierno de Italia, después de una entrevista del presidente del Consejo de ministros con el rey Víctor Manuel, ha acordado no dimitir, sino provocar una votación en el Parlamento.

Esa votación se planteará precisamente sobre el *modus vivendi* con España, asunto que en los presentes instantes constituye el punto «más obscuro é incierto» de la presente situación política italiana.

El *modus vivendi* con España afecta á muchos intereses en Italia, por lo cual ha producido un gran movimiento de opinión en aquel país, que se alarma ante el conflicto que puede determinar á las industrias y producción de varios artículos de importancia.

La lucha de opiniones se ha concentrado principalmente en la entrada de los vinos de España, que en opinión de los agitadores políticos destruiría por completo la riqueza vinícola italiana.

Ahora bien, toda vez que esta es una cuestión esencialmente política para los italianos, y en la cual se vislumbra el propósito de dar la batalla al Gobierno de aquel país, que se dispone á caer sirosamente en el parlamento por sostener el *modus vivendi* con España, conviene mucho que aquí se penetren nuestros gobernantes de la situación especial, creada con tal motivo en Italia para sacar de ella las ventajas correspondientes.

Hoy son muchos los servicios de navegación franceses, italianos y alemanes, que realizan el transporte de mercancías entre las dos naciones, separadas por el Mediterráneo. La facilidad de comunicaciones es grande, pero la competencia en los fletes no beneficia á nuestra Marina mercante, que tiene escaso movimiento en esa dirección.

Sería de alto sentido político que el Gobierno favoreciera la corriente comercial á Italia, suprimiendo muchas de las trabas que nuestros barcos tienen en los puertos españoles y que pudiesen armarse expediciones y establecerse líneas españolas de navegación que pudiesen aprovechar esas favorables condiciones.

Italia es un gran mercado para nuestros productos, y es hora ya de que pensemos en la política comercial, no limitando sólo su esfera de acción á los mercados de la América del Sur y del Norte de África, sino también á las naciones próximas á nuestra península, donde tantos elementos de producción existen.

## La boda del Rey

Conversión de la princesa de Battemberg.

Londres 6.

La Prensa publica un despacho de Roma, en el que se dice que el duque de Norfolk ha celebrado una entrevista con el Papa, referente al cambio de religión de la princesa de Battemberg.

Su Santidad desea que dicho acto se verifique antes de los esponsales y en ello consiente la Corte inglesa, á condición de que la ceremonia sea lo más sencilla posible.

## Agitación revolucionaria en Rusia.

La situación en San Petersburgo.

París 6.

Las últimas noticias llegadas de San Petersburgo por la vía marítima, única que queda libre, dicen que la Caballería patrulla incesantemente, escoltando frecuentes colisiones con los vecinos de los barrios populares.

Los trenes salen abarrotados de la capital regresando á la misma sin conducir un viajero. Los distritos del centro quedan desiertos, pues cuantos tienen medios de fortuna, se van á Alemania huyendo de la revolución.

El Rouss dice que las autoridades han dividido San Petersburgo en cuatro secciones, poniendo cada una de ellas bajo los órdenes de un comandante revestido de facultades amplias.

La guarnición de la capital consta de 60.000 hombres, pero el Gobierno no tiene confianza en la lealtad de dichas tropas.

Noticias gravísimas.

París 6.

Telegramas de Bucharest dicen haber llegado á Jassy (Rumanía) noventa familias rusas, fugitivas de Kieff y Odessa.

Relatan que esa última ciudad se encuentra nuevamente en poder del populacho, reinando en ella una completa anarquía.

Tímese que la Esquadra del Mar Negro bombardeó los fuertes.

—En otras provincias las rebeliones agrarias se suceden, siendo cada vez más formidables. Muchos propietarios son asesinados por los aldeanos, que saquean é incendian sus granjas.

Las tropas enviadas para restablecer el orden fraternizan con los amotinados, y las autoridades, impotentes para imponerse, hacen dimisión ó huyen á las ciudades guarnecidas.

## La Esquadra rusa.

París 7.

De Constantinopla comunican que cuatro torpederos rusos han marchado al Mar Negro, teniendo que la Esquadra rusa amotinada entre en el Bósforo.

Soldadesca desenfrenada.—El conflicto de las comunicaciones.

París 7.

Un telegrama de San Petersburgo llegado por la vía de la frontera alemana, dice que los soldados del batallón disciplinario de Voronesh, en el Don, recorren las calles de la ciudad en grupos, sembrando el terror.

Los soldados, completamente borrachos, se entregan á los mayores excesos, atacando á los habitantes y saqueando las fincas rurales.

El edificio de Correos en San Petersburgo, sigue guardado por la tropa.

Un corto número de estudiantes y algunas mujeres que conocen el manejo de los aparatos telegráficos, se ofrecieron para sustituir á los huelguistas; éstos han amenazado á los espontáneos sustitutos, protestando con acritud de su conducta.

En cambio los empleados de estadística se han negado á reemplazar á los huelguistas de Correos.

Tren atacado.

París 7.

Telegraphan de Bucarest que un tren ruso, llegado ayer, fué atacado diferentes veces entre Odessa y Kitchineff por los aldeanos revolucionarios.

Por noticias de los viajeros se sabe que en Bessarabia reina la más espantosa anarquía.

La insurrección militar.

París 7.

Sigue siendo muy deficiente el servicio de comunicaciones con Rusia.

De algunos telegramas que llegan por las fronteras de Alemania, y que recogen algunas agencias, se deduce que el conflicto militar sigue en su período agudo.

Se señalan varios casos de insurrecciones, entre ellas las de los dragones, ingenieros y artilleros, en las circunscripciones militares de Varsovia y Vilna.

Los soldados, rota ya toda disciplina, maltratan á los oficiales é incendian los cuarteles.

El regimiento de Prooborski, cuya fidelidad es proverbial, y que se halla en guarnición en San Petersburgo, ha sido enviado á Tsarkoieselo para proteger el Palacio imperial.

El mar de Azoff.

Hoy se ha recibido aquí un telegrama de Rostoff, en el Don, que se limita á acusar la tranquilidad de la población, y á anunciar que el mar Azoff no está helado, á pesar del frío intenso que se deja sentir.

Este telegrama parece probar que se ha reanudado el servicio en algunas líneas telegráficas.

Pánico en Kieff.

Despachos de Kieff, transmitidos por la frontera alemana, dicen que en aquella ciudad hay un pánico enorme.

Muchos habitantes han huido de la población, y otros no se atreven á salir á las calles. La mayoría de las tropas está amotinada y contribuyen al estado de angustia en que se halla la población.

## El Roghi en el Peñón

Melilla 7.

Por moros llegados hoy del Peñón de la Gomera, se sabe que han acampado numerosas fuerzas de Infantería y Caballería al mando del pretendiente en la Alcazaba de Senada de la kabila de Benleft, con el propósito de cobrar las multas impuestas por el Roghi, por haberse negado á satisfacer las contribuciones con que les ha recargado.

Dichas fuerzas continuarán su marcha á otras kabilas con igual propósito.

Témense serios trastornos en dichas kabilas.

## La cuestión religiosa en Francia.

París 6.

Se ha reanudado la discusión del proyecto de ley de separación de las Iglesias y el Estado. Mr. Demoié pidió que se retirase la urgencia que ha sido declarada al empezar el debate sobre dicho proyecto.

Había después Mr. Meilne, y al subir á la tribuna el senador Marcère, los individuos de la izquierda abandonaron el salón de sesiones. Los de la derecha protestaron y pidieron la suspensión de la sesión.

La ley de separación quedó aprobada por 191 votos contra 102.

## DE LONDRES

### Desaparición de un millonario yanqui.

Londres 6.

Cablegramas de Nueva York anuncian la desaparición del archimillonario yanqui Mr. Alfred M. Bard, perteneciente á una de las familias más acaudaladas de California.

Desde el 6 de Noviembre no se tiene noticia alguna de Mr. Bard, quien salió de Bruselas el 20 de Octubre con dirección á París, perdiéndose en absoluto la pista del viajero desde la fecha citada.

## De Marruecos.

Una orden del sultán.

París 6.

El periódico *Le Temps* publica el siguiente despacho, procedente de Tánger: «El Maghzen ha avisado á los representantes de las Potencias que el sultán ha decidido retirar á todos sus súbditos y protegidos el usufructo de los bienes inmuebles llamados *habous*».

Se cree que las Legaciones rechazarán esta pretensión.»

TEATRO REAL

GIOCONDA

Esta obra del maestro italiano Amilcare Ponchielli, se puso anoche por primera vez en la temporada en el regio coliseo.

El autor de Gioconda es digno continuador de la gloriosa tradición del gran Verdi. La textura de esta obra es sostenida y brillante. La orquesta y coros están tratados maravillosamente; en cambio, no están tan acertadas las partes principales, constituyendo una serie de dificultades la falta de prudencia melódica y el acierto que requiere una composición tan importante.

Muchas son las tiple, contraltos y tenores que han naufragado ante los innumerables escollos de que está sembrada la partitura.

Como números sobresalientes, figuran en primer término los bailarines del tercer acto, página inspiradísima y sugestiva de gran efecto orquestal, y el concertante final del mismo acto, de poderosa brillantez, siguiendo en importancia musical la sentida romanza de tenor del acto segundo, intercalada a petición del inmortal Julián Gayarre, y el dúo siguiente de soprano y contralto que tan feliz recuerdo nos dejaron la Teodorini y la Pasena, y como la canción de la ciega del acto primero, impregnada de sencillez y dulzura y que constituye el tema de la ópera.

El acto cuarto es, sin duda alguna, el más importante para la protagonista y el más sembrado de dificultades, pues a más de no abandonar la escena ni el canto un solo momento, los cambios continuos de tonalidad, la mala colocación de los agudos y el alto sentido dramático en que se inspira, constituye al caballo de batalla para las buenas sopranos.

La interpretación que de Gioconda hizo la señorita Amelia Pinto, fué muy digna de aplauso.

Su hermosa voz, su singular manera de decir y la magistral manera de moverse en escena la valieron muchos aplausos, y muy especialmente al final del terceto y aria del suicidio del acto último.

La señorita Torretta hizo una Laura muy guapa e interpretó con lucidez su cometido, diciendo algunas frases con verdadero sentido y siendo también muy aplaudida. Elena Lucchi cantó la parte de ciega muy discretamente y con gran entonación y acierto.

Para el tenor Sr. Bassi, no es seguramente esta obra; y lo mejor que podemos aconsejarle es que la retire de su repertorio.

El barítono Sr. Blanchard, es el maestro de siempre. La odiosa parte de Barnaba enojado de modo admirable en las facultades de tan gran artista, que no sabemos cuándo la hace mejor; pero sí que siempre está admirable.

Muy bien estuvo el bajo Sr. Rossato. Voz poderosa, excelente escuela, elegancia en la escena y afinación perfecta, son las cualidades que le distinguen y que le hacen ser uno de los primeros cantantes de la época actual.

Prestó a la representación su valioso concurso, encarnó a maravilla el personaje de Alvisé y escuchó muchos aplausos y llamadas a escena.

Los coros y orquesta muy bien dirigidos por el maestro Vitali. El galop final de los bailarines fué muy aplaudido.

Jaquesán.

Un gran invento.

Yo ya sé que los oficiales, la gente del puente, tendrán noticias (aunque pocas, pues se guarda gran sigilo), del telekino, aparato inventado por el Sr. Torres Quevedo; mas como también hay que escribir para la gente de proa, para los pobres marinos, que nada saben de estas cosas, pues aunque los hay curiosos y desosos de aprender, están todas las cosas de ciencia rodeadas de una para ellos espesa empaquetada, que es la ciencia fundamental o racional necesaria para comprender la aplicada, así es que lo más vulgarmente posible procuraré explicarme.

En poco tiempo se han inventado, por ingenios españoles, tres cosas llamadas a producir una honda revolución en la construcción naval.

La hélice de Fola (de la que ya pluma más ilustrada que la mía se ocupó en estas ocu-

lunas), el crucero de combate del ingeniero naval Torres Carlas, y el telekino del ingeniero torres Sr. Torres Quevedo.

Y vamos con el telekino. Telekino quiere decir el que manda a distancia, el que hace que su voluntad se haga fuera del radio de acción a que hasta ahora se ha hecho.

El ingeniero se sienta en la playa de la costa con sus aparatos, y desde allí hace funcionar un buque, un buque que no lleva tripulantes ni está unido a tierra por el más delgado alambre. Tesla persiguió el problema, y Torres Quevedo lo ha resuelto del siguiente modo: El se sienta, como ha dicho, en tierra, y allí produce una onda hertziana, una de esas invisibles ondas que se emplean en el telegrafo sin hilos.

Esta onda, ensanchándose en el espacio, adquiere gigantescas proporciones y se dilata hasta tocar con el aparato receptor que hay en el buque; esta onda se convierte en el tal aparato en voluntad, de manera que, según sea, puede hacer mover de un modo ó de otro, los aparatos servomotores que sirven para gobernar ó para hacer que el vapor entre en los émbolos y haga mover las hélices.

De manera que el buque este listo, equipado y en alta mar, y él desde tierra comunica órdenes que cumplen delicadísima máquinas, espesas de cerebros mecánicos.

Es algo así como el ipnotizado y el ipnotizador. Imaginad las ventajas que esto puede reportar para la navegación; las expediciones boreales pueden ir precedidas de un buque explorador que no exponga vidas; las estaciones de salvamento de naufragos pueden mandar un bote salvavidas sin que nadie lo tripule; se podrán emplear submarinos sin tripulaciones, torpederos que ataquen sin que osten sangre su pérdida; se colocarán bajo el costado de los buques enemigos, minas submarinas que los reducirán a la impotencia; se dirigirán globos desde tierra.

Y recientemente en Bilbao se han verificado pruebas del telekino, pruebas que han dado un admirable resultado y que llenan de alegría los corazones de los patriotas y también han preocupado a los extranjeros, que quieren apoderarse del invento.

Lo que hace falta es que no tengamos en este tan prodigioso invento el resultado de aquel invento del pobre D. Isaac Peral, que santa gloria haya.

León Villanúa.

FRANCIA Y VENEZUELA

Paris 6.

Un cablegrama de Caracas, dice que el presidente de la República Sr. Castro, espera la respuesta de Francia a la nota de Venezuela, preguntando en qué funda sus quejas al gobierno francés.

Los crímenes del juego.

Un herido grave.

En una taberna de la calle de la Fe, núm. 1, se promovió anoche una reyerta ocasionada por disputas en el juego.

Poco después de las ocho entraron en el citado establecimiento cuatro individuos, que ocuparon una mesa y pidieron naipes para jugar a la brisca, interesando en la partida una botella de vino.

Al poco rato de estar jugando se suscitó una discusión por incidentes del juego, entre José Bombán Illera y Pedro Casquero Sánchez, pasando de las palabras gordas a vías de hecho y saliendo desfilados a la calle, después de haberse golpeado mutuamente.

Ya en la calle, el Casquero se abalanzó con un cuchillo sobre su contrario, que le esparía navaja en mano, ocasionando al Bombán una herida penetrante en la ingle izquierda. El herido, que es de oficio ebanista, soltero y de veinte años de edad, fué conducido al Hospital, en donde se le practicó la primera cura, calificando los médicos de gravísimo su estado.

El agresor, que huyó inmediatamente de cometer la agresión, se refugió en su domicilio, calle de la Fe, núm. 4, donde fué capturado, conduciéndosele acto seguido al Juzgado de guardia.

Contra el duelo

Procedente de Valencia, Alicante y Murcia, ha llegado a esta corte el señor barón de Albi, quien en aquellas ciudades ha dejado organizados los trabajos para la crea-

ción de las ligas antiduelistas, cuya constitución será un hecho en plazo próximo.

Atendiendo a numerosas peticiones que se le han dirigido de Castilla la Nueva y Andalucía, para que las visite con idéntico objeto, dicho señor saldrá pronto para las mencionadas regiones.

El señor barón de Albi, se propone reunir una Asamblea de adheridos en Madrid, para el próximo mes de Enero, en la que se tomarán importantes acuerdos.

VAPOR NAUFRAGO

Gibraltar 7.

Remolcado por el vapor inglés «Clann-Clean», ha entrado en este puerto el vapor de la misma nacionalidad William-Siars», que hallándose a la altura del Cabo de Gata sufrió la rotura del eje de impulsión. Este vapor procedía de Newport, y lleva cargamento de carbón para Marsella.

COMPRA DE VALORES RUSOS

Un telegrama de San Petersburgo anuncia la llegada a la capital rusa de Mr. Fischer, representante del Banco Mendelssohn, de Berlín.

En los círculos financieros petersburgueses se asegura que el viaje de Mr. Fischer tiene por objeto la adquisición de fondos rusos por cuenta de Alemania, a fin de mantener la cotización de dichos valores en Bolsa.

NOTAS DIPLOMÁTICAS

Declaraciones de Billow.

Paris, 6.

La Petit Parisien publica despachos de su corresponsal en Berlín, diciendo lo siguiente: «Anoche tuvo lugar en el ministerio de Negocios extranjeros una soirée dada por Billow.

«Durante la misma el gran canciller dijo al embajador de una gran potencia que los motivos que unieron a las potencias para formar la Tríplice, subsisten siempre, y que nada ha ocurrido que los haga desaparecer.

«Las divergencias austroitalianas que sobrevinieron, han desaparecido felizmente, merced y la buena voluntad de Alemania, ensando de este modo más estrechamente a las dos naciones.

«Si se trató de recabar la amistad de Italia, fué porque esta nación adquirió mayor relieve por motivo de sus alianzas con la Tríplice.

«Añadido que quiere mantener en Europa la paz, el statu quo existente.

«Sin embargo, Alemania, previendo contingencias posibles, debe contar con fuerza suficiente para sostenerse sin necesidad de aliados.» (Aplausos).

Las relaciones con el Japón siguen siendo cordiales, pues el tratado anglo-japonés no se opone en nada a los intereses alemanes.

El orador desmiente rotundamente el que Alemania haya tenido alguna vez la intención de intervenir en los asuntos de Rusia, sobre todo en lo referente a la Polonia.

A continuación, Mr. Billow examina detenidamente la cuestión de Marruecos, de la cual hace historia, demostrando que el último convenio franco-alemán, separando determinados privilegios, perjudicaba a los intereses de Alemania, siendo además preciso para que se llevara a efecto el asentimiento de Marruecos y de las potencias firmantes del convenio de Madrid.

El canciller termina diciendo: «Hemos buscado una solución pacífica al asunto de Marruecos por medio de una nueva Conferencia, y es absurdo que Francia vea en nuestro deseo un pretexto para atacarla ó forzarla a unirse a Alemania contra Inglaterra.

Nuestra actitud en la cuestión de Marruecos demuestra, por el contrario, que lo que buscamos es proteger nuestros derechos y solucionar pacíficamente todas las dificultades.»

CIRCULAR DEL MINISTRO DE LA GUERRA

AL EJÉRCITO

Con visible emoción, nacida de la inseguridad que tengo de mis propios méritos y facultades, acabo de prestar ante Su Majestad el Rey (q. D. g.) el juramento de Ministro de la Guerra, y después de expresar al Augusto Monarca toda mi gratitud, que es mucha, por honor tan señalado, y todo mi buen deseo, que no es poco, en favor del Ejército, apresúrame, estimados compañeros de arma, a saludaros por medio de esta circular, y a esbozaros en el lenguaje que vosotros conocéis, en el lenguaje sobrio que usamos los hombres de guerra, mis dudas, mis temores y mis pensamientos.

Dado si tendré bastante instrucción, bastante

entendimiento para corresponder a la expectativa que activo existe al verme llegar a este puesto, así perfumado de ambiente que halaga el amor propio, erizado de serias dificultades, de obstáculos insuperables, donde suele hallarse el desdichado, que a veces amarga más que la muerte misma.

Temo que lo inestable de la política no me dé tiempo para realizar todos mis ideales sobre organización militar, sí radicales, no perturbadores de vuestro espíritu y de vuestro sosiego. Y pienso, señores Generales, Jefes y Oficiales, que teniendo la Nación y el Ejército la fortuna de que en el trono de San Fernando se sienta joven y entusiasta Monarca, educado en los severos principios que informan nuestras Ordenanzas, es ésta la ocasión de inspirarse en la misma Ordenanza para fomentar sobre bases sólidas nuestra reconstitución militar y asturarnos de santa disciplina, que sea foco de luminosa luz en estos días de niebla para la Patria.

No temáis que mis radicalismos pasen la frontera en busca de semejanzas que no se amoldan a nuestras tradiciones ni encajan en la fisonomía especial de nuestro Ejército, y no temáis tampoco que venga por ahora con una organización más, pues medio siglo de incesantes ensayos, sobre perturbarnos, reclaman ya el reposo y que dediquemos toda la atención a ver si el esfuerzo y laborioso trabajo de mis antecesoros satisface desde el punto de vista orgánico las aspiraciones del Ejército. Modificar un sistema sin apenas haberlo ensayado, parece perturbador.

Mis radicalismos van encaminados a reformar la esencia, porque si el Ejército es el alma de la Nación, el alma ha de ser viril, y mal se halla la virilidad con la poca armonía que existe entre las edades y los empleos; mal se halla con la existencia de un excedente tan numeroso que mantiene en inacción forzosa parte importante de nuestra brillante oficialidad; mal se halla con el sistemático alejamiento en que la ley vigente tiene a las modestas clases de tropa, elemento principalísimo en la constitución de los ejércitos modernos; mal se halla, en fin, esa virilidad con los florecimientos en masa que imponen la penuria del presupuesto, y por los males al servicio en activo no es ya la escuela que debería ser para los generales, para los jefes, para los oficiales, para todos los que, en momentos críticos de la historia nacional, han de asumir la pesada responsabilidad que implica la defensa de la Patria.

A remediar estos males, es a lo que pienso consagrar casi exclusivamente mi actividad durante el tiempo que las vicisitudes de la política me mantengan en este puesto de honor que, he aceptado, desconfiando, como desconfío de mis fuerzas, porque tengo arraigado en mí alma el sentimiento del deber, y deber ineludible es para mí ofrecer a mi país todas las fuerzas de mi cuerpo, todas las energías de mi espíritu.

Para esa obra no puedo ofrecer las brillantes iniciativas del talento, pero sí la cooperación de una voluntad firmísima; la experiencia que me dan cuarenta años pasados en íntimo contacto con el soldado, del que no me separé jamás voluntariamente; y sobre todo, el gran te amor que siento por las instituciones militares y el deseo de ser útil a la Patria, al Ejército y al Rey, a quienes debo cuanto soy.

En suma, no vengo al Ministerio a estudiar, sino a presentar el fruto de lo que ya tengo estudiado. Vosotros me juzgaréis.—Madrid, 3 de Diciembre de 1905.—Luque.

EL DEBUTANTE

—Que Dios guarde a la reina de las mujeres—dijo Paco el Cohuero, echando atrás su sombrero de anchuras alas y dirigiéndose a una hembra guapísima que casi se ocultaba entre las flores que adornaban su reja.

—Dios te guarde, Paco. ¿Qué te traes tan temprano por esta calle?

—Tenía que decirte muchas cosas, y lo primero de tí, preguntarte por qué extraña que venga a este sitio, cuando siempre lo he tenido por mío, a ver a mi Trini de mi alma; la que me juraba quererme más que a las niñas de sus ojos, y ahora me pone esa cara de mal humor, sin que en toavía sepa yo el motivo.

—Pues estás muy equivocado, pues este sitio será de quien yo quiera y si no tenías que decirme más que eso, harte cuenta que ya lo hemos hablado tú.

—No, me queda que decirte otra cosa; y es, como me llamo Paco Rosales, de mote el Cohuero, te juro por la sangre que corre por mis venas que tan y mientras yo aliente no has de hablar tú con otro hombre.

Y al par que se alejaba, sus últimas palabras preñadas de amenazas resonaron en los oídos de la hermosa, haciéndola temblar involuntariamente.

II

Gran animación había en la plaza de Sar-

Francisco, de allí partían infinidad de carricoches y tranvías, atestados de gente. Dirigiéndose a la plaza de toros, donde habían de lidiarse aquella tarde seis de desecho, de acreditada divisa, por las cuadrillas del Templo y Paço Rosales, nuevo este último, y el primero famoso y disputado por todas las empresas, que hacían de él el torero del día.

III

El Cohuero, al enterarse que su antigua novia tenía relaciones con el Templo, rabioso de celos, una tarde prometió a varios amigos que bebían con él, hacerse torero, y la primera vez que toresen juntos humillar a su rival delante de Trini, quitándole al mismo su gloria torera.

La plaza estaba rebosando de gente, por todas partes se oía el ruido de los abanicos, que se agitaban para producir aire fresco. El vocerío de los vendedores de mariscos y helados, de chiquillos que prgonaban, quita manchetas, ó el uso del pantalón, como ellos llamaban a los periódicos viejos que servían para preservar del polvo del tendido.

Y todo esto bajo el sol de Julio, que quemaba a la multitud y partía el rudo en dos, como si también el sol desde su inmensa bóveda azul quisiera separar a los ricos de los desheredados.

Ya la muchedumbre se agita en sus asientos caldeados y duros, impacienta por presenciar el espectáculo, cuando apareció la presidencia en su palco; y al sonar las algaratas nos de un pasacalle, salieron al ruedo las cuadrillas, con sus trajes vistosísimos y relucientes que brillaban al sol hasta harir la vista.

Se oyó poco después un clarín, y entre el silencio del público saltó a la arena un toro negro de precioso tipo. El Templo lo saludó, haciendo filigranas con su capote, oyendo delirantes aplausos. En la hora suprema el valiente matador espada en mano se dirigió hacia su adversario, y después de pasarlo entre los pitones corado por los olés de sus admiradores, lo tumbó de un volapié superior, que hizo innecesaria la cooperación del cachetero.

La ovación fué ruidosísima cayendo a sus pies una lluvia de sombreros y puros. El afortunado diestro miraba a su novia que desde una grada le sonreía, envuelta entre flores y encajes.

Salió el segundo, un hermoso animal, y Paço el Cohuero demostró al poco tiempo su ignorancia en el difícil arte. Sus vastos lauces de capa no lograron entusiasmar a los aficionados; las palmas todas eran para su rival que, activísimo toda la tarde, hacía quites maravillosos burlando a la flota con su capote de maestro.

Paço, celoso y corajudo, miraba a Trini, pero ésta ni siquiera se fijaba en él, lo que le hacía sufrir horriblemente al pobre principiante.

Llegado el último toro, Paço se fué derecho al toro, dispuesto a recobrar su honra de torero y amante, el cual sin pasarle de muleta entró a matar a un palmo de terreno del animal, y al mismo tiempo que su estoque se hundía en la cruz del amenazante bestia, ésta le empujó y lo arrojó al suelo exánime, casi sin vida.

Y cuando su triunfante compañero lo visitaba en la enfermería, y abrazándole momentos antes de morir le dijo:

—El toro que te tiene así ha muerto por tus mazos; has quedado como un hombre. Paço estrechándole la diestra contestó:

—No ha sido el toro el que me ha matado; ha sido la vergüenza.

Fernando López Morales.

Información de Marina

Ha sido nombrado comandante del cañonero «Vicente Yáñez Pizón», el teniente de navío de primera D. Fernando Rodríguez Thevenon, en relevo del jefe de igual empleo D. Ramón Cano y Fuente, que cumples el tiempo reglamentario.

Se ha dispuesto que el teniente de navío D. Rafael Vizarrondo y Villalón, cese en su actual destino de auxiliar de la Secretaría del Centro Consultivo y pase de auxiliar de la Jurisdicción de Marina de esta corte.

Ha sido nombrado auxiliar de la Secretaría del Centro Consultivo, el teniente de navío D. Maximiliano Power y Fariñas.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

AVENTURAS

DE UN NATURALISTA

EN MÉJICO

— POR —

LUCIANO BIART

jado a la espalda el volcán de Orizaba; a nuestra derecha se destacaban sobre el enrojecido cielo las cumbres de la Cordillera, y sobre nuestra cabeza describían sus inmensos círculos los buitres urubus, únicos seres vivientes que habíamos visto desde la víspera.

Eran ya cerca de las cuatro; abrasador soplo nos azotaba el rostro, ocasionándonos la misma sensación que se experimenta ante un horno caldeado cuya boca se abre de pronto. De nuevo iba a soplar el viento del Sur, y en efecto, pronto empezaron las ráfagas, ondeando como una superficie líquida la cima de la selva.

En vano traté de dominar la postración nerviosa que se iba apoderando de mí; aquel viento terrible que quemaba y seca nos quitaba toda voluntad. Todos teníamos los

ojos encendidos, contraídos los labios y pesada la cabeza, no pensando ninguno en comer; únicamente nos incomodaba la sed y teníamos que vigilar a Luciano para que no vaciara su calabaza. Dejémosle morder un pedazo de topo, que mastió tan difícilmente como nosotros, y abrigados detrás de la roca, vimos con espanto doblarse los colosos que nos rodeaban y barrar el suelo con su ramaje.

El sol se ocultó pávido y sin rayos como sumergido entre amarillentas nieblas de mal agüero. El viento soplabá por rachas. Un momento de reposo nos permitió recoger apresuradamente algunas yerbas, y sentándonos en seguida unos junto a otros, vimos acercarse la noche sombría, desolada y sin estrellas. Un fresco relativo alivio por un instante nuestros extenuados pulmones. Luciano se durmió; Samichrast y Encuerado trataron de seguir su ejemplo, y Gringalot, tendido al lado de ellos, parecía temer alejarse. Pronto fui yo el único que quedé despierto.

¡Qué noche! Cerca de las nueve se desencadenaron las ráfagas con inaudita fuerza; á no resguardarnos el peñaseco, nos hubieran barrido. De la selva brotaba un ruido semejante al de las olas arrojadas con violencia a la playa; quebrábanse las ramas con un fragor parecido á incesantes detonaciones y rudamente arrancadas las hojas, nos cubrían en continua lluvia.

De tiempo en tiempo sordo rumor, inexplicable y siniestro me llenaba de inquietud. Aplicaba el oído con ansiedad, contentiendo la respiración, y observaba que crecía el ruido, lleno de desconocidos peligros; de pronto, dominando el estrépido, ofase un fragor formidable, seguido de un choque y de erugidos que repelían los ocos; era la caída de un árbol secular venido por el huracán. En otros momentos parecía que multitud de hombres luchaban entre aquellas tinieblas que no podían penetrar la vista, ofase los discordantes ruidos del combate, la plañidera voz de los heridos y después un choque estremecía el suelo cubriendo aquel luminoso quejido.

Entonces sentí haber llevado conmigo a Luciano, recordando que me habían vaticinado los peligros con que nos amenazaba en aquel momento la cólera de la naturaleza. Entre el ruido de las siniestras voces de la tempestad, y entre aquellas tinieblas que por sí solas constituían un peligro, sentía debilitarse mi resolución y pensaba seriamente en tomar desde la mañana el camino de Orizaba.

Cerca de media noche calmó algo el huracán y cedí á la fatiga. Apenas había cerrado los ojos, me levanté ensordecido como por sien cañonazos. Las tinieblas continuaban siendo profundas, el viento había aumentado, y apenas se disipaba el choque de un árbol desarraigado, se desajaba otro

coloso que caía a su vez. Todos mis compañeros estaban despiertos.

—¿Qué sucede, señor Samichrast?—preguntó Luciano en voz baja.

—El huracán, hijo mío.

—Parece que recorre la selva un gigante lanzando gritos y silbidos y quebrando los árboles a su paso.

—¡Si sólo fuera eso!—respondió Samichrast,—pero es mucho peor; es el viento del Sur, el siroco de las costas de Méjico.

—¿Nos arrebatará?

—Espero que no, gracias al peñaseco que nos protege.

Cerca de nosotros cayó un árbol y su copa nos cubrió de polvo. Estrechados unos con otros, á cada instante experimentábamos nuevas angustias, no atreviéndonos a comunicarnos nuestras impresiones por temor de asustar á Luciano, que se había refugiado junto a mí. En medio de la destrucción general, hubiese bastado una rama arrastrada por las ráfagas para barrernos como átomos de polvo. Había presenciado más de un huracán, pero el de aquella espantosa noche superaba á cuanto se puede imaginar.

Al fin apareció el día; el sol se levantó como empolvado y iluminó los desastres de la noche. Por todos lados, árboles rotos, desarraigados, medio suspendidos por los bejucos entrelazados á las ramas, ya caían por el suelo ó se balanceaban como las for-

midables máquinas de guerra que llamaban aríetes los antiguos. Luciano quedó asombrado ante el espectáculo que presenciaba. Da pronto se oyó un erugido; un coloso quebrantado se inclinó lentamente, describió una curva rápida y cubrió el suelo con sus ramas; diez segundos habían destruido la obra de siglos.

Encuerado trató de dar dos ó tres pasos al otro lado del peñaseco; pero sorprendido por una racha, solo tuvo tiempo para arrojarse al suelo y no ser arrastrado. Era necesario tomar un partido; no podíamos pensar en encender fuego, y, sin embargo, después del ayuno de la víspera y una noche de insomnio, sentíamos la necesidad de una bebida confortable. Inmensamente fueron haciéndose más escasas las ráfagas, pero sin perder nada de su violencia. Profundo silencio sucedía por momentos á los mil ruidos del huracán, las hojas quedaban inmóviles y podía creerse que había cesado la tempestad, pero de pronto renaca el terrible fragor y pasaba un soplo invisible que llenaba el suelo de despojos.

Empezábamos a tener ánimo, cuando estalló sobre nosotros un ruido formidable, un pino enorme, que se eleva en la montaña á cien pies sobre nuestra cabeza, cayó y rodó por la pendiente con horrible estrépito. Con la rapidez del relámpago cogió Encuerado á Luciano y se tendió con él al pie del peñaseco, y apenas tuvo tiempo

Ha sido nombrado para ocupar la vacante de Ayudante, existente en la Comandancia de Marina de la provincia de Vigo, al Teniente de Navio D. Luis Rodríguez Castro.

Ha sido nombrado Ayudante personal del Contralmirante D. Juan Jácome Pareja, Marqués del Real Tesoro, el Teniente de Navio D. A. Benito Rojí y Eschiqué, en relevo del Alférez de Navio D. Joaquín Gervera y Valderrama, que pasará a disposición del Capitán General del Departamento de Ferrol.

Ha sido nombrado segundo comandante de Marina de la provincia de Huelva, al teniente de navio de primera clase don Eduardo Guerra y Goyena, quien ocupará dicho destino, Interin no vaque uno de embarco de su clase.

Se ha dispuesto que se compute al alférez de navio D. Cándido Montero y García, para la antigüedad en su empleo, la de 1.º de Julio del año actual, que le hubiese correspondido al respetarse el Reglamento vigente a su ingreso en la Escuela Naval, habiendo extensivo este beneficio a los alféreces de navio que se encuentren en las mismas condiciones.

Se ha dispuesto que el maquinista jefe de la Armada D. Juan Cuenca y Romero continúe desempeñando en comisión el destino que actualmente tiene asignado en la Comisión permanente de pruebas de máquinas.

Le ha sido concedida la cruz de tercera clase del Mérito Naval con distintivo blanco, pensionada con el diez por ciento de su actual empleo, hasta el ascenso a oficial general, al capitán de navio D. Manuel Díaz Iglesias, por los especiales servicios prestados en el pleito sostenido y ganado a la Compañía escocesa «Clyde Bank».

Al capitán de fragata D. Rafael Carlier, le ha sido concedida la cruz de segunda clase del Mérito Naval con distintivo blanco, pensionada con el diez por ciento del sueldo de su actual empleo.

Le ha sido concedida la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada con el 10 por 100 del sueldo de su actual empleo, al teniente de navio D. Felipe de Arnaiz.

Al ingeniero jefe de primera clase de la Armada D. Miguel Rechen y Hernández, le ha sido concedida la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada con el 10 por 100 de su actual empleo, y la de primera clase, con igual distintivo y pensión, al teniente de navio, ingeniero naval D. Juan A. Ruiz Carvajal.

Al asesor de Marina de la provincia de Menorca, D. Jorge Teodoro Ládico, le ha sido concedida la cruz de tercera clase del Mérito Naval, libre de gastos.

DEL JAPON

A consecuencia de razonamientos habidos entre la Universidad y el ministro de Instrucción pública, han dimitido ocho profesores, los más prestigiosos de Tokio. Este movimiento universitario contra el Gobierno puede quebrantarse seriamente si se generaliza en todo el Japon, como es de esperar, y además tiene su importancia, por afirmar que toda la intelectualidad japonesa, hasta la oficialidad, está decidida a realizar la revolución.

DE BALEARES

El comandante del «Palinuro» Las autoridades han cumplimentado al comandante del bergantin de guerra italiano «Palinuro», anclado en este puerto.

LA FOSFORESCENCIA DEL MAR

¿A qué se debe, o cuál es la causa que produce tan singular y hermoso fenómeno? Estacionada y perpleja permaneció la ciencia mucho tiempo sin dar una explicación racional a cosa tan extraordinaria; la razón, ofuscada ante tan singular espectáculo, que ponía ante sí una anomalía tan extraña, cual era la de ver el mar ardiente y luminoso, y sin embargo, con su temperatura usual y propia de la estación, y permaneciendo, al mismo tiempo, inofensiva, no encontraba el por qué tan magna cuestión. Pero, al fin, a fuerza de muchos estudios y desvelos sin cuento, lograron arreglar esta arcaica y la naturaleza que tanto tiempo había tenido oculto, para ser descubierta más y más al mostrar la causa determinante de una de las maravillas que más sugestionan a la humanidad. El espectáculo es altamente emocionante, y de él se han escrito raudales de poesía; ha movido la pluma de todo aquel que tuvo la dicha de observarle, ya desde la popa de un buque, cuyas estela va sembrando un rastro de fuego que se dispersa con lentitud, como la cola de un cometa cuando dice el insignificante flamante; ora lo contemplan al chocar las ondas en las sinuosidades de la costa, desahuciándose entonces el mar en haces de luz blanca y llamaradas rojizas.

La fosforescencia, aunque perceptible siempre, se hace más sensible con la agitación, y de este hecho sacan partido nuestros poseedores que le toman por base para hacer visibles la presencia de las grandes bandos de pesados, que, como la espartina, por ejemplo, recorren los mares en épocas determinadas más o menos largas. ¿Quién no presenció ese momento solemne en que al golpe dado por el marino en la embarcación se produce en el mar una ráfaga luminosa semejante? Pues esa onda de luz, es producida por la huída del banco de sardinas, ó de otros peces, que con su rápido movimiento agitan la tranquilidad del agua, poblada de millones y millones de infusorios conocidos con los nombres de Noctiluca miliaris, Leptodiscus medusarum, etc. en el Mediterráneo.

En estos los autores de tan emocionante fenómeno, que en su época de reproducción se manifiestan con ese esplendor, y adivinados con tan brillantes galas. Son tan pequeños que sus diámetros no exceden de 1/10 de milímetro, teniendo una forma de esfera irregular con numerosos puntitos luminosos y provistos de un tentáculo tubuloso en forma de embudo. Contribuye a dar mayor realce y más grandes

proporciones al fenómeno, la materia fosforada que el agua de mar toma de los cadáveres de los peces, y quien sabe si alguna bacteria fosforescente, sobre cuyo estudio se ocupan sabios tan renombrados como R. Dubois, profesor de la Universidad de Lyon, que ha conseguido ya resultados notabilísimos, con unos cultivos por él preparados y sembrados de buenos cultivos de fotobacterias, y con cuya claridad ha conseguido alumbrar una habitación con luz muy agradable, cuyo brillo tenía la intensidad de un hermoso claro de luna.

José PLA y Zubiri, Farmacéutico.

EL CONSEJO DE HOY

En Palacio se han reunido esta mañana los ministros en Consejo, presidiendo Su Majestad el Rey. El Sr. Moret, en su discurso, dió cuenta de la votación del Senado francés sobre la separación de la Iglesia y el Estado, y de las consecuencias posibles que puede acarrear dicha ley; de la aprobación en la Cámara italiana del modus vivendi, y también de las medidas adoptadas sobre el establecimiento de las factorías francesas en Mellilla. De política interior, ocupóse de los debates sobre aprobación de presupuestos; del nombramiento de gobernador de Barcelona, para cuyo cargo ha sido nombrado el duque de Bivona, sustituyéndole en el cargo que éste ocupaba de director de Comunicaciones, el Sr. Laviña. Respecto al levantamiento de suspensión de garantías constitucionales en Barcelona, el Gobierno tiene el criterio de que por ahora y mientras no se restablezca la normalidad en dicha población continuar en la misma forma, hasta que los informes del nuevo gobernador indiquen han desaparecido las causas que han motivado la resolución acordada.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El director general de carabineros ha conferenciado con el ministro de Hacienda para pedirle se consigne en presupuestos un real de aumento en los sueldos de carabineros como a los guardias civiles. El Sr. Salvador estudiará el asunto para ver si es posible resolverlo en sentido favorable.

Una comisión de la Cámara de Comercio de Madrid celebró ayer tarde una conferencia con el Sr. Moret para entregarle un proyecto de sustitución del impuesto de consumos y pedirle su aprobación antes de fin de año.

Las comisiones visitaron también a los señores conde de Romanones y Gasset para felicitarles por su entrada en los ministerios de la Gobernación y de Fomento, y pedirles su apoyo en las gestiones que realizan.

Para ayer tarde estaba convocada en el Congreso la comisión general de presupuestos, pero por falta de número no llegó a reunirse. Las subcomisiones están redactando el dictamen de la totalidad de ingresos y el parcial de Hacienda.

La mesa del Congreso irá hoy a Palacio para entregar a S. M. la contestación al mensaje.

El ministro de la Guerra presenta su candidatura para senador por Palencia. La elección efectuaráse el 17 de este mes.

Según nueva clasificación de los distritos de Madrid para las elecciones de diputados provinciales, quedarán unidos los de Chamberí y San Lorenzo del Escorial.

El Consejo de ministros que se había anunciado para ayer tarde, hubo de suspenderse por la excesiva duración que tuvo la sesión del Congreso, en la que habló el jefe del gobierno para hacer el resumen de la totalidad del presupuesto.

En esta misma semana quedará ultimada la combinación de gobernadores.

Con el ceremonial de costumbre ha tenido lugar el solemne acto de hacer entrega a S. M., por la Mesa del Congreso de la contestación al Mensaje de la Corona.

LA «GACETA» DE HOY

SUMARIO Ministerio de la Guerra.—Real decreto nombrando vocal de la Inspección general de las Comisiones Liquidadoras del Ejército al intendente de división D. Manuel Alameda Arias. Otros concediendo la cruz de la Real y militar Orden de San Hermenegildo a los generales de brigada D. Eduardo de Cañedo-Argüelles y D. Federico de Salas y Rodríguez. Ministerio de Fomento.—Real decreto nombrando director general de Obras públicas a don Julio Burell y Cuéllar. Ministerio de la Guerra.—Reales órdenes concediendo cruz del Mérito militar a los señores que se mencionan. Otros aprobando la expedición por duplicado de los documentos extraviados que se expresan. Otra disponiendo se devuelvan al interesado las 1.500 pesetas que depositó para redimirse del servicio militar activo. Ministerio de Fomento.—Real orden referente a la adjudicación de premios a las cartillas agrícolas presentadas a concurso en las regiones que se expresan. Otra aprobatoria del presupuesto de reparación del puente de San Lorenzo sobre el Tormes, y disponiendo se ejecuten las obras por el sistema de administración. Administración central.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Cédula de emplazamiento a los individuos que se expresan. Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso a los navegantes. Dirección general de Contribuciones, Impuestos y Rentas.—Anunciando hallarse vacante el título de marqués de Villasegura. Gobernación.—Dirección general de Correos y Telégrafos.—Subastas para contratar el transporte de la correspondencia pública. Fomento.—Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio.—Estado de los precios medios que durante el mes de Noviembre último han obtenido los efectos públicos negociados en la Bolsa de esta Corte. Dirección general de Obras públicas.—Anuncios de subastas de obras de carreteras.

PUBLICACIONES

Las grandes ceremonias de la vida.

Una de las cosas que más necesarias nos son en la vida práctica para no hacer un ridículo papel en sociedad es el conocimiento del pequeño código de nuestros deberes sociales de la vida, tales como en visperas de un nacimiento, de una boda ó de una defunción. Pero como al dar una ligera idea de estos conocimientos ocuparía muchas columnas, nos permitimos indicar a nuestros lectores que deseen poseerlos adquieran el Almanaque Bailly-Baillière para 1906, que acaba de publicarse, y en él encontrarán cuanto se relaciona con el bautismo, matrimonio, entierro, los aniversarios del matrimonio, el anillo de boda y otros curiosos artículos que hacen sumamente amena la sección «Matrimonio y Hogar» de este libro. Sobradamente conocido este Almanaque, no necesita de presentaciones, pero no obstante seamos permitido admirarlo y que nos asombramos al contemplar su enorme labor y su precio. Infinidad de artículos sobre todos los conocimientos del saber humano, agenda en blanco para anotaciones, calendario, siete mapas en color, más de mil figuras; todo ello formando un tomo de más de 500 páginas de nutridísima, mudada y clara lectura. Se vende por 6 reales. Un ascensor! Pero a todo esto unamos la posibilidad que todo comprador tiene de verse favorecido con el premio gordo de Navidad, puesto que con cada Almanaque Bailly-Baillière para 1906 se regala una participación al medio billete de la Lotería Nacional núm. 14.234, ó el encontrarse con un reloj, una guitarra, un par de guantes, una docena de botellas de vino excelente, un par de conejos, una pareja de pollos u otro de los infinitos regalos que en combinación con la Lotería Nacional regala a sus compradores, y ocurrentes preguntas: «¿Habrá alguna que deje de comprar el Almanaque Bailly-Baillière para 1906? Seguramente que no, puesto que reúne tres buenas condiciones: ilustración, provecho y economía.

SENADO

Sesión del 7 de Diciembre 1905

Comienza a las tres y treinta, presidiendo el general López Domínguez. En el banco azul los ministros de Instrucción, Hacienda y Marina. Se lee y aprueba el acta de la anterior y se dá cuenta del despacho. El señor Presidente dedica sentidas frases a la memoria del Sr. Salvany. Hacen lo propio los Sres. Ferrer y Vidal y el ministro de Instrucción. Se nombra la comisión que ha de asistir a su entierro. El Sr. Ferrer y Vidal: Ruega al gobierno de que se levante la suspensión de garantías en Barcelona, para que el nombramiento del duque de Bivona para el gobierno de aquella provincia, sea motivo de satisfacción. El ministro de Hacienda, manifiesta que el deseo del gobierno es que se mantenga lo menos posible la suspensión. El Sr. Lestra, dirige un ruego al ministro de Estado acerca de algunos abusos cometidos en Motovide, que redundan en perjuicio de súbditos españoles en sus bienes territoriales y en las herencias de que algunos han sido desposeídos. El ministro de Instrucción, ofrece poner el ruego en conocimiento de sus compañeros. El marqués de Barzanallana: hace un ruego al ministro de Hacienda, relacionado con los cambios. El ministro de Hacienda, se muestra conforme con la verdadera importancia del asunto, al que ofrece dedicar atención preferente. El Sr. Izarra, se ocupa de asuntos de la provincia de Sevilla, relativos a hechos ocurridos recientemente durante las últimas elecciones defendiendo al partido conservador. El marqués de Berriz, hace una pregunta al ministro de Hacienda sobre protección de la Marina mercante. Añade que es urgente la presentación de un proyecto de ley en el que se consigne esto, ó la reproducción del que ya estaba presentado. El ministro de Marina reconoce la importancia de la Marina mercante, y se ocupa de los abanderamientos y de lo que con ellos ocurre. Examina el proyecto en cuestión y los inconvenientes que ofrecería en la práctica, por cuya causa ofrece presentar a la brevedad posible otro.

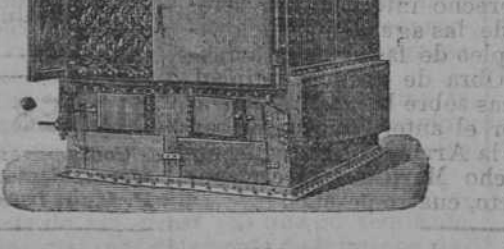
J. & A. NICLAUSSE

Société des Générateurs inexplosibles «BREVETS NICLAUSSE»

23, Rue des Ardenes, — París (XIX<sup>e</sup>) — Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de París, 1900, y San Luis, 1904.

DIRECCION TELEGRAFICA Instalaciones en las Marinas de guerra Constructores concesionarios extranjeros:

Table with columns: GENERATEUR-PARIS, GENERADOR-BARCELONA, Marina francesa, inglesa, americana, japonesa, italiana, rusa, española, turca, alemana, argentina, chilena, portuguesa, Total 12 marinas de guerra, 72 buques y 735.800 caballos.



Representante exclusivo en España: D. Ricardo Zaragoza, Barcelona-Valencia, 223

Table with columns: Caballos, Aplicaciones en la industria, C.ª francesa de conglomerados de hulla, M. André (A.) fabricante de aceti., Sociedad industrial pour la Schappe, Beneficencia pública París, etc.

Resumen de las principales ventajas de estos generadores. Son las más ligeras. Los de más reducido volumen. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insignificante el gasto de conservación. Son los únicos cuyos tubos están únicamente sellados sin tornillos u otros equivalentes por presión. Dan el máximo de economía en combustible, sin auxilio de aparato alguno. Ofrecen una gran superficie de parrilla en un espacio determinado.

NOTICIAS

Mañana con motivo de la festividad del día, habrá capilla pública en Palacio. La ceremonia religiosa empezará a las diez y media media.

S. M. el rey envió ayer al alcalde varias piezas de casa de las que cobró en su excursión cinegética del día anterior. El alcalde la repartió el donativo entre los establecimientos de Beneficencia.

La comisión de Mataderos, reunida ayer, acordó abrir un concurso internacional para la construcción y explotación en los terrenos que el Ayuntamiento posee en la dehesa de la Arganzuela de un nuevo matadero de vacas y cerdos, que habrá de reunir todas las condiciones de los establecimientos de esta clase mejor instalados.

Han sido elegidos vocales del ensanche los Sres. Rancor y España, frente a quienes luchaba el Sr. Martín Rey.

El vapor correo francés «La Champagne» procedente de Santander y Coruña, ha llegado a la Habana el 5 del actual.

Ayer tarde se hundió una de las bóvedas de la acometida de aguas del segundo Depósito del Canal de Lozoya.

Afortunadamente no había trabajadores cuando ocurrió el hundimiento. Por medida de precaución, se ha suspendido el servicio de tranvías por las inmediaciones del citado Depósito.

El correo de Buenos Aires ha traído la noticia de que ha fallecido en aquella población el distinguido joven D. Manuel Añiza, hijo de nuestro ilustre compatriota D. Antonio Añiza y Medrano, presidente de la Asociación patriótica española y director de la revista España. Enviamos nuestro sentido pésame al señor Añiza, a quien tanto debe la causa de España.

Espectáculos para hoy

- TEATRO REAL.—A las ocho y cuarto.—Función 6.ª del turno 1.º.—Gloconda. ESPAÑOL.—A las ocho y tres cuartos.—(Moda).—Manon Lescaut. PRINCESA.—A las ocho y media.—Alcina y Ripoll. COMEDIA.—A las nueve.—(Beneficio del Centro Alcarreño).—La loca de la casa. A las cinco y media.—Concierto. PRICE.—A las nueve.—La planchadora.—Los quintos. LARA.—A las ocho y media.—(Moda).—El pan nuestro de cada día.—En cuarto creciente.—Los malhechores del bien (dos actos). APOLO.—A las ocho y media.—Los borrachos.—El perro chico.—La reina de la Dolores.—El amor en solfa. ZARZUELA.—A las ocho y media.—La mazorca roja.—La ceiba blanca.—Bohemios.—Villa Alegre. ESCLAVA.—A las ocho y media.—Máscaras y Los nervios.—Biblioteca popular.—El amigo del alma.—Ángelitos al cielo! COMICO.—A las ocho y media.—El túnel.—La buena sombra.—El general.—El arte de ser bonita. REGRECO SALAMANCA.—(Ayaia, 1, y Castellana, 10).—Patines, cinematógrafo y diversos atracciones. Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo 19

# Orantina Morant

## ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS  
PRESUPUESTOS GRATIS

## Diario de la Marina

Año XXXV Admición San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES		Tipografía	
FOMENTO NAVAL		San Bernardo, 10 MADRID	
POLITICA		UNASO	
Ecos navales		UNASO	
Pasatiempos		UNASO	

## COMPANIA ANONIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS Sucursal de la de Vickers, Sons & Maxim, Ltd, de Londres

Fábrica en la Villa de Placencia (Guipúzcoa).

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automoviles, etc

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial--Montalbán, 3, Madrid.

ó a la Fábrica--Placencia de las Armas (Guipúzcoa)



### Liquidación de todas las existencias

#### GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos, Aranas, Porcelanas, Bronces, Figuras, Muebles, Columnas, Cristalerías, Vajillas, Bateria de cocina, Esencias, Aguas de Colonia, Navajas, Cuchillos, Cubiertos, Petacas, Cartotas, Portamonedas, Tarjetos, Boquillas Espuma, Boquillas Ambar, Pendientes, Pulseras, Agujas para sombrero Imperdibles, Cepillos, todas clases, Escritorías, Tinteros, Termómetros, Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

### Guerra Hispano-Americana COLECCIÓN DE DOCUMENTOS REFERENTES A LA ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante  
Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse a la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

#### PRECIO:

- Al público..... 1 peseta
- A nuestros suscriptores..... 0,50
- A los socios de la Junta de Fomento Naval..... Gratis

Los pedidos a la Administración de este periódico.

### Biblioteca Marítima Nacional

#### Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se manda a quien la pida.

Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

#### Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

**Estrada y Agacino.**—La telegrafía sin hilos, segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente a los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras ó instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

**Rodríguez Martín (Manuel).**—Mares territoriales. Estudio de derecho internacional referente a la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran actualidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben Generales y Jefes de la Armada, Académicos y Catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta Casa tiene con muchos autores y editores, facilitará a plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al Director de la Biblioteca Marítima Nacional.

### IBARRA Y COMPANIA

#### SEVILLA

#### LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Des salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL OON BAYONNE Y BUDAPEST.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, Consignatario.

### BIENES EN LA ISLA DE CUBA

Compro, vendo, administro con fianza, casas, fincas, censos, hipotecas, derechos litigiosos, testamentarias.

F. Rodríguez, López de Vega, 3.

### CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

## Compañía Trasatlántica.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, ó isla de Santo Domingo.

### Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puertos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y concimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico, se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa-Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tangor, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

### Línea de Fernando Poo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

### Línea de Tángor.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tángor: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía les ofrece un alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

### Avisos importantes.

**Rebaja en los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicadas en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que lo sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**Joven,** iniciado en Filosofía, se ofrece á dar lecciones á domicilio tanto de primera como de segunda enseñanza.

También da lecciones especiales de griego y de latin, enseñando á hablar esta última lengua en poco tiempo.

Honorarios módicos. En esta Administración y en la calle de Toledo, 91, 3.º, izquierda, informarán.

### ANTIGUA CLÍNICA

## Dr. Morales.

Sífilis.—Venéreo.—Impotencia. Consulta, de dos á cinco.

CARRETAS, 39.

### ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular de Vida Práctica. Un tomo de 800 p., 1000 figs. y mapas en colores.

Es ameno é instructivo. CONVIENE A TODO EL MUNDO. INTERESA A TODO EL MUNDO. PUEDE SER LEÍDO POR TODO EL MUNDO.

REGALOS. En suscripción 1.º 50. En carterón 2.º 25. En papel 3.º 10.

Participación gratis al 1/2 billete de la Lotería de Madrid n.º 14.231.

### EN OBSEQUIO A LAS SEÑORAS INTERESANTE

«Utebo (Zaragoza), 10 Noviembre 1905.—Sr. D. Pedro Ramón, Barcelona.—Muy señor mío y de mi más distinguida consideración: Si yo, como persona tan interesada, he tenido satisfacción tan grande al cerciorarme por la inspección facultativa de que, en efecto, mi esposa está completamente curada, gracias á su aparato, de la hernia supra umbilical y descenso de que padecía, justo es que usted lo sepa, y si quiere lo publique, para que tenga también su parte de satisfacción bien justificada y para que los pacientes de semejantes dolencias puedan acudir á sus conocimientos muy esperanzados de una radical curación, al ver la posibilidad de obtenerla por el testimonio que le doy en esta fecha.—Pero no es desde hoy ni reciente su curación; bastantes meses hace, sin duda, que la hernia había desaparecido, cuando un facultativo muy experto (1) mandó que de la faja ventral se le quitase la Placa Central, ingeniosamente articulada, que llevaba, por ser ya de todo punto innecesaria.—Han desaparecido, pues, los temores de fatales contingencias, y á la vez que lo manifiesto mi agradecimiento más profundo, permita le considere como uno de mis mayores bienhechores y me que desearo sería útil en algo, á la vez que me ofrezco a. s. s. q. b. s. m.—Pascual Cervera, farmacéutico.

A los herniados de ambos sexos y todas edades: señoras de vientro abultado ó que sufren dolores lumbos-abdominales, descenso del vientro ó de la matriz y á las conceptuadas de estériles que deseen tener hijos, envía gratis el precioso y muy útil libro por él publicado, el ortopédico especialista D. Pedro Ramón.—Despacho: Carmen, 38, 1.º, Barcelona.

(1) Esto hace falta: expertos humanitarios ó imparciales; los que anteponen la presunción á los sentimientos humanitarios; desconocen los adelantos materiales ó tienen miras parciales, son una calamidad para los pobres pacientes.

### Consignaciones, comisiones y representaciones

nacionales y extranjeras

## Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país. Reclamaciones judiciales gratuitas á los clientes Agentes en toda la provincia