

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.442

Redacción y Administración

Madrid, Martes 2 de Noviembre de 1905

Calle de San Bernardo, 19

Das ediciones diarias

¿ÉXITO O FLASCO?

Dichos los países de idioma ruso ó francés, donde para convencer tienen los gobernantes que hacer esfuerzos inauditos, a fin de expresarse con claridad que sólo puede dar la verdadera competencia; y desgraciados los pueblos que hablan lenguas sonoras, en los cuales los períodos rotundos y armoniosos, aunque no se diga nada, suplen en boca de los oradores la falta de razones, produciendo en el auditorio una impresión agradabilísima que sustituye momentáneamente al convencimiento, y es causa luego de confusión y perturbaciones en la vida de esos pueblos, acostumbrados a tomar siempre por oro todo lo que reluce.

Tal son las reflexiones que habíamos de hacernos ayer al escuchar el elocuentísimo discurso del Sr. Echegaray, ministro de Hacienda y poeta al mismo tiempo; nada perdido en su oración en este último concepto, mostrándose con el mismo vigor que cuando surgió a la vida política en la Asamblea constituyente de 1869, cantando los fútiles petulantes del campo de la Cruz del Quemadero. Pero como ministro de Hacienda nada apareció en su discurso que pueda tomarse en consideración, a no ser la manifestación de la prisa que el Gobierno tiene para legalizar la situación económica, con unos presupuestos ya usados durante dos años, y que resultan muy cortos para las necesidades progresivas de los servicios del país.

El presupuesto tan elocuentemente presentado por el Sr. Echegaray, es el de una nación sin equipaje, que nada quiere hacer por adquirirlo ni tampoco tiene reparo en presentarse mal trajeada, con aspecto familiar y de debilidad ante el concierto de las restantes, que no pueden menos de mirarla con un compasivo desprecio.

Dicen algunos que el presupuesto del señor Echegaray y su pretensión de sostener a todo trance el sobrante en los suvenires, aplazando la solución de los problemas que se refieren al perfeccionamiento de la Instrucción pública, al aumento de las obras públicas y al fortalecimiento de la defensa nacional, obedecen al propósito de favorecer los intereses del Banco de España. Y aunque aparentemente así ocurra, nosotros no queremos aceptar esa especie, que sería ofensiva para las intenciones del actual ministro de Hacienda.

Lo que sucede es que, tanto el señor Echegaray como el señor Montero Ríos, están fuera de juego é inadaptados al medio ambiente de la política moderna. Y si el señor Echegaray con su grandísimo talento lo disimula mejor, no por eso es menos cierto que su fracaso va á ser inevitable, á pesar de todos sus prestigios literarios.

La nación no puede prosperar por ese camino, toda vez que antes del plazo señalado para aprovechar en la reconstitución de sus servicios los efectos del superávit, habrá desaparecido, pues imposible le será seguir existiendo con una ración insuficiente para sostenerse con vida en plazo tan largo.

La defensa nacional no vislumbra en los proyectos anunciados por el Sr. Echegaray, un porvenir de mejoramiento para su fortalecimiento, por el contrario en el transcurso del tiempo y manteniéndose en el estado de debilidad presente, llegará un momento en que España aparecerá con una indefensión tal, que será casi imposible de despreciable en el concierto de las Potencias, y sólo será tomada en cuenta como territorio de compensaciones.

Afortunadamente, el país se ha hecho cargo de lo que significa como funesta para su porvenir á la labor económica del señor Echegaray, especialmente al compararla con la del Sr. Villaverde, que era incapaz de pronunciar oraciones brillantes, de esas que cautivan á los auditores, pero que poseía un sólido talento para los asuntos financieros y un tesón grande en el desarrollo de la acción económica, gracias á cuyas virtudes salvó á España de la bancarrota, y por desgracia de la patria desapareció cuando se aprestaba á reconstituirse y á robustecerse con un presupuesto de renovación para todos los servicios imprescindibles para su existencia.

Si el triunfo personal del Sr. Echegaray como elocuente orador no envejeció, fue ayer muy grande, tenga la seguridad el ilustre dramaturgo, que como ministro de Hacienda no sólo no ganó nada en el concepto del país ilustrado y sensato, sino que su discurso tan aplaudido ha sido en el fondo un verdadero flasco.

Ecos Navales

Austria-Hungría.

La cuestión de establecer una base naval para la flota austriaca en el mar Adriático, es ahora la palpitante en los círculos marítimos de aquel Imperio, al efecto de lo que en la primavera, última las autoridades de Marina se fijaron en Sebenico, situado en la costa de Dalmacia, como el puerto más á propósito para establecer una base naval en el Adriático por hallarse situado á 125 millas de Pola, base principal de operaciones de la Escuadra austriaca y tres del de Bocas de Cattaro, posición intermedia que le da gran valor.

La situación de Sebenico es muy favorable para el proyecto de hacer un puerto militar, en razón de las numerosas islas que lo rodean que pueden ser fácilmente

fortificadas, habiendo además espacio suficiente para evolucionar la Escuadra.

En las últimas maniobras de la escuadra austriaca en Agosto, se eligió á Sebenico como base de operaciones y entonces se originó el proyecto de fortificar las islas, pues el propio puerto interior de Sebenico es de estrecha entrada y á propósito para embotellamientos, como Santiago de Cuba y Puerto Arturo. Mientras que fortificadas las islas de Zuri, Gabri, Zarahi y Rovichio, tendrían que ser rendidas estas fortificaciones, antes que una escuadra pueda cerrar la entrada de Sebenico.

La nueva bala de fusil "D"

La nueva bala francesa de fusil «D» es de bronce sólido y puede considerarse como una de las más mortíferas hasta aquí utilizadas. A la distancia de 440 metros puede atravesar seis planchas de roble de cuatro centímetros cada una y coloadas á 30 centímetros una de otra. En esta prueba se ha considerado superior á la bala Lebel que se usa en Alemania.

La nueva bala es de forma de cigarro, mucho más sencilla y menos costosa que la Lebel; debido á su figura ofrece menos resistencia al aire y, por lo tanto, su velocidad es mucho mayor, dando un alcance al fusil de varios cientos de metros más.

Algunas experiencias efectuadas disparando contra animales han demostrado que á distancias variables de 700 á 800 metros la bala «D» haría caer inmediatamente al hombre que hiriese, poniéndolo fuera de combate; pero al mismo tiempo las probabilidades de curación de la herida es diez veces mayor en cada cien casos.

La bala «D» se introduce en el cuerpo sin producir desgarraduras ni abrir un gran agujero, y aunque el herido corre peligro de morir por hemorragia interna, no hay riesgos de complicaciones por infección.

Detalles de un naufragio.

La tripulación.—Número de pasajeros.

Telegramas de Saint-Servant detallan el naufragio del vapor «Hilda».

En el momento de la catástrofe, todo el mundo dormía á bordo.

Componían la tripulación 26 marineros y 103 pasajeros, en su mayor parte franceses, muchos de ellos comerciantes de caballas.

Sólo se salvaron un marinero y seis vendedores de caballas, que fueron recogidos en los corchales de los palos que quedaron fuera del agua. Los infelices estuvieron varias horas resistiendo el temporal, aferrados á las cuerdas.

Recogiendo cadáveres.

Hasta ahora han sido recogidos 51 cadáveres del «Hilda».

Más detalles.—El número de víctimas.

La catástrofe del vapor «Hilda» ha producido inmensa emoción.

El capitán Gregory, con motivo del temporal, no había abandonado el puente ni un momento desde la salida de Southampton.

Reinaba frío intenso. En el momento del desastre, los pasajeros estaban en el interior del buque. En el puente no estaban más que el capitán y los oficiales y marineros de servicio.

El «Hilda» avanzaba á ciegas hacia el puente en medio de una horrible tempestad de nieve, cuando perdió el rumbo y chocó contra unas rocas. La proa del buque quedó completamente destrozada.

El capitán Gregory encontróse sobre la pasarela en el momento del hundimiento. Ninguno de los supervivientes de la catástrofe volvió á verle. Cuando el barco se hundió se oyó que el capitán gritaba: «¡Orden! ¡Echad los botes al mar!» y sin abandonar su puesto se fue con el buque al fondo del mar.

Las víctimas de este naufragio son 122 exactamente.

Rueda de exclusivismos.

La cuestión de los suplicatorios ha salido otra vez á plaza, ó al hemisferio parlamentario, que para el caso es igual, y es asunto que visto por dentro, esto es, desde los escaños rojos, parece una montaña, y contemplado por fuera, por quienes no ostentan la investidura parlamentaria, resulta un grano de aís.

Digámoslo con imparcialidad; eso de los suplicatorios es una imposición intolerable en un país constitucional; imposición que achaca las instituciones parlamentarias y que busca por caminos tortuosos la vulneración de la inviolabilidad del representante de la nación.

Es un verdadero salto atrás, que sólo pueden patrocinar los espíritus estrechos; pues si un diputado ó un senador violan la ley común, los tribunales, previos los trámites precisos, tienen medios de exigir al criminal la responsabilidad consiguiente.

Pero no se trata de amparar criminales, que esto á nadie se le ha pasado por las mientes, sino de coartar la inmunidad parlamentaria y cercenar la santísima libertad de la tribuna por medios indirectos, con slevisia y ensañamiento; pero este es asunto ó pleito tan malo, que ya de antemano le tienen perdido sus iniciadores, y aun cuando ya están haciendo éstos labor de tópos, es seguro que no llegarán á buen término.

Al país le tienen sin cuidado esos intentos, porque el asunto que se ventila sólo afecta á los parlamentarios, que si bien tienen la representación nacional, son una insignificante minoría, unas cuantas docenas de personas sometidas á las torturas inquisitoriales de los suplicatorios, y que éstos son un ataque á la libertad parlamentaria,

MOVIMIENTO DE BUQUES

El sábado salió de La Guaira para Puerto Rico el trasatlántico «Montevideo».

Ayer, domingo, el «Isa de Pinar» salió de Suez para Colombo.

El «Baños Aires», salió de la Habana con destino á Veracruz.

Sucesos.

Desasnamiento nacional.

Después de un largo período de insulsez noticial, los grandes diarios ofrecen á la «variedad» pública una verdadera sarta de acontecimientos sensacionales.

Un motivo de los consumos, una agitación de verdaderas conurbaciones de bandos motinescos; con motivo del temporal, naufragios, salvamentos y peripécias marítimas; con ocasión de un banquete semipolítico en Barcelona, acuchones, pinchazos y bofetadas de cuello vuelto; con motivo... del río religioso, la fuga de una monja, salvada del clastro por un animoso guardia de los llamados «del orden» y, en fin, á propósito de lo de los presupuestos, un nuevo drama de Echegaray, titulado «El mundo al defecto».

Todavía, rebuscando en las columnas de los periódicos, pudieran encontrarse algunos otros asuntos de interés público, tales como el chasco que se llevó el Gobierno al querer alquilar para los representantes extranjeros las habitaciones de un hotel en Algeiras, tomadas anticipadamente por un respetable señor; el renacimiento de los suplicatorios parlamentarios, que ya van pareciéndose al cuento famoso de la buena pipa; la graciosísima controversia entre los fabricantes de autos, que se argüinan los pobrecillos, y los tenderos de ultramarinos, á los que ya, perdidas las colonias, hay que cambiar el apelativo, llamándolos tenderos de... cualquier cosa, y los cuales, reanigan el precio del azúcar en un 50 por 100, sin ir á la cárcel ni pasarse absolutamente nada.

Así da gusto leer los periódicos, y por cinco céntimos tiene un ciudadano pacífico entretenimiento para todo el día y puede poner cátedra allí donde tenga establecido el punto y darselas de bien enterado y relacionado de todo.

Y ya que el tiempo, el río y la escasez de numerario que mortifican á la mayor parte de los españoles, les impiden ser felices en toda la extensión de la palabra, siquiera, que tengan de qué hablar, á quien despegarle, hipotéticamente, por supuesto, y via libre para la munitación, el comercio y las tijeras de cortar sayos, más ó menos campalidos, al prójimo.

Todo es preferible á la insulsez periodística, y ya que afortunadamente se ha concluido la insostenible lata ruso-japonesa y las matanzas soportadas de los balkanes, digo, de los balkanes, y han templado un poco los suicidios, al menos que haya acontecimientos sensacionales, sin derramamiento de sangre y con los cuales pueda el buen burgués, como el misero proletario, ó el opulento capitalista escapar el ánimo y darse el consabido baño matinal de noticias interesantísimas.

¡Durará mucho esto! Es difícil, porque todos los días no se escapan las noticias locales, ni se leen presupuestos, ni se arrastran conatos; pero mientras dura, vida y dulzura; y quedamos en que ahora la perra china está muy bien empleada.

... ¡qué demonio, mientras se gasta el dinero en periódicos, no se gasta en amuleto, y la gente se desahaba y vamos, paso pasito, hacia el desasnamiento nacional, que es una de las mayores otras que hay que emprender con más entusiasmo en este país clásico de los viceversas, del buen vino, cuando no lo echan á perder los taberneros, y de los grandes estadistas... cuando no resultan unos malos chapuceros á quienes el demo leve».

El viaje del rey de Portugal.

Correspondiendo á la invitación hecha por M. Loubet, el rey D. Carlos ha salido con dirección á Portugal.

En tren especial ha emprendido el viaje acompañado de la comitiva, compuesta de ayudantes de órdenes y ministro de Negocios Extranjeros.

El tren estaba formado por un salón comedor, dos coches camas y furgón cocina.

Antes de las ocho y media de la noche salió muy muca gente á la estación á despedir al rey.

Al andén han acudido los miembros del ministerio, los embajadores y los oficiales franceses de servicios.

Á las nueve llegó el Rey, vistiendo traje de paisano y sombrero gris.

Le acompañaban la Reina doña Amelia, el Príncipe regente y el Infante D. Manuel.

Dada la señal de atención, el Rey fué despidiéndose afectuosamente de todos los presentes.

La despedida de la Reina fué muy cariñosa.

Occupados sus puestos por los personajes de la comitiva dióse la señal de la marcha, estallando entonces una formidable salva de aplausos y vivas.

El Rey, desde la ventanilla, saludó con el sombrero en la mano.

INFORMES COMERCIALES

Comercio hispano-ruso

No existen comunicaciones directas marítimas entre los puertos españoles y los rusos, y en lo que á los del Norte y principalmente al de Riga se refiere, no hay que pensar por ahora en su creación, dado el estado embarrancado en que se encuentra el comercio entre España y estas regiones.

Debe sufrir, por lo tanto, nuestras mercancías el transporte en uno de los puertos siguientes, que son los que tienen tráfico regular y directo con el de Riga:

Alemania: Bremen, Hamburgo, Liebeck, Stettin.—Bélgica: Amberes, Gante.—Dinamarca: Copenhague.—Holanda: Rotterdam.—Francia: Dunkerque, Burdeos.—Inglaterra: Londres, Hull, West-Hartlepool, Leith.

La vía más práctica es la de Copenhague, por medio de la «Compañía Unida de vapores de Copenhague», que tiene representantes en los principales puertos españoles.

No es hoy, ni con mucho, la importación española á Rusia, lo que podría y debería ser.

Los plomos y otros artículos de menor importancia, como las frutas secas y las uvas, llegan allí después de haber dejado en Inglaterra, Bélgica ó Alemania gran parte de los beneficios que su venta produce.

La importación de corchos, está paralizada aunque sea de esperar que pueda en breve encontrarse en mejor situación.

Existe un obstáculo que hace muy difíciles las transacciones entre los comerciantes rusos y los productores españoles: la mutua desconfianza, basada en el embudo de los beneficios.

En los primeros por haber recibido algunas veces, después de hechos los encargos, géneros diferentes de las muestras presentadas; en los segundos, por los largos plazos que son costumbre de aquellos mercados y por la fama de malos pagadores que tienen los comerciantes rusos.

La importación de corchos, está paralizada aunque sea de esperar que pueda en breve encontrarse en mejor situación.

Naufragio de un torpedero alemán.

En la bahía de Kiel, á las ocho y enarantando pinto de la tarde, del viernes último, mientras la cuarta División de torpederos hacía ejercicios nocturnos de ataque contra el crucero «Undine», que navegaba con luces apagadas, el torpedero «S 126» deslumbrado de golpe por el proyector de dicho crucero, se arrojó delante de la proa del «Undine», que lo abordó, produciéndose la explosión de la caldera, á consecuencia de la cual se fué á pique, habiéndose ahogado un oficial y varios tripulantes y resultado heridos el comandante de la División de torpederos y el comandante del «S 126».

Asociación Náutica Española DE BARCELONA

El sábado se reunió en Barcelona la junta directiva de la Asociación Náutica, para tratar varios asuntos de interés general; se reunió bajo la presidencia del capitán Sr. Molina, y leída el acta de la sesión anterior, se aprobó con algunas modificaciones sin importancia. Después se dió cuenta de haber elevado una exposición á los poderes públicos, en la que se pide que los cargos de inspectores de navas sean provistos por capitanes y maquinistas marinos, y los de prácticos de puerto lo sean por capitanes de la Marina civil.

También se acordó constituir un fondo para la federación de asociaciones náuticas, y nombrar representante de la de Barcelona en Sevilla al práctico de aquel puerto, D. José Morales.

Se dió cuenta de una comunicación de la comandancia de Marina, para que informe la asociación sobre la cuestión de prácticas; dicha comunicación ha sido enviada por la dirección general de la Marina mercante á todos los centros marítimos, con el fin de que informen acerca los extremos que entrañan las reales órdenes sobre prácticas y acordar en su vista una resolución definitiva.

Se acordó que una comisión este lle el asunto para informar, pero siempre bajo la base de que no haya clasificación de puertos, y que sea la junta local quien decida sobre el particular.

EL VIAJE DEL REY

A Rambouillet

A pesar de estar nevando copiosamente, por la estación de los Inválidos acaban de partir, para cazar en Rambouillet, en un tren especial compuesto de dos coches salones, el rey D. Alfonso, el presidente de la República, M. Loubet; el del Consejo, monsieur Rouvier; los ministros M. Ruauet y Dubief, el general Dubois, el coronel Ramy, el coronel Echagúz, el conde de San Román y los marqueses de la Mina, Viana y Escalá.

La caería

A las diez de la mañana llegó á Rambouillet el tren especial. La estación estaba adornada con banderas francesas y españolas. Recibieron y cumplimentaron á los soberanos y á los ministros el subprefecto, el alcalde y otras autoridades.

La nevada no desistió el recibimiento. Público numeroso aclamó al rey y á Loubet.

Ambos montaron en un landau tirado por cuatro mulas enjaezadas á la española, las mismas que D. Alfonso regaló en Madrid al presidente.

Después del almuerzo, se sirvió en el hermoso comedor del «Chateau», marcharon los excursionistas al cazadero. El coronel Lamy dirigió la primera batida.

El terreno estaba cubierto de nieve. La escoria terminó á las cuatro, y á esa hora volvieron los cazadores al «Chateau», á tomar un lunch.

El Rey en las tiendas.

Al regresar de Rambouillet el Rey, recibió en breve audiencia al ministro de Estado, y enseguida salió con el embajador en automóvil.

Acompañado de los Sres. León y Castillo, Quiñones y marqués de Viana, visitó el Rey el círculo aristocrático de L'Union, donde le fueron presentadas muchas distinguidas personalidades de París.

Del círculo salió D. Alfonso con los señores Quiñones y marqués de Viana, y en automóvil recorrió los boulevares, visitando varias tiendas y haciendo compras.

No consiguió pasar inadvertido. El público se aglomeraba en las puertas de los establecimientos que visitó el Rey, aclamándolo con entusiasmo.

De vuelta al hotel, D. Alfonso recibió á Doroulet. Este salió satisfachísimo de la amabilidad y llaneza del Rey.

D. Alfonso á dió á Doroulet que está encantado de su nuevo viaje á París.

En el Círculo de la rue Royale.—Comida y soirée.

Al anunciado banquete del Círculo de la rue Royale han asistido el Rey, la infanta doña Eulalia, los marqueses del Muni, don Prá Gallón, el duque de Sotomayor, el conde de San Román, el Sr. Bascaran, el marqués de Acohermoso, los marqueses de la Mina, el barón de Gurgaud y el marqués de Talley.

El presidente del Círculo, duque de Tremontille, enfermo en el campo, no ha podido venir.

He aquí el programa de la soirée que seguirá á la comida:

Prólogo en verso, del marqués de Massa.

Monólogos, canciones y poesías por las artistas Berthe Cerny, Germaine Gallois, Marguerite Doyal, Marie Leonce, Jane Margill, Antoinette Meunier y Jeanne Barber.

Los socios del Círculo condes de Barcelay y de Chandon interpretan monólogos muy titulados: Un comisario du gercle y Un torcedor en habit noir.

El espectáculo terminará con un baile español, que ha compuesto Hausse, el director de «ballets» de la Opera y que ejecutará las primeras bailarinas.

El salón de fiestas del Círculo está transformado en teatro. Acuden muchas damas de la mejor sociedad de París.

Vapores rápidos argentinos.

La «Liga Marítima Española» ha recibido el siguiente cablegrama de Buenos Aires:

«Produjo excelente efecto interés Gobierno Español en asunto viajes rápidos, demostrado por telegrama dirigido ayer á Martín Echegaray por Presidente Consejo Ministros indagando estado asunto, contestándole: ley sancionada pudiendo optar Compañías disputadoras á premio por Cádiz, Lisboa ó Vigo, siendo ahora cuestión local arrieras con mayores ventajas puertos, facilidad de trenes rápidos resto Europa. Considerase preocupacion asunto Montero Ríos acto gubernamental democrático y patriótico.»—Gomara.

Agitación revolucionaria en Rusia.

En las tinieblas.—Más sangre.

Un despacho de San Petersburgo dice que la ciudad presenta un aspecto desolador. Las calles están sumidas en las tinieblas. En diversos puntos de la capital rusa se han producido violentos incendios y han ocurrido sangrientas colisiones entre los obreros y las fuerzas de caballería.

Prisioneros sublevados.

Un despacho de Tokio participa que 5.000 prisioneros rusos se han insurreccionado en Nagasaki.

Los oficiales de los transportes encargados de conducirlos á Vladivostok solicitan la protección y auxilio de las autoridades japonesas.

Añade el despacho que la situación se hace cada vez más grave y amenazadora.

Los Zemstvos.—Witte y Durnovo.

En la primera sesión celebrada por el Congreso de los Zemstvos, según manifiesta un despacho de Moscú, se han pronunciado varios discursos en favor de las reformas constitucionales y contra las medidas de represión últimamente adoptadas por los Poderes oficiales en Rusia.

El «Witte» asegura hoy que la situación política de Witte se halla muy seriamente comprometida. Agrega que ya se designa quién reemplazará á Witte.

Será, según todas las probabilidades, Durnovo, cuya influencia va creciendo diariamente en las altas esferas.

Varias noticias.

Paris 21.

Dicen de San Petersburgo que el trabajo se ha reanudado por todas partes. El Congreso de Moscú no ha dado ningún resultado práctico, limitándose casi todos los oradores a atacar en sus discursos a Witte.

El Congreso de aldeanos ha decidido que si el Gobierno tarda en distribuir las tierras, ellos las tomarán a la fuerza.

EL ROBO AL BANCO EN SEGOVIA.

Se han recibido nuevas noticias de Oporto, relacionadas con la detención de Joaquín Cortés, autor del robo de 770.775 pesetas a la caja de la sucursal del Banco en Segovia.

Al ser detenido dicho individuo y su amante, Estefanía Velasco, ofrecieron 20.000 duros a los aprehensores, con tal de que los dejaran salir, y como los polizontes rehusaron, les amenazaron, diciéndoles que con aquel dinero comprarían un criminal que los matase.

Cortés había adquirido francos para tomar billetes en uno de los trasatlánticos que van a América.

Joaquín Cortés y Estefanía Velasco eran antiguos amigos. Ella tuvo en Joaquín su primer amor. Es Estefanía natural de Segovia, en donde ha vivido hasta hace poco tiempo, trasladándose luego a Madrid y hospedándose en una casa particular de la calle del Amor de Dios. Desde que llegó a Madrid se dedicó a la mala vida, recibiendo en diferentes ocasiones la visita de Joaquín.

El pasado domingo, día en que Joaquín efectuó el robo de la caja del Banco de Segovia, la dueña de la casa en que vivía Estefanía recibió la visita de Joaquín, quien la manifestó que iba a ver a Estefanía.

Ella no estaba en casa, y Joaquín volvió a las siete, saliendo después con su amante para la estación de las Delicias, donde tomaron el expreso, que los condujo a Oporto.

De las 770.775 pesetas robadas, sólo llevaban encima los detenidos 49.000 pesetas y 300.000 reis.

Información de Marina

Se ha recibido en la Secretaría Militar el traslado de la Real orden del Ministerio de Estado, del 10 de actual, que es como sigue:

Excmo. Sr.: El Señor Ministro Plenipotenciario de Suecia, dice a este Ministerio, en Nota de 6 del corriente, lo que sigue: Como consecuencia de la disolución de la Unión de Suecia y Noruega, el Rey ha decidido, con fecha 27 de Octubre último, que a partir del 1.º de Noviembre, la señal de la Unión que ha ocupado hasta el presente, tanto en el pabellón de la Marina de guerra como en el de la mercante, el ángulo superior cerca del asta, será reemplazado por un rectángulo de color azul. El pabellón suaco volverá a tomar de este modo el aspecto que tuvo anteriormente: azul con la cruz roja.

En adición a la Nota fecha 12 de Julio último, en la que somniqué a V. E. la decisión real de 27 de Junio precedente por la cual Gothenbourg había sido declarado puerto de guerra mientras que Slite había dejado de serlo.

Por lo tanto, el fuerte de Alfsborg, a la entrada de Gothenbourg efectuará en adelante los saludos, dejando de hacerlos en Holman situado delante de Slite.

Se ha concedido un mes de licencia al primer médico de la Armada D. Luis Ubeda y Cardona.

LA CONFERENCIA DE ALGECIRAS

La fecha para reunirse en Algeciras los delegados que representan a las Potencias que firmaron el tratado de Madrid, es la del 15 de Diciembre.

La convocatoria la hará nuestro Gobierno, que cuenta de antemano con el asentimiento de las naciones convocadas.

El Sultán ha nombrado dos representantes, que son El Mokri y Mohamed Torres. Últimamente se les ha agregado Si Nasser Ghenam.

Otras naciones han nombrado ya sus delegados. Inglaterra, a un embajador en Madrid, sir A. Nicholson; Rusia, a Mr. de Bacheracht, ministro en Tángor; los Estados Unidos, a Mr. Gumméré.

Estos son hasta ahora los nombres oficialmente conocidos.

España estará representada por el presidente del Consejo de ministros, Sr. Montenegro Ríos, ó quien lo sea dentro de un mes.

Francia y Alemania son las que han jugado papel más importante en esta cuestión.

Francia enviará, casi seguramente, a monsieur Reyoll. Alemania sólo espera a que esta designación esté oficialmente hecha para hacer la suya. Se habla de Tattenbach, de Rosen y también de Radowitz, actual embajador en España.

Este último es el que tiene más probabilidades de ser el representante, y para este caso se dice que se le agregará Rosen para combatir la influencia de Reyoll, que es el que ha llevado con aquél todas las negociaciones últimas en París.

Falta un representante: el de Holanda, que designará para asistir a la Conferencia a su ministro de Madrid. Holanda tiene como representante al Marqués al de Inglaterra.

Las demás naciones que firmaron el Tratado de Madrid no han designado todavía representantes. Entre ellas Austria, Italia, Bélgica, Suiza, Suecia y Noruega.

Agreguemos que en la Conferencia de Algeciras habrá más representantes que en la de Madrid. En efecto: Rusia, que en aquella encomendó su representación a otro delegado, ha designado a un plenipotenciario, y Noruega, cuyos intereses estaban entonces unidos a los de Suecia, tendrá en esta reunión un representante especial.

LA SARDINA DE ESPAÑA

MERCADOS EXTRANJEROS

Parece que nuestros fabricantes se deciden a acometer la empresa de conquistar los mercados extranjeros, librándose de los mediadores de otros países que se quejan con lo más sañudo de las ganancias, vendiendo lo que aquí se produce y atribuyéndole otra procedencia.

Antes de ahora, algunos fabricantes han realizado tentativas aisladas para la venta directa, obteniendo resultados que les han resarcido con creces de los sacrificios que se han impuesto.

En la actualidad, tratan varios fabricantes de enviar mancomunadamente un viajante a las Repúblicas del Sur América donde, por causa del rutinario sistema que se venía siguiendo, no son aquellos dueños ya de los mercados.

Personas conocedoras del negocio opinan que daría un excelente resultado una campaña en el mismo sentido en los Estados Unidos y en el resto de los países de América del Norte.

En esta parte del Nuevo Continente, por la numerosa población que cuenta y por la riqueza de sus populosas ciudades, no sería difícil abrir importantes mercados a las clases selectas de la fabricación española.

Esto podría, al mismo tiempo, servir de base para que estableciesen la escala de Vigo algunos buques de las compañías que hacen la navegación entre Europa y los Estados Unidos, echando así acaso los cimientos del futuro servicio directo rápido entre Nueva York y Vigo, tantas veces vaticinado a nuestro puerto y no realizado ya por el atraso en que hemos estado viviendo en lo que se refiere a las comunicaciones terrestres y otras mejoras complementarias indispensables para convertirse en un centro marítimo de una tan grande fuerza atractiva que encauzase el movimiento de viajeros de una gran parte del mundo.

Dejando a un lado estas consideraciones, hemos de celebrar con entusiasmo la nueva orientación de los fabricantes gallegos.

Trabaja en ese sentido con fe y perseverancia, mejorando la producción cuanto sea posible y llevando a todas partes con su nombre propio escrito en español y citando con toda claridad el punto de procedencia.

En derecho marítimo, la bandera cubre siempre a la mercancía: sirve eso de estipendio para que, por lo menos, procuremos que al presentarse en los mercados de otros países, nuestros productos vayan proclamando con orgullo su procedencia nacional.

Haciéndolo así, conseguirán los fabricantes ventajas que no han de perder nunca, mientras que dejándose explotar por los dastardos extranjeros, sobrevolarán una vida inestable que estará a merced de aquellos que trabajan los mercados con su bandera propia, aunque la mercancía sea muchas veces falsa, como han estado haciendo durante muchos años los exportadores comisionistas franceses con los sumisos fabricantes de España.

(Del Faro de Vigo).

Los presupuestos para 1906.

De la nota oficiosa que ayer se facilitó en el ministerio de Hacienda acerca del discurso pronunciado por el Sr. Echegaray al leer el plan general de presupuestos para 1906, resulta que el Sr. Echegaray ha preferido pronunciar ese discurso a redactar el preámbulo que solía preceder al proyecto.

Igualmente resulta, que por la premura con que ha sido necesario confeccionar ese proyecto, se aplazan para el de 1907 algunas de las más importantes reformas.

Añade la citada nota: Exento el referido proyecto de profundas innovaciones e inspirándose en un recto espíritu de sinceridad, se han hecho las evaluaciones, así de los gastos como de los ingresos, procurando con empeño mantener a todo trance la nivelación entre los recursos y las obligaciones; resultando, como nota más saliente, la restitución al Tesoro de los derechos de consumo sobre el trigo y sus harinas, ya que los efectos de la desgravación no han trascendido al consumidor, que es a quien la ley quiso beneficiar.

Acomodados los créditos a las necesidades de los servicios y calculados prudentemente los recursos, el proyecto, en cifras totales, es como sigue:

El vapor inglés «Argón», recogió en altura de Sisargas al capitán y diez tripulantes del vapor español «Octubre», perteneciente a la compañía Aznar, de Bilbao.

El resto de los tripulantes fueron salvados por otro barco inglés.

Los naufragos hacen grandes elogios del humanitario heroísmo de sus salvadores, que arriesgaron muchas veces su vida por salvarlos, y merecen una recompensa del Gobierno y de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

El vapor «Almagro» siguió su viaje a Inglaterra, llevando a bordo doce naufragos.

El vapor inglés «Argón» recogió en altura de Sisargas al capitán y diez tripulantes del vapor español «Octubre», perteneciente a la compañía Aznar, de Bilbao.

El resto de los tripulantes fueron salvados por otro barco inglés.

Los naufragos hacen grandes elogios del humanitario heroísmo de sus salvadores, que arriesgaron muchas veces su vida por salvarlos, y merecen una recompensa del Gobierno y de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

El vapor «Almagro» siguió su viaje a Inglaterra, llevando a bordo doce naufragos.

El vapor inglés «Argón» recogió en altura de Sisargas al capitán y diez tripulantes del vapor español «Octubre», perteneciente a la compañía Aznar, de Bilbao.

El resto de los tripulantes fueron salvados por otro barco inglés.

Los naufragos hacen grandes elogios del humanitario heroísmo de sus salvadores, que arriesgaron muchas veces su vida por salvarlos, y merecen una recompensa del Gobierno y de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

El vapor «Almagro» siguió su viaje a Inglaterra, llevando a bordo doce naufragos.

El vapor inglés «Argón» recogió en altura de Sisargas al capitán y diez tripulantes del vapor español «Octubre», perteneciente a la compañía Aznar, de Bilbao.

El resto de los tripulantes fueron salvados por otro barco inglés.

Los naufragos hacen grandes elogios del humanitario heroísmo de sus salvadores, que arriesgaron muchas veces su vida por salvarlos, y merecen una recompensa del Gobierno y de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

El vapor «Almagro» siguió su viaje a Inglaterra, llevando a bordo doce naufragos.

El vapor inglés «Argón» recogió en altura de Sisargas al capitán y diez tripulantes del vapor español «Octubre», perteneciente a la compañía Aznar, de Bilbao.

El resto de los tripulantes fueron salvados por otro barco inglés.

Los naufragos hacen grandes elogios del humanitario heroísmo de sus salvadores, que arriesgaron muchas veces su vida por salvarlos, y merecen una recompensa del Gobierno y de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

El vapor «Almagro» siguió su viaje a Inglaterra, llevando a bordo doce naufragos.

El vapor inglés «Argón» recogió en altura de Sisargas al capitán y diez tripulantes del vapor español «Octubre», perteneciente a la compañía Aznar, de Bilbao.

El resto de los tripulantes fueron salvados por otro barco inglés.

Los naufragos hacen grandes elogios del humanitario heroísmo de sus salvadores, que arriesgaron muchas veces su vida por salvarlos, y merecen una recompensa del Gobierno y de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

El vapor «Almagro» siguió su viaje a Inglaterra, llevando a bordo doce naufragos.

El vapor inglés «Argón» recogió en altura de Sisargas al capitán y diez tripulantes del vapor español «Octubre», perteneciente a la compañía Aznar, de Bilbao.

El resto de los tripulantes fueron salvados por otro barco inglés.

Los naufragos hacen grandes elogios del humanitario heroísmo de sus salvadores, que arriesgaron muchas veces su vida por salvarlos, y merecen una recompensa del Gobierno y de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

El vapor «Almagro» siguió su viaje a Inglaterra, llevando a bordo doce naufragos.

El vapor inglés «Argón» recogió en altura de Sisargas al capitán y diez tripulantes del vapor español «Octubre», perteneciente a la compañía Aznar, de Bilbao.

El resto de los tripulantes fueron salvados por otro barco inglés.

Los naufragos hacen grandes elogios del humanitario heroísmo de sus salvadores, que arriesgaron muchas veces su vida por salvarlos, y merecen una recompensa del Gobierno y de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

El vapor «Almagro» siguió su viaje a Inglaterra, llevando a bordo doce naufragos.

El vapor inglés «Argón» recogió en altura de Sisargas al capitán y diez tripulantes del vapor español «Octubre», perteneciente a la compañía Aznar, de Bilbao.

El resto de los tripulantes fueron salvados por otro barco inglés.

Los naufragos hacen grandes elogios del humanitario heroísmo de sus salvadores, que arriesgaron muchas veces su vida por salvarlos, y merecen una recompensa del Gobierno y de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

El vapor inglés «Argón» recogió en altura de Sisargas al capitán y diez tripulantes del vapor español «Octubre», perteneciente a la compañía Aznar, de Bilbao.

El resto de los tripulantes fueron salvados por otro barco inglés.

Los naufragos hacen grandes elogios del humanitario heroísmo de sus salvadores, que arriesgaron muchas veces su vida por salvarlos, y merecen una recompensa del Gobierno y de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

El vapor «Almagro» siguió su viaje a Inglaterra, llevando a bordo doce naufragos.

El vapor inglés «Argón» recogió en altura de Sisargas al capitán y diez tripulantes del vapor español «Octubre», perteneciente a la compañía Aznar, de Bilbao.

El resto de los tripulantes fueron salvados por otro barco inglés.

Los naufragos hacen grandes elogios del humanitario heroísmo de sus salvadores, que arriesgaron muchas veces su vida por salvarlos, y merecen una recompensa del Gobierno y de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

El vapor «Almagro» siguió su viaje a Inglaterra, llevando a bordo doce naufragos.

El vapor inglés «Argón» recogió en altura de Sisargas al capitán y diez tripulantes del vapor español «Octubre», perteneciente a la compañía Aznar, de Bilbao.

El resto de los tripulantes fueron salvados por otro barco inglés.

Los naufragos hacen grandes elogios del humanitario heroísmo de sus salvadores, que arriesgaron muchas veces su vida por salvarlos, y merecen una recompensa del Gobierno y de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

El vapor «Almagro» siguió su viaje a Inglaterra, llevando a bordo doce naufragos.

El vapor inglés «Argón» recogió en altura de Sisargas al capitán y diez tripulantes del vapor español «Octubre», perteneciente a la compañía Aznar, de Bilbao.

El resto de los tripulantes fueron salvados por otro barco inglés.

Los naufragos hacen grandes elogios del humanitario heroísmo de sus salvadores, que arriesgaron muchas veces su vida por salvarlos, y merecen una recompensa del Gobierno y de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

El vapor «Almagro» siguió su viaje a Inglaterra, llevando a bordo doce naufragos.

El vapor inglés «Argón» recogió en altura de Sisargas al capitán y diez tripulantes del vapor español «Octubre», perteneciente a la compañía Aznar, de Bilbao.

El resto de los tripulantes fueron salvados por otro barco inglés.

Los naufragos hacen grandes elogios del humanitario heroísmo de sus salvadores, que arriesgaron muchas veces su vida por salvarlos, y merecen una recompensa del Gobierno y de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

El vapor «Almagro» siguió su viaje a Inglaterra, llevando a bordo doce naufragos.

El vapor inglés «Argón» recogió en altura de Sisargas al capitán y diez tripulantes del vapor español «Octubre», perteneciente a la compañía Aznar, de Bilbao.

El resto de los tripulantes fueron salvados por otro barco inglés.

Los naufragos hacen grandes elogios del humanitario heroísmo de sus salvadores, que arriesgaron muchas veces su vida por salvarlos, y merecen una recompensa del Gobierno y de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

El vapor «Almagro» siguió su viaje a Inglaterra, llevando a bordo doce naufragos.

El vapor inglés «Argón» recogió en altura de Sisargas al capitán y diez tripulantes del vapor español «Octubre», perteneciente a la compañía Aznar, de Bilbao.

El resto de los tripulantes fueron salvados por otro barco inglés.

Los naufragos hacen grandes elogios del humanitario heroísmo de sus salvadores, que arriesgaron muchas veces su vida por salvarlos, y merecen una recompensa del Gobierno y de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

El vapor «Almagro» siguió su viaje a Inglaterra, llevando a bordo doce naufragos.

El vapor inglés «Argón» recogió en altura de Sisargas al capitán y diez tripulantes del vapor español «Octubre», perteneciente a la compañía Aznar, de Bilbao.

El resto de los tripulantes fueron salvados por otro barco inglés.

Los naufragos hacen grandes elogios del humanitario heroísmo de sus salvadores, que arriesgaron muchas veces su vida por salvarlos, y merecen una recompensa del Gobierno y de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

El vapor «Almagro» siguió su viaje a Inglaterra, llevando a bordo doce naufragos.

El vapor inglés «Argón» recogió en altura de Sisargas al capitán y diez tripulantes del vapor español «Octubre», perteneciente a la compañía Aznar, de Bilbao.

El resto de los tripulantes fueron salvados por otro barco inglés.

Los naufragos hacen grandes elogios del humanitario heroísmo de sus salvadores, que arriesgaron muchas veces su vida por salvarlos, y merecen una recompensa del Gobierno y de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

El otro compañero Huelmo, su relativo...

A bordo del «Pelayo» según hoy nos entera...

Un naufragio.

Del Puerto de Santa María vino en el correo de la mañana del ayer D. Vicente Terrada Márquez, representante del armador de aquella plaza señor Grespó.

Dicho individuo reconoció en el cadáver encontrado en la playa de Urrutia, al marinero José María Gochos de Urrutia, vecino de la calle de la Palma, de sesenta y seis años de edad, casado y sin hijos.

Manifestó dicho individuo que el falucho de que era tripulante, salió en unión de otro, patrocinado por José San Juan, del Puerto de Santa María la noche del día 12 del actual, con objeto de dedicarse a la pesca en el paraje a que el viento reinante los condujese.

El falucho patronado por Santanés, regresó al Puerto en la noche del día 15 ignorando la suerte que hubiera corrido el otro barco, pues el tiempo los había separado.

Supone el declarante que el naufragio debió haber ocurrido en la tempestuosa noche del día 14.

El falucho de que era tripulante el desgraciado José José Martín Ocha, lo equipaban nueve hombres más, entre ellos el capitán y el comandante.

Como este falucho debiera haber venido del Puerto en la mañana del día 15, según el Jefe de la marina de ayer, pero no pudo efectuarse por el fuerte viento que le impedía salir para ello.

El cadáver de José María Gochos, recibió cristiana sepultura después de practicarse la autopsia en la tarde de ayer.

El falucho de que era tripulante el desgraciado José José Martín Ocha, lo equipaban nueve hombres más, entre ellos el capitán y el comandante.

Como este falucho debiera haber venido del Puerto en la mañana del día 15, según el Jefe de la marina de ayer, pero no pudo efectuarse por el fuerte viento que le impedía salir para ello.

El cadáver de José María Gochos, recibió cristiana sepultura después de practicarse la autopsia en la tarde de ayer.

El falucho de que era tripulante el desgraciado José José Martín Ocha, lo equipaban nueve hombres más, entre ellos el capitán y el comandante.

Como este falucho debiera haber venido del Puerto en la mañana del día 15, según el Jefe de la marina de ayer, pero no pudo efectuarse por el fuerte viento que le impedía salir para ello.

El cadáver de José María Gochos, recibió cristiana sepultura después de practicarse la autopsia en la tarde de ayer.

El falucho de que era tripulante el desgraciado José José Martín Ocha, lo equipaban nueve hombres más, entre ellos el capitán y el comandante.

Como este falucho debiera haber venido del Puerto en la mañana del día 15, según el Jefe de la marina de ayer, pero no pudo efectuarse por el fuerte viento que le impedía salir para ello.

El cadáver de José María Gochos, recibió cristiana sepultura después de practicarse la autopsia en la tarde de ayer.

El falucho de que era tripulante el desgraciado José José Martín Ocha, lo equipaban nueve hombres más, entre ellos el capitán y el comandante.

Como este falucho debiera haber venido del Puerto en la mañana del día 15, según el Jefe de la marina de ayer, pero no pudo efectuarse por el fuerte viento que le impedía salir para ello.

El cadáver de José María Gochos, recibió cristiana sepultura después de practicarse la autopsia en la tarde de ayer.

El falucho de que era tripulante el desgraciado José José Martín Ocha, lo equipaban nueve hombres más, entre ellos el capitán y el comandante.

Como este falucho debiera haber venido del Puerto en la mañana del día 15, según el Jefe de la marina de ayer, pero no pudo efectuarse por el fuerte viento que le impedía salir para ello.

El cadáver de José María Gochos, recibió cristiana sepultura después de practicarse la autopsia en la tarde de ayer.

El falucho de que era tripulante el desgraciado José José Martín Ocha, lo equipaban nueve hombres más, entre ellos el capitán y el comandante.

Como este falucho debiera haber venido del Puerto en la mañana del día 15, según el Jefe de la marina de ayer, pero no pudo efectuarse por el fuerte viento que le impedía salir para ello.

El cadáver de José María Gochos, recibió cristiana sepultura después de practicarse la autopsia en la tarde de ayer.

El falucho de que era tripulante el desgraciado José José Martín Ocha, lo equipaban nueve hombres más, entre ellos el capitán y el comandante.

Como este falucho debiera haber venido del Puerto en la mañana del día 15, según el Jefe de la marina de ayer, pero no pudo efectuarse por el fuerte viento que le impedía salir para ello.

El cadáver de José María Gochos, recibió cristiana sepultura después de practicarse la autopsia en la tarde de ayer.

El falucho de que era tripulante el desgraciado José José Martín Ocha, lo equipaban nueve hombres más, entre ellos el capitán y el comandante.

Como este falucho debiera haber venido del Puerto en la mañana del día 15, según el Jefe de la marina de ayer, pero no pudo efectuarse por el fuerte viento que le impedía salir para ello.

El cadáver de José María Gochos, recibió cristiana sepultura después de practicarse la autopsia en la tarde de ayer.

TOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

AVENTURAS

EN MÉJICO

LUCIANO BIART

venerada planta consagrada a su antigua diosa.

—Y con ese objeto cultivan el tabaco? —preguntó Luciano— porque ellos no fuman.

—No, sino para vender las posocheas a los criollos, que casi todos fuman. Preténdese que el nombre de tabaco viene de la isla de Tabago, donde descubrió esta planta los españoles. En 1500 la introdujo en Francia Juan Nicot, que dio el nombre a la nicotina.

Los actuales indios de Méjico no fuman más que el puro ó el cigarrillo. La pipa la conocen desde hace mucho tiempo, y los novelistas que ponen en la boca de los ascetas la pipa de paz, de guerra ó de consejo te harán reír si lees alguna vez sus obras. Entonces comprenderás el asombro de los franceses cuando llegan aquí, al ver que no

pueden encontrar tabaco pisado, mientras que los indios se cambian se apañaban en derredor de ellos para verles aspirar el humo de esa planta en instrumentos de tierra, de madera ó de porcelana.

—Recuerdo—dijo Luciano—que un día ojeé Encuerado la pipa de un oficial alojado en casa y empezó a fumar. ¡Si hubiérais visto que meceas hizo!

—Y qué sucedió? —preguntó Samichrast.

—Le maré. Entonces papé, que no sabía nada, le obligó a beber una medicina; pero Encuerado me dijo que ésta no era tan mala como la pipa.

El culpable, que acaba de llegar, bajó los ojos al oír aquella inesperada revelación, y murmuró con sentencioso acento:

—La pipa es una invención del diablo.

Seguido de mis compañeros, me acerqué a la choza, cuyo propietario vino a saludarnos. La india colocó sobre una estera un plato de barro con una gallina en arroz, queriendo servirnos toda la familia. Luciano invitó a los niños a que participaran de nuestra comida, pero éstos rehusaron se sentarse con nosotros, y fue necesario darles algunos pedacitos de gallina que devoraban con avidez. Cuando concluíamos nos trajeron uno de ellos media docena de bananas, que fueron perfectamente recibidos, y en seguida, mientras tomábamos café, organizaron una partida de juego, viéndolo yo con gran satisfacción que Luciano, a pesar de la ru-

da jornada que había hecho, corría y saltaba con tanto entusiasmo como los demás.

Cansados de aquel juego los niños, trajeron una cebra, y simularon una caza de toros. El animal, perfectamente educado, perseguía a los cazadores y les derribó muchas veces. Esta desgracia ocurrió a Luciano. FuriOSO, Gringalot, se arrojó sobre la cebra, pero su dusoño, que se levantó con la ligereza del relámpago, conujo al arrabato de su defensor. El perro, conforme halíamos observado desde nuestra partida, caminaba siempre junto a Luciano y parecía haberse impuesto la obligación de velar por él.

Nuestro huésped nos dijo que había nacido en la aldea de Tenejapa, donde se agó; pero que al estado forzosamente en el ejército, desertó para venir a fijarse en aquella meseta. En seis años éramos nosotros los primeros blancos que veía. Sus campos producían maíz, judías, y tabaco, que su esposa y suñada iban a cambiar dos veces por año a Orizaba por objetos necesarios para la casa. Era feliz, y nos ponderó el encanto de los grandes bosques y las soledades. Puedo asegurar que predicaba a convertidos.

La proximidad de la noche se anunciaba con un frío intenso a que no estábamos acostumbrados. Con objeto de que no se fatigara demasiado, llamé a Luciano. Prestáronnos esteras, cada uno se envolvió en su manta, y yo me dormí al ruido de los roncidos de mis compañeros.

Ministerio de la Gobernación.—Real orden modificando la distribución de las plazas de Médicos titulares hecha en el art. 4.º de la Real orden de 3 de Junio del año corriente.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales ordenes de personal.

Ministerio de Fomento.—Real orden ampliando los presupuestos de obras de las carreteras y caminos vecinales que se expresan:

Administración central.—Tribunal Supremo.—Sala de lo contencioso administrativo.—Provincia dictada por esta Sala en los autos promovidos por la Compañía del Ferrocarril de Langreo contra Real orden del Ministerio de Agricultura que deniega autorización para instalar dos vías y grúas en el dique Norte del puerto del Miáel.

Gobernación.—Subsecretaría.—Relación de los individuos que han sido nombrados para los destinos que se expresan en virtud de las propuestas formuladas por el Ministerio de la Guerra.

LA VENTANA

Colgad vuestras ventanas de azules campanillas.

Nichas.—Manuel Pazo.

Me encantan las ventanas. Me encantan cuando son pequeñas, cuando están altas, tocando casi con los tejados, cuando están llenas de macetas y flores que contienen flores de colores vistosos y delicados aromas.

También me encantan cuando aprisionan en su marco, un marco ornado de madreperlas o campanillas, a una mujer joven, hermosa, de belleza incomparable. ¡Cromo digno de tal cuadro!

Cuando todas esas cosas se reúnen, cuando tanta alegría veo en una misma ventana, me vuelvo loco, siento algo extraño, sensaciones voluptuosas, siento lo inexplicable.

Yo he visto muchas ventanas con tal conjunto; es más, tengo una, también encantadora. Es la de la habitación en que duermo y paso mis ratos de ocio; en que pinto y en que leo, en que paso mis días de juventud, lejos de la familia, casi solitario, y que casi a espaldas de mi casa, del viejo solar de mis padres y sobre un pequeño huerto, jardín botánico en miniatura, en el que, también cultivo de jardinería.

Mi ventana tiene diez ó doce macetas, grandes y pequeñas, colocadas en caprichosa forma, donde exhibo multitud de flores; bellas rosas, blancas rojas y amarillas, dos ó tres variedades de jazmines y coloros nardos, dalias hermosas, fragantes geráneos de color de sangre caldeada, rojos claveles salpicados de blanco, y blancos salpicados de rojo, sensitivas, y otras que todo el año se suceden, al par que las estaciones. También, una parra que sube desde el huerto cubriendo por la pared, se ha enroscado a ella y la cubre por completo; la presta sombra y la engalana con racimos exuberantes de blancas uvas.

Sin embargo, no están sus galas completas. Le falta una; le falta esa mujer hermosa que yo he visto en otras ventanas y que yo he soñado para mí. Pero no importa. Esa mujer joven, hermosa, de belleza incomparable está cerca; muy cerca; está frente a frente a mi ventana, en otra también encantadora, más encantadora que la mía, porque la tiene a ella.

Mi huertecillo y una pequeña callejuela me separan de la casa de mi vecina. Las dos ventanas están a igual altura, rozando con las cornisas, donde las golondrinas fabrican nidos, casi en las rubas.

Hace pocos días que nos conocimos. Hemos simpatizado, y todas las mañanas sostenemos nuestro diálogo, un diálogo salpicado por la chispeante conversación de mi vecina, por el aroma que nuestras flores exhalan, por el canto de algunos pájaros que pasan por nuestras cebezas y nos miran como envidiosos, por los ríos olores que las frutas de mi huerto despiden hacia arriba, hacia donde estamos nosotros. Es un trozo de vida lleno de encanto, un trozo de vida dedicado al amor.

Si, al amor, porque... ¡nos amamos!

Ella es graciosa. Es la eterna ella que enluzca nuestros infonrtunios y acibara nuestras alegrías.

Es la mujer que amo con locura la que parece-me quiere. Es mi vecina...

de nuestras ventanas. ¡Son tan hermosas! Tiene razón. Nosotros los hombres nunca a las damas a la mujer aunque la tenga. ¡Somos muy malos!

El diálogo termina pronto. No hay más remedio. Ella lo dice siempre, cuando me hace esta pregunta eterna.

—Debe ser tarde, muy tarde. ¿Quiere usted decirme qué hora es?—Saco el reloj y miro:

—Los tres cuartos para las ocho—aproximadamente siempre es esta hora.

—¡Jesús qué tarde! Y debía estar en el obrador a las siete. Las flores me entretienen. Usted... también me entretiene... dice riendo, recalando la frase—¡Adiós!... No hay más remedio... ¡Otro día será mañana!... ¡Qué ganas tengo que llegue el domingo!

Y yo quisiera tener alas, y en aquel momento en que se despidió, volar hacia ella, abrazarla, llenarla de besos... y luego acompañarla al taller, esperarla a su salida, regresar con ella a su buhardilla, y una vez en ella, besarla nuevamente, abrazarla... y volar a mi ventana hasta el día siguiente.

Ayer fué domingo. El diálogo fué interminable. Hablamos de todo. Yo le dije muchas cosas; la llamé guapa, hermosa, ideal, encantadora, preciosa, reina, virgen griega, ojos sonrieros, estrella, musa, inspiración... y otras cosas más cuyo recuerdo se hace imposible. Ella reía y a todo me contestaba con gracejo inimitable.

—Es favor que usted me hace. No valgo nada.

—Es favor, no vale nada. ¡Ah! niña hermosa, qué inocente eres... No sabes lo que vales... No sabes lo que vales... ¡y eres mujer!...

—Pronto anochece.

—¡Con qué pena y con qué odio vimos llegar la noche!

—Concluí con ella el día, con el día concluí nuestro himno de amor, nuestra conversación de enamorados...

IV
El invierno llegó. El poeta en versos hermosos impregnados de tristera, nos dice:

«Al fin todo llega. Vinieron heladas. Las noches de invierno, medrosas y largas»

El estío había sido nuestro. Como nos habíamos amado! pero... ¡cómo hay algo en este mundo que no tiene su pero?

Otón estación maldita engendró el nuestro.

Al concluir el estío, al concluir la vida, concluyó el amor, el que mi pecho sustentó hacia ella. ¡No tuve yo la culpa!

Ella... ¡ella tampoco!

Sólo el destino es culpable.

Todo lo es. Todo... todo.

La pertera se ha encargado de transmitirme la noticia. Yo la he recibido con sorpresa. Luego he tenido miedo. Miedo porque...

¡Ah! va la noticia.

—Mi vecina está casada!

—Hace cinco años casó con un hombre... y hoy ese hombre ha vuelto después de una ausencia larga.

—Un crimen la motivó. Mató a un hombre que se había enamorado perdidamente de su mujer.

—Por eso tengo miedo!

—Son tan malas las mujeres, que con solo una palabra encienden formidable hoguera, capaz de destruir todo lo existente.

—¿Quién sabe lo que ella, lo que mi vecina, aquella vecina que tanto quisí en el anterior estío, contará de mí a su esposo, y... ¡quién sabe como él le tomará!

—Sus marcos están hechos a todo, a todo.

—Ayer ascaricaron los eslabones de una cadena, hoy ascaricán un rostro hermoso. mañana... mañana puede que me destruya!

Tengo miedo! Francisco Martínez Viera. Granada 1905.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Todos los comentarios de ayer fueron dedicados al discurso de Echegaray y a la obra económica del Gobierno.

Todas las minorías aplaudieron, como la mayoría, el discurso.

Peró algunas censuraron los presupuestos.

Los republicanos insinuaban que éstos favorecen el agio.

Y los villaverdistas resumen así su juicio:

—Estos presupuestos son la preparación de un proyecto de ley exclusivamente destinado a favorecer al Banco de España.

Esas minorías son las que combatirán los presupuestos.

El Sr. Maura felicitó ardorosamente al señor Echegaray.

Algunos comentaban así el discurso del insigne dramaturgo:

—Es un hermosísimo parlamento que ha puesto Echegaray a su última obra teatral.

El ministro de la Gobernación, al tener noticia de que los diputados de la mayoría se proponían obsequiarle con un banquete, se ha apresurado a hacer presente a algunos de aquéllos que agradecería en cuanto valga la muestra de caridad que le daban, pero rogándoles al mismo tiempo que desistieran de la idea, porque no entraba en sus propósitos aceptar el banquete.

El ministro de la Gobernación ha celebrado una extensa conferencia con el gobernador de Barcelona, dándole éste cuenta detallada de los sucesos ocurridos en aquella capital, y rogándole que haya admitido el alcalde.

De los diez y ocho exministros conservadores que hay en el Senado, se reunirán ayer estoros en casa del Sr. Maura, para tratar de que resplandezca en la minoría de dicha Cámara la más perfecta unidad de criterio en todos los asuntos parlamentarios.

Al efecto, en cada sesión del Senado habrá algo así como una guardia de dos exministros desde primera hora, para que en

CONGRESO NOTICIAS

Sesión del 21 de Noviembre 1905.

Abrese la sesión a las tres y quince minutos. Los señores Salmerón, Barrio y Mier y Vázquez Mella prometieron cumplir fielmente. Léese una proposición para honrar la memoria de la muerte del Sr. Villaverde.

El marqués de la Vega de Armijo le dedica algunas frases de recuerdo, y se adhiera a la proposición.

El Sr. Basada apoya su proposición, haciendo un gran elogio de Villaverde. Promete seguir siempre manteniendo las teorías económicas de Villaverde. (Muy bien.)

El Sr. Maura se une a lo manifestado por Basada, reconociendo los méritos de Villaverde. El Sr. Montero pronuncia frases que no se oyen bien.

(Después de unirse varios oradores al ruego de Basada, se acuerda que conste en acta el homenaje a Villaverde.)

Varios ruegos y preguntas de interés.

El Sr. García Berlanga pide la reforma de la ley de alcoholes.

El Sr. Echegaray promete unificación del impuesto marginal entre el alcohol vítico y el industrial. Dentro de breves días traerá un proyecto de ley, y con la ayuda de todos llegaremos a la supresión de trabas que no afectan a la renta. Yo en este asunto no tengo criterio cerrado.

El Sr. Barlanga rectifica.

El Sr. Nougués pide la reforma de la ley de alcoholes, y alude a su proposición de ley ya conocida.

Insiste en la necesidad de no gravar en nada el vino que se exporta.

Pide algunos nuevos datos al Sr. Echegaray para discutir el proyecto del ministro, y dice no tiene inconveniente en retirar su proposición si el Sr. Echegaray trae pronto su proyecto.

Según ruegos y preguntas sin interés, a las cuatro contesta el Sr. García Berlanga.

Orden del día.

Dictámenes de la comisión de actas. Se aprueban sin discusión, proclamándose diputados a los Sres. Soriano, Rodríguez Méndez y Urzúa.

Se eligió al Sr. Delgado (E.), Sabas Muñoz y marqués de Torre Laguna para la comisión inspectora de la Deuda.

Para el Congreso a reunirse en secciones.

La Conferencia ferroviaria.

Esta mañana a las diez ha continuado la discusión de las Ponencias presentadas a dicha Asamblea, presidiendo el acto el señor conde de Romanones y con asistencia de numeroso público.

Nuestras impresiones pesimistas se van acentuando, por que hoy, a pesar de los notables informes orales de los Sres. Fariás y Forada, la Representación de las empresas ferrocarrileras ha sostenido su actitud de absoluta intranquilidad, alegando en toda ocasión los derechos adquiridos en los pliegos de condiciones de sus líneas. Y no es esto lo más triste, sino que han dado por completo al olvido los deberes que esos mismos pliegos les imponen y que, e custadas en las grandes influencias de sus Consejeros, se niegan a toda discusión sensata.

Sostienen oca un atrevimiento que asombra, la facultad que se atribuyen de alterar con tarifas especiales las disposiciones del Código de Comercio relativas al incumplimiento de los contratos de transporte, y además quieren continuarse abrogando la facultad de conceder tarifas especiales sin reciprocidad, cuando las plazas, redactadas de suerte que puedan recaer en beneficio exclusivo de una zona, de un puerto ó de una explotación particular. En este punto, los representantes franceses han mostrado una intranquilidad tan agresiva, que han motivado fuertes protestas en la asamblea.

No somos matriceros, por eso no nos hacemos eco del rumor que públicamente sostienen, que lo importante para los altos directores extranjeros de esas Compañías no es que aumente en el país la circulación de la riqueza, ni aun siquiera que los accionistas de esas Compañías obtengan beneficios razonables, sino que a favor de las tarifas especiales que autorricamente niegan ó conceden puedan acaparar con el esudado de sus hombres de paja, los ya mentados de hulla, las minas de hierro y las principales riquezas de cada región.

SENADO

Sesión del 21 de Noviembre 1905.

Comienza a las tres y veinticinco presidiendo el Sr. Salvador.

Concurren doce senadores y el ministro de Fomento.

Se lee y aprueba el acta de la anterior.

Después de un ruego dirigido al ministro de la Gobernación, se entra en el

Orden del día.

Se lee y aprueba un dictamen de la comisión de actas propuesto por el Sr. Martínez Bosch.

Se aprueba también sin debate el proyecto de concesión de bronce para el monumento a Martínez Campos.

Proyecto de ley de sindicatos agrícolas. Se aprueba sin debate el primero.

Se desecha una enmienda del marqués de Campó al párrafo segundo del artículo segundo después de varias palabras del Sr. Pulido, de la comisión.

Se aprueban los artículos segundo al ocho.

Después de unas observaciones del Sr. Pulido, es desechado un artículo adicional del señor marqués de Campó, al referido proyecto de ley.

Continúa la interpolación del Sr. Allendesalazar, acerca de la creación del Consejo superior de Agricultores.

El Sr. Ordenes, rectifica.

Hace lo propio el ministro de Obras públicas. El Sr. Cortezo interviene en el debate, ocupándose del funcionamiento del Consejo de Minería, haciendo luego observaciones acerca de cada uno de los artículos del Decreto y de las modificaciones que a su sentir, debían introducirse en el Decreto.

NOTICIAS

Los alumnos de la Universidad han asistido ayer a clase como los demás días, sin que hayan predominado las ideas de huelga que tanto abundaron en el mitin de ayer.

La tranquilidad ha sido absoluta entre la clase escolar.

El príncipe Fernando de Baviera ha obtenido veinte días de licencia, como capitán de Caballería del Ejército español, para disfrutarla en Munich.

Muy en breve saldrá para dicha capital.

La monja que esta mañana trató de fugarse del convento de las Góngoras, ha ingresado en el de las Hermanitas de los Pobres.

El gobernador de León telegrafía que ayer tarde se declaró un incendio en un comercio establecido en la calle del conde de Luna, de aquella capital, siendo pasto de las llamas el citado comercio, y además una imprenta y una notaría, situadas en la misma casa.

No ha habido que lamentar, afortunadamente, desgracias personales.

El jueves 23, a las doce en punto, se celebrará en el restaurant de la Huerta el banquete que ofrece a D. Alfonso Saura sus numerosos amigos particulares, para felicitarle por su triunfo en las elecciones municipales.

Las tarjetas se expenden al precio de 6.50 pesetas en la calle de Bordadores, 1.º duplicado, certería, café Moderno, Bazar El Coacrillo y casa de Regino Volaco.

Anteojos recien precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba, y como satisfacción a la vista, se devuelven el dinero, los expande M. J. Duboso, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. Calle de Alcalá, 10. V. XXXV. 004.

Espectáculos para hoy.

TEATRO REAL.—A las ocho y cuarto.—Función 3.ª de abono, turno 2.º.—La Africana.

ESPAÑOL.—A las cuatro y media de la tarde.—Rosas de otoño.—Cuanto inmorla.

COMEDIA.—A las nueve.—Amor y ciencia.

PRINCESA.—A las ocho y media.—El que nace para ocharlo.—Los tres anabaptistas.

PRICE.—A las nueve.—La muñeca.—Los guapos.

LARA.—A las ocho y media.—La caída.—El rayo verde (sección doble).—El pan nuestro de cada día.

APOLO.—A las ocho y media.—La reina de la Dolores.—La marcha de Cádiz.—El perro chico.—El amor en soña.

ZARZUELA.—A las ocho y media.—La Focsa.—La vara del alcalde.—La mazorca roja.—El ilustre Recochez.

ESLAVA.—A las ocho y media.—Los camarones.—¡La peseta enferma!—Biblioteca popular.—El amigo del alma.

COMICO.—A las ocho y media.—Las granadinas.—Los marimóns.—San Juan de Luz.—El arte de ser bonita.

CINEMATOGRAFO FRANCO-ESPA. OL.—(Duque de Alba, 6).—De 5 a 11 noche.—Variación de programa todos los sábados.—La gran película Bulto frágil (única en Madrid).—Visje a través de lo imposible; y después de cada sesión, el artista señor Waimar.

ROMEA.—Todas las noches.—Gran éxito de los duetistas Georges Lys Miss Staffor. Lucio et Laurency—Keyra.—Sinter.—Gordon.—La Orfilla.—Enrique Sissar.—Las obras «La Caduñada» y «Noche de vela».

RECERIO PALAMANOCA.—(Ayala, 1, y Castellana, 10).—Salinas, cinematógrafo y diversas atracciones.

ACTUALIDADES.—Todas las noches La trágica de sables Miss Noorick.—Pura Martini, Juanita Corrales, Thylda, Bella Ochario, Olivares, Adela Cubas, La Negrita y La Violeta.

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

San Bernardo, núm. 19. MADRID

Comenzó a funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Capital suscrito: 300.000 Pesetas.

Exceso de garantía: 125.000 Pesetas.

Depositario: El Banco de España.

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

1.º DOTE a los hijos.

2.º CRÉDITO para establecerse.

3.º CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.

4.º RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El Montepío Naval permite hasta a los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren a los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales a los muertos en campaña, a los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y a los obreros sin recursos temporalmente.

Personas a quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval.

- 1.º A los marinos de guerra y mercantes.
- 2.º A los pescadores.
- 3.º A los obreros de mar.
- 4.º A los que se dediquen a las industrias que se relacionan con el mar.
- 5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
- 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
 Reparación de cascos, máquinas y calderas.
 Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
 Máquina de 100 toneladas.
 Construcción de máquinas y calderas de vapor.
 Especialidad en máquinas marítimas.
 Material para minas.
 Tranvías aéreos.
 Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
 Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
 Instalación de lavaderos.
 Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS.

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXV Admón San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía	San Bernardo, 19
FOMENTO NAVAL	MADRID	
POLITICA		
Ecos navales		
Pasatiempos		

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)
 DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Ramba de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 28 y 26.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.
 Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Consignaciones, comisiones y representaciones

nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERIA
 Consignaciones de buques Representación de maquinaria.
 Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país.
 Reclamaciones judiciales gratuitas a los clientes Agentes en toda la provincia.

Viuda e Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO
 Constructores de vapores y lanchas para la pesca
 con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina
 Agentes generales en España, de Planty & Son Ltd., Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción
 Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos.
 Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.
 Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.
 Se envían presupuestos, planos y representaciones al solicitador.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 Y 16.—CADIZ

Administración de líneas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Reelbos, Facturas. Habilidadación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la **Germania acreditada** **Compañía de Seguros marítimos**, buviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la preparación y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

COMPANIA ANONIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

Sucursal de la de Vickers, Sons & Maxim, Ltd. de Londres

Fábrica en la Villa de Placencia (Guipúzcoa).

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc. de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automoviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid.

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa).

Biblioteca "Patria"

Madrid.

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos, y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta "Biblioteca" es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palasio, Valdés, Fcastenrath, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas, Conde de Bernar, Conde de Camilleiros, Barón de Vilagaya, Excmo. D. Joaquín Sánchez de Toca.

OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACION

Menéndez Pelayo.—José Zahonero.
 Alfonso Pérez Nieva, Conde de las Navas.
 Angel Guerra, etc., etc.

PRECIO: UNA PESETA

Pídanse en todas las librerías de España y América

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1898-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército, al CALLE DEL BARQUILLO

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

(BARCELONA)

Carbones de las minas de Alier (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Zamora, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

DECLARADOS SIMILARES AL CARBÓN POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUÉS.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 181.—BARCELONA

Agentes en MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANER, Señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Tres salidas semanales de todos los puertos comprendidos hasta Sevilla, una salida para Sevilla.

SEVILLA SEMANAL, ENTRE PARAJES, SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS.

Se admite carga a Bote Coruña para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Guerra Hispano-Americana

COLECCION DE DOCUMENTOS

ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse a la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO: Al público, 0,50 peseta. A nuestros suscriptores, 0,50. A los socios de la Junta de Fomento Naval, gratis.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

Compañía Transatlántica.

Linea de Filipinas.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, ó Isla de Santo Domingo.

Linea de New-York, Omba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Linea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colombia donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sananilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico, se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Guayana, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad, con trasbordo en Curacao.

Linea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Linea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Linea de Fernando Poo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Linea de Tangor.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tangor: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por carga. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebajas en los fretes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fretes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los buques que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.