

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.436

Redacción y Administración

Madrid, Martes 14 de Noviembre de 1905

Calle de San Bernardo, 13

Dos ediciones diarias

Antes y ahora.

La prensa extranjera estudia nuestra situación general, política y económica y la encuentra bien. Hace comparaciones a otros tiempos en que vivíamos en perpetua discordia y confiesa que ahora estamos mejor que antes.

Todo eso, con exquisita corrección no quiere decir otra cosa sino que España se va puliendo, civilizando diría un enemigo de los convencionalismos. Y es verdad; el África ya no comienza en los Pirineos y no andamos á trabuco limpio, como en los tiempos ominosos de las sublevaciones y de los pronunciamientos.

Ahora somos un país civilizado, que no tiene colonias, que conserva sus tradiciones como los aristócratas sus pergaminos. La Hacienda pública se ha regularizado, pero los pobres no tienen pan.

Los costumbres se han dulcificado y las subsistencias han encarecido. ¡Todo va bien, muy bien, admirablemente bien! Pero los campos están mustios, los productores carecen de incentivos; nuestras exportaciones disminuyen y nuestras importaciones aumentan.

El poco numerario que hay emigra y como la balanza mercantil no es desfavorable, el saldo en contra es una sangría suelta, pero sangría de oro, que todos los años sale del país para enriquecer al extranjero.

Somos, en verdad, un país que ha progresado en orden y economía, pero no en producción y comercio. Tenemos necesidades que satisfacer; y esas naciones bondadosas quieren celebrar con España ventajosos tratados de comercio, para que importemos sus productos.

Es muy lisonjero cuanto ahora dicen los diarios extranjeros de la Nación española, pero por muy halagador que resulte no pueden satisfacer nuestra vanidad.

Son elogios de cortesía que no pueden deslumbrar nuestra decadencia. Eramos una potencia de primer orden y hoy figuramos por derecho propio entre las que Salisbury llamaba con cierto desdén naciones decadentes.

Nuestra personalidad internacional está muy acholada. Ya no se pone el sol en los dominios españoles; vamos á remolque de otras nacionalidades; sólo se busca nuestra amistad para comerciar, para negociar, para seguir aumentando el desnivel de nuestra balanza económica y mercantil.

Tales son las condiciones en que aparecemos á los ojos de los países extranjeros, que hoy nos contemplan sin elementos de fuerza, sin energías productoras, sin confianza en el porvenir.

ASAMBLEA DE NAVEROS

Barcelona 13.

Al mediodía se ha reunido en la Casa Lonja la anunciada Asamblea de naveros, presidida por el conde de Rodas y actuando de vicepresidente el barón de Sarriñegui.

Las sesiones serán privadas.

MARINA MERCANTE

El crucero acorazado "San Jorge"

Este buque, cuya construcción se está terminando en el Arsenal de Castellamare, es uno de los mejores de su clase que posee la Marina italiana, y sus características principales son: eslora, 138,10 metros; manga, 21; calado medio, 7,15; desplazamiento, 9.832 toneladas.

El armamento se compone de cuatro cañones de 254 milímetros en dos torres barbets colocadas en ambas extremidades del barco; ocho cañones de 203 milímetros ó 190 colocados en cuatro torres, de lado; seis cañones de 76 milímetros; ocho de 47; tres tubos lanzatorpedos, de ellos dos submarinos, colocado en los lados. El acorazamiento comprende una faja blindada de 200 milímetros de espesor y en las extremidades de 80 á 90; por encima una coraza que protege las partes bajas de las torres, de 160 á 180 milímetros de espesor; luego una coraza para la batería que cubre las partes inferiores de las torres de los cañones de 203, con un espesor de 180 milímetros.

Las torres de los cañones de 254 están protegidas con un espesor de 190 milímetros.

Lleva el "San Jorge" tres máquinas de triple expansión, que desarrollan 13.000 caballos, y 18.000 en marcha forzada; con velocidades de 20 y 22,5 millas.

La provisión normal de carbones 700 toneladas y el máximo 1.500.

Las calderas son acuatubulares y repartidas en cuatro grupos.—X.

SAVIA NUEVA

Desde hace muchos días, en los centros de política no se oye hablar más que de pucherizos y despoiciones electorales. ¡Siempre la misma cantinela!

Las energías de Gobierno están agotadas, y nunca se entra en la derecha vía del trabajo fecundo; todo está yermo en la política española.

En los tiempos de la dominación conservadora se estaba mal, porque invirtiendo los términos, los Gobiernos de la última etapa, tan diferentes de los que presidía el ilustre Cánovas, en vez de conservar han destruído, incluso el principio de autoridad.

Pero ahora, con la dominación liberal, no ha mejorado el estado del país, porque todo está en quietud nervante; nada se hace ni se intenta. Ni siquiera se habla de los presupuestos.

El Gobierno está como de prestado; no hace nada que signifique avance reformis-

ta y se estancan, como los carramatos entre el fango resacaído.

La perspectiva es poco lisonjera; se sale de un conflicto para entrar en otro; de un baranco para caer en otro mayor.

El Congreso está sin constituir, y el Senado constituido; pero ni la Cámara alta ni la popular dan señales de actividad, como si los intereses públicos pudiesen estar á merced del juego de los partidos militantes, que no acaban nunca de identificarse con la opinión.

Y hay que fijarse en que mientras el país agoniza extenuado por la falta de elementos productores y de comunicaciones; la política, cada vez menos definida, no acierta á servir los verdaderos intereses públicos.

¿Para qué sirven esas Cámaras, esos organismos, esos partidos, que no interpretan los anhelos del país y viven divorciados del sentimiento popular?

No se explica ni se comprende. Si en España hubiese política de altura, verdaderos hombres de Gobierno, no se advertiría tanto la esterilidad de los instrumentos de gobernar.

Si los partidos no son fecundos en acción directiva, es porque en realidad carecen de jefes idóneos que sepan compenetrarse con la opinión.

Nadie diría al ver el espectáculo triste y humilde de nuestras oposiciones, que estamos al comienzo de una situación política; más bien parece que se está en el ocaso de un partido.

España no puede abrigar risueñas esperanzas con procedimientos tan estrechos y capacidades tan deficientes. Hay que renovar completamente los partidos y darles una savia nueva que los haga fecundos y prósperos para el país, la libertad y la monarquía.

DESDE WASHINGTON

Octubre 27.

Tengo que rectificar. Escribí, en mi carta de ayer, que el Presidente Roosevelt, en los discursos pronunciados hasta ahora, en su excursión por el Sur, nada de particular había dicho. Pues ha dicho algo que al *Pots*, de Nueva York, diario severo y anti-expansionista, le ha parecido particularísimo.

Mr. Roosevelt, al exponer la política que los Estados Unidos siguen en Santo Domingo y que tiende á acabar con los disturbios y á crear gobiernos estables, le ha justificado por la necesidad de «hacer la policía en los extremos del canal de Panamá.»—¿Cómo?—protesta el *Pots*. ¡Si Santo Domingo está á mil millas de Panamá! Vaya un extremo! Si la República Dominicana lo es, también lo son Haití, Cuba, las islas Bahamas, Jamaica, Costa Rica, etc.

Me parece que, esta vez, no ha dado en el clavo. Para el ingeniero, los extremos del canal, son las bocas; para el estratega, son los puntos, á máxima distancia de las bocas que convenga ocupar. Es posible que uno de esos puntos sea Santo Domingo; si los demás, serán esos otros, que nombra el *Pots*, ya los averiguarán—los peritos navales americanos. Lo que, si, se puede afirmar, desde ahora, es que, cuanto más al Este posean los Estados Unidos bases para las operaciones de sus Escuadras, tanto mejor preparados estarán contra las agresiones europeas.

Si vendrán ó no esas agresiones, eso es capítulo aparte. A los Estados Unidos, se les dejará hacer el canal; después de hecho ¡tantas cosas pueden suceder!

No; el Presidente no ha dicho una tontería; como, tampoco, su Secretario de Estado, monsieur Root, hace una tontería, al gestionar para que Francia y Venezuela se entiendan no haya conflicto.

Mr. Root es hombre hábil, tiene pico de oro, y, como dice hoy el *Avening Sun*, «puede arreglar todo lo arreglable, sólo con que los interesados lo escuchan un rato.» Francia, que interés tiene en gastar un dineral en carbón y en pólvora en funciones que casi no serían de guerra y en las que no habría gloria; que necesita una satisfacción por la ofensa que su ministro en Caracas, Mr. Taigoy, recibió del presidente Castro. Y está fiero, esto arde á indómito el gobierno está tanto más dispuesto á atender las indicaciones de Mr. Root cuanto que el Gobierno de Washington ha modificado como ayer expliqué—su actitud en el asunto de la Compañía de Asfalto.

El general Greene—el mismo que estuvo en Cuba—ha declarado que, en 1901, cuando él era presidente de la Compañía, ésta le adelantó dinero al general Matos para derribar al presidente Castro.

Esta declaración ha sido confirmada por Mr. Barber, otro Presidente de la Compañía; á la cual han querido servir demasiado los dos anteriores ministros americanos en Caracas, Mr. Loomis y Mr. Bowen. Han hecho cuando han podido—sobre todo el último—para que los Estados Unidos empuen la fuerza contra Venezuela, en apoyo de los intereses de la ya eslebre Compañía. El gobierno de Washington ejerció alguna presión antes de entrar Mr. Root en la Secretaría de Estado, pero no pasó de ahí. Quería que sometiese el arbitraje una sentencia del Tribunal Supremo de Venezuela, por la cual se anulaban algunas concesiones que tenía la Compañía, por haber ésta conspirado contra el poder público. Ahora, atestiguan el hecho de la conspiración dos Presidentes de la Compañía. ¿Cómo va el gobierno americano á insistir en que se vaya el arbitraje? Por este negocio, no puede ya haber cuestión con Venezuela. Pero puede haberla por otros varios asuntos que están por resolver, y además, la fábrica sigue trabajando; esto es, sigue gobernando el general Castro, que aún de dar mucho que hacer en este mundo.

Por supuesto, aún siendo malo el pleito de la Compañía del Asfalto, los Estados Unidos no valdrían de él para caer sobre Venezuela, si sintiesen la necesidad de realizar por allí alguna anexión; pero, según parece, ó no hay por aquellos parajes ningún punto—ningún extremo del canal, como diría el Presidente Roosevelt—que haga falta para estación naval; ó la cosa no corre prisa.

Y apropiado de punto: Inglaterra, que ahora está de vena, ha ganado uno contra Alemania. Se nos telegrafía que será rey de Noruega el príncipe Carlos de Dinamarca, casado con la princesa Maud, hija del rey de Inglaterra. Esto, al emperador Guillermo no le hará gracia; pero

se consolará al pensar que algo peor también podido suceder y serf que los noruegues, proclamasen la república, como ya lo hicieron para otros pueblos del Norte de Europa. Cuanto al Zar Nicolás, como Zar, tan agradará la elección de Carlos; pero no Nicolás, porque es primo de Carlos.

De Marruecos

Indemnización por un asesinato.

Tánger 13.

El ministro inglés Mr. Lowther ha conseguido en Fez un arreglo sobre el caso del asesinato de Daniel Madden, súbdito inglés, residente en Mazagán.

Los asesinos serán castigados, abonando el sultán una indemnización á la viuda.

Rígoros.

Hojas marchitas.

Los paseos empiezan á estar tristes y el invierno se anuncia con todos sus rigores.

Cae la hoja. Los árboles, con sus ramas desnudas, parecen en el crepúsculo de la tarde, destacándose sobre el espacio gris, legiones de penitentes que con los brazos extendidos imploran la piedad de los cielos.

El piso se alfombra con las hojas desprendidas de los árboles, amarillas, retorcidas, marchitas, muertas.

¡Qué pena, qué angustia inspiran esos ramos de la lozanía vegetal!

Parece que la hoja desprendida, es un ser que pierde la felicidad.

Ya lo dijo el poeta francés con intensa tristeza:

«De ta tige détachée
panore feuille deséchée
ou vas tu?»

Y contesta la hoja:

«—Je ne sais rien
Je vais, ou va toute chose...
ou va la feuille de rose
et la feuille de laurier.»

Nuestro inspirado Leopoldo Cano, lo expresó más virilmente:

«...Donde va lo que zozobra,
al templo ó al lupanar,
al abismo ó al montón.»

Nada hay que impresione más á las personas sensibles como la caída de la hoja. Se han ido imperios, quedan en ruinas grandes monumentos y generaciones que los contemplan apenas, les conceden algún recuerdo de consideración y respeto.

Por... caen las hojas de los árboles á impulsos del viento huracanado, y esas personas sensibles procuran no pisarlas porque se figuran que huelen ternuras que fueron, amores que pasaron, felicidades que ya no existen.

Ahora es el tiempo en que los árboles se despojan de sus galas, y quedan escuetos y rígidos, con sus brazos desnudos, angulosos y secos, inspirando horror á esas gentes delicadas que piensan que lo mismo les ocurrirá á ellos cuando los desastres de la edad y las injurias del tiempo han gan desaparecido sus energías, su juventud, sus músculos para dejar secos, mondos y lirondos los huesos de su esqueleto.

Los árboles sin hojas parecen esqueletos en pie que se agitan en la penumbra y amenazan con sus largas ramas, que no son otra cosa que leña articulada.

Y ahora, cuando cae la hoja, que es también cuando caen los físicos, los viejos y los niños, es cuando los dorados salones se preparan con más confort y con mayor lujo... para las reuniones de la gente adinerada.

Los salones, espléndidos de luz eléctrica que forma ramilletes y guirnaldas de caprichosas tulipas, parecen, según la expresión de los cronistas, tacitas de oro. Allí dentro, quizás, se baila sólo sonríe por cortesía y tímidos sonrisos se ocultan bajo las sedas y los encajes.

¿Quién sabe, si como la hoja de rosa y la hoja de laurel, van esas felicidades ficticias y esos esplendores eléctricos al estercolero, donde en definitiva van todos los despojos...»

DESDE SAN FERNANDO

13 Noviembre.

Desde Ferrol á Cádiz. Un hombre quemado.

Poco después de las siete de la mañana tal día ayer por el vigía de guardia D. Manuel... la cocha «Nautilus», escuela de guardias marciales, que desde hace varios días se operaba en este puerto.

El viento era NO. Hojo, y por esta causa no fundó hasta las once de la mañana, dándole entrada el práctico D. Bartolomé Rodicio (hijo).

Zarpó la «Nautilus» del Ferrol para Cádiz el 28 del pasado Octubre, con la tripulación cuyos nombres hemos publicados.

El primer día hubo calma y los dos ó tres siguientes fueron de muy mal tiempo, tanto que no se pudo remontar el Cabo Villano y hubo que ponerse á la capa.

Se llegó hasta la altura de Burdeos; las mareas eran gruesas y arboladas del SO.

Durante el temporal, á causa de los balances unas de las ollas del rancho, llena de agua hirviendo, cayó sobre el marinero Ramón Torices, de Santander, falleciendo éste á consecuencia de las quemaduras.

Fue sepultado en el mar con el ceremonial de costumbre, cuando el buque navegaba á la altura de Vigo.

Al día siguiente se celebró una misa en sufragio de su alma.

Desde Vigo á Cádiz predominaron las calmas; el viernes á las ocho de la noche se divisaron las luces del Cabo; de San Vicente, continuándose para Cádiz.

La tripulación franca de servicio desembarcó ayer. El buque quedó fondeado frente al martillo del ancla.

El «Pelayo».

A causa de lo cerrado que se hallaba ayer el horizonte, suspendió su viaje de pruebas el acorazado «Pelayo». Si mañana lo permite el tiempo, saldrá á la mar con tal objeto.

Desde el Japon.

París 13.

Un despacho de Tokio da cuenta de la detención del ex presidente de la Cámara baja, Hirowaka Kono y de otros tres miembros del Parlamento.

Se les acusa de haber tomado parte activa en los motines de Septiembre.

Kono es jefe del partido progresista, y entusiasta defensor de las reformas. Ha pasado en la cárcel varios años.

Estas detenciones son causa de la prolongación inusitada del estado de sitio.

Agitación revolucionaria en Rusia.

Londres 13.

El *Messenger* oficial de San Petersburgo ha anunciado la proclamación de la ley marcial en todas las provincias de Polonia.

Los judíos de Londres celebraron ayer tarde un servicio fúnebre por las almas de los heridos muertos en Rusia. Asistieron, dice, mil personas á la ceremonia religiosa.

Se acordó dirigir á los cristianos una demanda de socorros para los israelitas del imperio moscovita.

Según despachos de Odessa, las informaciones que se reciben del interior de Rusia indican que los judíos sufrirán grandes privaciones durante el próximo invierno, si no se les envía auxilios inmediatamente.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDLXXI

Resumiendo los puestos en los artículos anteriores, diremos en éste, que la Gran Bretaña cuenta con los barcos siguientes:

Situaciones.	Situaciones.			Totales.
	Activa	Pagiva	En construcción	
ACORAZADOS				
De primera clase...	34	13	7	54
» segunda idem...	3	2	»	5
» tercera idem...	8	7	»	15
Cruceros de primera clase...	17	13	11	41
Guarda costas...	7	2	»	9
Total...	69	37	18	124
NO ACORAZADOS				
Cruceros de primera clase (protegidos)...	11	10	3	24
Cruceros de segunda clase (cubierta protegida)...	37	19	2	58
Cruceros de tercera clase (cubierta protegida)...	30	18	4	52
Cañoneros torpederos...	20	12	»	32
Cañoneros...	59	54	19	132
Torpederos de primera clase...	»	108	9	117
Torpederos de segunda clase...	20	72	»	92
Submarinos...	»	»	9	9
Barcos depósitos y penitenciarios...	14	2	»	16
Cañoneros de primera clase...	19	7	»	26
Cañoneros de segunda clase...	8	2	»	10
Cañoneros de tercera clase...	20	17	»	37
Cañoneras...	9	2	»	11
Aviso...	3	»	4	7
Transportes...	2	»	»	2
Corbetas...	19	6	2	27
Yates...	5	2	1	8
Barcos escuelas no incluidos en los anteriores...	23	»	»	23
Barcos para servicios de puertos, distrito, departamental, pesqueras, pontones, etcétera...	362	»	»	362
Cruceros auxiliares (mercantes)...	»	41	»	41
Total...	566	372	53	991
Total general...	635	409	71	1115

Mostración.—La organización de la Marina británica ha tendido á lograr una movilización rápida á fin de no hacer ineficaz el esfuerzo máximo, que de una manera simultánea puede obtener su poder naval cuando necesite utilizarlo, pues de lo contrario, la superioridad numérica con relación á sus enemigos podría fracasar al romperse las hostilidades.

A dicho objeto responde la cuidadosa

preparación de sus reservas navales, en lo que a su personal y material se refiere, teniendo todo preparado en forma tal, que la completa operación mencionada se realizará en su día, quizá con sorprendente celeridad.

El Centro directivo de donde dimanar las órdenes correspondientes es el Almirantazgo, y la ejecución correrá a cargo de las tres autoridades supremas de los departamentos de Portsmouth, Chatham y Sheerness, que completarán las tripulaciones de los barcos de activo con los que prestan el servicio de puertos y costas, mientras el almirante jefe de las reservas tendrá listo el material de segunda situación y abastecimiento de respeto para las estaciones navales, llamando al propio tiempo a los individuos de la reserva, que incorporándose cada uno a su respectivo distrito marítimo, servirán en unión de sus correspondientes cuadros, para tripular los barcos hoy en depósito y cuyos puertos están de antemano señalados para que sepan el punto de concentración todos los que se hallen en situación pasiva, como asimismo se completará el personal de arsenales, astilleros, estaciones, semáforos, puertos, etc.

Uno de los principales fines que se consiguieron en las últimas grandes maniobras navales fué el ensayo de movilización parcial que se llevó a efecto y aunque no puede compararse su importancia con una operación general de tal índole, en caso de guerra, puesto que no se ha movido el total de barcos, ni los cruceros auxiliares de la Marina mercante, ni se hizo el llamamiento de todo el personal de las reservas es interesante conocer someramente su ejecución para formar idea de las aptitudes que en tal sentido demuestra la Gran Bretaña.

Tomaron parte en dichas maniobras 192 barcos, de los cuales 16 pertenecen a las escuadras del Canal y volante, 61 a los buques en activo a disposición del almirante de la reserva en los departamentos y distritos, y 85 fueron movilizados.

Con los elementos mencionados se organizaron dos escuadras ó flotas denominadas X y B, cuya composición fué la siguiente:

Escuadra X.—Vicealmirante Wilson. Escuadra del Canal, reforzada con cuatro cazatorpederos y un cañonero torpedero afectos a los departamentos ó distritos, y tres cruceros de primera, tres de segunda y cuatro cazatorpederos movilizados y Divisiones, squadrons: Y, teniendo por base las islas Gilly, y compuesta de un cañonero torpedero y cuatro cazatorpederos afectos a departamentos ó distritos, y dos cruceros de segunda, un cañonero torpedero, cuatro cazatorpederos y cinco torpederos movilizados: Z, base en las islas del Canal, y compuesta de siete cazatorpederos y dos barcos para servicios especiales, afectos a distritos, y cuatro cruceros de segunda, dos cañoneros torpederos, un cañonero de primera, cinco cazatorpederos y seis torpederos movilizados.

Escuadra B.—Contraalmirante Noel. Escuadra provisional organizada con dos cruceros de segunda de la división volante activa, nueve acorazados de primera, un acorazado de segunda, un cañonero torpedero y cuatro cazatorpederos afectos a departamentos ó distritos, y dos acorazados de segunda, cuatro cruceros de primera, tres cruceros de segunda, un crucero de tercera y cuatro cazatorpederos movilizados.

Las tripulaciones de los barcos pertenecientes a la Escuadra del Canal y a la volante, completaron sus cuadros y servicios con los oficiales retirados y excedentes, de los barcos en activo afectos a los departamentos y distritos, con oficiales en comisión y en prácticas, y los barcos movilizados con oficiales procedentes de activo sin destino de a bordo y con oficiales de la reserva, y la marinería con individuos del servicio de guardacostas y puertos.

Como se ve, las referidas maniobras han servido de ensayo al almirantazgo para comprobar dos factores importantes: 1.º, las aptitudes de la Marina para ponerse al pie de guerra, y 2.º, las condiciones de las fuerzas de la reserva activa en departamentos y distritos, para operar en Escuadra de combate; aparte de otro factor que había ya probado en otras ocasiones, cual es el rendimiento en los sentidos estratégico y táctico que como resultado de su instrucción han demostrado en la realización de los supuestos planes.

Vamos ahora los progresos realizados en la Armada inglesa.

Durante los últimos treinta y ocho años, el material sufrió las transformaciones precisas en la capacidad y potencia motriz defensiva y ofensiva de los barcos, creando tipos sucesivos en los que de una manera gradual han ido aumentándose aquellas condiciones.

Así, a los primeros acorazados del tipo «Warrior», «Achilles» y «Minotaur», protegidos por hierro y con su artillería en baterías, sucedió el «Hércules», de reducida

D. Francisco Javier Latorre en relevo del de igual empleo de la escuadra de reserva don Juan Faustino Sánchez.

Ha sido nombrado ayudante del distrito marítimo de Bahadorm, el teniente de navío D. Carlos Batrón y Linares, en relevo del alférez de navío D. Antonio García Bardo, que quedará a disposición del capitán general del departamento de Cartagena.

Se ha dispuesto que los destinos de mayor responsabilidad y ventaja que corresponden a los comandantes de navío, sean desempeñados exclusivamente, tanto en la Jorte como en las capitales de los departamentos, por los oficiales de este empleo que cuentan cuando menos seis años de antigüedad en el mismo.

Se ha concedido cuatro meses de licencia por enfermo para San Fernando y Santa Pola, al contador de fragata D. Cayetano Pérez Ojeda, y para Madrid y Cartagena, al comisario de Marina D. Balduino López.

MOVIMIENTO DE BUQUES

Colombo 13. Con rumbo a Suez ha zarpado el trasatlántico «Isla de Luzón».

Colón 13. E vapor de la Compañía Trasatlántica «Montevideo» zarpó para La Guaira.

Nueva York 13. Procedente de Cádiz ha fondeado en este puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica «Buenos Aires».

Liga Marítima Española.

El 10 del corriente mes celebró sesión la Junta Central de esta Asociación bajo la presidencia del señor marqués de Reinos, y asistiendo los Sres. Rodríguez Sampedro, Ibarra, Noriega, Cortés, Torelló, Novo y Colson, Anduiza, Ricart y Giral, Méndez Alanís y Navarrete.

El secretario dió cuenta de los trabajos realizados con motivo de la Conferencia ferroviaria, la revisión y la Información Hullero Nacional, y de la contestación recibida del señor presidente del Consejo de ministros sobre la petición a la Marina mercante y el fomento de la militar, insistentemente solicitadas por la Liga. La Junta acordó la forma en que debía seguir participando en dichos trabajos y comunicar la contestación mencionada a la Asamblea de navieros que se celebra en Barcelona el día 18 del corriente mes, con objeto de que pueda adoptar acuerdos que contribuyan a la eficacia de las gestiones en la obra común de conseguir la más rápida y eficaz protección de las industrias marítimas.

También dió cuenta el secretario del curso que siguen las gestiones oficiales de la Comisión Internacional de la Pesca de París acerca del Gobierno español, respecto a la reglamentación internacional de la pesca solicitada por la Liga. La Junta acordó volver a intervenir oportunamente con el Gobierno de S. M. para la realización de los acuerdos del Congreso de Viena.

Por último se ocupó la Junta de los accidentes del trabajo marítimo y de los servicios de prácticas, quedando pendiente el dictamen sobre estos últimos para una próxima sesión.

El temporal.

En Madrid.

Fué el de ayer un día tempestuoso y frío en extremo. Desde primera hora de la mañana sopló un viento fuerte y frío, que a ratos convertíase en huracán, y que ocasionó bastantes destrozos.

De los tejados cayeron algunas chimeneas: volaron de los balcones no pocas persianas y cortinas: en el arbolado produjéronse destrozos considerables, y no pocas vallas de las recientemente colocadas en los solares fueron derribadas y rotas.

Las comunicaciones telegráficas y telefónicas sufrieron sensibles interrupciones. Con algunas capitales, como Toledo, no hubo comunicación telefónica en todo el día. Con el extranjero, el aislamiento fué casi general.

En Bilbao.

Salvamento del terror.—Desperfectos en el muelle.

Bilbao 13. Reina un temporal imponente, como hace años no se ha visto igual.

cubriéndolos por completo. Al anochecer el oleaje rompió el faro del muelle exterior.

Al aproximarse el vapor que llevaba los prácticos, oyeron las voces de auxilio que daba el torrero, pues la torre estaba completamente anegada. El vapor llegó a Portugalete, regresando con un bote salvavidas tripulado por diecisiete remeros y el torrero fué salvado con grandes trabajos. Dice que estuvo varias horas aislado y que creyó morir.

En la torre y en el muelle hay muchos desperfectos.

En San Sebastián.

Terrible temporal.—Chubascos y truenos.—Olas gigantes.—Calles inundadas.—Destrozos en el Club Náutico.

San Sebastián 13.

Esta madrugada se inició un furioso temporal que adquirió pronto proporciones terribles.

El viento huracanado imposibilitaba el tránsito por las calles. Por la tarde cayó un fuerte aguacero, oyéndose mientras tanto incesantes truenos.

El mar presenta aspecto imponente, como pocas veces se ha visto. Gracias a que las mareas no son muy vivas, no han ocurrido grandes destrozos. El genio presentaba el aspecto del mar desde las inmediaciones de la Zurríola y de la Concha.

En el rompeolas es tan terrible el oleaje, que el agua salta la muralla, inundando las calles inmediatas. Algunas olas saltan por encima del cerco. También hay momentos en que pasan por lo alto del puente de Santa Catalina.

La bahía de la Concha también presenta imponente aspecto. Las olas suben hasta el jardín del C-sino. En el puerto se ha necesitado reforzar las amarras de los vapores y barcos de pesca.

En el edificio del Club Náutico los destrozos han sido grandes. El agua lo invade todo, habiendo roto los cristales y averiado el decorado. En el salón bajo que se ha inundado completamente, flotaban los muebles y enseres. Un hermoso piano que allí había quedado destruido.

Una ola arrastró a un marinero tirándolo a la dársena. Pudo ser recogido por un bote.

La caseta de los carabineros del puerto ha sido arrastrada varios metros por el agua.

Todo el valle de Loyola están inundado.

En Barcelona.

Tiempo revuelto

Barcelona 14.

Durante todo el día de ayer sopló un violento aire, que produjo destrozos de consideración en los edificios y en el arbolado.

Las calles estuvieron desanimadas. Esta noche sigue el temporal, que va ya degenerando en ciclón.

En Lugo.

Lugo 13.

Desde ayer reina en ésta un violento temporal, lloviendo a intervalos y persistiendo el viento huracanado.

Algunas chimeneas y varios árboles han venido a tierra y otros han sufrido graves desperfectos.

La valla que cierra la plaza de Abastos ha sido derribada en gran parte.

Afortunadamente no han ocurrido desgracias.

Desde Vigo.

13 Noviembre.

La pesca con explosivos.

Según parece, sigue utilizándose por algunas embarcaciones, en esta ría, la dinamita para la pesca de la sardina.

Es lamentable que los marineros no acaben de convencerse del inmenso perjuicio que ocasionan a la industria pesquera con ese bárbaro procedimiento.

De los daños que el empleo de la dinamita origina, los que más directamente han de sufrir los perjuicios serán los marineros mismos, pues es un hecho probado que la sardina huys de aquellos parajes en que se emplea.

Las autoridades de Marina deben redoblar en este punto la vigilancia y castigar con mano fuerte a quienes, desconociendo su propio bien, no reparan en infringir las

leyes y reglamentos de pesca, preparando con su torpe ceguera un porvenir de hambre para ellos mismos y para sus hijos.

En Cangas se celebrará hoy una reunión de marineros, para dar lectura a una instancia dirigida al ministro de Marina, en la que se pide la adopción de eficaces medidas a fin de evitar que continúen usándose los explosivos en la pesca.

La solicitud será enviada a su destino por mediación del alcalde de Madrid, don Eduardo Vincenti, diputado a Cortes por el distrito a que pertenece Cangas.

Creemos que debe procederse con todo rigor en este asunto, pues los daños que se ocasionan con la situación actual son inculcables.

En otra ocasión, hablando de esto mismo decíamos que algunos fabricantes franceses que trataban de establecerse en las rías de Galicia, se hallaban dispuestos a no llevar a cabo su pensamiento al enterarse de que en ella empleaban explosivos una parte de los pescadores de sardina.

Dichos fabricantes manifestaron que no establecerían su industria allí donde la dinamita se emplease, porque con ella desaparecerá la pesca en poco tiempo.

Acaso la escasez de sardina que se está notando este año en todo el litoral de Galicia, se debe a tan bárbaro procedimiento que, al parecer se ha ido generalizando en toda la costa y en todas las rías gallegas.

El puerto de Málaga.

La Dirección general de Obras públicas ha suspendido, por telégrafo, la ejecución de la Real orden por la cual habían de entregarse a una empresa particular, considerándolos de dominio público, los terrenos de la vía férrea de Málaga a Almolongo.

Esta es la petición que trajo a Madrid una Comisión de la Junta de Obras del Puerto de Málaga, de cuya llegada y trabajos dimos cuenta oportunamente.

La Junta de Obras del Puerto, conseguido ya el primer paso en sus deseos, espera del ministro de Fomento y del director general de Obras que se fijen en la cuestión, pues supone una lesión grave para los intereses que representa y tiene que defender.

Quiere la Junta que se la indemnice de los grandes gastos hechos en tal vía, ó que se declare terminantemente por el Estado el dominio público de esos terrenos, para dejar a salvo su responsabilidad.

En Málaga se sigue con gran interés el curso de esta cuestión.

CRÓNICA

Lágrimas y sonrisas.

Es la hora del amanecer; la melancólica hora en que el espíritu parece estar más predispuesto para la meditación y el pensamiento. En el firmamento, nublado y grisáceo, se dibujan enormes manchas parduzcas, como anunciando desolación y muerte. De la parte más céntrica de la ciudad llegan a mis oídos ruidos ensordecedores, unidos a gritos inconscientes. Salgo a la calle sin saber a dónde dirigirme. Este ó aquel lugar, me da lo mismo. ¡Qué mas tiene un sitio que otro! Voy en busca de aire vivificador, que ensanche mis pulmones y me saque de la honda melancolía en que hallome sumido.

Por las calles que cruzo voy notando la impresión que me causa el contemplar a aquella muchedumbre, alegre y contentadiza, pertenecientes a la clase mesocrática. Van y vienen: unos canturrean alguna canción sentimental del pueblo; otros, hablando en los escaparates de los comercios elegantes, murmuran a su manera; algunos refieren historias cuajadas de dolor y sentimiento...

Los comercios, que en épocas pasadas fueron centros de negocios, están ausentes de compradores y con escasa clientela. En el rostro de los mercaderes se nota la bancarrota tremenda que reina en el pueblo. Allí los negocios están completamente paralizados. El engrandecimiento que en un tiempo envolvió a aquella gente, se ha transformado, y las desiguales mercancías vagan por doquiera. Los pequeños industriales, verdaderos esclavos del comercio, permanecen horas y más horas haciendo combinaciones sin resultado positivo...

Procurando no sentir tan hondo el mal que pasa mi Patria, me voy alejando de la ciudad. No quiero experimentar el rudo golpe de la tristeza. No quiero que resuene

FOLLETÓN DEL "DIARIO DE LA MARINA"

AVENTURAS EN MÉJICO LUCIANO BIART

clarifica el jugo; dentro de pocos momentos se convertirá en almíbar, que se cristalizará al enfriarse. Vamos a ver el resultado de esta última operación.

Diciendo esto, penetramos en una vasta galería, en la que estaban alineados moldes de tierra cocida, de la forma de pilones de azúcar invertidos. Los obreros vertían el almíbar en aquellos moldes, previamente humedecidos. Un poco más lejos nos enseñaron el líquido de la vispera que empezaba a cristalizar, misterioso trabajo de la naturaleza que un indio activaba moviendo suavemente el líquido. De un molde destapado por el extremo inferior corría un líquido espeso, al que se da el nombre de miel ó melaza y que sirve para fabricar el rom. El fondo ó pie del pilón de azúcar estaba amarillento y viscoso.

Con gran sorpresa vió Luciano que llenaban de la negra mezcla la parte vacía de los moldes, cuya miel habían dejado correr. —He ahí unos panes de azúcar perdidos, —exclamó. —Todo lo contrario; ahora blanquearán. El agua del barro filtrará poco a poco, arrojando la miel que rodea los cristales, y esta operación, repetida muchas veces, producirá ese azúcar esponjoso, cuyos gruesos terrones conservan cierto sabor de caña que no agrada a los europeos, acostumbrados a los hermosos productos de sus refinaciones. Sólo nos quedaba que visitar la estufa en

padecía al vernos caminar a pie como los indios, y sobre todo a nuestro pequeño compañero, acusándonos de crueles.

—Es necesario que aprenda a servirse de sus piernas, que para eso se las ha dado Dios,—dijo Samichrast, que gustaba hacer la contra al mayordomo.

—En ese caso, ¿para que sirven los caballos?

—Para demuecarse. Además bastantes enfermedades tenemos en la vida para procurarnos voluntariamente la del caballo.

—¿El caballo es una enfermedad?

—Claramente, al menos en vuestra raza, porque tan difícil os es pasar sin caballo como al cojo sin muletas.

Antonio desató su cabalgadura sin contestar, tomó a Luciano a la grupa y nos acompañó durante una hora; pero como su obligación le llamaba a otra parte, nos estrechó la mano y volvió bridas. Ya no le veíamos y aun oíamos su voz, deseándonos buen viaje.

Teníamos que atravesar una pradera: el calor era sofocante y caminábamos unidos sin cambiar palabra. A Luciano incomodaban mucho el saco y la criabaza, que, a pesar de sus esfuerzos, se venía siempre adelante. De pronto vi que se había desembarrado de aquellos incómodos objetos.

—¡Hola! —exclamé— ¿dónde están tus provisiones?

—Encuerado quiere llevarlas,

—Encuerado lleva ya bastante carga, amigo mío, y es preciso que te acostumbres a llevar la tuya. Dentro de algunos días ya no te incomodará, gracias a la costumbre, que hace fácil lo que parecía imposible al principio.

—Señor—dijo Encuerado,—Chanito (así llamaba a Luciano) está fatigado; vájale por primera vez; mañana le devolveré su saco.

—Mejor es que se acostumbre desde hoy a llevarle. Devuélvale su bageja, que es apropiado a sus fuerzas, si no tendré que incomodarme.

El indio murmuró antes de obedecer; en seguida cogió al niño de la mano, se quedó a la espalda, y le of dezir:

—Cuando no quieras andar, me lo dices, Chanito, y te colocaré sobre la cesta.

—Si—dije volviéndome,—hazlo, y te mando con él a casa.

—Mis hombros son míos—dijo gravemente el indio,—y con tal que lleve vuestro bageja, tengo derecho a emplearlos como me parezca.

Samichrast soltó la carcajada al oír aquella bageja, y yo tuve que adelantarme para no imitarle. Sin embargo, tenía que desde el primer día empezara Luciano a contar demacado con la complacencia de Encuerado; pero tuve la satisfacción de oírle resusar muchas veces el ofrecimiento de subir sobre la cesta, idea en que persistía el buen indio con una obstinación que me era

en mis oídos la tremenda y odiosa miseria. Deseo buscar un lugar lejano donde entregarme a la contemplación de la sublime Naturaleza, y sentir el arte en cuerpo y alma...

Los estridentes sonidos del vapor que se aleja a otras patrias, unido a las despedidas cariñosas y sentimentales que envían a sus allegados las familias que agitan con desmayo los pañuelos, producen una sensación desconsoladora que trato de olvidar. Aquellos desconocidos que veo reflejarse en los ojos húmedos de lágrimas, traenme recuerdos de otros tiempos. Evocan en mi mente estas melancólicas días largos y bohemios. Diríase que veo dibujarse en mi espíritu aquellos viajes marinos que yo hacía en compañía de mis queridos camaradas; de aquellos radicales periodistas que hoy sienten la ausencia de la hierba, a causa de sus campañas revolucionarias...

Cansado de caminar he llegado a un lugar que reúne todas las condiciones espirituales que anhela momentos antes. El ideal y risueño paisaje que reina, ensaña de placer y regocijo a mi alma de espíritu oriental. Las florecillas otoñales que meúvense con cautelosidad, imponen recogimiento artístico. Por cualquier lado que tiendo la vista, observo esa dulzura poética que ofrece el campo al declinar las tardes del otoño gris.

Los trinos y gorjeos melódicos que con ritmo cadencioso entonan los pajarillos que cruzan el insomniable espacio, parece una armoniosa música italiana... Los suaves murmullos que se perciben, al correr las cristalinas aguas de los arroyuelos, vienen a confortar mi dolor moral, produciendo sonidos agradables y placenteros... Sentado con placidez en un campo verdinegro, contemplo el azulado firmamento. La tranquilidad más absoluta en que permanezco hace que la imaginación comience a divagar. Y, lejos de la ciudad, en donde todo es convencionalismo y aparatosidad, pienso en los incesantes ruidos y sacudimientos que produce la vida material, y la pongo en parangón con el dulce y plácido sosiego que produce la admiración sublime de paisajes y arroyuelos.

Y a medida que discuro a solas, acerca de la vida de hoy, me alejo pausadamente. Como es ya muy entrada la noche, me alejo solo y con el corazón lleno de observaciones y filosofías. Y al volver a la ciudad, al entrar más tarde por una de las avenidas más concurridas, aún resuenan en mis oídos los trinos cadenciosos de los alegres pajarillos, que con gran recogimiento espiritual vi, sentado en aquel campo verdinegro, en aquel lugar poético y delicioso...

José A. Ramírez.

Santander, Noviembre 1905.

Desde Ferrol.

Las obras del «Reina Regente». — Accidente desgraciado. — Escuela rusa. — Los astilleros. — Choque de vapores.

Ferrol 13.

El comandante general del Arsenal, L. Morgado, estuvo a bordo del nuevo orucero «Reina Regente», inspeccionando las obras que se ejecutan en dicho buque.

No puede precisarse todavía la fecha en que el crucero podrá volarse al agua.

Tiempo hace que el «Reina Regente» debiera, no ser lanzado al mar, sino estar navegando, pero la falta de operarios en el Arsenal, la carencia de los órdenes necesarios, y la tardanza el acopio de materiales, son las causas que dieron margen a que ese buque haga ya ocho años que está en grada, lo cual pone de relieve cómo andamos en España en lo que atañe a la construcción naval por cuenta del Estado.

En el cuartel de Dolores, sufrió tan terrible caída el soldado de Zamora, Pedro Gómez San Martín, que se halla gravísimo.

Según noticias recibidas en este Departamento, en cuanto abandone el puerto de Vigo el crucero ruso «Duque de Edimburgo», visitará alde El Ferrol.

Los guardias marinas que vienen a bordo de dicho buque, visitarán los arsenales.

Los jefes y oficiales de Artillería que guarnecen esta plaza, se reunieron en fraternal banquete para celebrar el ascenso de varios compañeros.

Presidió el acto el general de Artillería, señor Ollero.

Al abandonar este puerto los vapores «Marqués de Auleaga» y «Ares», ocurrió un choque entre ambos, resultando el segundo con averías en la popa.

Noticias de Marina. — Del Departamento.

Cuerpo general. — Fué pasaportado para Cádiz, con el fin de embarcar en uno de los buques de la división naval, el alférez de navío D. Ginés de Paredes y Castro.

Maquinistas. — Cesó de prestar servicios en la factoría del arsenal y fué pasaportado para Cádiz a continuar sus servicios, el primero don José Lamas González.

Administrativo. — En Vigo fué pasaportado para Cartagena el contador de fragata D. José Cabrera de la Sierra.

Contramaster. — En Cartagena fué pasaportado para Ferrol el tercero José Martínez Páizosa.

Prácticos. — Desembarcó de la división naval y embarcó en el «Urania» el práctico mayor de puerto D. Vicente González Lamela.

EL VIAJE DEL REY

Llegada a Viena.

Viena 13.

A la hora anunciada, diez y cuarto, llegó el tren real.

Su entrada en la estación fué verdaderamente majestuosa por la magnificencia de todos los detalles.

Cuando el Rey asomó la cabeza para ver y saludar a cuantos aguardaban, se produjo una escena emocionante. Plintábase en todos los rostros el anhelo por conocer al Rey de España. Don Alfonso aparecía de pie, detrás de la ventanilla del vagón, con la mano en la visera, saludando militarmente, mientras que el Emperador, los archiduques y los altos personajes militares hacían el mismo saludo.

Al abrirse la portezuela, Francisco José tiende hacia él los brazos— todos los archiduques conservan la posición militar— y Alfonso XIII salta ligeramente al andén. Ambos Soberanos se besan en ambas mejillas tres veces.

El emperador le retiene ambas manos, estrechándose las repetidamente, y cambian palabras efusivas, mientras el duque de Bailén, el ministro D. Pío Gullón y todo el séquito descienden del coche salón y quedan detrás de D. Alfonso.

El emperador indica al rey la compañía de honor, y D. Alfonso, colgándose a la derecha del emperador, la pasa revista. Sin dejar de conversar con el emperador, D. Alfonso se acerca al grupo de los archiduques.

D. Alfonso estrechó primeramente la mano del archiduque Federico, y en seguida la de los demás que el emperador le iba presentando, recorriendo así el círculo que formaban.

Don Alfonso, a su vez, fué presentando a las personas de su séquito al emperador, que les fué dando a todos la mano y conversando bravamente, habiéndolo hecho primero con el duque de Bailén, embajador de España.

Después de esto hubo animadas conversaciones; felicitó D. Alfonso al coronel que mandaba la compañía por el marcial aspecto de la misma; cruzó breves palabras, saludó a los Sres. Caro y Fontanar y tuvo, en suma, palabras afectuosas para las principales personalidades que le aguardaban.

El recibimiento no ha podido ser más efusivo ni más cariñoso a la escena entre el emperador y el rey.

En las calles. — Precauciones.

Viena 13.

Una vez en marcha la comitiva ha pasado por delante del Museo de Arte e Industrias y la Escuela anexa, estilo renacimiento; el Stad Park (parque de la Villa), con su casino estilo barroco; palacio del Archiduque Eugenio (Renaiximiento); la Sociedad de Horticultura; plaza Schwarzenberg, con los palacios (Renaiximiento) del archiduque Luis Víctor y familia Wertheim y la estatua ecuestre de Schwanzenberg y hermosa perspectiva sobre el Belvedere (residencia del archiduque heredero); los monumentales hoteles Imperial y Gran Hotel; iglesia de San Carlos; Conservatorio de Música; la Kunslerhaus (estilo Renacimiento) y la Opera, una de las más fastuosas construcciones (Renaiximiento francés) de la Ring. Así llega el cortejo frente a la plaza de María Teresa, cuyos costados laterales forman dos grandiosos edificios simétricos, Museo de Pintura y Museo de Historia Natural; al fondo las caballerizas imperiales (Hof-Marstall); y al centro, el grandioso monumento a María Teresa, rodeado de jardines.

Mucho antes de formarse las tropas, la Policía había formado un doble cordón desde la Hofburg hasta la estación. La Policía de a caballo cierra las bocacalles. Detrás de este cordón, y especialmente frente a la Nordbahnhof (estación del Norte), frente a la Opera y frente a la entrada de Palacio, la masa de curiosos es muy compacta.

El regio alojamiento.

Viena 13.

Don Alfonso ocupa en la Hofburg las Fremdenapartments, ó sea las habitaciones destinadas a los Soberanos extranjeros. Ocho son las salas que forman este departamento, y aunque todas están decoradas con suntuosidad y arte, sobresalen la sala de recibio, el despacho y el dormitorio.

El salón de recibio está enajado de bibelots y antigüedades. De sus paredes penden dos tapices flamencos bordados en oro, que representan Rómulo y El rapto de las Sabinas.

El despacho es de estilo Luis XVI, blanco y dorado con taropelo rosa.

El dormitorio tiene mobiliario moderno. El lecho es lacado blanco y dorado, con colgaduras de seda azul.

Descarillamiento.

El tren mixto número 104, de la línea de Portugal, que salió ayer tarde de Valencia de Alcantara, descarilló en el kilómetro 410, entre la estación citada y la de Marvão en territorio portugués.

El convoy descarilló por completo, resultando tres muertos y varios heridos, entre ellos el maquinista, el fogonero y el conductor.

AMENAZA DE HUELGA EN LOS ARSENALES

Paris 13.

Los diarios socialistas anuncian para mañana una huelga general en los arsenales marítimos.

LA "GACETA" DE HOY

SUMARIO

Ministerio de la Guerra. — Reales órdenes aprobando la expedición por duplicado de los documentos extravíos que se expresan.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes. — Real orden desestimando una instancia en la que se solicita su agregación a la Cátedra de Derecho penal, vacante en la Universidad de Santiago, las de igual denominación vacantes en las Facultades de Derecho de Valladolid y Zaragoza.

Ministerio de Fomento. — Real orden destinando a los Negociados de Industria y Trabajo y de Comercio al ingeniero de Montes D. Manuel Lizasoain.

Administración central. — Marina. — Dirección de Hidrografía. — Aviso a los navegantes.

Gobernación. — Inspección general de Sanidad exterior. — Anunciando haber ocurrido en la Habana dos casos de fiebre amarilla.

Instrucción pública. — Tribunal de oposiciones. — Convocando a los opositores a la cátedra de Obstetricia y Ginecología, vacante en la Facultad de Medicina de la Universidad de Santiago.

Tribunal de oposiciones. — Convocando a los opositores a Escuelas de niños dotadas con 2.000 6 más pesetas.

Fomento. — Dirección general de Obras públicas. — Subastas de obras de carreteras.

Hacienda. — Junta clasificadora de las obligaciones procedentes de Ultramar. — Relación número 38 de los créditos clasificados por esta Junta.

Administración provincial. — Administración de Hacienda de la provincia de Lugo. — Subasta para el arriendo de los consumos.

Junta administrativa del Arsenal de Ferrol. — Subasta para el suministro de las alfombras, tejidos y otros efectos que puedan necesitarse en este Arsenal.

Junta administrativa del Arsenal de Carta-

gena. — Subasta para la adquisición de materiales con destino al dique seco de este Arsenal. — Junta de Obras del puerto de Vigo. — Concursos para la adquisición de una máquina barredora y una placa giratoria para la zona de servicio de este puerto.

FRANCIA Y EL VATICANO

Paris 13.

Se afirma aquí que el cardenal arzobispo español, reverendo padre Cos, ha recibido del Papa instrucciones acerca de la situación religiosa de Francia.

También se asegura que ese prelado habrá de adoptar ciertas disposiciones para asegurar el respeto y la prosperidad de la iglesia en Francia, después de promulgada la ley de separación.

Además habrá de consultar a varios obispos franceses sobre determinadas cuestiones, cuya solución habrá de someter a la decisión del Sumo Pontífice.

ROBO DE MEDIO MILLÓN DE PESETAS

De la sucursal que el Banco de España tiene en Segovia desaparecieron ayer 500.000 pesetas en billetes.

La filtración, según la frase modernista, se descubrió a las diez de la mañana de ayer: é inmediatamente se puso el hecho en conocimiento del Juzgado.

Instruyese diligencias para descubrir al autor ó autores del hecho, suponiéndose lo ha consumado un ordenanza que ayer mismo salió de Segovia para Madrid.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La comisión de incompatibilidades del Congreso ha despachado varios dictámenes, entre ellos favorablemente el del señor Barrio y Mier.

El ministro de Fomento ha manifestado ayer tarde que el viernes ó el sábado podrá quedar constituido el Congreso.

Dijo también que éste no celebrará sesiones por la mañana como se ha indicado.

El ministro de la Gobernación hizo ayer gestiones para que la comisión de actas del Congreso dé dictamen de las que tiene aún pendientes, a fin de que pueda constituirse la Cámara en esta semana.

Al día siguiente del juramento de los diputados y de la elección de mesa definitiva, leerá el ministro de Hacienda el proyecto de presupuestos.

Con motivo de celebrar ayer su fiesta onomástica y cumpleaños el Sr. Montero Ríos, recibió innumerables felicitaciones de personas de todas las clases sociales.

El ministro de Instrucción pública está dispuesto a confirmar el decreto del señor Domínguez Pascual, por el que se impone a las faltas colectivas que los alumnos de los centros de enseñanza realicen la pérdida del curso.

El senador Sr. Maristany ha visitado al ministro de Fomento para solicitar que a los alumnos de la Granja agrícola de Bircelona, que hayan mostrado su aptitud en dicho centro, se les expida el título de perito agrícola.

El conde de Romanones ofreció estudiar el asunto.

Los nuevos concejales socialistas abrigan el propósito de emprender desde el municipio una activa y enérgica campaña de higienización moral, oponiéndose a que prospere cuanto esté en pugna con los intereses del pueblo de Madrid y del Ayuntamiento, examinando todos los expedientes y evitando que pesen sobre las clases desheredadas las cargas que los abruman por la exclusiva carestía y altísima de los artículos de primera necesidad.

Si en el municipio no hallaran ambiente propicio para desarrollar su programa, los nuevos concejales apelarán al meeting para exponer ante sus electores las dificultades que se opongan al cumplimiento de sus deberes.

La Comisión de Actas, en su reunión de anoche, dictaminó favorablemente la de Pego; declaró grave la de Santa Cruz de la Palma; leve, con voto de las minorías en contra, la de Montilla, y leves las de Figueras, La Bisbal y Piedrahita, siempre que haya entre mayoría y minorías acuerdo favorable a la dispensa de edad en favor de los Sres. Salvatella, Riera y Silveira, que son los que traen dichas actas.

Quedan por dictaminar las de Teruel y Ordenes; y por presentar, la de Granollers.

El ministro de Marina ha manifestado que ha recibido contestación de algunas casas de Noruega y Dinamarca, dedicadas al salvamento de buques naufragados, incluyendo los presupuestos para el salvamento del «Cisnero».

CONGRESO

Sesión del 14 de Noviembre 1905

Se abre la sesión a las tres de la tarde. Se aprueba el orden del día y los dictámenes de incompatibilidades de los diputados por Madrid.

Se aprueba el dictamen de compatibilidades del Sr. Barrio y Mier con el cargo de decano de la Facultad de Derecho de Madrid.

Acta de Ferrol. El Sr. Molleda defiende el dictamen pidiendo la gravedad.

El Sr. Domínguez Pascual interviene pidiendo la levadura del acta.

El Sr. Molleda rectifica extensamente. El Sr. Armñán explica su conducta como gobernador que fué de la Coruña cuando se verificaron las elecciones.

Requiere al Sr. Junoy para que confirme lo dicho por él, que los republicanos ayudaban al ministerial Sr. Moreno.

Dice que los conservadores debían venir a las Cortes como vienen los liberales, con fuerza propia. (La mayoría aplaude.)

El Sr. Mella interviene defendiendo su elección. Dice que se dá el primer caso de un gobernador que venga aquí para defenderse.

El Sr. Armñán: Soy tan diputado como el que más y con gran mayoría. El Sr. Mella contestando a lo dicho por Armñán de que es hijo adoptivo de la Coruña, dice yo tengo más honor, porque éi no es hijo adoptivo, sino hijo natural. (Grandes risas.)

SENADO

Sesión del 14 de Noviembre 1905

Comienza a las tres y cuarenta y cinco, presidiendo el Sr. Amos, con asistencia de 20 senadores.

Se lee y aprueba el acta de la anterior. Ocupa el banco azul los ministros de Obras públicas y Guerra y Marina.

Se da cuenta del despacho. El Sr. Alvarez Guizarro, se queja del proceder del partido conservador desautorizando a los dos representantes del mismo en la comisión de actas (el orador y Sánchez Albornoz) por cuya causa presenta su renuncia del cargo.

El Sr. Allende Salazar, manifiesta que el partido no desautoriza al Sr. Alvarez y que su opinión no es más que la propia de un senador, reforzada por la de otro también conservador, y ruega a la Presidencia no acepte la petición del Sr. Alvarez.

El Sr. Alvarez Guizarro da por pronunciadas sus palabras, ó lo que es igual retira su renuncia.

El ministro de Obras públicas contesta al ruego que hizo ayer el Sr. Allende Salazar acerca del decreto de Octubre último, que dice no ha sido leído con detenimiento.

Explica por qué ha creado el Consejo superior de Agricultura, indicando que han sido la de crearle para evitar las dilaciones en la resolución de los expedientes.

Dice que está dispuesto a contestar la interpeleación.

El Sr. Allende ruega que, de explicarla hoy, sea después de terminadas las preguntas.

El señor marqués de Ibarra dirige un ruego al ministro de la Gobernación relacionado con las elecciones de Alcalá de Henares en el domingo último.

El Sr. Maluquer hace un ruego al ministro de la Gobernación respecto a lo que está ocurriendo en Barcelona con la llegada de la policía nombrada ultimamente.

Hace consideraciones sobre la poco airosa situación por que han tenido que pasar.

El conde de Romanones contesta indicando las dificultades con que ha habido y hay que luchar para la completa organización de un cuerpo de seguridad en cada población de la importancia de Barcelona; los apremios en la organización han sido culpa de algunas faltas.

Rectifican ambos señores, indicando el ministro que aun no han comenzado a prestar servicio y que las quejas podían venir entonces.

El general Ochando habla de la miseria que se deja sentir en la provincia de Albacete, para rogar al ministro de Obras públicas el que puedan emprenderse algunas obras en la citada provincia, siempre que los créditos lo permitan.

El ministro de Obras públicas le contesta.

El Sr. Allende Salazar: Explana su interpeleación (no pocos senadores abandonan el salón) censurando la creación del Consejo superior de Agricultura y su organización, y la vaguedad del decreto del 13 de Octubre.

No se explica donde va a buscar las 50 personas que han de formar el Consejo.

Extiendese luego en largas consideraciones acerca del Consejo y su funcionamiento.

El ministro de Obras públicas le contesta defendiendo su obra, añadiendo que está dispuesto a corregir cuantos errores se le demuestran.

El Sr. Junoy lee un telegrama que explica la intervención de los republicanos en la elección.

El Sr. Dato interviene y pide que se deje a la mayoría libertad para emitir su voto, y que no se ejerza coacción desde el Banco azul imponiendo un criterio determinado (aplausos en la minoría). Acusa al Sr. Armñán de que al intervenir lo ha hecho consumiendo un turno en contra.

El Sr. Prieto dice que el Gobierno deje a la mayoría en completa libertad y añade: El Sr. Dato quiere que resolvamos el pleito electoral no por lo que del expediente resulta, sino por razones de armonía, siendo este el primer caso en el Parlamento español.

(Aplausos en la mayoría.) El Sr. Dato rectifica. El Sr. Teverga interviene, contestando al señor Dato.

Explica la interpretación de varios artículos de la ley electoral.

Los vacantes de diputados provinciales en la Diputación de Madrid son: una en el distrito de la Latina, dos en el de Palacio y otra en el de la Universidad.

El marqués de la Mina ha salido para París, donde permanecerá hasta que regrese a España su majestad el rey.

El comandante general de Alabarderos se ha encargado de la jefatura de Palacio mientras permanezcan fuera de Madrid dicho señor marqués de la Mina y el duque de Sotomayor.

Las existencias en plata en el Banco de España, según el último balance, ascienden a 560.727.877,04: lo que supone un aumento respecto del anterior de 173.498,62 pesetas.

Ha vuelto a imperar la normalidad en los centros de enseñanza.

Donde únicamente hubo ayer algún revuelo, fué en el Instituto del Cardenal Cisneros.

Antecelos reza precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; los expando M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 1

Junta de Fomento Naval. Montepío Naval. San Bernardo, núm. 19. MADRID. Comenzó a funcionar el 1.º de Enero de 1905. Capital suscrito: 300.000 Pesetas. Exceso de garantía: 125.000 Pesetas. Depositario: El Banco de España. Presidente del Consejo de Administración. Excmo. Sr. Duque de Veragua. El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción: DOTE a los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez. Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez. El Montepío Naval permite hasta a los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren a los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida. Concesiones especiales a los muertos en campaña, a los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y a los obreros sin recursos temporalmente. Personas a quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval: 1.º A los marinos de guerra y mercantes. 2.º A los pescadores. 3.º A los obreros de mar. 4.º A los que se dediquen a las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se añadan como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores. ígirse al Director-Gerente. NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

