Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.389 Redacción y Administración Madrid, Jueves 21 de Septiembre de 1905 Calle de San Bernardo, 19 Dos ediciones diarias

HEMEROTECA MUNICIPAL MADRID

TODO TIENE SU LÍMITE

La política menuda y de bajo vuelo que aquí se hace es el obstáculo insuperable para que surjan á la dirección del país verdaderos estadistas, los cuales no pueden vivir en un medio tan mezquino, ni prestarse á prácticas y corruptelas que pugnan con la elevación de sus ideas.

De ahí el que nuestros gobernantes, aun los de más reconocido mérito, no hayan jamás podido salir, sin experimentar grandes fracasos, del teje-maneje de la gobernación rutinaria y de bandería, que es de uso común á todos los partidos en la dirección de la política interior del país, ya amoldado á esa clase de gobiernos; pues en cuanto se han visto forzados á ocuparse de asuntos exteriores por exigirlo la vida de relación del país, se ha hecho patente su incapacidad é inferioridad para tratar esa clase de cuestiones con los Gobiernos extranjeros; causa única de los constantes descalabros que España viene experimentando desde hace tiempo en la política internacional.

Cánovas y Sagasta han pasado en la política interior de España por dos eminencias, pues dieron fin á un período de agitación regeneradora, entregando la gobernación del país á una oligarquía de mediocres, de la cual ellos eran los ejes de la órbita en que se movía, no vacilando en matar el alma nacional para lograr el dominio de esa oligarquía en la vida rural y de campanario, con el establecimiento de una inmoral y absurda centralización política y administrativa, creada expresamente para ese objeto.

El hábil manejo de esa máquina política modelada para falsear el sistema constitucional, que de ese modo produce Parlamentos mixtificados y una política completamente divorciada de los verdaderos intereses del país, proporcionó grandes triunfos á aquellos dos hombres, agrandados aún más por los interesados bombos de sus prosélitos, que nos los pintaban como hombres superiores, hasta el punto de que los españoles debían conceptuar como una merced del cielo tenerlos á su frente.

Sin embargo, aquellos hombres no se percataron en la política colonial, ni en la exterior del abismo de ruina que nos estaban preparando, al mantener en las colonias un sistema de gobierno ya caducado y al apartarnos del concierto europeo con una política de aislamiento inconcebible.

Y procedieron así porque eran incapaces de obrar de otro modo, por carencia de condiciones de verdaderos hombres de Estado, pues distan de ser esas condiciones las que aquí por tales tomamos, que no se pueden confundir con la travesura rufianesca y la facundia gárrula de nuestros conspicuos, á quienes faltan por completo aquellas otras que son la genuina característica de los directores de pueblos y que sólo se pueden adquirir y desarrollar con la gimnasia en la acción de una política grande y elevada.

Sugiérennos estas reflexiones los conflictos de orden internacional que nos amenazan en la actualidad, en el momento más crítico de la existencia de España, cuando acaba de quedar reducida á la extensión de su territorio en la Península, por no haber sabido sus gobernantes aprovechar en tiempos anteriores coyunturas favorables, á fin de asegurar algunos de sus dominios ultramarinos, que como las Filipinas, estaban fuera del litigio y cambiar oportunamente la dirección de nuestra influencia en América por su ejercicio en el Norte de Africa, que es donde verdaderamente nos interesa y á lo cual de seguro nos hubieran ayudado de muy buena gana los Estados Unidos, evitando el absurdo de una guerra quijotesca que nos ha sumido en el ridículo y en la ruina.

Ante esos conflictos, unos ya determinados y otros que se vislumbran, confesamos que nos asaltan grandes temores, por los perjuicios enormes y humillaciones que para nosotros han de derivarse de continuar gobernados por esa oligarquía de incapaces é imprevisores, que para nada se preocupan de los verdaderos intereses del país; que constituyen gobiernos con hombres notoriamente inferiores, y que por todo arte para dirigir pueblos, cuentan, cuando más, con una elocuencia demodada é inútil, que sólo causa efecto en los países analfabetos.

La cuestión de Marruecos, por el aspecto humillante que para nosotros va tomando, y el convenio con el Vaticano que se ha dejado suscitar sin necesidad, pues el Concordato de 1851 bastaba y sobraba para resolver la cuestión de las Ordenes religiosas, son una prueba fehaciente de la incapacidad de los gobiernos pasados y presentes, pues todos ellos son responsables de lo que ocurre, por haber dejado llegar las cosas á estos extremos, que se pueden calificar de conflictos.

Y todos ellos han perdido lastimosamente el tiempo, manteniendo á la nación desarmada, en un estado de indefensión que le priva de fuerza y prestigio para hacer valer su derecho en el concierto de las naciones, donde seguramente hubiéramos encontrado apoyo, de haber pesado algo más por nuestros armamentos militares y marítimos.

La incapacidad en la dirección nacional ha llegado ya al límite de máxima tolerancia, y se impone un cambio radical y profundo en la política española, que todavía se puede efectuar sin grandes trastornos, si hay energías arriba para hacerlo, antes de que el aumento de malestar lo traiga de más violenta manera y con grandes perjuicios y humillaciones para la integridad patria.

Ecos Navales

Cazatorpederos protegidos.

La Marina francesa ha decidido hacer un ensayo de cazatorpederos protegidos, construyendo dos de esta clase. Tendrán mayor desplazamiento que los no protegidos en razón del peso de la coraza, llegando su tonelaje á 450 toneladas. Se trata de que estos nuevos cazatorpederos sean invulnerables á los proyectiles de 47 y 57 milímetros, cualquiera que sea la distancia. Por otra parte, como ya hemos dicho anteriormente, el ministro de Marina ha tomado ya medidas para hacer más eficiente la recepción de las planchas de blindage.

Alemania.

La división de *buscadores de minas* que ha representado tan importante papel en las recientes maniobras navales de la Escuadra alemana, ha sido disuelta el 17 del actual. La división consistía en 10 torderos, uno de los cuales quedará en activo servicio como base para formar la división de reserva de *buscadores de minas*.

En todo el otoño quedará listo el vapor transporte de minas que se está construyendo en los astilleros del Wesser y una de las singularidades de su construcción es que la división de *contra minas* ha de ser auxiliada por por dicho buque cuando el estado del hielo presente dificultades en la navegación por los mares del Norte.

Suecia y Noruega.

Las tropas ante la Conferencia.

París 20.

Según noticias recibidas de Cristianía, los gobiernos sueco y noruego han decidido hacer retroceder las respectivas tropas de las fronteras durante la Conferencia, con el objeto de evitar posibles conflictos.

INDUSTRIAS DE MAR

La pesca de esponjas.

Entre las industrias de mar, una de las más importantes es la pesca de esponjas que en otros países da lugar á un gran movimiento de capitales proporcionando elementos de vida á muchas familias.

En España se ha intentado varias veces implantar esa industria, que no ha arraigado bien por falta de organización. Sin embarggo, algo se empieza á hacer en la isla de Menorca.

Un publicista mahonés afirma que la pesca de esponjas es ficticia en España y carece de bases de sustentación. En un principio se autorizaron exploraciones, pero se tropieza con el grave inconveniente de no haber mapas ó cartas que demarquen en nuestros mares los criaderos de esponjas.

Casi todas las compañías ó sociedades formadas para la exploración de la pesca de esponjas viven mal en España y esta es la hora en que nadie sabe con certeza dónde están los criaderos de esponjas comercialmente utilizables.

También se tropieza con la falta de reglamentación para la explotación de tan importante industria, así como con la escasez de personal apto para tan lucrativa pesca; á la que sienten poca afición nuestras poblaciones costeras.

Por esta causa, en las demarcaciones donde hay criaderos de esponjas, si quieren explotarse hay que traer buzos extranjeros, principalmente turcos y griegos, que naturalmente tienen exigencias que es preciso atender, á menos que se renuncie á la explotación.—*X.*

LA ESPAÑA ANALFABETA

Los once millones de analfabetos que se calcula hay en España, es probable y sensible que no disminuyan durante el próximo ejercicio económico; no por falta de buena voluntad en el Gobierno, sino... por escasez de recursos.

El presupuesto de Instrucción pública está muy recargado de atenciones ineludibles, y el país productor y contribuyente no puede hacer milagros. Sería menester un crédito extraordinario contra la ignorancia; pero ésta es tan fuerte en España que nadie se atreve con ella.

Por consiguiente... hay que esperar tiempos mejores, y mientras tanto, los analfabetos seguirán en el fondo del pozo, que no es flojo el de su incapacidad intelectual.

Muchos proyectos de ley prepara el Gobierno para cuando se abran las Cortes; pero ninguno de ellos se relaciona con el nivel de cultura de la España analfabeta.

Se reformará la ley electoral; se inspeccionarán los Ayuntamientos; se facilitará á todos los ciudadanos para que puedan asociarse; se restringirá la actual tolerancia en materia de incompatibilidad; se expedirán títulos de publicistas á quienes acudan á la universidad político-financiera de nuevo cuño, pero los once millones de españoles que no saben leer ni escribir seguirán siendo la rémora de todos los progresos nacionales.

El ministro de Instrucción pública, hombre de cultura privilegiada, es el primero en sentir, pero ¿qué va á hacer? ¿de dónde va á sacar los recursos necesarios para combatir la ignorancia? Harto hará con llevar sus buenas intenciones á proyectos de ley especiales, distintos del de presupuestos, á ver si las Cortes los dejan pasar y con ellos el aumento de sueldo á los maestros de escuela, la mejora en el servicio de inspección de la enseñanza y otras reformas de menor aprecio.

Es triste, sin embargo, considerar que ya ocupen el poder los conservadores, ya lo disfruten los liberales, jamás se salga de la trillada senda en materia de Instrucción pública.

El presupuesto de ese ramo, es verdaderamente desorganizador. Lo esencial queda pospuesto á lo secundario, y la opinión, el Parlamento, los partidos, los Gobiernos, en suma, el país lo consiente y tolera.

Hay reformas imprescindibles, y ésta de aminorar el número de analfabetos, es de las más urgentes; pero á los políticos les falta el tiempo para pensar en estas cosas esenciales y lo aplazan indefinidamente sin advertir que aplazan también la regeneración nacional.

El atentado de París.

París 20.

Un auto del juez en la causa por el atentado contra el rey de España y Mr. Loubet, declara á Malato culpable de una tentativa de asesinato y miembro de una asociación criminal; y á Vallina y á Harvey culpables como depositarios de explosivos.

Al llamado Farrás se le sigue causa separada.

Contrastes.

INDUSTRIAS DOCENTES

Las imperiosas vacaciones del estío están dando las boqueadas y la actividad va á renacer pronto, coincidiendo con el amodorramiento de los pequeños insectos que sólo pueden subsistir en los ambientes calígnosos.

Muy pronto el curso académico devolverá á los Establecimientos docentes los animosos escolares, que tienen también una hada protectora que se afana por su bienestar y su dicha: el ministro del ramo.

Los periódicos dicen, que esa hada ó ángel tutelar enviará una circular á los rectores de las Universidades, y éstos la trasladarán á los directores de los Institutos acerca de los libros de texto.

Esto de los libros de texto, venía constituyendo la parte bochornosa de la industria docente; pero si se investigara su origen, acaso el verdadero culpable, no sería el portero, como en ciertas comedias y folletines, sino el Estado.

El Estado, que no remunera decorosamente los servicios del profesorado. Y como la vida tiene exigencias implacables, acaso el abuso, lamentable y escandaloso de los libros de texto, acude por la tortuosa vía, á satisfacer esas exigencias.

Ello es que el ministro de jornada, que lo es también de las Artes Bellas y, sin inconveniente de mayor cuantía, de Instrucción pública, se ha propuesto cortar de raíz esos abusos, y no pasará respecto al indicado particular, por movimiento mal hecho.

Por lo visto, hay leyes que tienen por objeto oponerse á la explotación de los libros de texto, y el ángel tutelar de los estudiantes está firmemente dispuesto á exigir su observancia.

Quizás ésto, por tabla, redunde en beneficio de los fabricantes de lapiceros y de cuadernos de papel rayado, porque hay muchas clases en las cuales el profesor no ha exigido libro de texto, y el Estado tampoco; y como la memoria es flaca, y se olvida la explicación oral, los escolares tienen que suplir la falta del libro con el cuaderno de apuntes.

Pero los apuntes, también han sido en otros cursos, materia explotable y más escandalosa todavía que la de los libros de texto, porque éstos, al fin, emanan de fuentes más augustas, mientras que los apuntes proceden á veces hasta de los manantiales científicos más recónditos y disparatados, y el hada estudiantil también se siente dispuesta á extender su acción perseguidora contra la industria de los apuntes; que hay quien los conserva, los explota y los beneficia «metálicamente» hablando.

En cambio ¡no todo han de ser venturas!, con la venida de Loubet, escasean los alojamientos, y la autoridad competente ha pasado otra circular á las patronas de huéspedes para que remitan nota de las habitaciones que tienen disponibles, su precio, y si son *con* ó *sin* («léase asistencia»).

Y he aquí, á los pobres escolares de á ocho reales con principio que van á llegar de sus pueblos en el crítico instante en que los poderes públicos acaparan las casas de huéspedes, y de golpe y porrazo se van á encontrar sin libros de texto, sin apuntes y sin casas de huéspedes; todo ello efecto de la previsión de las dignas autoridades que guarde Dios muchos años.

Abel Imart.

¿EL REY EDUARDO Á ESPAÑA?

Londres 20.

El *Daily Expréss* publica en su edición de hoy una interesante noticia.

Según dicho periódico, el Gobierno español y la Corte han sido advertidos de que el Rey Eduardo visitará Madrid á comienzo del año próximo.

La noticia, cuya autenticidad no he podido comprobar está siendo muy comentada.

MARRUECOS

La conferencia internacional.

Con los pesimismos que acerca de la cuestión marroquí refleja la prensa extranjera, contrastan las buenas impresiones de la ministerial, que poco menos que echa las campanas á vuelo en honor al jefe del gobierno, que ha llevado personalmente las negociaciones.

Acerca de éstas, dicen los diarios oficiosos que son «muy satisfactorias» para España, pero no indican por qué ni cómo; limitándose á levantar algo la punta del velo en lo referente á la conferencia internacional, cuyo desenvolvimiento y alcance todavía es un problema á resolver.

La noticia sensacional lanzada por los ministeriales, es que dicha conferencia no se celebrará en Tánger, ni en Londres, ni en París, ni en Berlín, sino... ¡en Algeciras!, el emporio de los contrabandistas.

El presidente del Consejo de ministros que-ía que se celebrase en Málaga, en Cádiz ó en Algeciras; y el emperador Guillermo, muy amable y deferente, ha elegido el último lugar de la terna.

He ahí ya, á nuestro canonista de Lourizán despachando casi directamente con el Kaiser, haciendo una propuesta y recibiendo pruebas de atención y deferencia poco jaleadas. ¿A quién se debe este éxito?

No paran en esto sólo las satisfacciones. Ya se sabe, ó por lo menos se presume, quiénes serán los delegados extranjeros á la conferencia. Por Francia, M. Reveil; por Alemania el Dr. Rosen; por Inglaterra, Mr. Nicholson.

No se han designado todavía los delegados españoles, pero hay la certeza de que la conferencia será presidida por el señor Montero Ríos, por existir el precedente de 1880, en que el Sr. Cánovas del Castillo, jefe entonces del Gobierno, presidió la conferencia sobre Marruecos que se celebró en Madrid.

Véase si hay razones y motivos para regocijo de la prensa ministerial. Hasta ahora, España va bien en esto de la Conferencia, supuesto que se ha de efectuar en su territorio y ha de estar presidida por su jefe de Gobierno. Ahora faltaría saber si los resultados de la Conferencia serán igualmente satisfactorios. La gente seria piensa afligida en el Tratado de paz de París, que puso fin á nuestro imperio colonial.

En lo que la prensa oficiosa no anda muy segura, es en señalar la fecha en que ha de celebrarse la tal Conferencia. Hay quien creía se efectuaría en Noviembre inmediato, pero hay que respetar la Cuaresma ó Ramadán de los moros, que es por esa fecha, y esperar.

Posible es que á primeros del año entrante Algeciras despierte la curiosidad de las cancillerías, y allí tenga que ir el señor Montero Ríos á presidir la Conferencia internacional sobre Marruecos; y Dios quiera que todo ello resulte bien, porque de lo contrario, la caída interior y exterior va á ser de las que forman época.

DESDE VASHINGTON

1.º de Septiembre.

Tolere el lector que siga hablándole de la «paz magnánima»; pronto se acabará este tema y vendrán otros. Pero, antes, hay que liquidar éste.

Lo de calificar la paz de «magnánima» es, como he dicho antes de hoy, una de tantas «mentiras convencionales». El Japón no tenía ganas de ser magnánimo; ha hecho lo que ha hecho, obligado por Inglaterra. Un diario de San Petersburgo, el *Novoe Vremya*, se ha «quemado», esto es, se ha acercado á la verdad, al decir esto, en un artículo de ayer: «El Japón sabía que Inglaterra deseaba la paz, porque la guerra daba demasiada libertad de acción á Alemania». Pero ese periódico no da toda la verdad, puesto que omite esto otro: que el Gobierno de Londres se ha valido del nuevo tratado de alianza con el Japón para ejercer presión sobre éste.

Y es curioso que el *Sun*, de Nueva York, al discurrir hoy sobre esto y exponer que mantendrá la paz en el Este de Asia, no consigne que, antes de mantenerla, ha comenzado por traerla.

No; la paz que ha venido no es la que deseaba el pueblo japonés. El Mikado y sus ministros no tendrían programa cerrado, que eso es lo propio de políticos duchos; han procurado sacar cuanto han podido—y no es poco—y ahora defenderán su obra como perfecta. Pero la opinión pública pedía más; según los despachos de ayer y de hoy, está descontenta; el Gobierno dió á conocer por entregas lo hecho en Portsmouth para que el mal efecto fuese menos violento; en Tokio no habrá fiestas; los partidos políticos, que se habían unido durante la guerra, están ya peleando acerca de la paz, que no merece la aprobación de periódicos tan moderados como el *Jiji Shimpo* y el *Nichi Nichi Shimbun*, los cuales no son «amarillos», aunque sean japoneses.

No fué así como los alemanes recibieron, en 1871, la paz de Francfort. Según la prensa americana, ayer, en Portsmouth, un individuo de la misión japonesa, pronunció estas palabras fatídicas:

—Ya sabemos lo que nos aguarda en casa: pedradas, ó, tal vez, dinamita.

Porque los *nippones* son corteses y sensatos y plácidos; pero tienen, también, sus arrebatos de fanatismo religioso ó político. Sería interesante que la paz cerrase en Rusia un período de agitación y abriese otro en el Japón.

Se nos comunica que en Rusia no está contento el ejército, que hubieran querido combatir más; ni tampoco lo está una parte de la prensa. Pero la opinión general ve con agrado que no se pague indemnización, que no se vierta más sangre y que la paz coincida con el principio de una evolución hacia el régimen constitucional.

Lo que Rusia ha perdido es mucho: se ha quedado sin puertos de aguas libres en el Extremo Oriente. ¿Se resignará á seguir siempre así, tapiada por el Este, ó renovará la empresa, que ahora, han hecho fracasar Inglaterra y el Japón? Al tiempo.

Ahora, lo de actualidad, es lo que harán los japoneses en su nueva y brillante posición. Según el barón Kentaro Kaneko, serán modelo de virtudes. *Cándido ó el optimismo*, se titula uno de los chispeantes escritos de Voltaire; *Kaneko ó el optimismo* se podría titular la intervic en que este japonés misterioso ha bosquejado el estado de perfección moral en que va á entrar su patria.

Nada de guerras. Un gran desarrollo económico. La *puerta abierta* á todas las naciones en Mandchuria y en Corea. La gente blanca será acogida cordialmente. En punto á conquistas, véase lo que ha dicho el barón.

—No hemos puesto los ojos en Filipinas. Con Manchuria y Corea tenemos bastante por generaciones; y, ninguna nación, ni siquiera Francia, que siente inquietudes por Cochinchina, debe de temernos como expansionistas. Es un disparate eso de que nosotros vamos á reorganizar á China en beneficio nuestro, á absorber su comercio y á *controlar* sus fuerzas navales y militares. China será dueña de sus destinos y los mejorará por su propio esfuerzo. Cuanto al mar Pacífico, no tenemos designios sobre él.

En ese mar hay costas que pertenecen al Japón, otras á Inglaterra y á los Estados Unidos; esas tres naciones pueden hacerse allí la competencia mercantil y mantener la paz contra el resto del mundo.

Digo lo de antes: «al tiempo». Por ahora, y hasta por muchos años, tal vez, no pasará nada. Es posible, como declara el barón, que con Mandchuria y Corea tengan bastante los japoneses por generaciones; pero es el caso que los Estados Unidos también tenían bastante por generaciones con su territorio continental, á donde siguen viniendo inmigrantes; y, sin embargo, se apoderaron, en 1898, de Puerto Rico y de Filipinas.

X. Y. Z.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDXXXIV

Según opinión de Rustaw, que se ocupó mucho en la descripción de esta guerra, es asombroso que preponderancia tan extraordinaria como la que Persano debió ejercer por el número y calidad de sus buques y cañones, resultara tan flaca y triste ante el enemigo, por la poca habilidad del alto mando y el escaso empuje de la flota italiana y especialmente de su almirante. Las bajas no significan el mayor valor, sino á veces la mayor desdicha. Son heridos los valientes, pero aún más los que huyen.

Tegethoff adoptó el lema de «á barcos de madera corazones de hierro». Y como resumen de sus instrucciones á los comandantes de buques: «Que cada barco esté en su puesto al batirse con otro del enemigo».

Era un alma grande, que encarnaba un buen marino. El arrojo y la resolución de triunfar, pueden más que las máquinas poderosas y perfectas, si están dirigidas por manos torpes y corazones sin arranques.

Ya dijimos cuál fué la maniobra envolvente iniciada por Vacca con los tres acorazados de su mando.

Viendo el avance de la primera división austriaca, Vacca cayó sobre las otras dos de madera; pero el humo le impedía distinguir bien los barcos en aquel desorden; dudó un momento y permitió que la segunda y tercera división austriaca prosiguieran la marcha hasta ponerse al abrigo de la primera.

Al ver el jefe de la tercera división italiana, Ribotty, lo que ocurría en la segunda, dirigióse sobre los buques de madera austriacos, que ya iniciaban su desfile, pero que se encontraban entre los fuegos de Vacca y los que comenzaba la tercera división.

Ribotty, con el «Re di Portogallo», escogió al «Kaiser», en el que iba el comodoro Petz; éste, á su vez, quiso echar á pique al acorazado italiano, pero como no llevaba espolón y era de dos puentes, el choque con la roda no bastó para perforarlo, aunque le causó averías, pero él sufrió bastante daño, pues perdió el bauprés, el palo de mesana cayó deshecho en trizas sobre la chimenea, que quedó también rota y que ocasionó un incendio en el barco.

En tal estado, Petz no podía lanzarse al ataque, solamente buscó el medio de salvar el barco, acometido también por el «María Pía». De los otros buques de madera, los que se vieron en mayor peligro era el «Novara» y el vapor de ruedas «Emperatriz Elisabet».

Pero no tardó mucho tiempo en llegarles el socorro.

La lucha de Tegethoff con la segunda división italiana, solamente se demoraba por el deseo de salvar á los valerosos marineros del «Re d'Italia», que flotaban sobre las olas, mezclados con restos del que fué hermoso acorazado: buena intención que no pudo realizarse, porque, según las relaciones austriacas, sus botes eran recibidos á tiros por los italianos; éstos, á su vez, acusan á sus adversarios de que recibían á balazos á los infelices que acudían suplicándoles les librasen de la muerte. Recriminaciones ambas que deben acogerse con reserva.

Viéndose el almirante austriaco sin enemigos y observando que los acorazados italianos se precipitaban sobre sus buques de madera, mandó á su división inclinar el rumbo. La contienda que con la llegada de estos barcos empieza, no puede describirse, se mezclan y confunden, hieren y caen; los barcos se movían en escaso espacio, el humo era muy denso y ambos contendientes reconocen la necesidad de desenredar aquella madeja inmensa.

Tegethoff al cabo de media hora larga, formó en tres columnas hacia el Este, con sus blindados al frente, las divisiones de madera detrás. El «Elisabet» recibió orden de escoltar al «Kaiser» á «San Giorgio».

Al mismo tiempo, los blindados italianos obedeciendo las órdenes de Vacca siguieron la estela de su barco, tanto las de su división como el «Re di Portogallo», el «Varese» y más tarde el «San Martino» y el «María Pía».

Vacca ignoraba que el almirante estuviese en el «Affondatore»; acaso creyó que se había hundido con el «Re d'Italia», por eso tomó el mando en aquel desordenado período del combate. En este dato hizo también hincapié la crítica contraria á Persano.

Digamos ahora algo del «Affondatore».

En medio de la confusión y de la humareda que impedía la visualidad de las señales, y que también hacía difícil distinguir hasta el color de los cascos, el famoso monitor ó ariete divisó al vapor de ruedas «Elisabet», sobre el cual se arrancó velozmente para echarlo á pique de un espolonazo. Su capitán Osterreicher, hábil é impávido marino, maniobró diestramente para esquivar el choque; el ariete le rozó por la proa, descargando de paso sus gruesos cañones sin que hiciesen blanco. Volvió el monitor sobre el vaporcito, cayendo

sobre él con toda velocidad, levantando montañas de espuma con su espolón.

Dada la mayor velocidad del «Affondatore», era inútil intentar escaparse; el capitán del «Elissabeth», con admirable sangre fría, comienza á describir círculos de radio cada vez menor, sin dejar en su marcha de hacer fuego sobre la mole que le perseguía. Trató el monitor de seguir la maniobra, mas teniendo dimensiones mucho mayores, sobre todo de eslora, no podía trazar sino curvas mayores, convenciéndose al fin de la esterilidad de su persecución; encaminándose entonces hacia el «Kaiser», lanzó sobre él algunos cañonazos ó intentó clavarle el espolón, sin conseguirlo. El buque insignia austriaco también disparó sin consecuencias.

Al terminar casi el combate, reapareció Persano sobre la línea ya reorganizada por Vacca: hay escritores que afirman que el desventurado almirante quería reanudar la pelea, pues eran eran las dos de la tarde y le quedaban cinco horas de día y todavía tenía mucha superioridad sobre su adversario, pero la relación oficial italiana demuestra que no existió tal propósito.

Demuestra Rustow que el parte oficial redactado por Persano es un tejido de inexactitudes, de falsedades y de mixtificaciones, y dice que de todas las hermosas maniobras de que habla Persano en su relato, Tegethoff sólo vió que la Escuadra italiana, á las dos de la tarde, terminaba la batalla y se alejaba tomando la vuelta de Occidente; y vió la verdad.

Ningún caso hicieron los austriacos de los enormes proyectiles que lanzaba el «Affondatore» desde cinco ó seis millas de distancia.

Tegethoff no pudo pensar siquiera en perseguir á los italianos; entre otras razones, y seguramente la más positiva, porque sus barcos no tenían el andar de sus adversarios. En la mañana del 20, al divisar la flota de Persano, quiso el almirante austriaco cerrar las distancias y los intervalos para hendir á toda velocidad los buques enemigos, y sólo pudo obtener seis nudos de velocidad máxima, ó sean diez kilómetros por hora.

Seguro Tegethoff de la retirada de los italianos, entró con sus naves en el puerto de San Giorgio, no sin dejar el «Dalmata» y el «Elisabet», para que hicieran todo lo posible por recoger á los pobres náufragos que aun flotaban por aquellas aguas; de paso, estos dos barcos, servían como vigías ó exploradores.

Creemos poder terminar en el artículo próximo la descripción acabada de este combate, que si bien fué una victoria para la Marina austriaca, no dejaron de pagarla con sangre, aunque más debieron ser las bajas de haber usado convenientemente los italianos los modernos y perfectos elementos navales de que disponían.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 20 de Septiembre de 1905.

Rusia y Japón

La reconstitución de la Escuadra rusa.

Londres 20.

Circula aquí con insistencia el rumor de que Rusia tiene el propósito de hacer considerables encargos de material naval en la Gran Bretaña, para construír una flota completa de guerra que comprenda acorazados, cruceros, torpederos y cazatorpederos.

Se afirma que se halla actualmente en esta ciudad un agente del gobierno ruso encargado de entablar negociaciones con un grupo de constructores.

Fracaso de un sindicato.

Londres 20.

Se dice que ha fracasado el sindicato norteamericano presidido por Schwab, en su tentativa para obtener contratas al reconstruírse la Escuadra rusa.

Los desórdenes y la movilización.

París 20.

El corresponsal del *Petit Journal* en San Petersburgo dice que está acordada la movilización general de las reservas del ejército ruso, para reprimir los desórdenes y la anarquía en el imperio de los zares.

De los Gobiernos de San Petersburgo y de Moscou se obtendrán 50.000 reservistas.

Se asegura también que todo el territorio ruso será sometido al estado de sitio.

En breve se hará pública esta decisión.

El Cáucaso asolado.—El virrey á Tiflis.—El nacionalismo.

París 20.

Anuncian desde Tiflis que el bandolerismo lo está devastando todo.

El virrey del Cáucaso, según un corresponsal de *L'Echo de París*, ha decidido partir de Kioslowodsk para Tiflis.

Se teme que los nacionalismos del Cáucaso inicien un movimiento separatista.

La ratificación del tratado.—La dieta japonesa.—Crisis ministerial.—Nuevo representante en los Estados Unidos.

París 20.

Desde Tokio telegrafían á *Le Journal* que el 7 de Octubre será ratificado y publicado el tratado de paz en Rusia.

Se tiene por seguro que entonces estallará una formidable agitación popular en el Japón.

La dieta se reunirá el día 25, y caerá el ministerio de Katsura ó será disuelto el Parlamento.

Trasmiten desde Nueva York el rumor de que el Sr. Sato reemplazará al Sr. Takahira como representante del Japón en los Estados Unidos.

Motín en Riga.

París 21.

Una turba amotinada asaltó la cárcel de Riga, mató é hirió á varios guardianes y puso en libertad á un preso político de importancia.

LOS "CRUCEIROS"

Galicia es la tierra de las devociones campestres, de los altarcillos al aire libre... Como Bretaña, como la misma Italia, como todos los pueblos en que la idea religiosa hundió sus raíces seculares en el corazón de las muchedumbres, la fe siembra los campos de monumentos para rendir en ellos la ofrenda de sus plegarias á un Dios de piedad.

No bastan á la religiosidad de la población labriega las ermitas que coronan cerros y lomas con profusión sorprendente; ni las fiestas religiosas tan abundantes en el calendario rural, sobre todo durante la canícula, cuando no hay en valles ni montes, día sin repique de campanas, ni noche sin cohetada, que dejen de pregonar el júbilo de toda una aldea al solemnizar una devoción tradicional.

El sentimiento devoto del campesino gallego, ruidoso en sus manifestaciones, algo impregnado de alegría profana, cuando junta en el mismo atrio de un templo el baile rústico y la francachela báquica, con la procesión religiosa y el sermón edificante, tiene sin embargo momentos de íntima y recatada exaltación, momentos en que el creyente á solas con sus penas y sus trabajos, sus fatigas y sus infortunios, eleva, con imploración muda su mirada á los cielos y á ellos pide el consuelo y ayuda que há menester.

Pues para esos momentos solemnes, en que es plegaria y ofrenda todo el pensamiento y todo el corazón del hombre, diríase que se han levantado, en el borde de los caminos, ó en lo más recóndito de los bosques, esas cruces de piedra bajo cuyos brazos el ángel del consuelo parece esperar al infeliz peregrino de la vida.

Un gran poeta catalán, Mosen Jacinto Verdaguer, alma inflamada de amor divino místico sublime, que en estos tiempos de devoción rutinaria y desmayada consiguió llevar á sus estrofas todo el fuego que abrasaba el corazón de San Juan de la Cruz y de Santa Teresa, tiene, al hablar de las cruces prodigadas también por la fe en Cataluña, palabras que reproduzco aquí, porque interpretan con elocuencia el sentimiento del caminante cuando en la soledad de la campiña encuentra el *cruceiro* que le brinda descanso y consuelo...

La cruz—dice Verdaguer hablando de la que corona la cúspide de Monteseny—es toda de nosotros, es el bastón del áspero camino de la existencia, es el áncora en el amargo mar de la vida, es la espada del que lucha por Dios; es el consuelo de los que sufren, la alegría de los que lloran, la fortaleza de los débiles y la bandera del ejército de los elegidos...

En Galicia los *cruceiros* proceden indudablemente de las antiguas peregrinaciones á Compostela. Su primitivo papel, cuando en la aurora tímida de los tiempos medioevales, la cristiandad se movilizaba para adorar el sepulcro del apóstol Santiago, cuya aparición en las batallas para salvar al mundo del yugo de Mahoma, cantaban en sus ingenuas poesías los juglares; su primitivo papel—repetimos—debió de ser la de guías ó hitos colocados á lo largo de la ruta para orientar á la muchedumbre de peregrinos en su avance á la ciudad Santa.

Pruébalo la ancha gradería que los caracteriza; gradería que no es ya un reclinatorio para doblar la frente en oración, sino escabel donde reposar de las fatigas del camino y ajustar de nuevo las sandalias para seguir adelante. Después la fe de los aldeanos los prodigó por cuantos sitios de tránsito marcó su labor en la campiña.

Es curioso notar que siendo los siglos XIV y XV la edad de oro de las peregrinaciones á Santiago, los *cruceiros*, no muchos, por desgracia, que se conservan de esa época son los más bellos, artísticamente considerados. Aunque de fecha posterior, puede dar idea de la hermosura de estos monumentos, cuando manos expertas se encargaban de su labra, el precioso *cruceiro* conservado en el Museo Arqueológico de Pontevedra.

En los siglos XVI y XVII, especialmente en este último, la decadencia del arte se manifiesta hasta en estas humildes tallas de piedra. La labor es ruda, casi bárbara: el Cristo antes queda profanado que enaltecido en estos groseros simulacros de su solemne agonía. Para mayor desdicha, á la pobreza de su labor manual, á la escasez de recursos técnicos en los autores, únese el deseo de agrandar la composición.

Ya no es el Cristo solo, rígido, casi estilizado sobre el duro *perpiaño*: al crucificado suelen acompañar las santas mujeres ó algún ángel que acerca á los labios del Redentor un cáliz. La policromía más desatinada suele contribuír al horrendo efecto de estos grupos escultóricos en que la fe, resiste bajo la simbólica venda, el doble ultraje del color y de la forma. Por suerte la Naturaleza es prodigiosa artista. Cuando ella recibe esas obras rudas, cuando quedan expuestas en la soledad de los campos, las pulimenta y acicala con labor invisible y constante. La lluvia va suavizando los contornos, los vientos desbastando las superficies y el sol matizando de tonos austeros lo que una piedad de mal gusto embadurnó de rabiosos colorines. Después presta al monumento unas veces la poesía del pinar vibrante como un arpa, ó las sombras pobladas de rumores misteriosos de los robledales centenarios.

A veces da á esas cruces el fondo azul de un cielo que espiritualiza como una ilusión todo lo que en él se destaca; y á veces, también, los hermosea con las florecillas campestres crecidas en las junturas de las piedras, con las plantas trepadoras que se abrazan al fuste y cuelgan sus festones de los brazos, y con el musgo donde los pájaros se posan para cantar sus amores...

Si la suerte, lector benévolo, te depara en tus excursiones uno de estos *cruceiros*, no pases de largo, reposa un momento bajo sus brazos extendidos como para recoger todos los dolores de la tierra y elevarlos al cielo.

Sabores el encanto de la soledad y de esos rumores de plegaria que las hojas tienen cuando se agitan en torno de una cruz. Tal vez sientas descender sobre tu alma la impresión suave de una caricia que viene muy de lo alto y en tal momento, si eres tan feliz que puedas lograrlo, te parecerá estar si no cerca de Dios, por lo menos, lejos, muy lejos de los hombres!

Xan do Miño.

Navarro Ledesma.

Esta madrugada ha fallecido en Madrid, víctima de un ataque al corazón, el distinguido y culto periodista D. Francisco Navarro Ledesma.

Pocos días há regresó de Burgos, donde había pasado una corta temporada, y aunque no se encontraba en perfecto estado de salud, nada hacía suponer que estuviese tan próximo su fin. Navarro ha muerto de repente, pero más afortunado que la mayoría de sus contemporáneos, deja un nombre que subsistirá mientras haya quien lea libros y aprecie las obras literarias.

Periodista de toda la vida, formó parte de la redacción de *El Globo*, en la que tenía el puesto correspondiente á su erudición y á sus indiscutibles méritos. Actualmente trabajaba en *Blanco y Negro* y *A B C*. Literato de cuerpo entero, deja entre otras obras muy celebradas, el monumento que mejor ha señalado en nuestra Patria el tercer centenario de la publicación del *Quijote*: el libro titulado *El ingenioso hidalgo Miguel de Cervantes Saavedra*.

Catedrático meritísimo, tenía á su cargo la clase de Preceptiva literaria en el Instituto de San Isidro y había publicado libros de texto en los que están patentes su mucho saber y sus excepcionales aptitudes para la cátedra.

De Marruecos.

Acuerdo franco-alemán.

París 20.

Personas que pretenden estar bien informadas, aseguran que el acuerdo franco-alemán sobre Marruecos se terminará antes de 48 horas.

Los informes de origen alemán parecen confirmarlo.

La prensa refleja la impaciencia de la opinión por tanto retraso.

La famosa Conferencia.

París 20.

Personas que tienen títulos para hallarse bien informadas, persisten en anunciar que de mañana á pasado se dará á conocer una Nota oficiosa, declarando haberse llegado por Alemania y Francia á un acuerdo respecto á la cuestión de Marruecos, satisfactorio para ambas naciones.

Revoil y Rosen han almorzado juntos hoy.

M. Revoil celebró anoche con el presidente del Consejo, M. Rouvier, una conferencia tan pronto como éste regresó á París.

El moro Valiente.

Ceuta 20.

El moro Valiente apresó en Castillejos las embarcaciones y redes propiedad de la almadraba del Príncipe, mandando á las tripulaciones á la plaza con orden de entregar esta tarde dos mil pesetas. En caso contrario las destruirá.

Este nuevo atentado á la propiedad de nuestros compatriotas ha producido indignación.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

18 Septiembre.

Ha sido pasaportado para Cartagena el tercer contramaestre D. Antonio López Vázquez, con objeto de embarcar en la Escuela de Aplicación, crucero «Lepanto», para cursar torpedos.

—Se autorizó por Real orden de 12 del actual, al practicante civil D. José María Herrera Manzano, para tomar parte en las oposiciones de ingreso en practicantes de la Armada.

—Al interesado para informe, se remite instancia del alférez de navío D. Francisco Javier, en súplica de abono de gratificación de embarco.

—A Gran Canarias se remite cheque por valor de 257 pesetas, para que sea abonado al contador de navío D. José M. Lozano.

—Al interesado para informe se remite la instancia del tercer maquinista D. Rafael Ibáñez, que solicita abono de pagas.

—Al «Pelayo» se notifica haberse concedido licencia al maquinista mayor de segunda don Arsenio Alvarez.

ESCUELA DE CONDESTABLES

Nuevo plan de estudios.

Acerca del plan de estudios de la Escuela de Condestables, se han dictado las modificaciones siguientes:

1.° Los exámenes semestrales se verificarán, tanto del primer grupo como del segundo, en las primeras quincenas de los meses de Junio y Diciembre respectivos.

2.° Los estudios de fortificaciones no serán suprimidos, pudiendo únicamente ser reducidos en el sentido de que los alumnos no tengan más conocimientos que los indispensables en esta materia; en cambio de esta disminución se aumentarán todos los conocimientos que se juzguen necesarios en el de torpedos.

3.° Queda vigente lo actualmente dispuesto sobre la edad en que debe ingresarse en la Escuela de Condestables, con la sola variación de que al cumplir en la Escuela los alumnos dieciocho años, deberán adquirir el compromiso de servir precisamente cuatro años en activo y los que le correspondan en las reservas en Marinería ó Infantería de Marina, salvo las excepciones legales que puedan corresponderles con arreglo á las leyes.

En honor de Loubet

Ayer tarde se reunió en la Casa de la Villa la Comisión organizadora de los festejos que se han de celebrar en Madrid con motivo de la anunciada visita del Presidente de la República francesa, con objeto de ultimar en definitiva el programa correspondiente.

A juzgar por los preparativos, el recibimiento que se tributará al jefe del Estado de la Nación vecina, será grandioso.

Las tribunas públicas que se levantarán en las principales vías del trayecto que recorrerá monsieur Loubet al hacer su entrada en la corte, están ya ultimadas.

La principal de todas ellas se levantará en el terreno que ha quedado del derribo hecho de las casas de la calle de Alcalá, que daban vuelta á la del Caballero de Gracia.

Dicha tribuna, que dará frente á la plaza de Castelar, será muy artística y con cabida para gran número de personas, estando decorada con hermosas figuras alegóricas, y entre ellas una monumental que simbolizará la paz.

Los adornos serán completados por innumerables gallardetes y banderas con los escudos de las principales provincias francesas y españolas.

* * *

Las Compañías de electricidad de Madrid han comunicado al alcalde que no pueden proporcionar el fluído eléctrico necesario para las 10.000 lámparas con que se piensa adornar los edificios de la Puerta del Sol.

Sólo se comprometen á facilitar el necesario para las 5.000 lámparas que lucirán en el Ayuntamiento.

Ecos científicos.

EL RADIO Y LA MATERIA VIVIENTE

Radiobes ó Eobes.

Desde Junio último se ha cuestionado mucho entre los sabios acerca de la pretendida generación espontánea ó sea de la verdadera creación de materia viviente obtenida, empleando el radio por el joven físico inglés Burke, agregado al laboratorio de Cavendish, de la Universidad de Cambridge.

Conviene recordar, antes de entrar en el fondo de la cuestión, á fin de poner las cosas en su punto respecto á los pretendidos descubrimientos del físico inglés, que en 1891, M. Butschli había creído obtener por una especie de emulsión, una substancia que tenía todas las propiedades del protoplasma vivo, un verdadero protoplasma artificial, cuando era así que sólo existía una cierta analogía que dió lugar á aquella ilusión, la cual se disipó en seguida.

Conviene hacer notar también que más recientemente M. Leduc, de Nantes, por medio de polos magnéticos muy aproximados, pudo obtener una segmentación de materia no viviente en corpúsculos que presenta las fases de la *karyokinesia artificial*, sin pretender por ello haber creado féculas vivientes.

Veamos ahora en qué han consistido las experiencias de Burke.

En un frasco que contiene caldo de carne de buey adicionado de peptona, de gelatina y un poco de sal, después de haberlo esterilizado como para un cultivo de microbios, introduce algunas partículas muy menudas de bromuro ó cloruro de radio. Al cabo de veinticuatro horas, con el bromuro y de un período de tiempo mayor con el cloruro, la superficie del caldo gelatinizado toma un aspecto semejante al de una cultura de microbios y poco á poco la dicha cultura gana en profundidad. Si se examina al microbio, una partícula de esta aparente cultura se la encuentra constituída por glóbulos esféricos muy diminutos que tienen 0,3 micrones de diámetro. (1 micron es igual á 1 milésima de milímetro).

Los corpúsculos crecen hasta adquirir cierto volumen, luego se subdividen como lo hacen los microbios; y en razón de su modo de formarse Burke los ha llamado *radiobes* (de *radium* y del griego *bios*, vida).

Sin embargo no hay tales carneros, ó mejor dicho tales *microbios*.

El calor y la luz los destruyen. Se vuelven á formar si la temperatura se restablece y si se deja la preparación en la obscuridad. La cosa pasa como si se hubiesen disuelto y luego reconstituído según lo hace observar con gran exactitud M. Varigny. Los verdaderos microbios tratados de la misma manera mueren, pero no desaparecen, dejan un cadáver; los *radiobes* no mueren, desaparecen.

Por otra parte, si se siembra un nuevo caldo de cultura con elementos de la primera, no se obtiene una nueva generación. No se observa, por tanto, la asimilación indefinida, que es el carácter común que sirve para definir la vida.

M. Raphael Dubois critica la introducción de la palabra *radium* en la denominación de los corpúsculos, puesto que éstos pueden obtenerse sin radium, ni metales radioactivos, pues de una manera muy sencilla con sólo el barryum ha obtenido corpúsculos del mismo género y también por medio del manganeso, aunque no idénticos y admitiendo que hay en esos corpúsculos cierta analogía con la substancia viviente, como quiera que no falta á dichos corpúsculos para que se los pueda tomar como partículas organizadas vivas, más que la facultad de dar origen á varias generaciones sucesivas de seres semejantes á ellos, M. Dubois propone llamarlos *eobes* (del griego *eos* aurora; *bios*, vida).

Implica tal vez un abuso de palabras el hacer intervenir el radical *bios* (vida) en la denominación de cuerpos químicos, que si no cristalizan, tampoco tienen la naturaleza de los seres vivientes, pues nada absoluta-

---

80 FOLLETÓN DEL "DIARIO DE LA MARINA"

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEXTO

reza de un joven, á pesar de su pata de palo.

El general ocupó el primer puesto de la derecha de la lancha, los oficiales se colocaron según su grado ó según su antigüedad, y el patrón puso la proa al buque almirante. Después de algunos minutos de silencio, dijo un capitan de fragata dirigiéndose al general:

—¿Sabeis, general que la comunicación del comandante Longetour es atroz para Huet?

—Es verdad; nunca se ha visto un olvido mayor de la disciplina.

—Una cosa me choca—dijo otro,—y es que Huet, sabiendo que estaba en la balsa la caja de los diarios, no la echase al mar. Nada era más fácil, y hasta parece milagroso que se haya conservado esta caja por impermeable que fuese.

—Pedro Huet es un hombre de honor, caballero—respondió el general;—un oficial valiente; extraviado un momento por el amor excesivo que tenía á su hijo, ha cometido una falta digna de castigo, pero tiene alguna excusa.

—No se puede disculpar un ataque tan violento á la disciplina, general—repuso el fiscal, hombre de pequeña estatura, seco, con los anteojos verdes;—porque no es la vez primera que Pedro Huet atentaba á ella, como hemos visto por la comunicación del marqués de Longetour. La disciplina era odiosa á Pedro; sí, le era odiosa esa disciplina que debe reinar absoluta y hasta tiránicamente—añadió el hombrecillo con voz áspera y decisiva.

—Señor—dijo el general con cierta dignidad fría y serena que descubría un tanto de impaciencia;—señor fiscal, ya atacaréis al acusado delante del consejo.

Y reinó un absoluto silencio hasta el momento que llegó la lancha al buque almirante.

—General, no me olvidéis—dijo Graciano en el momento que el oficial superior iba á subir á bordo.

—No, mi valiente. Patrón, conducid este hombre adonde está Pedro Huet.

—Bien, general.

CAPÍTULO L

—

Despedida.

Un padre es el único Dios en la tierra.

Ernesto Legouvé.—*Palabras raras.*

En una de las cámaras del buque, débilmente iluminada por la abertura de un portaluz que dejaba penetrar en ella un pálido rayo, estaban reunidas dos personas: Pedro Huet y Pablo.

Pedro, sentado delante de una mesa cubierta de papeles, no dejaba ver la menor emoción; pero Pablo, en un estado de estupor horroroso, tenía cogidas las manos de su padre, fijando en él sus ojos, que en razón de su extremada flaqueza parecían más abiertos, porque Pablo estaba enteramente desconocido y cambiado en fuerza de padecer.

—Padre—decía el niño;—padre... ¡es imposible! ¡imposible; no pueden condenaros.

—El delito es capital, Pablo—respondió Pedro con voz sorda.

—Pero ¡en nombre del cielo! Explicad la verdad, padre. Decid lo que hubo; que es falso... En fin, elegid defensor, á lo menos.

—Ya te he dicho, hijo mío, que mi falta es real á los ojos del mundo. Y aunque no lo fuera, yo sabría sacrificarme por sostener esa disciplina en cuyo nombre se me acusa.

—¡Oh! No; es infame morir así... Pues qué, ¿no soy nada para vos?

—Pablo, soy oficial antes que padre, y cuanto mayor es el sacrificio tanto más tiene de laudable—contestó el fanático y obstinado marino.

—Pero ¿no sabéis que cometéis un crimen en eso?—exclamó Pablo.—Sin duda olvidáis que mi madre os maldeciría si os oyese, y que sus últimas palabras fueron: «Mira por nuestro Pablo.» Además de que si vos morís sabéis que moriré también.

—¡Pablo!—dijo Pedro con autoridad.

—Sí—añadió el chico exasperado;—¡sí! me mataré á vuestros pies, delante de vos, porque al fin me cansaré de los sacrificios que hago. Vivo aún y mis ilusiones me han sido arrancadas una á una; vivo aún, y Alice ha muerto á mi vista, ¡pronunciando el nombre de quien no la amaba, prefiriéndole á mí que la adoraba; ¡oh! que la adoraba tanto. Todavía no tengo diez y seis años, y ya el mundo está desierto para mí; no tengo á nadie más que á vos. Y por hacer respetar á un hombre cobarde y estúpido, vos, que sois valiente y leal, faltais á la verdad y mendigáis bajamente una muerte vergonzosa que no habéis merecido.

—Pablo... cumplo con mi deber.

—¿Vuestro deber? Pero eso es infame. ¿Vuestro deber? Vos mismo me dais una prueba más de que todo es egoísmo sobre la tierra. ¿Sabéis que podría muy bien poner en duda vuestro amor hacia mí, padre?

—¡Oh, que ideas! ¡Pablo, hijo mío!...—dijo el pobre padre llorando.

—¡Perdón, padre, perdón! Pero óyeme, escucha á tu Pablo, al que querías tanto; por ti, por animarte á vivir te digo esto...

—Desgraciado hijo, tú me matas; este es un cruel martirio. Ahora quisiera deshacer lo hecho, mas no puedo; es una cosa que ha pasado á los ojos de toda la tripulación; es un hecho patente, claro, confesado por mí, probado... ¡Dios mío! ¡Dios mío! ¡y tú me haces cargos!... ¡tú, que sentiste latir mi corazón cuando nos abrazábamos antes de ir al fuego!...

—Tienes razón, padre—respondió Pablo con una calma que contrastó singularmente con la exaltación pasajera que le había animado un instante, tomando su semblante una expresión de dulce serenidad.—Tienes razón, lo confieso; mira, lo que te decía... era por tu bien: ahora que me has probado que no puedes eximirte de tu suerte... seré razonable.

Pedro no comprendía adónde iba á parar, pero se le partía el corazón.

—Creo que no desconocerás una cosa; Alice ha muerto, y yo, después de tu muerte, tendré que dejar la marina como hijo de un condenado y retirarme á vivir no sé

mente prueba, ni aun indica, que los corpúsculos obtenidos por Dubois y Burke se hallen realmente en la vía que conduce de los cuerpos minerales á los seres vivientes que conocemos.

Anunciar prematuramente el descubrimiento de una «generación espontánea» no es ciertamente el mejor medio de afirmar en el público el crédito de la ciencia.

LA CUESTIÓN MARROQUI

Nuestro estimado colega *Diario Universal* publica una interesante información respecto á las gestiones del Gobierno español en los asuntos de Marruecos.

De ella extractamos lo siguiente:

«Habiendo surgido como consecuencia de la visita del Emperador Guillermo á Tánger una importante negociación diplomática entre Francia y Alemania, que tenía por fin la celebración de una Conferencia internacional, el Sr. Montero Ríos manifestó que el Gobierno de España no delegaría en nadie su representación y que había de conocer con la antelación debida el sitio y programa de la referida Conferencia.

En este sentido nuestro Gobierno envió una Nota al de Marruecos coincidiendo con otra análoga del Gobierno francés.

Después de esta Nota, el Gobierno francés envió á España de toda la negociación seguida entre dicho Gobierno y el de Alemania respecto de la Conferencia.

El Gobierno marroquí proponía como lugar para celebrar la Conferencia el puerto de Tánger

El Gobierno francés, Ginebra.

El Sr. Montero Ríos indicó que fueran Málaga, Cádiz y Algeciras.

Francia aceptó que la Conferencia se celebrase en España.

Resulta, pues, casi seguro que el punto designado en definitiva fué Algeciras.

Respecto á la calidad de los representantes, dícese, Francia designara á M. Reveil, Alemania al doctor Rosen é Inglaterra á su embajador en Madrid, Mr. Nicholson. En cuanto al de España no está aun decidido, porque hay necesidad de saber previamente la calidad política ó diplomática que al cabo será señalada por las demás potencias.

Ignórase, igualmente, quién presidirá la Conferencia, aunque es costumbre que estos actos diplomáticos estén presididos por el representante de la Nación en que aquélla tiene lugar. En el caso presente correspondería al representante de España.

Cuando la Conferencia sobre asuntos de Marruecos celebrada en Madrid en 1880, fué presidente de la misma el Sr. Cánovas del Castillo, jefe entonces del Gobierno.

Si ahora se tiene en cuenta dicho precedente, la presidencia la ocupará el Sr. Montero Ríos.

De celebrarse la Conferencia, será en el mes de Enero.

La impresión de nuestro Gobierno respecto á las negociaciones es muy satisfactoria.

EL CAJON SECRETO

—¡Sí, sí, un antiguo militar que ha servido en el Arma de Caballería! Un excalavera, de alma violenta y sencilla al mismo tiempo; un soberbio tipo de hombre valiente y decidido.

Así juzgaban á primera vista las gentes al anciano barón de Mareuille.

Alto y fornido, de rostro marcial y duro, con sus espesas cejas y largos bigotes puntiagudos como puñales, revelaban desde luego, á pesar de su setenta años y de vestir de paisano, su procedencia militar.

Y sin embargo, el barón de Mareuille no tenía nada de soldadote.

El alma había permanecido como la voz, que se agrandaba con las entonaciones del campo de maniobras y que en la vida ordinaria era suave y casi infantil.

El alma había permanecido como los ojos, ardientes, al parecer bajo la espesura de las cejas y, no obstante, azules y encantadores como los de una mujer.

El solo lo sabía; pero no se atrevía á decirlo por temor al ridículo, y además, porque estaba seguro de que nadie habría de creerle.

Por otra parte, si su envoltura estaba en contradicción con su alma, aún lo estaba más su vida.

Cuando joven había pasado por un seductor afortunado, y corrieron no pocas leyendas sobre sus triunfos amorosos, habiendo servido únicamente sus negativas para añadirles mayor verosimilitud.

El barón había amado de un modo infeliz y trágico, conforme á la idea falsa que de él se habían formado las gentes y contrarios á la idea que él mismo tenía del amor.

En vez de encontrar una esposa adecuada á su manera de ser, tuvo la desgracia de caer en manos de una mujer indigna, que le había exasperado hasta el punto el que el abominable matrimonio terminase con un doble drama: un hombre muerto en desafío y el suicidio de madame Mareuille.

Con sus aventuras de la juventud y este siniestro final de su edad madura, ¿cómo era posible que el baron hiciese creer á nadie que era hombre de alma tierna ó infantil, como la que se reflejaba en sus ojos y en su voz?

—

Un día, entregado á la pasión de adquirir muebles antiguos, que había contraído desde que tuvo setenta años, compró el barón en un baratillo un costurero *secretaire* del tiempo de Luis XVI, en el que estaban grabadas dos palomas acariciándose. El mueble estaba en muy mal estado, pero el emblema fué lo que sedujo al barón.

Al volver á su casa y examinar el interior del costurero, tocó por casualidad un resorte, que abrió en el fondo del último cajón, un cajón secreto, desconocido del vendedor. Allí encontró un libro con tapas de marfil, parecido á un libro de misa.

El barón, con mano trémula y preguntándose si iba á cometer una mala acción, no pudo resistir á la curiosidad que le atormentaba y abrió el libro, leyendo en la primera página lo siguiente:

«Esta es la agenda de mis ensueños á la edad de diecisiete años y no quiero abrirla hasta que no haya cumplido la de cincuenta.

Adelaida de Bregisse.

31 de Diciembre de 1841».

—Las fechas—pensó el barón—no pueden mentir. Si Adelaida de Bregisse tenía diecisiete años en 1841, nació en 1824, y hoy tendría setenta y dos.

Pero habrá muerto la infeliz, puesto que no abrió la agenda á los cincuenta años.

Sea como quiera, lo cierto es que puedo ser indiscreto sin cometer un sacrilegio.

Leamos.

Y leyó de cabo á rabo el libro.

¡Ah! ¡Cuán puras eran las ilusiones de Adelaida de Bergisse á los diecisiete años! ¡Qué alma tan noble y tan tierna la suya! ¡Qué alma tan gemela de la del barón de Mareuille!

Y el anciano coronel de caballería, el hombre de las cejas de ogro y de los bigotes puntiagudos como puñales, sentía agolparse las lágrimas á sus ojos al pensar en la dicha que había perdido, y que hubiera podido encontrar al lado de Adelaida.

—¡Dos años más que yo!—pensaba el barón.—¿Pero qué significan dos años? ¡Habrá muerto sin duda, y después de muerta se ha vendido el mueble! ¡Sí seré yo capaz de haberme enamorado de un fantasma!

—

Y así era, en efecto. El barón estaba apasionadamente enamorado de Adelaida, con un amor donde se reflejaba en efusiones retrospectivas toda su alma tierna é infantil.

Y la prueba de que estaba enamorado, á pesar de todo, á pesar de su edad, á pesar de la vaguedad de sus absurdas esperanzas, es que el barón Mareuille se propuso descubrir qué había sido de Adelaida de Bergisse, para adorar, al menos, su imagen y su recuerdo.

—Si tan sólo—decía para sí—llegara yo á saber dónde está su tumba, iría allí á llevar flores y á orar por el alma de la difunta.

—

Las pesquisas fueron largas y difíciles. El barón siguió todas las pistas empezando por interrogar al dueño del baratillo, hasta que al cabo de seis meses vió brillar un rayo de luz. Uno de los notarios á quienes había pedido informes el señor de Mareuille, le aseguró que un magistrado de Bretaña podría comunicarle noticias acerca de los señores de Bergisse.

Escribió nuevamente el barón, y á los pocos días supo que se trataba de una familia arruinada, que había abandonado el país desde hacía muchos años, y cuyos bienes habían sido vendidos. Añadía el magistrado que sólo existía un miembro de esa familia en París, en un asilo benéfico, y que ese miembro se llamaba...

Pues bien. ¡Sí!... La vida, que con tanta frecuencia ofrece tan abominables crueldades, tiene también á veces dulzuras extraordinarias.

El costurero de Adelaida había pasado de mano en mano, y el cajón secreto había sido olvidado por la señorita de Bergisse, en medio del horrible desastre ocurrido á su familia.

Y gracias á las dos palomas, el barón, seducido por ellas, había comprado el mueble, encontrando el libro y desencantando á Adelaida, cuya alma estaba cautiva en el cajón secreto.

Y por eso, la semana pasada, en la capilla de un modesto asilo benéfico, fué bendecida la unión del coronel retirado, barón de Mareuille, con la señorita Adelaida de Bergisse. Y por eso aquellos dos septuagenarios, despues de haberse amado sin saberlo, durante más de medio siglo, saborean hoy la luna de miel de su tardío, inverosímil y milagroso matrimonio.

Juan Richepin.

DE SAN SEBASTIAN

Varias noticias.

San Sebastián 20.

La mañana se ha presentado lluviosa, suspendiéndose el concurso hípico hasta mañana á las nueve.

El rey, que no salió de Palacio, ha recibido en audiencia al general Loygorri, al conde del Serrallo, al duque de Arión, al conde de Mayorga, al Sr. Allendesalazar y otras distinguidas personas.

—El Sr. Mellado subió esta tarde á Miramar. Esperaba decretos de Madrid, pero no llegaron.

—Se ha suspendido el festival anunciado para el domingo en la plaza de toros. En su lugar se verificará una novillada, matando Vito.

A las seis de la mañana marchó la banda de artillería de Toulouse.

—Parece que se ha variado el itinerario para la marcha de la corte.

A fin de mes el rey irá á la Granja, donde esperará á la reina para marchar juntos á Madrid.

—El Sr. Mellado ha recibido, aprobado por el ministro de Hacienda, el avance de cifras para el presupuesto de Instrucción.

Mañana enviará ultimado el proyecto completo.

Ha salido para San Petersburgo el marqués de Ayerbe, embajador de España en Rusia.

—Procedente de Biarritz, ha llegado Sarasate para tomar parte en el concierto de mañana á beneficio de la orquesta del Casino.

—El Orfeón Donostiarra no ha aceptado el ofrecimiento hecho por la junta de festejos de Zaragoza, de 4.000 pesetas por dos conciertos, por tener que ensayar para la excursión artística que ha de hacer en la primavera próxima, á París.

Información de Marina

El ministro de Marina ha negado todo fundamento á la noticia que publica un periódico de la mañana, diciendo que en el presupuesto de su departamento había un aumento de diez ó doce millones de pesetas.

El Sr. Villanueva—añadió—que él no hablará del presupuesto hasta que se celebre Consejo de ministros, y que, por lo tanto, cuanto se diga sobre este asunto, es pura fantasía.

El Sr. Villanueva se lamentaba de la prevención con que se miran los gastos de la Armada como si fueran excesivos, cuando el presupuesto de España es el más reducido de todos los de Europa, pues no alcanza á un tres por ciento del presupuesto general, y si tuviéramos una Marina defensiva sería necesario gastar por lo menos un seis por ciento y un quince ó un veinte, si tuviéramos los buques que para la defensa nacional son necesarios.

Ocupándose de la aprehensión por el moro Valiente de las embarcaciones y redes de la almadraba del Príncipe exigiendo 2.000 pesetas de rescate, el Sr. Villanueva ha manifestado que á pesar del precario estado del presupuesto de Marina que obliga á pasar á la reserva al cañonero «Destructor» por falta de las 2.000 pesetas que son necesarias en la consignación para tenerlo en situación activa hasta fin de año, éste ha cumplido con su deber mandando inmediatamente á aquellas aguas al «Infanta Isabel», que ya estará para llegar á Ceuta.

También dijo el Sr. Villanueva que si este asunto lo exigiera, podrían mandarse á aquellas aguas cuatro buques más, que son el «Carlos V», el «Martín Alonso Pinzón», que ya están alistados y prevenidos para marchar al primer aviso, y el «María de Molina» y el «Destructor», que se alistarían inmediatamente.

El Sr. Villanueva ha manifestado hoy que España no podrá mandar un representante al Congreso de Navegación de Milán, en el cual se tratará de la hipoteca naval, pues se había pensado en mandar al general Puente, pero no es posible hacerlo por falta de créditos, pues los únicos que para estas cuestiones hay consignados, son necesarios para que el general Concas pueda asistir al Congreso de Navegación de Bruselas.

—

Le ha sido conferido el mando en propiedad del guarda costas «Vitoria», al capitán de navío D. José Boado Montes.

—

Ha sido nombrado comandante del crucero «Infanta Isabel», el capitán de fragata D. Rafael Moreno de Guerra, en relevo del jefe de igual empleo, D. Orestes García Paadin, que ha cumplido el tiempo reglamentario.

—

El capitán de fragata D. Emilio Martínez de la Torre y Asis, ha sido nombrado ayudante mayor del Arsenal de la Carraca, en relevo del jefe de igual empleo D. Adolfo H. de Solas y Crespo, que pasa á otro destino.

—

Ha sido nombrado tercer comandante del crucero «Cataluña», el teniente de navío de primera clase D. Luis Suances y Carpegna.

—

Ha sido aprobado el embarco del alférez de navío, D. Alvaro Espinosa de los Monteros, en el cañonero «Temerario.»

—

Después de examinados y aprobados para el ascenso reglamentario, los meritorios del Observatorio de San Fernando, D. Juan García de Lomas y Lobatón, D. Ildefonso Nadal y Cantos, D. Salvador García y Francos, D. Francisco Gil y Soler, D. Angel Ibáñez y Cosme, D. José Bernal y Macías y D. Pedro Charlo y Justo, han sido promovidos al empleo de ayudantes astrónomos con la antigüedad de 12 de Agosto último, y abono de sueldo correspondiente desde la revista del presente mes.

—

Se ha dispuesto que durante un año quede en suspenso la aplicación del artículo 11 del Reglamento de la Escuela Naval, debiendo al terminar ese plazo informar el Comandante Director de la referida Escuela sobre la conveniencia de suprimirlo definitivamente ó volverlo á poner en vigor.

LA "GACETA" DE HOY

SUMARIO

Ministerio de Marina.—Reales órdenes concediendo la Cruz de primera clase de Mérito naval con distintivo blanco, pensionada, á los Maquinistas mayores de primera clase D. Román Rey Doce y D. Edmundo Sanjuán Armesto.

Ministerio de Hacienda.—Reales decretos de personal.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes sobre condonación de multas impuestas á la Compañía de los ferrocarriles del Norte.

Administración Central.—Tribunal Supremo.—Sala de lo Contencioso administrativo.—Relación de los pleitos incoados ante esta Sala.

Estado.—Asuntos contenciosos.—Anunciando el fallecimiento en el extranjero de los súbditos españoles que se expresan.

Marina.—Anuncios astronómicos que deben insertarse en los calendarios de Zaragoza, correspondientes al año 1906.

Hacienda.—*Junta clasificadora de las obligaciones procedentes de Ultramar.*—Relación núm. 30 de los créditos clasificados por esta Junta.

Dirección general del Tesoro público.—Noticia de los pueblos y Administraciones donde han cabido en suerte los premios mayores del sorteo de la Lotería Nacional celebrado el día de ayer.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Relación de las declaraciones de derechos pasivos hechos por esta dirección durante la segunda quincena del mes Agosto último.

Gobernación.—Dirección general de Administración.—Concursos para proveer las vacantes de Secretarios de los Ayuntamientos que se mencionan.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Ordenes referentes á personal.

Agricultura.—Dirección general de Obras públicas.—Anuncios relativos á vacantes en la plantilla del personal de Delineantes de Obras públicas.

Teatro Español

Ya se ha publicado la lista de la Compañía; no puede ser mejor. María Guerrero no ha escaseado los alicientes; he aquí el personal:

Actrices.—Asquerino, Matilde; Blanco, Purificación; Bofill, Encarnación; Bremón, Dolores; Bueno, Matilde; Cancio, María; Guerrero, María; Morera, María; Suárez, Nieves; Villar, Concepción; Villar, Dolores y Villabona, Mercedes.

Actores.—Carsí, Felipe; Cayuela, Francisco; Cicera, Alfredo; Codina, Pedro; Díaz, Manuel; Díaz de Mendoza, Fernando; Díaz de Mendoza, Mariano; Fernández, Hilario; Gil, Manrique; Guerrero, Ramón; Juste, Ricardo; Medrano, Luis; Mesejo, Emilio; Santiago, José; Soriano Viesca, José; Urquijo, Francisco; Vargas, Ricardo y Viñals Emilio.

Obras nuevas (refundiciones del teatro clásico).—«El mágico prodigioso», de Calderón de la Barca, y «Calixto y Melibea», de Rojas, por don Francisco F. Villegas; «La confusión de un jardín», de Moreto, por D. Carlos Díaz Valero; «Las mocedades del Cid», de Guilléa de Castro, por D. Ecequiel Rui-López; «El conde de Sox», de *Un ingenio de la Corte*, por D. Cristóbal de Castro.

Estrenos.—«La casa de García» y «La musa loca», de D. Joaquín y D. Serafín Alvarez Quintero; «La princesa Bebé» y «Más fuerte que el amor», de D. Jacinto Benavente; «Manon Lescaut», de D. Jacinto Benavente y D. Alfoso Danvila; «Amor de artistas», de D. Joaquín Dicenta; «Gratitud humana» y «Los nuevos moldes», de D. José Echegaray; «Misterio de dolor», de don Adrián Gual, traducida al castellano por D. Luis Morote; «La Miralta», de D. Angel Guimerá, traducida al castellano por D. Luis López Ballesteros; «Añoranzas» y «El ídolo», de D. Manuel Linares Rivas; «Verdad», de doña Emilia Pardo Bazán; «La loca», de D. Alfonso Ruiz de Grijalba.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Por el ministro de la Gobernación ha sido aprobada la conducta seguida por el gobernador de Barcelona, en lo de la exhibición de la bandera catalana, dándole instrucciones para en lo sucesivo.

Los periódicos de mayor circulación escriben con gran energía contra ese alarde de catalanismo que se hace ahora.

—

El exministro de Hacienda Sr. Navarro Reverter, que salió anoche para Mons (Bélgica), donde representará á España en el Congreso internacional financiero, estuvo por la tarde conferenciando con el señor Montero Ríos.

—

El ex ministro liberal, D. Alberto Aguilera, visitó ayer tarde al señor conde de Romanones, para gestionar se conceda en los terrenos de la Moncloa la parte necesaria para celebrar la Exposición internacional que la Unión Ibero-americana prepara para el año 1908.

Es probable que este asunto le lleve el ministro al Consejo de esta tarde.

—

Hablando de la versión publicada en la Prensa respecto á la candidatura de senadores por Madrid, que se ha dicho trajo confeccionada desde San Sebastián en su último viaje el ministro de Agricultura, éste ha negado ayer la veracidad de tal noticia.

—

El Consejo de ministros que estaba señalado para esta tarde, se ha trasladado á la de mañana, porque el Sr. Montero Ríos piensa pasar el día en la finca que posee el general Primo de Rivera en Motilla del Palancar, de donde regresará por la noche.

—

El conde de Romanones entregará hoy jueves, al ministro de Hacienda, el presupuesto del ministerio de Agricultura y Obras públicas.

El Sr. Villanueva entregó ayer el presupuesto de su departamento al Sr. Echegaray.

—

Dijo ayer el ministro de Hacienda que el representante en España de la República Argentina había solicitado de nuestro Gobierno rebaja en los derechos de importación para las carnes vivas y muertas, transportadas estas últimas en cámaras frigoríficas.

—

El ministro de la Guerra ha aplazado su anunciado viaje á Baleares, hasta los primeros días de la semana próxima.

—

El Sr. Romero Robledo tiene anunciado á sus amigos íntimos que se hallará de regreso en Madrid para el día 1 del próximo mes.

—

Se dice que es posible que al ministerio de Agricultura se le cambie el nombre y se le vuelva á designar con el antiguo ne ministerio de Fomento.

—

Esta mañana ha firmado el Rey, en San Sebastián, el decreto nombrando subsecretario de la Presidencia á D. Valentín Gayarre.

—

Esta mañana se ha verificado en el Ayuntamiento, la subasta de la Gran Vía, habiéndosele adjudicado los trabajos al único postor, que era la casa Hugues de Londres y Liverpool.

NOTICIAS

El gobernador civil de esta provincia ha multado con 200 pesetas al teatro de Apolo por concluir la representación de la cuarta función del martes á las dos de la madrugada.

Por igual causa en el mismo día han sido multadas en 100 pesetas cada una de las Empresas de Eslava y Romea.

El próximo domingo, 24, se verificará la 13.ª corrida de abono, en la que se lidiarán seis toros de la ganadería de doña Prudencia Bañuelos, de Colmenar, siendo los matadores los diestros Fuentes y *Machaquito*.

La corrida empezará á las cuatro.

Se expenderán localidades á precio de Contaduría el sábado, 23, en el despacho de la calle de Arlabán.

El día 20 del próximo Octubre llegará á Madrid el alcalde de París.

El sábado próximo aparecerá un nuevo semanario humorístico, titulado «El Loco», bajo la dirección de nuestro querido amigo y compañero el popular escritor festivo D. Félix Méndez.

Colaborarán en él los mejores caricaturistas.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

San Bernardo, núm. 19. MADRID

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Capital suscrito: **250.000 Pesetas.**

Exceso de garantía: 125.000 Pesetas.

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El **MONTEPIO NAVAL** facilita, por la cuota de **5 pesetas** mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

DOTE á los hijos.
CRÉDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El **Montepío Naval** permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del **Montepío Naval.**

1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al *Director-Gerente.*

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías. gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Factaras. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germanía* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tieue activos corresponsales en todos los pue blos de la provincia, tant para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y ve nt de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Esta BIBLIOTECA facilita toda clase de obras y revistas que se le pidan, por estar en relación con las principales casas de España y del Extranjero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos á todos los centros científicos y literarios y á las personalidades conocidas por sus aficiones á las letras y superior cultura. Se invita á los autores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Estas hojas-catálogos llevan impresas en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios que se nos remitan. La tarifa estos anuncios se manda á quien la pida.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA

Toledo, 79, frente á la Plaza de la Cebada

MANUEL HERNÁNDEZ

Guerra Hispano-Americana

COLECCIÓN DE DOCUMENTOS

REFERENTES Á LA

ESCUADRA DE OPERACIONES

DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante

Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse á la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO:

Al público........................ **1 peseta**
A nuestros suscriptores .... **0,50 »**
A los socios de la Junta de Fomento Naval.................... **Gratis**

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Aparatos eléctricos.	Petacas.
Araña.	Carteras.
Porcelana.	Portamonedas.
Bronces.	Tarjeteros.
Figuras.	Boquillas Espuma.
Muebles.	Boquillas Ambar.
Columnas.	Pendientes.
Cristalerías.	Pulseras.
Vajillas.	Agujas para sombrero
Batería de cocina.	Imperdibles.
Esencias.	Cepillos, todas clases.
Aguas de Colonias.	Escribanías.
Navajas.	Tinteros.
Cuchillos.	Termómetros.
Cubiertos.	Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.°.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

Consignaciones, comisiones y representaciones nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—**ALMERÍA**

Consignaciones de buques. Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas. Comisión de frutos del país. Reclamaciones judiciales gratuitas á los clientes. Agentes en toda la provincia

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT.** Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: *Madrid*, principales farmacias.—*Barcelona*, Rambla de las Flores, 4.—*Alicante*, Mayor, 23 y 25.—*Cádiz*, Plaza de San Juan de Dios, 2.—*Santander*, San Francisco, 24.—*Bilbao*, Sres. Barandiarany C.ª—*Cartagena*, Duque, 20.—*Valencia*, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV *Admción San Bernardo 19* Dos ediciones

IMPRESIONES

Tipografía DEL FOMENTO NAVAL San Bernardo, 19 MADRID

POLÍTICA

Ecos navales

Pasatiempos

Noticias.

Precios de suscripción.	UN MES Pesetas.	TRIMESTRE Pesetas.	SEMESTRE Pesetas.	UN AÑO Pesetas.
En Madrid..	1,50	4,50	9	18
Provincias..	»	5	10	20
Unión Postal	»	»	»	60
Asia y América.	»	»	»	70

ANUNCIOS. Cuarta plana....... 0,10 pesetas línea. Reclamos....... 0,50 » Noticias....... 1 »

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Compañía Trasatlántica.

Vapores que prestarán los servicios en el mes de Septiembre, salvo contingencias.

Líneas de Cuba y Méjico.

Días 20 de Santander y 21 de Coruña el vapor *Reina María Cristina.*

Días 26 de Barcelona y 30 de Cádiz el vapor *Antonto López.*

Línea de Venezuela-Colombia.

Días 11 de Barcelona y 15 de Cádiz el vapor *Monserrat.*

Línea de Filipinas.

Día 16 de Barcelona el vapor *Isla de Luzón.*

Línea de Buenos Aires.

Días 3 de Barcelona y 7 de Cádiz el vapor *P. de Satrústegui.*

Línea de Fernando Póo.

Días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz el vapor *San Francisco.*

Línea de Canarias.

Días 17 de Barcelona y 22 de Cádiz el vapor *M. L. Villaverde.*

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

REBAJA EN LOS FLETES DE EXPORTACION

La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real Orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que de este servicio tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Biblioteca "Patria"

Madrid.

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos, y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
» » Conde de Bernar.
» » Conde de Canilleros.
Iltmo. » Barón de Vilagayá.
Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACIÓN

DE

Menéndez Pelayo.—José Zahonero.
Alfonso Pérez Nieva, Conde de las Navas.
Angel Guerra, etc., etc.

PRECIO: UNA PESETA

Pídanse en todas las librerías de la República.