

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.382

Redacción y Administración

Madrid, Martes 12 de Septiembre de 1906

Calle de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

Nelson y Togo

Muchas veces, en estos últimos tiempos, han aparecido juntos los nombres de Nelson y de Togo, y se han establecido entre el vencedor en Trafalgar y el vencedor en Tushima paralelos y comparaciones. Un nuevo estudio entre los dos grandes almirantes acaba de aparecer en la revista italiana titulada *Nuova Antologia*, firmado por el conocido escritor naval italiano Jack la Bolina, en el cual no se trata, dada la profunda diversidad de la perspectiva histórica, de hacer un verdadero paralelo entre el marino británico y el marino japonés, contentándose con hacer una sencilla confrontación.

Jack la Bolina comienza por comparar las vicisitudes de la juventud de los dos capitanes:

«Entre los jóvenes que el gobierno japonés envió a Europa a estudiar el arte de vencer utilizando las armas modernas, se hallaba Heihachi Togo, nacido en Kigoseima en la provincia de Satsuma, que es la que ha dado a su país la mayor parte de sus hombres de acción y de capacidad.

«Un siglo justo había transcurrido desde que en una aldea del condado de Norfolk, descendiendo de hidalga familia oriunda de Escocia, vino al mundo Horacio Nelson, hasta el año en el cual vio la luz en la extensa ciudad de archipiélago japonés Heihachi Togo de familia Samurai. Y un siglo también ha transcurrido entre las dos jornadas trágicas de Trafalgar y Tushima.

«Se despojó Togo del *Kinuro* indígena pero no de las dos espadas de *Samurai*, para entrar en la Escuela Naval de Tokio. Después de concluir allí el curso de estudio, fué a Inglaterra para perfeccionarse en el *Nautical College* del Támesis. De allí volvió ya en condiciones para combatir las santas batallas de la Patria.

«No hay noticia en la vida de Togo de tempestades en su existencia antes del retorno a la patria y la guerra contra China. En esto difiere su vida esencialmente de la de Nelson, que experimentó las amarguras de la humana injusticia. El mar fué para ambos común, padre y maestro, que ama solamente a quien lo ama.

«Pienso en el comandante Nelson, caído en disfraz en 1787, por haber, con su tenacidad acostumbrada, combatido las malversaciones y los fraudes de la Administración naval; las cartas mediadas entre él y sus pocos leales amigos, pintan al vivo esta situación difícil. Lo vido durante los cuatro años de 1788 a 1792 condenado a forzoso ocio, entreteniéndose en el cuidado de su jardín, en disparar contra alguna payzidó en un ducal a un lebral para la caza, y en acompañar al baño a las mujeres, pero nada le basta para hacer cesar en sus arterias la fiebre de gloria que le devoraba. ¡Ah! El grito desesperado del hombre consciente de su propio valor se revela en la última frase de una carta dirigida al Almirantazgo, que dice textualmente: «Si sus señorías me dieran siquiera un mal falucho a mandar, mi gratitud sería grande.»

«Pienso después en su exclamación: *Post nubila Phoebus*, cuando el 30 de Enero de 1792 el Almirantazgo expidió su nombramiento de comandante del navío de 64 cañones *Agamemnon*, y le ordena partir para el Mediterráneo, para ese mar que ha inspirado a tantos poetas y que estaba reservado para su gloria. Aquel *Agamemnon* pesado, poco resistente y mal armado, lo convirtió al genio de Nelson en buque incomparable, y sus tripulantes en otros tantos admirables héroes.

«Tal ha debido ser también para Togo el *Nomica*, el crucero protegido, del cual obtuvo el mando en 1894 y con el que rompió las hostilidades en ocasión memorable.»

Jack la Bolina pasa luego a la descripción de las grandes batallas que son la gloria de los dos grandes almirantes, y pone frente a frente a Trafalgar y Tushima.

«En Mayo de 1803, Inglaterra tenía 41 almirantes, 32 vicealmirantes, 50 contraalmirantes; entre ellos se escogió para confiarle el mando más difícil a Horacio Nelson. No se fijó el Almirantazgo en la antigüedad, sino en el mérito, a pesar de existir muchos otros generales de mar de celebridad incontestable. Todavía estaba vivo Duncan y los laureles de Campedown no se habían marchitado. Vivo estaba Keith, aquel maestro del Mediterráneo, el primero que reconoció la importancia y puso por obra la estupefata posición estratégica de la Magdalena, hoy llave en manos de Italia del Tirreno superior. Vivo estaba Troubridge, de corazón de corch, que Nelson en una carta a Jervis llama el *sanspareil* y Sir Sidney Smith y Sir Warren, a todos los que el Mediterráneo era familiar. A pesar de ello, Inglaterra saca del retiro de la villa de Mentón a su marino incomparable.

«Y en Octubre de 1903, el Mikado (a pesar de tenerlo, un vencedor en la batalla de Yalu y a Kamimura, el educador de los jóvenes comandantes de los torpederos, a los que todos hoy admiramos) llamó a sí a Togo y le confió el mando supremo de las fuerzas del Mar Amarillo.

«Con el pensamiento fijo en el Mediterráneo *Mare nostrum*, indagado (bajo los auspicios de Nelson y de Togo) los orígenes lógicos de las dos victorias solemnes y decisivas, por las cuales los dos son hoy las figuras humanas representativas de las conquistas de un mar interno.

«¿Cuáles son los antecedentes de Trafalgar? Búquense en Abukir.

«Nelson, aunque herido, a fin de explicar el ardor colectivo de sus capitanes para lograr aquella victoria, escribió: «Somos una banda de hermanos». Con el tiempo, aquella banda de hermanos se esparcirá; serán todos almirantes y se derramarán por todos los mares para plantar hasta en los más lejanos el pabellón de Inglaterra. Y aunque desaparecieran éstos, le sustituirán otros más jóvenes, pero siempre hermanos.

«Y cuando el 10 de Mayo de 1805 los exploradores británicos reconocieron la estela de los buques de las Escuadras reunidas de Francia y de España y comenzó desde la bahía de Lagos la famosa caza, todas las dotes que el ardor fecundiza, que la perseverancia nutre, que la avidez de gloria produce, las desarrolló la Escuadra peregrinadora durante el crucero desenfrenado a través del Atlántico. Nada importaba que los buques se abriesen. Nada importaba que las velas se rasasen, los palos se rindiesen, las veles se rasasen, las tripulaciones padeciesen y se dismasasen. El corazón del almirante, de los capitanes y de los tripulantes palpaban al unísono; el espíritu indómito de los *pirates*, infiltrado en aquella banda de hermanos, guiaba las naves.

«Ni un solo consejo de capitanes entre el 10 de Mayo y el 21 de Octubre; pero en aquellas largas navegaciones, las frecuentes invitaciones a la mesa del almirante sirvieron para que éste y sus comandantes cambiasen impresiones y se comunicaran el mutuo pensamiento acerca de la gran batalla que esperaban como premio a tanta fatiga soportada.

«El 28 de Septiembre, cuando el *Victory* recala a la altura de Cádiz para unirse a la *Escuadra*, que se componía de 28 buques de combate, era la víspera del día en que Nelson cumplía cuarenta y siete años. El día después, los almirantes subordinados y comandantes fueron a visitarle, y él les dio a conocer el plan de la próxima batalla.

«Al día siguiente el plan de ataque fué comunicado a cada uno de los buques de la *Escuadra*. Pero a la vez de desplegar tanto ardor cuánta feaqueza de cerebro! Por temor de que Villeneuve y Gravina supieran que el nuevo comandante en jefe se había reunido a la *Escuadra*, se dió demasiada importancia al secreto. Nelson se hace preceder de la fragata «*Burylus*» que lleva una carta a Collingwood, con el orden de no hacer honores al «*Victory*», pues el ritual del saludo al cañón podía considerarse como una noticia al enemigo.

«Y el 18 de Octubre Nelson estampa en su diario estas palabras: «Tiempo hermoso, viento del Este; las Escuadras aliadas no pueden tener mejor tiempo para hacerse a la mar.» Y a la mañana siguiente a las nueve todos los buques repiten la esperada señal de las fragatas exploradoras. «El enemigo sale del puerto. Momento solemne en que todos los corazones se abrieron para recibir la última advertencia del héroe:

«Inglaterra espera que cada hombre cumpla con su deber.»

«Vamos ahora a los precedentes de Tushima.

«En Octubre del 1903 se confió por elección directa de S. M. el Emperador del Japon, el mando de la *Escuadra* permanente al vicealmirante Heihachi Togo, quien desde luego principió el alistamiento para la guerra con el tiro al blanco apenas interrumpido por exigencias del servicio. Después, una herosa mañana las fuerzas navales hicieron proa hacia faga para destino desconocido. La prensa lo ignoró siempre. Nadie tracionó el secreto. Y mientras entre el Japon y Rusia se negociaba, Togo tramó el plan de campaña formando aquella base volante en las islas Elliot que fué el secreto de las múltiples victorias japonesas. Siguiendo el recto criterio del concentramiento, porque un puño cerrado es más fuerte que la mano abierta, tuvo todas las fuerzas consigo y fuera de la vista de las dos costas.

«Tushima es la culminación de los esfuerzos graduales y siempre crecientes de la virtud naval, que se fué cristalizando durante quince meses de ejercicios continuados hasta adquirir la dureza del diamante. Solamente en estas condiciones de dureza insuperable se puede destruir en cuarenta y siete minutos a un enemigo más numeroso y arquitectónicamente más fuerte, si bien insuficientemente aguerrido. Trafalgar duró cuatro horas.

«Mas al éxito de Togo, lo mismo que al de Nelson ha contribuido la excelencia de sus subordinados, queda al almirante el mérito altísimo de haber armonizado todos los criterios y recursos con la índole del enemigo. Ese hombre del lejano Oriente conoce la historia, que es la madre de la táctica, como pocos la conocen. He aquí la prueba más fehaciente.

«En el Consejo de guerra de 1801, delante de Copenhague, cuando el plan de acción de Nelson no encontraba aceptación porque se esperaba la llegada de la *Escuadra* rusa en socorro de los daneses, Nelson rechazó las objeciones exclamando: «Mejor, si los enemigos son más numerosos, la victoria será más fácil» y explicó cómo atacando la cabeza de la columna de las *Escuadras* reunidas, la maniobra introduciría la confusión en los buques enemigos. Esa ha sido la maniobra de Tushima. Pero aún hay más. Nelson tenía un criterio especial respecto a los enemigos eventuales, siempre desprendido de su observación directa. Decía: «Presentos de costado contra un francés y estrechado, pero contra un ruso maniobrado». En efecto, la lentitud de maniobra de los rusos, tanto por mar como por tierra, es notoria. Ahora, bien; ¿cuál ha sido la característica de Togo en Tushima en la guerra actual? Maniobrar desde lejos contra la esbaza de columna y acabarla de destruir con el fuego rápido y cierto.

JACK LA BOLINA.

La Escuadra inglesa.

Paris 11.

Comunican de Londres que la *Escuadra* inglesa que manda el príncipe Battenberg, visitará las costas de los Estados Unidos, yendo este príncipe a Washington cuando Roosevelt abandone Oyster Bay para residir en la Casa Blanca.

NUESTRO CANCELLER DE HIERRO

El señor presidente del Consejo de ministros cuya especialidad era, según todos creíamos, la ciencia del derecho, y dentro de ella los cánones, está resultando un aficionado incansable a la política exterior.

Tal vez influya en ello su carácter de negociador del tristísimo Tratado de paz hispano-americano; pero, consista ó no en eso, el hecho es que el jefe del Gobierno siente predilección extraordinaria por las cuestiones exteriores.

No hay más que ver el afán con que celebra interwiews con los *reporters* extranjeros, y ahora mismo acaba de conferenciar con Mr. Rottier, corresponsal de *Le Journal de Paris*, en términos que puede considerarse a salvo el equilibrio europeo.

La figura ministerial del consejero de la Corona, que tiene a su cargo la cartera de Estado resulta muy enana, y el Sr. Montero Ríos la ha reducido a mucho menor que a un auxiliar de Secretaría.

Sea como quiera, resulta que el presidente del Consejo de ministros ha tenido la bondad de declarar que el Gobierno de su presidencia mantendrá relaciones pacíficas con todas las potencias, y «buenísimas, cordialísimas y grandemente íntimas con Francia».

Estas manifestaciones del Sr. Montero Ríos han debido disparar toda clase de rumores é incertidumbres en las grandes *Canalleras*, y respecto de Francia no hay que decir, estando tan próxima la visita de Mr. Loubet, presidente de la República, el satisfactorio efecto que habrán producido las manifestaciones de nuestro eminente hombre de Gobierno.

El Sr. Montero Ríos se ha dignado declarar a Mr. Rottier que España respetará los legítimos é indiscutibles derechos de Francia en Marruecos, y que su firma (la de España) será mantenida de la manera más cabal, en el compromiso franco español de 3 de Octubre de 1904.

El Sr. Sánchez Román nada tiene que hacer en su departamento ministerial, como no sea decir «amén» a todo cuanto declara y reza el Sr. Montero Ríos, que parece un presidente con cartera y en cambio, su colega de Estado un ministro sin ella.

Sobre todo lo que se debe aplaudir en el Sr. Montero Ríos, es su actitud pacífica ante las grandes potencias, que de seguro apreciarán en todo lo que vale ese rasgo, esa disposición benévola, que coloca a nuestro canciller de hierro cien codos por encima de Bismarck, Meternich y Compañía.

Decadencias.

La hecatombe salmantina

La noble y heroica ciudad de Salamanca, tan famosa en los fastos académicos por sus bachilleratos y sus estudiantes, ha sido teatro de una hecatombe «que dice mal» con sus tradiciones universitarias.

Seis mil cuadrúpedos, en carrera desenfrenada y vertiginosa, a todo el galopar de sus herrados remos, han sembrado la desolación y el espanto en la ciudad del Tormes, de tan gloriosos recuerdos.

Hay que considerar lo que son seis mil bestias de ena en horrible desbandada sobre una ciudad culta por demás; 24.000 pies de caballo que dirían los portugueses; una inmensa carga de caballería, al lado de la cual, la histórica y gloriosa de Treviño, es tortas y pan pintado.

¿Quién lo había de decir! Salamanca no es ya ni sombra del pasado. Antes, la ciencia difundida desde las aulas salmantinas, los fulgores de la luz potente, a todos los ámbitos del planeta; ahora todo resulta allí vulgar, pedestre y prosaico.

En la época de la situación anterior, corría por las calles salmantinas la sangre derramada por los estudiantes, perseguidos como alimañas por los guardias. El mañiser y el sable, cerraron el cielo de cultura y saber que hizo de la ciudad del Tormes el centro de la cultura universal.

Ahora seis mil mulas espantadas, por una bandada de pavos, repartían a diestro y siniestro coque y más coque, atropellando cuanto encuentran por delante, haciendo una gresca vil parodia de la irrupción de los bárbaros, sembrando por doquier la desolación y la ruina.

Los restos de la feria, según relato que hacen los periódicos, parecen los de un campo de batalla; heridos aquí y acullá, y a todas horas carruajes y camillas para recoger los atropellados.

¡Pobre Salamanca! Ayer sirviendo de faro y guía a los pueblos, con su ciencia y su cultura, hoy atropellada por los guardias y cocada por las mulas. Ninguna ciudad ha podido llegar a más ni venir a menos.

Abel Imart.

Movimiento revolucionario en el Japon

Tranquilidad en Tokio. — Agitación en provincias.

Paris 11.

Por despachos Tokio se sabe que se ha restablecido por completo la tranquilidad. Ha presentado la dimisión el jefe de la policía, y se ha levantado la suspensión de algunos periódicos.

Continúa la efervescencia en algunas provincias. Hoy se celebrará en Osaka un meeting de protesta contra las condiciones de la paz.

La policía sigue apresando individuos de los comprometidos en los desórdenes de Kobe. Hasta ahora han sido presas 150 personas.

El presidente del Consejo, conde Komura, ha caído repentinamente enfermo.

Se dice que los generales Nodzu y Nogi presentaron la dimisión de sus cargos en cuanto conocieron las condiciones de la paz.

Las hostilidades en Corea.

Paris 11.

Se han recibido de Tokio despachos del Norte de Corea, según los cuales los rusos no cesan en las hostilidades, aunque conocen por los japoneses la estipulación de la paz.

Estas noticias aumentan la irritación de los japoneses contra el tratado.

El Mikado y el Gobierno.— Un meeting Londres 12.

A la comunicación en que el Consejo de ministros le ofrecía la dimisión, ha contestado el emperador ratificándole su confianza y exhortándole a seguir en el poder.

El gabinete, fortificado con esta manifestación, mantendrá vigorosamente su política.

El periódico *Niroku* ha sufrido una nueva suspensión.

Hoy se ha celebrado en Osaka un gran meeting, en el cual se votó una moción pidiendo que no se ratifique el tratado de paz, humillante para el Japon.

Los Estados Unidos y el Japon.

Alianza económica.

Londres 11.

La prensa de Nueva York dice hoy que el barón Kaneko ha declarado que se puede considerar ultimada la alianza económica y mercantil del Japon y de los Estados Unidos para favorecer el progreso de los intereses materiales en el Extremo Oriente.

VILLAGARCÍA

Sanidad exterior.

Siendo este puerto uno de los de la península española en el que con más frecuencia fondean las *Escuadras* de varias naciones, especialmente la inglesa, que a cada paso nos visita y en el que pasa no cortas temporadas, aparte del continuo movimiento de buques de cabotaje y navegación de altura, así nacionales como extranjeros; siendo además el puerto que ocupa el tercer lugar en importación y el primero en exportación de los de Galicia, según puede comprarse en las últimas estadísticas publicadas, es de lamentar y hasta digno de censura que el local en que está instalada la Estación Sanitaria no responda a las necesidades requeridas por la importancia de la misma.

Reconociéndolo así el director de la Estación Sanitaria D. Ramón García Sancho, viene trabajando hace más de cuatro años, con decidido empeño para conseguir del Gobierno la consignación necesaria para edificar un pabellón en sitio adecuado y con las debidas comodidades para poder instalar en él las oficinas y demás dependencias de la referida Estación Sanitaria.

A fuerza de pedir y rogar, aunque para él nada pedía, consiguió de su amigo el Sr. Besada, en la última etapa del partido Conservador, que esa cantidad se consignase; aprobóse el proyecto y planos y dentro de breve tiempo principio las obras de ese pabellón destinado a tal objeto.

El solar donde será levantado fué cedido espontáneamente por el Municipio, y días pasados ya se hizo el replanteo de la obra, que se empezará en la línea de la Plaza de la Pescadería, al Norte de la misma.

Felicitemos muy de veras al Sr. García Sancho, por el interés que demostró en conseguir lo que creía de imperiosa necesidad, y felicitemos también a nuestro digno diputado, que reconociendo justicia en esa petición, obtuvo la consignación del importe de esa obra.—A.

Obsequio a D. Alfonso XIII.

La colonia española de Paris.— Recuerdo de un viaje.

Paris 11.

El *Echo de Paris* dice en su edición de la mañana que el busto que la colonia española de Paris regala al monarca español como recuerdo de su viaje a la capital francesa, se halla ya terminado.

Su autor, el reputado escultor Mr. Maurice Froment, lo remitirá directamente a D. Alfonso.

MARINA MEROANTE

El tres palos «Brisquant»

No es frecuente, en esta época, la construcción de barcos de vela, de medianas dimensiones y por eso consideramos interesante la noticia de haber sido echado al agua, el 2 del actual, en Sables de Olona, el tres palos «Brisquant».

Dicho buque, construido en los astilleros de los Sres. Piire Barrie para los armadores señores Azereñal, Briere, Henry y Rlame, ha sido hecho en dos meses y medio y está destinado a navegar entre las Guyanas, el Brasil y las Antillas, siendo Cayena su puerto de arribada.

Las características del «Brisquant» son: eslora de quilla 26'80 metros; idem de punta a punta, 34'50; manga, ocho; longitud de los palos, 27'60.

El casco es madero, y toda la parte del barco destinada a ser sumergida está forrada de cobre amarillo de milímetro y medio de espesor, y todos los herrajes son de bronce galvanizado y los remachos de hierro, también galvanizado.

Lleva aparejo de goleta, con tres palos y un velamen de 825 metros cuadrados; y además un motor de 55 caballos de fuerza, movido a petróleo.

El modelo de construcción del «Brisquant» es del capitán Azernat, que mandará el barco y que ha seguido con extraordinario interés todos los detalles de la construcción.

Mide el «Brisquant» 150 toneladas de arqueo y su cubita es de 220; y en el acto de lanzamiento fué apadrinado por el señor William Sossa y la señorita Alicia Dunezat.—X.

DE SAN SEBASTIAN

Notas de Miramar.

San Sebastian 11.

El Rey paseó esta mañana en automóvil por los alrededores de la población, acompañado por el príncipe D. Fernando de Baviera y su ayudante el Sr. Ripollés.

Regresó a Miramar al mediodía para despachar con el Sr. Mellado.

En contestación a las indicaciones hechas por el gobernador de Barcelona, S. M. la Reina ha ordenado a la Intendencia de Palacio que se mande al general Puente un donativo de 1.000 pesetas para socorrer a las familias de las víctimas del atentado de la Rambla de las Flores.

Mañana cumplimentará al Rey el general López Domínguez, que ha llegado hoy a San Sebastián.

El Rey ha anunciado su visita, para muy en breve, al Museo Municipal, el cual ha recibido recientemente importantes donativos de obras artísticas.

Hoy, con motivo del aniversario del fallecimiento de la princesa de Asturias, la reina, la infanta y el infante D. Carlos no han salido de Miramar.

Mañana serán recibidos por el rey, en audiencia, los ministros plenipotenciarios de los Estados Unidos, Argentina y Méjico.

Mellado en Palacio.

A medio día subió a Miramar el Sr. Mellado, informando a D. Alfonso de las noticias referentes a las elecciones que había recibido hasta aquella hora.

Noticias generales.

Hoy ha estado lloviendo todo el día, siendo por esto escasa la animación.

Los turistas alemanes del *Meteor* han recorrido esta mañana la población, y algunos salieron de excursión por los alrededores.

Ha regresado de Santander el yate inglés «Holly», que permanecerá en estas aguas algunos días.

Para dedicarse a ejercicios de tiro, saldrá mañana la fuerza de Artillería de plaza que guarnece

ce la ciudad, dirigiéndose al fuerte de Guadalupe.

Dicha fuerza llevará tres cañones para las prácticas.

Procedente de Pamplona llegó una Comisión de la Diputación de Navarra para cumplimentar al rey.

Ha quedado cerrada la suscripción a favor de los obreros necesitados de Osuna y otros pueblos de Andalucía.

Asciende la cantidad recaudada a 51.000 pesetas.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDXXV

El parte oficial del almirante japonés Togo, publicado en la Gaceta del imperio, termina del siguiente modo:

«Mientras la mayor parte de nuestras *escuadras* combinadas estaban ocupándose con actividad en el Norte, con los resultados de su persecución a los barcos rusos, tenían también lugar en el Sur algunas importantes capturas de buques que permanecieron en el punto en que se libró la batalla. Nuestros vapores de servicio especial «Shimano Maru», «Tainan Maru» y «Yawata Maru», que se habían destacado al amanecer del día 28 para que explorasen el sitio del combate, descubrieron al «Sissoi Veliki» en un punto a 30 millas al Nordeste de Karasaki; dicho barco había recibido el choque de varios torpedos durante la noche anterior y estaba a punto de irse a pique; nuestros vapores hicieron preparativos para capturarlo y sacaron a los tripulantes, pero el barco se hundió a las once y seis minutos de la mañana; antes de esto, a las cinco y treinta de la misma, el destructor «Shirami» y el vapor de servicio especial «Sadu Maru» encontraron al «Admiral Nakhimoff» a unas cinco millas al Este de Kotzaki, en Tushima, y próximo a hundirse.

Después vieron acercarse a la misma costa a «Vladimir Monomakh», caído de bandada; el «Sadu Maru» tomó sus medidas para apoderarse de dichos dos buques rusos, pero éstos estaban tan destrozados y haciendo agua con tal rapidez, que uno tras otro se sumergieron a las diez de la mañana, después de haber trasbordado sus tripulaciones a nuestros barcos; en aquel momento, el destructor enemigo «Gomki» se acercó a dichas costas, pero cambió de rumbo bruscamente, dirigiéndose al Norte; en su persecución salió nuestro destructor «Shirami», alcanzándole y atacándole a eso de las once y treinta minutos de la mañana, cooperando a dicho ataque nuestro torpedero «Número 63», consiguiendo apagar sus fuegos, capturar al destructor y hacer prisionera su tripulación; pero sus averías eran de tal naturaleza, que se fué a pique a las doce y cuarenta y tres minutos de la tarde.

Además de lo expuesto, los cañoneros y vapores de servicios especiales que exploraban las costas inmediatas al sitio de la batalla, recogieron no pocos tripulantes de los barcos sumergidos. Sumados éstos a las tripulaciones de los buques capturados, ascienden en total a unos 6.000.

Lo expuesto es el resultado de la batalla sostenida desde la tarde del día 27 a la del 28. Parte de nuestra *Escuadra* hizo después un reconocimiento extenso hacia el Sur, pero no descubrió señales de barcos enemigos; unos 38 de estos barcos trataron de cruzar el mar del Japon, pero creo que sólo consiguieron no ser destruidos ó capturados, muy pocos cruceros, destructores, y vapores de servicio especial. Nuestras pérdidas en los dos días de combate consistieron únicamente en tres torpederos, algunos otros barcos nuestros sufrieron averías, pero ni uno sólo de ellos ha quedado inútil para los servicios posteriores; nuestras bajas en el total de la *Escuadra* fueron 116 muertos y 538 heridos, incluyendo a los oficiales, como se detalla en el estado que va a continuación.

Es esta batalla no hubo gran diferencia entre las fuerzas de las *Escuadras* combatientes; y yo considero y declaro, que los oficiales y marineros enemigos pelearon con la mayor intrepidez y energía en pró de su patria; y si, no obstante, nuestras *Escuadras* combinadas consiguieron la notable victoria que dejo relatada, debido fué indudablemente a las virtudes de S. M. el Emperador, nunca a nuestras humanas hazañas. No puedo menos de creer que si el número de nuestras bajas fué tan pequeño, lo debemos a la protectora influencia de los espíritus de nuestros antecesores imperiales; y todos nuestros oficiales y marineros, aun cuando lucharon con la mayor intrepidez y valentía, al ver los resultados de la batalla, no encuentran palabras para expresar su admiración.

Estado comparativo.

Barcos enemigos y suerte que les cupo

1.º Acorazados ocho; de éstos seis fueron echados a pique y dos capturados. Los echados a pique fueron el «Kniaz Souvaroff», el «Alejandro III», el «Borodino», el «Osabya», el «Sissoi Veliki» y el «Navarin».

Los capturados, el «Orei» y el «Nicolaís I».

2.º Cruceros, nueve; de los cuales cuatro fueron echados a pique; tres huyeron a Manila; uno escapó a Vladivostok, y uno naufragó en la bahía Vladimir.

Los cuatro echados a pique fueron: el «Admiral Nakhimoff», el «Dimitri Donskoi», el «Vladimir Monomakh» y el «Svietlana».

Huyeron a Manila el «Aurora», el «Oleg» y el «Jsmchug».

Escapó a Vladivostok el «Almaz».

Naufragó en la bahía Vladimir el «Izumrud».

3.º Barcos guardacostas, tres; de éstos

uno fué echado á pique, el «Admiral Oushakof» y dos fueron capturados, el «Admiral Apraxin» y el «Admiral Senavin».

5.º Vapores de servicios especiales seis, de los cuales cuatro fueron echados á pique, el «Kamchatka», el «Itia», el «Anasteny» y el «Rusia», los dos restantes fueron á Shanghai, donde fueron internados, el «Korea» y el «Sveri».

6.º Barcos hospitales, dos; ambos fueron apresados; uno de ellos, el «Kostroma» fué puesto en libertad y el «Orel» conservado como presa de guerra.

Resumen: total de barcos rusos, 33. Echados á pique, 20. Capturados, 6.

Se sumergieron ó fueron destruidos cuando huían, 2.

Desarmados é internados en puertos neutrales después de la batalla, 6.

Suerte desconocida, 1.

Puesto en libertad después de su captura, 1.

Escaparon á la persecución, 2.

Igual, 38.

The Times.—Londres 21 de Julio.

La reproducción de este parte sirve de complemento á cuanto se ha escrito sobre el combate naval de Tsushima, pues es bastante detallado para lo que puede esperarse de un documento de esta índole, sin las ampulósas que usamos en Europa ni el exagerado elogio para cosas y personas.

Mannel Diaz y Rodríguez.

Madrid 9 de Septiembre de 1906.

EL CÓLERA EN EUROPA

Batallón en cuarentena.

Berlin 11.

Un batallón de fusileros de la guardia imperial ha sido sometido á cuarentena, por haberse registrado en él un caso sospechoso de cólera.

Víctimas en Rusia.

Paris 11.

Un telegrama de Wydock (Volhvia) anuncia que, poco después de regresar de Prusia un batelero, murieron ocho personas con síntomas de cólera.

Casos sospechosos en Berlín. Uno en Tilsitt.

Berlin 11.

Se han señalado en esta ciudad tres casos sospechosos de cólera. Dos parecen de cólera, pero los pacientes han sido aislados en el hospital.

El tercero, complicado con vómitos, ha sido sometido á observación.

Se ha registrado un caso en Tilsitt.

Nuevos casos en Hamburgo.

Paris 11.

Se han registrado en Hamburgo nuevos casos de cólera.

Las artillerías francesa y alemana.

La rivalidad, ya legendaria, de los dos pueblos más poderosos del centro de Europa va cediendo visiblemente, á medida que se alejan las fechas del último desastre y al compás también que crecen los grandes intereses morales y económicos de ambos.

Pero uno y otro, en pugna verdaderamente espantable, se arman hasta los dientes y al progreso en las armas, y al aumento de los efectivos del uno, suceden sin intervalo los aprestos y refuerzos del otro.

Tal ocurre, entre otros hechos que se podrían citar, con la renovación del material de artillería de campaña de los dos ejércitos.

Durante los primeros veinticinco años que sucedieron á la guerra, las dos artillerías eran próximamente iguales en eficacia. Pero Francia, adelantándose á su vecina, mudó su material de campaña, dotando á su ejército de la pieza de tiro rápido hoy reglamentaria y de la cual tanto se espera, habida cuenta de los resultados alcanzados en el polígono.

Al acercarse de ello, Alemania estudió sin apreturamientos la transformación de su material reglamentario modelo de 1896, logrando

dar con una forma que naturalmente no puede ser conocida en todos sus detalles, ni aun lo será tampoco en 1907, que será cuando todo el armamento se haya terminado.

Lo que sabemos del nuevo cañón es que se trata de un modelo de pieza de campaña de retroceso sobre el montaje.

El presidente del Consejo de Administración de la «Reinische Metallwaren und Maschinenfabrik herr Ehrhardt», ha publicado una Memoria para informar á la Sociedad, en la que se leen algunos detalles del nuevo cañón, «unión de varios fragmentos», tomados de acá y acullá, pero sobre la base del material Krupp.

La pieza ya se ensayó en las maniobras del año pasado, al parecer con éxito.

El montaje es nuevo, pero el cañón es una modificación del antiguo en su sistema de cierre, que se abre y cerrará en un solo tiempo.

El aparato de puntería irá sobre la cuna. La cuna llevará pantallas protectoras y no se cambiarán las manivelas.

La transformación se está haciendo en los talleres del Estado y en las dos grandes fábricas de cañones del Estado, Krupp y Ehrhardt.

Las discusiones de los técnicos alemanes, con motivo de lo que hasta ahora se sabe de los sucesos importantes de la lucha ruso-japonesa, gira sobre las ventajas y desventajas de esta artillería novísima, mirando, como es de suponer, al estado de cosas en que se hallará Alemania luego de la transformación de su artillería.

Los alemanes, escribe Internacionale Revue, no nos hemos precipitado en la resolución de este problema, porque nada nos lo exigía, pues tampoco en Francia es todo oro lo que reluce en materia artillera.

En el teatro de la guerra ruso japonesa hemos visto desarrollarse la lucha entre el cañón de tiro acelerado y el de tiro rápido, del cañón de montaje rígido contra el cañón de retroceso sobre el montaje.

El ejército que llevaba el montaje ha sido el vencedor hasta ahora, sucumbiendo el que poseía el cañón de retroceso sobre el montaje.

Lo cual demuestra, por lo menos, que, en un duelo semejante, el cañón de retroceso sobre el montaje no da forzosamente la ventaja á quien lo posee.

El cañón ruso de campaña, modelo 1900, no posee pantallas protectoras, es pesado, perdiendo por ello las ventajas principales para la batalla moderna; pero en cambio, en condiciones balísticas, es superior al cañón japonés.

A pesar de ello ha sido vencido, lo cual parece indicar que predominan las condiciones militares, como afirma algunos artilleros italianos.

Estamos al comienzo del fin de esta discusión. Cuando se conozcan bien los detalles de las batallas libradas en la Manchuria, se verá claramente el pro y el contra de ambos sistemas de artillería de campaña.

Y veremos si para entonces ya se inicia algún nuevo progreso que lleve á su vez aparejado un novísimo rearmamento de las artillerías de campaña.

Que todo podría ser.

Consejo de ministros.

A la entrada manifestó el señor García Prieto, que á más de lo referente á la reorganización de la Policía de Barcelona, precisada por la frecuencia con que se repiten los actos criminosos de los anarquistas, que llevaba á la aprobación de sus compañeros, daría cuenta de un avance de los resultados de las elecciones y composición probable de la Cámara popular.

Claro es que los datos pueden variar algo, pues no se conocen todas las actas de cada distrito; pero que puede darse lo sabido como casi seguro.

Ministeriales de todos los matices, 231; conservadores mauristas, 97; conservadores villaverdistas, 12; conservadores de Romero, 7; carlistas, 2; republicanos, 31; regionalistas, 7; independientes, 3.

Esto sí el escrutinio general no da sorpresa.

Más de dos horas estuvieron los ministros reunidos, pues terminó el Consejo á las siete y media, siendo el primero en abandonar la Presidencia el señor ministro de Hacienda, que nos repitió sus palabras de la entrada, agregando que el señor ministro de la Gobernación nos daría una detallada

NOTA OFICIOSA

Según ésta, se aprobó la distribución de fondos para el mes, en la forma que determina la ley de Presupuestos.

El Consejo se ocupó extensamente de la situación por que atraviesa Barcelona, en lo que se refiere al orden público, y de la necesidad de asegurar la pública tranquilidad.

Se convino en autorizar al ministro de la Gobernación para que, con toda la urgencia que el caso requiere, estudie los medios de crear un Cuerpo especial de Vigilancia, incoando, al efecto, el oportuno expediente para la concesión de los créditos extraordinarios que se necesitan.

Se hizo el examen del resultado de la elección de diputados, con arreglo á los datos que aportó el Sr. García Prieto, y que dejamos apuntados.

De Marina.—Se aprobó una autorización al ministro para que pueda destinar á usos diversos á los individuos de la dotación de cada buque de guerra, aunque no sean de la especialidad del individuo.

De Agricultura.—Se aprobaron tres expedientes de carreteras para las provincias de Sevilla, Cádiz y Badajoz.

De Guerra.—Un expediente autorizando á la Comandancia de Ingenieros, destacada en San Sebastián, para que pueda adquirir por gestión directa, con destino á Vitoria, los materiales necesarios en la misma, durante un año y tres meses más, que no hayan sido adjudicados en las dos subastas celebradas sin éxito.

Los expedientes autorizando al Museo de Artillería para que, con arreglo al proyecto formulado, puedan comprar de la casa Surcouf, de Villacour, un coche mixto con banqueta desmontable para 18 soldados con armas y bagajes ó 24 hombres solos y un camión con plataforma de 1.950 kilos de tonelaje para un tren.

Otro para comprar una ametralladora apropiada á la conducción de fusiles Mauser.

de diputados, con arreglo á los datos que aportó el Sr. García Prieto, y que dejamos apuntados.

De Marina.—Se aprobó una autorización al ministro para que pueda destinar á usos diversos á los individuos de la dotación de cada buque de guerra, aunque no sean de la especialidad del individuo.

De Agricultura.—Se aprobaron tres expedientes de carreteras para las provincias de Sevilla, Cádiz y Badajoz.

De Guerra.—Un expediente autorizando á la Comandancia de Ingenieros, destacada en San Sebastián, para que pueda adquirir por gestión directa, con destino á Vitoria, los materiales necesarios en la misma, durante un año y tres meses más, que no hayan sido adjudicados en las dos subastas celebradas sin éxito.

Los expedientes autorizando al Museo de Artillería para que, con arreglo al proyecto formulado, puedan comprar de la casa Surcouf, de Villacour, un coche mixto con banqueta desmontable para 18 soldados con armas y bagajes ó 24 hombres solos y un camión con plataforma de 1.950 kilos de tonelaje para un tren.

Otro para comprar una ametralladora apropiada á la conducción de fusiles Mauser.

El buque ha conseguido un instante guardar el equilibrio, y como impulsado por una fuerza irresistible, agitando por la fantasía, echando raudales de fuego por ambas bandas, semejante al cráter de un volcán, avanza á toda máquina hacia la entrada del puerto.

El sonido incesante de la sirena ha puesto en conmoción á los habitantes de las vecinas playas de Portugalete y Las Arenas.

Ya se oyen claras y distintas las voces de auxilio de los infelices naufragos, de los cuales algunos, enloquecidos por el terror, se han arrojado al agua, con la insensata esperanza de ganar tierra á nado.

El barco se aproxima con rapidez vertiginosa, sus costados están rojos, es todo él una inmensa hoguera.

El fuego se ha comunicado al pañol de municiones, y éstas al explotar han determinado la destrucción del barco que, abierta su ligazón y resquebrajado por cien partes, va á estrellarse contra las rocas.

¡Lúgubre cuadro de ansiedad y horrores que á intervalos se interrumpe por alguno que otro estampido!

Oyense voces de mando, gritos de agonía y el continuo chapoteo de los pescadores, que despreciando los peligros, lanzanse al agua á salvar á algunos de sus semejantes.

Una voz grita en los orillos: —¿Quién ha visto al capitán? ¿Ha muerto? Esina un silencio sepulcral.

Todos han olvidado al que, cumpliendo con su deber con estoicismo espartano ha salvado la vida á cuatrocientos semejantes suyos, quizás á costa de la suya.

Pero no, que de entre las llamas del barco surge una figura vacilante y da unos pasos con objeto de arrojarse al mar por la borda.

De pronto se le ve retroceder y perderse un instante entre nubes de humo y fuego, con estupefacción de todos, que creen no volverle á ver; mas de pronto reaparece con un niño en los brazos, y grita con voz débil:

—¡Ahí va eso!—Y lo lanza al mar, al mismo tiempo que, frito de fuerzas, casi exánime, llega á la borda y se deja caer él también.

Cien brazos se tienden á la vez, y recogen casi en el aire al héroe, al mártir de su deber, al que sacrificó su vida para salvar pasaje y tripulación; al que, después de esto, con pies y manos abrasados, sin poderse tener en pie apenas, retrocede ante la idea de salvación al oír el débil lamento de una infeliz criatura de cuatro años, abandonada en la confusión que se

produjo en el buque, salvándola de una muerte cierta.

La piel de sus manos quedó adherida á la rueda del timón, que estaba candente.

Una colecta, que surge espontánea sobre la misma playa, es el premio único que recibe el valeroso marino.

Sin comentarios.

A. Oltra.

De Marruecos.

Reclamación del cuerpo diplomático.

Tánger 11.

El cuerpo diplomático ha decidido encargar al decaño que celebre una conferencia con Mohamed Torres, á fin de que disponga que las tropas acampadas á cierta distancia se aproximen á Tánger para proteger los alrededores contra los excesos de las kábilas.

Orden de desembarco.

Londres 11.

Al Daily Telegraph dicen de Tánger que los cruceros franceses «Duchayla» y «Galilée» han recibido la orden de que en caso necesario desembarquen la infantería de marina para proteger á los europeos.

El programa de la Conferencia.

Paris 11.

Según informes que estimo de buen origen, el programa de la Conferencia Internacional sobre Marruecos, comprenderá los puntos siguientes:

1.º Organización en la frontera argelino-marroquí de un cuerpo de policía, cuyos cuadros estarán formados exclusivamente de oficiales y suboficiales franceses.

2.º Establecimiento de un cuerpo de policía internacional, cuya misión será velar por los intereses de los europeos residentes en Marruecos, pudiendo tenerse en cuenta los derechos de Francia en la creación y funcionamiento de dicho cuerpo.

3.º Establecimiento de una policía internacional en las costas de Marruecos.

4.º Creación de un Banco Nacional marroquí para el arreglo de las cuestiones de Hacienda anteriores á la Conferencia, especialmente el anticipo de 10 millones hecho por los banqueros alemanes al sultán.

5.º Consulados y jurisdicción marroquí.

Información de Marina

El crucero guardacostas «Nemancia» ha llegado á Cádiz y bajado al Arsenal á quedar en situación económica.

A Ceuta ha llegado un tripulante de la barquilla «San José», de aquella matrícula, que se encuentra herido por el disparo casual de la escopeta de un moro que iba á bordo.

Se forma sumaria en averiguación de los hechos.

El crucero «Río de la Plata» llegó á Marín, procedente del Ferrol, para incorporarse á la división naval.

El cañonero «Nueva España», guardacostas en las Baleares, ha fondeado en Alcudia.

El crucero «Princesa de Asturias» ha fondeado en Marín, sin novedad.

Se ha concedido licencia para el extranjero, al alférez de navío de la dotación de la «Nautilus», D. Jenaro de Borbón, que tan brillantemente y con tanto entusiasmo sigue su carrera en la Armada.

Probablemente el viernes próximo dará cuenta el ministro de Marina al Sr. Montoro Ríos de los detalles del presupuesto de su departamento.

Luego lo llevará á la aprobación definitiva del Consejo de ministros.

Ha sido nombrado subdirector de Hidrografía, el capitán de fragata D. Adolfo H. de Solas y Crespo, en relevo del jefe de igual empleo D. Alvaro Blanco y Rodríguez de la Flor, que ha cumplido el tiempo reglamentario de su desempeño.

El capitán de Fragata D. Rodrigo García de Quesada, ha sido nombrado ayudante mayor del Arsenal del Departamento de Cartagena, en relevo del capitán de navío D. Enrique Ramos Azofraga, que queda afecto al expresado Departamento.

Al personal de los Cuerpos General y Administrativo que ha pasado pasado agregado al Cuerpo de Artillería de la Armada,

se le ha nombrado para los siguientes destinos:

Los tenientes de navío D. Tomás Sostoa y Martínez y D. Julián Sánchez Ferragut, agregados á la Junta Facultativa de Artillería del Departamento de Cádiz, asumiendo además el primero el cargo de comandante de la Batería de experiencias y el segundo el de las Escuelas Prácticas y Sección de Condestables.—El del mismo empleo D. José González y González, queda para eventualidades en dicho Departamento; y por último, que el también teniente de navío D. Joaquín de Aguirre y Martínez, pasa de comandante de la Sección de Condestables y Escuela de tiro del Departamento de Ferrol, desempeñando además, interinamente, el de secretario del jefe del Ramo de aquel Arsenal y el cargo de auxiliar de Talleres del mismo, hasta que exista más personal que lo sustituya.

El contador de navío D. Manuel Ibáñez y Casado se encargará de la habilitación del cuerpo de Artillería y de la sección de condestables del Departamento de Cádiz, quedando pendiente de hacer lo mismo con las de las Escuelas hasta que asienda el contador de fragata que en la actualidad desempeña, conforme á lo que dispone el punto 3.º de la Real cédula de 15 de Julio del año actual, y por último, que los contadores de fragata D. Tomá Carlos Roca y Romero y D. Enrique Bruquetas Munteca desempeñen respectivamente los destinos de habilitado del cuerpo y secciones de condestables en los Departamentos de Cartagena y Ferrol.

Al capitán de fragata D. Baldomero Vega de Secane, se le ha concedido la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada.

También se han concedido cruces de la misma clase sin pensión, al marqués de la Mesa de Asta, y al conde de España en Bayona D. Enrique Gaspar y al médico mayor de Sanidad de la Armada, D. Gabriel López Martín.

El cañonero «Nueva España», que está de estación en Baleares, pasa á Cartagena para entrar en el dique.

El cañonero «Tomar lo» recorre las raldas y cabos de la costa catalana entre Barcelona y Rosas, habiendo visitado Mataró, Arenys de Mar y Balacis.

Lugar en que se divisan dos grandes Océanos.

Hay en América una montaña desde cuya cumbre puede verse de un lado las azuladas aguas del Océano Pacífico, y del otro las espumosas olas del Océano Atlántico. No se ha sabido todavía otro lugar en parte alguna del globo habitable que ofrezca semejante panorama.

Desde aquel lugar, poblado de robles chaparrados, cualquiera puede ver, casi á sus pies, laderas donde crecen manzanos y perales, y donde florecen y fructifican ciruelos y otros árboles frutales al igual que lo hacen en países en que la nieve y los hielos cubren los campos por muchos meses durante el año, y sin embargo, en aquellas laderas nunca se han visto ni la nieve ni el hielo, y la temperatura es perfectamente uniforme.

Un poco más lejos se ven fértiles campos sembrados de trigo y cebada, y otros granos propios de los terrenos del Norte, así como arroz, remolacha, nabos y patatas de aerocloplata pelucosa se cultiva aún en los terrenos bajos en que comienzan á verse las plantas del café. Más allá, el limón y la lima, la naranja y el mango y otras frutas tropicales ofrecen sus deliciosos y refrescantes jugos.

Pasados esos campos se encuentra esa negra planicie que se extiende por una distancia de seiscientos millas hacia el Norte, hasta donde la costa del Caribe corre al Este y al Oeste, y que es un vasto bosque en cuyos alrededores se cuentan muchos ríos, encuentran sitio muchas aldeas y donde abunda la caoba, el cedro real y el caúcho. A lo largo de esas orillas de los ríos, las palmas cocoteras doblan sus cargadas cabezas al soplo constante de los vientos que refrescan aquellas zonas tropicales y le proporcionan el clima primaveral más deliciosamente uniforme que darse puede.

No muy distante de estos lugares, y desde la cúspide de la montaña Turrillal, 13 000 pies de altura, se divisa el plateado campo del río Róntezón, que serpentea por entre manadas de verde claro y parajes casi negros, que señalan las grandes plantaciones de caña y los enormes platanales. También puede verse, á la falda de la montaña, esos platanales, de donde salen los racimos más grandes y más jugosos que van á

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEXTO

con más violencia, y la balsa, levantada por las olas que la cogían al través, tenía á veces una posición perpendicular. Entonces los marineros, siguiendo la impulsión de sus terribles sacudidas, eran violentamente arrojados de atrás á adelante. En vano los oficiales trataron de dar algunas órdenes para concentrar en medio la aglomeración; fueron escuchados.

En este instante terrible, los marineros se creyeron en peligro de muerte, y después de algunas palabras que cambiaron entre ellos, unos de pie, otros arrojados y otros agarrados al andarivel, avanzaron hacia la popa de la balsa armados de hachas y picas.

—¡Queremos el vino!—dijo La Joie blandiendo un hacha;—queremos emborracharnos para morir en paz.

Pedro se incorporó de repente, rodeó con un brazo el tonel y con el otro presentó una pistola, diciendo:

—¡Miserables! es nuestro único recurso... hay que economizarlo.

—Esa pistola no disparará; está mojada—dijo La Joie bajando con su hacha el cañón de la pistola.—¡El vino, futuro!

—¡El vino, el vino!—repetieron los otros.—¡El vino ó la muerte!

—¡Osáis rebelaros!—dijo el teniente buscando un arma.

—Aquí ya no hay oficiales. Somos más fuertes y nos llevaremos el vino.

—¡No!

—¡Sí!

Y La Joie se adelantó amenazando á Pedro.

Pablo se precipitó sobre él, pero el marinero lo derribó de un hachazo. Pedro, queriendo vengar á su hijo, fué también herido, y entonces, furiosos al verse ensangrentados trataron de defenderse apoyados por el doctor y dos marineros fieles; pero fueron vencidos, pisoteados y arrojados á la proa de la balsa.

En este tumulto madama de Blene, arrastrada hasta el borde de la balsa, desapareció arrebatada por el mar, tendiendo las manos á Alice, y Alice la vió ahogarse sin poder darle auxilio, porque ella misma se agarraba fuertemente á una viga para no rodar al agua.

—¡A beber, futuro!—dijo La Joie todo ensangrentado, agarrándose con una mano al andarivel y con la otra tendiendo un tanque de hoja de lata.

—¡A beber, hasta agotarlo y morir borrachos!—dijeron los otros. Y se precipitaron en tropel sobre el tonel que fué desfondado, estropeado y desfilfarrado en un momento.

La embriaguez se apoderó pronto de estas cabezas debilitadas por tantas privaciones, y en medio del estrépito de las olas y de los rugidos de la tempestad se pusieron á cantar con voz medio apagada palabras extrañas, incoherentes y tristes, como la canción de un loco.

A la claridad rojiza de la luna algunos querían bailar dando tropezones, hasta que, atestados de bebida y atolondrados por el vino, caían como muertos rodando aquí y allí sobre la balsa, que en el momento que se inclinaba desaparecían en el mar sin dar un grito.

El parisiense, borracho de todo punto, vió á Alice que estaba agazapada junto á una barrica vacía.

—¡Toma, bebe!—dijo dando á la joven en los dientes con el tanque.

Alice bebió con placer hasta la última gota, y el color y el calor le subieron al rostro.

—Estás muy linda—tartamudeó el parisiense.—Por el trabajo dame un beso.

Y el marinero tocó con su boca impura los labios de Alice, que dijo rechazándole débilmente:

—¡Oh! ese vino me ha hecho gran bien. Aun tengo sed... aun...

—¡Mira, Pablo—decía Szaflffe—á Alice y el marinero. ¿Ves?—señalando se acercaba al oído del desgraciado, que padecía horriblemente de una herida que tenía en la espalda.—¿Ves? ya te lo había dicho. Cree, pues, ahora en alguna cosa. Subordinación, pudor de mujer, pasión, amor, todo eso cede á la irresistible influencia del hambre ó de la sed; nobles sentimientos que dependen de una necesidad tan innoble, que... Pero ¿no me oyes? ¿estás desmayado? ¡Oh! ya me oírás—dijo Szaflffe con sonrisa infernal; y haciéndole respirar un cordal de que estaba provisto, le volvió en sí.

—¡Ah! ¡por piedad! déjame, vete de aquí—murmuró Pablo.

—Te voy á salvar, hijo. Toma, come.—Y Szaflffe, entreabriendo con mucho misterio la caja de plata que había llevado consigo cuando salió de la corbeta, sacó un pedazo de una sustancia sólida y compacta y se lo dió á Pablo.

Pablo lo llevó ávidamente á los labios, y en seguida, por un movimiento de sublime reflexión, lo dividió en tres pedacitos y se arrojó hacia su padre. Alice estaba demasiado lejos y no tuvo fuerzas bastantes para llegar á ella.

CAPITULO XLV

¡Una veía! ¡Una veía!

¡Y allí está la vida!

Byron.—Casta.

¡O mis sueños dorados!

Schiller.—Los laberintos.

Dos días después, la tempestad había calmado enteramente. El cielo estaba azul, el aire puro y el sol saliendo.

El vino se había acabado; la galleta estaba pisoteada y echada á perder. Habían comido cueros, sombreros, zapatos, cinturones; bebido con rabia agua del mar; puesto clavos y pedacitos de plomo en la boca, en la esperanza de apagar la sed con esta fresca metálica; se había comido estopa y tela; habido otro asesinato por disputarse una gaviota que bajó á bordo; se habían comido al anciano Garnier, que murió maldiciendo á sus hijos, y las dos terceras partes del parisiense, que se echó á la muerte; pero este execrable alimento no había hecho más que abreviar los días de los que participaron de él.

Apenas quedaban mas que dos ó tres marineros y Szaflffe que pudieran tenerse en pie; con los ojos fijos sobre el horizonte miraban su línea vaporosa é inició con

Los mercados del Norte. Y en esas haciendas el café y cacao rinden buenas cosechas, que se venden á muy ventajosos precios, en terrenos que sólo están á trescientos pies sobre el nivel del mar.

Desde la cumbre de la montaña Irazú, hacia el Este y casi á la falda de la misma, se ve la ciudad de San José, capital de Costa Rica, que se encuentra á la entrada de un ancho y fértil valle que se extiende hasta muy cerca de la costa del Pacífico. Una sucesión de pueblos sigue las vías de los ferrocarriles que partiendo de la capital llegan hasta el gran Mar del Sur.

Esos ferrocarriles siguen la línea de ese camino que durante siglos fué la gran vía interoceánica, frecuentada por viajeros de la antigua España y sus dependencias y por cargadores. Ese camino fué el lizo que nació y mantuvo unidos á los habitantes de Costa Rica para constituir un pueblo laborioso que puede enorgullecerse de la ya larga y pacífica prosperidad de que disfruta.

Más de una generación ha asistido al pacífico desarrollo industrial de ese país, cuyo bienestar alcanzó tales proporciones, que la gente se quejaba de malos tiempos cuando su dinero se cotizaba á la par y el de los vecinos encontraba difícil colocación á razón de 6 ó 20 pesos por 1 oro. Se trató de abandonar el cultivo del café, porque decían que producía muy poco, aunque el precio obtenido cubría los gastos de transporte y dejaba una utilidad igual á la que costaba el cultivo. Muchos campesinos de aquel país pueden sacar de sus arcas, en un instante, cientos y millares de pesos en efectivo, y sin embargo, se lamentaban de malos tiempos.

La principal riqueza de Costa Rica era el café, del que sacó el país óptimos frutos. Ahora es el plátano la producción que más se explota allí, mientras que la caña de azúcar, el maíz y el tabaco, así como las maderas, el oro, y los cueros constituyen la mayor parte de los artículos que de allí se exportan. Cincuenta años antes de que el café se cultivase en Costa Rica, era el cacao el principal producto que se exportaba; al presente se cosecha escasamente el necesario para el consumo interior, aunque no hay otro país en mejores condiciones para ese cultivo.

El café, que se plantó en 1875, resultó de tanto provecho que se abandonaron casi todos los demás cultivos para darle la preferencia en los campos. Hace unos doce años de Costa Rica se exportaban 40.000.000 de libras de café al año, lo que equivalía á un promedio de libra y media por cada árbol existente en la República, ó sean 15 libras por cada uno de los 262.690 habitantes con que entonces contaba el país.

Puede juzgarse de la calidad del café de Costa Rica del hecho que de sesenta y cinco lotes exhibidos en la Exposición de Chicago cincuenta y cinco obtuvieron medallas, que fué el éxito mayor obtenido en el certamen.

Muy pocas razas aborígenes se encuentran en Costa Rica, y las que existen se hallan viviendo en caseríos ocultos en los bosques ó en lejanos valles entre las montañas. Esas gentes están bajo la más rigurosa protección del Gobierno, que merece honor por el celo con que atiende á la seguridad de esos pobladores. Aun contando con éstos, la mayor parte de la república está casi despoblada.

Entre las montañas de este país se encuentran depósitos de oro, plata, cincabrio, cobre, hierro y plomo, algunos de los cuales están en productiva explotación. Cuenta la República con hermosos, saludables y fértiles valles, en los que se pueden encontrar toda clase de temperaturas, pues el clima varía según su mayor ó menor altitud.

En las costas, al nivel del mar, el constante verano mantiene la atmósfera templada, pues allí rara vez baja el termómetro de 21 grados centígrados y nunca sube á más de 33 grados, mientras que en las montañas la temperatura varía constantemente de 19 á 24 grados centígrados.

Costa Rica hace su principal comercio con los Estados Unidos, y en muchos modos se aprovecha de su proximidad y amistosas relaciones con la República del Norte, con grandes ventajas para ambas. Su amistad y su comercio merece la atención que los comerciantes y fabricantes americanos le dedican, y sus tierras, sus bosques y sus minerales ofrecen oportunidades al espíritu de empresa y al capital europeo y americano.

LA PESCA EN JÁBEGA

¿Quién de vosotros, mis queridos lectores, no habrá contemplado, en una de esas noches apacibles y silenciosas, ya desde la cumbre de enhiesto peñón, ya sentado al pie de vetusta roca, exento de todo peligro y cuidado, infinidad de barquillas pescadoras que con sus fogatas de abordó transforman la superficie marítima en inmenso mosaico de rica y brillante pedrería?

¿Quién de vosotros, á los que Dios os dió por techo ese puro y azulado cielo, y por tierra firme esas hermosas y pintorescas orillas del Mediterráneo, no ha contemplado más de una vez lo que hoy mi tosera pluma quiere describiros?

¿Quién de vosotros no ha visto la playa que pocos momentos antes estaba quieta y tranquila, á la playa en cuya orilla sólo se escuchaba el monótono ruido de las olas que contra ella se venían á estrechar, cambiar en absoluto de faz y aquel lugar antes triste y solitario, transformarse en verdadera plaza industrial á los esfuerzos de unos cuantos jabagueros, al calor de aquellos pobres pescadores que tienen por única habitación la inmensa llanura del mar, teatro donde desenvuelven su actividad, por lecho de desearro la orilla y por toda claridad la que les puede prestar la poca luz de una noche sin luna.

¡Ah! Si pudiéramos describir con la pluma el cúmulo de pensamientos que en revuelto torbellino se agrupaban á nuestra mente hace pocas noches, admirando esta pesca desde la playa de Málaga.

Da un principio solamente venía á interrumpir nuestra amigable conversación el ruido producido por los remos de aquellos faros flotantes al hundirse en el agua; sólo nos alumbraban de vez en cuando los destellos del faro que á manera de arco iris venían á extenderse sobre nosotros, las lejanas hogueras de los buques jabagueros y las pocas estrellas que en el firmamento brillaban; todo respiraba soledad y calma en nuestro alrededor; apenas si se observaba otra cosa que unas nebulosas manchas extendidas sobre aquel lecho de blanca arena, como si la naturaleza las hubiese allí colocado para revestir aquel campo con un tinte más funerario.

Más aquel silencio no debía ser duradero, y efectivamente acercándose uno de aquellos fuegos fatigos que poco antes se distinguía en lontananza, hacia la orilla y á uno de esos gritos estridentes y gráficos propios de nuestros marinos, aquellas nebulosas manchas que poco antes habían servido para dar mayor solemnidad á aquel tenebroso cuadro, se transformaron en seres vivientes que asiendo de una maroma y

formando dos líneas paralelas tiraban con ahínco remolcando la mola hacia tierra, á lo que debía servirles de premio y recompensa á tanto trabajo.

No tardamos en ver aquella masa de redes que flotaba sobre las azuladas aguas impulsada por los vaivenes y empujes de aquellas bizarras gentes al tirar de la maroma; llegar á tierra y con ella millares de sardinas, que reflejadas por la luz de esplendente hoguera se parecían á barritas de blanca y bruñida plata.

Desde aquel momento todo cambió; en todas partes reinaba animación y bullicio, en todos los semblantes se veía retratado el gozo que en el corazón de aquellas gentes imperaba y cual nuevo bolsín, á voz en grito se practicaban operaciones comerciales para la compra y venta de aquel pescado, fruto y recompensa del honrado pescador de jábega.

Narciso Soler Gallart.

LA AVARICIA ROMPE EL SACO

A mi buen amigo D. Agustín Giraldo Méndez.

El usurero D. Lucio Pelayos sufrió lo indecible cuando le noticiaron que su hijo sostenía amorosas relaciones con Teresa Luna.

—Este chico es un estúpido, es un necio —se dijo.—Me figuraba que obraría tan sin cabeza como lo ha hecho; y en efecto, me ha demostrado que no es hombre práctico ni sensato. Ha ido á parar á la más pobretona del pueblo, á la sobrina de Pereña, ese empesadillo que no gana ni para mal comer. Es necesario que desista. ¡Estaría bueno que se llevara esa haraposita mi capitulito! Me ha costado muchos sudores y he trabajado más de lo ordinario, para que venga muy frescamente una intrusa á coger mis dineros.

El Sr. Pelayos amonestó á su hijo; le hizo multitud de cargos, pero vió que era difícil conseguir algo del enamorado joven. Este, por su parte, guardaba profundo afecto á Teresa.

Largo tiempo duró la lucha. D. Lucio se enroscó en su idea, amenazó y rogó, ordenó y suplicó. Pasaba de la ira á la humildad, de la soberbia á la tranquilidad. Veía que el empeño de Julián tomaba cuerpo, y coga que aquel su capital amontonado, gracias al módico interés del 20 por 100 mensual, se le escapaba de entre sus manos.

Su desmedida ambición era de día en día mayor, convirtiéndose en una sed insaciable de oro.

Las necesidades de sus honrados convencios eran remedadas en el acto. Los apuros de sus amigos solventaban inmediatamente. Los compromisos de sus parientes y allegados se liberaban de prisa; muy de prisa.

¿Y sabéis cómo realizaba sus favores el honrado D. Lucio?

De un modo peregrino, amables, lectores míos; de una manera especialísima; por medio de un sistema asaz, apropiado y digno de imitación por parte de los tiranos.

Cuando un desventurado, harto ya de pedir y suplicar, y tras de haber agotado todos los medios y llamado á todas las puertas, acudía á ponerse bajo la protección del prestamista, éste enfriaba su penetración y sometía al preopinante á un examen callado, pero provechoso, á una investigación silenciosa, pero expeditiva. Aparecía con dolencia de la situación de la víctima; fingía sentir su infanterio y prometía remediar en lo posible su precarísimo estado. Cuando, finalmente, llegaba el triste solicitante á formular su petición metálica Pelayos hacía demostraciones de una pobreza hipócrita.

—Sí... no tendría inconveniente... si hay quien responda... ¿Por qué no? Apuradillos van los tiempos, pero tratándose de esa cantidad... creo que podría lograrse...

Así laboraba y así atendía á sus semejantes el tiranuelo.

Acababa cediendo lo que se pretendía, pero tras de guardar en sus bolsillos mugrientos el pagaré perfectamente garantizado, marcando triple cantidad de la prestada, que más tarde aumentaría su tesoro de algunos miles de duros.

Julián detestaba los procedimientos de su avariento padre, y hasta llegó á hacerle observaciones de cordura llenas.

Sabía que sus amores con Teresa serían para proporcionarles sin sabores entre los dos, pero de una índole tan bondadosa la joven, Pelayos hijo la llegó á profesar un amor casi sublime.

La sobrina de Luna podía llenar las aspiraciones de cualquier hombre honrado. Era buena, hacendosa, amable.

Fresca y lozana como rosa de Mayo, bella y simpática cual ninguna, haría feliz y venturoso á quien la ofreciese su corazón.

Sus infinitas gracias pusieron á Julián en el grato trance de adorarla, inspirándose en su pasión frenética, arrobante, plenisima.

¿Quién diría que el fervor amoroso del vástago del avaro, decaería ante las exigencias de su padre?

Pues sí, Fabio, amigo; decauyó; decauyó hasta encontrarse relegado á la indiferencia más absoluta y necia.

Entendió Julián que la continuación de sus relaciones llevarían á D. Lucio al sepulcro. Y sucedería así por la avaricia desusada del negociante, por su ansia extralimitada, por sus pretensiones sin tasa ni colmo.

Pelayos enfermó. Su pena era de las que acaban con un gigante.

—Deja ese amor, hijo de mi vida; abandona tu intención. ¿No ves que tu porvenir con esa mujer va á ser muy triste? ¿No ves que yo sufro mucho?

Y aquel hijo sumiso y cariñoso sacrificóse, prestando el amor de Teresa, que era su misma vida, su misma alma, su mismo pensar, su mismo espíritu...

La noticia cuandó con rapidez entre los habitantes del tranquilo pueblo.

Julián Pelayos contraería en breve matrimonial enlace con Lina de Zamala, condesita de Sobremirna y dueña de cuantiosa fortuna, al paracer.

Fué otra nueva exigencia de D. Lucio,

otra nueva tiranía de aquel ambicioso mal intencionado.

Y cuando su hijo, obediente y humilde, accedió á concertar su boda con la aristocrata, el gozo se dibujaba en su faz alborozada por la halagadora impresión.

Esta fué la única satisfacción de Julián; su doble sacrificio no hallaba consuelo fuera del inmediato cumplimiento de las órdenes de su padre.

El proyectado enlace efectuóse con la pompa que tal acto requería.

La vida social de los condes exigía que se derrochase á manos llenas el dinero, y el autor de los días del novio ni opuso reparo en tales gastos. Imaginaba que cada peseta prodigada equivaldría á diez, luego de verificada la boda.

Pero nunca es entera la dicha; jamás se completa la ventura. Así D. Lucio vióse con tamaño desencanto.

Aquellos aristocráticos señores venidos de sabe Dios donde, entrometieron en el domicilio de D. Luis, saqueándole todo y malgastando poco á poco su fortuna.

Los intrusos vivían de pura apariencia y esto no pudo sospecharlo el avariento que creyó, al ver el rumbo y el fausto de que alardeaban, que apaleaban millones.

Cuando los condes de pega vieron que podían atrapar á Julián, decidieron no desaprovechar la ocasión de ver satisfechas sus necesidades y solventadas sus numerosas deudas.

El tiránico Juez que repasa la vida de cada ser, el tiempo, vino á mostrar al incauto D. Luis la evidencia de su equivocación enorme.

Llegó fecha, bien triste por cierto, en que aquella familia de vagos aprovechó la ausencia de Julián y amenazando al padre de éste, robáronle los últimos miles de pesetas que ocultó, por temor á verse en la más espantosa miseria.

D. Lucio Pelayos estaba en las últimas. Su enfermedad era de las que no tienen fácil remedio.

Su hijo, entristecido, pobre, desvalido, asistía con una abnegación sin límites.

Más él ignoraba ciertas cosas concernientes al sexo femenino. Pagar los servicios de una mujer era de difícil suma.

La esposa de Julián huyó lejos en unión de los apócrifos condes.

Quedó, por tanto, solo y abandonado. Cuando la más oruel desesperanza atenazaba su espíritu, alguien vino en su socorro que le libertó del apuro.

Vió entrar en su casa á Teresa Luna que acudía solícita á auxiliárle en su triste situación, en su estado comprometido.

Don Lucio, al verla, tapose la cara avergonzado. Las manos delgadas y blancas querían apartar de su vista algo que le producía malestar y pena.

—¡Tu aquí!—exclamó el enfermo acorralado.—¡Tu que fuiste despreciada! ¡Tu que fuiste relegada al olvido por causa mía! Porque mi hijo te quería, te quiere aún, te lo aseguro. Yo y nada más que yo soy culpable.

—No hablemos de eso, don Lucio—dijo la buena, la virtuosa, la abnegada Teresa.—Procura usted animarse, rehacerse...

El prestamista murió. La dolencia que padecía era perniciosa, asesina.

Sus ojos se apagaron como luz que se extingue y sus manos temblonas apretaron las de Teresa.

—Muero tranquilo, hija mía. Estoy convencido; mi avaricia destruyó el edificio de mi dicha. Tu virtud vale más que el tesoro más cuantioso... adiós... adiós... Teresa... Teresa... Julián... Sed felices...

Y el avaro soltó su existencia á la zarpa inexorable de la muerte.

Antonio Bendicho.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Ministerio de Hacienda.—Real orden disponiendo cese en el despacho ordinario de los asuntos de este ministerio D. Bernardo Mateo Sagasta, que le fué confiado durante la ausencia del ministro del ramo.

Ministerio de la Gobernación.—Real orden prorrogando hasta el 31 de Octubre el plazo para tomar parte en los ejercicios de oposición á plazas de médicos titulares.

Otra disponiendo que las oposiciones para el concurso y provisión de una plaza de médico provincial de Beneficencia en Palencia tengan lugar en la primera quincena de Noviembre próximo, y nombrando el tribunal que ha de juzgar los ejercicios de oposición.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se anuncie á traslación la cátedra de Matemáticas, vacante en el Instituto de Canarias.

Administración central.—Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Relación de los retiros declarados por este Consejo durante la segunda quincena del mes de Agosto próximo pasado.

Marina.—Anuncios astronómicos que deben insertarse en los calendarios de Galicia y Asturias, correspondientes al año 1906.

Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Hacienda.—Subsecretaría.—Relación del movimiento de personal de Jefes, oficiales y aspirantes á oficial durante el mes de Agosto último.

Dirección general del Tesoro público.—Noticia de los pueblos y Administraciones donde han cubierto en suerte los premios mayores del sorteo de la Lotería Nacional celebrado el día de ayer.

Dirección general de Contribuciones, Impuestos y Rentas.—Rectificación del total del cupo de rústica y pecuaria repartido á la provincia de León y publicado en la Gaceta de 10 del actual.

Gobernación.—Clasificación de las plazas de Médicos titulares (provincia de Santander).

Dirección general de Correos y Telégrafos.—Suspensión de empleo y sueldo al oficial de tercera clase del Cuerpo de Correos D. Mariano Jorro y Bortor.

Subastas para contratar el transporte de la correspondencia pública.

Separando de su empleo al cartero-ordenanza de la estación telegráfica de Morella, D. Enrique Cuelca.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Anuncio de traslación la Cátedra de Matemáticas, vacante en el Instituto de Canarias.

Real Sociedad Económica Matritense.—Anuncio hallarse abierta la matrícula gratuita en la Escuela especial de Taquigrafía.

Agricultura.—Dirección general de Obras públicas.—Real orden comunicada adjudicando á D. Máximo Otto el servicio de adquisición y montaje de dos carros transbordadores de los puentes y grúas de los tinguados del muelle de Barcelona.

Anunciando la vacante del cargo de guardalmacén del Servicio Central de Señales Marítimas.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los Sres. Ruiz Jiménez y Vicoenti celebraron ayer una larga conferencia con el ministro de la Gobernación.

Es de suponer que la conversación versará sobre el resultado de la elección en Madrid.

Ayer visitaron al conde de Romanones los señores gobernador civil y tenientes de alcalde, para felicitarle por el buen resultado de las elecciones en Madrid.

El ministro de Agricultura y Obras públicas manifestó que, aunque no ha dirigido estas elecciones, á última hora pudo contribuir con sus elementos al mejor triunfo de sus amigos.

No es cierto, como se ha dicho, que el Sr. Salmerón salió anoche para Alhama (Almería).

Los datos completos del resultado de las elecciones en toda España, no se conocerán hasta después del escrutinio general, que se celebrará el jueves, presidido por magistrados y jueces de instrucción y auto

los interventores que señala la ley Electoral.

En Gobernación se han seguido recibiendo nuevos datos de secciones que no afectan notablemente los resultados ya conocidos.

Ahora, la preocupación es la elección de Senadores, tan interesante como la de Diputados, pues necesita el Gobierno traer el mayor número posible para nivelar las fuerzas de la Alta Cámara, donde predominan los conservadores.

PUBLICACIONES

La Vida Marítima.

Acaba de publicarse el número 133 de la notable Revista decenal ilustrada Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, con escogido texto de actualidad marítima y profusión de excelentes grabados, como indica el siguiente

SUMARIO

Texto: Crónica internacional. Genaro Alas.—Crónica de la guerra ruso-japonesa, Adolfo Navarrete.—Del espíritu técnico colectivo, P. M. Cardona.—Lo de casa es bueno, X.—Acorazados, Guillermo Ferragut Sbert.—Política marítima, ***.—Sección de la Liga Marítima: Informes y proposiciones de la Liga á la Conferencia sobre transportes por ferrocarril.—El eclipse de sol en España, Capitán Kooe.—Del litoral: Puertos y playas.—Información general.—Legislación y jurisprudencia marítima, Guillermo García Parreño. Navegación, fletes y mercados.—Nuestros grabados.—Anuncios.

Grabados.—Balandro «Nenútar» adquirido por S. M. el Rey.—Mapa de la isla Shakalin y de sus proximidades.—Cruceros rusos «Zemchug» y «Oleg» refugiados en Manila.—Acorazado japonés «Nishin». Excmo. Sr. D. Felipe Sánchez Román, ministro de Estado.—El Eclipse de Sol en España (tres grabados).—Cockspur Building, palacio de las Compañías de navegación en Londres.—Vapor «Albany».—Una sala de recreo en un asilo de marineros británicos.

NOTICIAS

Ayer se pidieron 2.461.500 pesetas, de las que 611.500 pertenecen á la serie A, y 1.850.000 á la serie B, de las Obligaciones del Tesoro. El importe total de lo negociado hasta ahora, asciende á 161.305.500 pesetas.

Hoy, martes, es el día señalado para hacer la renovación de los abonos á barreras, contraherrenas, delanteras y tabloncillos de tendido, de nuevo de la mañana al anochecer, en el despacho de la calle de Arlaban.

Hoy saldrá para Málaga y Granada, para inspeccionar las obras públicas, el subdirector general D. Ricardo Sorantes.

Anteojos de precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboscq, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Hace más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Se está organizando, bajo la dirección del alcalde de esta corte, una kermesse, que tendrá lugar en los solares de la Latina (calle de Toledo, esquina á la plaza de la Cobada) á beneficio de las Casas de Socorro de los distritos de la Latina y de la Inclusa.

Con tan filantrópico objeto se ha dirigido una circular al vecindario pidiendo donativos, que en gran número están llevando á los dos establecimientos benéficos referidos, calle de la Encarnación, 21 y San Isidro, 6 en donde se reciben por los presidentes, D. Enrique Fraile y D. Rufino Beltrán.

Las entradas para esta kermesse serán de invitación, y repartidas á los generosos donantes que contribuyan al resultado de la misma.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

San Bernardo, núm. 19.

MADRID

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Capital suscrito: 250.000 Pesetas.

Exceso de garantía: 125.000 Pesetas.

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

EL MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

- NOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval.

- 1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se añaden como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.
Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.
NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

Compañía Trasatlántica.

Vapores que prestarán los servicios en el mes de Septiembre, salvo contingencias.

Línea de Cuba y Méjico.

Días 20 de Santander y 21 de Coruña el vapor *Reina María Cristina*.
Días 26 de Barcelona y 30 de Cádiz el vapor *Antonio López*.

Línea de Venezuela-Colombia.

Días 11 de Barcelona y 15 de Cádiz el vapor *Monserrat*.

Línea de Filipinas.

Día 16 de Barcelona el vapor *Isla de Luzón*.

Línea de Buenos Aires.

Días 3 de Barcelona y 7 de Cádiz el vapor *P. de Sabatini*.

Línea de Fernando Póo.

Días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz el vapor *San Francisco*.

Línea de Canarias.

Días 17 de Barcelona y 22 de Cádiz el vapor *M. L. Villaverde*.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

REBAJA EN LOS FLETES DE EXPORTACION
La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real Orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que de este servicio tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

MUCHO DINERO
Con actividad y constancia se pueden obtener grandes utilidades. Se admiten agentes en algunos puntos. Dirigirse con referencias al «Comptoir Gle de Information», Apartado, 278, Barcelona.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.
Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones Liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

Guerra Hispano-Americana

COLECCIÓN DE DOCUMENTOS

REFERENTES Á LA

ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante

Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse á la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO:

Al público..... 1 peseta
A nuestros suscriptores..... 0,50
A los socios de la Junta del Fomento Naval..... Gratis

Los pedidos á la Administración de este periódico.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y caldera de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Consignaciones, comisiones y representaciones nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas á los clientes Agentes en toda la provincia

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.^o—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV Admción San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía DEL 633	San Bernardo, 19 MADRID
FOMENTO e NAVAL		
POLÍTICA		
Ecos navales		
Pasatiempos		

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plonty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías. gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness),
Fábrica de aceros, cañones de Sheffield (River Don Works),
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Elish y Grayford,
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.^o Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España),
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham),
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia)
Laboratorio de caruchería en Darford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eakmeale y Eynastord

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

PEDRO DOMEQO

Desachero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 16 Octubre 1824. Destilador de aguardiente puro de vino estilo Cognac Marcas A. 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador JEREZ EMPUÑO CHAMPAGNE DOMEQO Único representante en Madrid: Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR GRAN SASTRERIA

DE ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, Diríjanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 181.—BARCELONA

Ó á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.^o—SANTANERRE, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, diríjanse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.

Felayo, 6 bis.—BARCELONA