

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.350

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 9 de Septiembre de 1905

Calle de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

## Sólo Montero.

Mientras el programa del Gobierno en lo que se refiere a la renovación del poder naval de España es de una timidez tal, que claramente revela lo poco ó nada que está dispuesto á hacer en ese sentido para la defensa patria, el Sr. Salmerón por el contrario, en todos sus discursos y especialmente en el pronunciado anoche en el mitin republicano del Frontón Central hace resaltar la necesidad en que la nación se halla de reconstituir cuanto antes su Marina, en forma que responda á las modernas exigencias de la guerra naval para la defensa del país.

Lo cual claramente revela que la idea del levantamiento del poder naval de España ha tomado arraigo en la opinión pública y que se considera esta cuestión como apremiante, pues ha de satisfacer una de las necesidades más sentidas en la existencia nacional para asegurar la integridad de la Patria, muy en peligro en el estado de absoluta indefensión naval en que nos hallamos.

Es muy de extrañar que el Gobierno no se haya dado cuenta del cambio experimentado por la opinión pública respecto á la renovación de la Esquadra, lo que indica que el Gobierno vive todavía en el ambiente de *marinofobia* creado á raíz de los desastres por quienes llevaron á la Nación indefensa á una guerra inverosímil y quisieron sufrir después su responsabilidad haciéndola recaer en los institutos armados y sobre la Marina principalmente.

Pero en vano ha sido tal propósito, pues las aclaraciones posteriores de los hechos y comparaciones con lo ocurrido en nuevas guerras, ha venido á hacer justicia al sacrificio que entonces efectuaron los marinos españoles en aras del honor de su Patria y de su Instituto, como también se ha llegado á ver bien claro en el desarrollo de aquellos luctuosos sucesos, quienes fueron los que pusieron á la Nación sobre el abismo de su ruina.

Y si todavía siguen al frente de ella, pretendiendo sacrificar á su incapacidad y á su amor propio necesidades sentidas del país, como lo es la reconstitución de su poder marítimo, no es sin que la opinión pública, en lo que de ella queda de independiente en este país, le salga al encuentro, haciéndole ver su equivoqueación lamentable, que ya una vez perdió á la Patria y que representa ahora un peligro cierto para lo futuro.

En este punto, creamos que el Gobierno del Sr. Montero Ríos es la sola excepción entre los elementos que forman la política española, en lo que se refiere á la restauración de la Marina nacional; pues los conservadores de todas las fracciones que han pasado por el Gobierno, han afirmado con la presentación de proyectos su opinión en el sentido de dar incremento al poder marítimo de España; de la misma manera piensan otros grupos del partido liberal, y el Sr. Salmerón, bien gallardamente ha expuesto ayer el pensamiento de los republicanos.

Sólo el Sr. Montero Ríos, el hombre que se vio obligado á aceptar en la Conferencia de París cuando quisieron los representantes yanquis, ante la amenaza de un bloqueo de la Península y bombardeo de sus principales puertos por la Esquadra americana de Watson, que impunemente podía hacerle por caer nosotros de las fuerzas navales que oponerle, es quien, después de tan triste y severa experiencia, opina que España pueda pasarse sin una defensa marítima respetable, adecuada á sus necesidades y recursos.

## Ecós Navales

### Programa naval de la Marina francesa hasta 1919.

El *Petit Var* comunica que el proyecto de ley para el presupuesto de la Marina francesa en 1906, del cual el ministro de Marina ha hecho distribuir los documentos justificados á los miembros de la Comisión de los presupuestos, contiene peticiones de créditos que lo hacen elevar á la cifra de 325.037.217 francos, ó sea un aumento respecto al ejercicio actual de 6.338.960.

El punto más interesante del presupuesto para el ejercicio próximo, es que los créditos comprenden el comienzo de los trabajos para la realización de un nuevo programa naval que tenga término en 1919.

Tal programa ha sido redactado por el ministro Thompson, de acuerdo con el Consejo Superior de la Marina, y se dirige á constituir la fl. ta siguiente:

- Cinco Escuadras de seis acorazados cada una, mas cuatro unidades de reserva, ó sea un total de 34 acorazados.
- Cinco divisiones de tres cruceros acorazados, mas tres unidades de reserva, ó sea 18 cruceros acorazados de primera clase.
- Doce cruceros acorazados de segunda clase para las divisiones en el extranjero, mas seis unidades de reserva, ó sea 18 cruceros acorazados de segunda clase.
- Un explorador para cada Escuadra, mas una unidad de reserva, ó sea seis exploradores de Escuadra.
- Un cazatorpedero por cada acorazado de Escuadra, mas seis cazatorpederos para la Escuadra del Extremo Oriente; 58 cazatorpederos para las divisiones de torpederos, de submarinos ó divisiones independientes, mas 15 unidades de reserva, ó sea un total de 103 cazatorpederos.
- 170 torpederos.
- 49 submarinos defensivos.

82 submarinos ofensivos y sumergibles. Esta constitución de la flota comparada con la que ha servido de base al programa de 1900, presenta la diferencias siguientes:

- Aumento de seis acorazados, 12 cruceros acorazados de primera y segunda clase, seis exploradores, 57 cazatorpederos, 93 sumergibles y submarinos.
- Disminución de 93 torpederos.

La flota francesa, según el nuevo programa deberá, por tanto, comprender en 1919, un total de 486 unidades.

Se deberán construir en trece años:

- 11 acorazados, 10 cruceros acorazados de primera clase, seis cruceros acorazados de segunda clase, seis exploradores, 66 cazatorpederos, 18 submarinos defensivos, 72 submarinos ofensivos y 50 torpederos.

Para realizar semejante programa, el ministerio trata un plan según el que las nuevas construcciones quedarán pagadas en el término prescrito mediante anualidades de 121 millones de francos cada una.

Los acorazados cuya construcción se emprenderá el año próximo, tendrán un desplazamiento superior en cerca de 3.000 toneladas al del tipo acorazado «Republic» (14.865 toneladas), y llevarán un armamento de cuatro cañones de 305, 12 de 240, 16 de 75, semi-automáticos, y ocho de 47, también semi-automáticos.

En cuanto á la protección, se conservará con poca diferencia las disposiciones adoptadas para los acorazados del tipo «Republic» y la velocidad será de 18 nudos.

Los cazatorpederos serán del tipo «Claymore», ligeramente agrandado, y en cuanto á los submarinos tendrán un desplazamiento de 400 á 500 toneladas.

### Botes automóviles para usos navales.

El Sr. S. F. Edge, ha escrito una interesante carta al *Naval and Military Record*, enumerando las grandes ventajas militares y navales que se podrían obtener con la adopción de botes automóviles para los servicios de los buques grandes y como torpederos.

Un bote automóvil, dice, está siempre listo para ponerse en movimiento, mientras los ordinarios botes y lanchas de vapor necesitan de un tiempo relativamente largo para levantar presión. Además, no necesitan calderas y el mayor espacio que éste proporciona puede utilizarse para la aplicación de una máquina más potente y en otro objetivo que se considere oportuno.

En cuanto se refiere á los motores de gasolina para uso de los torpederos, el señor Edge cita un discurso del Sr. Sarrow, que se expresó en los términos siguientes:

Es digno de notar el hecho de que el peso del combustible necesario para un motor de combustión interna es cerca de un tercio de aquél que se necesita para accionar una máquina ordinaria de la misma potencia, y por tanto, á igualdad de peso es posible obtener una autonomía mucho mayor.

El número de las personas de la tripulación también puede reducirse considerablemente, así que, por ejemplo, en un bote automóvil, son suficientes un timonel y un maquinista, mientras en una lancha de vapor ordinaria con máquina de igual fuerza se necesitan á veces cuatro hombres.

En un bote automóvil, preparado como torpedero, se arriesga un número muy inferior de vidas, las partes vulnerables de la maquinaria ofrecen una menor superficie de blanco y además la ausencia de humo que constituye otra considerable ventaja.

Dadas las altas velocidades que se pueden alcanzar con los motores á combustión interna, no es posible dudar que en próximo porvenir, estos motores se adoptarán en gran escala en los torpederos, para los cuales la velocidad es el primero y más principal requisito.

### El nuevo acorazado Napoli.

Muy en breve se pondrá en grada en el Arsenal italiano de Castellamare di Stabia, la quilla del acorazado «Napoli», que es uno de los cuatro del tipo del «Vittorio Emanuele», proyectado por el ingeniero Cuniberti y que formarán una división homogénea poderosa y veloz.

## POLOS OPUESTOS

El discurso del Sr. Moret en Zaragoza ha tenido inmensa importancia y por de contado muchísimo más éxito que el programa político publicado de Real orden por el presidente del Consejo de ministros.

El gran orador demócrata ha reconocido públicamente la jefatura del Sr. Montero Ríos y ha subrayado un concepto suyo anterior de que será jefe del partido liberal el que estuviere al frente del Gobierno. Es una teoría.

Lo que hace falta saber es que si el partido liberal está en el poder muchos lo dudan y no pocos esperan que eso se aclare inmediatamente que se constituyan las Cortes nuevas.

El Sr. Moret, dando ejemplos de abnegación, se sacrifica y acepta y reconoce la jefatura del jefe del Gobierno, pero qué sucederá cuando el Sr. Montero Ríos, rendido ante la pesadumbre de los hechos tenga que sucumbir ante su propia impotencia política? Y eso, hay quien asegura que no está muy lejos.

Pregunta el Sr. Moret: ¿Qué hará el Parlamento? Lo de siempre; divorciarse del país cada vez más; producir conflictos y escándalos oratorios; malgastar las energías nacionales.

El partido liberal quiere el Sr. Moret que esté unido para evitar ese divorcio; y quiere también que el Parlamento responda

mejor á su misión. «Que se hable menos y se haga más.» Pero... es que nuestros diputados á Cortes y nuestros senadores sólo saben hablar; no saben hacer.

A pesar de todas las abagaciones y sacrificios, la realidad se impone. El Sr. Moret se obstina en predicar la unión, pero hay que rendirse á la evidencia y reconocer que la unión no existe.

Si algo hiciera falta para demostrarlo, ahí está el programa del Sr. Montero Ríos, que no se parece en nada al discurso del Sr. Moret. *Operibus credite et non verbis*; pero aquí no se puede creer en las obras, porque no las hay; y es preciso fiarse sólo de las palabras.

«No tenemos presupuestos», dice el señor Moret. Es verdad; pero «tampoco tenemos programa», ha debido añadir. Y el país podía agregar: ni tenemos Gobierno.

¿Es tener Gobierno vivir sin garantías para la seguridad personal, como en Barcelona; sin pan, como en el campo andaluz; sin ilusiones y sin esperanzas como en todas partes?

El poder es infame, y por ello se pierden gérmenes de riqueza; y cuando el parlamento y los partidos son impotentes para evitarlo, entonces surgen conflictos y se vive como ahora, en una especie de apatía musulmana.

## Buques de guerra.

Ferrol 8.

Procedente de Santa Elena ha fondeado la corbeta «Nautilus», después de una travesía feliz.

Ha realizado el viaje en cuarenta y seis días, entrando en el puerto sin necesidad de remolcador y por su propio volamen, ejecutando maniobras que han merecido elogios por parte de todos los prácticos del puerto.

Procedente de Kiel ha fondeado la Escuela de guardias marinas alemana «Habicht», que desplaza 900 toneladas.

Los tripulantes han visitado el arsenal.

## INICIATIVAS

### ENSAYO DE SEMILLAS

No hay palabras bastantes para ponderar cual se merece el decreto agrícola referente á la creación de estaciones de ensayos de semillas en las granjas-institutos.

Muchos que digo muchos, casi todos los agricultores estaban hechos unos pasmarotes sin tener medio de comprobar la clase de semillas que adquieren, pero ahora con esta especie de estaciones de salvamento de náuticos, podrán ensayar todo lo que quieran, y saber á qué atenerse sobre la calidad, propiedades, etc., etc., de sus frutos... cuando los cosechen.

Si el ejemplo sunde, y es seguro que cundirá, puede tener derivaciones inmensas y provechosas, no ya dentro del campo variadísimo de la explotación agrícola, sino en los otros campos, el de batalla, el de experimentación, el de maniobras, el de tiro, y estaba por decir que también en el Campo Santo.

Porque hay que advertir que en materia de cultivos estamos muy á la zaga de las naciones prósperas, sin acertar á salir nunca de lo rutinario y de lo primitivo; pero ahora, á Dios gracias, y al referido decreto agrícola, podemos ensayar todo cuanto se nos antoje y dar un paso de gigante en el camino de la agricultura propiamente dicha y de la otra, la metafísica.

Ahora mismo los periódicos dicen que en Barcelona se proyecta constituir un órgano de defensa de la sociedad por la sociedad misma, contra los feroces atentados del anarquismo; y qué es eso, sino un ensayo de semilla nueva, para mejorar el estado social, que está el pobrecito tan raquítico y endeble por errores insistentes é inveterados?

Si el Estado no cumple, por hechos ó por errores con el más necesario, primitivo y elemental de sus deberes, cual es el de garantizar la seguridad personal de los ciudadanos, ¿qué demuestra eso, sino que está atrasado en el cultivo de esa planta? Pues ahí de la iniciativa social constituyéndose el supradicho órgano de defensa, que en puridad no es ni significa otra cosa que el ensayo de una semilla nueva, que si da buen resultado podrá garantizar cosa tan importante como la seguridad personal.

Hoy se ensaya esa semilla, mañana se ensayarán otras, y así, de ensayo en ensayo puede llegar á establecerse un nuevo sistema de experimentación eligiendo el más conveniente, y aun si viene á mano, el más barato; porque el objeto de las tales estaciones de ensayo no es otro, sino el de mejorar por medio de la selección, según dice el decreto agrícola, las semillas de las plantas más comúnmente cultivadas y el estudio de las variedades nuevas para ver cuáles conviene introducir.

Por lo tanto, ¡ensayar todo el mundo! ¿Quién sabe si de ese modo se podrá lograr que España renueve por completo, no sólo su explotación agrícola, sino sus viejos procedimientos, sus vetustos sistemas, sus organismos embotecidos, sus engranajes desdentados, y sobre todo, sus romanticismos marchitos, que tanto impiden el desenvolvimiento de las nuevas ideas y de los nuevos adelantos?

Abel Imart.

## CONSTRUCCION NAVAL

### Buques en construcción en Inglaterra.

Durante el segundo trimestre del corriente año han sido lanzados al agua en Inglaterra, sin contar los buques de guerra, 193 vapores, de 388.968 toneladas de arqueo bruto en junto, y 13 barcos de vela, que en junto miden 7.051 toneladas, cifras que acusan un aumento con relación al primer trimestre de este año de 86.763 toneladas.

En 30 de Junio último se hallaban en construcción en los astilleros ingleses, sin contar los buques de guerra, 472 barcos, cuyo arqueo bruto en junto es de 1.391.457 toneladas, de los cuales 440 con 1.286.066 toneladas brutas, son vapores con casco de acero; 1 con 320 toneladas, vapor con casco de hierro, y 1, también vapor,

con 220 toneladas y casco de madera forrado de hierro.

Los restantes eran 18 barcos de vela, midiendo en junto 3.591 toneladas de arqueo bruto y casco de acero, y 12, que miden en junto 1.260 toneladas con casco de madera forrado de hierro, ó sea 30 veleros con 4.851 toneladas de arqueo bruto.

En la actualidad, el tonelaje en construcción es superior á 308.369 toneladas á la cifra que se registró en igual fecha de 1904.

Las órdenes de construcción de los buques en grada actualmente en Inglaterra, proceden: 351 de Inglaterra, con 1.049.576 toneladas; ocho de Alemania, con 52.270 toneladas; dos de Holanda, con 20.800 toneladas; siete de Noruega, con 20.284 toneladas, y cinco de Austria-Hungría, con 19.050 toneladas.

## La conferencia diplomática de Bruselas.

El subsecretario del Foreign-Office de Inglaterra, ha declarado en la Cámara de los Comunes, contestando á una interpelación de M. Charles Mc. Arthur, que el Gobierno de su nación ha decidido hacerse representar oficialmente en la Conferencia diplomática sobre derecho internacional marítimo, que tendrá lugar el lunes 16 del mes próximo.

A este triunfo indiscutible del Gobierno belga se deberá el paso más importante dado hasta hoy en el trabajo emprendido hace muchos años, para convencer á todas las naciones de la ventaja de la unificación del derecho internacional marítimo para todos los pueblos civilizados; en lo que hasta hoy el gran obstáculo había sido la resistencia de Inglaterra, á ligar sus inmensos intereses en los mares con obligaciones que en ciertos momentos le pudieran estorbar.

Para alcanzar este resultado han trabajado también con gran empeño las principales sociedades de Inglaterra, y eminentes personalidades, entre ellas el presidente del Tribunal Supremo de aquella nación, miembro del Comité permanente; y últimamente dirigieron una exposición colectiva á su Gobierno las Cámaras de Comercio de Liverpool, Glasgow, Blackburn, Bury, Nottingham y Cardiff. Las sociedades de navieros, Armadores de Liverpool, del Clyde, de Cardiff y la asociada de todos los navieros del Norte de Inglaterra: las sociedades de cereales de Liverpool, la de importación de la misma ciudad, la de cereales de Londres y multitud de sociedades de letrados de todo el país.

Ante ese esfuerzo y manifestación de la opinión, el Gobierno británico no se ha podido negar; á su ejemplo se ha unido también Alemania, con lo que todas las naciones del mundo reunirán sus representantes para un objetivo de la más alta política, bien distinto por cierto de lo que aquí se designa con ese nombre. El Gobierno belga bien merece, en tal concepto, la gratitud y la admiración de todos los pueblos de la tierra.

## LOS MAQUINISTAS NAVALES ESPAÑOLES EN FILIPINAS

A la salida del último correo se estaba discutiendo en Manila el proyecto de ley enmendando el número 790 en el sentido de prohibir que se embarquen extranjeros en los buques de cabotaje como maquinistas ó maquinistas auxiliares.

De ahí discusión promete ser muy debatida, pues son muchos los españoles que aún hoy navegan en aquellas aguas como maquinistas y auxiliares.

Daremos en su día cuenta á nuestros lectores del resultado del debate.

El periódico americano que se publica en Manila *The Daily Bulletin*, inserta un largo y bien redactado escrito en defensa de los derechos adquiridos por los marinos y maquinistas extranjeros que navegan en los barcos mercantes; dice que los marinos y maquinistas españoles son dignos de toda consideración y encomio, pero han sido los buenos maestros que han encontrado en aquel país; censura el proceder de la prensa filipina, que ha hecho dura campaña contra los mismos.

En una de las sesiones, el gobernador M. Wright defendió el derecho adquirido de los que hace tantos años navegan en aquellas aguas, opinando que se les debe respetar su derecho, pero que no debe admitirse elemento extranjero nuevo.

La proposición del señor gobernador nos parece muy lógica.

## Vuelta á empezar.

Dentro de veinticuatro horas, el Gobierno patriarcal que nos rige, y que desde el día de San Juan, en que surgió á la vida del poder, ha vivido sólo como un hongo, y casi recluso en un fanal, va á tener una buena base de sustentación.

Van á surgir las Cortes nuevas del gran laboratorio electoral, y durante dos días vamos á estar condenados á no ver en los periódicos otra cosa que listas de vencedores y vencidos en esta gran contradanza de representantes del país.

El Cuerpo electoral, hipnotizado por el caquismo político, se habrá prestado una vez más á la confección del instrumento legislativo; y después del trámite obligado de esorotinio, reconstitución de actas y Constitución de Cortes, vendrán otra vez los discretos parlamentarios, con los cuales, ni se abarata el pan ni se restablece de su grave enfermedad la peseta enferma.

El jefe del Gobierno, lleno de previsión, se ha anticipado á todos los deseos, y hace

algunas semanas publicó de Real orden un plan de conducta; una especie de programa, un índice de cosas y de cuestiones que es lógico suponer responden al criterio que los actuales gobernantes tienen de eso que todos hemos dado en llamar la cosa pública.

Y habrá de suceder que las Cortes inmediatas se identifiquen ó no con ese plan de Real orden. Si ocurre lo primero, la petrificación liberal será un hecho, porque no se concibe nada más denso que semejante programa; y si tiene lugar lo segundo, como es muy de temer, el Gobierno seguirá después de las elecciones, tan divorciado de la realidad como ahora.

Cuando se conozca el texto del mensaje de la Corona, que es también documento obligado, podrá apreciarse si el Gobierno fía más de realidades que de apariencias; porque las Cortes tendrán que estudiar y discurrir el mensaje; y en esa discusión podrá reflejarse, si el documento del Sr. Montero Ríos, que publicó hace algunas semanas la *Gaceta*, está ó no escrito en el agua.

Las Cortes pasadas, no han dejado obra alguna que pueda servir de provecho á la nación que trabaja; y las nuevas llevan en sí el germen de la esterilidad; de modo que si el pasado es malo, el porvenir, en lo que se relaciona con el interés público, no puede ser peor.

Y es triste pensar que una nación como España, que tantas condiciones tiene para ser grande y poderosa, permanezca en el suro de la incapacidad, por no decidirse de una vez á prescindir de convencionalismos políticos que la desacreditan en el exterior y la perturban en el interior; pues ni esos son partidos, ni esas son Cortes, ni esos son gobiernos, sino puras ficciones de rutinas desoreñadas que nada remedian ni nada resuelven.

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDXXXIII.

Continuamos el parte oficial del Almirante Togo:

«Poco después de las tres de la tarde, un barco parecido al «Aurora», dejó las filas enemigas y se acercó á nuestros buques, pero habiéndole cansado nuestros fuegos grandes averías, se retiró; á las tres y cuarenta minutos, tres destroyers enemigos avanzaron también para atacarnos; pero tuvieron que retirarse sin resultado ninguno. Lo conseguido por el ataque combinado de las Secciones Dewa y Uriu fué, que á eso de las cuatro de la tarde, las secciones de retaguardia del enemigo se hallaban completamente desordenadas, con sus barcos fuera de formación, todos, al parecer, con más ó menos averías, y algunos que se veía que estaban inmanejables.

Próximamente á las cuatro y veinte minutos, la sección Uriu descubrió á uno de los vapores de servicios especiales del enemigo, que probablemente era el «Aufers», barco de tres palos y dos chimeneas, que había quedado aislado, y atacándolo, lo echó á pique, y lo mismo hizo con otro vapor de igual clase que el anterior (que parecía ser el «Yotia»), y que tenía cuatro palos y una chimenea. En aquellos momentos llegaron al sitio de combate nuestra Escuadra de cruceros y la sección de Togo, uniendo sus fuerzas con las de Dewa y Uriu, y atacaron reunidos y vigorosamente á la desordenada Escuadra de cruceros y vapores de servicios especiales de los rusos. En tanto que se desarrollaba esta lucha, cuatro barcos de guerra del enemigo, que habían sido forzados por nuestra Escuadra principal á volverse á navegar hacia el Sur, se unieron con su Escuadra de cruceros, resultando entonces más difícil el combate para la sección Uriu y los cruceros nuestros, que luchaban á corta distancia del enemigo, y que sufrieron más ó menos averías, pero que afortunadamente no fueron de importancia.

Antes de esto, el «Kasagi», barco insignia de la sección Dewa, fué alcanzado por un proyectil en la banda de babor y bajo la línea de flotación; y como empezó á hacer agua, tuvo que retirarse para hacer las reparaciones de momento necesarias, encargándose de realizar esta operación y retirar al «Kasagi» y al «Chitose» el mismo contraalmirante Dewa, dejando á los barcos restantes de su sección bajo el mando del contraalmirante Uriu. El «Kasagi» llegó á la bahía de Abuzaya á las seis de la tarde, y el contraalmirante lo dejó en ella, saliendo del puerto durante la noche, en el «Chitose», al que había trasladado su bandera; las averías sufridas por el «Kasagi» exigieron tanto tiempo para su reparación, que dicho barco no pudo tomar parte en el combate del día siguiente. El barco insignia de la sección Uriu, «Naniwa», también recibió el choque de un proyectil en la popa y bajo la línea de flotación, y á las cinco y diez minutos tuvo que dejar la línea de combate para efectuar reparaciones.

Tanto en el Norte como en el Sur, el total de la Escuadra enemiga se hallaba completamente en desorden y en lamentables condiciones; en su vista, á las cinco y treinta minutos, nuestra Escuadra de cruceros acorazados se separó de la principal, y dirigiéndose hacia el Sur atacó la Escuadra de cruceros rusos; al realizar esto, el enemigo, formando grupo huyó hacia el Norte, perseguido por las secciones de Uriu y Togo y la Escuadra de cruceros. Durante la marcha fueron descubiertos el acorazado enemigo «Kniaz Svaroff», que había quedado ingobernable, y el barco «Kamohatka», que le asistía para sus reparaciones, dirigiéndose entonces á destruirlos la Escuadra de cruceros y la sección Togo. A las siete y diez minutos fué con-

do á pique el «Kamchatka», y después la sección de torpederos de Fujimoto, que acompañaba á la Esquadra de cruceros se dirigió á atacar al «Savaroff»; éste hizo el final de su resistencia con un pequeño cañón que tenía en la popa, pero recibió el choque de dos de nuestros torpedos y á las siete y veinte minutos de la tarde se hundió. Muy poco después, nuestros barcos recibieron el orden de concentrarse en las islas de Ulung, y en su consecuencia cesó el combate y navegaron hacia el Nordeste.

**Combate de los destroyers y secciones de torpedos.**

Tan pronto como terminó la batalla librada durante el día 27, comenzó el combate de la noche del mismo, y nuestros destroyers y secciones de torpedos realizaron el más resuelto y decidido ataque. Desde la mañana de aquel día, comenzó á soplar un viento del Sudoeste que, agitando las aguas producía un fuerte oleaje que dificultaba mucho el manejo de las embarcaciones pequeñas; habiéndome yo apercebido de esto, ordené á la sección de torpedos que acompañaba mi propia Esquadra, que se refugiase en la bahía de Miura antes de comenzar el combate del día; por la tarde disminuyó la violencia del viento, pero el mar continuó muy agitado, y por tanto, las condiciones eran muy desfavorables para que nuestros torpederos pudiesen realizar sus operaciones de noche.

No obstante, nuestra sección de destroyers y la de torpedos, teniendo perder aquella única ocasión que se les presentaba para su acción combinada, se sostuvieron maniobrando hasta la puesta del sol, sin cuidarse del mal estado del tiempo, y disputándose el primer puesto en el avance, se acercaron al enemigo; la sección de destroyers de Fujimoto por el Norte y la de igual clase de Yagima, mas la de torpedos de Kawase por el Nordeste, atacaron á la Esquadra principal rusa, mientras que se acercaban á la retaguardia de ésta nuestras secciones de destroyers de Yosifina y la de igual clase de Hirose por el Sudoeste. Los barcos «Fakuda», «Otaki», «Aoyama» y la sección de torpedos de Kawada, viniendo por el Sur, perseguían á los barcos destacados de la Esquadra principal rusa, así como también el grupo de cruceros establecidos en una línea paralela á la izquierda de la retaguardia de aquéllas.

De este modo, al cerrar la noche, se lanzaron sobre el enemigo por tres puntos á la vez. Los rusos, alarmados al parecer, por este impetuoso ataque, se dirigieron hacia el Sudoeste iniciando un nuevo cambio de rumbo al Este; á las ocho y quince, el destructor «Yagima» dió principio al combate de noche, atacando la cabeza de la Esquadra principal enemiga, cuyo ataque fué repetido y continuado en todas direcciones por las diferentes secciones de torpedos que, á muy pequeñas distancias, sostuvieron una lucha, sin interrupción alguna, con el enemigo, hasta las once de la noche.

A partir del oscurecer, los rusos hicieron una resistencia desesperada, utilizando los fogos eléctricos de exploración y observando los fogonazos de los cañones, pero lo impetuoso del ataque venció sus esfuerzos, perdió su formación y cayó en la confusión, esparciéndose sus barcos en todas direcciones para evitar el ataque de los nuestros.

Mientras secciones de torpedos continuaron en una lucha confusa y atropellada, durante la cual, el acorazado «Sissol Veliky» y los cruceros acorazados «Almirante Nakhimoff» y «Vladimir Monomakh», tres barcos, por lo menos, sufrieron el choque de nuestros torpedos y quedaron fuera de combate é inutilizados por completo.

Por nuestra parte, el torpedero «Número 69», de la Sección Fakuda, el «Número 34» de la de Aoyama y el «Número 35», de la de Kawada fueron echados á pique por los proyectiles del enemigo durante la acción; y los destroyers «Navasame», «Akatsuki», «Ikazuchi» y «Yugiri», así como también los torpederos «Sagi», «Número 66» y «Número 33», sufrieron más ó menos averías por el fuego de la Artillería y por choques, quedando por algún tiempo fuera de combate; nuestras bajas fueron también relativamente numerosas, sobre todo en las secciones de Fakuda, Aoyama y Kawada.

Las tripulaciones de los tres torpederos echados á pique, fueron recogidas por las de sus barcos compañeros, el «Kari», el «Número 31» y el «Número 61».

Según los informes que nos facilitaron después los prisioneros, el ataque de los

torpederos de la referida noche se verificó con una fureza indescriptible; los torpederos maniobraban con tal rapidez y tan inmediatos á los barcos rusos, que era imposible defenderse de ellos, y llegaban á acercarse tanto á los citados buques enemigos, que éstos no podían inclinar lo suficiente los cañones para hacerlos puntería.

Por la copia del parte que continuará en siguiente artículo.

**Manuel Díaz y Rodríguez.**  
Madrid 6 de Septiembre de 1905.

### DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del departamento. 7 Septiembre.

Se pasaportó para Madrid el teniente de navío de primera clase de la escala de reserva, D. Francisco Cuervo.

—A la Jefatura de Sanidad se remite instancia de D. Antonio Riva, solicitando examen de tercer practicante.

—Desembarca del cañonero «Martín A. Pinzón», el tercer contramaestre D. José Fábrega, que pasa á la sección.

—Embarca en dicho buque el de igual clase D. Antonio López Vázquez.

—Precedente de Cartagena ingresó en la sección de su cuerpo el primer condesable D. Antonio Sánchez Martín.

—Se remite al ministerio instancia del maquinista mayor D. Pedro Bernabé, solicitando dos meses de prórroga á la licencia que disfruta.

—A Cartagena se devuelve instancia del primer maquinista D. Juan Martínez solicitando abono de sueldo por Cuba.

—Se concede un mes de licencia entre revistas al cabo de Infantería de Marina D. Manuel Cano.

#### Buques de guerra

A última hora recogemos el rumor de que el Numancia quedará en este Arsenal en segunda situación.

—El Carlos V dice también, vendrá á este Arsenal para recoger efectos de su pertenencia y esperar la Esquadra, que recalará á fin de mes.

La flota esperará aquí órdenes en cuanto á la situación en que ha de quedar.

### MITINS ELECTORALES

**En el Frontón Central.**

Anoche se celebró en el Frontón Central el anunciado mitin republicano de propaganda electoral.

A las ocho y media de la noche se hallaba el Frontón completamente lleno. La aglomeración de gente en las puertas fué tal, que una de éstas cayó hecha pedruzcos.

Una hora después de la anunciada llegó el señor Salmerón y comenzó el mitin bajo la presidencia del Sr. Llano y Pertierra.

Hablaron los señores Dorado, Morote, Calzada (D. Carlos) y Catalina, y últimamente el señor Salmerón, que como siempre estuvo encantísimo, siendo ovacionado delirantemente por el público.

#### En el Círculo Liberal.

También en el nuevo Círculo Liberal de la calle de Florida Blanca se celebró anoche un mitin de propaganda electoral.

Hicieron uso de la palabra los señores Ruiz de Velasco, Sabas Muñoz, Maitra, Fisco, Zaldy y Aguilera, y después el Sr. Canalejas, el cual afirmó que estaba de acuerdo con el jefe del partido, á hizo un elogio de los candidatos liberales, recomendando á todos que les otorgasen sus votos.

También el señor conde de Romanones pronunció un breve discurso, el cual, por seguir, sin duda, el ejemplo del Sr. Canalejas, no hizo manifestaciones que por su transcendencia merezcan especial mención.

### Movimiento revolucionario en Tokio.

**En plena sublevación.—Las turbas incendiarias.—Contra el Tratado.**

Paris 8.

Con gran retraso llegan los telegramas de Tokio dando cuenta de los sangrientos sucesos ocurridos últimamente en aquella capital.

Créese que la censura oculta mucha parte de la verdad.

Un telegrama fechado el 5, dice que un individuo, con una antorcha, prendió fuego á la casa del ministro del Interior.

El populacho, en grandes masas, vociferaba, y la Policía tuvo que disolverlo á sablazos. Poco después aquí se rehizo y acometió á pedradas á la Policía, cometiendo gran número de tropelías.

La servidumbre del ministro fué salvada

del fuego y de las iras de los sublevados por los policías, que la condujeron al Palacio Imperial.

El Palacio del ministro, al anochecer, estaba por completo envuelto en las llamas. Los amotinados no cesaban de arrojar piedras y otros proyectiles á la Policía y á los bomberos, que contestaban con repetidas cargas.

Uno de los sublevados dijo á un periodista:

«Esta casa la quemamos para demostrar al Emperador que no podemos consentir que llegue á ratificar el Tratado, pues no dudamos de que sus cortasanos y allegados le impidan el exacto conocimiento de los sentimientos del pueblo, que protesta de la deshonrosa manera como se ha hecho la paz.»

**Tropas aclamadas.—Mitos de protesta.—Lo que pide el pueblo.**

Paris 8.

Las tropas fueron llamadas durante la noche, acudiendo los retenes movilizados. La multitud las aclamó con entusiasmo. Grandes mitos de protesta se preparan para la semana próxima. Asegúrase que el orden no se hubiera alterado si los mitos no se hubieran prohibido.

La irritación del pueblo arresca contra el Gobierno, porque éste insiste en ocultar los resultados del Tratado al pueblo, pues este tiene derecho á conocerlos, porque ha pagado con sangre y dinero los gastos de la guerra.

Muchos estudiantes figuran entre los amotinados.

**Los desórdenes aumentan.—La Prensa japonesa con el pueblo.—Más muertos y heridos.**

Paris 8.

Telegrafían de Shanghai que en todo el Japón ha estallado grandes desórdenes protestando el pueblo contra el Tratado.

Los sublevados han atacado á la Legación inglesa de Tokio.

El ferrocarril de Tokio á Nagasaki está cortado.

Dice el Daily Telegraph que en Tokio han tenido lugar escenas de gran salvajismo el sábado por la noche, incendiando la multitud los tranvías. Reina una excitación indescriptible en todo el Imperio.

La Prensa de Tokio y de todo el Imperio armoniza con la actitud de los sublevados.

Los desórdenes se han reproducido con violencia extrema, levantándose muchas barricadas.

La policía intentó tomarlas, resultando 10 muertos y muchos centenares de heridos.

Se han hecho miles de detenciones.

En Chiba, á 20 millas de Tokio, han sido quemadas la Prefectura y oficinas de la Policía.

### De Marruecos.

**Entre Francia y Alemania.**

Paris 8.

El Echo de Paris dice que sólo quedan por solucionar cuatro puntos, objeto del litigio entre Francia y Alemania, respecto á Marruecos.

Determinación del lugar donde deberá celebrarse la Conferencia; cuestión del empréstito; reconstitución del muelle de Tánger, y clase de Policía que deberá establecerse en la frontera argelina y costa de Marruecos.

El nuevo ministro, barón de Rosen, tiene instrucciones de su Gobierno para tratar estos asuntos con rapidez, por lo que se cree que muy pronto se dará solución al asunto.

#### Conferencias.

Paris 8.

El nuevo ministro de Alemania en Tánger, Mr. Rosen, ha sido hoy recibido por M. Rouvier, Mr. Rosen ha declarado al corresponsal de Le Temps que Alemania nunca ha pretendido perjudicar á Francia.

Sólo ha querido defender sus intereses legítimos.

El nombramiento del nuevo embajador ha sido bien acogido, pues hace suponer que Alemania desea que se solucione pronto la cuestión de Marruecos.

El barón Rosen celebrará esta tarde una entrevista en el Quai d'Orsay con el ex gobernador de Argelia M. Ravol, que representará á Francia en la Conferencia internacional.

**La casa de Mr. Harris vigilada por un crucero francés.—El Raisuli vencedor.**

Tánger 8.

A petición del cónsul británico, el crucero francés «Galilée» estuvo vigilando durante toda la noche la casa del corresponsal inglés mister

Harris, que los Angheras se proponían incendiar.

Por la mañana dichos Angheras atacaron al Raisuli en su aduar.

Según se refiere, éste ha quedado vencedor, derrotando por completo á sus enemigos, y «cruzando» varios adueros de los Boni-Mas souahs.

**Subdito francés apedreado.—Autoridades impotentes.**

Tánger 8.

Un veterinario francés ha sido apedreado ayer en el mercado, resultando herido en un brazo.

Las autoridades se hallan impotentes en reprimir los desórdenes.

**La casa de Raisuli sitiada por las kábilas.**

Tánger 8.

Anoche se distinguían en los montes próximos numerosas fogatas, señal usada por los moros para citarse en los casos necesarios.

Reunidas hoy, con efecto, las kábilas de Anghera, Benisaguar y Wad Rás sitiaron el poblado de Zinat, residencia de Raisuli, incendiando los villorrios que encontraron al paso é iniciaron un ataque en forma.

Se cree que el Raisuli caerá en poder de los sitiadores, por reunir éstos fuerzas considerables.

El Sultán envía á Melhalla en defensa de Tánger, creyéndose está ya próximo.

Comienzan á llegar aquí buscando refugio mujeres y niños de la kábila de Anghera.

### DESDE WASHINGTON

17 de Agosto

El Rojstevsky que está en Portsmouth, á las órdenes de Mr. Witte, no es marino como su primo el almirante, derrotado en los estrechos de Tsushima, sino diplomático, como creo haber dicho en otra carta, y secretario de la Legación rusa en Pekín. En el hotel Wentworth se ha hecho popular por varias particularidades. Es la una, un monóculo tamaño más que mediano y que siempre está en posición. Tan raro es el que no vaya emplazado, que anteaer, al saber algunas señorías que Rojstevsky se estaba burlando en el mar, acudieron á ver si había dejado en tierra el cristal.

Otra particularidad de Rojstevsky es que tiene el «don de niños». Se ha hecho querer de toda la chiquillería del hotel. Se cuenta que hace años, cuando era agregado á la legación de Washington, pasó un verano en una playa americana; el día que regresó á Washington, más de cincuenta muchachos fueron á despedirle á la estación.

Por aquella época hizo una cosa que es una «traza por la vida». Se casó con una joven americana, lo era linda é inteligente, pero pobre. Los diplomáticos veteranos decían á Rojstevsky:

—No haga usted esa locura. En nuestra carrera, lo que se necesita es una esposa rica, aunque sea fea y tonta. No prosperará usted.

Sin embargo, ya es segundo secretario. Y volviendo al monóculo, nada sin él; y nadó bien y ejecutó ejercicios dignos de un atleta.

Ni Mr. Witte ni el barón Rosen son dados al sport acuático. Su deporte favorito es tomar té y fumar cigarrillos turcos Y, por cierto, que sobre el capítulo del té, los rusos se muestran quejosos. No se les da el que los gusta, el que se consume en su país y que es excelente, sino esa yerba seca sin aromas, con la cual los chinos engañan á ingleses y americanos. Además, los rusos toman té á todas horas; y se ven privados de él, cuando trabajan de noche, porque en el hotel nada se sirve después de las doce y media.

Tampoco les hizo gracia que no se les permitiera fumar en el comedor general. Ahora, para poder fumar libremente, han hecho un comedor con dos de los aposentos que les fueron destinados.

El barón Komura, primer plenipotenciario japonés, no tiene, como Mr. Rodjstevsky, tres particularidades. Hasta ahora no ha puesto en evidencia más que una: su risa. El barón habla poco; prefiere escuchar. Cuando el Sr. Sato, que tiene el negociado de la alegría en la misión japonesa, le cuenta una buena historia, el barón echa la cabeza hacia atrás, cierra los ojos, entreae los labios y enseña algo de los dientes. Y, enseguida, vuelve á poner la cara impassible.

Todos los testimonios convienen en que los japoneses, sobre ser muy urbanos, saben esparcirse las manos. Hay americanos y americanos de la tribu confanzuda, que sin haber sido presentados, se dirigen á ellos como si fuesen amigos de tron de lavado. Los japoneses contestan con cortesía á esas personas y cuando las vuelven á ver las saludan en seco, no les hablan y siguen adelante. No hablan más que con aquélos á quienes han sido presentados. Hay muchos americanos, que por haber sido este país amigo del Japón, se figuran que todo americano cuando topa con un japonés, tiene el derecho de darle una palmada muy fuerte en la espalda y decirle:

—¡Vamos á tomar algo! ¡Let us have something!

Uno de los japoneses casi no es japonés; no lo parece. Es el señor Adachi, un joven secretario, que tiene la piel blanca y un bigote negro, con reflejos rubios. Este señor Adachi es el mejor vestido de la Conferencia. Se pone por

las mañanas unos fluses de franela, que son «poemes», según varios escritores americanos que entienden de eso, y sus levitas cerradas son tan geométricas, que hasta en Londres arrancarían aplausos.

El barón Rosen, el segundo plenipotenciario ruso, no tiene particularidades. Es el verdadero diplomático, el más antiguo de los cuatro que negocian; el de carrer, el que no hace ruido ni llama la atención; el verdadero, el auténtico, el tradicional diplomático.

El barbero del hotel Wentworth se llama Gustavo y ha declarado que prefiere los japoneses á los rusos. Los primeros dan mejor su propina que los segundos y tienen menos que afear; «algunos—dice Gustavo— cree que sólo se afear, porque ven á los demás «feitarse». El barón Komura da un peso de propina, pero hace tantas preguntas al barbero, que le saca partido al peso.

Entre los rusos hay algunas barbas largas, alóticas, de esas que empiezan junto á los ojos y terminan en la frontera del pantalón. La más opulenta es la de Batchoff, consetero financiero. No es una barba, es el relleno de un colchón... etc., etc. Esto es lo más importante que hoy tenemos acerca de la Conferencia. Cuanto á lo que en ella se delibera, hablar de eso, es... gana de hablar. Los rusos querían que de hoy se publicase una reseña de la sesión; los japoneses se han opuesto. Se dice que hoy se ha tratado de Corea. ¿En qué se fundan los que tal dicen?

Con razón el corresponsal del Sun telegrafía que como los japoneses no cambian de manera de pensar acerca de la publicidad, cuantas noticias salgan de Portsmouth serán opiniones y conjeturas basadas en hechos sin valor. Hasta que se celebre la última sesión no se sabrá si hay ó no hay tratado.

Yo creo que si lo habrá y que lo de Portsmouth es comedia y no tragedia; y ello me ratifica en vista de esa oposición de los japoneses á la publicidad; oposición que es un refinamiento artístico, con el cual se aumentará la ilusión del espectador.

X. Y. Z.

### LA "GACETA" DE HOY

SUMARIO

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Real orden resolutoria de un expediente sobre condonación de multa impuesta á la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte.

Administración central.—Gracia y Justicia.—Dirección general de los Registros.—Vacante de una Notaría en Sarriá (Lugo).

Marina.—Anuncio astrofísicos que deben insertarse en los calendarios de Sevilla, correspondientes al año 1906.

Instrucción pública.—Universidad Central.—Nombramientos de Maestros para las Escuelas públicas vacantes en este distrito.

### DE SAN SEBASTIAN

**El embajador francés.—M. Rontier.**

San Sebastián 8.

El rey se embarcó en el *Nenifur* con el príncipe de Baviera y Boado. Desembarcó en el muelle, y después de recorrer en automóvil las calles de la población, regresó á Palacio á las doce y media.

Montero no subió á Miramar.

Almuerza con el ex diputado Sr. Ruiz Martínez en el restaurant *Canterino*.

Milado regresa ahora de Miramar. Puso á la firma del rey el decreto concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Naval blanca al capitán de fragata Sr. Vega Seoane.

El embajador francés estuvo en Miramar largo rato, conferenciando con el rey.

Ha llegado M. Rontier, redactor jefe del *Petit Journal*, para conferenciar con Montero y rectificar las noticias que circulan por la prensa extranjera respecto á Marruecos, afectando á Francia y España.

**Habla Montero Ríos.—Una cosa es predicar.**

San Sebastián 8.

El Sr. Montero Ríos ha dicho, hablando de las próximas elecciones, que no es fácil predecir, como otras veces, el número de diputados que vendrá á las Cortes en representación de cada partido.

Las elecciones habrán de ser, ante todo, sinceras. Puesto para conseguir este propósito se han dado las necesarias instrucciones á las autoridades.

Asegura que ha tenido que sacrificar á sus amigos cuando éstos más le acosaban, advirtiéndoles que el acta no es una credencial, ni menos puede regalarse.

Ha añadido que no habrá á los gobernadores eligiendo á personas que no tuvieran influencia en las provincias que iban á mandar, exigiendo ante todo condiciones de moralidad.

Afirma que nadie se atrevió á pedirle que apelara medios violentos; pero que, si tal cosa se le hubiera pedido, hubiera rechazado y condenado tal petición.

Cree que triunfarán los sentimientos monár-

### 70 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

## LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEXTO

do el mundo á las lanchas, á su número; los gavieros y cargadores á la balsa!

Ningún marinero pensó más en su peate.

—Caballero—dijo Pedro á Merval,—vais á hacer embarcar primero los enfermos en la falúa, después las mujeres, los grumetes, los novietos y los marineros. Daréis una guindaleta y remolcaréis la balsa. El comandante y yo nos embarcaremos los últimos en el chinchorro.—En seguida, viendo á lo lejos la cubierta de espuma que llegaba con el chubasco, añadió:—¡Al embarque, al embarque, que el tiempo urge!

Y fué un espectáculo admirable ver aquellos hombres impassibles, graves y silenciosos, ir á sus puestos y abandonar uno por uno este barco, donde dejaban todo lo que

poseían en el mundo, para arrostrar peligros incalculables; y todo esto sin una queja, sin una palabra de sentimiento, marchando como si fueran á una maniobra; tan absoluta y rígida era la disciplina que había establecido Pedro á bordo.

Cuando las lanchas estuvieron montadas por sus tripulaciones, se procedió al embarque de los enfermos. El viejo Garnier los acompañaba doblándose al enorme peso de una caja que no quería encargar á nadie.

—Esto era para sus hijos—decía él.—¡Vamos, vamos, hijos míos!—añadió.—El movimiento os vendrá bien, y además cambiaréis de aire. De modo que, bien considerado, vais á ganar mucho.—Y dirigiéndoles estos singulares consejos, el buen doctor los colocaba del mejor modo posible en la falúa.

Después aparecieron á la entrada Alice y su tía, acompañadas de las doncellas, y joosa singular! Alice conservaba toda su razón, y con la mayor sangre fría animaba á su tía. Esta organización nerviosa y exaltada sacaba su grande energía del horror mismo de la posición. Al ver á Szaffy paledeció.

Amarrose á las mujeres en un sillón y se las fué bajando una tras otra sobre la balsa. Pablo la mandaba. El pobre chico, aturdido por lo que acababa de pasar y por la fatiga de su servicio, casi había olvidado sus disgustos, mas la vista de Alice se los

reprodujo todos. Su corazón se comprimó, desvió los ojos, y una lágrima ardiente se escapó de ellos. Alice estaba sentada junto á él, casi tocándole. Este fué un momento de dolor atroz.

La bozina de Pedro resonó, y todos aplicaron el oído.

—¡Están todos en sus puestos?

—Sí, teniente—dijo Merval.—he dado la guindaleta á la balsa, y espero vuestras órdenes.

—Sí, teniente—añadió Bidaud;—yo remolco la falúa y aguardo.

—Sí, teniente—exclamó por último Pablo.—la balsa está zajada y espero vuestras órdenes para largar la amarra.

—Las brújulas y los instrumentos están ahí?—preguntó el teniente.

—Los tengo en la falúa—contestó Merval.

—¿Tenéis también la caja de los diarios?

—Esta atada al palo de la balsa—respondió Pablo.

—Pues bien, que los segundos maestros de cada lancha hagan la llamada para asegurarse de que nadie quede á bordo.

Se hizo la llamada; la tripulación estaba completa, menos los seis gavieros que armaban el chinchorro en que Pedro debía ir á reunirse con la balsa.

—¡Preparen para largar la amarra!—gritó con voz sonora, aunque profundamente conmovida; y Bouquin colocó el cuchillo sobre el único cabo que sujetaba la balsa á

la *Salamandra*.—¡Larguen todo!—añadió Pedro, y cortando el cabo tendido, la balsa se alejó remolcada por los botes.

Esta última voz de mando fué la que más penetró en el corazón de los marineros. Este cabo era el último lazo que unía su existencia á la *Salamandra*, y una vez roto no quedaba ya esperanza: todo se había acabado entre ellos y la corbeta. Por otra parte, era ya tiempo, porque las olas se presentaban horribles. Una, entre otras, viniendo á lo largo, se adelantaba monstruosa y rápida, elevándose casi á la altura de las garras de la corbeta; pero cuando encontró la resistencia que le oponía el banco, entonces, redoblando la fuerza y la violencia, cogió á la corbeta de costado y le dió tal sacudida que casi la tumbó sobre estribor. Pedro y sus seis gavieros cayeron derribados sobre cubierta.

Pedro se disponía á bajar á la cámara del comandante para soltarle y embarcarlo con él en el chinchorro, mas al poner el pie sobre la primera grada de la escalera fué arrojado con tal fuerza contra el ángulo de la escotilla que se hizo una herida atroz en la cabeza, siendo tan fuerte el golpe que oyó sin sentido y bafado en sangre.

Szaffy había quedado también á bordo, porque quería verlo todo hasta el fin. El levantó á Pedro, le vendó la herida con el pañuelo, y dijo á los artilleros, que se ha-

bían conmovido con el desgraciado accidente:

—¡Vamos; embarquémonos: la mar se pone mala, la balsa está ya lejos, y tendremos que hacer bastante para alcanzarla.

Bajaron al pobre teniente al chinchorro, que la fuerza de las olas levantaba algunas veces á la altura de las trincheras, y Szaffy, echando una última mirada sobre cubierta, dijo con horrible sonrisa:

—Lo que me gusta más es que se queda ahí ese buen marqués. Se va á fastidiar viéndose solo.

Y el bote se alejó de la *Salamandra*, alcanzando bien pronto á la balsa, donde se colocó á Pedro, que seguía sin sentido.

¡Dios mío! ¡El marqués se había quedado olvidado! Las gentes de la falúa lo creían en la balsa, y las de la balsa en la falúa, pero el hecho era que quedaba á bordo de la *Salamandra*.

¡Pobre corbeta! Todos los ojos se volvían hacia ella, pues se divisaba aun, cuando las olas se abatían, levantándose sombría y lúgubre con su inmenso pabellón blanco que desplegaba el viento como una sábana sobre el cielo negro y borrascoso.

Una vez que hubo salido de los cantiles del banco, la balsa navegó más fácilmente; la mar era fuerte, pero no rompiendo sobre un fondo alto, estaba navegable.

Al cabo de una hora no se veía ya la corbeta; tan solo á largos intervalos se distin-

quicos en el país; pero que si resultase lo contrario, no sería ciertamente culpa suya, por entender haber cumplido sus deberes como hombre público.

El presidente a Madrid.—Marcha de embajadores.

El Sr. Montero Ríos ha decidido marchar mañana, en el primer expreso, a Madrid y cree que no volverá a San Sebastián en lo que resta de verano.

M. r. Cambon, que se despidió del Sr. Montero Ríos, marchó con dirección a París esta tarde. Mr. Radowitz, embajador de Alemania, salió para Berlín.

Se supone que ninguno de estos dos diplomáticos volverá este año a San Sebastián y que darán por terminadas sus negociaciones sobre Marruecos.

BARCO EMBARRANCADO

Tánger 8.

Enterado el Sr. Llavería de que un barco de corte español, desarmado, embarrancó en la costa de Anghera, sin gente a bordo, ha interesado sin pérdida de tiempo a Torres, que despachó el vapor «Turki» para el lugar indicado, a fin de averiguar lo sucedido, por si acaso fuera de nacionalidad española.

El barco ha debido ser saqueado, temiéndose que los tripulantes hayan sido sacrificados por la barbarie de los piratas angherinos. Espérase con ansiedad el regreso del «Turki».

EL CÓLERA EN EUROPA

Medidas de precaución en el extranjero.

El gobierno alemán no oculta, ni mucho menos, el hecho desagradable de haber ocurrido varios casos de cólera en diferentes localidades de Prusia, toda vez que el periódico oficial de Berlín viene hace días dando cuenta del número de invasiones y defunciones que se registran en cada período de veinticuatro horas.

En todos los países se adoptan medidas de precaución para impedir el contagio. La sesión permanente del comité consultivo de higiene pública en Francia se reunió el día 5 del actual en el ministerio del Interior, y en vista de que los documentos oficiales confirman la existencia de la epidemia cólerica en la cuenca del Vistula y de que con fecha 30 de Agosto se habían dirigido instrucciones a los directores de Sanidad de los puertos franceses, prescribiendo la vigilancia de las procedencias del Báltico, aprobó esas instrucciones y las declaró suficientes por ahora, teniendo en cuenta la gran distancia de los focos de infección y las precauciones adoptadas por el gobierno alemán; pero excitó a la Administración a que prepare estaciones sanitarias para que funcionen en caso preciso.

En Inglaterra, el secretario del ministerio del Interior ha dirigido una circular a las autoridades sanitarias de los puertos, ordenándoles que apliquen las medidas sanitarias prescritas en el reglamento de 9 de Noviembre de 1895 a las procedencias y personas procedentes de cualquier puerto infestado del Báltico ó del Mar del Norte.

En Berlín y en toda Alemania se adoptan también energicas medidas para impedir la difusión del contagio, y las autoridades están convencidas de que lograrán evitar la extensión de la epidemia.

La opinión pública se ha alarmado ante las precauciones tomadas por los gobiernos de Europa, y los periódicos tratan de tranquilizarlos advirtiéndoles que esos gobiernos no podían menos de salvar su responsabilidad aplicando las leyes y reglamentos sanitarios de los respectivos países.

Situetas cómico-matrimoniales.

EL MAKFERLÁN

—En mi casa no hay más pantalones que los míos.

Así dicen casi todos los maridos en el café, casino ó tertulia de amigos.

¡Infelices! ¡Pobrecillos! Bien hacen en desahogarse en ausencia de sus respectivas ahuelitas ó costillas falsas; ¡con qué gana reirían ellas si los oyese!

Lo primero que se me ocurre en estos casos es pensar que aquel bravo no ha hecho en todo el día más que la santa voluntad de su consorte.

Lo raro es que existen maridos que lo dicen de buena fe, y esto consiste en la habilidad que posee la hembra para hacer lo que quiere, persuadiendo al macho de que sólo se hace lo que él manda.

Ejemplo al canto:

—Pero Manolo, ¿has visto qué makferlán más precioso lleva la de Fulano? Yo no sé de dónde sale ese lujo, porque lo que es con el escaso sueldo que goza el marido, no hay para tanto requilorio (con intención) ya tú ves, nosotros tenemos mejor posición, y sin embargo yo no me permito esos abriguitos.

—¿Es envidia ó caridad, querida Rosa? —Ni lo uno ni lo otro; después de todo si yo quisiera, con 15 ó 20 pesetas tendría uno igual ó mejor que el tuyo.

—A ver, explícame ese milagro.

—Nada más sencillo, te acuerdas de aquellas blondas negras que me regaló mamá y que son todavía del traje de su boda?; no dirás que no son preciosas.

—Y antiguas; como objeto numismático no tienen precio.

—Eso es un mérito; pues bien (persuadiendo), comprando yo el paño y llamando una costurera para hacer el makferlán en casa, los gastos no excederán de 20 pesetas (con amore). ¿Qué te parece?

—Divinamente, si no es más que 20 pesetas el desembolso, porque la verdad ya sabes que no está el horno para bollos.

—¿Te quieres callar? Y sobre todo, si no me hace absoluta falta; con que si te opones, por mí.

—No, Rosa, no; vamos a comprar el paño.

—Ya tenemos el paño; qué negro, si así puede decirse; qué fina; se puede meter en un paño; verdad que nos ha costado 35 pesetas, pero tú tienes la culpa; yo lo quería más barato.

—Pero si el de 20 pesetas era colorado. ¿Qué significan un a pesetas más ó menos, si estás tú contenta?

—Yo, ya lo creo que lo estoy con un marido que tanto me quiere.

—Menos mimo y saca las blondas para ver si tienes bastante.

—Allá voy.

Al poco rato llegó Rosa con un gran saco lleno de trapos.

—Estas son. ¿Las ves qué hermosas? Voy a poner el paño encima de la mesa y veremos las blondas.

Lo hace, y al colocarlas sobre el paño da dos pasos atrás, diciendo ¡ah! con extrañeza.

—Me parece ahora menos negro el paño; ¿serán mis ojos?

—No, no son tus ojos; estas blondas viejas, antiguas y deslucidas, sobre el paño negro flamante resultan un adefeso.

—(Picada). Pues, hijo, no será porque costaron baratas; mi mamá, que nunca mentía, aseguraba que le costaron á cinco duros la vara.

—Hace cien años no digo que no fueran buenas, pero ahora tienen color de ala de mosca.

—Pues nada, lo dejaremos; guardará el paño y el año que viene si estás de mejor humor compraremos blondas; por éste pasará con la capita ridicula que tengo.

—No, mujer, veamos de conciliarlo todo; hecha ya la compra del paño es una lástima; compráramos unas blonditas más modestas y quiere decir que si te atreves á hacerlo en casa, total serán 15 ó 20 pesetas más; ¿he dicho algo?

—¿Conste que tú eres el que se empeña en hacer este nuevo gasto; yo á todo me conformo, con tal de hacer tu gusto.

—Eres un derrochador, un maniroto; te has empeñado en que las blondas fueran aquellas que á mí me gustaban, es verdad, pero que eran muy caras, siendo así que las medianas eran buenas, aunque algo inferiores á las de la señora de Fulano; éstas, éstas sí que son mejores que las tuyas.

—Pues me alegro que te gusten, y que salgas á la calle dando envidia á la de Fulano.

—¡Jesús! ¿Crees que me alegro por eso? No, hijo mío; me alegro porque así dirán al verme. ¡Cuánto quiere Manolo á su mujer! ¡Qué bien la viste!

Nuevo reconocimiento de paño y blondas encima de la mesa; la mujer baila de contento alrededor de ella; de pronto se para y queda pensativa. (Pausa).

—¿En qué estás pensando, Rosa? ¿En la mona de Pascua?

—Pienso... pienso en que es una lástima, pero muy grande, que las pecadoras manos de la costurera estropeen tan hermoso paño y tan lindas blondas, y que si después de tanto gasto el makferlán me resulta una camisa de fuerza nos hemos lucido.

—Pero, mujer, no dejas... —Sí, sí, pero he mudado de parecer. Todo esto lo guardo y el año que viene...

—Si estoy de mejor humor... te lo hace una buena modista ¿No es esto? —¿Lo ves? Ya te has incomodado; ya me habías con retintín; ya no me quieres.

—Muchacha, si no es eso; pienso como tú y me empeño en que te haga el makferlán la mejor modista.

—¿Qué contenta estoy! Mañana llamo á madame Gutierrez.

—Treinta dures, duro sobre duro; costó á Manolo el makferlán de Rosa, mejor que el de la señora de Fulano, y á cuantos le ponderan su elegancia los dice: —Manolo tiene la culpa; yo lo quería más modesto, pero él es el que manda y cartuchera en el cañón.

—Ya oigo decir á muchos maridos: —Bueno soy yo para hacer las tonterías que nos cuenta ese embustero; si me sucediera eso cogía un palo y...

Tranquilizarse; á ese le cuesta el makferlán 50 duros.

Manuel Graud.

LOS SUCESOS DE ANOCHE

A las doce y media terminó el mitin republicano, y á la una menos veinte desfilaban por la Puerta del Sol, en el coche de D. Calixto Rodríguez, el Sr. Salmerón, su hijo político, el dueño del carruaje y otros amigos.

Desde los balcones del ministerio de la Gobernación presenciaron el desfile el ministro, el subsecretario, el gobernador, el teniente fiscal de la Audiencia y otros funcionarios.

Más de 10.000 personas seguían á los coches, dando vivas á Salmerón y á la Unión republicana. La carrera de San Jerónimo se hallaba de bote en bote. Un grupo numeroso cantaba La Marsellesa, que los manifestantes aplaudían sin cesar.

De pronto se presentó en la calle de Sevilla un pelotón de guardias, al mando de un teniente, con el sable desenvainado, para impedir el paso de la manifestación.

De repente sonó un tiro, que algunos dicen partió de un paisano, y los más afirman que del propio teniente.

Después sonaron diez ó doce disparos más, poniendo en dispersión á muchos y entrándose los demás en los establecimientos que estaban abiertos. Los sustos, las carreras y los desmayos de las mujeres abundaron.

El Sr. Ruiz Jiménez manó en el acto que cesasen el tiro y la carga.

Dijose en un principio que había algunos heridos de bala y de sablazos.

En el coche en que iba el Sr. Salmerón se encontraron dos balazos, disparados, según denuncia que hizo el hijo político de Salmerón, D. Pedro Pérez, abogado del Consejo de Estado, por el guardia núm. 538.

También acusa el citado declarante, como autor de disparos, á un teniente de Seguridad, del que anoche se decía que ya en otra ocasión se distinguió por su intemperancia en la calle de Santa Isabel.

El Sr. Salmerón regresó al ministerio de la Gobernación, y ante el señor gobernador protestó del acto que acababa de realizarse en la Carrera de San Jerónimo contra masas indefensas.

Luego repitió la protesta ante el ministro en términos enérgicos.

También acudieron á protestar los candidatos republicanos.

Una gran masa de gente se estacionó frente al ministerio esperando la salida del jefe de la Unión republicana.

Al salir el Sr. Salmerón de conferenciar con el ministro, su indignación era visible y nuevamente expuso al gobernador la impropiedad de la agresión.

Bajo el Sr. Salmerón las escaleras del ministerio y al aparecer en la puerta del mismo fue objeto de una expresiva ovación, oyéndose nutridos vivas al jefe de la Unión republicana. El Sr. Salmerón subió al coche que le espe-

raba y como se repetiesen los aplausos y el público se aglomerase en torno al coche habló recomendando calma, pues ya había protestado energicamente del indigno atropello y excitó á disolverse pacíficamente. Que cada ciudadano sea un custodio del orden, que la policía es la única en perturbarlo. Y ¡hacia el domingo! Una inmensa ovación acogió las últimas palabras de Salmerón.

Momentos después partió el coche, abriéndose para ello una calle entre la gente. Al arrancar el coche se repitieron las ovaciones.

LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Buen acuerdo.

La Compañía Trasatlántica, con muy buen acuerdo, y siguiendo las corrientes de sus similitudes en el extranjero, ha establecido en sus buques una música que amenice á bordo la estancia del pasajero.

Esto, que hasta hace unos días, era sólo un proyecto, hoy es ya una realidad, siendo el vapor «Sarrástegui» el primero que lo lleva en su dotación; para ello, y como vía de ensayo, se han embarcado seis músicos del Asilo Naval de Barcelona, y algunos tocan dos instrumentos á un tiempo, formando una pequeña orquesta, tanto que, al salir de aquel puerto el vapor «Sarrástegui», llenaba el espacio con su armoniosas notas, dándole una majestad y distinción al buque, que los que observaban la salida se sentían gratamente impresionados.

Ha sido una magnífica idea la de dotar con música á los vapores correo, y como dentro de muy poco quedará establecida la telegrafía sin hilos, el pasaje de la Trasatlántica española no echará de menos ninguna de las comodidades que hoy tienen las grandes líneas alemanas, inglesas ó yanquis, y si á los músicos se les obliga á ser al mismo tiempo camareros, podrá llevarse á bordo una nutrida banda que hará las delicias de la gente filarmónica.

—Eres un derrochador, un maniroto; te has empeñado en que las blondas fueran aquellas que á mí me gustaban, es verdad, pero que eran muy caras, siendo así que las medianas eran buenas, aunque algo inferiores á las de la señora de Fulano; éstas, éstas sí que son mejores que las tuyas.

—Pues me alegro que te gusten, y que salgas á la calle dando envidia á la de Fulano.

—¡Jesús! ¿Crees que me alegro por eso? No, hijo mío; me alegro porque así dirán al verme. ¡Cuánto quiere Manolo á su mujer! ¡Qué bien la viste!

Nuevo reconocimiento de paño y blondas encima de la mesa; la mujer baila de contento alrededor de ella; de pronto se para y queda pensativa. (Pausa).

—¿En qué estás pensando, Rosa? ¿En la mona de Pascua?

—Pienso... pienso en que es una lástima, pero muy grande, que las pecadoras manos de la costurera estropeen tan hermoso paño y tan lindas blondas, y que si después de tanto gasto el makferlán me resulta una camisa de fuerza nos hemos lucido.

—Pero, mujer, no dejas... —Sí, sí, pero he mudado de parecer. Todo esto lo guardo y el año que viene...

—Si estoy de mejor humor... te lo hace una buena modista ¿No es esto? —¿Lo ves? Ya te has incomodado; ya me habías con retintín; ya no me quieres.

—Muchacha, si no es eso; pienso como tú y me empeño en que te haga el makferlán la mejor modista.

—¿Qué contenta estoy! Mañana llamo á madame Gutierrez.

—Treinta dures, duro sobre duro; costó á Manolo el makferlán de Rosa, mejor que el de la señora de Fulano, y á cuantos le ponderan su elegancia los dice: —Manolo tiene la culpa; yo lo quería más modesto, pero él es el que manda y cartuchera en el cañón.

—Ya oigo decir á muchos maridos: —Bueno soy yo para hacer las tonterías que nos cuenta ese embustero; si me sucediera eso cogía un palo y...

Tranquilizarse; á ese le cuesta el makferlán 50 duros.

Manuel Graud.

MADRE DESVENTURADA

En El Liberal encontramos hoy este terrible cuadro de miseria.

En el vestíbulo de la Casa de los Juzgados de Instrucción estaba ayer, como esfinge del dolor muda, una pobre mujer del pueblo, que apretu-

aba su seno el cadáver de una criatura de pocos meses, fruto yerto de sus entrañas.

No contando con más recursos que los escasos que le rinden las labores de su trabajo, al enfermar de tuberculosis intestinal su hija, la llevó por espacio de algunos días consecutivos al Hospital del Niño Jesús, en la imposibilidad absoluta de asistirle en su domicilio.

Anteayer notó la madre que la niña se iba agravando rápidamente en su dolencia, y á primera hora de la mañana la condujo ayer, desolada y desahogada, al susodicho establecimiento benéfico; uno de cuyos empleados se negó á admitir á la enferma, alegando no sé qué prescripciones del Reglamento de aquella casa.

Desde allí fué la pobre madre, con la niña en estado agónico, hasta el Hospital Provincial á cuyas puertas expiró la doliente criatura.

Nuevo calvario de la madre, recorrió de punta á cabo toda la calle de la Amargura, sin que en ninguna parte quisieran hacerse cargo del cadáver.

Y así arribó á la Casa de Canónigos, donde el juez de guardia ordenó que inmediatamente compareciera uno de los médicos de servicio en el Dispensario municipal del distrito de Buena Vista.

Dicho señor certificó del fallecimiento de la niña, cuyos restos fueron llevados á la aludida Casa de Socorro y trasladados poco después al Depósito judicial.

Es imposible describir las escenas dolorosísimas á que dió lugar la odisea de esa madre desventurada.

PUBLICACIONES

La más amplia, completa y notable información gráfica acerca del eclipse solar, es la que aparece en el número 33 de La Ilustración Española y Americana.

LA POPULAR REVISTA

Blanco y Negro publica esta semana un interesante número; doble página en color de Carlos Vázquez, un precioso artículo de Eugenio Sellés, ilustrado por Méndez Brings, una poesía de Barrantes, con una brillante mancha de Huertas, un original de Rodríguez Marín con dibujos de Francés; informaciones, actualidades y una entretenida sección recreativa completa en el número.

¿QUIÉN SERÁ EL FUTURO PRESIDENTE DE FRANCIA?

Una personalidad política francesa trata, en el Neue Wiener Tagblatt, la cuestión relativa á la sucesión de Mr. Loubet.

Según dicha personalidad, los candidatos á la alta magistratura son muchos; pero, en realidad, la lucha quedará circunscrita á Fallières, presidente del Senado, y á Doumer, presidente de la Cámara.

«Fallières—dice el articulista—tiene muchos partidarios, pero le perjudica un tanto su calidad de presidente del Senado; pues aunque Loubet pasó desde dicho cargo á la Presidencia de la República, no se quiere en Francia perpetuar esa costumbre, que viene á crear un especie de vicepresidencia.

Doumer cuenta con muchos amigos en los grupos coloniales, por su competencia en tales cuestiones; mas, según todas las probabilidades, será energicamente combatido por los socialistas, quienes creen que aquél simpatiza con los republicanos moderados.

Después de Fallières y Doumer vienen Brisson y Bourgeois. El primero es respetado por todos, á causa de su limpia historia parlamentaria. Sin embargo, el gran apoyo que ha venido prestando á la política de Combes, le enajenará el de los grupos no radicales de la mayoría.

En cuanto á Bourgeois, tuvo, por un momento, mayores probabilidades que todos; pero ciertas desventuras domésticas, obligándole á apartarse de la política durante largos períodos, lo han colocado algo en segunda línea.

En cuanto á Bourgeois, tuvo, por un momento, mayores probabilidades que todos; pero ciertas desventuras domésticas, obligándole á apartarse de la política durante largos períodos, lo han colocado algo en segunda línea.

Esta situación de Bourgeois puede modificarse, no obstante, y si se decide á presentar su candidatura, será un competidor temible.

Hay también algunos otros candidatos, de quienes no se habla hasta ahora, pero que en el último instante podrían ocasionar sorpresas. Entre éstos figura, en primer término, Rouvier, presidente del Consejo. Su actitud hábil y prudente en las cuestiones de Marruecos le ha asegurado las simpatías de la mayoría de la Cámara. Si Rouvier quiere, será elegido seguramente.

Otro candidato posible es Mr. Jean Dupuy, propietario de Le Petit Parisien y presidente de la Asociación de la Prensa, quien, como es de suponer, cuenta con el apoyo de los periódicos más autorizados.

No hablemos de Combes, de Bertheux, ministro de la Guerra, y del senador Farichon, presidente del Tribunal Supremo. Cada uno de ellos se cree sucesor indiscutible de Mr. Loubet.

En realidad, la lucha estará entre Fallières y Doumer.

Información financiera.

La estadística del impuesto de transportes por mar y á lo entrada y salida por la frontera, correspondiente á los seis primeros meses del año actual, acusa el tráfico que expresan las cifras siguientes:

De 1.º de Enero á fin de Junio fueron cargadas 6.449.100 toneladas métricas de mercaderías, y descargadas 3.470.013, ó sea un total de 10.919.122 toneladas. Los derechos percibidos ascendían á 10.229.243 pesetas.

Los pasajeros embarcados lo fueron en número de 103.050, y los desembarcados en el de 37.818; total, 140.868 pasajeros, que pagaron derechos por 283.555 pesetas.

La negociación con Italia.

Hoy sábado será despuñada la Nota negociada al Gobierno italiano acerca de la prórroga del modus vivendi comercial.

Claro es que el texto nos es desconocido por tratarse de una negociación diplomática; pero está en armonía con el informe de la Comisión de relaciones comerciales.

NOTICIAS

La República del Uruguay ha abierto un concurso internacional para erigir en Montevideo un monumento á Garibaldi.

Se destinan 20.000 pesos á la construcción del proyecto premiado, y premios de 600 y 400 pesos para los bocetos que obtengan el segundo y tercer premios.

Por el ministro de la Guerra se ha dispuesto que los oficiales de infantería que han permanecido más de un año en situación de supernumerarios, pasen á activo, ocupando las vacantes en los regimientos de cazadores.

Ha fallecido en Reus don José Güell y Mercader, diputado republicano que fué en las Cortes de 1873.

La Gaceta de ayer no contiene más disposiciones importantes que dos subastas: una de la Junta administrativa del Arsenal de Cartagena, para la adquisición de materiales con destino á la carena del dique flotante del Arsenal, y la otra del Ayuntamiento constitucional de Viveiro para las obras de reparación de la casa escuela de niñas de aquella población.

Ayer se ha celebrado la función religiosa anual que el Municipio de Madrid costea en el templo de Santa María de la Almudena, conforme á voto hecho en 1646.

Ha presidido el acto el alcalde, Sr. Vincenti, acompañado del secretario del Concejo, señor Ruano, y varios concejales.

También ha asistido á la función el batallón de cazadores de Madrid.

La Real Maestranza de Sevilla, ha acordado donar 1.000 pesetas para que sean destinadas á remediar el hambre en aquella capital.

Para tratar de asuntos de interés se reunirán hoy sábado, á las nueve y media de la noche en el local del Centro Andaluz, los socios de la misma adscritos á las provincias de Cádiz, Jaén, Almería y Huelva.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubois, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

Junta de Fomento Naval
Montepio Naval
San Bernardo, núm. 19.
MADRID
Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.
Capital suscrito: 250.000 Pesetas.
Exceso de garantía: 125.000 Pesetas.
Depositario: El Banco de España
Presidente del Consejo de Administración
Excmo. Sr. Duque de Veragua
El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:
DOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.
Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez
El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.
Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.
Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval.
1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dedican á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.
Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.
NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 20 de Septiembre saldrá de Santander y el 21 de Orotuna el vapor Reina María Cristina...

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor Antonio López...

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 15 de Cádiz, el vapor Monserrat...

Línea de Filipinas.

El 16 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiéndose hecho las escalas intermedias...

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, y el 7 de Cádiz, el vapor P. de Sabatini...

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco...

Línea de Canarias.

El día 17 de Septiembre saldrá Barcelona, y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde...

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

Avisos importantes.

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos...

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios...

MUCHO DINERO

Con actividad y constancia se pueden obtener grandes utilidades. Se admiten agentes en algunos puntos...

CASA PENSION

Especial para alumnos que no deben entregarse al azar del hospedaje, primera y segunda enseñanza, repaso de Facultad y Especiales...

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez...

CALLE DEL BARQUILLO

Guerra Hispano-Americana

COLECCIÓN DE DOCUMENTOS

REFERENTES A LA

ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante

Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse a la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO:

Al público. 1 peseta. A nuestros suscriptores. 0,50. A los socios de la Junta de Fomento Naval. Gratis.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Consignaciones, comisiones y representaciones nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques. Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas. Comisión de frutos del país. Reclamaciones judiciales gratuitas a los clientes. Agentes en toda la provincia.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 28 y 29.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0,25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV Admción San Bernardo 19 Dos ediciones

Table with columns for IMPRESIONES, POLITICA, Ecos navales, Pasatiempos, and FOMENTO NAVAL. Includes prices for various editions and subscriptions.

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de mecánicas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitante.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clas pasivas Representaciones.

Delegación de la Germania acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTOLIÚ, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, etcétera, AMETRALADORAS Y MUCIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford, Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham), Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia), Laboratorio de cartuchería en Dartford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Eakmeals y Eynston

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

PEDRO DOMEQ

Besachero y alcañalista y exportador de vinos. JEFE DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador JEZ EUNGO CHAMPAGNE DOMEQ Unico representante en Madrid: Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

(BARCELONA)

Carbones de las minas de Ailer (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, Diríjanse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFF, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Felajo, 6 bis.—BARCELONA

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos, Potecas, Carteras, Portamonedas, Tarjeteros, Boquillas Espuma, Boquillas Ambar, Pendientes, Pulseras, Agujas para sombrero Imperdibles, Escobillas, todas clases, Escritorios, Tinteros, Termómetros, Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERIA Y PERFUMERIA

Teledo, 79, frente a la Plaza de la Cebada MANUEL HERNÁNDEZ

NERVIOSOS

Nuevo y gran descubrimiento POR EL CÉLEBRE FARMACÉUTICO

T. González, de Biarritz (FRANCIA)

La NERVIOSINA es el tratamiento completo de las enfermedades nerviosas Neurastenia, melancolía, tristeza, mareos, anemia, histerismo, excitación, vértigos, debilidad, dispepsia y todas las enfermedades del estómago. Nada facilita las digestiones y despierta el apetito como la NERVIOSINA.

Recetadas por todas las celebridades médicas del mundo.

Precio: 5 pesetas en todas las farmacias

Depósito General en Madrid, Farmacia Francesca de San Jerónimo, 36.