

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.367

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 24 de Agosto de 1906

Calle de San Bernardo, 19

Los Domingos Diarios

Recursos navales y militares, propios

Un país no puede considerarse marítimo, si no dispone en su propio suelo de todos los recursos para el sostenimiento de su navegación comercial y de su defensa marítima, así como también Nación que se vea precisada a recurrir al extranjero, para adquirir su armamento, nunca valdrá nada en el concepto militar.

En ambas circunstancias se encuentra España; cuya Marina mercante y de guerra son tributarias de la construcción en el extranjero, y donde hay necesidad de traer de fuera hasta los proyectiles de las armas portátiles.

Estado de cosas tal demanda urgente remedio, en una Nación expuesta por su situación a riesgos desconocidos en otras de su orden, asentadas fuera de la órbita de acción comercial y militar del mundo civilizado, en la cual nos encontramos enclavados ocupando punto culminante y, por consiguiente, forzosamente ingeridos a nuestro pesar en todas las cuestiones á que da lugar el rozamiento de tantos intereses como en nuestras proximidades se ventilan.

Las industrias surgen en todos los países provocadas por el estímulo inteligente de fuera; y se arraigan cuando se acreditan y la clientela nacional adquiere confianza y ventajas en su modo de producir. En este concepto, si una nación se atrasa y vive de la industria extranjera respecto á producciones determinadas, para la creación después de la propia, se presentan dificultades enormes, pues nada es más tímido y menos patriótico que el capital, el cual jamás se arriesga ante el temor de una pérdida por lanzarse á una innovación que pudiera dañarle en la competencia.

De aquí la necesidad en que los gobiernos se hallan de auxiliar la iniciativa particular en las industrias nacientes y esta ayuda debe ser mucho mayor en aquellas que afectan al poder militar de la Nación y á su defensa marítima, en las cuales no se puede por toda clase de razones depender de las extranjeras.

Pero esto que preocupa á los gobiernos de todos los países, se considera como una cuestión muy secundaria por los nuestros y con la inconsistencia peculiar que nos caracteriza, si en un momento ha merecido su atención y se han dictado medidas á tal fin conducentes, al primer tropiezo ha surgido el desaliento y la suspensión de la benévola acción iniciada, acarreado los perniciosos efectos del desercido, ha creado una situación todavía más difícil al desarrollo de esas industrias.

El modo de ser de la política en nuestro país, dentro de la cual los intereses materiales de la nación están completamente desatendidos y los altos cargos se desempeñan no por las más íntimas ó intrínsecas, sino por las más ínfimas ó extrínsecas, ha contribuido no poco á que esta clase de cuestiones de trascendencia para la vida de la Patria, no hayan sido resueltas á su debido tiempo, en cuyo caso no hubiéramos llegado al estado de postración en que España se encuentra y á que en todas las manifestaciones de su vida pública nada exista con verdadera eficacia.

Pero circunscribiéndonos á las industrias naval y militar, indispensables para constituir la defensa marítima de modo eficiente, hemos de decir que su levantamiento urge, y respecto al modo de resolver este magnífico problema, se puede utilizar la mucha experiencia de lo ocurrido en otros países; por ejemplo, de Italia, que ha logrado tener industria naval propia de primer orden, y lo que está haciendo el Japón, que sigue el mismo procedimiento y se halla en vías de realizar tal objetivo, importantísimo para las naciones marítimas, que nunca lo llegarán á ser sin contar con recursos propios para la creación y sostenimiento de sus flotas, aun cuando, como nosotros, estén por la naturaleza dotadas de las mejores condiciones geográficas ó hidrográficas.

El medio de realizar este desideratum, es que una ó varias empresas extranjeras, bajo su responsabilidad, se comprometan á construir en España, aprovechando los astilleros ya establecidos, pero á condición de emplear un tanto por ciento crecido de personal español y toda la primera materia laborada que el país produce, de este modo no se abandona á la industria particular ya creada, sin embargo, se garantiza al Estado contra su inoperancia, y se promueve la formación de centros de construcción, de cuyos productos sólo una parte del interés del capital saldrá para afuera, pero el valor del trabajo quedará íntegro en España.

La iniciativa no debe partir del Gobierno, sino de las empresas particulares, que deberían entenderse y abordar el asunto con una ó varias acreditadas del extranjero, en forma que aceptasen toda la responsabilidad, no en la forma de la célebre garantía técnica de Palmers en los astilleros del Nervión, sino de modo tangible y fácilmente hecha efectiva por el Gobierno.

Es claro que los establecimientos así formados tendrían por el momento la ingerencia extranjera, representando colonias de las grandes empresas del país de donde viniesen, pero estarían nacionalizados por el territorio, y al cabo de los años serían españoles por entero.

Esbozado á la ligera y sin descender á detalles, creemos que este es el único medio de resolver el problema de la construcción naval en España, pues el de hacer los buques tipos en el extranjero y copiarlos aquí, ya está probado por su resultado funesto, pues no evitó la gaca de dinero para fuera y la imitación fué un fiasco y un gasto inútil para la Marina.

Las Sociedades españolas que tienen intereses en los astilleros particulares, deben meditar mucho en este concepto y buscar una fórmula para que sus servicios sean aprovechables en la construcción de la Esquadra, pues de otro modo, haciéndose la guerra unas á otras, y no contando sino con su eficacia actual, se perjudicarán á sí mismas y al país.

Para llegar á tal resultado, cuyo desenvolvimiento posterior repercutirá en el aumento de riqueza pública, promovida por el desarrollo de industrias que crecen y viven á la sombra de la marítima en todos los países, es preciso decidirse á la construcción de la Esquadra; y como sabemos que el actual ministro se propone estudiar esta cuestión en la visita á los Arsenales que se halla verificando, es por lo que, repitiendo conceptos acerca de este interesante tema, emitidos ya desde estas columnas, volvamos sobre ellos, por considerarnos oportunos en los actuales momentos en que la atención pública se preocupa de la defensa militar de la Patria, que nunca será eficaz si no se cimenta sobre la base de los recursos nacionales.

Ecos Navales

Un nuevo submarino.

Mr. L. C. Thompson en Cleveland (Ohio) ha inventado un submarino, al que por su apariencia ha dado el nombre de Shark (diburón). El inventor, según refieren los periódicos locales, dice: «He estudiado los peces durante 25 años y mi buque está construido de modo que pueda sumergirse como los pescados lo efectúan, por medio de aletas».

En el departamento naval de los Estados Unidos, se está examinando este invento.

El cable de Carolinas.

Se acaba de ligar por medio de un cable submarino á las islas Marianas y Carolinas, que forman parte del protectorado alemán de Nueva Guinea en el Pacífico, con las islas Celebes, pertenecientes á Holanda; de este modo entra todo el grupo de las Carolinas occidentales dentro del sistema general de cables submarinos del mundo.

Buques alemanes con averías.

La reciente visita de la Esquadra alemana á Suecia se ha señalado por una serie de accidentes ocurridos á los grandes acorazados, habiendo demostrado este crucero que el poco fondo de las aguas de la costa de Suecia, hace su acceso difícil é incómodo para los buques de gran tonelaje.

Algunos de los acorazados vararon, entre ellos el buque almirante «Kaiser Wilhelm II» y el almirante Von Koester tuvo que trasladar su insignia al crucero «Prinz Heinrich».

Los buques que han sufrido averías van á ser inmediatamente reparadas, pues no son de gran importancia, en Kiel, á fin de hallarse listos para las grandes maniobras navales que se van á verificar en los primeros días del mes próximo.

YANQUIS Y CHINOS

Las quiebras ya en número considerable ocurridas en los Estados Unidos con motivo del boicoteo de las mercancías americanas en China, han llegado á preocupar al Gobierno de Washington acerca de este asunto.

Es de extrañar que siendo desde hace muchos años muy considerable el comercio entre ambos países, no se haya tomado en China esa determinación hasta ahora, á pesar del modo brutal con que han sido tratados los chinos en los estados del Oeste de la República Norteamericana.

Pero entonces se trataba de los emigrantes de baja extracción llamados *culis*, de los cuales para nada se preocupan los mandarines ni los altos dignatarios del Imperio.

Lo ocurrido ahora ha llegado á lo vivo en China, pues se trata de desaires y falta de consideración á súbditos del Celeste Imperio de buena educación y linaje, que pretenden viajar por los Estados Unidos y á quienes se les consideró como *culis*, despreciándolos, maltratándolos é impidiéndoles la entrada en el territorio americano.

El hecho sentó muy mal en China, donde decidieron á castigar la falta de los americanos en lo que más puede dolerles, que es en la cuestión de oachavos, pues son muchos los que obtienen en el Comercio con aquel imperio.

Y puesto que á los chinos e les cerraba desproporcionadamente la entrada en América, se determinó que ningún chino admitiese mercancías americanas, decretando el boicoteo de éstas.

Los resultados ya se están tocando en América y por eso el Gobierno de Washington se ha apresurado á negociar un tratado ya en trámite, por el cual queda prohibida la entrada en ambos países de labradores, pescadores, mineros, cargadores y personas que ejerzan menesteres análogos; pero otra cualquier clase de inmigrantes podrán con sus familias entrar libremente en los Estados Unidos.

Los trabajadores ó jornaleros chinos que para trasladarse á otros países tengan que pasar por territorio americano, podrán efectuarlo siempre que lo justifiquen debidamente; y los chinos de cualquier condición que ya se hallan establecidos en América serán respetados siempre que ellos á su vez se amolden á las leyes del país. Debiendo cualquier nueva disputa

que con este motivo se origine ser sometida al tribunal de la Haya.

Seguramente esta negociación conducirá al asunto á buen término, pero los que no se resarcirán son los comerciantes americanos á quienes ha perjudicado tal estado de cosas.

Como se ve, los amarillos principian á enseñar la oreja y hay que confesar que esta vez muy cargados de razón.

RÁPIDA

S. M. el Rey va á Soria con el propósito de inaugurar un monumento que el senador señor Acedo ha edificado á su costa en la meseta del cerro de Garray, para conmemorar la épica hazaña de los numantinos.

Dos profesores alemanes, los Sres. Schultze y Roel, han hecho exploraciones en la meseta, y animados por el éxito en ellas obtenido, se proponen realizar extensas excavaciones para descubrir los restos de Numancia.

Bien merecen las mayores alabanzas aquellos que se preocupan de conmemorar el hecho glorioso de nuestra historia, que ha causado el asombro de las generaciones pasadas y causará el de venideras, pero al inaugurar el monumento que conmemora la epopeya de Numancia, los españoles que tienen amor á la Patria y ven el decaimiento, la postración y la falta de patriotismo del pueblo que tiene en su historia el ejemplo sublime de los numantinos, han de sentir las amarguras del naufragio que perece teniendo los brazos al buque que divisa en la remota lejanía.

F. G. PACHECO.

El Banco de pescadores de Ceuta.

Próximo á funcionar en la plaza africana tan útil institución, cuyo reglamento ha publicado el *Diario*, creemos que á nuestros lectores agrada conocer algunos antecedentes del asunto.

En el estado Ceuta y por testamento de 15 de Julio de 1845, dispuso D. Juan Sánchez Barragán y Vera, obispo que fué de aquella extinguida Diócesis, que con el valor de sus bienes se fundase un Banco de pescadores, á quienes se facilitarían botes, jercias, sal y útiles del oficio, mediante préstamos que no devengarían más del 6 por 100, así como á otros pequeños industriales, que con los productos líquidos se fundara una escuela de primeras letras y de música.

Incumplida la fundación durante muchos años, dió al fin el ministro de la Gobernación una Real orden con fecha 9 de Noviembre de 1896, disponiendo en ella que la Junta provincial de Beneficencia se encargara de administrar este patronato y que el secretario de la misma regularizara y realizara lo instituido.

En tal estado encontró el asunto la actual Junta, y estudiando la citada Real orden, el testamento fundacional y la parte práctica del asunto, vió que las bases de la instalación debían ser: el realizar los barcos del testador para que hubiera efectivo con que ocurrir á los préstamos; y el fijar reglas de régimen interior y organización externa á que el establecimiento se atuviera.

Para lo primero, había ciertos rendimientos depositados en poder del ilustre señor obispo de esta Diócesis, como administrador apostólico de la extinguida de Ceuta; y además una inscripción intransferible del 4 por 100 por valor nominal de 36.841 pesetas 15 céntimos, que debían convertirse en títulos al portador, y enajenarse en Bolsa para redimirlos á efectivo.

La conversión dicha, que ofrece grandes dificultades siempre en los altos centros, se emprendió activamente, auxiliándola con verdadero empeño y con un éxito completo el Diputado á Cortes por aquel distrito y conterráneo nuestro Sr. D. Ramón de Cerranzos. Realizadas ya todas las operaciones dichas, dan el siguiente capital para el Banco:

	PESETAS
Intereses que existían en la Caja del obispado, según se dijo.....	29.613'20
Ídem cobrados por la Junta de la inscripción convertida.....	11.793'65
Percebido por importe de esta última.....	28.913'05
Cuponos unidos á los títulos, deducidos gastos.....	794'95
Total pesetas.....	71.114'55

Para el otro extremo, ó sea el de fijar reglas sobre funcionamiento de lo instituido, una ponencia de la Junta provincial, redactó el Reglamento que conocen nuestros lectores, que aprobó la repetida Junta, y que remitido al Protectorado para que la sancionase el señor ministro del ramo, que estuvo el art. 7.º, facultad 8.ª de la Instrucción de 14 de Mayo de 1899, lo fué recientemente, también mediante los buenos oficios del Sr. Cerranzos.

Como se ve, sólo faltan los detalles de la instalación, hecha la cual empezarán las transacciones y se entregará el Banco á los respetables patronos que el testador designó y confirmó la citada Real orden de 6 de Noviembre de 1896.

Tal es la historia del presente establecimiento, acaso el único de su clase en España, útilísimo para los pobres y para las industrias marítimas de la plaza de Ceuta.

DESDE WASHINGTON

6 de Agosto.

Mr. Sergio Witte, el primer plenipotenciario ruso, ha entrado con buen pie en los Estados Unidos: tiene una buena prensa, como dicen en Francia la gente de teatro.

Lo que en primer lugar le recomienda es que no se da tono.

A bordo del vapor alemán en que ha venido, ha hablado con pasajeros desconocidos, se ha dejado fotografiar por los implacables *kodaks* y ha mostrado un buen humor inalterable. En el muelle había millares de curiosos, ávidos de ver al gran ruso, y han visto á un ruso grande, fuerte, barbudo, con *jipijapa*, y han dicho: «Se parecen á nosotros, los blancos; no así los japoneses, que son muy atentos, muy discretos, hasta muy amables; pero los caucásicos

no acaban de habitar: é á ellos. Acaso con el tiempo y cuando hayan echado al americano de Filipinas, al alemán de Kiaochow, al inglés de Hong Kong y de Singapur, al francés, de Indo China y al holandés de Java y de Sumatra, se les trate como de la familia. Hoy por hoy, inspiran, por sus virtudes políticas y militares, más curiosidad y estimación que afecto. Esperemos que á fuerza de pegar, se hagan querer.

Aunque Mr. Witte no es más que medio slavo, pues por parte de padre es holandés, su 50 por 100 de sangre slava lo dota de esa cordialidad que compensa algunos defectos de los rusos. Son, por lo general, expansivos, corrientes, nada poseídos; otra recomendación para el americano, que es, ante todo, enemigo de *pos*. Tienen además fama—y hechos—de grandes bebedores; tercera recomendación y no de las menores. Aquí, ahora, está de moda celebrar la sobriedad y la frugalidad del japonés; moda que ha venido de Londres, como la del doblar los bajos de los pantalones en previsión de que pueda llover tres días después. Y el americano dice, lleno de convicción, entre dos *cocktails*, precursores de otros más:

—¡Eso es japs son admirables! ¡Qué gran ejemplo! ¡Han triunfado porque no beben más que agua y té!

Y el inglés enseña el régimen de arroz y habichuelas, como el mejor para el cuerpo y para la mente, en el momento en que ataca una de esas enormes costillas de carneiro, que son una de las glorias de la *Kovarnia Anglia*; que así se dice en ruso la «perfidia Albión»; según leo en el *Sun*, de Nueva York, de hoy.

Pero me figuro que la mayor recomendación de Mr. Witte para este pueblo es su historia. Se sabe que es un gran plebeyo, hijo de un pequeño burgués holandés; que, por no tener pergamino, no pudo entrar en el ejército ni en la marina; que empezó como empleado de ferrocarriles, y sin protectores, por su talento, su energía y su probidad ha llegado á ministro de un poderoso imperio.

Y se sabe que no se ha hecho rico á costa del Estado, que ha sido enemigo de la persecución política y religiosa y que siempre le ha dicho á su soberano la verdad.

Hubo ayer, en Nueva York, en el muelle, un episodio, que no hubiera sido posible, si el emperador de Rusia hubiese enviado un plenipotenciario sin los méritos y las ideas de Witte. A este fueron á saludarlo los representantes de la *Albion Slavónica*, compuesta de rusos, de polacos, de bohemios; que son ciudadanos de los Estados Unidos; y el que habló en nombre de ellos dijo:

—Como ciudadanos americanos, os damos la bienvenida al llegar á nuestra patria adoptiva y os aseguramos que hoy, como siempre, nos inspira simpatía y simpatía la suerte del pueblo ruso, al cual nos une la comunidad de origen. Venís con un mensaje de paz; y el amor á la paz es la más noble herencia de los siavos.

Esos rusos, que ahora son americanos y que han emigrado aquí, no tanto en busca de pan como en busca de libertad, no hubieran ido á recibir á Mr. Witte si éste fuese el representante de la política de represión y de rutina.

Mr. Witte, por eso mismo de que con Roma hay que hacer lo que hacen los romanos, apenas desembarcado ha dado á los reporteros de los periódicos un «statement», escrito con máquina. Nada más americano; es el procedimiento que siguen aquí los políticos y los financieros duchos, cuando les amenaza el monstruo de la «interview».

Nada de hablar, porque los reporteros pueden entender mal y publicar luego errores y tonterías. Se les obsequia con un escrito bien pensado, y que lleve todos los sacramentos, y así los periódicos publican lo que á uno le conviene que publiquen.

En el *statement* de Mr. Witte hay elogios para los Estados Unidos y para el presidente Roosevelt, flores para los japoneses, á quienes se llama «valientes y caballeros»; y en esto la cortésia moscovita ha batido á la de los amarillos, que hasta ahora no han alabado aquí á sus enemigos; y finalmente, la afirmación de que no conoce las condiciones que propendrán al Japón. Este último pertenece al lenguaje diplomático. «¡Forma! ¡Siempre la forma!»

Hay, como dije en mi carta de ayer, bastantes probabilidades de que Witte esté en el secreto; y se sospecha que, por algo; en ese escrito, después de llamar al pueblo japonés «valiente y caballero», dice que cada uno de los dos adversarios «ha visto en las cualidades del otro motivo suficiente para cultivar su conocimiento hasta convertirlo en amistad duradera».

La urbanidad no obliga al ilustre plenipotenciario á ir tan lejos. Ni se puede suponer que, con una «invitación al viaje», comprometida la dignidad de Rusia. Y, por esto, aquí, de ayer á hoy, se ha rebustecido la creencia de que el pan ya está amasado y que en Portsmouth lo que se hará será cocerlo.

X. Y. Z.

UNA CARTA DE GORKI

Paris 23.

El *Avanti*, de Roma, publica una carta de Gorki, en la cual el popular novelista desmiente terminantemente la noticia referente á pasados viajes á Italia, realizados por él.

Dice que jamás se ha alejado de Moscú, donde permanecerá hasta perder la última gota de sangre en defensa de los intereses del pueblo.

Viaje del ministro de Marina.

Visita á la «Asturias» y al «Villa de Bilbao».

Ferrol 23.

Repuesto en su salud el ministro de Marina, ha reanudado hoy, á las nueve de la mañana, su visita de inspección, acompañado de los Sres. Cincúezgui, Morgado, Basteiroche, Hedijer, y sus ayudantes personales. Se dirigió á la fragata *Asturias*, en que se halla establecida la escuela de aspirantes de Marina, y al *Villa de Bilbao*, en que lo está la de aprendices marineros.

Recibido por los comandantes de los barcos, los aprendices marineros hicieron ejercicios militares con excelente corrección. En la *Asturias* fueron obsequiados los visitantes con un espléndido *lunch*.

El ministro encomió los excelentes métodos de enseñanza adoptados en las escuelas, felicitando á los comandantes de la *Asturias* y al del *Villa de Bilbao*, Sres. Rue-

ras y Suances, por el excelente estado de las mismas.

A la entrada y salida de los barcos se dispusieron al ministro los honores correspondiente á su jerrarquía.

Seguidamente visitó con su séquito en La Graña las dependencias de Marina destinadas á varios servicios, entre ellos á gimnasia y recreo de los aspirantes.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDXI

Continuamos la descripción del combate naval de Tushima en el mismo punto que nos vimos obligados á suspenderla en el artículo precedente.

A las cinco de la tarde se produjo un gran incendio en el acorazado ruso «Alejandro III», que se vió que «sobraba»; inmediatamente salió de la formación, volviendo á ella después de apagado. A las ocho manifestó por señales este acorazado que se encontraba en gran aprieto.

Al principio del combate el «Kasagi», «Chitosi», «Nitaka», «Tushima», «Akitsushima», «Zuma» y dos cruceros del tipo «Matsushima», se habían destacado de la flota japonesa con intención de bombardear á los transportes, entre los cuales se produjo gran desorden al tratar de evitar el cruce de los fuegos.

Los disparos de los citados barcos japoneses se dirigieron contra los transportes y el «Svietlana», «Almaz» y «Ural».

Este último recibió un tiro bajo la flotación y se salió de la línea, continuando batándose en ella el «Svietlana», que había tenido averías en el mismo sitio. «El Dimitri Donskoi» y el «Vladimir Moromach» fueron varias veces en ayuda de los transportes, obligando con sus fuegos á que se retiraran los barcos japoneses que los atacaban.

A las siete de la tarde la posición era la siguiente: los acorazados rusos navegaban paralelamente á la Esquadra japonesa, con el «Borodino» en cabeza, haciendo fuego por estribor, viéndose en dicho buque llamas y humo.

A la izquierda de los acorazados, avanzando, aunque no exactamente al mismo rumbo que aquellos se encontraban el «Oleg», «Aurora», «Dimitri Donskoi» y «Vladimir Moromach», y á la izquierda de éstos los transportes, con excepción del «Kamchatka» y el «Ural» que iban con el «Svietlana» y «Almaz».

Más á la izquierda se encontraban el «Jemchong», el «Lanzrud» y los torpederos, no observándose averías en éstos. Solamente el «Svietlana» parecía hundido de proa. Lejos y por babor, detrás de los cruceros pequeños de segunda y tercera clase, se veían en el horizonte treinta torpederos. A la puesta del sol, el hermoso acorazado «Borodino» disparó su último tiro y se hundió en los abismos del mar. Al mismo tiempo, el «Nicolás I» hizo señales de variar el rumbo 23 grados al N. E., rumbo que se sostuvo durante hora y media, y desde un torpedero se vió la señal siguiente: «El almirante ha transferido el mando al almirante Nebogatoff».

En esto se vieron nueve destroyers japoneses por la proa, con lo que los acorazados metieron á estribor y á babor los cruceros. Estos últimos, siguiendo el ejemplo del «Oleg», que iba á la cabeza, pararon; pero los acorazados siguieron y bombardearon á los acorazados y destroyers japoneses.

Estos últimos que rondaban los flancos de la flota, se lanzaron de pronto sobre babor con el objeto de reconocer y atacar á los cruceros, de los cuales el «Oleg», con el almirante «Enquist» y el «Aurora» y «Jemchong» se encontraban navegando hacia el Sur. Los demás cruceros seguían, no obstante, su rumbo hacia el Norte.

A la caída de la tarde el fuego continuaba muy vivo y los rusos tenían de baja cinco buques, de ellos tres grandes acorazados, los cuales en apariencia perdieron su estabilidad por habérselos anegado los compartimientos estancos de una banda ó quizás los de proa á popa. Aunque la formación rusa estaba completamente rota se encontraban sus buques aglomerados en el rincón S. E. del mar del Japón.

Con la obscuridad cesó el fuego y el combate. El plan del almirante japonés Togo se había realizado casi por completo, puesto que los rusos quedaban en desorden y en situación muy aporosa para echar sobre ellos sus 16 flotillas de torpederos. Pero hubo grandes temores durante la tarde de que esto no pudiera realizarse por estar muy emborbotada la mar. La suerte protegió á los japoneses, puesto que tanto el viento como la mar, fueron cayendo poco á poco, y la noche se presentó tranquila y estrellada.

Los torpederos y destroyers japoneses estaban divididos en dos escuadras. Los rusos consiguieron frustrar el primero y segundo ataque por medio de sus proyectores eléctricos; pero el tercer ataque fué ejecutado conienzadamente y el «Ynguri» consiguió echar á pique un buque. Los rusos continuaron su marcha toda la noche hacia el Norte, pero los torpederos japoneses no perdían el contacto con ellos.

Antes de estos ataques nocturnos la escuadra japonesa de combate ya había hecho rumbo al Norte para dejar el campo expedito á los torpederos. Hacia la media noche solo nueve buques rusos quedaban en formación á las órdenes del almirante Nebogatoff.

Iban con rumbo al Norte; pero por una y otra banda recibiendo ataques de los torpederos, lo cual perturbaba mucho sus movimientos, de manera que al romper el día

sólo se encontraban cinco; que eran el «Orel», «Nicolás I», dos guardacostas y el «Izumrud». No sabiendo todavía en donde estaban, por lo mucho que habían evolucionado durante la noche, decidió Nebogotoff hacer rumbo al Oeste con objeto de ver si se reconocía algún punto de la costa de Corea.

El «Izumrud», que iba de explorador, dió cuenta de que veía las islas de Liaocoust, y con este motivo, ya más alentados, tomaron el rumbo de Vladivostok.

Pero no tardaron mucho en ver por la proa á las Escuadras japonesas con las insignias de Togo y Dewa, que á toda máquina se dirigían hacia ellos.

El «Izumrud» escapó á toda velocidad; pero los buques de Nebogotoff, llenos de heridos, con la mayoría de los cañones inútiles y faltos ya de municiones, se vieron obligados á arriar su bandera.

Como Togo previamente había dividido su Escuadra en divisiones volantes para efectuar la caza, los restos desperdigados de la flota rusa no tardaron en caer en su poder.

Cuando escribíamos este artículo, llegan noticias de San Petersburgo indicando que desde hace unos días tiene el Zar en su poder el parte del almirante Rodjstvensky sobre el desgraciado combate de Tsushima y en él atribuye su derrota al mal estado de los buques y á la inferioridad de los marineros. Los buques estaban malismamente preparados para su ardua misión. Notábase gravísimas faltas en la construcción; los blindajes no tenían el espesor debido y las máquinas, piezas y proyectiles, eran de mediana calidad.

Las tripulaciones carecían de valor militar, manifestándose frecuentemente la indisciplina entre ellas. En Madagascar se vió obligado á fusilar 14 marineros. En la escuadra de Nebogotoff principalmente, es en la que más se notaba la insubordinación, lo que explica la actitud de los buques de esta escuadra durante el combate; por último, el almirante, que contaba con la niebla para pasar el estrecho, no sólo fué desobediencia al aclarar el tiempo, sino que hasta el sol, que daba de cara á los rusos, les impidió al principio hacer buenas punterías.

Posible es que alguna de estas contrariedades carezca de fundamento, pero que la inferioridad de los rusos es manifiesta, lo prueba el hecho material de lo poco cara que hicieron pagar su victoria á los japoneses, contando con buenos buques, dígame lo que se quiera.

Mannel Díaz y Rodríguez.

Madrid 22 de Agosto de 1905.

De Marruecos.

El regreso de Rouvier.

Paris 23.

Mr. Rouvier ha llegado esta mañana. La recepción diplomática que semanalmente se verifica los miércoles, no se ha verificado.

La conferencia.

Paris 23.

Aunque todavía no se ha cambiado impresión alguna oficial, acerca de la fecha y sitio de la conferencia, sigue creyéndose como más probable Algeciras.

Concesiones de Alemania.

Paris 23.

Las informaciones de París y Berlín coinciden en afirmar que los deseos de Bulow son de amplia entente con Francia, y busca el medio directo de atenuar las iniciativas de Tattenbach.

EL VIAJE DEL REY

Preparativos en Soría.—Detalles de la venida del Rey.—Donativos del Sr. Aceña.—Otras noticias.

Soria 23.

Para hacer al Rey los honores de ordenanza, ha llegado de Zaragoza una compañía del regimiento de Galicia, con bandera y música.

El Monarca llegará entre una y dos de la tarde, creyéndose seguro que S. M. vendrá por el puerto de Piqueras.

A las cinco de la tarde de mañana tendrá lugar el descubrimiento del monumento á Numancia, y por la noche se verificará el banquete que ha ofrecido á D. Alfonso el senador Sr. Aceña.

El monumento será bendecido por el obispo de Oama. El Sr. Aceña, que ha costado el monumento, pronunciará en el acto del descubrimiento del

mismo un breve discurso, al que contestará el ministro de jornada.

En la Diputación se están ultimando los detalles del arreglo para el alojamiento del Rey, donde ocupará las mismas habitaciones que hace dos años, y que son: despacho, cuarto de baño y aseo y dormitorio, con cama y lavabo de madera y de pino del país.

Se ha destinado á salón del Trono el salón blanco, y el verde se ha habilitado para comedor.

Los ayudantes del Rey, el doctor Grinda, el duque de Sotomayor y el general Boado se alojarán en la Diputación.

Los marqueses de Viana y Tovar y el vizconde de Eza se hospedarán en casa del Sr. Fresno, el general Basarcan en casa de sus parientes los señores de Ibarra, y el Sr. Mollado en el Gobierno civil.

Entre el palacio de la Diputación y Miramar se ha instalado una estación telefónica, cuyas pruebas, verificadas hoy, han dado excelente resultado.

Mañana obsequiará el Rey á las autoridades con un almuerzo, saliendo después á casa de codornices en la Vega de Cidones, que se le tiene reservada, y luego irá á Burgo de Osma, donde se detendrá algunas horas, continuando el viaje en automóvil hasta La Granja.

Con motivo de la visita del Rey, el senador señor Aceña costeará un rancho extraordinario para los presos y asilados de la Beneficencia, haciendo, además, otras limosnas para los pobres de la localidad.

Por la noche se quemará una traca valenciana y fuegos artificiales en la plaza Mayor.

El alcalde ha dirigido una alocución al vecindario, invitándole á iluminar y poner colgaduras en los balcones.

Llegada del ministro de jornada

Pamplona 23

A las siete de la tarde han llegado á esta capital los Sres. Mellado y Tovar, que hacen el viaje á Soría en el automóvil propiedad del último de los citados personajes.

Se hospedan en el hotel de la Perla, donde les visitaron las autoridades.

Mañana continuarán el viaje.

Información de Marina

Ha sido destinado al Observatorio de Marina de San Fernando, el teniente de navío D. José María Antelo y Rossi.

Ha sido ascendido al empleo de capitán el primer teniente de Infantería de Marina, D. Andrés Sánchez Ocaña, que queda en situación de excedente forzoso en el Departamento de Cartagena.

Dentro de breves días llegarán á Huelva los destroyers ingleses Granet, Rat y Foile.

Le ha sido concedida la cruz de segunda clase del Mérito Naval con distintivo blanco al teniente de navío de primera clase D. Juan Bautista Aznar.

Al alférez de navío D. Emilio Ripollés y Calvo y á D. Santiago Selli, les han sido concedidas cruces de primera clase del Mérito naval con distintivo blanco.

Se ha declarado indemnizable la Comisión desempeñada en Avilés por el primer teniente de infantería de Marina D. Antonio García de los Reyes.

La ley de Puertos.

El «Boletín Oficial del Ministerio de Marina» publica hoy el siguiente

REAL DECRETO

A propuesta del ministro de Marina y del de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, y de conformidad con mi Consejo de Ministros,

Vengo en aprobar las siguientes reglas, aclaratorias del art. 46 de la vigente ley de Puertos de 7 de Mayo de 1890, sobre la tramitación á que habrán de estar sujetos los expedientes de concesiones de toda clase de pesquerías:

Primera. La tramitación de los expedientes á que se refiere el mencionado artículo, se ajustará á lo que disponen los respectivos reglamentos dictados por el ministerio de Marina para la concesión de cada una de las expresadas clases de pesquerías.

Segunda. En el expediente que se tramite en el distrito y provincia marítima, deberá ser oído el ingeniero jefe de Obras públicas de la provincia civil á que corresponda la localidad donde esté enclavado el terreno necesario para la pesquería, á fin de que informe lo que se le ofrezca sobre la concesión del mismo.

Tercera. Ultimado dicho trámite, se remitirá el expediente á la capital del Departamento marítimo que corresponda, para que se continúe la tramitación reglamentaria antedicha.

Cuarta. Terminada la anterior tramitación, se remitirá el expediente al ministerio de Marina, el cual, antes de resolver y con las observaciones que dicho expediente pueda sugerirle,

lo remitirá á informe del ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.

Quinta. Dicho Ministerio emitirá su dictamen respecto al asunto, especialmente en lo que se refiere á la concesión del terreno necesario para el ejercicio de la industria solicitada.

Sexta. Devuelto el expediente al ministerio de Marina, éste lo utilizará y dispondrá cuanto estime procedente respecto á la concesión de que se trata.

Dado en San Sebastián á diez y siete de Agosto de mil novecientos cinco.—ALFONSO.—El Presidente del Consejo de ministros.—Eugenio Montero Ríos.

RLSIA Y JAPON

La conferencia de la Paz.

La carcajada de Komura.

Paris 23.

Dicen de Portsmouth que con pretexto del aplazamiento de la sesión no se ha terminado aún la copia de los protocolos. La verdadera razón es que todavía no se han recibido las últimas respuestas de Tokio y Petersburgo.

Respondiendo Komura á la pregunta de si Roosevelt ha propuesto el arbitraje, echóse á reír, siendo ésta su primera carcajada desde que llegó.

Witte ha declarado al corresponsal del Lokal Anzeiger que no cree en la paz, aunque sigue considerándola necesaria; pero la terquedad de los japoneses la hace imposible.

Algunas fantasías.

Paris 23.

El corresponsal del Matin ha celebrado una entrevista con un plenipotenciario japonés.

Contestando á las desconfianzas de los franceses, los cuales temen que los japoneses, después de la guerra, procuran anudarse de Tonkin, el plenipotenciario ha manifestado que el Japón no piensa en seguir semejante política, porque no se atrevería á ir tan lejos hacia el Sur despararrando sus fuerzas.

Sólo piensa en consolidar el imperio actual por la energía y el trabajo de su pueblo y la amistad y simpatía de las naciones.

Cree posible, después de la guerra, una inteligencia entre Francia, Inglaterra y el Japón para la mutua garantía de sus intereses en el Extremo Oriente.

Dice que Rusia, hasta ahora, no ha hecho ninguna concesión. El Japón está dispuesto á hacer algunas, si Rusia quiere hacerlas por su parte.

Se niega á responder á preguntas más concretas; pero afirma que el Japón no aceptará el arbitraje ni la intervención de una tercera potencia.

Solución de Roosevelt.—Optimismo.

Paris 23.

Las últimas noticias recibidas de Portsmouth aseguran que Komura ha consentido en presentar en la sesión de hoy la fórmula propuesta por el presidente Roosevelt.

En círculos de personas competentes se juzga que la ruptura es hoy imposible, cualesquiera que sean las instrucciones dadas por el Zar á Witte.

La proposición de Mr. Roosevelt consiste en rescatar Rusia la isla Sakhalin mediante el pago de una suma que sería objeto de un arbitraje.

Hasta el sábado.—Otra vez pesimismos.

Paris 23.

La Conferencia de Portsmouth ha terminado á las doce y cuarto de la mañana de hoy.

La nueva sesión de la Conferencia ha sido aplazada hasta el sábado próximo; pero nada se sabe de un modo oficial.

La opinión acerca de los resultados prosigue siendo pesimista.

El eclipse de sol.

Concurso fotográfico.

Se ha publicado el programa del concurso fotográfico del eclipse que organiza la Real Sociedad Colombófila de Cataluña.

Dicho concurso es nacional, para poder reunir las pruebas obtenidas por los aficionados de toda España, y comparar las observaciones hechas en diferentes comarcas, con lo cual revestirá un carácter científico, nuevo en esta clase de certámenes, y servirá de poderoso auxiliar para los estudios del eclipse.

Temas del concurso: 1.ª Pruebas de observaciones directas del astro, recomendándose especialmente las siguientes:

a) Fotografías estereoscópicas del eclipse, aprovechando el movimiento de la luna con relación al sol.

Propóngase obtener el más perfecto relieve, de manera que la luna se vea delante, completamente separada del sol. (Esta observación es del mayor interés.)

b) Máxima extensión fotográfica de la corona.

Se requiere un objetivo muy luminoso, pla-

mas muy rápidas, revelador enérgico y una exposición que comprenda toda la duración del eclipse total. (No importa en este caso el desplazamiento de la imagen solar.)

c) Fotografías de la corona en general, con diferentes exposiciones, sirviéndose de aparatos de afilado, es decir, sin pie ecuatorial ni aparato de relojería, para seguir el movimiento diurno de los astros.

2.ª Serie de pruebas de un mismo paisaje en diferentes períodos del fenómeno.

3.ª Observación de animales en diferentes fases del eclipse.

4.ª Escenas animadas referentes al mismo.

Bases del concurso.—El plazo de admisión de fotografías empezará el 5 de Septiembre y terminará á las siete de la tarde del día 15 de Septiembre.

Serán admitidos todos los tamaños corrientes en la fotografía directa.

Las fotografías se enviarán por correo ó se entregarán en la secretaría de la Sociedad (Paseo de la Paz, 2, principal, Barcelona). El paquete ó carpeta que las contenga deberá ostentar un lema que no exceda de doce palabras. A cada paquete acompañará un sobre lacrado con el mismo lema que aquéllos, conteniendo el nombre y señas del autor.

Las pruebas deberán pegarse en cartulinas, anotándose al dorso el título de cada una de ellas y cuantos detalles explicativos sean necesarios, y el lema escogido por el autor. Todas las fotografías del mismo autor llevarán igual lema. Las pruebas estereoscópicas deberán presentarse fuertemente en cristal.

Un jurado de admisión podrá desechar todas aquellas fotografías que por su imperfección ó otras circunstancias no juzgue dignas de figurar en el concurso.

El número de fotografías que pueden presentarse es indeterminado.

VIGO MARÍTIMO

Nueva línea á Cuba y Méjico.

Una nueva línea de vapores se ha establecido entre Vigo y los puertos de Cuba y Méjico.

Se trata de la importante empresa naviera, denominada «Compañía General Transatlántica Francesa», y de tan justificado como universal renombre por las excelentes condiciones de sus magníficos buques y el inmejorable trato que á bordo de ellos se da á los pasajeros de todas clases.

Representa á dicha compañía en Vigo, desde hace muchos años, la casa de los Sres. Antonio Conde, Hijos.

Inaugurará el nuevo servicio marítimo con que va á contar aquel puerto, el vapor «Máximo», hermoso buque de 3.000 toneladas y rápida marcha.

Este transatlántico saldrá de Vigo el día primero de Octubre próximo, y tomará pasajeros y carga para la Habana, Tampico, Progreso, Veracruz y Nueva Orleans.

Esta línea que establece la Transatlántica francesa es independiente de la que hace escala en el puerto de la Coruña.

POBLACIÓN DE ESPAÑA

La Inspección general de Sanidad exterior acaba de publicar el estado demográfico sanitario correspondiente al primer semestre del año anterior.

De los datos que contiene este Boletín demográfico resulta que durante los seis meses primeros de 1904 hubo en España 245.761 nacidos vivos y 5.594 muertos al nacer. De los primeros eran legítimos 235.119, y de los segundos 4.991.

El número mayor de nacimientos correspondió á la provincia de Ciudad Real, con un promedio de 2807 por 1.000, y el menor número á la de Avila, con un 10,63 por 1.000.

En las capitales nacieron 47.236 vivos y 2.333 muertos, figurando Huelva con la proporción de 22,94 por 1.000, y en último lugar Lérida, con 7,79 por 1.000.

En igual período de seis meses murieron en las provincias 179.174, de las cuales eran mortuoriedad el mayor número de defunciones, y el menor de cinco á diez y nueve años, período de la vida que sólo produjo 12.434 bajas.

Es digno de fijar la atención que fallecieron por enfermedades orgánicas del corazón 15.248 personas, cifra á la cual no se aproxima ninguna de las múltiples enfermedades que afligen á la Humanidad.

En las capitales fallecieron 44.731, figurando Madrid con 7.916; cifra que da la proporción de 3,00 por 1.000 mensual, y Soría con 4,69 por 1.000 igualmente.

La mortalidad de niños menores de cuatro años alcanzó una cifra que se aproxima á 72.000, pues faltan datos de algunos puntos.

Es lástima que estos trabajos estadísticos, de verdadera importancia, se publiquen con tanto retraso, por más que á decir verdad, sean pocas las personas que en nuestro desdichado país les prestan atención; pero aún así y todo para las que los utilizan serían de más conveniencia si se diesen á luz con mayor oportunidad.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

23 Agosto.

El ayudante de Marina de San Fernando se Antonia Sánchez y Sánchez.

—Han sido pasaportados para Madrid á donde han sido destinados el condestable mayor segunda D. Manuel Martínez y 3.ª D. José Zeu.

—Casa en el tercer Negociado el primer escribiente D. Fernando Fernández Saavedra, pasando al Hospital de San Carlos, en el cual casa el de igual empleo que pasa á dicho negociado don Francisco Lacedonia.

—Se concede pasar á Ferrol á continuar sus servicios, cesando en la Factoría de este Arsenal el tercer maquinista D. Pedro Javier.

—Embarcación del «Pelayo» el teniente de navío D. Carlos del Camino Vergara, que se presentó del uso de cuatro meses de licencia.

—Del comandante de Marina de Sevilla se interesa conocer el domicilio de D. José Castillo, de aquella vecindad.

Miseria fisiológica.

Llegan de los colegios de Inglaterra á pasar las vacaciones en el seno de sus familias, jóvenes y niños del país. La firmeza en el andar, el color de las mejillas, lo esbelto y erguido del cuerpo y el desarrollo muscular, están diciendo bien á las claras cómo esas instituciones son lo que deben ser: verdaderas fábricas de hombres.

Comparemos, aunque las comparaciones resultan odiosas, según Cervantes; pero en este caso las creemos necesarias y de aplicación inmediata. Comparemos. Nuestra organización, en todos los órdenes y grados de la enseñanza se ha distinguido siempre por el excesivo predominio del trabajo intelectual á costa de la salud del cuerpo. No atendimos al apogeo de Pascal: «como está el cuerpo, como regresan á sus casas, por punto general, los escolares que cursan en Establecimientos oficiales ó privados del Reino?... Encorvados, macilentos, viejos.»

Enviamos allí la flor de nuestra juventud y nos devuelven individuos raquíticos, anémicos, que no pueden soportar la viva y perenne lucha en que se agita el espíritu.

Los ingleses imitan á los antiguos griegos, tan dados á los ejercicios corporales. Así, Gladstone, pasados los ochenta años, pronunciaba largos discursos en el Parlamento ó en los mítines, con voz entera, sin fatigarse y luego, vuelto á la vida de la Naturaleza, podaba á hachazos los árboles de su jardín, y Byron, hermoso como un semidiós helénico, quizás después de una orgía—porque la ventura está en el fondo de un vaso—atravesaba á nado el Helesponto. ¡Admirable equilibrio de la raza anglosajona, la raza del presente!...

La fuerza, regida por el entendimiento, es incontestable; á cerebros sólidos, brazos de hierro.

¿Hay algo en nosotros que se parezca á esto, ni siquiera en el siglo de los españoles? A excepción de la esgrima, en la que Quvedo fué maestro, y que, por otra parte, se aprendía fuera de los centros docentes, no había sino latín, griego, Jurisprudencia, Filosofía, Matemáticas, Astronomía, ciencias naturales, etc. Para el cuerpo, nada.

Tarde comienza á abrirse paso la idea de sujetar á un constante paralelismo las facultades físicas y las energías orgánicas. En 1903 se publicó el Real decreto que establece como obligatoria la Gimnástica higiénica en los Institutos. Pero, ¿en qué condiciones, respecto á locales y material?... Mejor es «no meualles»...

No somos nosotros los que menos se duelen cuando oímos á muchos compatriotas fervorosos y sistemáticos adoradores de todo lo extraño, ponderar las excelencias de otras naciones, ensalzar sus costumbres y hasta imitarlas, elogiar su literatura por determinadas tendencias—que á fijarse un poco pudieran hallar en libros nuestros de hace centurias,—álabar la sabiduría de sus leyes, cantar ditirambos en honor de su grandeza material y elegir palabras de su idioma para la expresión de las ideas, como si no fuera bastante para el uso vulgar y literario la sonora y gallarda lengua de Nebrija y Hurtado de Mendoza, de la cual ha dicho felizmente Víctor Balaguer, que es la única en que se lee como se escribe y se escribe como se habla: lengua que por su prosa escultural, su majestad, su pompa, su orientalismo, su magnificencia y su belleza, no tiene rival en el mundo.

Harto sabemos que en plena Edad Media, en aquel heroico empeño por rescatar la nacionalidad perdida, las ciencias encontraron en España maestros tan insigues que no tuvieron competidores en ningún pueblo de Europa. De las Universidades de París y de Coimbra acudían á las nuestras de Valladolid y Salamanca, para recoger la doctrina de labios de sus doctores; así como más tarde, en toda la Edad Moderna, se llenaban de extranjeritos, ansiosos de saber, las aulas de la de Alcalá.

El contraste de aquel florecimiento con la actual decadencia, no puede ser más sensible

77 FOLLETÓN DEL «DIARIO DE LA MARINA»

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEXTO

CAPITULO XXXVI

La rata frotada con asperón.

La vida es un viaje: tratemos de hacerle grato.

Poesías del Imperio.

Habían pasado algunos días desde que Alice declaró á Pablo que le amaba; pero le previno que no dijera nada por entonces á su padre.

Pablo no se separa de ella, y enajenado y perdido de amor, había olvidado enteramente la conversación de Szaflfye y los cruces y tristes pensamientos que le agitaran un instante.

Szaflfye parecía poco sobre cubierta, y muy raras veces en la cámara del comandante. Encerróse en su cámara, pretextando una ligera indisposición, lo que no desagradó al doctor, que deseaba ardientemente una ocasión semejante para conocer á Szaflfye. Pero las esperanzas del viejo Garnier no se cumplieron; Szaflfye rehusó sus cuidados.

Tan sólo una vez se acercó Szaflfye á Alice, y le dijo:—Alice, ya veo que sois feliz, que le amáis... ¿No os lo aconsejé? Y esa es la felicidad, ¿no es cierto?—Y se despidió.

Alice no le contestó, y quedóse pálida como la muerte.—¡Me lo ha aconsejado! ¡Si creería que amo á Pablo por lo que él me dijo! Le amo, porque es bueno, bravo, leal; le amo, porque este amor hace mi felicidad.—Después de algunos momentos de silencio, juntando las manos:—¡Oh! ¡la muerte, la muerte!—exclamó mirando al cielo.

Acaso por primera vez, aquel día las atenciones de Pablo le parecieron pasadas, y su presencia la incomodó; por lo cual pretextó también una ligera indisposición para irse á su cámara.

—¡Mal hacéis!—dijo el viejo doctor,—por que mañana es domingo, tenemos baile, y os podéis divertir en ver á los marineros bailar unos con otros. Es muy natural consagrarse un día al placer.

Estas reflexiones no variaron la resolución de Alice, que bajó á la cámara.

Como había dicho el doctor, el domingo estaba consagrado al placer, como lo probaba la grande gritería que se oía en la proa de la corbeta.

—¡Por Dios, Dios mío!—decía una voz débil, entrecortada de lágrimas.

—¡Pasadle el asperón al infame ratón!

—¡Pasadle el asperón!—repeta el coro.

—¡Me hacéis mucho daño!—repeta la voz.

—¿Y por qué, malvado, no fuiste á lavarle la cara con los otros grumetes? Algo estaría royendo en la bodega.

—¡Pero, por Dios, si he ido tan luego como mi amo Buky me lo permitió!

—¡Tiene razón! ¡el asperón, al asperón el ratón!

—¡Sí, sí, al asperón el ratón!—repitiendo en coro una docena de voces, sobre las cuales sobresalían horriblemente los gritos agudos de los grumetes.

—¡Dios mío, Dios mío! ¿qué os he hecho para que me tratéis así?—exclamó Miseria.

—¡Hayas hecho ó no, ello es que no tienes cargo, y todos tenemos derecho á divertirnos un rato y ver de qué color es la piel de un ratón cuando se le frota con asperón. Esta gracia arranan estrepitosas carcajadas en el auditorio, ahogando con bravos y gritos la voz del desgraciado.

Miseria forcejeaba para salir de entre los marineros y los grumetes, que le habían desnudado del todo, excepto el pantalón, y

se disponían á frotarle el cuerpo con arena y estopa. Al efecto le agarraron dos vigorosos marineros, y tendieron sus flacos y frágiles miembros sobre un palo de respeto.

—¡Por Dios, por Dios, parisiense!—dijo el pobre chico á uno de los verdugos temblando de miedo.—No me hagáis daño, y os daré el pan y el vino que me toque. No tengo otra cosa que daros, pero todo os lo daré con tal que no me hagáis daño.

—¡Ya lo creo, mal ratón! ¡Erfas á roer después la gallata á los pañoles.

Estallaron nuevas risas, y una capa de arena fina y blanca se extendió sobre Miseria.

—¡Oh, Dios! ¡Me habéis echado arena en los ojos, me habéis cegado... ¡por Dios! ¡por Dios! Pero decid, ¿qué os he hecho? ¿qué daño os he causado?—gritaba el chico en voz de dolor y de cólera.

—Frotad, frotad para que se ponga rojo, porque la rana marina es como el cangrejo, que se vuelve rojo cuando cuece; con esto cocerá ese; vamos—dijo el parisiense.

Nuevas carcajadas, y empezaron á frotar el cuerpo de Miseria con una estopa mojada en agua de mar. Esta agua, aere y gruesa, mezclada con la arena fina y áspera, causaba al pobre chico atroces dolores, porque se le introducía en las grietas que le hacían.

para nuestro patriotismo. ¡Ojalá que este amor...

Venga en buen hora de otros puntos todo lo...

Esta es la europeización que, con gran senti...

«Mens sana in corpore sano.»

Antonio Zerolo.

DE SAN SEBASTIAN

El viaje a Soria.

San Sebastián 23.

Los señores Montero Ríos y Mellado subieron...

El presidente del Consejo dijo que desconoce...

Se ha concedido la gran cruz del Mérito Militar...

Otro automóvil del rey.—Padrinos.

San Sebastián 24.

El Sr. Mellado ha salido en automóvil con el...

El Sr. Mellado saldrá mañana para unirse al...

Ha llegado de París el eje del «Panhard» de 35...

A las cinco y media de la tarde D. Alfonso...

El hijo de D. Alfonso Morry del Val, cuyo...

CASTIGO DEL CIELO

Amanece un espléndido día de verano.

Dentro de ella se observan los últimos...

A medida que transcurre el tiempo y el...

Dan las diez de la mañana en el reloj de...

Lejos de sospechar éstos en él, sus futu...

Así las cosas, en el pueblo empiezan las...

Luis se dirige a Buenos Aires en busca...

La mar se halla en calma. Allí, a lo lejos...

En el interior de esta nave, y sentado en...

—Dios me ayudará...—se dice para sí...

—Ramona será mía! ¡maldita! pero ¡ah!...

—Dios mío—dijo poniéndose en pie y...

Por las calles de Buenos Aires se ve...

Después de dos años que estuvo de sir...

Luis—pues no era otro el joven aludido...

—durante el tiempo que hizo en casa del...

Así, en esa situación se encuentra por...

—Dios mío, qué desgraciado soy!—exclama...

El sabio doctor que le atiende le dice un...

—Para que usted recobre la salud perdida...

—¡Pobre de salud, y pobre de fortuna!...

—La dicha no es para mí.—¡Soy un desgra...

—La salud me falta... sacrificó esta en aras...

En estas reflexiones se halla, cuando...

Por un oscuro y estrecho camino pasan...

El es de elevada estatura, moreno y irisa...

Llámase Roberto, y hace pasarse en el...

Las relaciones entre los dos amantes se...

Así las cosas, en el pueblo empiezan las...

Luis, desde su llegada al pueblo, de re...

La noticia—horrible para él—que recibe...

El médico le anuncia a sus ancianos...

Corre—cual ráfaga de viento—tal noticia...

Júzguese el dolor de aquellos ancianos...

Mientras esto sucede, Ramona se ve...

El supuesto hijo del marqués, viéndola...

Los padres de Ramona, viéndola a ésta...

Despreciados de todos, enterados del...

La campana de la iglesia deja oír su...

Frente a una casa, pobre de aspecto...

Luis—pues no era otro el joven aludido...

tida de negro, y con los ojos bañados en...

Y allí, en aquel oscuro portal se ve un...

Cuando la fúnebre comitiva llega al...

—¡Es Ramona, la orgullosa joven, que llo...

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Ministerio de Hacienda.—Real orden resolutoria...

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes...

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio...

Administración central.—Gracia y Justicia.

Resoluciones adoptadas por este ministerio...

Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso...

Hacienda.—Dirección general del Tesoro pú...

Gobernación.—Clasificación de las plazas...

Instrucción pública.—Colegio Nacional de...

Agricultura.—Dirección general de Obras pú...

Substancias para la adjudicación de la...

INFORMACIÓN POLÍTICA

Hoy, a las siete de la mañana ha salido...

El Sr. Sánchez Román dió ayer cuenta...

Estas, según noticias, van por buen...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

J. & A. NICLAUSSE

Société des Générateurs inexplosibles "BREVETS NICLAUSSE"

24, Rue des Ardennes,--Paris (XIX^e)

Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de París, 1900, y San Luis, 1904.

DIRECCION TELEGRAFICA

Generateur--PARIS

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Generador--BARCELON

Los republicanos radicales de Madrid...

Hoy han regresado a Madrid el director...

Con el ministro de Hobernación confe...

La asamblea de maestros.

En la Escuela Normal Central han conti...

En la sesión de mañana se reanudó la...

Se acordó que el ingreso en las clases...

Se aprobó la base quinta del proyecto...

La adición decía que los regentes...

Las cuatro y media de la tarde se...

Fueron aprobadas, tras breve discusió...

Proyectos del señor Ruiz Jiménez

El gobernador de Madrid, Sr. Ruiz Jiménez...

A este propósito se dividirá Madrid...

Serán objeto de estas Exposiciones los...

Como complemento de esta Exposición...

Intenta el Sr. Ruiz Jiménez alentar...

El Sr. Sánchez Román dió ayer cuenta...

Estas, según noticias, van por buen...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

Según noticias recibidas de Antequera...

La crisis agraria en Andalucía

De Sevilla se han recibido las noticias...

«El arzobispo se ha dedicado a recorrer...

El público ha respondido a la labor...

El cardenal Sancho ha enviado un donativo...

Todas las clases sociales acuden unánim...

Se trata de organizar grandes fiestas...

La marquesa de Squilace hizo un import...

Ciento cincuenta obreros de Herrera...

Las cantidades enviadas para socorrer...

Muchas personas han perdido el juicio...

Por todas partes reina la consternación.

NOTICIAS

El obispo de Strasburgo, M. Fytzen, ha...

A disposición de la persona que demue...

Ayer se han pedido 90.500 pesetas de...

Por el ministerio de Gracia y Justicia...

Por Real orden del ministerio de la Gu...

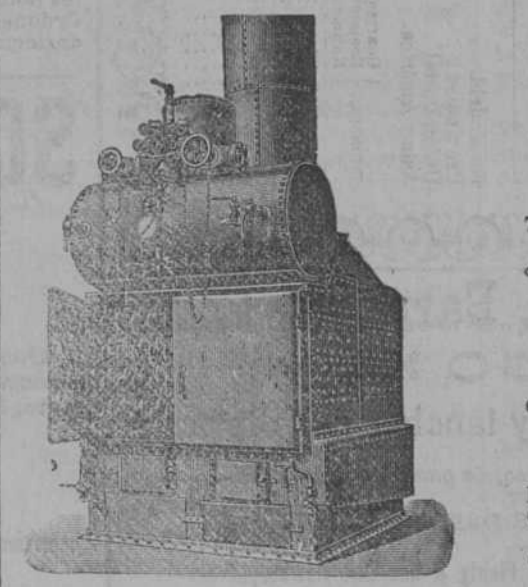
Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vists...

RECREO ARGUELLES.—Funciones para hoy...

RECREO SALAMANCA.—Ayala 1, Castella...

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19.



Representante exclusivo en España: D. Ricardo Zaragoza

Barcelona-Valencia, 223

Resumen de las principales ventajas de estos generadores

Los de más fácil limpieza. Los de más rápida...

Los de más fácil limpieza. Los de más rápida...

Aplicaciones n la industria.

300.000 caballos: fuerza motriz, alumbrado eléctrico...

Central general de electricidad de Pontypridd...

Sociedad leonesa de alumbrado eléctrico...

C.ª francesa de conglomerados de hulla...

M. André (A.) fabricante de aceite...

Sociedad industrial pour la Schappe...

Beneficencia pública París...

Exposición de San Luis...

Hospital Lariboisere...

Sociedad de los Establecimientos Oostel-Vinay...

Arsenal de Brest...

Torre Eiffel...

Sociedad Tolosana de electricidad...

Fábrica nacional de pólvora de Moulin Blanc...

Fábrica nacional de pólvora de Moulin Blanc...

Fábrica nacional de pólvora de Moulin Blanc...

Fábrica nacional de pólvora de Moulin Blanc...

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17 de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes...

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes...

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes...

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes...

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22 de cada mes...

Línea de Fernando Póo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses...

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado...

Avisos importantes.

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos...

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados...

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

CALLE DEL BARQUILLO

Guerra Hispano-Americana

COLECCIÓN DE DOCUMENTOS

REFERENTES Á LA

ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante

Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse á la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO:

Al público, 1 peseta. A nuestros suscriptores, 0,50. A los socios de la Junta de Fomento Naval, Gratis.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Consignaciones, comisiones y representaciones nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas á los clientes Agentes en toda la provincia

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV Admón San Bernardo 19 Dos ediciones

Table with columns for IMPRESIONES, FOMENTO NAVAL, POLÍTICA, Ecos navales, Pasatiempos, and ANUNCIOS.

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de líneas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la Germania acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTAÑÓN, S. MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, SCOTT, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erieh y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Id.—Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eakemba y Rynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

PEDRO DOMEQO

Sosochero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1780 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A, 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador JEREZ PUERTO CHAMPAGNE DOMEQO Único representante en Madrid. Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Diríjase los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

Ó á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.ª.—SANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, diríjase á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA