Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.354 | Redacción y Administración | Madrid, Martes 8 de Agosto de 1905 | Calle de San Bernardo, 19 | Dos ediciones diarias

NO BASTA

Nunca será bastante elogiada la resolución de crear escuelas especiales para la enseñanza de los profesionales de la Marina mercante y de las industrias marítimas anexas, á fin de formar un personal idóneo, tanto para el manejo y dirección de los buques del comercio y máquinas, como para formar capitanes y patrones de pesca, constructores é ingenieros navales; con la ventaja además de poder constituir una base de reserva naval con esos elementos.

El propósito, repetimos, nos parece excelente y de los que deben llevarse inmediatamente á la práctica. Pero al mismo tiempo se hace imprescindible coordinar esa creación de escuelas con medidas que tiendan al aumento del tráfico marítimo de nuestra bandera y á procurar que arraiguen en España las industrias de construcción naval, pues de otro modo sería condenar de antemano á vida precaria los elementos de personal producidos por dichas escuelas.

Nadie desconoce en España, pues se ha hecho notoriamente público, que la flota mercante de nuestra bandera permanece hace algunos años estacionaria, mientras progresa rápidamente la de otras naciones que hasta ahora habían aparecido por debajo de la nuestra en tonelaje de Marina comercial; y que esto se debe principalmente al enorme derecho de abanderamiento ó de introducción de buques que rige en España, hasta el punto de que armadores españoles sostienen en bandera extranjera algunos de sus buques.

Y nadie ignora, tampoco, que la industria de construcción naval, que se intentó crear con el programa de Escuadra de 1887, debido á la interrupción de encargos de obras para la Marina de guerra desde 1898, quedó imposibilitada de poder competir con los precios de la industria similar de otras naciones, donde vive y prospera por el apoyo que le prestan los respectivos Estados con las construcciones de buques de combate, únicas que dejan utilidad, pues la de los buques del Comercio sólo sirven para conservar el personal técnico y el gran núcleo de operarios que esas industrias necesitan mantener en actividad constante, á fin de producir con rapidez y perfección.

No existiendo, en vigor, en nuestro país industria naval, y habiendo en la actualidad un exceso grande de capitanes y pilotos desembarcados, los elementos de personal de ambas clases, producidos por las nuevas Escuelas que se aumentan, los *náuticos* se encontrarán á la salida en condiciones deplorables para ganarse la vida desde el primer momento; y los *técnico industriales* imposibilitados en absoluto de hallar donde aplicar su tecnicismo.

Así es que, si no se procede desde luego á procurar el desarrollo de la Marina mercante con medidas, no ya de protección, sino de sentido común, como es la de reducir los derechos de abanderamiento, la de concesión de primas á la navegación de buques sueltos y de subvenciones á las líneas de recorrido especial que por todos conceptos interesa á los Estados sostener de un modo regular y constante; y además no se auxilia á las industrias privadas de construcción naval, también con primas y con el encargo de buques para la Marina de guerra, en forma análoga á la en que lo efectúan las demás naciones marítimas, imposible será que nuestra Marina mercante, no sólo abandonada, sino vejada, crezca, y mucho menos, que las industrias navales tomen en España carta de naturaleza, á pesar de reunir nuestro litoral las condiciones más á propósito para que esas industrias puedan, una vez arraigadas, competir con las mejores de igual índole en el extranjero.

Y si la Marina mercante no se desarrolla y en nuestro suelo no existen industrias marítimas, ¿cuál será el porvenir del personal náutico y técnico que salga de esas Escuelas que se van á aumentar? Pues seguramente peor todavía que el del producido por nuestros Institutos y Universidades, para el cual, siquiera, los títulos universitarios dan acceso á empleos en la Administración del Estado, mientras que no ocurre lo mismo con los procedentes de las Escuelas de Náutica.

Y respecto al ingreso en la Reserva Naval, hablar de ello ahora cuando la Marina de guerra está pletórica de personal con relación al material de que dispone y lo estará en muchos años, aun aumentando éste con arreglo á los proyectos hasta ahora conocidos, es algo así como prometer la luna.

Muy bien encontramos la creación de las Escuelas de Náutica y la extensión del plan de estudios que en ellas ha de cursarse, que elevarán indudablemente la cultura y la idoneidad de los profesionales de la Marina mercante, y también ha de servir para formar en España el personal de técnicos-industriales marítimos que hasta ahora ha carecido de enseñanza oficial; pero esa resolución requiere completarse con la aprobación de la ley de protección á la Marina mercante, que ya está presentada al Parlamento y con la decisión de hacer Escuadra, pues de otro modo los resultados de esas escuelas para el personal que produzcan serán de escasos efectos y hasta contraproducentes.

Ecos Navales

Alemania.

Los seis nuevos buques de guerra cuya construcción ha sido aprobado por el Reichstag deben ser entregados en 1908. Las autoridades marítimas han fijado un límite de tres años para la construcción de los acorazados «Q» y «R» á los astilleros «Germania» y «Schihau»; y también el gran crucero «D» será construído por los astilleros del Weser en tres años.

Este último buque tendrá un desplazamiento de cerca de 12.000 toneladas y será igual en tamaño á los acorazados del tipo «Wittelsbach»; el coste de construcción será de 958'500 libras esterlinas y llevará más cañones de mayor poder que los anteriores acorazados construídos.

Los tres pequeños cruceros «O», «Ersatz Wacht» y «Ersatz Blitz», estarán listos para prestar servicio en la primavera de 1908; la demora en su alistamiento tiene por causa el haber decidido construir un mayor y perfeccionado tipo de esta clase de cruceros.

El gran crucero «York», que se está construyendo en los astilleros de Blohm und Voss, de Hamburgo, quedará listo en el otoño próximo, y en él se arbolará la insignia del comandante de la escuadra de exploradores, quien tendrá á sus órdenes un almirante subordinado, que embarcará con su estado mayor á bordo del «Friedrich Karl».

RUSIA Y JAPÓN

La conferencia de la Paz.

Antes de la Conferencia

París 7.

Según telegrafían de Nueva York, hoy llegarán los plenipotenciarios á Portsmouth, en donde se han terminado los preparativos para recibirlos.

Las calles están engalanadas con profusión de banderas y guirnaldas.

Los hoteles están llenos y se han tomado grandes precauciones para evitar que los diplomáticos sean objeto de alguna agresión.

A los *reporters* se les prohibirá que molesten á los plenipotenciarios.

Durante las sesiones estará prohibido también que penetre persona alguna en el edificio del almirantazgo, excepto á los agregados y á los conferenciantes.

A la llegada de los plenipotenciarios, el almirante yanqui Mead los recibirá, invitándoles á un banquete, á continuación del cual serán recibidos por el gobernador.

Quinientos milicianos les darán escolta, y mañana se efectuará la inauguración de las sesiones de la Conferencia.

Asegúrase que los plenipotenciarios propondrán un armisticio, si ven que las negociaciones han de prolongarse algún tiempo.

Se hacen rogativas en los templos para que las tareas de la Conferencia terminen con la paz.

La opinión en Rusia.

París 7.

Todos los órganos de la prensa conservadora rusa rechazan en absoluto la idea de concesiones territoriales y de la contribución de guerra.

Actitud de los banqueros americanos.

París 7.

El corresponsal del *Morning Post*, en Washington, dice que los banqueros americanos se han puesto de acuerdo para consentir en proporcionar la cantidad que pueda pedir Rusia para satisfacer la indemnización de guerra y poder firmar de esta manera la paz y para rehusar el adelanto de un solo dollar á Rusia si la guerra continúa.

La opinión en América.

París 7.

Telegrafían de Washington que, á medida que el momento crítico se aproxima, la ansiedad pública aumenta, y los pronósticos se multiplican, pudiéndose observar que, en general, las impresiones están lejos de ser optimistas.

La mayor parte de los periódicos están convencidos de que los japoneses se mostrarán razonables en sus exigencias; pero creen que los rusos juzgarán excesivas las condiciones, que en el fondo no serán ciertamente tan duras como las que el Zar al principio de la guerra hablaba de imponer al vencido el día en que Alexeieff fuese á dictar la paz en Tokio.

En los Estados Unidos, á excepción del *New-York Herald*, que es rusófilo, todos los periódicos son en extremo favorables á la causa japonesa.

La paz.

París 7.

Telegramas de San Petersburgo afirman que los partidarios de la paz consideran el armisticio asegurado, pues la entrevista de los plenipotenciarios cerca de Oster Bay, ha satisfecho á los partidarios de la paz.

Los partidarios de la guerra creen que el fracaso de los plenipotenciarios rusos ha sido absoluto.

El *Novoie Uremya* dice que el Japón no debe considerarse aún como vencedor, pues Rusia tiene un Ejército respetable en la Mandchuria, que continuamente recibe refuerzos, reorganizándose para poder medirse con las fuerzas de Oyama.

Al Japón le conviene, pues, aprovechar la ocasión de las buenas disposiciones del Imperio ruso, para efectuar una paz honrosa.

Ilusiones dormidas.

La noticia transmitida desde San Sebastián por los reporters, de que antes de las elecciones generales serán provistas las senadurías vitalicias vacantes, ha producido gran revuelo.

Una senaduría vitalicia se considera en el orden político, algo así como el tercer entorchado; pero como las tallas políticas se han rebajado notablemente, ocurre que ya se creen con derecho á una de tales prebendas hasta los parlamentaristas de la última promoción.

Mucho va á dar que hacer al Gobierno el encasillado para diputados y senadores del montón, pero hay que considerar la balumba que se le viene encima con la provisión de las senadurías vitalicias, manjar sabrosísimo que tiene tantos golosos.

En política va ocurriendo ya lo que en el teatro, y es que aumenta de tal modo el número de currinches que se hace imposible la antes plácida tarea de la conquista de la notoriedad y de la taquilla.

Los políticos de cartel son muchos; cada vez hay más exministros, porque las crisis políticas abundan y los Gobiernos tienen vida corta; así es que los candidatos á senadores vitalicios aumentan en proporciones aterradoras.

Ante la incertidumbre electoral, ante las sorpresas del pucherazo en lontananza, los más fuertes y mejores templados espíritus desmayan. Una senaduría vitalicia es el sosiego y la tranquilidad parlamentarias al abrigo de las inclemencias políticas.

Pero no hay más que once vacantes, y de ellas se sabe que hay comprometidas inexorablemente más de la mitad. Asusta pensar los esfuerzos titánicos que habrán de desarrollar los que aspiran á ser senadores vitalicios.

En todo tiempo, la provisión de esos momios parlamentarios ha dado lugar á enormes disgustos, y acaso por eso todos los Gobiernos han ido aplazando la provisión de las vacantes de senador vitalicio; pero ahora, razones de alta política aconsejan el nombramiento, y al solo anuncio de su proximidad, se ha conmovido hasta en sus cimientos el edificio de la situación liberal.

Muchas ilusiones dormidas se han despertado con esa noticia y los consejeros responsables van á verse asediados con tal ímpetu, por esa causa que será difícil haya que dejar de lamentar tristes consecuencias, porque cada senaduría vitalicia que se cubre da lugar á un satisfecho y muchos desairados, que á la primera oportunidad sacarán las uñas, hipotéticamente hablando, para clavárselas al Gobierno al menor descuido.

Plagas.

CHIFLADOS Á GRANEL

Teníamos, y aún creo que tenemos, desde tiempo inmemorial, los teólogos; y de vez en cuando se oye hablar de los copólogos. De lo que no se tenía noticia sancionada, es de que existieran en el mundo los neurólogos.

Y sin embargo, desde el momento que existen los neuróticos, es lógico que existan también los neurólogos, que son la resultante, digámoslo así, de los desventurados que padecen esa dolencia, enfermedad, majadería, ó como quiera llamársele.

Ello es que en Rennes, célebre por mil motivos, y últimamente por la revisión del proceso Dreyfus, en el que tantos neuróticos han danzado, se está efectuando actualmente un congreso de neurólogos, y los periódicos publican con tal motivo una larga lista de congresistas.

Uno de los temas que se han discutido estos días, es el referente á la hipocondria, cuyos misterios se propone descubrir la ciencia. ¡Qué fenómenos ofrece el funcionamiento del hipocondrio! ¡Y cómo influye en el progreso ó en el atraso de los pueblos modernos!

Sería curioso en extremo hacer un estudio particular del hipocondrio ruso y del hipocondrio nipón y... ¡quién sabe si llegaría á descubrirse el por qué de los desastres moscovitas y la razón de las victorias japonesas!

Otro tema del citado Congreso ha sido el de las neurosis ascendentes, como algunos trenes; y al profano le produce cierta estupefacción la sola sospecha de que esas dolencias, hasta cierto punto, de moda, puedan desarrollarse y crecer mediante leyes patológicas que se está en camino de formular.

La hipocondria, la neurosis, la enajenación mental, la popular chifladura, son á lo que parece primas hermanas. Pero lo triste es, amados y pacientes lectores, que la estadística señala una proporción enorme de enfermos de esas dolencias y hay quien sospecha, que si no se consigue atajar su influjo pernicioso, no ha de tardar en venir guarda abajo el vetusto armatoste del convencionalismo social.

¿Quién pondrá la ceniza en la frente á un hipocondriaco? ¿Cómo hacer entrar en vereda á un neurótico? ¿De qué forma llamar al orden á un enajenado? ¿Con qué derecho se ha de tomar en serio á un chiflado?

Posible es que la contestación á estas preguntas, que envuelven todo un programa de filosofía social se encuentre satisfactoriamente expuesta en los mamotretos de los ilustres neurólogos que asisten al Congreso de Rennes, pero aun así, mientras no sea del dominio público, habrá que aguantarse por la buena; y cuando uno de esos desventurados se salga del carril de las conveniencias públicas y particulares, ó meta alguno de sus remos posteriores intempestivamente, hacerse el sueco.

Lo malo es que, según las estadísticas, el número de hipocondriacos, neuróticos, dementes y chiflados es ya como de antiguo el de los tontos... infinito.

Y vaya usted á luchar con tanto guillatis.

Abel Imart.

Consejo de ministros.

A las siete y media próximamente terminó el celebrado ayer en la Presidencia, facilitándose la siguiente nota de asuntos tratados:

Se aprobaron varios indultos de penas leves.

Otro expediente del mismo ministerio de Gracia y Justicia sobre excepción de subastas de obras en el local de la Fiscalía de la Audiencia de Madrid, por valor de 25.864 pesetas.

Se dió cuenta de la renuncia del arzobispado de Valencia del padre Nozaleda, que fué aceptada.

Aprobáronse varios expedientes del ministerio de la Guerra, de escasa importancia.

También se aprobó un decreto de Hacienda suspendiendo hasta el día 31 de Marzo próximo la exacción de los derechos que gravan la importación del forraje.

Aprobóse otro decreto del mismo ministerio modificando el art. 61 para la construcción y venta de las propiedades del Estado.

Este decreto declara obligatoria la constitución de un depósito del 5 por 100.

Se aprobó la distribución de fondos del mes.

De Obras públicas se aprobó un expediente de concesión de un tranvía en Málaga.

También se aprobó otro expediente destinando 800.000 pesetas á obras públicas en Andalucía.

Se aprobó otro expediente proponiendo se acceda á lo solicitado por las autoridades de Málaga reduciendo á quince días el plazo para las obras de dicho tranvía.

Resolvióse un expediente de permuta de terrenos de la propiedad de la condesa de París por otros de carácter público pertenecientes á los propios de Hinojos.

—

El Sr. Sánchez Román, que á la entrada nos había dicho que en su departamento había siempre poco que contar, se mostró más expresivo á la salida.

Desde luego nos dijo que, por ahora, no pensaba hacer ningún viaje á San Sebastián, donde está el presidente, con quien sostiene diaria comunicación.

Que estaba acordado por las naciones interesadas en los asuntos de Marruecos que los representantes de Inglaterra y Alemania fuesen los encargados de comunicar las bases que habían de servir para tratar en la Conferencia.

Respecto al punto en que ésta se ha de reunir nada hay acordado.

Algo se habló, sin duda, de política y movimiento electoral relacionado con la estancia en Madrid de varios gobernadores que vienen á algunos asuntos personales.

Los ministros acerca de esto no han despegado los labios.

LA ESCUADRA FRANCESA Y EL REY DE INGLATERRA

Preparativos.

Londres 7

Todo está dispuesto en Cowes y en Portsmouth para hacer una magnífica recepción á la Escuadra francesa, que debe llegar hoy.

Toda la familia real se encuentra en Cowes.

Ambas poblaciones se hallan atestadas de forasteros.

Las calles están empavesadas y el puerto y la rada de Cowes llenos de yates también empavesados.

Todos los periódicos de Londres dan una cordial bienvenida á la Escuadra francesa.

La Escuadra en Cowes.

Londres 7

Según telegrafían de Cowes, la Escuadra francesa asomó en el horizonte á las doce y media de la tarde, avanzando luego en buen orden.

El tiempo, bueno, aunque cubierto; el espectáculo, grandioso; el aspecto de la rada, magnífico.

Al pasar la escuadra por Southsea, cambió con los fuertes el saludo reglamentario.

Entró en Cowes á la una y cinco y anoló á la una y treinta, saludada por el cañón de la escuadra inglesa y por los hurras de la inmensa multitud que ocupaba los muelles é innumerables embarcaciones.

Los buques franceses hicieron salvas al yate real en que aguardaba Eduardo VII, y los buques ingleses izaron la bandera de Francia, correspondiendo al saludo. Entretanto, cambiaban hurras entusiastas las marinerías de ambas flotas.

El almirante francés se dirigió enseguida á visitar al rey Eduardo.

Se sabía que iba á ser grande el entusiasmo mutuo; pero esta primera parte de la visita ha excedido á las más halagüeñas suposiciones.

Ante la cordial solemnidad del acto, comprende todo el mundo la trascendencia de la amistad que Francia é Inglaterra van á estrechar y sellar con esta visita.

PROGRESOS NAUTICOS

Las máquinas de turbinas.

Según vemos en los periódicos ingleses, mister Arnald Struver, ingeniero constructor jefe de la «North German Lloyd», ha tomado recientemente pasaje á bordo de uno de los vapores de turbinas de la Allan Line el «Victorian» con el exclusivo objeto de poder estudiar las ventajas é inconvenientes de este nuevo género de motor.

Su informe acaba de publicarse y en general resulta poco favorable á las turbinas, que no ofrecen, según dicho ingeniero, ninguna ventaja excepcional para los buques de grandes dimensiones, pues ocupan tanto espacio como las máquinas ordinarias, pesan poco más ó menos lo mismo y consumen igual cantidad de carbón. El único beneficio que reportan es la falta de vibraciones.

Objétase no obstante ese informe, que en determinadas velocidades las máquinas de turbinas queman menos carbón que las máquinas ordinarias. A la velocidad de diez millas, un buque de turbinas consumirá más combustible que otro movido por máquinas ordinarias; á quince millas, el consumo será poco más ó menos el mismo, pero en velocidades superiores la cantidad de carbón quemado por una máquina de turbinas es comparativamente mucho menor que el consumido por una máquina ordinaria.

Esa diferencia es tanto mayor en favor de las turbinas cuanto mayor sea la velocidad, no obstante lo cual, la citada Compañía «North German Lloyd» en vista del informe de su ingeniero M. Struver, ha decidido no emplear en sus buques máquinas de turbinas.—*X.*

ABDICACIÓN DEL REY DE SUECIA

París 7.

Comunican de Stokolmo que el rey de Suecia ha abdicado, encargándose del gobierno el príncipe heredero.

El rey se dedicará á cuidarse, pues está enfermo.

La insurrección en Creta.

París 7.

Va agravándose de día en día la situación en la isla de Creta. La osadía de los insurrectos es tal, que van á tener que tomar medidas enérgicas los comandantes de las fuerzas internacionales de ocupación.

Desde La Canea dicen que los sublevados han sostenido un violento choque con la gendarmería en Castiello.

Murieron cuatro individuos en el combate.

Actividad internacional.

La política internacional está en plena efervescencia, y la noticia de que el representante del Japón se niega á entenderse con el de Rusia, por carecer éste de poderes plenos para pactar la paz, ha causado una emoción enorme en el mundo entero.

Al lado de esto, los comentarios giran acerca de la próxima entrevista de los soberanos de Inglaterra y Alemania, empezándose á sospechar que la diplomacia occidental está hondamente preocupada con el giro que toman los sucesos en el Oriente.

Insinuaciones llegan desde la India inglesa haciendo notar la trascendencia de los triunfos japoneses que ponen á la raza blanca en verdadero peligro en todo Oriente, y acaso Inglaterra, arrepentida de haber metido la mano en el avispero oriental, busca la manera de sufrir lo menos posible las consecuencias de su imprevisión.

Sospéchase que la movilidad del Kaiser, en estos últimos tiempos, no obedece á otra causa que al deseo de provocar una alianza entre las potencias europeas, á fin de prevenir las consecuencias de la preponderancia del Japón en el Oriente.

No se trata de contener el peligro amarillo. Las razas orientales no piensan invadir la Europa ni el continente americano; pero aspiran indudablemente á sacudir en el Oriente la tutela de la raza blanca.

Enlazados con este grave problema hay muchos y variados intereses que Europa no puede abandonar y que el Japón triunfante anhela destruír; y ésta es la fase actual del asunto.

Acaso es ya demasiado tarde para evitar las consecuencias del desastre ruso, que significa no sólo el fracaso del poderoso imperio del norte en sus empresas de expansión oriental, sino también la expulsión, más ó menos próxima de la influencia europea y americana en el Oriente.

Por eso se siguen con interés no sólo las incidencias de la entrevista de los representantes de Rusia y el Japón para las negociaciones que hoy comienzan en Portsmouth, sino la de los soberanos de Alemania é Inglaterra que se considera inmediata, y de la cual puede depender que el equilibro europeo subsista ó se destruya.

Desde Ferrol.

El viaje de Villanueva.—Material para el «Regente».—El eclipse de sol.—Repostándose de carbón.

Ferrol 7.

Celebraráse aquí muchísimo que el anunciado viaje del ministro de Marina, señor Villanueva, se realice, para que el ministro pueda inspeccionar las obras que se ejecutan en el crucero «Reina Regente», enterándose al mismo tiempo de que si dicho buque no ha sido ya botado al agua fué por falta de créditos, no de buenos obreros, pues esta factoría cuenta con personal inteligentísimo.

—Bajo la dirección del capitán de Ingenieros, señor Azpiazu, se establecerá una estación, próxima á esta ciudad, para estudiar el eclipse de sol anunciado.

—El crucero «Río de la Plata» se está repostando de carbón para unirse luego á la división naval.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCXCIX

Las bajas del material marítimo japonés, en lo que va de campaña, no se conocen exactamente y sólo pueden admitirse en su totalidad como probables las comprobadas por diversos conductos oficiales y que son las siguientes:

Acorazados tres, «Hatsusé», «Yashima» y «Shikishima»; guarda costa acorazado uno, el «Heyen»; cruceros acorazado uno, el «Chiyoda»; cruceros protegidos tres, «Itsukushima», «Yoshino» y «Takatchio»; cazatorpederos y torpederos de alta mar 13.

Otros buques que sufrieron averías están ya listos; además, de dos cazatorpederos nuevos y algunos informes, aseguran que «Sikishima» no está dado de baja.

Los dos cruceros protegidos, que se dijo habían adquirido en Chile y figuraron en algunas relaciones al principio de la campaña con los nombres de «Idzumi» (Esmeralda) y «Takasago» (Chacabuco), no parece que se haya confirmado su existencia en la Escuadra japonesa.

Quedan, pues, disponibles para operaciones: acorazados cinco, si existe el «Sikishuma» (todos de tipos nuevos), «Fuji», «Asahi», «Mikasa» y «Sikishima» y antiguo el «Chinyen»; guardacostas acorazado uno antiguo, «Fuso»; cruceros acorazados ocho, tipos nuevos «Asama», «Tokiva», «Iwate», «Idzumo», «Azuma», «Yakumo», «Nishin» y «Kasuga»: cruceros protegidos 11, tipos nuevos: «Kasagi», «Chitose», «Akitsushima» y «Otawa», siendo ya antiguos «Nashidate», «Matsushima», «Naniwa», «Suma», «Aka-

shi», «N kata» y «Zushima»; cazatorpederos y torpederos de alta mar, 24: torpederos de primera de 30 toneladas, 42; además es de suponer que, dada la buena flota mercante que poseen, hayan armado algunos cruceros auxiliares.

Respecto á Rusia, vamos á ver ahora cómo ha perdido y se ha hundido su poder naval. Al empezar la actual guerra, ocupaba Rusia, según vemos, el tercer lugar entre las potencias navales, y al Japón correspondía el séptimo. Hoy aparentemente se halla la primera de estas naciones en el octavo; y decimos *aparentemente*, porque los buques conservados aún por ella son en su mayor parte los de la escuadra del Mar Negro, que por virtud de tratados internacionales no pueden salir de él. Es decir, que para todo lo que sea fuera de ese mar es como si no existiesen. Y para adquirir la convicción de que el poder naval del imperio ruso se halla casi anulado hoy, basta con ver la lista siguiente: *Buques* de combate que poseía Rusia al empezar la guerra (descartados los del Mar Negro y su situación actual).

Primero, acorazados de Escuadras:

1. «Pietro Veliky».
2. «Emperador Alejandro II».

En el Báltico:

3. «Emperador Nicolás I», apresado en Tsushima.
4. «Navarino».
5. «Sisoí-Veliki», fueron echados á pique en Thushima.
6. «Poltava».
7. «Sebastopol».
8. «Peresvief», á pique en Puerto Arturo.
9. «Osliabya», á pique en Tsushima.
10. «Poveda».
11. «Retvisan», á pique en Puerto Arturo.
12. «Emperador Alejandro III», á pique en Tsushima.
13. «Czarevitch», á pique en Puerto Arturo.
14. «Borodino», á pique en Tsushima.
15. «Orel», apresado en Tsushima.
16. «Príncipe Suvaroff», á pique en Tsushima.
17. «Slava», en el Báltico.
18. «Petropawloski», á pique en Puerto Arturo.

Segundo, acorazados guardacostas:

1. «Perventz».
2. «Smertch».
3. Hitromenia».
4. «Icharodevka».
5. «Kremi».
6. «Almirante Lozareff».
7. «Almirante Grew».
8. «Almirante Spiridorf».
9. «Almirante Tchichagoff», en el Báltico.
10. «Almirante Uchacoff», á pique en Tsushima.
11. «Seniaven» y
12. «Afrexin», apresados en Tsushima.

Tercero, cruceros de primera clase entre acorazados y protegidos.

1. «Príncipe Pajarki».
2. «Almirante General».
3. «Duque de Edumbungo».
4. «Minir», en el Báltico.
5. «Wladimiro».
6. «Dimitri Donskoi».
7. «Almirante Makimof», á pique en Tsushima.
8. «Almirante Karnilaff».
9. «Paniac-azova», en el Báltico.
10. «Rossia», en Wladivostock.
11. «Svietiana», á pique en Tsushima.
12. «Gromaboi», en Wladivostok.
13. «Pallada», á pique en Puerto Arturo.
14. «Askold», desarmado en China.
15. «Ancora», fugitivo.
16. «Bayan», desarmado en China.
17. «Bogatyr», en Wladivostok.
18. «Oleg», en Wladivostok averiado.
19. «Rurick», á pique combatiendo.
20. «Variag», á pique en Chemulpo.

Cuarto, cruceros de segunda protegidos.

1. «Asia».
2. «Kerlirx».
3. «Africa».
4. «Bidjit».
5. «Plautima».
6. «Veau».
7. «Riudad», á pique en el Báltico.
8. «Novik» y
9. «Bujarin», á pique en Puerto Arturo.
10. «Almaz», averiado.
11. «Jenetchung»; á pique en Tsushima.
12. «Idzumrud», refugiado en Wladivostok.
13. «Nodenski».
14. «Resboisik» en el Báltico.
15. «Diana», desarmado en China.

Dispone por consecuencia, el emperador de Rusia para proseguir la guerra marítima en los presentes momentos, de un acorazado de escuadra nuevo, y dos viejos; de nueve acorazados guardacostas viejísimos, de seis cruceros de primera, cuatro antiguos y dos no muy modernos y nueve de segunda, antiguos todos. Total, que utilizables para la guerra, entre todos esos buques no figura más que un acorazado y dos cruceros y los cuatro ó cinco que quedan en Wladivostok, que aun cuando puedan ser reparadas sus averías no pueden salir de allí nada. En cambio, el Japón, que contaba 26 buques de las clases mencionadas, ha perdido cinco, pero conserva un número muy suficiente para mantener las ventajas adquiridas.

Los ecos y comentarios que se han hecho después del desastre ruso son infinitos. Se agotaban rápidamente las ediciones de los periódicos en París y Londres; en esta última ciudad sobre todo hizo gran impresión la victoria japonesa de Tsushima, que es el más importante de cuantos el mundo ha presenciado desde Trafalgar.

Tres torpederos entre la niebia se meten dentro de la Escuadra rusa; tómanse los rusos por enemigos y se baten más de tres horas unos buques con otros entre la niebla, y cuando ya están medio destrozados se presenta al quitarse la niebla la verdadera Escuadra japonesa, dirigiendo todos ó casi todos sus buques á uno solo y apuntando sus cañones á un punto dado; después de hundir un acorazado van á los otros con la misma táctica de todos contra uno, dan con buques ya cansados de pelear unos con otros, y la victoria es fácil, según se comprende: «comparados con estos éxitos las hazañas de la Marina norteamericana en Manila y en Santiago, *caen en la insignificancia*; así dice el *Daily News*.

«Habiéndose desvanecido las últimas esperanzas rusas de restablecer su posición en el Extremo Oriente, al menos por muchos años, aumentan notablemente las probabilidades de paz», dice el *Standart*.

«La armada rusa que zarpó del Báltico el año último, está destruída. La victoria del almirante Togo es completa y la amenaza de arrebatar á los japoneses, el dominio del mar se ha desvanecido totalmente», dice el *Daily Chronicle*;

No queda á Rusia otra solución que la de pedir pronto la paz y aceptar las condiciones que le sean ofrecidas: *Morning Post* «Rusia ha perdido el dominio del Extremo Oriente por tierra y por mar. El Japón lo ha ganado y el Japón lo conservará»: *Daily Thelegraph*.

En los cien años transcurridos, desde que Nelson fijó en Trafalgar los destinos de Europa, no se ha efectuado en el mar ningún combate comparable al que empezó el sábado en los estrechos de Tsushima, ni se ha ganado tampoco otro semejante: *Times*.

Lo malo para los rusos son las condiciones de la paz, pero mientras más tardan en ir á ella, mayor ha de ser la magnitud del desastre. Tal es la opinión reasumida de la prensa inglesa, y no hay que dudar que la supremacía marítima del Japón es grande, y Rusia ha de tardar muchos años, antes de reponerse de esta guerra desastrosa, en que lleva además muertos medio millón de hombres y gastando enormes cantidades, sobre las que ahora haya de pagar para la indemnización al enemigo para asegurar la paz.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 7 de Agosto de 1905.

DE SAN SEBASTIAN

La infanta Isabel.—Montero y Cambon

San Sebastián 7.

A las nueve de la mañana salió la infanta Isabel en el automóvil de la reina, acompañada de la marquesa de Nájera.

Subió al monte Ulía, donde permaneció una hora.

El rey, que iba en automóvil con el Sr. Boado, encontró á la infanta cuando regresaba á San Sebastián.

Marcharon al muelle, embarcaron en una lancha y visitaron el «Giralda».

La infanta regresará mañana á Madrid en el tren rápido.

Esta tarde están citados los señores Montero Ríos y Cambon para celebrar una conferencia sobre Marruecos.

Montero Ríos á Madrid.—El ministro de Estado.

San Sebastián 8.

Mellado ha dicho que Montero Ríos anticipará el regreso á Madrid para ultimar los Tratados comerciales, permaneciendo en la capital diez días.

Es probable que venga el ministro de Estado, para continuar las negociaciones durante la ausencia del presidente del Consejo de ministros.

El Sr. Montero Ríos se hallará de nuevo en San Sebastián cuando regrese el Rey de Soria.

El rey y la infanta Isabel salieron á las cinco de la tarde por la carretera de Zarauz, regresando á las ocho de la noche.

Polavieja en Miramar.—Conferencia.

En general Polavieja estuvo en Miramar á las cuatro de la tarde para cumplimentar á los reyes y darles el pésame por el fallecimiento del infante D. Fernando.

Esta tarde han celebrado una conferencia el Sr. Montero Ríos y M. Cambon.

LA CUESTIÓN DE MARRUECOS

LAS KABILAS

Por creerlo muy interesante en estos momentos, reproducimos el artículo que con este título publica nuestro estimado colega *Ceuta Nueva*, el cual dice así:

Política y socialmente, Marruecos es un cuerpo enfermo y un organismo degenerado. Destinado fatalmente á desaparecer como Estado, la hábil y oportuna intervención armada, *no la conquista*, de una potencia europea que no causara grandes recelos á las demás, la libraría de la consunción, obraría como poderoso acicate de enérgico é indispensable revulsivo y pudiera ser que después fuera más fácil acometer en parte la obra reformista y civilizadora que intenta hoy Europa utópica y torpemente.

Varias y de índole diversa son las causas de tan lastimoso estado, pero la que más contribuye á desmoronar á Marruecos, es la actitud de rebeldía constante de las kábilas bereberes que forman la inmensa mayoría de la población, y que aspiran á regirse dentro de una autonomía que, convertida en ley, ha servido desde los tiempos más remotos para su vida y organización especial.

Según esa ley, cada *duar* ó aldea tiene el derecho de nombrar su *yemáa* ó ayuntamiento entre los más ancianos y respetables de ella, en cuya formación no debe intervenir para nada el *majzen*.

Cada agrupación de ocho, diez ó más aldeas, forman una *farka* legislada por el *yemáa* bajo la presidencia de un *Xej*, jefe elegido por ellos.

Tres ó cuatro *farkas* constituyen una kábila ó tribu, cuya primera autoridad, en las sometidas que son las menos, es un *amel* ó gobernador nombrado por el Sultán.

Un juez religioso ó *Kadi*, también con nombramiento imperial, auxiliado por varios *adules* ó notarios públicos, basándose en la ley fundamental de todo Estado musulmán (el Koran): y en la jurisprudencia malekista (de Beni-Malek), entiende en todos los asuntos que no son de la incumbencia de la *yemáa*, tales como los de propiedad territorial, sucesiones, matrimonios, divorcios, y, en general, toda clase de litigios á los cuales deba aplicarse el *Xerás*.

Este es el primitivo y poco complicado sistema de gobierno de las tribus, sistema que no conviene á los gobernadores y funcionarios del *majzen*, que cual gigantescas sanguijuelas necesitan alimentarse de la vida de los *yebala* ó montañeses, que son los verdaderos sostenedores del decadente y ruinoso imperio de Xerites.

De aquí la constante inquietud de las Kabilas, fomentadas las más veces, para exprimirlas mejor y con pretexto de sus rebeldías; y de aquí también la viciosa constitución del pueblo moghrebino dividido, sin cohesión é incapaz de ser reorganizado en la forma que pretenden las Cancillerías al confeccionar sus acuerdos y proyectar próxima ó lejana conferencia internacional.

El poder central no representa nada en Moghreb; al entenderse con él las naciones negocian en el vacío; y las kábilas ajenas distanciadas y opuestas por completo á todo acuerdo del *majzen* con los cristianos continuarán dominando y haciendo observar la imposibilidad de que en la forma iniciada y por el camino emprendido de impaciencias, ocultas rivalidades, torpezas y ambiciones sin límites sea resuelto de manera pacífica y favorable el problema de Occidente.

Por que esa intervención pacífica ó por la fuerza en Marruecos ha de ser lenta, modesta, sin violencia adecuada á un pueblo que no existe constituído tal como se cree y que es refractario á toda reforma de la civilización y del progreso.

Para conservar el *statu quo* y no provocar con su rompimiento las complicaciones internacionales, á las que se llegaría á pesar de los *convenios*, es necesario que Marruecos exista sin tutelas, sin exclusivas ingerencias extranjeras, en los límites de la absorción, sin protectorados y sin empréstitos, que lo conducirán rápidamente al desmoronamiento, á la ruina, á la desbordada anarquía, al choque del elemento musulmán con los cristianos, á la guerra sin cuartel contra ellos, y al desbordamiento después de todas las concupiscencias europeas que acabarían por luchar violentamente por defender sus intereses, sus súbditos, sus derechos más ó menos efectivos, y la libertad de los mares por la posición geográfica de parte del imperio del Moghreb.

España no debe ser en estos momentos cómplice ó inexperto instrumento de que se llegue á tal estado de cosas, á tal peligroso momento en el que seguramente «pagaría los viários rotos». España debe saber, y parecen ignorarlo nuestros hombres públicos que en Madrid y San Sebastián cabildean y celebran conferencias con los diplomáticos extranjeros; que esa *conferencia internacional* que se prepara fué ayer posible y conveniente, pero que hoy es absurda, peligrosa y resultará un fracaso diplomático que dejará en mantillas la célebre *penetración pacífica* francesa; por ir las naciones á entenderse con un sultán desprestigiado ante su pueblo, que no existe más que en el nombre y que cuanto acuerde ó intente hacer, será echado abajo por la revolución y el fanatismo de los kabilas.

En la cuestión marroquí es actualmente posible, y será muy doloroso, que por inexperiencia, debilidades y al parecer alagos á la vanidad española seamos arrastrados en el caos de las rivalidades europeas y en el laberinto de sus conveniencias presentes.

Abd-al-láh.

Agitación revolucionaria en Rusia

Triunfo de los liberales rusos.

París 7.

El Gran Consejo reunido en Peterhoff, terminó ayer la discusión referente al futuro sistema electoral.

El triunfo de los liberales fué completa.

Médicos apedreados.

París 7.

Telegramas de Saratoff dicen que ayer se produjo en aquella ciudad una manifestación en que figuraban más de 2.000 personas contra varios médicos que intentaban celebrar una reunión política. Estos fueron apedreados y para restablecer el orden fué precisa la intervención de los cosacos.

Los zemstvos

París 7.

Por disposición del Zar se ha abierto una información, que llevará con la mayor actividad, lo concerniente á la reunión ilegal del último Congreso de los zemstvos.

CONGRESO ANARQUISTA

París 7.

Los anarquistas del mundo entero, se preparan á dirigirse á Boston, donde ha de celebrarse el Congreso anual anarquista.

LA INDUSTRIA NAVAL

Mal andan ahora por las Españas las antiguas florecientes industrias navales.

Las pesquerías de bacalao que en Terranova explotaron los vizcaínos, las gradas de construcción de las costas de Levante, las expediciones y descubrimientos por desconocidos mares que tanto honor dieron á los navegantes ibéricos... todo ha desaparecido, y la que en otros tiempos ocupó el primer lugar en los anales de la navegación, es hoy una navegación sin industria ni comercio terrestre, lo que acarrea la falta de industrias navales.

Todas las mejores iniciativas, todo el dinero y la buena voluntad que se han puesto por parte de algunos, ha sido cosa perdida por falta de protección oficial y por no responder las necesidades de la raquítica navegación española á las factorías creadas.

La Constructora Naval de Cádiz, una factoría de reciente formación, dotada de los mejores elementos, con personal idóneo... tuvo que cerrar sus puertas por falta de trabajo; cosa por el estilo ocurre con los astilleros del Nervión: se puso la quilla allí á los tres cruceros que se perdieron en Santiago, acumuláronse elementos, obreros, materiales; construyéronse gradas, diques, salas de galibos, machinas... para que la herrumbre destruyera todo esto; con el dinero que se empleó en hacer los Astilleros del Nervión podría haberse hecho una Escuadra, y estos Astilleros no dieron más producto que los tres cruceros dichos, de cuya mala construcción estamos convencidos todos.

Esto pasa con los Arsenales civiles: tienen que cerrarse por falta de trabajo.

En cuanto á los Arsenales del Estado, el cuadro es mucho más triste y desconsolador.

Figuraos el hermoso Arsenal del Ferrol, sus grandes astilleros, los espaciosos almacenes, la dársena capaz de cobijar una Escuadra. El dique de la Campana... todo triste, solitario, sin vida ninguna, salvo pequeñas reparaciones y las obras del crucero «Nuevo Reina Regente»; á la terminación de este crucero los obreros serán despedidos, pues no querrá la Marina mantener obreros que no trabajen. En el próximo venidero año no hay ningún proyecto de nueva construcción.

Otro tanto ocurre con la Carraca de San Fernando y con Cartagena. En San Fernando no hay esperanza de poner ninguna quilla, y en Cartagena, acabado que sea el «Cataluña», tendrá como sus compañeros que permanecer inactivo.

Mucho se ha hablado de los arsenales, con bastantes proyectos han subido al ministerio varios ministros de Marina, pero lo cierto es que no se ha hecho nada *gacetable* que sea lo que saque de la muerte esas grandes fábricas paradas.

En verdad que nada apena el ánimo tanto como las fábricas paradas, los talleres desiertos y los obreros vagando hambrientos sin trabajo.

Si el actual ministro se empapase de lo que es esto, la pérdida de dinero que representa el cierre de los arsenales, cuya creación es hija de mucho tiempo y mucho dinero, remediaría el gran mal.

Piénsese esto detenidamente y resuélvase el problema, bien creando escuadra y teniendo *Marina*, bien arrendando los arsenales á los extranjeros, que tanto los codician, renunciando á nuestra individualidad de nación marítima y convirtiéndonos en una Suiza con costas.

León Villanúa.

El tercer Depósito.

El ministro de Obras públicas tiene el propósito de que el tercer depósito comience á prestar servicios en el próximo invierno, á cuyo efecto se desiste de cubrirle, no considerando por el momento necesaria esta operación. Solamente se le rodeará de una valla con la conveniente altura para evitar que puedan arrojarse á él inmundicias.

La situación de Madrid, por lo que á aguas se refiere, es bastante crítica, y si ocurriera en el canal una interrupción de día y medio solamente, la población quedaría desabastecida.

Se han dado las oportunas órdenes para que con toda urgencia se constituya la Comisión nombrada con encargo de informar en los servicios del Canal de Isabel II.

Hablando el conde de Romanones de las deficiencias que se notan en el abastecimiento de agua de Madrid, las ha atribuído principalmente, no á escasez, sino á la mala distribución, pues cuando ésta se organizó eran 200.000 hectáreas la superficie que había que aprovisionar, y después la población de Madrid se ha extendido considerablemente.

También dijo el conde de Romanones que, hoy día, en Madrid se desperdicia mucha agua, citando el caso de que, no hace mucho tiempo, rompióse una cañería frente al ministerio, quedando aquello convertido en una laguna, durante dos días, hasta que tuvo que telefonear á la oficina correspondiente para que mandasen operarios que reparasen la avería.

---

44 FOLLETÓN DEL "DIARIO DE LA MARINA"

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO CUARTO

ción de Pedro, que había osado en pleno puente interrumpir las órdenes de su comandante, por cuya falta había sido condenado á quince días de riguroso arresto. Igual hecho fué consignado en el diario de estado mayor.

Para poder juzgar de la importancia de estos diarios, baste saber que se conservan con mucha escrupulosidad á bordo, y se envían al ministro cuando llegan los buques á Francia para servir de notas é instrucciones acerca de la conducta de los oficiales, y de pruebas para saber si el barco ha cumplido con su misión.

Al fin, el viernes 15 de Agosto de 1815, la *Salamandra* salió de la rada de Saint-Tropez como á las once de la mañana, y á las cinco de la tarde no se distinguían ya las altas cumbres de la Córcega.

LIBRO QUINTO

CAPÍTULO XXVII

Buen viaje.

Viajero, joven ó viejo, imprudente ó sabio; tú que, errando como una nube de cielo en cielo, sigues el instinto del placer ó el impulso de la necesidad, ¿dónde vas tan lejos? ¿No estás al fin de tu viaje?

Victor Hugo.—*Oda 16.*

¡Ah! ¿creéis ser feliz? Aquí estoy.

Mathurim.—*Bertram.*

Hiende veloz las olas, surca la mar azulada, hermosa *Salamandra*... ¡Adiós, Francia, adiós! ¡Adiós, bella Provenza con tus naranjos dulces, tu clima templado y voluptuoso, y tus habitantes hospitalarios! ¡Adiós, adiós!

Vas á Smirna, bella corbeta, á esa espléndida ciudad de Oriente, de oro y de sol, de kioscos verdes y encarnados, de estanques de mármol llenos de puras y cristalinas aguas, de frescos sombrajes de sicomoros y palmeras; ciudad de harenes y de ocio, de opio y de café; ciudad completa si las hay.

¡Oh! la vida de Oriente es la única que no es una larga decepción, porque los goces no son teóricos, especulativos; ¡no, no! es una felicidad verdadera, positiva y real. Y no es que se encuentre allí una serie de placeres puramente materiales; al contrario, es la vida más espiritual del mundo, como todas las vidas ociosas y contemplativas, Porque ¿conocéis á algún oriental que no sea poeta? ¿no participan todos de la poesía ó de la embriaguez, que puede decirse que es una poesía accidental? ¿No disfrutan de la poesía en tres fuentes, en su narguilek, en la taza y en el taim?

La poesía de Narguilek, poesía aérea, diáfana é indecisa, como el vapor balsámico que exhala, es armonía confusa, sueño ligero, pensamiento que se deja y se vuelve á tomar, figura graciosa que aparece algunas veces desnuda, y otras medio cubierta con el humo fresco del tabaco levantino.

La poesía del café es más fuerte y más fija. Las ideas se anudan, se enlazan y desarrollan con maravillosa lucidez su brillante tejido. La imaginación despliega sus alas de fuego, y os conduce á las más altas regiones del pensamiento. Entonces los siglos se presentan á vuestra vista colorados y rápidos, como aquellas playas que parece que se alejan, cuando os llevan las olas. Entonces las altas meditaciones sobre los hombres, sobre el alma y sobre Dios; los sistemas, las creencias, todo se adopta y se cree. Durante este sublime estado de alucinamiento, cada convicción se ha revestido á su modo, figurándose unas veces ser Cristo, Mahoma, César ú otros hombres célebres.

Por último, la poesía del opio, poesía fantástica, nerviosa, convulsiva y acre, es el último término y el complemento de esta vida poética. Todo lo que Fausto ha buscado con tanto ahinco y Manfredo ha condenado, os lo da el opio. Si evocáis las sombras se os aparecen éstas. ¿Queréis asistir á misterios horrorosos? Se os presenta un drama infernal, extraño y extravagante; entes sin nombre, sonidos indefinibles, un tormento que os mataría si fuese más prolongado; pero siempre sois dueño de vuestra facultad volitiva, que está como adormecida, y con cualquier idea cambiáis este horrible cuadro en una encantadora visión de amor, de mujeres ó de gloria. En seguida, después de haberos elevado á esas altas esferas y disfrutado esos sublimes goces intelectuales, tomáis tierra en vuestro harén. Allí tenéis multitud de muchachas bellas, sumisas y amables, que os acarician aunque seais el más feo del mundo; allí encontráis placeres sin cuento, variados, delicados y exquisitos; la vida material sucede á la intelectual, y, sumido en el letargo en que yace el pensamiento, os quedáis inerte y estúpido; todos vuestros sentidos duermen, menos uno que se acrecienta con la momentánea ausencia de los otros: sois feliz como un tonto, y gustáis la felicidad de los tontos: *¡bone Deus!*

Y esto no es una vana teoría ó una utopia forjada á placer.

El tabaco no engaña, ni el café ni el opio, y su reacción sobre nuestro organismo nervioso es un hecho positivo, probado y demostrado fisiológicamente. Nuestra organización moral tiene que ceder precisamente á su influencia, y sea que estemos tristes ó alegres, contentos ó disgustados, nuestras sensaciones íntimas desaparecen ante una bocanada de tabaco, diez granos de café ó un poquito de opio. Las mujeres de vuestro harén tampoco os engañan, porque su cutis blanco y satinado es una pura verdad; su cabellera negra y sedosa, sus blancos dientes y rosados labios son una realidad, como lo son sus ardientes y apasionadas caricias, porque, educadas en el serrallo, vos sois el único hombre que han visto y verán en la vida.

Por tanto, si son de calidad superior vuestro tabaco, vuestro café y vuestro opio; si sois bastante rico para poder dar seis mil duros por un georgiana, hacedme ver que hay una sola decepción en esa vida, toda intelectual, cuya felicidad completa y verdadera no descansa sobre bases frágiles y movedizas, como el corazón de una mujer ó de un amigo, sino sobre hechos materia-

Información de Marina

El general D. Víctor M. Concas, ha sido designado para que en representación de España tome parte nuevamente en la Conferencia internacional de Derecho marítimo, que ha de celebrarse en Bruselas el 1.° del próximo mes de Septiembre.

—

Se ha dispuesto que bajo la presidencia del general de brigada de Infantería de Marina D. Manuel del Vall, con el personal de jefes y oficiales que éste designe, se forme una Comisión encargada de redactar un Reglamento de contabilidad y otro de régimen interior, para el Cuerpo de Infantería de Marina, que sustituya al vigente, cuyos preceptos, en su mayoría, ó han caído en desuso ó han sido modificados por disposiciones posteriores.

—

En vista de haber sido aprobados en el tercer curso de estudios en la Escuela Naval, han sido promovidos á Guardias Marinas D. Eduardo García Ramírez, D. Adolfo Contreras Aranda, D. Salvador Moreno Fernández, D. Isidro Fontenla y Maristany, D. Cristóbal González Aceval, D. Benigno Martín Peña, D. Luis Felipe Lazaga y Barait y D. Fernando Navarro y Capdevila con la antigüedad de 1.° de Septiembre próximo, debiendo hacer su presentación en el Departamento de Ferrol el 1.° de dicho mes para embarcar en la corbeta «Nautilus».

EL VIAJE DE LOUBET

Se han adherido para coadyuvar á las fiestas que se celebrarán en Madrid con motivo de la venida de Loubet las entidades y personalidades siguientes:

Banco de España, 20.000 pesetas; Banco Hipotecario, 6.000; Banco Español de Crédito, 5.000; Compañía Trasatlántica, 5.000; Unión Española de Explosivos, 2.500; Banco Hispano-americano, 1.500; Banco Español del Río de la Plata, 1.500; Crédit Lyonnais, 1.500; D. Gustavo Bauer, 1.000; D. Demetrio Palazuelo, 1.000; D. Tomás Rodríguez, 1.000; D. José de Moñón, 1.000; don Bruno de Largacha, 1.000; D. Antonio Alesanco, 1.000; excelentísimo marqués de Camarines, 1.000; D. Cristóbal Mezquita, 1.000; D. Luis Friginal, 1.000; D. Fernando Fe, 1.000; D. Manrique Calvo, 1.000; D. Vicente de Gregorio, 1.000; Compañía Arrendataria de Tabacos, 5.000.

LA "GACETA„ DE HOY

SUMARIO

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real orden resolutoria de una instancia elevada por el Banco de España solicitando se aclare ó modifique el Real decreto de 26 de Febrero de 1903 en el sentido de exceptuar del reparto establecido en el art. 4.° del mismo aquellos asuntos que no tengan carácter oficial.

Ministerio de la Guerra.—Reales decretos de personal.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes disponiendo se anuncien, para su provisión, las vacantes de Cátedras que se expresan.

Otra disponiendo se inserten en la *Gaceta* las adjuntas conclusiones de la Memoria presentada por D. Eduardo Villegas sobre organización de los Museos comerciales de Francia y Bélgica.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes sobre condonación de multas impuestas á las Compañías de ferrocarriles que se expresan.

Otra referente á la forma en que ha de verificarse la designación del representante de los propietarios de láminas de agua del Canal de Isabel II en la Comisión creada para informar sobre la mejora de servicios del referido Canal.

Administración central.—Gracia y Justicia.—Dirección general de los Registros.—Lista de los aspirantes á los Registros de la propiedad que se expresan.

Hacienda.—Junta clasificadora de las obligaciones procedentes de Ultramar.—Relación núm. 24 de los créditos clasificados por esta Junta.

Gobernación.—Dirección general de Correos y Telégrafos.—Subastas para contratar el transporte de la correspondencia pública.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Anuncios referentes á vacantes de Cátedras.

Universidad Central.—Nombrando vocal del Tribunal de oposiciones á Escuelas de niños de este distrito á D. Juan Francisco Sánchez Morate.

Agricultura.—Dirección general de Obras públicas.—Subastas de obras de carreteras.

Guerra ruso-japonesa.

En Vladivostok.

París 7

Telegrafían de San Petersburgo que en los Centros militares se asegura que la partida de los japoneses de la bahía de Castrés, supone el próximo desembarco de tropas niponas en las proximidades de Vladivostok, para completar el cerco á la fortaleza moscovita.

En Corea.

París 7.

El corresponsal del *Novoie Uremya*, en Godziadam, ha telegrfiado que un destacamento japonés compuesto de Infantería, Caballería y Artillería, ha tomado la ofensiva en Corea, marchando á Konauschoderi hacia el desfiladero de Mousari, mientras que un batallón japonés avanzaba hacia el desfiladero de Piatvabank.

Los rusos han retrocedido, absteniéndose de oponerse á esta doble ofensiva.

Actualmente el ejército de Nogi, y un destacamento de Caballería, mandado por el general Kamoura forman el flanco izquierdo de los japoneses.

Las tropas de Oku y Nodzu y la Caballería del general Ukiyama, forman el centro. El ejército del general Kuroki constituye el flanco derecho; el del general Komura la extrema derecha.

El general Khassebawa ocupa con sus soldados Corea, teniendo á su retaguardia el ejército del general Nissi.

Ocupación comercial de la Mandchuria.

París 7.

Comunican de San Petersburgo que los chinos dicen que la Mandchuria ha sido abierta al comercio japonés desde hace tres semanas.

Han sido tomadas grandes medidas para monopolizar el comercio de Puerto Arturo, introduciendo una nueva administración civil.

El puerto de Inken ha sido abierto al comercio japonés.

Más de cinco mil nipones se han establecido en dicho sitio.

MODIFICACIÓN DEL PLAN DE ESTUDIOS

DE LA ESCUELA NAVAL

Por Real orden de 2 Agosto, se ha dispuesto lo siguiente:

1.° El orden de los cursos de la Escuela Naval será el que se establece en el unido estado.

2.° La clase alterna del inglés que establece en el primer semestre del segundo curso se dedicará al estudio de una Gramática elemental, base indispensable para lograr traducir este idioma en el resto del estudio dedicado al mismo, pudiendo utilizar á este fin y á propuesta de la Junta Facultativa alguna de las Gramáticas Inglesas de mérito reconocido.

3.° Los programas de Construcción y Maniobras se fundirán en uno solo para el primer semestre y otro para el segundo, bajo la base de reducción en cuanto al estudio de la construcción de barcos de madera y maniobra en los de vela, especialmente en lo que se refiere al aparejado, limitándolo á lo necesario á la época actual.

Los textos de estas asignaturas serán los mismos usados en la actualidad.

4.° El texto de Física hoy reglamentario se sustituirá por la obra del P. B. T. Valladares, que reune las condiciones necesarias.

5.° Por el Director de la Escuela se ordenará y procurará que se utilicen y aprovechen cuantas ocasiones y espacios de tiempo sean posibles para que los Aspirantes manejen las máquinas marinas, estableciéndose además en la Escuela un taller en el que los alumnos se dediquen á trabajos manuales prácticos sobre los mecanismos usados en los buques modernos.

6.° Los Aspirantes que estén hoy en la Escuela seguirán el plan de estudios vigente hasta el día; al que se ordena se sujetarán los que ingresen en 1.° de Septiembre próximo, y si algún alumno perdiera el segundo curso actual se sujetaría también al nuevo plan.

PRIMER CURSO

Primer semestre.—Complemento de Algebra y Trigonometría, Física, Elementos de construcción de barcos de madera y maniobra de buques de vela, Ordenanzas y reglamentos.

Segundo semestre.—Analítica Descriptiva, Construcción de buques modernos y descripción de los aparatos que en ellos se emplean para las maniobras, Ordenanzas y reglamentos.

SEGUNDO CURSO

Primer semestre.—Cálculo, electricidad, Química é inglés.

Segundo semestre.—Mecánica, máquinas de vapor é inglés.

TERCER CURSO

El hoy vigente.

ALMAS GEMELAS

El fin de unas relaciones muy largas era inevitable, hacía tres días que ella, por causas imposibles de averiguar, le mostraba un desdén que le llegaba al corazón, matando en flor sueños hermosos y proyectos tentadores.

Pepe estaba por esto indignado, su indignación era muy justa.

La noche anterior al salir del teatro, vió á Carmen que al advertir su presencia aligeró el paso con la más expresiva muestra de desdén.

El brusco cambio advertido en el proceder de Carmen sumía á Pepe en mil confusiones, que si á veces le indignaban, como hemos dicho, otras le sujerían un desprecio que inútilmente quería ser sincero.

Nuestro protagonista, joven, doctor en ciencias y diputado por una importante circunscripción, no comprendía cambio semejante en su adorada, y por eso decía con los términos políticos que le sugería la costumbre: La solución es incierta, pero la crisis creo segura; presentaré mi dimisión y ¡quién sabe...! ¡La política de las mujeres es más complicada que la política del Parlamento!

II

—..Ella se casa y la vida de la corte me ahoga... ¿Por qué no olvidar á una y á otra? En la mujer hallé inconstancia y mentira, en la política hallaré lo mismo que en la mujer. ¿Para qué luchar por tan ruin posesión? Mi casita del pueblo sombreada por los parrales, visitada constantemente por las palomas y festejada con los cantos de los ruiseñores y jilgueros, es buen sitio para olvidar...

Sí; esta misma tarde salgo de Madrid... Vacilar sería retirar una dimisión presentada con carácter de irrevocable.

III

—Señorita, ¿le molesta el vientecillo que entra?

—No, no; caballero, prefiero poder contemplar libremente el paisaje.

—Por lo mismo había yo abierto la ventanilla; esas cumbres nevadas, esa vegetación lozana de los valles y ese conjunto de accidentes naturales me entusiasman.

—Usted es un amante de la naturaleza.

—De la naturaleza mientras no está desfigurada por el hombre. Crea usted, señorita, que el hombre destruye la belleza de todo cuanto toca.

—Es extraño que usted...

—¿La sorprenden mis manifestaciones?

—Francamente, sí; hay pocas almas jóvenes que sepan apreciar las grandezas de la naturaleza de artificios; las grandes capitales seducen; verdaderamente es extraño.

—El hombre lo desfigura todo, hasta los afectos.

—Es cierto.

—¿Lo afirma usted con pena?

—Culpables de ello son recuerdos que aunque quiero no puedo extinguir.

—La ausencia en un remedio.

—Por eso voy á un pueblecito risueño de los Pirineos, donde viviré con mi abuelita, una señora tan anciana como cariñosa.

—El mismo origen tiene mi viaje á un pueblo de Aragón, donde me espera una madre que no se separará de su hijo.

—¿De manera que somos dos desengañados?

—No del todo.

—¿Cómo?

—Cuando una esperanza llama á nuestra alma, sería absurdo no atenderla; yo tengo que modificar mi apreciaciones.

—Empezar á dudar es empezar á creer.

—Pues entonces dudemos y creamos que esta es la vida, antes que el egoísta aislamiento imposibilite el renacimiento de pasiones muertas...

IV

«María idolatrada: Desde nuestro viaje, que ha sido para mí el más feliz, sólo tengo un pensamiento fijo, un pensamiento que se cifra en ti únicamente.

Dos meses hace que nos escribimos y ya creo bastante firme un afecto nacido en circunstancias bien singulares, por lo cual mañana salimos para esa mi madre y yo con objeto de pedir tu mano, á fin de que nuestro enlace sea tan pronto como deseas.

Te adora, Pepe.

C. Rodríguez Díaz.

De Marruecos.

El programa de la Conferencia sobre Marrruecos.

Tánger 7.

Desde Fez se ha enviado á Londres, y creo que á Madrid, el programa de la Conferencia pedido como condición por Inglaterra y España.

Los moros se hallan desalentados y empiezan á dudar del éxito de la Conferencia. Se muestran disgustados por los tratos de Alemania con Francia y comprenden que, no pudiendo creer en protecciones desinteresadas, serán ellos los que paguen los vidrios rotos.

En algunos centros diplomáticos dudan que se celebre la Conferencia.

Españoles en el campo del Pretendiente.

Tánger 7.

Han regresado á Melilla dos distinguidas personalidades de la plaza, que acaban de verificar el viaje más arriesgado hecho por españoles en Marruecos.

Han recorrido las kábilas de Mazuza, Biniifuror, Uladstut, Beniburriana, la región del Muluya, Angad, Ainsidmeluk, hasta Sidmusa, cerca de Uxda.

Los viajeros saludaron al Pretendiente, que los obsequió, y, por ser españoles, les presentó formadas todas las fuerzas, haciendo que la caballería de Bu Amema corriese la pólvora, llenándoles de atenciones durante los cuatro días que permanecieron á su lado.

En su exploración de ida y vuelta, los viajeros han podido comprobar la simpatía y la veneración que inspira en todas partes el nombre de España y todo lo que procede de Melilla.

Los expedicionarios han sido muy felicitados y visitados por los moros del campo de la plaza.

El viaje ha sido un éxito que ha acrecentado el nombre de España.

Sin respuesta.—Buena disposición de Alemania.—Instrucciones amistosas.

París 7.

Según informes de *Le Temps*, la cancillería de Berlín no podrá dar todavía el miércoles respuesta al *Memorandum* francés; pero se asegura que la contestación de Alemania producirá un completo acuerdo de Francia y Alemania respecto á Marruecos.

A *The Times* le dice su corresponsal en Tánger que le ha rogado transmita la información siguiente:

«El gobierno alemán no sabe nada de ninguna concesión pedida por el barón de Tattenbach.

El conde de Bulow se atiene al acuerdo franco-alemán de 8 de Julio.»

Ayer fueron transmitidas á Fez nuevas instrucciones para Tattenbach, el cual no debe pedir al Sultán ni al Maghzen ninguna concesión, ningún empréstito, ni hablar de dichos asuntos, ni aceptar ninguna concesión que le ofrezcan.

El gobierno alemán ha comunicado al embajador en París, M. Radolin, esta manera de ver en el asunto, invitándole á informar de ella al gobierno francés.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Aun no se conoce el día en que regresará de San Sebastián el Sr. Montero Ríos; se cree que ha de ser en esta semana, aunque es posible que después vuelva á la corte veraniega.

—

Un nuevo conflicto se prepara en Málaga: la Compañía del gas amenaza dejar á obscuras la población si, en término perentorio, no se la abona lo que la adeuda el Ayuntamiento.

Parece ser que sobre este asunto celebró ayer una conferencia con el ministro de la Gobernación D. José Sabater.

—

Un periódico parisién da como segura la noticia de que en Octubre, cuando regrese á París Mr. Loubet, será reemplazado el señor León y Castillo por el Sr. Villaurrutia.

—

Los gobernadores de Toledo, Coruña y Sevilla se encuentran en Madrid para asuntos propios de sus Gobiernos respectivos.

—

El señor Dato salió anoche para Bagneres de Bigorre, con objeto de conferenciar con el Sr. Maura sobre asuntos electorales.

—

El gobernador civil de Sevilla dirigió anoche extenso telegrama dando cuenta de varios hechos relacionados con la crisis agraria de aquella provincia.

El alcalde y el jefe de la Guardia civil le dan cuenta de que en Utrera 150 obreros recorrieron los puestos de venta de pan, repartiéndose el que había entre ellos.

En Lebrija un grupo de obreros sin trabajo se encaminó al primer trozo de una carretera en construcción, pidiendo que se diese trabajo á todos, ó que parasen los que trabajaban.

Hechos parecidos han ocurrido en Cazalla, Ecija y Morón, donde la crisis es también aguda.

DESDE BILBAO

7 Agosto.

Entrega de premios.

Ayer tarde tuvo lugar en el «Real Sporting Club» la ceremonia de la entrega de los premios obtenidos por los balandros bilbaínos en las regatas últimamente celebradas en San Sebastián. Al efecto, el señor comandante y oficialidad franca de servicio del buque de guerra «Cardenal Cisneros», que se halla fondeado en nuestro puerto, se trasladaron á bordo de una lancha de vapor al «Real Sporting», con el objeto de hacer entrega de los citados premios.

Al pie de la escala del club flotante se hallaban el presidente, el vicepresidente y el secretario del «Sporting», que recibieron á los señores jefes y oficiales del «Cisneros».

El señor comandante hizo entrega de las copas de S. M. la Reina, «Casino de San Sebastián» y la del «Cantábrico», las cuales, y según oportunamente dijimos deberán quedar en poder de los propietarios de los balandros vencedores hasta el año próximo, en cuya época volverán á disputársela. Con motivo de la referida entrega de los premios reinó grandísima animación en el «Sporting Club», siendo obsequiados los marinos reales por el diputado á Cortes por Baracaldo D. Tomás Zubiría, propietario del balandro «Sogalinda», vencedor en las regatas, con un espléndido *lunch*, en el que reinó gran fraternidad entre los marinos reales y todos los socios del «Sporting».

El telégrafo de banderas ondeó con tan fausto motivo en esta sociedad y en el Club Marítimo del Abra, del cual es presidente el Sr. Zubiría, propietario del balandro vencedor.

Teniendo conocimiento la junta directiva del «Real Sporting Club», de que Su Majestad el Rey tiene deseos de presenciar las regatas anunciadas en nuestro puerto, ayer mismo se dirigieron por carta al señor comandante del «Giralda» para conocer los deseos de S. M. y ver de señalar la fecha definitiva en la cual se han de correr estas regatas. De la contestación que se reciba dependerá la celebración de ellas en la fecha indicada ó el aplazamiento de las mismas.

P. P.

Curiosidades.

La hija de Roosevelt.

Un cronista americano, con motivo de la visita al Japón de la hija del Presidente yanqui, recuerda la verdadera competencia de la animosa joven en todos los ejercicios deportivos: marcha pedestre, equitación, «yachting», esgrima, natación, «law tenns», etc., etc., ejercicios que para ser cultivados concienzudamente exigen el empleo de algunas horas diarias.

Además, en el espacio de un año y un trimestre Miss Alicia ha asistido á 403 banquetes, 350 grandes bailes y 300 «soirées dandantes». Siendo como es la hija del presidente una danzarina infatigable, puede calcularse en 5.200 la cifra de valses, mazurkas, rigodones y cotillones que habrá bailado en dicho espacio de tiempo.

Ha concurrido, además, á 680 «five o'clock teas» y hecho 1.700 visitas. El sabio investigador á quien debemos tan interesantes datos, calcula en 32.000 el número de apretones de manos que ha tenido que distribuir Miss Roosevelt durante esos quince meses.

NOTICIAS

La ansiedad que existía en Barcelona y Baleares, por ignorarse desde ayer el paradero del cañonero «Temerario», que desde Mahón conducía á Barcelona al general Ordóñez, ha desaparecido, por haberse recibido un despacho dando cuenta de que el citado cañonero ha entrado en el puerto de Palma, después de bandear un furioso temporal.

Ha zarpado de Nueva York para Cádiz el vapor correo «Monserrat», de la Compañía Trasatlántica.

La suscripción de obligaciones del Tesoro suma la cantidad de 631.000 pesetas, de las que 126.000 pertenecen á la serie A, y 505.000 á la serie B.

El total negociado hasta ahora ascienden á 142.024.000 pesetas.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboscq, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Espectáculos para hoy.

ZARZUELA.—A las ocho y media.—La canción del amor.—Emigrantes y Gazpacho Gitanos (estreno).—Géneros del reino.—La mujer de cartón.

RECREO SALAMANCA.—Ayala 1, Castellana, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xaudaró. Cinematógrafo.—Patines.—Carrousel, y otras atracciones.

Concierto diario en el jardín.

Miércoles y sábados, moda.

RECREO ARGUELLES.—Funciones para hoy tarde y noche.—Patines, corrousel, tiro al blanco y cinematógrafo con preciosas vistas de actualidad. Grandes atractivos. Martes y viernes días de moda.

Concierto por la banda del Rey.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

San Bernardo, núm. 19. MADRID

Comenzó á funcionar el 1.° de Enero de 1905.

Exceso de garantía: 125.000 PESETAS

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El **MONTEPIO NAVAL** facilita, por la cuota de **5 pesetas** mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

DOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El **Montepío Naval** permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del **Montepío Naval.**

1.° A los marinos de guerra y mercantes.
2.° A los pescadores.
3.° A los obreros de mar.
4.° A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.° A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.° A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al *Director-Gerente.*

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Dirijanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.°—SANTANDER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías. gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

PEDRO DOMECQ

Cosechero y almacenista y exportador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognag

Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JULY BLANCO CHAMPAGNE DOMECQ

Unico representante en Madrid:

Don José García Arrabal

LA ESPANA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE

ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Aparatos eléctricos.	Petacas.
Araña.	Carteras.
Porcelana.	Portamonedas.
Bronces.	Tarjeteros.
Figuras.	Boquillas Espuma.
Muebles.	Boquillas Ambar.
Columnas.	Pendientes.
Cristalerías.	Pulseras.
Vajillas.	Agujas para sombrero
Batería de cocina.	Imperdibles.
Esencias.	Cepillos, todas clases.
Aguas de Colonias.	Escribanías.
Navajas.	Tinteros.
Cuchillos.	Termómetros.
Cubiertos.	Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

NERVIOSOS

Nuevo y gran descubrimiento

POR EL CÉLEBRE FARMACÉUTICO

T. González, de Biarritz (FRANCIA)

La **NERVIOSINA** es el tratamiento completo de las enfermedades nerviosas **Neurastenia, melancolía, tristeza, mareos, anemia, histerismo, excitación, vértigos, debilidad, dispepsia y todas las enfermedades del estómago**. Nada facilita las digestiones y despierta el apetito como la **NERVIOSINA**.

Recetadas por todas las celebridades médicas del mundo.

Precio: 5 pesetas en todas las farmacias

Depósito General en Madrid, Farmacia Francesa, Carrera de San Jerónimo, 36.

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA

Toledo, 79, frente á la Plaza de la Cebada

MANUEL HERNÁNDEZ

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 23 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: *Madrid*, principales farmacias.—*Barcelona*, Rambla de las Flores, 4.—*Alicante*, Mayor, 23 y 25.—*Cádiz*, Plaza de San Juan de Dios, 2.—*Santander*, San Francisco, 24.—*Bilbao*, Sres. Barandiarany C.ª—*Cartagena*, Duque, 20.—*Valencia*, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV *Admción San Bernardo 19* Dos ediciones

IMPRESIONES

Tipografía DEL

FOMENTO NAVAL San Bernardo, 19 MADRID

POLÍTICA

Ecos navales

Pasatiempos

Noticias.

Precios de suscripción.	UN MES Pesetas.	TRIMESTRE Pesetas.	SEMESTRE Pesetas.	UN AÑO Pesetas.
En Madrid.	1,50	4,50	9	18
Provincias.	»	5	10	20
Unión Postal	»	»	»	60
Asia y América.	»	»	»	70

ANUNCIOS.	
Cuarta plana	0,10 pesetas línea.
Reclamos	0,50 »
Noticias	1 »

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio.

Magdalena, 8, entr.°—Tel. 532,

Antracita, número 3, quintal...	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok...	2,25 »
Cok fuerte...	3,50 »
Cok inglés de gas, hectólitro...	2,00 »

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:

Peñarroya (CORDOBA)

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor *R. M.ª Cristina*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montevideo*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 22 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Isla de Panay* directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Satrústegui* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Tánger Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz Alicante y Valencia.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

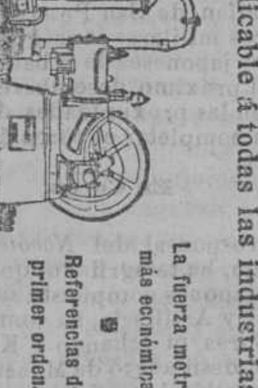
Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

Nuevo Motor „Benz" á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 céntimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

DICCIONARIO POPULAR ENCICLOPÉDICO

DE LA

LENGUA ESPAÑOLA

Unica publicación en su género.
Van publicados dos tomos y parte del tercero.
Se facilita á nuestros suscriptores á pagar en plazos mensuales de 2'50 pesetas, recibiendo desde luego todo lo publicado hasta el día.
Diríjanse los pedidos á la Administración de este periódico.