Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.348

Redacción y Admnistración

Madrid, Martes I.º de Agosto de 1905

Calle de San Bernardo, 19

Dosediolomes diarias

FEUDALISMO INTERNACIONAL

Decididamente los alemanes y los ingleses se han propuesto divertir δ distraer al público internacional.

Los primeros quieren aislar á Inglaterra, embotellando la escuadra británica en el Báltico, que consideran un lago alemán.

Los segundos quieren aislar á Alemania coaligándose con todo el mundo, y dejando

al cisne de Lohengrin en situación parecida á la de nuestro gallo de Morón, cacareando y sin plumas.

Pero los cisnes no cacarean, y por las señas el Kaiser está irritadísimo por el atrevimiento de los ingleses de enviar al Báltico una de las escuadras, y no se contenta con menos que con destruir las restantes en Malta, Irlanda y el Atlántico.

Resulta de todo esto una contradanza de retancias marítimas que none de relieva

potencias marítimas que pone de relieve el feudalismo internacional; y mientras el Japón pretende ejercer el cacicato del Oriente y los Estados Unidos el del continente americano, Inglaterra y Alemania como dos gallos de pelea, tratan de disputarse el deminio europeo.

Las naciones pequeñas, de presupuestos averiados, no saben á qué carta quedarse. Si apuntan á la británica, corren el riesgo de ser aniquilados por Alemania; si ponen á la germánica, están en peligro inminente de ser atropellados por la soberbia Albión.

Después de todo, situación tan extraña es altamente favorable para la construcción naval y cada nación pequeña puede optar libremente entre encargar sus barcos á los Astilleros ingleses ó á los alemanes.

Pero lo mejor sería, que dejando á esas potentes naciones rivales que diriman como se les antoje la supremacía marítima, cada país pequeño tratase de subvenir á sus propias necesidades navales construyéndose sus respectivos barcos y dejando á ingleses y alemanes que se hiciesen los suyos respectivos.

Entônces, quizás el reclamo industrial-diplomático tomaría aspectos diferentes y de las cuales queda indirectamente establecido y sancionado que Alemania se con sidera dueña y señora del mar Báltico; Inglaterra, del Atlántico Norte; Francia, del Mediterráneo, y así, poco á poco formando una especie de federación marítima internacional, que convierte en esclavos á los países que, preocupados como España en sus caciquismos interiores, no advierten ni evitan el feudalismo exterior que los sujeta, los humilla y los explota.

Ecos Navales

Los nuevos "sconts" norte-americullos.

Aunque existe un proyecto ministerial en los Estados Unidos para la construcción de los nuevos sconts (exploradores) con que se ha de dotar á la flota de aquel país, se ha autorizado á las empresas privadas que quisieran concurrir para la adjudicación de dichas construcciones, á que presenten proyectos propios respecto al aparato motor, anunciando que se dará la preferencia á los turbo-motores.

Los sconts se diferencian considerablemente de los ingleses, especialmente en el aspecto externo por sus altas amuradas, lo que va dirigido à garantizar mejor las condiciones de la navegación en todo tiempo y también tienen mayor cabida de carbón; en cambio la velocidad prevista es algo

Las principales características del proyecto ministerial son las siguientes: Eslora entre perpendiculares, 128,0 me-

tros, eslora máxima, 128,97 ídem; manga, 14.22 id.; calado (máxima carga), 5,83; calado (en las pruebas), 5,12 id.; puntal en el medio, 11, 10 id.; desplazamiento (carga máxima), 4.640 toneladas; desplazamiento (en las pruebas), 3.750 ídem; cabida de carbo-neras, 1.250 íd.; carbón en las pruebas, 475 toneladas; depósitos de agua dulce, 100 íd.; agua en las pruebas, 50 íd.; velocidad en las pruebas, 24 millas durante cuatro horas; radio de acción, 6.250 millas á 10 por hora; radio de acción, 1.875 millas á toda fuerza; potencia indicada, 16.000 caballos; altura de borda en el medio, 6,00 metros; á proa, metros 10,35; á popa, 6,55 ídem.

Se ha estudiado mucho la resistencia estructural y la subdivisión del casco.

Para los espacios de máquinas y calderas llevará dos mamparos longitudinales, prolongados más allá de los mismos á fin de evitar toda acentuada discontinuidad destructura. En esos espacios irá un doble fondo. Tendrán una ligera protección de costado de 50 milímetros, la cual por los espacios de la máquina y dina-mo estará un metro por debajo del agua y 2,80 por encima; y por los espacios de las calderas llega á dos metros por debajo de la línea de flotación. En los extremos de esta coraza irán mamparos transversales de 25 milímetros. La Artillería se compondrá de 12 cañones de 75 milímetros. Llevarán dos tubos submarinos de lanzar torpedos á cargar lateralmente con cuatro torpedos de dotación cada uno.

Cañones semi-automáticos de 76 milimetros.

Hace ya algunos meses el Bureau of Ordnance (Negociado de Artillería) de la Marina de los Estados Unidos, invitó á la casa constructora American and British Mfg. C. a emprender estudios para llegar a un | María.

tipo de cañón semi automático de 76 milfmetros con su correspondiente ajuste, á fin de sistematizarlos en las nuevas construcciones. Tales piezas, cuya descripción resumiremos en breves líneas, se encuentran actualmente en el polígono de Indian Head para hacer los disparos de prueba.

El cañón, en la verdadera acepción de la palabra está constituído por diversos zunchos de acero níquel, sobrepuestos en ca-liente. El aparato de cierre funciona automáticamente, lo que permite aumentar el número de disparos á 30 por minuto, con un proyectil de 6,50 kg. de peso y disminuir un sirviente.

El arma pesa próximamente dos tonela-das. La ascensión del cartucho se hace por un sistema eléctrico.

El "Dreadnought".

Están llamando la atención en los círculos navales de Inglaterra los anuncios de carácter oficioso que proceden del Almi-rantazgo y se refieren á la construcción del acorazado de 18.000 toneladas «Dreadnought», acerca de cuyas especificaciones nos hemos ocupado ya varias veces en esta misma sección. Pues en dichos anuncios se revela que el Almirantazgo se propone construir ese enorme buque á igual precio y en menos tiempo que lo que han costado y tardado los de la clase del «Lord Nelson»

de mucho menor tonelaje. El coste de la tonelada de construcción de acorazados fabricados en Inglaterra ha sido últimamente de 77 libras y 6 chelines como promedio; y fuera de Inglaterra en las cuatro potencias que le siguen en po-der marítimo de 94 libras y 4 chelines. Si el almirantazgo inglés, según lo que promete, va á obtener las 18 mil toneladas

del «Dreadnought» por el mismo precio que las del «King Edward VII», que tiene 1.650 toneladas menos y además ha de emplear sólo diez y seis meses en la construcción de aquél, no hay duda que el almirantazgo está en posesión de un maravilloso secreto que hace bien en ocultar en cuanto

Un millón y medio de libras es el presupuesto del «Dreadnought», que es lo mismo que han costado los acorazados del tipo «King Edward VII» y siendo así que el «Dreadnought» es en 1.550 toneladas mayor, resulta que las 77 libras por tonelada de construcción van á quedar reducidas á 70, economía de gran transcendencia que ha de ejercer influencia grande en el porvenir para la construcción de los buques de

La Escuadra inglesa en Vigo.

Recorriendo la población. - Excursión en automóvil.—El «Pathender» Ayer bajaron á tierra 2.000 marinos, reco-

rriendo la población y las afueras.

El almirante May, en el automóvil de D. Manuel Sanjurjo, visitó el castillo de Monterreal. situado en Bayona; acompañábale el cónsul

A última hora zarpó el crucero «Pathender»; el resto de la Escuadra lo hará en la madru-

Salida de la Escuadra.

Vigo 1. A las siete zarpó la escuadra inglesa del Atlántico, formando, al salir, en línea de combate. Iba á la cabeza de la vanguardia el «King Edward», en que el almirante May arbola su insignia; en el quinto lugar el «Victorious», que arbola la insignia de contraalmirante; el «Brigman» apoyaba la retaguardia; el espectáculo resultaba grandioso. Tocaron las músicas la Marcha Real española y el «Good save the King», Dirígese la Escuadra á la bahía de Lagos, donde hará maniobras combinadas de torpederos.

EL REY EN SANTANDER

Las regatas. — Un balandre á pique. Las llegadas. Santander 31.

Dos horas antes de comerzar las regatas en que se han de disputar la copa de Santander, empezó á llover, desistiendo el rey de tomar parte en ellas.

En su lugar dirigió la balandra «María» el capitán comandante del «Giralda» señor Barriere.

Ligeras ventolinas empujaron al principio á los balandros.

El «Gorri», de San Sebastián, iba delante. Después se levantó un fuerte Nordeste, y en la segunda boya le alcanzó el «María»,

que no tardó en pasarle. El «Carita», que tripulaban su dueño don Santiago Martínez Rivas y los aficionados D. Manuel Arias y Mr. Whitecar, iba á los alcances del «Gorri» y del «María»; pero al llegar á la segunda boya, giró á sotavento, quedando tumbada la balandra.

Los tripulantes fueron salvados por el «Dopaso» y una lancha gasolinera de don Manuel Corral.

El vapor «Cuco» remolcó al «Carita», que había sufrido grandes averías.

El resultado de las regatas ha sido que llegaron en primer lugar el «María», balandro del rey; en segundo el «Gorri», de San Sebastián; en tercero el «Giraldilla», del rey, patronado por el alcalde de Santantander, y en cuarto el «Avispa», de Santan-

Todos los balandros, incluso el «Giraldilla», han formulado protestas contra el El rey presenció las regatas desde el «Giralda». El jurado está deliberando.

En el Sardinero. — Concierto y cotillón.

Se ha verificado en el Sardinero el con-cierto de cotillón dado en honor de los marinos de la escuadra. A la flesta ha asistido lo más florido de

la colonia veraniega y las más distinguidas familias santanderinas. Ha dirigido el cotillón el oficial del «Gi-

ralda» D. José Ferrer y la bellísima seño-rita Anita Torres Quevedo. La flesta ha resultado brillantísima.

EL TRONO DE NORUEGA

Guillermo II y la influencia inglesa. Londres 31.

Comunican de Copenhague, que según buenos informes, se sabe que Guillermo II, se opone á la candidatura del príncipe Carlos de Dinamarca, yerno del rey Eduardo, para el trono de Noruega, por temor á la influencia in-

Previsiones.

El pais de las catástrofes

No se puede decir que el Estado no vela por los obscuros héroes del trabajo. ¡Ya se ha crea-do una Comisión para el estudio del grisú! ¡El grisú! ¿Qué será ello?, dirán los que no han descendido jamás al fondo tenebroso de

Por lo que se desprende del Real decreto creando la tal Comisión, el grisú es un gas que se desprende espontáneamente, como las peras del árbol cuando están maduras.

Solamente que el grisú se desprende en las entrañas de las minas. ¡Un desprendimiento generosso!

No hay duda que esa previsión paternal de la administración española es plausible. En las minas de hulla hay que lamentar con frecuencia catástrofes dolorosas, y cuando la Comisión haya estudiado el grisú, quizás no se inflamará

ese picaro gas.

Las mezclas gaseosas y de polvo de carbón, son braseros disfrazados. Cuando los trabajadores de las minas están más descuidados, la menor cosa enciende ese brasero, jy ya está la ca-

Ahora con esa nueva Comisión, creada con fines humanitarios, es posible que esas mezclas explosivas sa estén. como dijo el otro, en su lugar descanse; pero en cambio no descansarán los dignos y respetables señores que van á estudiar el grisú.

Acaso individualmente cada uno de los comisionados sepa lo que es eso; pero en la colecti-vidad que van á formar deben ignorarlo, supuesto que tienen por cometido hacer su estudio.

La tal Comisión consta de un inspector genede la Escuela de Ingeniería, un ingeniero del laboratorio de la Escuela, otro ingeniero que inspecciona los explosivos del ministerie de Hacienda, dos directores de minas.

Si con todo esto no se asusta el grisú, bien puede decirse que es mozo terne; porque todos esos señores, en cuanto lo conozcan, van á poner á contribución sus esfuerzos para prevenir las

a contribución sus estuerzos para prevenir las explosiones y el desprendimiento espontáneo del picaro y nocivo gas.

Eso sí, cuando esos esfuerzos se apliquen ya habrá llovido, y se habrá secado, y se habrán devengado la mar de dietas, gratificaciones, emolumentos y abonos extraordinarios.

Pero siempo es un consulo para los trabajos

Pero siempre es un consuelo para los trabajadores de las minas el saber que sus sucesores acaso se vean libres de las espontaneidades ex-plosivas del grisú; porque la Comisión va á es-tudiar también los accidentes mineros, las condiciones de explotación de las minas y los explosivos que deben autorizarse ó prohibirse,

según los casos».
Los profanos, al enterarse de esto, no pueden reprimir una explosión, digo una exclamación espontánea. ¡Cómo!—dicen - ¿se explotan las minas sin estudiar sus condiciones y se ignora, á estas alturas, qué explosivos se deben autorizar y cuáles no?

Pero ubinam gentium sumus?, que diría el aca-démico de las Vistillas, ó ¿entre qué gente esta-mos?, que dicen ó deben decir los susodichos

¿Qué país es éste?, dirán todos los que se caen de un nido. Y contestará flemáticamente el gri-sú, haciéndoles guiños á los señores de la comi-sión encargados de estudiarle:

-Este es... el país de las catástrofes.

Abel Imart.

MARINA MERCANTE

El vapor "Príncipe Ludovico"

La Compañía alemana de navegación «Norddeutscher Lloyd», ha encargado recientements à los astilleros «Vulcano», de Stettin, la construcción de un nuevo vapor, del mismo tipo que el «Prince Eité Friedrich», y cuyo nombre será

«Príncipe Ludovico».

Este vapor tendrá dos hélices, será destinado al servicio del Extremo Oriente y tendrá las siguientes dimensiones: eslora, 150 metros; manga, 17'50; puntal, 11'60; tonelaje bruto de registro, 10.000; máquinas de cuádruple expansión, de una potencia de 7.000 caballos indicados capaces de imprimir al barco una velocidad de 15

De día en día se observa el incremento extraordinario que la máquina alemana adquiere y de hecho la supremacia en el transporte de pasajeros no le puede ser arrebatada por Ingla-

El «Principe Ludovico» será el barco de su clase más completo que existe, no sólo para lle-var los últimos adelantos de la construcción, sino por el lujo y confort de sus instalaciones y lo bien entendida que se halla, pues el pasajero á bordo no sólo no echa de menos cuantas comodidades pudiera encontrar en tierra sino que disfrutará de algunas que no es frecuente encontrar en los más perfectos y suntuosos ho-

La industria de los transportes marítimos ha llegado á perfeccionarse de tal modo en Alemania que no puede ser superada en ningún otro país; el «Príncipe Ludovico» es una nueva demostración de lo que puede el esfuerzo industrial aplicado á un negocio que indudablemente ha de reportar inmensos beneficios.—X.

Artículo notable Londres 31.

El fameso Arnold Witte ha escrito un artículo en Sanday San, comentando la visita de la escuadra inglesa al mar Báltice.

Esta es calificada por el insigne escritor como una advertencia que se hace al mun-do entero de que Inglaterra no considera el Báltico como un lago alemán, é intenta mantener las obligaciones resultantes de los tratados con los Estades escandinavos.

Añade que la próxima visita de la escuadra francesa á Portsmouth, después de las flestas de Brest, es señal de que la potencia naval coligada de Francia é Inglaterra, está dispuesta á responder de toda agresión ale-

La prensa alemana.—Un artículo violento.

Los periódicos alemanes al comentar el anunciado viaje de la escuadra inglesa á las aguas del Báltico reflejan mucha irrita-

El Deustche Tages Zeitung, gran órgano de la política agraria, publica un violento artículo, en que llega á proponer una coa-

lición europea coutra Inglaterra.

Alemania—dice—se encargaría de embotellar en el Báltico la escuadra inglesa de la Mancha durante su visita, mientras las escuadras alemana, francesa, italiana y austriaca, se encargarían de destruir á Malta y á Irlanda, destrozando en el Atlántico el resto de las fuerzas navales britá-

Más del Báltico.

Paris 31.

La Gaceta de Colonia, contrarrestando la campaña nacionalista que sigue la prensa alemana, afirma que ningún político serio alemán ha tenido la idea de transformar el Báltico en lago cerrado.

Añade que la inmensa mayoría del pueblo alemán acoge con sangre fría la ida al Báltico de la escuadra inglesa.

Inquietud en Rusia.

Paris 31. Los periódicos de San Petersburgo manifiestan cierta preocupación á consecuen-cia de los posibles antagonismos que susci-tarán las pretendidas intenciones de los

alemanes de cerrar el mar Báltico. Esto acaso sea causa de la resolución de Inglaterra de enviar al Báltico una escuadra para hacer en este mar una demostración de su fuerza naval.

La reacción del Japón

Traducimos lo siguiente de un periódico

Las victorias del Japón y los éxitos de esta nación en paz y guerra han trastornado nuestra concepción de las cosas. Tenemos que revisar nuestra opinión sobre el mundo, y reajustar nuestro ángulo de visión. Hace mucho tiempo, en verdad, desde que las naciones de las razas teutónicas, célticas y latina han tenido siquiera que admitir la posibilidad de rivalidad en este planeta. Estábamos libres para pelear entre nosotros, seguros en la convicción de que «las razas inferiores no podían jugar otra parte más que la de meros expectadores. Que tomaran parte en el juego parecía casi tan poco natural como lo hubiera sido Gulliver cuando llegó á una tierra donde los hombres tiraban de los carruajes y los caballos se sentaban dentro. Durante siglos el Este ha estado cayendo ante el

Pero los eventos de los últimos pasados doce meses nos han dado pausa. Aquí nos tenemos que ver con gente que nunca ha sido cristianizada, y que, aparentemente, no tiene en sus venas una sola gota de sangre blanca. Y esta gente tiene sólo que colocarse en los negocios para demostrar que en la mayoría de las cosas que consideramos como productos peculiares de la civilización europea es igual á los mejores de nosotros. Hemos crecido en la creencia que en este asunto vital de guerra ninguna raza asiática ni oriental podría sostenerse contra nos otros. Sabemos ahora que este axioma debe de ser modificado. Pero los japoneses tienen cier-tamente otras cualidades además de las de soldados. En la parte ética está la revelación del Extremo Oriente más sorprendente.

Nosotros nes vanagloriamos con la memoria de un solo héroe, que como el Switzer de Sem-pach, recogía las puntas de las lanzas hostiles en su pecho para dejar un paso para sus cama-radas. Pero batallones completos del Nippon hacen lo mismo. En las trincheras ante Port-Arthur un coronel japonés dió con calma la voz de «la fila honorable del frente que se tire

i las bayonetas del enemigo.» La honorable fila del frente inmediatamento obedeció. Se arrojaron sobre las bayonetas é hicieron un camino con sus cuerpos sobre el cual marcharon sns compañeros. Un regimiento de Arnolds ganó Winkelrield. Los rusos creen en su fe como ninguna otra gente cristiana, a no ser los españoles. Y si miramos la reciente historia de Rusia y España por un lado, y la del Japón por otro, el resultado es algo no previsto.

UNA REFORMA Y UNA PROMESA

El primer acto ministerial del Sr. Echegaray ha recaído sobre uno de los problemas más dificultosos que están sobre el ta-pete y el que afecta á mayor número de intereses: el de los alcoholes.

El ministro de Hacienda ha sabido conquistarse desde luego el apoyo de la opi-nión con una promesa, la de que mediante al aumento de tributación que el nuevo ré-gimen sobre los alcoholes determina, será posible suprimir el odioso impuesto de

Notable y contundente es el preámbulo del decreto modificando el reglamento de la ley de alcoholes y con razón puede considerarse como el primer paso dado para modificaciones en la ley más decisivas que armonicen los intereses del Estado con los de los productores.

El Gobierno estima que el problema de los alcoholes interesa á la agricultura, á lr industria y al Erario y quiere establecea una ponderación entre estos elementos, por virtud de lo cual, la primera no se perjudique, la segunda no defraude los intereses públicos y el tercero recaude lo que le corresponde.

El decreto á que nos referimos afecta al primero de esos aspectos y por eso las mo-dificaciones que introduce en el reglamento de la ley de alcoholes, son las pura-mente indispensables en lo que se refiere solamente á la clasificación de las produc-tos para salvar los intereses de lo Agricul-

Despues vendrá lo que efecta á la industria y en último término lo que concierne á las rentas públicas.

El Sr. Echegaray, tan competente en materias económicas y financieras, ha salido con ese decreto al encuentro de los [arbitristas y de los reformadores incipientes, abordando el problema de una manera ra-

cional y lógica, y siempre atento al desen-volvimiento de la riqueza pública. El concurso de las Cortes es necesario para corregir los defectos de la ley de Alcoholes, pero el Gobierno puede simplificar procedimientos, garantir interesesestablecer pautas; en una palabra: encauzar y dirigir el cumplimiento de la ley, para que los intereses legítimos se garanticen y los abusos se corten.

Y eso mismo es lo que ha hecho el mi-nistro de Hacienda, y eso es lo que signifi-ca el decreto del Sr. Echegaray modifican-do el Reglamento de la ley de Alcoholes.

De Marruecos.

Noticia desmentida.

Paris 31. Al Petit Journal dicen de Fez que se des-miente oficialmente que el Maghzen haya ne-gociado un empréstito de 21 millones con una casa de Banca de Alemania.

Trabajos de Tattenbach.

Le Matin recibe telegramas de Fez confirmando que Mr. Tattenbach redobla su actividad con el propósito de obtener del Maghzen concesiones de trabajos, y hasta trata de abar-car empréstitos y peticiones que recaen sobre asuntos que deben ser tratados en la Conferencia y forman parte del programa oficial de las reformas económicas propuestas per el sultan.

¿Eu Madrid?

Según ciertos diplomáticos, mister Rado-witz ha propuesto al Sr. Montero Rios se cele-bre en Madrid la proyectada Conferencia in-ternacional sobre Marruecos.

De ser esta noticia exacta, indica que se ha verificado una evolución por parte del Gobier-no alemán, puesto que hasta ahora éste insis-tía para que la citada reunión tuviera lugar

Desde Ferrol.

La «Nautilus». — Un incendio. — Reconocimiento de un buque.-La división naval,

Ferrol 31.

Muy pronto rendirá aquí su viaje de instrucción la corbeta «Nautilus», en la cual viaja como alférez de navío D. Jenaro de Borbón. El buque escuela reparará en el Arsenal las averías que haya sufrido en el viaje, y los guardias marinas que conduce á bordo, serán

licenciados.

—El capitán general de este Departamento dispuso que una Comisión de Marina se traslade á la Coruña, para que reconozca en aquel puerto el trasatlantico «Alfonso XII».

-Algunos de los buques que constituyen la la división naval que manda el general Santa-ló, entrarán en el dique para limpiar sus fondos en cuanto lleguen à este puerto.

Después emprenderán viaje à las rías de Arosa y Marín, para efectuar ejercicios.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCXCIII

El contraalmirante Mator s evit h decía al emperador de Rusia, con fecha 13 de Agosto, lo siguiente: «Tergo el honor de participar á V. M. I., que al amanecer del día 28 de Julio, nuestra escuadra comenzó á salir á alta mar, y á las nueve de la mañana salió de Puerto Arturo; se componía de los seis acorazados, los eruceros «Askold», «Dia-na», «Pallada», «Novik» y ocho torpederos. Los japoneses concentraron contra nos-

otros las fuerzas siguientes. Primer destacamento: los acorazados «Osahi», «Mikasa», «Fuji, Yashima», «Sikishima» y los cruceros «Nissin», y «Kasuga». Segundo destacamento: los cruceros «Yakumo», «Kasaji», «Chitosa y «Takasago». Tercer destacamento: los cruceros «Orkitsushima», «Ydzumí», «Matsushima», «Ytkushima», «Hashidate», el acorazado «Gai-yen» y cerca de 30 torpe-

Nuestra Escuadra maniobró de manera que pudiera forzar la línea de buques enemigos. Durante esta maniobra, los torpederos japoneses sembraban de torpedos flotantes el itinerario de nuestra Escuadra, lo que hacía la maniobra extremadamente

A la una del día, después de un combate que duró cuarenta minutos, la Escuadra consiguió forzar la línea del enemigo y poner la proa hacia la península de Schan-

El enemigo empleó todas sus fuerzas en perseguirnos, y adelantándonos nos alcan-zó á las cinco y empeño un nuevo com-

Este combate duró varias horas, con resultados iguales, y mientras duró, el co-mandante de la Escuadra fué muerto y el del «Cesarevitch» herido, sin haber reco-brado el conocimiento. El timón y la máquina del «Cesarevitch» quedaron averiados casi al miemo tiempo, y el acorazado tuvo que detenerse durante cuarenta minutos, lo que obligó á los otros barcos á maniobrar en torno suyo.

El mando de la Escuadra lo tomó el príncipe Oukhtomski y el del «Cesaretvitch» el primer oficial del acorazado, á la llegada de la noche el acorazado «Cesarevitch», no hallándose en estado de seguir á la Escuadra y perdiéndole de vista, volvió al Sur, esperando poder llegar solo á Wladivostock. En el transcurso de la noche fué atacado por torpederos, y al amanecer se en-contró á la vista de Schan-tomge. El comandante se hizo cargo del mando

ă media noche y habiendo examinado las averías del acorazado, convencido de su importancia, tuvo el convencimiento de que el buque no podía llegar á Wiadivostok, y en consecuencia, recibió autoriza-ción para ir á Kiau-Chao para reparar las averías. Durante el combate, fueron muer-tos: el almirante Witheft, el teniente Aravieff, primer oficial piloto del Estado Mayor del comandante de la Escuadra, el oficial Ellis, ayudante del comandante de la Escuadra, y el teniente Dragetchvitch, oficial piloto del barco almirante.

Han sido heridos ligeramente el contraalmirante Mutonsewich, un teniente, el artillero del Estado Mayor de la Escuadra, el teniente Kedroff primer ayudante del comandante de la Escuadra Iranoff, el primer oficial Sehonmoff, el teniente de artillería Nanionkoff y dos oficiales más.

El número de marineros muertos y heridos no se sabe aún con exactitud. A las nueve de la noche llegué a Kiao-Chao, donde he encontrado al erucero «Novik» y al torpedero «Betchonmi».

Tengo mucho gusto en manifestar á Vuestra Majestad Imperial la valentía y abnegación de que han dado prueba nuestros oficiales y marinos durante estos encarnizados combates.

El contraalmirante Kamimura comunicó el 14 lo siguiente: «Al amanecer del 14 la división naval formada por los navíos «Tokiwa», «Azuma», «Gokika» é «Ivate», con varios torpederos de descubierta, practicaba un reconocimiento en alta mar á la altura de Ollama.

Nuestros exploradores de la extrema avanzada divisaron en el horizonte á tres navíos rusos de la escuadra de Wiadivostok, que navegaban con rumbo Sur, los cuales al divisar el grueso de nuestra flota viraron en redondo, intentando huir con dirección Norte. El estado del mar, azotado por violenta nortada, dificultó su maniobra, permitió cortarles la retiraday darles caza en muy buenas condiciones, pues pudimos cañonearlos con nuestras piezas de proa, sobre sus bandas de babor.

A las cinco y veinticinco minutos de la mañana estábamos ya á distancia conveniente para cañonearlos con nuestros cañones de tiro rápido, y el «Rurik», que es el de menos andar de los barcos enemigos, comenzó á distanciarse de sus dos compañeros, averiado sin duda alguna por nuestros disparos.

Acortada la distancia fué objeto el «Rurik» de un fuego incesante, tan certero, que fué cubierto de granadas en pocos instantes, comenzando á escorar sobre su banda de estribor, lleno de boquetes, y quedando inutilizados sus cañones de ba-

tería y barbetas. El «Rossia» y el «Gromoboi» al ver que el «Rurik» estaba indefenso viraron en redondo y avanzando resueltamente intentaron varias veces con una heroicidad que me complazco en comunicar, haciéndoles honor, ponerse al lado del crucero averiado, pero inútilmente, porque nuestros barcos concentraron sus fuegos, cubriendo toda la línea de tal suerte que era imposi-

ble formar en ala de combate á nuestros enemigos. El «Rossia» y el «Gromoboi», convencidos de que todo auxilio al «Rurik» era en vano avanzaron resueitamente sobre nuestros barcos atacándonos con el firme propósito de llegar al abordaje; pero tan intenso era nuestro fuego que no lo consi-guieron, viéndose obligados á virar, escapando á toda máquina después de apagar varios incendios parciales que les produjeron nuestros cañones. Mientras combatíamos con el «Rossia» y el «Gromoboi», aumentó la fue-za de la nortada invirtiéndose casi en Kuvalan y favoreciendo al enemigo, pues los balances dificultaban mucho la puntería, y el estado del mar rompió nuestra línea, obligándonos á aguantarlo de proa y limitarnos á perseguir los cruceros, que después de ciaco horas de combata con numerosas bajas y serias averias se retiraron con rumbo al

Durante el tiempo que duró la pelea con los cruceros «Rossia» y «Gromoboi», el «Rurik», que había quedado sin gobierno, se cruzó al mar, sufriendo los embates de las olas por estribor y tambándose por babor, quedó totalmente fuera de combate.

El estado del mar hacía imposible toda tentativa de captura, y me limité á ordenar que nuestro cuarto destacamento, formado por el «Naniwa» y el «Takachiho», lanzase al mar las balleneras y lanchas de vapor para recoger a los heridos y naufragos que habían abandonado el crucero ruso, ya casi por completo hundido.

Yo, con el resto de la escuadra force máquina, persiguiendo al «Rossia» y al «Gromoboy», pero el estado del mar hizo infructuosa la persecución, regresando con rumbo al G. al lugar de la acción, en donde á las once de la mañana se faé á pique el «Rurik» violentamente cañoneado por el «Naniva» y el «Takachiho».

La dotación de estos navíos consiguieron salvar, después de grandes esfuerzos, á 6.000 tripulantes del «Rurik», casi todos

El «Rossia» y el «Gromoboy» habían des-aparecido en el horizonte al mediodía. Nuestras averías son de escasa importancia y muy grande el espíritu militar de nues-

tras dotaciones. El 14 de Agosto comunicaron el virey y el tepiente Roschakovski del cazatorpedero ruso «Rechitalny», la agresión por parte de dos torpederos y un crucero japonés, en el puerto neutral de Chefú, donde se había refugiado el primer buque mencionado, no obstante hallarse bajo el amparo del pabellón chino, hecho de que protestó Rusia como violación de las leyes de neutra-

Después de la noticia oficial confirmando los combates anteriormente descriptos; por despachos del comandante de la división de cruceros rusos y del de la división de Viadivostok, se sabe que al fin pudieron llegar al puerto en lamentable estado y con grandes averías los dos cruceros salvados, el «Rossia» y el «Gromoboi».

Estas victorias navales fueron de excepcional importancia para el Japón, á quien era indispensable el dominio del mar, aun. que todavía tenía entonces Rusia esperanzas de un desquite por los valiosos elementos de la Escuadra del Báltico que, unidos á los que aún quedaban pedrían for-mar un poder naval respetable. No sucedió así, la Escuadra del Báltico fué vencida y deshacha, perdiéndose toda esperanza de rehabilitación por haberse sublevado la Escuadra del mar Negro, única que hubiera podido servir de base para reconstituir otra flota de guerra.

Manuel Diaz y Rodrigues. Madrid 30 de Julio de 1905.

DESDE WASHINGTON

La próxima terminación de la guerra r ruso. aponesa ¿qué efecto producirá en los mercados financieros?

En 1898, cuando se hizo la paz entre España y los Estados Unidos, los mercados americanos permanecieron estacionarios hasta que se arregló el protocolo, y, después, entraron en un período de gran actividad.

En Londres, en 1902, cuando se vió venir la paz entre Inglaterra y el Transvaal, hubo una fuerte alza, á la que siguió un estado de debili-dad cuando se firmó el armisticio. Estos son, como se ve, dos precedentes contradictorios. Al parecer, la guerra actual va á crear un tercer precedente, distinto de esos dos. En Marzo último, cuando Kuropatkin fué derrotado en

Mukden, los valores ingleses, franceses y japo neses alcanzaron el mayor precio que han teni-do este sño. Después de la victoria de Togo, el 27 de Mayo, los consolidados ingleses estuvie-ron 5/8 más bajos que en Marzo y las rentas francesas 1/4 más bajas. El 10 de Junio intervino el Presidente Roosevelt; se avinieron Rusia y el Japón á negocios, y á esta noticia, la siguió un movimiento de descenso, del cual sólo en parte se han repuesto las Bolsas europeas.

No es curioso esto de que los alborotadores de la paz, en lugar de inspirar conflanza, hayan fomentado recelos? Explicación que se ha dado

del fenómeno: 1.º La baja de los papeles inglés y francés se ha debido á la cuestión de Marruecos. 2.º La baja de los cuatros rusos al episodio

naval revolucionario de O lessa. 3.º La baja de los bonos japoneses á rumores de empréstito; rumores confirmados; pues, según hoy se ha publicado, un sindicato de banqueros ingleses, americanos y alemanes, prestará al gobierno de Tokio 150 millones de

pesos con la garantía de la renta del tabaco.

Se puede admitir que todas estas influencias hayan contribuído á la baja en estos últimos días; pero el hecho es que ha habido un descenso gradual desde que Oyama ganó su gran batalla el 12 de Marzo. En vista de esto ¿qué

consecuencia tendrá la seguridad de la paz?

Hay dos factores que estudiar: uno financiero, el otro político. El primero es la indemnización que Rusia ha de pagar al Japón y que será importante, aunque no tanto como la pagada por Francia á Alemania en 1871. En los mercados europeos no es motivo de preocupaciones; y, sin embargo, una operación de 500 ó mil mi-llones de pesos, algún rastro tiene que dejar.

Francia le prestară a Rusis; y harâ lo que hizo, en 1871, vender papel inglés, alemán, etcé-tera para comprar papel ruso. Y, así mientras París se «cargaría» de ese papel, Londres tendría que tomar el suyo propio, que París le vendería y ocuparse de ir cobrando las Deudas de guerra, contraídas por el Japón. Este «co-meszaría por recojer esas Deudas con la in-demnización ó se llevaría el dinero à Tokío, para otras atenciones?

Los peritos fluancieros no han expuesto to-das las consecuencias que tendría esa colosal operación; lo único que está fuera de duda es que grandes masas de valores cambiarían de manos y que en los mercados de dinero habría

manos y que en los mercados de dinero habria que mover grandes cantidades.

El segundo factor, el político, es la situación interior de Rusia. La deplorable aventura de Odessa hizo bajar punto y medio los cuatros rusos; pero, á pesar de esa baja, han estado ua punto y cuarto más altos que el mes pasado. En Rusia puede venir un largo período de desórdenes graves ó puede resolverse la crisis en breve, porque el Gobierno se muestre firme con los agitadores, y al propio tiempo se entiende los agitadores, y al propio tiempo se entiende con los reformistas moderados. ¿Será lo uno ó lo otro? La gente financiera dice que no ve claro. Si la paz se firma, sin que se haya restablecido en Rusia la tranquilidad, no parece proba-ble que mejoren mucho los mercados.

X. Y. Z.

Guerra ruso - japonesa.

El Ejército que opera contra Vladi-

Vontok. Paris 31.

El Ejército de Hasegawa se compone de 100.000 hombres.

Diez mil de ellos pertenecían al Ejército que, bajo el mando del famoso general Kuroki, consiguió la victoria del Yalú, principio de la invasión de la Mandehuria por los japoneses.

Este Caerpo de ejército está mandado por el general Soto, y tiene por nombre División Kuroki».

Los que componen este Cuerpo de Ejército de veteranos han jurado morir antes que retroceder en el asalto de Viadivostok.

El general Stoesel ha sido relevado del mando de las fuerzas siberianas, pero continúa siendo ayudante de campo del Em-

Vapores alemanes apresados y echa-

dos á pique.-El general Linievitch en peligro.

Los japoneses han apresado al vapor ale-mán «Lydia», de 1 059 toneiadas, cerca de las islas de Sin Kirl. El vapor alemán «Cecille», fué echado á

pique, cerca del cabo Patience, por los ja-Procedía de Sakhaline.

Telegrafían de Tokio que cuando el plan de los japoneses sea puesto en práctica, el general Linievitch se verá forzado á retroceder hasta Kharbine, para evitar una destrucción completa.

La provincia de Kiria envuelta. Paris 31.

El Daily Telegraph copia del diario japonés Nichi-Nichi-Simbu, y dice que la pro-vincia de Kirin y todo el territorio a lo largo de la costa está envuelto por los japoneses, y que una posición semejante es, sin precedente, en la historia del mundo.

Las posiciones del Ejército ruso. Paris 31.

Telegrafían de Tokio que un oficial japonés, recién llegado de la Mandehuria, dice que las fuerzas rusas frente al río Yalú, consisten en la 161 división de re-

Además hay en el mismo sitio dos divisiones rusas.

La posicion principal de los rusos está en Hai-Lung Cheng.

Los moscovitas son unos 30.000 hombres con seis grandes cañones. La linea se extiende de Hai-Lung-Cheng

á Taroka. Cerca de Shan-Cheng-Za, el general en jefe ruso ha situado 2.000 hombres con 15 cañones.

Al pie de la montaña Tahi-Ba-Shan, hay unos 1,000 soldados con algunos cañones. En estos alrededores, el general Linievitch expidió al Sar grandes destacamentos para atacar á los japoneses.

Estos destacamentos fueron rechazados después de haber sufrido muchas bajas. Actualmente los rusos se muestran más tranquilos en la citada región, donde su-

fren grandes penalidades por la falta de provisiones.

Muchos desertan y se pasan á los japo-El ejército ruso, oficiales y soldados, es-

tá bastante desmoralizado. Los prisioneros dicen que los rusos tienen un miedo continuo de verse atacados de improviso por los japoneses en cualquier dirección inesperada.

La moral de las tropas japonesas es, en cambio, excelente.

Es muy difícil contener á las tropas del Mikado, que están impacientes por su inactividad, y desean marchar á operaciones.

DE SAN SEBASTIAN

La salud del infante.—El regreso del rey.—Romanones y Montero.—Lo de Marruecos.

San Sebastián 31 (2-30 t.). Las noticias oficiales sobre el estado del infante son que se halla mejor, pero sin haber desaparecido la gravedad.

Se espera al rey de regreso de Santander, esta tarde ó por la madrugada.

Romanones y Montero celebraron hoy una conferencia de dos horas, tratando de los remedios que se han de aplicar á la cuestión agraría en Audalucía. También se ocuparon de la cuestión de los transportes de mercancías por ferrocarril por ferrocarril.

En la finca La Cumbre, del marqués de To-var, almorzaron Montero, Romanones y Avelino Montero Villegas. Esta tarde conferenciará con el presidente el embajador alemán sobre la cuestión de Marrue-

Conferencia sobre Marruecas.—Mon-tero Ríos y los periodistas.—Visita á la Granja de Fraisoro.

El embajador inglés ha conferenciado con el Sr. Montero Rios.

Esta tarde recibió el presidente del Consejo á los periodistas momentos antes de conferenciar con el embajador de Inglaterra; manifestó que de realizarse la excursión de D. Alfonso á Soe a san sedastian se trasladará á Madrid, abordando y resolviendo entonces en Consejo de ministros la cuestión de los nombramientos de gobernadores de los Bancos de España é Hipotecario.

De los asuatos del interior manifestó que nada nuevo había, y de política internacional, refiriéndose al asuato de Marruecos, manifestó que todo estaba sujeto á detalles de fecha y lu-

gar desconocidos.

Respecto á las noticias publicadas sobre el futuro presupuesto de Marins, del que se dice que ascenderá su importe á 40 millones de peetas, ha negado sea exacto, pues nada hay to-

davía sobre el particular.

También habló el Sr. Montero Ríos del pleito de los tiberales de Sevilla, diciendo que había resuelto no prestar su apoyo á ninguno de los tres candidatos que aspiran á representar en Cortes el distrito de Morón. Hablando de las excursiones regias, dijo el

Sr. Montero Ríos que, como esta tarde se cele-braban regatas en el puerto de Santander, era seguro que D. Alfonso no saliera de aquella ca-

pital hasta la madrugada, para estar aquí ma-

nana temprano.
El conde de Romanones ha visitado la Granja de Fraisoro, acompañado de una Comisión de la Diputación y del marqués de Toyar.

NOTAS BIBLIOGRAFICAS

DE CÓMO LA HIGIENE HA CONTRIBUIDO AL PROGRESO DE LA HUMANIDAD. - Discurso pronunciado en el Ateneo de San Fernando por el primer médico de la Armada D. Vicente Gironella de los Ríos.

Este ilustrado profesor ha impreso el discurso que sobre la contribución de la Higiene en el progreso de la humanidad pronunció en el Ateneo de San Fernando el día 14 de Mayo último.

De asunto tan extenso, el Sr. Gironella ha sabido condensar en pocas páginas una interesante síntesis, que aprovecha lo más útil y lo más moderno de tau importante cuestión, señalando las conquistas de la Higiene en el progreso de la Humanidad traducido en el bienestar individual y co-

El Sr. Gironella ha demostrado una vez más sus especiales condiciones de escritor meritisimo y debe proseguir un camino donde ha de conquistar triunfos y gloria.

ESTÁ Ó NO DEGENERADA LA RAZA LATINA?— Conferencias pronunciadas por el doctor D. Antonio Ruiz de Pasanis en la Academia Médico-quirúrgica.

Todos los que tuvimos la dicha de oír al Sr. Muñoz Ruiz de Pasanis las noches del 18 de Mayo y 3 de Junio últimos, los brillantes discursos que pronunció en la Academia Médico-quirúrgica, lamentábamos que aquellas ideas y aquellas doctrinas tan hermosamente expuestas, no tuvieran más vida que la impresión producida en nuestro pensamiento, donde, por imparciales. hamos de confesarlo, la brillantez de la forma y la galanura de la frase había absorbido todo profundo pensar y toda reflexión más honda.

El Dr. Ruiz de Pasanis, tan erudito eseritor como orador elocuente, cautivó á todos con su palabra persuasiva y su decir elegante y correctisimo.

Al publicar aquellas conferencias, al condensarlas en forma impresa, ha realizadoverdaderamente una buena obra, que han de agradecerie los amantes de la cultura

Con pasmosa habilidad y de manera discretisima, hermana en su trabajo el valor de sus creencias y los fundamentos históricos, cuya exactitud comprueba; y de esta manera, con base fija é incontrovertible, asienta sus ideas, implantando y desarrollando toda la teoría de sus pensamientos y afirmando con Despierris, que cel tabaco no sólo perjudica al individuo que lo usa, sino »también a la especie humana, haciéndole responsable de la decadencia ó degeneración que en los momentos actuales sufre.»

El trabajo del Sr. Ruiz de Pasanis merece ser leido, y seguramente figurará no sólo en la biblioteca de todo médico, sino de cuantas personas dediquen su actividad y su inteligencia á estudios sociológicos. Nuestra enhorabuena al sabio médico y

N. Fernández Cuesta.

EL VIAJE DEL KAISER

Telegrafían desde Copenhague diciendo na iondeado en dieno «Hoenzollern», á cuyo bordo viaja el emperador Guillermo.

Las regatas de Bilbao.

El domingo por la mañana se celebró la primera prueba de botes á vela, organizadas por el Club marítimo del Abra de de Bilbao, saltendo vencedor en la primera serie el bote «Tomasa», propiedad de los señores hijos de Astigárraga, el cual hizo el recorrido designado por el Jurado en 53 minutos y 28 segundos.

En la segunda serie le fué adjudicado el primer puesto al «Eusko Izarra», de don Ramón Manchaca, que tardó 59 minutos y

En la tercera serie, al bote de don Joaquin de la Rica, nominado «Coté», el cual

38 FOLLETON DEL DIARIO DE LA MARINA"

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO CUARTO

un voz desde la gavia del palo mayor. El pito de La Joie contestó que estaba bien.

-Merval-dijo el teniente,-cuidad de... Aquí se vió interrumpido Pedro por un violento trueno acompañado de un luminoso relámpago que parecía haber encendido la electricidad acumulada después de largo rato y condesada alrededor de la Sa-

mandra. En un instante la perilla de los palos, las argollas de las vergas, las cadenas de los oberques, todo lo que ofrecía la más pequeña superficie de hierro, se vió cercado de ana llama azul, ligera y rápida que sin

fljarse revoleteaba en las tinieblas, -¡Es el fuego de San Telmo!-dijo el teniente.-;Cuidado con la caña, timonel, porque el tiempo se pone muy oscuro.

En efecto, el aire era tan espeso, tan denso, y la oscuridad tan completa, que no se veía absolutamente nada.

-¡Encendad los faroles! - dijo Pedro; pero apenas había dado esta orden cuando se vino sobre la corbeta una inmensa columna de aire con la rapidez del rayo y con una detonación espantosa. La conmoción fué tremenda; la Salaman-

dra se inclinó á la violencia del viento, y

ya entraba el agua por los jembonales de estribor. Pedro se precipitó sobre la caña. -¡No gobierna ya, comandante!-exclamó como si quisiera interrogar á su jefe. En seguida añadió: - ¡Bien, comandante! ¡Abajo el palo de mesana! ¡Cortad, La Joie,

cortadlo todo! La Joie iba corriendo á buscar un hacha, cuando exclamó Pedro:-¡Deteneos!... ¡No, no: ya gobierna!... ¡Bravo barco! ¡brava Salamandra!-decía viendo á la corbeta leuantarse gallardamente.

Y fué una gran fortuna, porque apenas hubo cobrado el equilibrio, cayó el tifon con toda su fuerza y pareció hundirla.

Las sacudidas eran terribles y violentas; el fluido eléctrico surcaba el puente en todas direcciones; los cañones parecían que estaban inflamados y el barco como rodeado de una aureola de fuego; los palos y las vergas hacían veces de conductores de una inmensa máquina, trayendo de las nubes el ruido y las llamas.

A estas terribles detonaciones se juntaba una bribación metálica y penetrante; las vergas crugían sobre sus aparejos, y aquella mole ignea se presentaba tanto más brillante cuanto mayor era la profunda y tenebrosa oscuridad que rodeaba á la mar y la costa.

A la fúnebre luz que cercaba á la Salamandra se vió un bote que iba á todo remo para alcanzarla; pero sólo se le vió un momento, porque aquel terrible fenómeno apenas duró dos minutos; la nube eléctrica pasó con rápidez y dejó la rada en la oscuridad más completa.

Ni una palabra se había pronunciado á bordo, efecto de la sorpresa general, cuando fué interrumpido por estas palabras:

-¡Ah de la Salamandra! ¡Ah!... -¿Quién vive?-preguntó el teniente.

-Oficial... embarcación del puerto. -Acérquese respondió. Después, dirigiéndose à La Joie, anadió:-Qué, señor maestre, gos ha puesto sordo la manga? ¿no. oís?... Un "oficial... įvamos, vamos! jā los

guardamancebos? En efecto, La Joie había quedado atóninito un instante, así como el resto de la tripulación, por aquel improvisto accidente; pero á poco recobraron la calma y subieron des faroles de la batería.

Dejóse oir el pito del maestre, y Merval se adelantó para recibir lal forastero que venía con tan mal tiempo.

El teniente había bajada á la cámara del comandante, y la encontró tendido en el sofá con la cabeza recostada sobre los "cojines y en un estado que daba "compasión.

Merval no tuvo que esparar mucho tiempo, pues el forastero apareció bien pronto sobre cubierta acompañado de un oficial de marina; un alférez que venía á completar el estado mayor de la corbeta.

Habiéndoles saludado Merval, el forastero le devolvió el saludo y le dijo:

-Caballero, soy el pasajero á quien se espera, y en tal supuesto, apodré ver al comandante, ó tenéis orden vos para colocar á zordo á mi ayuda de cámara y mis criados, que están en el bote?

-Voy á comunicar órdenes oportunas, señor. Pero ha sido una fortuna que hayáis escapado á la borrasca: parece que va tomando otra dirección.

-En efecto, señor, ha sido una fortuna. Más hacerme el gusto de presentarme al comandante.

Merval encargó á Pablo que condujera al pasajoro á la cámara del marqués. No era posible distinguir las facciones

de M. Szaffye porque iba envuelto en una gran capa empapada en agua; tan sólo se pudo ver que tenía bastante estatura. Apenas hubo bajado el forastero á la cámara del marqués, cuando Pedro volvió

á presentarse en el puente. -Al fin-dijo á Marval-hallegadonuestro pasajero, y si se levanta la brisa dejaremos bien pronto este diablo de rada. Pero haced descargar el bote.

Lo he encomendado á vuestro hijo, senor;-dijo el alférez un poco picado.

-Sin duda queréis hablar del aspirante de servicio - contestó Pedro fríamente, pues llevaba tan allá su rigorismo que separaba siempre los lazos de familia de la subordinación y de la jerarquía militar.-Toda vez que ha faitado á su servicio, castigarle, señor Merval; sois su superior.

Y el buen teniente le volvió la espalda. Pablo había bajado para tranquilizar á Alice y a madame de Biene, a quienes la tormenta había asustado mucho y padecían ansias terribles á pesar de las protestas del

Al cabo de un cuarto de hora subió el marqués sobre cubierta.

-¡Ah! á lo menos ya se respira-dijo,-y yo tenía mucha necesidad de esto. Teniente; mañana por la mañana partimos; así lo ha dispuesto nuestro passjero.

-Eso es indiferente, si puede mandar al viento que se ponga de noroeste...

Se entiende, si el tiempo lo permite, amigo mío.

-Por lo demás, bien puede sucener, porque el tiempo se descarga, están cayendo gruesas gotas de agua, y no tendra nada de eutraño que haga noroeste.

corrió solo en su serie y tardó una hora, 9 minutos y 37 segundos.

El primer puesto de la cuarta serie lo ganó el «Felichu», de don Félix Bolivar, que hizo el trayecto en una hora y 19 mi-

nutos. Ayer á la misma hora habrá tenido lugar la segunda prueba, y el próximo domingo la última, en cuyo día se adjudicarán los premios á los botes que hayan ganado el primer puesto por lo menos en dos de las tres pruebas verificadas en su serie.

Información de Marina

Han sido promovidos á sus empleos inmediatos, para cubrir la vacante por pase á la situación de reserva del intendente de Marina D. José María Díaz Dumoulín, el comisario D. Waldo Andrade y Arias, el contador de navío de primera clase don Angel Gómez Cánovas, el contador de na-vio D. José Moya Quetouti y contador de fragata D. Manuel García y Fuentes.

Para cubrir la vacante ocurrida en la eszala activa del Cuerpo de Contramaestres de la Armada, por pase á la de Arsenales del mayor de segunda, D. Domingo Pujol Pamiés, y sus resultas han sido promovi-das á sus inmediatos empleos el primer contramaestre D. Antonio Apeiros Díaz, el segundo D. Leonardo Herrera Grós y tercero Juan Antonio Benitez Diaz.

Se ha concedido la vuelta al servicio activo al alférez de navío, supernumerario, D. Julio González Hontoria.

Los tenientes de navío D. Ramón Pardo y D. José María Patero, y el citado alférez de navío, Sr. González Hontoria, han sido destinados al crucero «Carlos V». Los tenientes de navío D. Ramón Ro-

dríguez Navarro, D. Sebastián Gómez y Rodríguez Arias, D. Juan José Cano y Vélez y D. Eduardo Verdia y Caula van al departamento de Cartagena a prestar ser-

Ha sido nombrado auxiliar de la secretaría militar el teniente de navío D. José Gutiérrez y Fernández.

Se ha aprobado el embarco en la «Numancia» del alférez de navío D. Adolfo Solas y del teniente de navío D. Alfredo

Ha sido nombrado ayudante del contraalmirante señor marqués de Arellano, el teniente de navío D. Antonio Pérez Ren-

El capitán de navío D. Esteban Almeda se ha encargado interinamente del despacho de la Dirección del Personal del mi-

Anteanoche abandonó las aguas de Vigo la escuadra inglesa.

Un telegrama de Palma participa que el general Weyler llegó ayer, sin novedad.

El acorazado inglés «Zealand» ha fondeado en Vigo.

En Peñas, al SE. del castillo de Dorinideras, embarrancó de proa el vapor de pesca «Esperanza». No han ocurrido desgracias. Así lo participan las autoridades de Marina de la Coruña.

Han sido promovidos á sus empleos inmediatos el teniente coronel de Infantería de Marina D. Rafael Fossi; los comandantes D. Andrés Sevillano y Muñoz y D. Joaquín Ibarra y Autrán; los capitanes D. Manuel Belando Saavedra y D. Faustino González Piza, y los primeros tenientes D. Manuel Jiménez Pidal y D. José Martínez Galinroga y Laurna.

El teniente de navío D. Adolfo Calandria y González ha sido nombrado ayudante personal del general D. Guillermo Ca-

Existiendo en la actualidad doce vacantes en la escala activa del Cuerpo de contramaestres, ha sido derogada la Real orden de 2 de Abril de 1890 que comprendía el ingreso en dicho Cuerpo.

Le ha sido concedida la cruz de segunda clase del Mérito Naval con distintivo blanco, libre de gastos, al vicepresidente del Club Nautico de San Sebastián D. José María Aristiguietia.

Recaudación y pagos en el semestre.

Según los datos que ha publicado la Gaceta, en el primer semestre del año actual la Hacienda recaudó por todos conceptos, ptas.. 485.280.084 En igual semestre del año anterior

se realizaron...... 477.533.876 Aumento en el año actual... 7.746.208

Este resultado es satisfactorio y se debe á la mejora que tuvo la recaudación general en Ju-

El alza principal procede de la renta de Adua-nas—14 millones,—por la mayor entrada de tri-

gos y harinas. La contribución territorial ofrece un aumento

de 2.200.000 pesetas, à pesar de la crisis agraria, y la industrial otro de 500.000 pesetas. La renta de alcoholes ha producido en el se-mestre 7.184.000 pesetas, con aumento de pesetas 2.600.000 sobre el misme semestre del año anterior; pero, en cambio, los Consumos, por la supresión del impuesto á los trigos y harinas, tuvieron una baja de 6,400.000 pesetas que no se

ha compensado con el mayor rendimiento del Están en alza el impuesto de utilidades y el del Timbre, y las bajas figuradas por Tabacos, es sólo de 600.000 pesetas, y la de Azúcares de 2.400.000 pesetas.

2.400.000 pesetas. Los pagos formalizados durante el semestre, fueron sólo de 359.963,539 pesetas; cantidad infe-rior en 125.300.000 pesetas a los ingresos obenidos. Pero hay que tener en cuenta que en 30 de

Junio había que reservar el importe del cupón que vencia en 1.º de Julio.

De todos modos la situación de la Hacienda es

LA "GACETA,, DE HOY

SUMARIO

Ministerio de Gracia y Justicia.-Reales decretos de personal. Ministerio de Hacienda,-Reales decretos de

Otro modificando, en la forma que expresa, el reglamento de alcoholes. Real orden declarando que el tipo medio del cambio en la segunda quincena del mes de Ju-lio ultimo ha sido el de 32:32 por 100, correspondiendo una reducción de 54 por 100 en las liquidaciones de derechos que para su pago en oro se efectúen en las Aduanas. Ministerio de la Gobernación.-Reales decre-

tos de personal. Real orden resolutoria de un expediente re-lativo à la suspensión en sus cargos del alcalde y primero y segundo tenientes de alcalde del Ayuntamiento de Bonillo (Albacete).

Otra relativa à la distribución de indemnizaciones por servicios extraordinarios al personal del Cuerpo de Telégrafos.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes disponiendo se anuncien las vacantes de Cátedras que se expresan.

Ministerio de Agriculura, Industriria, Comercio y Obras públicas.—Real orden disponiendo se aplique à los concentos de obras públicas que

aplique à los conceptos de obras públicas que se expresan, varias cantidades con cargo al crédito de 2.950 000 pesetas concedido por Real decreto de 20 del mes actual.

Otra disponiendo la aprobación y publica-ción del adjunto plan de obras extraordinarias que han de realizarse en las provincias que se

Administración central. - Guerra. - Junta calificadora de aspirantes á destinos civiles.-Relación de destinos vacantes. Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso

Alos navegantes.
Hacienda.—Dirección general del Tesoro público.—Noticia de los pueblos y Administraciones donde han cabido en suerte los premios mayores correspondientes al sorteo de la Lotería Nacional verificado el día de ayer.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Dispo-niendo se abone á los catedráticos el tiempo de excedencia, siempre que ésta sea forzosa. Anuncios de vacantes de Cátedras.

Agitación revolucionaria en Rusia

En Varsovia.

La huelga de panaderos.—Asesinatos. Dos panaderos fasilados.—Policía impotente.

Telegramas de Varsovia, dan á conocer que la huelga de panaderos ha llegado á toda su plenitud. En la huelga están comprendidos 75 estable-

Los excesos que se cometen por los huelguis-

tas, son muy numerosos.

Todos los días se producen asesinatos.

Dos panaderos han sido fusilados.

La policía, que está completamente desorga-nizada, es impotente é incapaz para descubrir á los criminales.

Otra huelga.- Los empleados terroviarios.

Comunican, igualmente de Varsovia, que el Sindicato de empleados de los ferrocarriles de la maea de Viena, ha decidido declarar la huel ga en vista de que el gobierno obliga todavía á dichos empleados á que hablen la lengua rusa durante las horas de servicio.

Los socialistas. Cargas de caballería. Las factorias cerradas

Dicen de Varsovia que un grupo de socialis-tas han celebrado una reunión en un bosque si-

tnado cerca de Novo Minsk. La policía rural dió inmediatamente parte á las autoridades de Novo Minsk; éstas enviaron sin pérdida de momento una compañía de dra-

Apenas llegaron, las tropas cargaron sobre los reunidos, con los sables desenvainados, hiriendo á cuatro hombres.

Se practicaron veinte detenciones. A consecuencia de las huelgas, continuan cerradas las factorias por tiempo indefinido.

Desde Canarias.

Una vez más el cable que nos une con España y con Europa se ha roto. Estamos incomunicados, estamos forzosamente mudos, no podemos enviar nuestro pensamiento á distancia ni recibir á diario las palpitaciones de la vida del mundo.

Supone esto en nuestra actual manera de vivir, en nuestro presente desarrollo, una perturbación enorme, viene una parálisis repentina al organismo siempre inquieto, siempre agitado de nuestro comercio insular, cuyas necesidades son cada día mayores y cuyas transacciones cada día más extensas. Viene un estado angustioso de ansiedad, de incertidumbre para todos, que sinciéndonos aislados, nos sentimos pobres, nos sentimos débiles, nos sentimos impotentes.

La soledad del Atlántico fué un tiempo nuestra compañera, y no nos pesaba antes de conocer el inmenso bien del telégrafo marítimo que velozmente lieva la idea y la palabra hasta los más remotos países en alas de una fuerza misteriosa de la naturaleza que nos trae el mismo don preciado y nos da en cierto modo la conciencia de una solidaridad universal. Estavimos solos olvidados, abandonados y celebramos la apertura del servicio del cable eléctrico como un segundo nacimiento, un nacimiento á los esplendores y á las ventajas prácticas de la civilización moderna. Hoy, cuans do estas ventajas se nos interrumpen, nosobrecoje la congoja que acompaña á la ceguera repentina, á la brusca é inesperada mudez. El disfrute de los beneficios del telégrafo nos hace lamentar su pérdida con mayor energía y mayor elamoreo á cada nueva suspensión.

La prensa también sufre de resultas de estas interrupciones. Nos falta el servicio telegráfico exterior, la información más interesante, la que el público lee con más interés. En nuestras columnas se abre un hueco, un vacío que hemos de llenar como se pueda, siempre deficientemente, porque reemplaza la ausencia de las noticies de ese

origen. Nuestros corresponsales callan, no pudiendo utilizar, sino en casos excepcionales, por lo costosas y por la escasez de recursos de nuestras empresas periodísti-cas, otras vías telegráficas. Nuestros lectores se impacientan y se quejan.

En resumen, el daño es grande para todos. Y está previsto desde hace mucho tiempo, y, sin embargo, no se ha procura-do ponerle remedio. El cable de Canarias, recompuesto é inútil, gastado por su mu-cha antiguedad, no sólo tiene derecho al retiro, sino que lo necesita, lo reclama imperiosamente.

Hay que concedérselo. La única solución eficaz será licenciarlo, jubilarlo, sustituir-lo. Hemos pedido muchas veces que esto se haga: ahora conviene que la petición se formule en tales términos que no pueda menos de ser atendida.

F. González Díaz.

EL CUERPO DE INFANTERIA DE MARINA

Anoche, y conforme anunciamos, se reunió el personal del Cuerpo de Infantería de Marina, residente en esta Corte, en fraternal banquete, con objeto de despedir al general Albacete que, por haber cumplido la edad reglamentaria, cesa en el cargo de inspector general del mismo y saludar al nuevo general, nombrado para sustituirle, D. Víctor Díaz del Río.

También asistió al banquete por especial in-

También asistió al banquete por especial in-vitación el veterano general Castellani, que tan gratos recuerdos supo dejar cuando mandó el

No hay que decir, que la flesta resultó anima-dísima, reinando la natural alegría entre ami-gos y compañeros unidos por vínculos tan in-quebrantables como las vicisitudes de la gue-

Llagada la hora de los brindis el general Castellani, después de agradecer la distinción es-pecial de que había sido objeto, recordó las glorias del Cuerpo, censu-ó el olvido en que los poderes tenían á una Institución tan valerosa, tan sufrida y de tan brillante historia, termi-nando con entusiastas vivas á la Patria, al Rey y á la Infantería de Marina.

Los generales Albacete y Díaz del Río, pro-nunciaron también elocuentes brindis, en los que resplandeció el amor à la patria y à la Ma-rina, prometiendo no desmayar en defensa de los sagrados intereses del Cuerpo de Intantería

La flesta resultó de un conjunto de compañe-rismo y fraternidad conmovedores. Felicitamos á la Comisión organizadora del banquete y á los generales Castellani, A bacete y Díaz del Río, que tan bien y de manera tan admirable saben infundir á sus subordinados el amor á la patria y el cariño á sus jefes que nun-ca estuvo reñido ni con el respecto ni con los santos deberes del honor y la ordenanza.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Se habla de las alegrías de los moretistas, que creen haber ganado terreno para las elecciones, gracias á la buena gestión del ministro de Agricultura cerca del señor

Pero eso no impide que clamen al cielo por lo que les pasa en alguna provincia, verbigratia, la de Castellón, donde ellos y los amigos del Sr. Canalejas andan bastante atropellados.

En cuanto al pleito de Sevilla, alguien atribuye al jefe del Gobierno estas afirma-

-He manifestado que mi consejo era que debía buscarse un arreglo amistoso, ues el Gobierno no podía apoyar á ninguns de los contendientes.

Con tal de que las elecciones sean sinceras, no me importa que vayan á las futuras Cortes 20 6 30 diputados menos de la mayoria parlamentaria.

Por lo que toca á la influencia del conde de Romanones en tales litigios, parece que el Sr. Montero, hablande con persona de su

confianza, ha dicho:-El ministro de Agricultura es el menos codicioso de todor.

En el ministerio de Hacienda se ha reunido ayer tarde, presididapor el subsecretario de dicho departamento, la comisión de relaciones comerciales.

Han asistido como vocales los directores generales de Agricultura y Aduanas y el Sr. Rica, jefe de la sección de relaciones comerciales del ministerio de Estado. Como secratario actuó el Sr. Valdés, jefe

de negociado de la Dirección de Aduanas.

Se daba ayer como seguro que el jefe del partido de unión republicana dirigirá una circular recomendando á todos los republicanos voten solamente á los candidatos del partido, que no se coliguen con elementos monárquicos.

La venta del "Puigcerdá,,

En el Ministerio de Marina han facilitado hoy la siguiente nota oficiosa:

a Dispuesto por Real orden de 7 de Mayo de 1900, la enagenación del monitor «Puigcerdá» que estaba afecto á la brigada torpedista del Ferrol desde 30 de Junio de 1899 y que no te-nía capacidadjsuficiente para depósito flotante, se verificó una subasta en la cual le fué adjudi-cado dicho buque á D. Alfonso Nieto Urrea. Este señor no se presentó en el plazo corres-

pondiente á escriturar el servicio y por Real orden de 30 de Abril de 1901 se dispuso la adjudicación á la Hacienda de las 800 pesetas que aquél había depositado para tomar parte en dicha subasta, verificándola el 29 de Julio si-

En la misma Real orden del mes ordenó que se procediera à una nueva subasta en los mis-mos términos que habían servido para la anterior, la cual tuvo lugar el 3 de Julio de 1905, simultaneamente en este Ministerio en la Capitanía general del Ferrol, Arsenal de la Carraca y Comandancias de Marins, de Bilbao y Barce-

Resultó desierta en Cádiz, Bilbao y Barcelona, habiéndose presentado postores en Ferrol y Madrid. Adjudicándosele en el Ferrol á don Luis Ray en 31.384 pesetas. El precio de la subasta era 16.000 pesetas.»

Consejo de ministros.

Aun cuando los ministros habían dicho ayer que no habría Consejo hasta después del regreso de los señores Romanones y Weyler, esta tarde para celebrarlo se han reunido presididos por el señor Echega-

El motivo de no esperar la llegada de dichos señores, es el carácter urgente que tienen los asuntos que han de resolverse, pues se refleren á la concesión de créditos extraordinarios, uno para la recomposi-ción del cable de Canarias y otro para los gastos que origine el próximo eclipse de

El expediente del cable de Canarias empezó á instruirse en cuanto ocurrió la avería y se conoció la extensión de la rotura del cable, y las obras de recomposición comenzarán inmediatamente que se despache el asunto en el Consejo de ministros y en el de Estado.

También es posible que en el Consejo se trate, si hay tiempo para ello, del estado en que se encuentran las negociaciones para la prórroga del tratado comercial con

Los ministros de Marina y Gracia y Jus-ticia someterán á la aprobación de sus compañeros varios expedientes de trámite. A la hora de cerrar esta edición, los miistros continuaban reunidos.

Curiosidades.

Según afirma un ilustre químico, el agua del mar contiene oro. El descubrimiento no es muy moderno. Data del 1872, en que Gonstand, después de grandes

trabajos, llegé á la conclusión de que el agua del mar contiene cinco miligramos de oro por

La captidad puede variar, pero se establece como media la que dejamos consignada. Los primeros análisis se hicieron con aguas

de las costas de Dinamarca y de Noruega. Contando todos los mares se calcula en mi-llones 1.830.033.272.000 de toneladas, lo que re-presenta la enorme cifra de 10.250 millones de

toneladas de oro que podían obtenerse.

Durante cuatro siglos, la tierra sólo ha producido 5.300 millones de toneladas del precioso metal.

Una partida de ladronas, compuesta de media docena de mujeres, ha sido detenida en las in-mediaciones de Benevento, población próxima

Se acusa á las detenidas de haber cometido un homicidio, tres tentativas de asesinato, otras tres de lesiones graves y numerosos robos á mano armada.

mano armaus. El capitán de esta partida femenina es una individua que se llama, según dicen, Femara.

No todas las noticias estupendas han de venir de Nueva York; la signiente procede de

Miel (Alemania).

Dice un periodico, que una joven, sometida al tratamiento ferruginoso, tenia la costumbre de beber el agua que ponía en una botella con

La joven murió extrañamente, y los médicos que hicieron la autopsia al cadáver hallaron en su estómago cincuenta y ocho clavos que la difunta había tragado.

:Hombre, el hierro está recomendado contra la anemia; pero no se debe abusar!

NOTICIAS

Hoy es la segunda vez que en plazo muy breve nos vemos obligados á hacer públicas las quejas que recibimos diariamente de nuestros suscritores por causa del mal servicio de Co-

D. Agustin Zaragoza, suscritor nuestro del Grao de Castellón nos escribe diciendo que apesar de sus repetidas quejas no puede conseguir que le lleven diariamente el número de este periódico, sino que lo hacen alternativamente; esto no es lo peor que sucede, pues algunos sus-critores no lo reciben de ninguna manera; trasmitimos nuevamente las quejas al señor duque de Bivona esperando que, el que tan energico se mostró con el dignisimo jefe de la estafeta del Congreso Sr. González, dará las órdenes convenientes para que se corrijan estos abusos que nos causan grandes perjuicios.

Hoy se encargará del Negociado de la Prensa, en Gobernación, el distinguido periodista Angel de Luque.

En esta semana han ingresado en la Caja de de Ahorros de Madrid 132.869 pesetas por 1.418 imposiciones, de las cuales son nuevas 416; y se han satisfecho por capital é intereses 206,879 pesetas á solicitud de 631 imponentes, 277 de ellos

La Gaceta de ayer auuncia la vacante del ti-tulo de marqués de Liédena.

El Sultán de Turquia ha contestado con un expresivo telegrama al de felicitación que le dirigió el Gobierno español, al tener conocimiento

D. Vicente Rodriguez, ha entregado al gobernador, 50 pesetas, para contribuir al sostenimiento de las Escuelas-Asilos de Madrid.

Espectáculos para hoy.

APOLO. — A las ocho y media. — El pobre Valbuena. — El perro chico. — El alma del pueblo. La favoritadel rey.

RECREO SALAMANCA. — Ayala 1, Castellana, 10. — Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xaudaró. Cinematógrafo. — Patines. Carrousel, y otras atracciones. Concierto diario en el jardín.

Microles y sábados, mods. ROMEA.—Variadisimas secciones cada media hora, desde las 7 de la tarde.—Rafael Arcos, Royal Bioscope. Sister Gordón, Criolla, Nogués Dorits, Rossina y otras.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

💝 Junta de Fomento Naval

San Bernardo, núm. 19.

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905,

Exceso de garantía: 125.000 PESETAS Depositario: El Banco de España Presidente del Gonsejo de Administración

Exemo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO MAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

CKEDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al

mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida. Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros

sin recursos temporalmente. Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval.

A los marinos de guerra y mercantes.

A los pescadores.

DOTE á los hijos.

A los obreros de mar.

A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea enalquiera la provincia

en que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números

Para más informes, dirigirse al Director-Gerente. NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturas).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Birijanse les pedides á la

SOCIEDAD HULLERA ESPANOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis .- BARCELONA

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías. gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Factaras. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la Germanía acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tieue activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBAN, S. MEDRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el sjéroito Y MARINA, CANONES DE TIRO RAPIDO DE LOS SISTEMAS VICHERS, MATIN, ETCÉTERA, AMETRALIADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAN A

Astilleres de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford,

Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcos-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia) Laboratorio de cartucheria en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles. Poligonos de Eskmeals y Eynstord

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS,

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES,

GIJÓN Y SEVILLA,

Tres salidas semanales de todos los demás puerioz hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE

W BURDHOS.

Se admite carga à flote cerrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Josquin Hoyo, Consignatario,

Cosechero y almacenista y expertador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1780 Autorizada para el uso de las Armas Rea les por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognag Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador 1112 FPURCO CHANPAGNE DOMECO Unico representante en Madrid:

Don José Garcia Arrabal

GRAN SASTRERIA DE

ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes kordados para Genti-Jes hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

99399999999999999999999999 Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Petacas.

Carteras.

Portamonedas.

Aparatos eléctricos, Araña. Porcelana. Bronces. Figuras.

Navajas. Cuchillos.

Cubiertos.

Muebles. Columnas. Cristalerías, Vajillas. Batería de cocina. Esencias Aguas de Colonias.

Tarjeteros. Boquillas Espuma. Boquillas Ambar. Pendientes. Pulseras. Agujas para sombrero Imperdibles. Cepillos, todas clases. Escribanías. Tinteros. Termómetros. ? Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43. Tiendas

Muevo y gran descubrimiento POR EL CÉLEBRE FARMACÉUTICO

T. González, de Biarritz (FRANCIA)

La NERVIOSINA es el tratamiento completo de las enfermedades nerviosas Neuraste-

mia, melancolía, tristeza, mareos, anemia, histerismo, excitación, vértigos, debilidad, dispepsia y todas las enfermedades del estómago. Nada facilita las digestiones y despierta el apetito como la NERVIOSINA,

Recetadas por todas las celebridades médicas

Precie: 5 pesetas en todas las farmacias Depósito General en Madrid, Farmacia Franesa. Carrera de S an Jerónimo, 36.

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA Toledo, 79, frente á la Plaza de la Cebada MANUEL HERNÁNDEZ

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armadu-

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO) DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 28 y 25.—Cadiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiarany C.*—Cartagena, Duque, 20.- Valencia, Mercado, 71.

Una desis, 0'25.—Caja con diez desis, 2 ptas.

Diario de la Marina Año XXXV Admción San Bernardo 19 Dos ediciones 来の光の光の IMPRESIONES Tipografia DEL FOMENTO NAVAL TO TO 女子女女女女女女女女女女女女女 POLITICA 3888 H., Ecos navales 5 Noticias. **Pasatiempos**

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury. Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa. **ASTILLEROS**

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envian presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

La Calera

Carbones minerales servidos à domico.

Magdalena, 8, entr.º-Tel. 532;

Carbonilla de cok..... Cok fuerte..... Cok inglés de gas, hectólitro.....

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:

Peñarroya (CORDOB 0+@+cm++cm+@cm++@c+cm++cm++cm+@+cm++@@+cm+++cm+@+c SERVICIOS

DE LA

Linea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor R. M.º Cristina, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con tras-bordo en Habana al vapor de la línea de Venezue la-Colombia, Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Má-El dia 11 de Juno salora de Barcelona, el 13 de Ma-laga y el 15 de Cádiz, el vapor Antonio López, directa-mente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Oolóa, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guay ra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puerios admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, com trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Carúpano, Coro y Cumaná con trasborno en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curação.

Linea de Filipinas.

El día 22 de Julio saldrá de Barcelona, habiende hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires.

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. de Satrustegui directamente para Santa Cruz de Teneri-fe, Montevideo y Buenos Aires.

Linea de Fernando Póo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puer-tos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea

P

nı

pr be la en ni pl Ge

de na la lal

de

gu

CO

Va

bu

881

na

el

y s est

2ñ

nic

de

po má téc de el

pri dei

cio

tin las nal

plc

lita

les

tos

el

tor

pla do]

Linea de Canarias, El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, e 19 de Alicante, y el 22 de Cádiz, elvapor M. L. Vá llaverde, directamente para Tánger Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Oruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz Alicante y Valencia.

Linea de Tanger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en

Avisos importantes.

Rebaja de los flotes de exportación.-La Companía hace rebajas de 30 $^{0}/_{0}$ en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada

en la Gaceta de 22 del mismo mes. Servicios Comerciales.-La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se en-carga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de

las Comisiones liquidadoras del Ejército. CALLE DEL BARQUILLO



DICCIONARIO POPULAR ENCICLOPEDICO DE LA

LENGUA ESPAÑOLA

Unica publicación en su género. Van publicades dos tomos y parte del tercero. Se facilita á nuestros suscriptores á pagar en pla-zos mensuales de 2'50 pesetas, recibiendo desde lu-go todo lo publicado hasta el día.

Diríjanse los pedidos á la Administración de este

TCD8