

Diario de la Marina

Año XXVII. Número 11.336

Redacción y Administración

Madrid, Martes 18 de Julio de 1905

Calle de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

de nuestra producción minera, á fin de arcar la industria nacional propia, que puede subvenir no sólo á las necesidades de nuestra Marina, sino también surtir á otras extranjeras, exportando productos laborados que dejarían gran riqueza en nuestro país.

Pruebas del cazatorpederos «Garry»

Leímos en el Times, que últimamente tuvieron lugar las pruebas oficiales á toda fuerza del cazatorpederos «Garry», construido por la Casa Yarrow.

Se esperaban los resultados con mucho interés, porque la forma de su casco difiere esencialmente de lo común en esta clase de buques, asemejándose la parte de popa á un tubo de cañón, y la parte de proa á un tubo de cañón, con una manga poco inferior á la de la sección maestra. El arriamiento de popa se alarga considerablemente sobre las hélices en forma que las protege contra cualquier abordaje, y al mismo tiempo, consiente una mayor comodidad para los alojamientos del comandante y oficiales. El timón va completamente debajo del agua, resultando menos expuesto á averías. La quilla es perfectamente rectilínea de proa á popa y las operaciones de entrar en dique quedaron muy simplificadas.

La cabida de carboneras en esta clase de cazatorpederos, es superior en más de 20 toneladas á las de los tipos «River». Estas ventajas se han obtenido unidas á una menor resistencia al movimiento, como lo demuestran las recientes y satisfactorias pruebas verificadas, habiendo alcanzado el «Garry» 23 millas y media de velocidad, mientras los otros cazatorpederos del mismo tipo se mantuvieron entre 25 y 26 millas.

NAVEGACIÓN MERCANTIL

Industria de los transportes marítimos.

En la industria de los transportes marítimos, la evolución es un hecho. Los antiguos armadores eran negociantes, y los más fuertes se enorgullecían con el título de príncipes del comercio.

La moderna división del trabajo, lo ha reducido al simple papel de «trabajantes de las mareas». Pero el peligro es evidente; el negociante por muchas razones no se identifica con el armador, son el que tantos intereses comunes le ligaba.

El verdadero medio de salvar ese inconveniente, sería restablecer el lazo de unión, volver al antiguo tipo de negociante armador modernizado.

Y esto no es una quimera, porque desde el momento en que todas las industrias marítimas parecen estar, solamente se mantienen firmes, aquellas en cuyas jefes son negociantes al mismo tiempo que armadores; y que no solamente no se desdoran en transportar mercancías de otro, sino que, sostenidos por su propia clientela, pueden soportar los grandes períodos de crisis industrial y esperar de ese modo, mejores tiempos.

Pero, no todos pueden ser príncipes del comercio ó reyes del hierro y del acero. En esos días, los negocios implican la necesidad de grandes capitales que exceden de la fuerza de los simples particulares; y por eso se impone la fórmula moderna de la «asociación», de la cooperación íntima entre tres grupos: exportadores ó importadores en el país, transportadores marítimos y exportadores al extranjero. La federación de capitales ó inteligencias con un objeto común, surge como el único medio susceptible de éxito.

Considerado bien las cosas, el hecho de que un gran capitalista abre por sí mismo no es una excepción de esta ley general. El dinero no es más que la acumulación de los esfuerzos pasados, el trabajo concentrado, y si no fuese impropio, podría decirse que es el esfuerzo de las generaciones pesadas en provecho de sus descendientes.

Una asociación de capitalistas, una compañía para el desenvolvimiento de los transportes marítimos debe atender más que al provecho del dinero, á los beneficios generales del país en que vive.—X.

UN CEMENTERIO INTERURBANO

A pesar de los buenos deseos de las autoridades y lo que demandan los tiempos, es el cierto, que la salud pública está en Madrid completamente indefensa.

Días pasados se habló de un enterramiento reciente, verificado en el interior de la población, y para mayor escándalo en las inmediaciones de una fuente pública.

Hay El Imparcial da cuenta de otro enterramiento en el mismo sitio, por donde resulta, que no lejos del centro de Madrid, en la primera zona, existe un cementerio en plena actividad, y no es eso lo malo, sino que se insinúan razones que no pueden admitirse en buena lógica para justificar esos atentados á la ley de Sanidad.

Dice El Imparcial, que la persona cuyo entierro se ha efectuado hoy en el indicado lugar, no ha padecido enfermedad alguna íntima. ¿Qué se quiere decir con esto? ¿Acaso los cadáveres de personas que sucumben en esas condiciones no se desintegran y corrompen?

Agrega el digno colega que la cripta se halla á siete metros de profundidad del nivel de la calle, y que la sepultura tiene dos metros de fondo y, por lo tanto, que son nueve los metros bajo tierra á que queda ese cadáver.

La fuente de servicio público, precisamente en una gran barriada, y donde no hay otra más abundante, á que se ha aludido con este motivo, está á muy pocos metros de esa cripta. ¿Es que no puede haber filtraciones? Desgraciadamente las habrá,

porque la tierra apisonada tiene un extraordinario poder de capilaridad.

Añade El Imparcial, que sobre el féretro se echa abundante cantidad de cal, que después se apisona la tierra y, por último, se colocan las losas del pavimento de la cripta, tapando las uniones con cemento; que de los enterramientos anteriores no se percibe olor en la cripta y, en fin, que personas competentes informan favorablemente.

Todo eso no puede tranquilizar al vecindario, y ante el supremo interés de la salud pública no valen argumentos de esa especie; y siempre será un peligro beber agua de manantiales próximos á los cementerios.

Por lo pronto, el hecho es que en Madrid hay muchas enfermedades tíficas y que las autoridades que consienten que haya cementerios en el centro de las poblaciones y fuentes de servicio público á muy poca distancia de las sepulturas, no cumplen con su deber.

EL TRONO DE NORUEGA

Paris 18.

En Copenhague se afirma que el viaje del emperador Guillermo á Dinamarca tiene por objeto ejercer presión sobre Oscar para que acepte la designación de Carlos de Dinamarca para la corona de Noruega.

Contrastes

Risas y lágrimas

De algún tiempo á esta parte y efecto de los contrastes del destino, que diría un filósofo de la nueva hornada, las gentes públicas van de banquete en banquete y de sepelio en sepelio.

Cae uno desde las alturas del poder á los abismos de la oposición y del olvido, y suben otros desde la insignificancia más reconocida hasta los esplendores del favor más inesperado. Los que suben banquetean. Entre enhorabuena y banquetes se les escapan á borbotones los buenos propósitos, y entre brindis y brindis el país y la opinión se enteran de planes, proyectos, programas y propósitos que, como dice el gabacho, duran á veces *l'espace d'un matin*.

Y como la señora de la guadaña no descansa y atropella por todo, ocurre que hoy por la derecha, mañana por la izquierda, siega en flor las existencias más floridas, y muchas veces hay que interrumpir un banquete para cumplimentar á una víctima del diario batallar de la existencia, en el postrero viaje que realiza en este valle de lágrimas.

Todo esto, que es costumbre compararse con una noria, resulta hasta entretenido para los desocupados, que ven subir y bajar los cangilones en turno riguroso de contrastes; y no queda lugar, por la frecuencia del espectáculo, á festejarlo unas veces ni á deplorarlo otras, pues ya es sabido que todo lo que sube baja, y todo lo que nace muere.

En los banquetes, mientras se deglute, todo parece de color de rosa. La vida se presenta bajo sus galas más espléndidas y hasta los camareros, que son unos pobres diablos desgraciados de diplomáticos, con sus pecheras limpias y sus fraques de alquiler, parecen personajes de muchas campañas.

En los sepelios, por contraste, todo se contempla sombrío y abrumador, y los palafreneros funerarios con sus casaques negros, parecen jueces rígidos que vienen á presenciar la hecatombe ó la caída brutal, desde la felicidad ó la gloria á la desventura ó el dolor.

Hay gentes que de todo sacan partido, y se entretienen lo mismo en un sepelio que en un banquete, pero es sin duda alguna porque ven, según suele decirse, los toros desde la barrera; y lo mismo se beben una copa de Champagne á la salud de un anfitrión que derrama una lágrima de concordia en recuerdo del vencido en el diario y cruento batallar de la existencia.

A esas gentes desprovistas de sentimientos, que tienen la filosofía del convencionalismo infiltrada en los tuétanos, todo les sale por una friolera, y con la misma *sans façon* van en carruaje á un banquete ó un bautizo, que á un entierro ó una boda, que viene á ser el sepelio de la individualidad.

Y hay tales que sacan partido de notoriedad de estos contrastes, porque pagan la tarjeta del banquete, no más que para ver citados sus nombres en el periódico, y lo mismo acuden al entierro de un personaje, aun cuando no le hayan tratado en su vida, pues el difunto no ha de protestar.

Así, de banquete en banquete, y de sepelio en sepelio, como las abejas, de flor en flor, y los mozarones de cardo en cardo, van deslizándose sus horas entre carcajadas y ayes doloridos, insensibles á unas é impasibles á otros; porque son como los corceles clavileños del tío Vivo, duros por dentro y ruidos por fuera.

Abel Izart.

Agitación revolucionaria en Rusia

Revolucionarios rusos.

Paris 17.

Al Daily Express le dicen de Ginebra que el grupo de revolucionarios rusos residentes, ha estado ocupadísimo las últimas semanas. Dispone de centenares de miles de libras esterlinas para el levantamiento general de Rusia, habiendo abierto créditos limitados á los comités revolucionarios.

Creese que la insurrección del «Potemkin» fué preparada en Ginebra.

Manifiesto del Zar.

Londres 17.

En San Petersburgo corre el rumor de que el Zar piensa publicar un Manifiesto acerca de la representación popular, con ocasión del aniversario del nacimiento del zarévich.

Esperan al mismo tiempo que, como sucesor de Bouligandine, sea nombrado el conde Ignatieff, hermano del ex ministro.

Sublevaciones en mar y tierra.

Paris 17.

Los tripulantes del acorazado «Alejandro II» se amotinaron y se hicieron á la mar sin oficiales; pero á las pocas horas regresaron al puerto y entraron 16 revoltosos. El crucero «Miuin»

continúa vigilado y bajo el cañón de los fuertes.

En Lodz se ha sublevado, matando un oficial, el regimiento de Ekaterinburg. Anteayer fueron asesinados en las calles muchos agentes de policía.

Buque sublevado.

Paris 17.

Dicen de San Petersburgo, que ha circulado con mucha insistencia el rumor de haberse sublevado la tripulación del acorazado «Emperador Alejandro», que después de haber desembarcado toda la oficialidad en Cronstad ha tomado rumbo desconocido.

De Marruecos.

Dificultades financieras salvadas.

Paris 17.

Anunciase en Fez que el Gobierno ha recibido en Marrakech cerca de millón y medio de francos, salvará por el momento ciertas dificultades financieras del Tesoro y que aseso le permitirá conseguir el arreglo de algunas reclamaciones «extranjeras».

Esto explica el hecho de que los ministros de Francia, Inglaterra y Alemania, visitarán hoy, separadamente, á Bon Sliiman, ministro de Negocios Extranjeros.

Europeos y marroquíes.

Londres 17.

Al The Times telegrafían desde Tánger que el gobernador de Rish ha comunicado á los cónsules que aconsejen á los europeos que no salgan de las poblaciones donde residen, pues varias tribus han amenazado con secuestrar á algún europeo para obtener en cambio la libertad de los prisioneros árabes.

Declaraciones de lord Percy.

Londres 17.

En la Cámara de los Comunes. Lord Percy, contestando á una pregunta, ha manifestado que Inglaterra asistirá á la conferencia de Marruecos, invitada por el sultán. Se ha ocupado también del asunto referente al monopolio del comercio y del convenio franco-inglesés de 1904.

DE SAN SEBASTIÁN

Las regatas.—Montero y Echegaray.

San Sebastián 17.

El rey, con los Sres. Boado y Ripollés, embarcó á las nueve de la mañana en el «Giralduña», pasando por la bahía.

A las diez desembarcó, subiendo al castillo de la Mota para presenciar las regatas.

Estas fueron brillantes.

La 1.ª serie la ganó *Ampo*; la 2.ª, *Oli*; la 3.ª, *Evnia*.

Se concedió la copa al balandro de San Sebastián *Ampo*. El balandro *Carita*, de Santander, perdió un palo de vela. No hubo desgracias.

En la bahía fondearon los cruceros holandeses.

Mañana se espera al crucero inglés «Doris». Ha llegado el embajador de Francia monsieur Cambon.

Los Sres. Montero Ríos y Echegaray se alojarán en el Hotel du Palais.

Pañalada mortal.

San Sebastián 18.

En el paseo de la Zurriola han roído á las nueve de la noche Raimundo Balado, natural de Zaragoza, y Francisco Fernández, de Utrera.

Este recibió de su adversario una terrible puñalada en el pecho, que le ha atravesado el pulmón izquierdo.

Su estado es desesperado.

El lesionado vino hace quince días, ha sido empleado en Hacienda.

Recientemente escribió en Barcelona un libro titulado *El viaje regio*.

Guerra ruso-japonesa.

Los rusos en retirada.—Los japoneses avanzan.

Paris 17.

Un telegrama de Tokio participa que los rusos se batan en retirada gradualmente hacia el Norte de Corea.

La mitad de la isla Sakhaline ha sido ocupada por los japoneses.

Otro complot contra los japoneses.

Paris 17.

Comunican de Seul que la policía japonesa descubrió un complot, cuyo objeto era realizar una matanza de japoneses durante la noche.

Se han llevado á cabo cien prisioneros, contándose entre los presos un ex ministro de Hacienda y un Chambelán del emperador.

Este es el séptimo complot frustrado y descubierto desde que comenzó la guerra ruso-japonesa.

Cable cortado.

Londres 17.

Telegrafían de Tokio á la agencia Laffan que el cable que une la isla Sakhaline con el Continente, ha sido cortado.

Los poderes de Wite.

Paris 17.

Dicen de Moscú, que Wite no tiene otros poderes que los habituales en los plenipotenciarios ordinarios; poderes que le autorizan para concluir un tratado, pero que tendrá que consultar con el Zar cada una de las cuestiones que se presenten.

Empréstito coreano.

Paris 17.

Dicen de Seul que el empréstito coreano ha sido cubierto cuatro veces por los japoneses.

Bombardeo.

Paris 17.

Telegrafía Linievitch á San Petersburgo, que los japoneses bombardean á Naibuchi, población situada al Nordeste de la isla Sa-

khaline, último punto de resistencia de los rusos.

Elogios á Wite.

Paris 17.

A propósito del nombramiento de Wite ha dicho el Zar que en manos de aquél, la paz que se concierte será digna y duradera.

Los rusos, aumentando la flota japonesa.

Paris 18.

Comunican de Tokio que el «Bayán» y el «Peresviet», dos de los acorazados rusos medio sumergidos en Port Arthur, han sido puestos á flote por los japoneses.

Dichos buques, después de reparados, serán conducidos al Japón, formando luego con el «Iwanis» (antiguo «Orel») una división especial, destinada á vigilar las aguas del Océano Índico.

El tesoro de la Armada «Invencible».

Trabajos de salvamento.—Las primeras tentativas.—Probable fracaso.

El tranquilo puerto de Tobermory, en la costa occidental de Escocia, antes sólo animado en este tiempo por la presencia de veraneantes desde hace algunos días la *great attraction* de los turistas del Reino Unido.

Debe ello á que en la bahía de Tobermory se están llevando á cabo, por cuenta de una Compañía de salvamentos marítimos escocesa, importantes trabajos encaminados á extraer del galeón español *Almirante de Florencia*, que formó parte de la Armada *Invencible*, los tesoros que se suponen en él.

Las primeras tentativas para recuperar esas riquezas sumergidas se realizaron en 1644, fecha en que el marqués de Argyll obtuvo del Monarca inglés el privilegio de aprovechar los restos de los barcos naufragados en aguas del condado.

Dichas tentativas no tuvieron éxito, así como las que llevó á cabo en 1655 un hijo del duque, á causa de la deficiencia de los aparatos de exploración subacuática, entonces en uso.

En 1730 se reanudaron las operaciones, empleándose ya la campana de buzo, con cuyo auxilio pudo extraerse del anegado casco un cañón de bronce, hermosamente cincelado, y gran cantidad de monedas de oro y plata con el effigie de Felipe II.

Como los objetos arrancados al mar no cubrían ni con mucho los gastos de salvamento, quedaron en suspenso los trabajos hasta 1830.

No fueron entonces másfortunados los exploradores; pues sólo obtuvieron, como recompensa de sus esfuerzos, algunas docenas de espadas, dagas, arcabuces y pistolas, casi destruido todo por la acción corrosiva de las aguas, y 50 ó 60 monedas de oro.

Hace pocas semanas, y con motivo de una investigación detenida, realizó por los buzos de la Compañía concesionaria de los trabajos del puerto de Tobermory, se averiguó que los departamentos del galeón donde se supone que está encerrado el tesoro de la *Invencible*, se hallan intactos, resolviéndose entonces la empresa de salvamentos antes indicada dar comienzo á una tentativa, con arreglo á lo que demandan la previsión y la ciencia.

Probablemente el intento tendrá que ser abandonado, como lo fué el del ingeniero Pi, no para salvar las riquezas contenidas en los gañones de Vigo, debido á que, con ser éstas crecidas, no hubieran cubierto los gastos de exploración.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCLXXXI

Como hemos podido observar en la comparación hecha en anteriores artículos de la Marina actual de las grandes potencias, las opiniones están muy divididas. Francia, Italia, y en general las naciones latinas, han dado demasiada importancia á los torpederos y submarinos con perjuicio de los acorazados; pero según un documento oficial que se publicó no hace mucho en los Estados Unidos, la supremacía de los acorazados no se puede poner en duda y se ha demostrado durante toda la guerra. Como se trata de un asunto técnico en el que nuestra modesta opinión nada significaría, extractamos un documento que se ha publicado no hace mucho, sintiendo que su extensión y lenguaje algo ampuloso al ser traducido, no nos permita copiarlo íntegro.

La guerra actual en el Extremo Oriente, en sus varias fases, ha dejado suspensos á muchos ojos gustos y vocación les lleva á estudiar los asuntos de política militar y estrategia. El comportamiento de las tropas japonesas ha logrado admirar al mundo el ver la resistencia de Puerto Arturo.

Mayor sorpresa ha causado la soberbia condición de la flota japonesa, por creerse que su condición marítima sería menor que su supremacía combatiente en tierra. Todo tipo de buque de guerra está representado en la Armada de este país, y cada uno se ha empleado al objeto que mejor se adapta y para el cual se construyó. Neutralizar algo costoso y fuerte por medio de un agente inferior más barato, ha sido siempre un lema atractivo; pero rara vez los resultados han justificado la expectación de imaginaciones exaltadas. En 1805 William Pitt, después de examinar los planos del torpedero de Fulton, observó que si se adoptara tal modo de combatir, sería el fin de las Marinas militares, y sin embargo, han pasado cien años y los acorazados tienen todavía la supremacía.

Durante estas generaciones, Francia, desesperando poder oponer fuerzas iguales á las flotas inglesas, ha adoptado la política de emplear cruceros rápidos para la destrucción del comercio, habiendo capturado muchos buques mercantes á sus enemigos, pero el daño quedó reducido al bolsillo de pocos. La supremacía del mar continuó perteneciendo á la nación cuya flota naval de combate se conservó entera. En los primeros días del moderno desarrollo de

La tragedia del «Farfadet»

HORRIBLES DETALLES

Paris 18.

Los diez últimos cadáveres que han sido extraídos del «Farfadet» se hallaban amontonados y enredados unos con otros en medio de aparatos y objetos destruidos.

Todos estaban desnudos, lo cual no permite dudar que intentaron impedir con sus ropas entrasen las aguas en la parte del barco donde habían buscado el último refugio.

HALLAZGO DEL ÚLTIMO CADÁVER.— SOLEMNES EXEQUIAS

Paris 18.

El último cadáver de los marinos muertos en la catástrofe del «Farfadet» ha sido extraído esta mañana á las ocho.

Solemnes exequias tendrán lugar el martes, á los cuales asistirán el presidente general y todas las autoridades.

Ecos Navales

El acero níquel en la Artillería.

Desde hace algún tiempo, la construcción de planchas de blindaje de acero níquel, ha más que doblado su resistencia contra los impactos de los modernos proyectiles. Su utilización para los grandes cañones de la Armada va á permitir una considerable reducción de su peso sin disminuir su potencia, si es que se adopta, como hay indicios de que va á efectuarse, por la Marina inglesa el acero níquel para la fabricación de la gruesa Artillería de sus flotas.

En este caso, hemos de llamar la atención de cuantos se interesen en estos asuntos, acerca de que en España existen muchas y buenas minas de hierro-níquel, que habrían de facilitar el establecimiento en nuestro territorio de grandes acerías para la fabricación de las planchas de blindaje, y de los gruesos cañones en uso en todas las Marinas, en tal forma que la competencia no fuese temible.

Si, efectivamente, existiese el propósito de reconstituir nuestra defensa naval, no debemos olvidar esta circunstancia favorable

los torpederos, surge la idea de emplear aquellos pequeños cascos para aniquilar las flotas. La razón que se daba era semejante a la del microbio atacando al elefante. La experiencia hizo ver gradualmente que las leyes de la naturaleza permanecen inmutables, y que un pequeño y frágil caso no puede mantener en el mar ni la velocidad ni aun su existencia como un buque grande.

Los resultados de la guerra actual en el Extremo Oriente, parecen demostrar que no sólo depende la utilización de un torpedo al frente del enemigo de que tenga un buque de apoyo, base conveniente y refugio, sino que la probabilidad de éxito, aumenta grandemente con la presencia de una fuerza que contenga el enemigo y lo mantenga en una situación favorable al ataque.

Se ha supuesto, que aun los torpedos durmientes (fijos) han tenido tanto éxito en esta guerra, que casi se les puede colocar en la categoría de armas ofensivas, tratando de desprestigiar aún más los acorazados. En sus resultados, puede compararse al torpedo fijo como una diminuta pídora que podrá postrar a un hombre fuerte, pero que nunca podrá efectuar el trabajo de un hombre.

Los buques no deben chocar con los torpedos fijos, y deben protegerse contra el torpedo automático; pero al llevar la guerra a término satisfactorio, no puede hacerse sino con fuerza superior y de clase similar a la del enemigo.

Con la brusca inauguración de las hostilidades efectuada por la flotilla de torpederos japoneses en Puerto Arturo en la noche del 9 de Febrero de 1904, se dió indudablemente un golpe de resonancia al averiar á tres acorazados rusos (según veremos). La deshabitación temporal de esta fuerza afectó á las operaciones, no sólo al principio, sino durante toda la primera fase de la guerra; pues habiendo los japoneses obtenido con aquel golpe el dominio del mar, pudieron desembarcar sus tropas en el Yalú y más tarde en N-swhwang, en vez de hacerlo en el lejano Sur de la Península de Corea. Este dominio se debió á tener una fuerza poderosa de acorazados, que les hizo posible el bloqueo de la Escuadra rusa. Nada más elocuente para hacer resaltar el valor de los acorazados, como la circunstancia de que el pequeño margen de superioridad obtenido evitó al ejército cientos de leguas, permitiéndole acudir con rapidez contra un enemigo más débil antes de que pudiera recibir refuerzos. Si en circunstancias normales pueden ser destruidos y averiados seriamente los acorazados por torpederos que no están apoyados su valor queda comprometido, pero no es el mismo caso.

La acción del 9 de Febrero fué una sorpresa en condiciones que exceden á las usuales de un ataque.

La flota rusa, entónces buques en junto, se hallaban fondeadas muy próximas entre sí en el puerto exterior, sin sospechar que existiera la amenaza de ser hostilizados, pues no tenían un sólo bote de exploración ó de ronda y las tripulaciones dormían pacíficamente como de costumbre. Tres flotillas de destroyers japoneses (doce buques) se aproximaron con sus luces encendidas y tomadas por embarcaciones rusas que regresaban al puerto, se aproximaron muy cerca de la apoltonada Escudra; entónces con la mar llana, á corta distancia y apenas molestada por un tiro á la luz luminosa de un proyectil, lanzaron veinticuatro torpedos ó más, de los cuales tres surtieron efecto. Los resultados fueron inmediatos, pero no por eso se ha de afirmarse la creencia de que el diminuto torpedo ha destruido al acorazado ó disminuído su prestigio.

Todos han seguido el desarrollo de los acontecimientos, la flota del almirante Togo salió del Japón al mismo tiempo que se envió la orden de retirarse al ministro de San Petersburgo; estableció una base en las islas próximas á Puerto Arturo y desde aquí con sus acorazados y cruceros mayores se aproximó á aquel Puerto y sostuvo á sus torpederos en sus constantes ataques. Protegido por su propia flotilla de los del enemigo bloqueó la escuadra rusa é inmovilizó sus acorazados.

Aunque los destroyers rusos existentes en Puerto Arturo ascendían á 24 no hicieron gran cosa. Otros ataques con torpederos efectuaron los japoneses, pero todos con completa falta de éxito, aunque iban protegidos por la obscuridad y contra un

enemigo al ancla cuya posición era conocida. En una ocasión, después de la azarosa noche del 23 Junio, los buques rusos que estaban en el puerto exterior, rebogieron por la mañana veinte torpedos que no habían tocado; el número de los que lanzaron en aquella noche, debió ser mucho. En otros casos se produjeron víctimas, pero subsiste el hecho de que ningún buque ruso fué echado á pique por un torpedo automático hasta el «Sébastopol», que sucumbió á incesantes ataques, contenido por la escuadra de combate del Japón obligado á permanecer fondeado y sin auxilio fuera del puerto y hasta con los cañones desembarcados para ayudar á la defensa terrestre.

La flota de Puerto Arturo fué destruída, más por el fuego de cañón, por haber ocupado los japoneses una colina que les permitió disparar sobre ella desde tierra con grandes piezas, mientras que el «Sébastopol» conducido al puerto exterior, se encontró rodeado por los acorazados de Togo, aunque fondeado bajo la protección de los fuertes de la cola del Tigre y de las Talaqueras y redes de los buques perdidos; así resistió diez días los ataques de los destroyers y torpederos japoneses, al cabo de los cuales, alcanzado por tres torpedos varó en las piedras bajo los fuertes de la Montaña de Oro, habiéndose lanzado contra el buque, sobre 150 torpedos; también los japoneses sufrieron graves daños en estos ataques y perdieron dos destroyers y algunos torpederos y aunque el tiempo era malo para las tripulaciones por las nievas y fros, para lanzar torpedos no estorbaba.

Durante el día no dieron resultado, como se demostró cuando el «Variat» salió de Chemulpo para hacer frente á la Escuadra japonesa, pues impidió que ni un solo torpedo entrara en el campo de acción.

Lo mismo ocurrió el 14 de Agosto entre los cruceros acorazados de Wladivostok y laota del Kamimura; sólo el desgraciado «Rurik» fué acorazado á cañonazos, y el «Rossia» y «Gromoboi» hubieron bastante averiados, salvándose en Wladivostok. Los cruceros han sido poco discutidos, y pueden resumirse las opiniones con el del almirante inglés lord Selbora, el cual afirma que con sus acorazados, aunque sean muchos los torpederos y cruceros, no podrá jamás nación alguna tener el dominio del mar. Después de señalar los rumbos de lo que se piensa en lo referente á la marina moderna, pasamos á describir la campaña, valiéndonos, en cuanto nos sea posible, de los documentos oficiales, que son los menos expuestos á error.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 19 de Julio de 1905.

GUERPO DE ARTILLERÍA DE LA ARMADA

Para llenar en lo posible la falta de oficiales que existe en la Artillería de la Armada, se ha dispuesto se llamen como agregados voluntarios á dicho Cuerpo hasta que éste cuente personal procedente de su Academia á 17 tenientes de navío y uno alférez de navío además de un contador de navío y dos de fragata para servir los destinos vacantes bajo las condiciones siguientes:

1.ª La agregación al Cuerpo de Artillería del personal indicado, deberá verificarse á petición propia entre los oficiales de los expresados empleos que tengan cumplidas sus condiciones de embarco y siempre que se comprometan á continuar destinados en Artillería por lo menos dos años.

2.ª Por la Dirección del Personal é Intendencia General respectivamente, se promulgarán las invitaciones á los tenientes y alférez de navío, y contadores de navío y fragata que reúnan las condiciones expresadas y las que más adelante se señalan, efectuándose la elección definitiva previo acuerdo y aceptación del inspector general de Artillería, dándose de plazo para presentar las solicitudes un mes después de la fecha de esta disposición.

3.ª El personal de que se trata, durante el tiempo de su agregación, se considera como artillero y en tal concepto, dependerá exclusivamente del inspector general y los jefes de este Cuerpo á cuyas inmediatas órdenes sirvan, ateniéndose á los reglamentos dictados para el mismo, cursándose y resolviéndose por estos jefes todas las solicitudes y provisiones de destinos incluso el de profesorado de las Escuelas de Constables y Aprendices artilleros de mar, efectuándose el concurso para estos últimos solamente entre el personal agregado y con sujeción á la Real orden de 27 de Junio de 1904, al cumplir los actuales profesores el tiempo reglamentario ó ascenso si antes le correspondiese. En las mismas condiciones se efectuará el relevo del actual contador de las expresadas Escuelas.

4.ª Para los alférez de navío será condición de preferencia, aunque no indispensable, haber pasado con aprovechamiento por la Escuela de Aplicación, en atención á que siendo más reducido su tiempo de servicio no pueden ser sus aptitudes tan conocidas como las de los tenientes de navío, pudiendo al ascender á esta clase continuar agregados por un tiempo no mayor de dos años.

5.ª Igualmente serán preferidos para prestar servicios en artillería los que, tanto por sus notas al salir á oficiales como durante el servicio á bordo y en tierra, hayan demostrado especiales aptitudes y afición á este ramo, publicando trabajos y obras relacionadas con el mismo, así como haber sido comandantes de las torres, reductos y batería en los buques, profesores en las Escuelas Naval y de Artilleros de mar y demás servicios afines.

6.ª Para los contadores de navío y fragata, sólo se les exige que hayan cumplido campaña de embarco y tengan buenos informes.

Por último, dada la urgencia que reviste esta reforma y para obviar cuantos inconvenientes económicos pudieran presentarse dentro del actual ejercicio, el personal que resulte se considerará excedente en las plantillas de sus Cuerpos y nombrados en comisión para sus nuevos destinos; abonándoseles el quinto de su sueldo con los créditos del concepto «Eventualidades del Personal» del capítulo 5.º, artículo 7.º del Presupuesto vigente, subconcepto de «Para un quinto de sueldo de Ayudantes personales, oficiales de órdenes, etc.» donde existe remanente de aquéllos; y las gratificaciones de los destinos que las tengan señaladas para los oficiales de artillería, las disfrutará éstos; consignándose completas para ejercicios sucesivos entre el personal de artillería; el que, mientras no se modifique su plantilla, figurará en el próximo y sucesivos presupuestos con los dieciocho capitanes que señala la vigente y los diez tenientes que ahora se le fijan, consignándoseles sus haberes; que podrán aplicarse al nuevo personal agregado, caso de que resultase amortizable en sus plantillas propias.

FICCIONES Y REALIDADES

Van á perfeccionarse los nuevos presupuestos, y realmente no se sabe cuál será la orientación económica en que habrán de inspirarse, pero desde luego hay que irse acostumbrando á la idea de los créditos insuficientes.

La característica de nuestra administración ha sido siempre esa: la de no dotar los servicios, y de este modo el país se encuentra bien explotado, pero administrado pésimamente.

Durante muchos años se han hecho los presupuestos con el objetivo único de sacar del bolsillo del contribuyente el maximum de impuestos, y dar á la buena administración el minimum de créditos.

Por eso en España, la monstruosidad de los créditos extraordinarios ha venido á resultar normal y corriente. Cada centro administrativo, cada servicio, ha podido desenvolverse bien, á lo sumo, durante el primer semestre, pero en llegando al segundo han comenzado las dificultades y los tropiezos.

¿Cómo se salvan éstos? Con los créditos extraordinarios, que son, dígame lo que se quiera, una ficción, una corruptela, un contrasentido, supuesto que traen el pie forzado de la necesidad no calculada ni prevista, pero que es indispensable satisfacer.

Ahora que al frente de la Hacienda nacional figura un hombre exento de particularismos y que se tiene la seguridad de que no ha de proceder sistemáticamente, sino con el deseo natural y legítimo del acierto, se puede esperar que los presupuestos generales del Estado sean expresión exacta de las necesidades públicas y los medios de satisfacerlas.

No hemos de concretarnos á la Marina, pues aún cuando mucho se podría decir, no es sino un reflejo de lo que ocurre más grande en el conjunto de los presupuestos de los otros departamentos ministeriales.

El material y el personal son los ejes sobre que desansa todo el mecanismo económico y hasta aquí el uno ha gravitado sobre el otro y allí ha vivido á sus expensas, sobre todo allí donde ambas concepciones no están equilibradas.

El personal en los institutos militares ha estado constantemente sacrificado. Descuentos, impuestos, escasez de créditos, abonos ilusorios, derechos reconocidos que jamás se ejercen, todo un cúmulo de informalidades administrativas han venido á hacer insostenible en muchos casos la situación del personal.

Y eso debe cesar. Ahora que se comienza una nueva era económica deben estudiarse bien los enlaces entre el material y el personal y dar á cada entidad lo suyo; y por lo

que hace al personal normalizar su situación, terminando para siempre la ficción de los haberes nominales, distintos de los efectivos.

Que no vaya el presupuesto por un lado y la realidad por otro; que la nómina no enombra deficiencias económicas y que lo que señala el presupuesto sea una realidad.

Tanto en lo que afecta al material como al personal debe exigirse que el presupuesto refleje con toda exactitud la atención, y el servicio para que sirvan de norma y punto de partida á estudios, cálculos y reformas que se simenten en hechos reales y positivos, no en apreciaciones erróneas y por consiguiente estériles.

Desde Ferrol.

TORPEDEROS MOSCOVITAS Ferrol 17.

Los torpederos rusos núm. 222 y «Prosorlew» han zarpaado hoy con rumbo á Libau, después de terminada la reparación de sus averías.

LA PATRONA DE LA MARINA Ferrol 17.

En la iglesia de San Francisco celebró ayer la Marina la fiesta de su patrona.

El espacioso templo hallábase decorado con verdaderó gusto.

Del adorno habíase encargado una Comisión de oficiales de los distintos Cuerpos de la Armada.

Asistieron todos los generales que prestan servicio en el Departamento, Ayuntamiento, los jefes de cuerpos y numerosas de la Marina y el Ejército.

La tropa y la marinería fueron obsequiadas con ramos extraordinarios.

NUEVO CAPITAN GENERAL.—LA DIVISION NAVAL.—PRACTICAS DE TORPEDOS. Ferrol 17.

Hoy es esperado en esta ciudad el nuevo capitán general del Departamento Sr. Cincinquí.

Anúnciase que pronto visitará nuevamente este puerto la división naval que manda el general Santaló.

Dirigidas por el teniente de navío D. Luis de Pargo, se verificarán en breve, á la entrada del puerto, prácticas de torpedos, disparándose dos de pequeña carga.

Información de Marina

Se indica para comandante de Marina del Ferrol al capitán de fragata D. Manuel Quevedo, y para segundo comandante del crucero «Cardenal Cisneros» al de igual categoría D. Augusto Miranda.

Ha pedido su pase á la reserva el teniente de navío D. Alberto Medrano.

El general D. José Puente se ha encargado ayer de la Comandancia de Marina de Valencia, cesando el Sr. Matz, que va á Cartagena para averiguaciones.

Ha sido nombrado comandante del cañonero «Nueva España» el teniente de navío de primera clase D. Juan B. Azuar.

El duque de Montpensier ha ido á Lisboa á ver á su hermana la Reina Amelia.

Haido con la autorización debida. Se examinará en los primeros días de Agosto, como todos sus compañeros de promoción.

Los comandantes de los cruceros holandeses, que están en aguas de San Sebastián han sido agraciados, por iniciativa de su majestad el Rey, con la placa de Mérito naval.

De un momento á otro fondeará en la Coneya el crucero inglés «Boris». Su comandante será también condecorado.

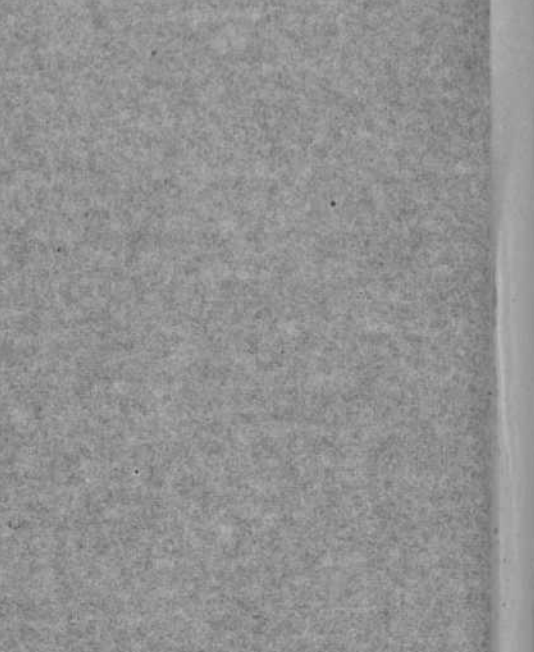
Al comandante del barco francés «Cataulte», que escoltó al Rey en su viaje á Cherburgo, que también se encuentra en San Sebastián, le ha concedido la cruz de Carlos III, por estar ya en posesión de la del Mérito naval.

Se ha dispuesto que el coronel de infantería de Marina, D. Mariano Anita é Izaguirre, se encargue del despacho de la Inspección general de dicho cuerpo, hasta que tome posesión de dicho cargo el general de división D. Víctor Díaz del Río.

Ha sido nombrado interventor de la Comisión naval en Europa, el contador de navío de primera clase D. Vicente Roa y Espino.

Teniendo en cuenta los servicios prestados por el capitán del vapor «Ciudad de Mahón», D. Matías Ruidavets y Armengual, y sobrecargo del mismo oficial segundo de Administración militar, D. Heradio Ramaljos Ortigosa, en el salvamento y rescate del laúd de pesca «Joven Dolores», se ha concedido á dichos señores la Cruz de primera clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco y sin pensión.

Ha sido nombrado ayudante personal secretario del capitán general de Cartagena, el comandante de la fantería de Marina, D. Camilo González López.



Portrait of a man in military uniform, likely a general or officer mentioned in the text.

Hoy es esperado en esta ciudad el nuevo capitán general del Departamento Sr. Cincinquí. Anúnciase que pronto visitará nuevamente este puerto la división naval que manda el general Santaló.

Dirigidas por el teniente de navío D. Luis de Pargo, se verificarán en breve, á la entrada del puerto, prácticas de torpedos, disparándose dos de pequeña carga.

Se indica para comandante de Marina del Ferrol al capitán de fragata D. Manuel Quevedo, y para segundo comandante del crucero «Cardenal Cisneros» al de igual categoría D. Augusto Miranda.

Ha pedido su pase á la reserva el teniente de navío D. Alberto Medrano.

El general D. José Puente se ha encargado ayer de la Comandancia de Marina de Valencia, cesando el Sr. Matz, que va á Cartagena para averiguaciones.

Ha sido nombrado comandante del cañonero «Nueva España» el teniente de navío de primera clase D. Juan B. Azuar.

El duque de Montpensier ha ido á Lisboa á ver á su hermana la Reina Amelia.

Haido con la autorización debida. Se examinará en los primeros días de Agosto, como todos sus compañeros de promoción.

Los comandantes de los cruceros holandeses, que están en aguas de San Sebastián han sido agraciados, por iniciativa de su majestad el Rey, con la placa de Mérito naval.

De un momento á otro fondeará en la Coneya el crucero inglés «Boris». Su comandante será también condecorado.

Al comandante del barco francés «Cataulte», que escoltó al Rey en su viaje á Cherburgo, que también se encuentra en San Sebastián, le ha concedido la cruz de Carlos III, por estar ya en posesión de la del Mérito naval.

Se ha dispuesto que el coronel de infantería de Marina, D. Mariano Anita é Izaguirre, se encargue del despacho de la Inspección general de dicho cuerpo, hasta que tome posesión de dicho cargo el general de división D. Víctor Díaz del Río.

Ha sido nombrado interventor de la Comisión naval en Europa, el contador de navío de primera clase D. Vicente Roa y Espino.

alcance á pesar de la modestia de su título, pues no sólo á los delineadores de la Armada, sino á todos los que en la industria de construcción naval prestan sus servicios, les será de necesidad consultar la «Cartilla práctica» del Sr. Pagán; y aun á los mismos ingenieros les facilitará su tarea de proyectos de buques; pues como dice muy bien el reputado ingeniero naval señor D. Nicolás Fuster, en el prólogo de la «Cartilla», ocurre en los proyectos de los buques, que los procedimientos para los trabajos, no se hallan generalmente en las

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO TERCERO

—La hoja se ha perdido; pero aun tengo el mango para romper los dientes. ¿Lo sientes ya? Ya lo creo, como que tiene apretada la empuñadura como un tornillo. ¡Cás-pita! ¡El mango está bien mojado! ¡Y es sangre!... ¡Oh, cuánta sangre!

—¿Al fin te he podido encontrar!—dijo el parisiense á la reina—hace ya un cuarto de hora que te he ando buscando para vengarte á mi marinero y ponerle al cuello el acero que te he prometido, hermosa dama.

—Parece que estás celoso de mis favores, pichón—dijo el coloso con sarcasmo de hiena.

—Sí, quiero tocarte en el «corazón»,—respondió el parisiense, arrojándose de un brinco sobre la reina de Saba.

—¡Oh! ven, ven pichón mío, te daré un abrazo, que soy buena muchacha. Y para memoria, llevaré tu cabeza de adorno—murmuró el provenzal apretando al parisiense entre sus brazos de hierro.

Permanecieron como cosa de un segundo tocándose las caras y sintiendo el soplo que salía de sus hinchadas narices.

De repente la reina abre los brazos, dando un fuerte grito arrancado por la sorpresa y el dolor...

Era que un moribundo le había atravesado la pierna con los dientes.

El parisiense dió un paso atrás y, levantando su gran cuchillo, le dejó caer derecho sobre el pecho de la reina, metiéndoselo hasta el mango.

—¡Al fin he tocado tu corazón! ¿Qué tal reino mío?—dijo dando vueltas al cuchillo en la herida para extenderla más.

—¡Oh sí, ira de Dios! Me has tocado, pero yo te daré el último beso de amor.

Y el provenzal, con la rabia convulsiva de un moribundo, se arrojó sobre el parisiense y le dió una dentellada en los labios y carrillo con tal fuerza, que atravesándole los músculos con los dientes, fueron á tropezar con los del marinero, y entrambos cayeron al suelo.

—¡El parisiense ha muerto!—gritó un tiznado.

—¡Venganza, venganza por el parisiense!

—¡Venganza por la reina!—clamaron los provenzales.

Y la refriega se hizo más sangrienta y acalorada, y como las fuerzas iban ya agotándose, empezaron á blasfemar, que en estas ocasiones no deja de ser una ayuda.

Los provenzales eran en mayor número y estaban protegidos además por los trajes y las gorras de cartón con que venían disfrazados; los marineros estaban estropeados por los excesos del día anterior, é iban afeitados arrollados por el número.

La fuerza y el valor de los provenzales redoblaba cuando la voz del parisiense vino á reanimar á los marineros.

Había logrado arrancarse de los dientes de la reina, dejando en su poder la mitad del labio, y gritaba cubierto de sangre:

—¡Ánimo, ánimo! y ya que dejemos aquí la piel, arañquémonos la suya—y se echó sobre Proserpina diciendo:—¡Vaya! muy galán debo estar esta noche, pues por todas partes me encuentro con damas.

De una parte se combatía con el encarnizamiento de la desesperación, y de la otra con la seguridad de una victoria que los marineros no podían disputar largo tiempo. Era una horrible carneficia; con razón había dicho la reina de Saba que habría sangre.

[Y se veía á la bella claridad de la luna un alegre paisaje, bosques de naranjos cubiertos de flores, un fresco arroyuelo que

serpenteaba argantado en medio de una pradería, y á las luciérnagas suspendiendo en los rosados laureles sus pirámides de colores cambiantes, y al ruiseñor cantando con su voz sonora y melódiosa!

Mas la voz del ruiseñor en este instante no resonó sola; otro sonido, delgado también, pero ahupo y penetrante, se oyó; y este sonido, que se iba acercando cada vez más, se percibía cada vez más vivo, y más expresivo.

Era el de un pito bien conocido á bordo de la Salamandra.

Y se advertía que el que le arrancaba aquellas modulaciones corría á toda prisa, porque los sonidos parecían acentuados por una marcha precipitada.

Y se sintieron sobre el césped los pasos de una turba de hombres: eran marineros mandados por Pablo y Le Jolie que desembarcaban por entre el bosquecillo de tilos gritando:

—Ánimo, hijos, ánimo, que os llega el refuerzo! ¡Adelante los tiznados! ¡Adelante la Salamandra!

Y Pablo, notando que las escalas escalas estaban aún puestas al balcón, se cogió á una, segido de Le Jolie, y en menos de un minuto se precipitó en la sala con toda su tropa.

Tiempo era ya, ¡vive Dios!

CAPITULO XVI

¡Adelante los tiznados!

¡Qué dicha volverse á ver!

Mad. Malibran.

¡Adelante los tiznados! ¡adelante! ¡la Salamandra! fueron las primeras voces que pronunciaron los recién venidos, precipitándose en medio de aquella furiosa é imprecables refriega.

Este refuerzo inesperado, el ruido del pito de Le Jolie y la voz de Pablo infundieron tal ánimo y confianza en los marineros que cambió la suerte y no duró el combate un momento, quedando la ventaja decisiva por la Salamandra.

Los marineros van ordinariamente provistos de cabos de cuerda y meallar; así que ataron al momento á los pocos provenzales que quedaban en disposición de moverse, y bajaron enseguida al piso bajo

grandes obras didácticas, y para buscarlos en las obras que, como el Gaidé o el Montchoisy, se ocupan especialmente del trazado de las partes, por suponer los proyectos ejecutados se pierda mucho tiempo y obliga a poseer libros voluminosos, de los cuales sólo se utiliza una parte muy mínima de lo que contienen.

El mérito de la labor del Sr. Pagán, es que resulta su obra de aplicación inmediata, y además la materia se halla expuesta con mucho método y sencillez, lo que la hace de inapreciable utilidad.

La *Cartilla práctica* se compone de un volumen con el texto, y además un atlas en forma apaisada de cuarenta y dos láminas. El texto se divide en dos partes relativas al programa de conocimientos necesarios a los segundos y primeros delineadores.

El índice de las materias de que se ocupa dicha *Cartilla*, que a continuación publicamos, bastará para formarse idea de la importancia de esta obra:

Para segundo delineador.

CONSTRUCCION NAVAL.—Levantar un plano de trazado de las secciones principales de la libreta correspondiente.—Notiones generales sobre los sistemas de construcción transversal y colar.

ARQUITECTURA NAVAL.—Cálculo del desplazamiento de un buque con ó sin diferencia de calados y teniendo en cuenta el espesor de forros.

Trazado de la curva de desplazamiento.—Determinación del centro de Carena, superficie y centro de gravedad de líneas de agua, secciones transversales y trazado de las curvas correspondientes.—Cálculo de los metacentros longitudinal y latitudinal.—Evolución metacéntrica.—Diversos modos de formular los cuadros para hallar las curvas de desplazamiento, centros de carena, etc., y manera de trazadas.

—Determinación de la superficie mojada de un buque.—Cálculo del peso total y de la posición del centro de gravedad del casco de un buque.

MAQUINAS DE VAPOR.—Del calor.—Conducción.—Dilatación.—Cambio de estado de los cuerpos.—Termómetro.—Calor latente.—Combustión.—Propiedades generales del vapor.—Leyes de Gay Lussac y Mariotte.—Manómetros.—Principios de las máquinas de vapor.—Admisión, condensación y expansión.—Notiones generales sobre los distintos órganos que componen una máquina de vapor.—Idem de una caldera cilíndrica.—Aplicación de los principios de Geometría descriptiva al trazado de las diferentes piezas de una máquina.—Detalles de las mismas.—Trazado de engrajes.

Para primeros delineadores.

CONSTRUCCION NAVAL.—Trazado de un buque en la sala de galios y deducción de los escantillones necesarios para la construcción.—Trazado fuera de forros, en buques de madera.—Manera de hacer estancos las cubiertas y mamparos transversales, en su cruce con las cuadernas y vagras.—Desarrollo y despiece de forros, vagras, mamparos, etc., y pedidos de materiales de los mismos.—Notiones sobre el remachado.

Descripción detallada de los planos de reparamientos de un buque de guerra y usos á que se destinan todos los diversos elementos que en él figuran.—Descripción del achique, cañerías de agua dulce y salada, y ventilación de un buque de guerra.—Momento de inercia de la sección transversal de un buque.

ARQUITECTURA NAVAL

Cálculo de la estabilidad de un buque para distintos ángulos de inclinación.—Trazado de la curva de brazos de palanca.—Experiencias para la determinación del centro de gravedad de un buque.

Alteraciones en la estabilidad por traslación, adición ó supresión de pesos.—Determinación del centro de presión hidrostática sobre la pala de un timón.—Conocidos los centros de gravedad y carena de un buque, para una flotación dada, determinar las nuevas posiciones de estos puntos y la de la flotación, cuando se inunda totalmente un compartimiento que antes estaba completamente vacío.

MAQUINAS DE VAPOR.—Clasificación de las máquinas de vapor, según la presión, condensación y expansión.—Ligera descripción del funcionamiento de una máquina de triple expansión.—Notiones elementales sobre las calderas acno-tubulares.—Caldera «Babcock».—Idem «Nichols».—Idem «Normand».—Caldera «Yarrow».—Fuerza útil, indicada y nominal.—Descripción de un indicador.—Indicador de Paul Garnier.—Indicador de «Crosby».—Manejo del indicador.—Trazado de diagramas.—Valuación de la fuerza indicada por medio del indicador.—Trazado de un hélice de paso constante.

Felicitemos al Sr. Pagan por su feliz iniciativa y por la manera en que la ha realizado publicando una obra tan interesante y de positivos resultados para la enseñanza de los delineadores navales en España; y no dudamos que el ministro de Marina, á quien llamamos la atención acerca del relevante trabajo del Sr. Pagán, le recompensará como se merece, para estímulo del personal en un servicio de tanta importancia, cual es el de delineación de proyectos de construcción naval, del cual dependen en gran parte los éxitos que en esta generalmente se obtienen.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Ministerio de Marina.—Reales decretos disponiendo se adquirieran por gestión directa los efectos que se detallan.

Ministerio de la Gobernación.—Real decreto autorizando al Director general de Administración para el despacho, acuerdo y firma, con el carácter de Real orden, de todos los asuntos encomendados al Centro directivo de su cargo.

Oro jubilando á D. Antonio Usá y Herrero, Inspector del Cuerpo de Telégrafos.

Real orden autorizando á D. Daniel Beltrán Orcoaga y D. Juan Cristóbal Beltrán, para vender embotelladas unas aguas minero medicinales, que Emergen en terrenos de su propiedad.

Otra declarando de utilidad pública el establecimiento que proyecta D. Vicente Soliveres para explotar las aguas minerales del manantial de nuestra señora de la Cabeza, en término de Burjassot (Valencia).

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Real orden resolutoria de un expediente sobre condonación de una multa impuesta á la Compañía de los Caminos de hierro del Norte por retraso de trenes.

Otra referente á la concesión á los señores D. Luciano Mercader, y viuda de Londaiz para usar y aprovechar una marisma sita en la margen derecha de la ría de Mislina.

Administración Central.—Guerra.—Junta calificadora de aspirantes á destinos civiles.—Relación nominal de los Sargentos en activo y licenciados de todas clases que han sido designados para los destinos que se expresan.

Hacienda.—Dirección general de la Dauda y Clases pasivas.—Extravío de las inscripciones del 3 por 100 consolidado que se detallan.

Gobernación.—Dirección general de Correos y Telégrafos.—Subasta para contratar la adquisición de instalación en las Administraciones de Correos de 60 cajas especiales de acero para la custodia de valores, metálico y documentación.

EL LOBEZNO

CARTA-PROLOGO

Querido Máximo: Estoy en el secreto, y sé que los únicos causantes del duelo, cuyas consecuencias lamentamos, fueron los lindos ojos de una dama...

Sin duda que esa señora hace uso de un perfecto derecho al mirar hacia donde bien le plazca, unas veces al Este y otras al Oeste, sin preocuparse de que si surgirá ó no un conflicto entre esos dos puntos cardinales.

Lo ocurrido no es más que un caso de celos, pasión instintiva, y común á racionales é irracionales. Lee á Darwin, capítulo de la selección sexual, y entrará de las encarnizadas luchas que entablan entre sí los machos por la posesión de la hembra. El más fuerte se la lleva, y así van mejorando las especies...

¿No has oído asegurar que «la música á las fieras domésticas»? Pues donde dice «música lee educación...» Pero, aun cubriendo todas las formas, sabiendo reprimirse, sujetándose á eso que se llama el código del honor... tenemos siempre dentro de nosotros la bestia humana... Ninguno de esos dos aspirantes á la mano de doña Leonor, que acaban de batirse llevándose cada uno su correspondiente balazo, eran hombres capaces de asesinar á su rival, sencillamente porque desde pequeños los ha enseñado á tirar de las riendas al bruto sobre el que cabalga, es el instinto... Otros se dejan llevar por él ciegameste.

¡Qué gradación tan extensa existe entre aquéllos y éstos! Hay que reconocer, como decía Montaigne, que el hombre es una cosa pasmosamente vana, variable y ondulante, y que es bien difícil fundamentar sobre él, juicio constante y uniforme.

Yo sé una historia, que he variado á mi modo y escrito en forma de cuento, la cual te envío. Puedes darla á quien quieras para que la publique... Por ella verás que no hay que visitar las regiones del planeta, donde aún no ha entrado este principio de civilización de que nos envanecemos, para hallar al hombre salvaje, al hombre de la naturaleza, cuyos instintos satisfacen sin que la razón intervenga para nada.

El hombre de mi historia está hoy en presidio y no sabe por qué le han privado de la libertad.

Tuyo.—N.

Máximo me ha entregado el manuscrito, que dice así:

I

Tendría unos veintidós años; pero él mismo ignoraba la fecha de su nacimiento, como tampoco sabía cuáles eran sus padres, ni dónde había nacido... Por no saber, ni su nombre de pila, si es que en algún registro eclesiástico ó civil constaba.

Los pocos que le conocían llamábanle el Lobezno. Sin la menor noticia de la historia de Roma, se inventó la leyenda de que aquel rapaz había sido amamantado por una loba en alguna ignorada quiebra de aquellos riscos, casi inaccesibles, donde llevaba á pastar las cabras del amo.

Era un salvaje, fuerte, alto, de enmarañada melena que le cubría gran parte del outrido rostro, y á través de aquellos mechones hirsutos brillaban como chispas dos ojos negros, uraños, de mirar descolado y desconfiado... Apenas hablaba, su voz parecía un gruñido. Sabía muy pocas palabras, porque no se trataba con nadie, y apenas se comunicaba con el amo alguna que otra vez, cuando regresaba de su cotidiana excursión por el monte.

En cambio, había aprendido á imitar la voz de los irracionales. Sus perpetuos compañeros: el aullido del lobo, el canto de los pájaros, el ladrido del mastín guardador del rebaño. Rivalizando en agilidad con las cabras, trepaba fácilmente hasta las más erizadas cumbres y saltaba sobre temerosos abismos, para cualquiera que no fuese él, que no conocía el miedo, siendo su mayor delicia contemplar desde las mayores alturas, entre zarzas y malezas que aplastaba con sus pies desnudos y callosos, cómo se desencadenaban las tormentas sobre su cabeza, y las nubes vomitaban rayos, abatía ó tronchaba árboles seculares.

Entonces el Lobezno, agarrado á un peñasco, á un arbusto, ó á la madre tierra en la que hundía sus dedos como garfios de hierro, lanzaba carcajadas broncas, haciendo el dúo á los truenos, cuyo fragor repetía el eco en las concavidades de la sierra... Y sacudía con placer la melena chorreando agua.

En el pueblo no se le veía nunca, ni los del pueblo iban tampoco á los agrestes lugares que eran el reino del Lobezno. Para él no había más mundo que el espacio de tierra que podía abarcar con la mirada cuando trepando al más alto de aquellos picachos ganaba la cima. Dominábase desde allí lo más abrupto, escarpado y salvaje de la sierra: por un lado sombríos despeñaderos ó abismos en cuyos acantilados anidaban las águilas; por otro estrechos valles, solitarios y tristes, que al recibir en la época de las lluvias el caudal de agua que escurría de las montañas, convertíanse en cenagosos lagos... á lo lejos, en la falda de un peñón tan ostel como todo lo demás del panorama, cobijábase el pueblo, si de tal merecía el nombre un conjunto de chozas miserables.

Al lado opuesto, y por entre el hueco de dos separadas molas de granito, veíase un trozo de horizonte, y algo que parecía una lanura; aquel enorme boquete, abierto por alguna convulsión geológica entre las montañas, era la única perspectiva que revelaba al Lobezno la existencia de otro mundo distinto al suyo, y quedábase á veces mirando aquel pedazo de tierra sin montañas...

Un día quiso verlo de cerca... Dejó el rebaño al cuidado del mastín, y fué descendiendo por parajes que jamás habían sido hollados por plantas humanas, salvando

precipicios, metiéndose entre laberintos de rocas, siempre en dirección al enorme boquete que le daría acceso al lejano valle.

Era una espléndida mañana de primavera; al desembocar en la misteriosa lanura, después de tres horas de marcha penosísima, advirtió que la temperatura era más suave y que halagaban su olfato perfumes desconocidos: cantaban los pájaros, blancas mariposillas saltaban en tortuosos vuelo por entre las flores silvestres, zumbaban las abejas...

Ramiro Blanco.

(Concluirá).

INFORMACION POLITICA

En casa del Sr. García Alix se reunieron ayer tarde los exministros amigos del señor Villaverde Sres. González Basada, Cobbián, Santos Guzmán, Cortezo y Bogallal. Asistieron también los Sres. Silveira (D. Eugenio), Alba, Andrade, Maldonado y Cavestany.

Se adoptaron los siguientes acuerdos: Mantener la misma actitud que habían acordado á raíz de la última crisis, sosteniendo como programa el mismo del señor Villaverde, constituido principalmente por sus proyectos de presupuestos y leyes complementarias de los mismos.

Que el Comité electoral designado por aquel hombre político siga sus funciones y haga entender á los amigos interesados en la próxima lucha electoral que no han de ser desamparados, sino que, lejos de eso, se recordarán sus quejas, prestándoles el apoyo necesario.

Esta reunión fué motivada por los rumores circulados según los cuales, una vez muerto el Sr. Villaverde, pensaban sus amigos sumarse á otros partidos y agrupaciones políticas.

Una persona de la intimidad del Sr. Romero Robledo, ha recibido el siguiente telegrama:

«Antequerá 17 (330) t.»

Dígame amigos desmenten noticia de mi enfermedad. Afortunadamente estoy mucho mejor del reuma desde que llegué á ésta.—Romero Robledo.

Han llegado á San Sebastián sin ninguna novedad, pero con dos horas y media de retraso, el Presidente del Consejo y el nuevo ministro de Hacienda.

El Sr. Echegaray jalará el cargo esta tarde á las seis y media.

Mañana, si regresa el Sr. Echegaray, se celebrará Consejo de ministros, con el exclusivo objeto de tratar de los funerales del Sr. Villaverde.

TEMPESTADES EN AMERICA

Telegrafían de Londres los siguientes detalles de las terribles tempestades desencadenadas en la América del Sur:

Londres 17.

Cablegramas de Buenos Aires dan cuenta de haberse desencadenado una violenta tempestad en toda la zona costera de la República Argentina.

Un formidable huracán ha causado en los puertos daños enormes. Se conocen detalles de muchos naufragios. Las cosechas de toda la región donde la tempestad tuviera su radio, han sido destruidas. En la plaza y bahía son muchos los edificios que han sufrido destrozos.

Algunas casas se han hundido. Otras necesitarán ser apuntaladas, pues han quedado tan resentidas que amenazan ruina. En toda la Argentina es inmensa la construcción.

Despachos de Río Janeiro comunican que la tempestad de que dan cuenta los cablegramas de Buenos Aires, ha causado en toda la zona marítima del Brasil tremendos destrozos.

En los puertos los daños ascienden á muchos millones. Muchos buques, á impulso del huracán, rompieron sus amarras, estrellándose contra la costa. Los docks y almacenes del Gobierno han padecido también muchísimo.

Las cosechas han quedado destruidas en varias provincias. En Río Janeiro, pasada la impresión de los primeros momentos, se organizan suscripciones para socorrer á los siniestrados del mar, y á los estancieros que han perdido cuanto tenían á causa de este desastre.

Londres 17

Continúan recibiendo desoladoras noticias de la América del Sur. Todo el Uruguay ha sido castigado por el huracán.

Montevideo ha sufrido muchísimo. Además, se sabe que la tempestad ha pasado los Andes, extendiendo sus devastaciones á la República de Chile.

Cablegramas de Santiago dan tremendos detalles acerca de lo ocurrido en este puerto. En toda la costa chilena los naufragios han sido numerosísimos.

El huracán ha desarbolado navios, hundido edificios y aniquilado cosechas. Resumiendo las noticias recibidas, puede decirse que casi toda la América del Sur ha sufrido enormemente con la tempestad de ayer.

NOTICIAS

El juez especial que entiende en el sumario instruido con motivo de la detención del anarquista Francisco Pérez Leira, ha dictado ayer auto de prisión y procesamiento contra dicho sujeto.

Durante la semana anterior han ingresado en la Caja de Ahorros 131.473 pesetas, por 1.364 imposiciones, de las cuales son nuevas 243, y se han satisfecho por capital é intereses 217.005 pesetas, á solicitud de 686 imponentes, 281 de ellos por saldo.

Con objeto de tratar y acordar la forma de sostenimiento de las Escuelas-Asilos mañana se verificará en el despacho del gobernador civil una reunión, para la que han sido invitadas distinguidas personalidades.

La negociación de Obligaciones del Tesoro asciende á 485.500 pesetas, de las que 40.500 pertenecen á la serie A, y 445.000 á la serie B. Hasta ayer, el importe total de lo suscrito se eleva á 128.577.500 pesetas.

Ha llegado á Cádiz, procedente de la Habana y Nueva York el vapor correo «Buenos Aires», de la Compañía Transatlántica.

El gobernador civil ha recibido un donativo de los dueños de casas de préstamos, consistente en 3.500 prendas de hombre y mujer, con destino á los golfos recogidos en los Asilos.

Anteojos roca precistón.

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídale el catálogo, que se da gratis.

La Sociedad de operarios de ensaimadas, pastelería, confitería y similares convoca á junta general y de propaganda á todos los que trabajan en el oficio, estén ó no asociados.

El acto se verificará hoy, á las nueve de la noche, en el Centro Obrero de la calle de Relatores.

El alcalde ha dirigido una comunicación al comandante general de Albarados, llamándole la atención sobre el hecho de que la sección de dicho cuerpo que asistió anteayer al entierro del señor Villaverde, se colocase inmediatamente detrás del féretro sin estar autorizada para ello.

Para poderse dedicar á sus ocupaciones particulares, se ha separado de la redacción de La Epoca D. Javier Betegón.

En Villagarcía un grupo de muchachos recorrió ayer diferentes calles de aquella población, apedreando los comercios que se hallaban abiertos y rompiendo algunos escaparates.

Aprobado por el señor gobernador civil de la provincia el Reglamento por el que se ha de regir la Sociedad pedagógica El Magisterio, se cita á todos los maestros de primera enseñanza y á cuantas personas amantes del progreso pedagógico de la Patria quieran concurrir á la sección inaugural, que tendrá lugar el 29 de los corrientes, á las diez de la mañana, en el domicilio social, Barco, 32, bajo.

El juez especial que entiende en el sumario instruido con motivo de la detención del anarquista Francisco Pérez Leira, ha dictado ayer auto de prisión y procesamiento contra dicho sujeto.

Ha llegado á Madrid nuestro compañero en la Prensa D. B. Fagnas, que en representación de la Asociación de la Prensa de Coruña, ha venido á Madrid á gestionar y organizar una corrida de toros á beneficio de dicha Asociación.

El Sr. Fagnas, ultimados á satisfacción los asuntos que aquí le traían salió anoche para Coruña.

En Rivaslecha (Logroño) un individuo llamado Leaneor Miguez egredió á la fuerza armada, si ndo detenido y entregado á los tribunales.

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes del Registro civil, el movimiento de la población en esta capital, durante el pasado mes de Junio, fué el siguiente:

Nacimientos, 1.235; de ellos, 259 ilegítimos. Natalidad por 1.000 habitantes, 2,19; defunciones, 1.147, clasificadas del modo siguiente: fiebre tifóidea, 24; sarampión, 31; escarlatina, 4; coqueluche, 21; difteria y erup, 3; gripe, 20; tuberculosis, 171; enfermedades del sistema nervioso, 154; id. del aparato circulatorio y respiratorio, 250; id. digestivo, 142; id. genito-urinario, 27; septicemia purpural y otros accidentes purpúreos, 4; vicios de conformación, 19; senectud, 28; muertes violentas, 14; otras enfermedades, 235; resultando una mortalidad de 2,03 por 1.000 habitantes.

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomentan con resultados seguros y rápidos en la curación Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Con objeto de tratar y acordar la forma de sostenimiento de las Escuelas-Asilos mañana se verificará en el despacho del gobernador civil una reunión, para la que han sido invitadas distinguidas personalidades.

La negociación de Obligaciones del Tesoro asciende á 485.500 pesetas, de las que 40.500 pertenecen á la serie A, y 445.000 á la serie B. Hasta ayer, el importe total de lo suscrito se eleva á 128.577.500 pesetas.

Ha llegado á Cádiz, procedente de la Habana y Nueva York el vapor correo «Buenos Aires», de la Compañía Transatlántica.

El gobernador civil ha recibido un donativo de los dueños de casas de préstamos, consistente en 3.500 prendas de hombre y mujer, con destino á los golfos recogidos en los Asilos.

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídale el catálogo, que se da gratis.

La Sociedad de operarios de ensaimadas, pastelería, confitería y similares convoca á junta general y de propaganda á todos los que trabajan en el oficio, estén ó no asociados.

El acto se verificará hoy, á las nueve de la noche, en el Centro Obrero de la calle de Relatores.

El alcalde ha dirigido una comunicación al comandante general de Albarados, llamándole la atención sobre el hecho de que la sección de dicho cuerpo que asistió anteayer al entierro del señor Villaverde, se colocase inmediatamente detrás del féretro sin estar autorizada para ello.

Para poderse dedicar á sus ocupaciones particulares, se ha separado de la redacción de La Epoca D. Javier Betegón.

En Villagarcía un grupo de muchachos recorrió ayer diferentes calles de aquella población, apedreando los comercios que se hallaban abiertos y rompiendo algunos escaparates.

Aprobado por el señor gobernador civil de la provincia el Reglamento por el que se ha de regir la Sociedad pedagógica El Magisterio, se cita á todos los maestros de primera enseñanza y á cuantas personas amantes del progreso pedagógico de la Patria quieran concurrir á la sección inaugural, que tendrá lugar el 29 de los corrientes, á las diez de la mañana, en el domicilio social, Barco, 32, bajo.

El juez especial que entiende en el sumario instruido con motivo de la detención del anarquista Francisco Pérez Leira, ha dictado ayer auto de prisión y procesamiento contra dicho sujeto.

Ha llegado á Madrid nuestro compañero en la Prensa D. B. Fagnas, que en representación de la Asociación de la Prensa de Coruña, ha venido á Madrid á gestionar y organizar una corrida de toros á beneficio de dicha Asociación.

El Sr. Fagnas, ultimados á satisfacción los asuntos que aquí le traían salió anoche para Coruña.

En Rivaslecha (Logroño) un individuo llamado Leaneor Miguez egredió á la fuerza armada, si ndo detenido y entregado á los tribunales.

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes del Registro civil, el movimiento de la población en esta capital, durante el pasado mes de Junio, fué el siguiente:

Nacimientos, 1.235; de ellos, 259 ilegítimos. Natalidad por 1.000 habitantes, 2,19; defunciones, 1.147, clasificadas del modo siguiente: fiebre tifóidea, 24; sarampión, 31; escarlatina, 4; coqueluche, 21; difteria y erup, 3; gripe, 20; tuberculosis, 171; enfermedades del sistema nervioso, 154; id. del aparato circulatorio y respiratorio, 250; id. digestivo, 142; id. genito-urinario, 27; septicemia purpural y otros accidentes purpúreos, 4; vicios de conformación, 19; senectud, 28; muertes violentas, 14; otras enfermedades, 235; resultando una mortalidad de 2,03 por 1.000 habitantes.

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomentan con resultados seguros y rápidos en la curación Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Con objeto de tratar y acordar la forma de sostenimiento de las Escuelas-Asilos mañana se verificará en el despacho del gobernador civil una reunión, para la que han sido invitadas distinguidas personalidades.

La negociación de Obligaciones del Tesoro asciende á 485.500 pesetas, de las que 40.500 pertenecen á la serie A, y 445.000 á la serie B. Hasta ayer, el importe total de lo suscrito se eleva á 128.577.500 pesetas.

Ha llegado á Cádiz, procedente de la Habana y Nueva York el vapor correo «Buenos Aires», de la Compañía Transatlántica.

El gobernador civil ha recibido un donativo de los dueños de casas de préstamos, consistente en 3.500 prendas de hombre y mujer, con destino á los golfos recogidos en los Asilos.

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídale el catálogo, que se da gratis.

La Sociedad de operarios de ensaimadas, pastelería, confitería y similares convoca á junta general y de propaganda á todos los que trabajan en el oficio, estén ó no asociados.

El acto se verificará hoy, á las nueve de la noche, en el Centro Obrero de la calle de Relatores.

El alcalde ha dirigido una comunicación al comandante general de Albarados, llamándole la atención sobre el hecho de que la sección de dicho cuerpo que asistió anteayer al entierro del señor Villaverde, se colocase inmediatamente detrás del féretro sin estar autorizada para ello.

Junta de Fomento Naval

Montepio Naval

San Bernardo, núm. 19.

MADRID

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Exceso de garantía: 125.000 PESETAS

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

- NOTE á los hijos.
CRÉDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 250 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval.

- 1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dedican á las industrias que se relacionan con el mar.
5.º A los que se afilian como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.
NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturas).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjase los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, diríjase á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías. gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propáganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: HOSPITALÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BOMBAS, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, FROSTERA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford, Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia) Laboratorio de cartuchería en Dartford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Eskmeals y Rytard

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BUBROS.

Se admite carga á fiote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

PEDRO DOMEQ

Bosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JUZ FINECO CHAMPAGNE DOMEQ

Unico representante en Madrid. Don José Garcia Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERÍA

ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase deiformes militares.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos.
- Araña.
- Porcelana.
- Bronces.
- Figuras.
- Muebles.
- Columnas.
- Cristalerías.
- Vajillas.
- Batería de cocina.
- Esencias.
- Aguas de Colonias.
- Navajas.
- Cuchillos.
- Cubiertos.
- Petacas.
- Carteras.
- Forramonedas.
- Tarjeteros.
- Boquillas Espuma.
- Boquillas Ambar.
- Pendientes.
- Pulseras.
- Agujas para sombrero.
- Imperdibles.
- Cepillos, todas clases.
- Escribanías.
- Tiñeros.
- Termómetros.
- Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y barnes.

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA

Teledo, 79, frente á la Plaza de la Cebada

MANUEL HERNÁNDEZ



LÁPTE PEPTONIZADA PEPTONA DE LECHE

para convalecientes y personas débiles

ES EL MEJOR TÓNICO Y NUTRITIVO

INDICACIONES.

SAN DIGESTIONES, ANEMIA, FIEBRE, RAQUITISMO, ETC

FARMACIA: León, 13.—

LABORATORIO, GRANVÍA, 5.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuegos, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV. Admón. San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía DEL	Venezas, 5
FOMENTO NAVAL		
POLÍTICA	UN ANO	18
	SEMI-ANUAL	9
	TRIMESTRAL	5
	QUINCE DIAS	1,50
Ecos navales	En Madrid.	
	Provincias.	
	Union Postal	
	Asia y América.	
Pasatiempos	Encomienda de	
	Reclamaciones.	
	Noticias.	

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

La Calera

Carbones minerales servidos á dom.co.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532.

Antracita, número 3, quintal.....	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok.....	2,25 >
Cok fuerte.....	3,50 >
Cok inglés de gas, hectolitro.....	3,00 >

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:

Peñarroya (CORDOB)

SERVICIOS DE LA COMPANÍA TRASATLÁNTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor *R. M. Cristina*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, á isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 28 de Julio saldrá de Barcelona, el 29 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montevideo*, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba á isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripana, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 22 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Isla de Panay* directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Sabirtegui* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Poo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, e 19 de Alicante, y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Victoria*, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sabados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicados en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díez y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 céntimos.

Motors „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Papeles, Madrid.

DICCIONARIO POPULAR ENCICLOPÉDICO

DE LA LENGUA ESPAÑOLA

Única publicación en su género. Van publicados dos tomos y parte del tercero. Se facilita á nuestros suscriptores á pagar en plazos mensuales de 250 pesetas, recibiendo desde luego todo lo publicado hasta el día.

Diríjase los pedidos á la Administración de este po