

naval, y aunque ligeramente, justo es que nos ocupemos también de lo que pasa en la nación latina, hermana nuestra, con uno de sus puertos militares; de los demás, también nos ocuparemos en otra ocasión.

Francia, está con razón orgullosa de su grandioso puerto militar de Cherburgo, que según la historia, fué tan obstinadamente disputado, y que le pertenece definitivamente, desde la época de Carlos VII, en 1450.

Los magníficos arsenales del Estado, que en nada estorban y por el contrario dan vida á su floreciente industria particular; el puerto comercial, que compete con el puerto militar; la rada, hermosísima; el dique, asombroso; todo da extraordinaria importancia á esta ciudad marítima, donde el destronado Carlos X se embarcó en 1830 para ir al destierro en Inglaterra; y á donde llegaron en 1840 las cenizas de Napoleón I, conducidas desde Santa Elena á Francia por un hijo del rey Luis Felipe.

Desde 8.000 almas que componían en 1771 la población de Cherburgo, hasta 37.215 que tenía en 1886 puede suponerse la importancia del aumento de población que ha tenido en menos de un siglo y que ha aumentado extraordinariamente en los últimos años en que Francia ha cuidado tanto de su poder naval.

En Cherburgo hay mucho que ver y que aprender, considerando la importancia que en estos tiempos tienen las Escuadras para hacer valer los derechos y asegurar la importancia de las naciones.

Según las últimas estadísticas navales, la marina francesa de guerra se compone actualmente de 22 grandes acorazados, 17 cruceros acorazados, 13 guarda costas, un crucero porta-torpedero, seis cruceros de primera clase, 14 de segunda, 13 de tercera, 43 contra-torpederos, ocho cañoneros acorazados, 12 cañoneros, dos avisos de primera clase, 11 de segunda, siete avisos trasportes, 11 chalupas cañoneras, 10 avisos torpederos, 40 torpederos especiales, 156 de primera clase, 60 de segunda, seis de tercera y 12 transportes.

La construcción tiene hoy, Francia seis acorazados, seis cruceros acorazados, seis contra-torpederos, 23 torpederos y 23 submarinos.

Compárese esta situación con la nuestra, y se verá que la marina mercante allí ha crecido con el crecimiento de la militar, y aquí disminuye también, á proporción que la de guerra decrece en importancia.

Pero volvamos al puerto militar de Cherburgo, que es de lo que veníamos tratando; después nos ocuparemos del Tolón.

Las razones de ello son dos; hallarse en un avance de la costa francesa hacia la inglesa precisamente frente á los puertos de Portsmouth y Plymouth y en un litoral tan falto de abrigos que las escuadras de Francia no hallaban en todo él, donde refugiar-se. El desastre de la armada de Tourville en 1692, hizo comprender al gobierno francés la necesidad de crear en estos parajes un puerto al que pudieran acogerse cualquier escuadra francesa perseguida por un enemigo más fuerte, empezaron los trabajos no sin haberse dudado entre Hogue y Cherburgo en tiempo del Cardenal Fleury; para la Gran Bretaña, temerosa de que las obras pudieran servir para restaurar la marina y de permanente amenaza resolvió destruirlas.

El 6 de Agosto de 1748 una armada de cien velas desembarcó, venciendo la resistencia de los franceses un cuerpo de 6.000 hombres. Entraron éstos en Cherburgo el 8, destruyeron las fortificaciones, quemaron 40 buques que en el puerto había y clavaron los cañones. Restablecida la paz, persistió el Gobierno francés en su idea y volvieron á emprenderse los trabajos en 1782.

La rada tiene dos entradas, una al E. y otra al O. del dique, y las obras de defensa del puerto son de mucha importancia. Las baterías alta y baja de Breteville, barren con sus fuegos el fondeadero del E. de la isla Pelée y al largo del Breguet. Las baterías de los Grèves y de los Flameoos, situadas en la costa frente á la isla Pelée y la entrada del E., defienden todo el espacio comprendido entre dicha isla y la tierra firme. El fuerte de la isla Pelée y el del Este del dique, defienden el espacio comprendido entre ambos, y los del E. centro y O. y la batería intermedia, defienden de un bombardeo el puerto militar y el Arsenal: todos son de granito.

Desde el punto de vista militar, Cherburgo comprende en realidad dos poblaciones

muy distintas: la ciudad y el arsenal. El puerto militar está rodeado de un muro fortificado que comprende los talleres, arsenales y astilleros de construcción de la Marina de guerra. El antepuerto, los dos diques flotantes y el puerto de Chanteraine han sido abiertos en granito. Ocupan una superficie de 22 hectáreas y pueden contener 40 buques de guerra. Un ramal de ferrocarril penetra hasta el arsenal y facilita el aprovisionamiento de este inmenso taller. Las pequeñas alturas que dominan el puerto militar, están ocupadas con cinco reductos, que se pusieron en estado de defensa cuando la última guerra franco-alemana. Sentimos que la falta de espacio no nos permita hacer más extensa esta descripción de Cherburgo, y se dedicará todo el artículo próximo á la descripción más detallada del puerto de Tolón.

Asamblea republicana.

Con fecha 26 del pasado Junio ha dirigido el jefe del partido de Unión republicana, D. Nicolás Salmerón, una convocatoria á los presidentes de las Juntas provinciales para la urgente reunión de una Asamblea que con las superiores condiciones posibles de la autoridad y de prestigio delibere sobre asuntos de capital importancia para el partido republicano.

La Asamblea habrá de componerse: 1.º De los diputados y senadores de la minoría parlamentaria. 2.º De la Comisión nombrada en la Asamblea de 25 de Marzo de 1903. Y 3.º De un representante por provincia.

La Asamblea se reunirá en Madrid el 15 de Julio.

EL TIFUS

Como son bastantes los casos de tifus que se registran en Madrid, si bien como ayer decíamos, con carácter benigno, el gobernador civil reunirá mañana la Junta provincial de Sanidad, con objeto de tomar las medidas necesarias para impedir el desarrollo de la enfermedad.

Además tiene decidido el Sr. Ruiz Jiménez obligar á todos los caseros á que instalen inodoros en sus casas.

Ha ordenado también que se giren visitas de inspección para examinar las condiciones higiénicas de retretes y patios.

Por último, ha acordado que se giren visitas de inspección para examinar las condiciones higiénicas de retretes y patios.

AGRUPACIONES ACEFALAS

En los momentos culminantes de un cambio radical de política ante la inminencia de la disolución de Cortes y con la perspectiva de unas elecciones generales, el partido republicano se presenta en crisis, honda y transcendental.

El Sr. Salmerón, hombre gubernamental dentro de la comunión republicana, aspira al triunfo de sus ideales por la propaganda, por la fuerza de las doctrinas.

Pero las impacencias de sus correligionarios no se amoldan bien á los temperamentos prudentes del jefe republicano y han dado al Sr. Salmerón una especie de aviso para que saiga de su apatía.

No es el Sr. Salmerón de los que se dejan influir por los temperamentos belicosos y según se dio trata de renunciar sus poderes de jefe activo de las fuerzas republicanas.

Pero eso quiere hacerlo con toda solemnidad, guardando las formas, entregando sus poderes á una asamblea magna del partido republicano que habrá de reunirse en breve y ante la cual el Sr. Salmerón resignará sus poderes directivos.

Podrá ocurrir que la Asamblea republicana renueve su confianza al Sr. Salmerón, y en este caso, lo más verosímil es que el jefe republicano siga al frente del partido, acatando sus decisiones.

Pero pudiera también ocurrir todo lo contrario; y en ese caso, el partido republicano se encontraría en la misma situación que se encuentran los conservadores y en que hasta hace muy poco se encontraban los liberales: acefalos.

Sin duda es esa la enfermedad política española, la de que los grandes partidos, así los de dentro como los de fuera de la famosa órbita constitucional, carezcan de jefe, esto es, de cabeza visible.

Ello responde indudablemente á un estado de opinión que demuestra que el país ha perdido ya por completo la fe en los

procedimientos de las agrupaciones militantes. Han surgido los desastres, los cataclismos, las caídas tremendas para el país, así en lo externo como en lo interno, y no se han exigido las consiguientes responsabilidades. Sin duda, por eso las agrupaciones políticas viven divorciadas de la opinión pública, y dentro de ellas, el flujo y reflujo del personalismo es el que determina la orientación de las fuerzas políticas españolas, y por consiguiente, lo que motiva su esterilidad para el engrandecimiento nacional.

VAGANCIA Y MENDICIDAD

Sublevación de "golfas."

Acatando las órdenes del gobernador, los guardias de Orden público recogieron ayer 12 "golfas" y las condujeron al Asilo de Santa Cristina, donde se amotinaron cuando vieron que se intentaba darles un baño de aseó.

Las hermanas encargadas del cuidado de los asilados trataron de convencer á las "golfas"; pero ellas continuaron negándose á que las asearan, dando desaforados gritos y promoviendo un escándalo mayúsculo.

Desistióse de asearlas, visto que no se lograba convencerlas, y como seguían escandalizando, fueron conducidas á la Delegación, y desde ésta á la Cárcel de Mujeres, sin que dejasen de alborotar, tanto, que hubo necesidad de redoblar los esfuerzos para poderlas llevar á la Cárcel.

Al cabo de quince días volverán al Asilo de Santa Cristina, y si vuelven á escandalizar y á negarse al aseó, reingresarán en la Cárcel.

Las autoridades recomiendan al público, por conducto de la Prensa, se abstenga de dar limosna á mendigas callejeras.

El Rey en La Poveda

Ayer tarde visitó S. M. el Rey la Granja agrícola y la Fábrica de azúcar establecidas en el cercano pueblo de La Poveda.

D. Alfonso fué objeto de un cariñoso recibimiento por parte de los obreros y empleados de ambas fincas.

Recorrió el Rey la Granja en toda su extensión, por medio de un ferrocarril, presenciando con gran interés los trabajos agrícolas, y especialmente los de recolección de remolacha.

También visitó D. Alfonso las dependencias de la Fábrica, enterándose muy minuciosamente de las principales operaciones.

Tanto los obreros de la Granja como los de la Fábrica aclamaron calurosamente al Monarca.

Este fué obsequiado con un espléndido lunch en la Azucarera.

Acompañaron á D. Alfonso en su viaje el ministro y el director de Agricultura, el gerente y varios accionistas de la Fábrica y algunos periodistas madrileños.

A las siete y media regresó el Rey á Madrid, y tanto á la ida como al regreso, hizo el recorrido en automóvil.

JUSTO TRIBUTO

Ayer fueron recibidos por S. M. el Rey los eminentes doctores Sres. Calleja y Fernández-Caro que, como Presidente y Secretario del último Congreso de Medicina verificado en Madrid, hicieron entrega al Monarca de los tomos, donde constan impresas las actas de todas las sesiones celebradas por dicho Congreso.

Don Alfonso XIII agradeció y elogió en su justa valía tan delicado obsequio, pronunciando con este motivo frases de entusiasta encomio para los Sres. Calleja y Fernández-Caro.

Nosotros, aún temerosos de herir la natural modestia del respetable general del Cuerpo de Sanidad de la Armada, señor Fernández-Caro, no podemos resistir al deseo de publicar la inmensa, la excepcional labor que representa para nuestro ilustre amigo la impresión de las citadas actas del Congreso de Medicina.

El Sr. Fernández-Caro ha corregido y anotado él solo los quince tomos de que consta esta obra, de los que eatorce van escritos en francés, alemán, inglés, é italiano, y lo ha hecho en el espacio de un año, sin abandonar sus múltiples é importantes ocupaciones y teniendo la abnegación y de-

licadeza de escribir al frente de cada tomo, que ha sido anotado y corregido por el secretario de la Sección á que se refiere, cosa que por cierto ninguno de estos señores ha desmentido, que sepamos, á la hora presente.

Realmente el caso es extraordinario, y bien merece que se publique y conozca.

Una vez más, DIARIO DE LA MARINA dedica al Sr. Fernández-Caro una sincera felicitación y una cariñosa enhorabuena, tanto más significativa, cuanto que somos los primeros en dar á conocer este hecho, por el que seguramente nuestro amigo no obtendrá ninguna recompensa oficial, reservadas para el favor ó el parentesco.

El Sr. Fernández-Caro tiene desde hace mucho tiempo el respeto, la admiración, y el cariño de cuantos le conocen.

¿Qué mayor recompensa? El Cuerpo de Sanidad de la Armada lo cuenta como su esperanza; la Marina entera como legítimo orgullo de su historia.

ALTA TRAIÇÃO

Los periódicos austriacos refieren las aventuras del marinero italiano Miguel Angel Pozzi, que, ya hace tiempo, robó los planos de defensa de la costa de Venecia y huyó con ellos á Viena.

En la capital austriaca recorrió el traidor un verdadero calvario, intentando, siempre sin fortuna, vender el producto de su robo.

Lo ofreció primero al Estado Mayor General; luego al ministerio de Marina. En ambas partes rechazaron la oferta. Acudió á un agregado militar extranjero y recibió idéntica repulsa.

Desesperado ya de obtener nada práctico, se dirigió Pozzi al Gobierno italiano, ofreciéndole la devolución de los importantes documentos é indicando su dirección en Viena.

La Prensa italiana habló del ofrecimiento y dió la noticia de que se había solicitado la extradición de Pozzi.

Este leyó la noticia estando en un café de Viena y, alarmado justamente, se apresuró á huir.

A los pocos días, cuando nadie podía esperar- lo, el traidor marinero se presentó de nuevo en Viena y se entregó á la policía.

Se encontraba en la mayor miseria, causa, que, probablemente, le indujo á presentarse. La extradición continúa tramitándose, pero no parece que tendrá éxito.

En el Tratado de extradición no se consigna el hurto como motivo suficiente.

Información de Marina.

Para organizar la función religiosa que se celebrará el 16 del mes corriente en honor de Nuestra Señora del Carmen, patrona de la Marina de Guerra, y las honras fúnebres en sufragio de los marinos fallecidos durante el año, se ha nombrado una comisión compuesta de los señores siguientes: presidente, el capitán de navío de primera clase D. Julián García de la Vega; vicepresidente, ingeniero inspector de segunda clase D. Salvador Páramo y Aguilar, y vocales: capitán de fragata D. Antonio Martín de Oliva, teniente coronel de Infantería de Marina D. Federico Obanos y Alcalá del Olmo, comisario D. Luis de Pando y Pedrosa, teniente de navío de primera clase D. Juan Bautista Aznar, comandante de Artillería D. Francisco Butler, capitán mayor D. Félix de Villanueva, teniente de navío D. José Roldán y López, médico primero D. Nemesio Fernández Cuesta, teniente auditor de tercera clase D. Isidro Romero Cibantos, y auxiliar de archiveros don Joaquín Lasso de la Vega.

Habiendo cesado en el cargo de gobernador civil de Toledo el comandante de infantería de Marina D. Francisco J. Bránger y Carreras, ha sido nombrado ayudante personal del almirante de la Armada.

La corbeta «Nautilus» navega en demanda de Santa Elena, procedente de Río Janeiro.

El Sr. Villanueva no se halla dispuesto á aumentar el número de plazas de aspirantes de la Escuela Naval. Se proveerán 10, en virtud de las operaciones, y se darán dos por servicios de campaña.

Se ha dispuesto que vaya la división naval á San Sebastián, á recibir y tributar honores á S. M. el Rey, y al propio tiempo á dar mayor esplendor á las regatas internacionales que allí han de verificarse.

Constituirán dicha división naval los cruceros «Princesa de Asturias» y «Cardenal Cisneros» y el «Extremadura».

15 FOLLETÓN DEL "DIARIO DE LA MARINA"

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEGUNDO

poco más ó menos como los que hemos enumerado.

En efecto, la mayor parte de los marineros reunidos en la batería estaban contando sus escudos y metiéndolos en largos bolsillos, sentados unos y echados ó de pie los otros.

Esperando á que llegase la hora de poner en práctica su teoría singular de entretenimientos y diversiones, no cesaban de hablar de ellos con alborozo y alegría, prometiéndose, y hasta jurando, desembarazarse cuanto antes de aquel oro que les estorbaba, según decían, para su manobra, por el sonido chillón que producía.

Este punto principal fué acordado irrevocablemente, á reserva de ir antes á hacer una visita al teniente Pedro ó al viejo Gar-

nier, para entregarles la mitad de la paga destinada á sus padres, madres, mujeres ó hijos, costumbre sagrada.

Hecha esta repartición, respiraron con libertad y pudieron entregarse «especulativamente» á los vivos placeres.

—¡Por todas las alcahuetas de Cádiz!—gritaba uno acariciando su bolsillo,—estoy palpando aquí el cutis más fino y suave... estoy viendo los ojos más negros y los pechos más blancos... ¡Oh! ven, te daré un abrazo, Rosita, Teresita, Antoñita... ¡ven, hija mía!, que en dos días tengo que dejar exhausto el pozo de los escudos... Ven acá, Rosita, Teresita, Antoñita... ¡te daré un abrazo!

Y abrazaba á estas chicas en la «venerable persona» de su viejo bolsillo.

—Y tú, Geromillo, ¿qué vas á hacer de tu caja?—dijo otro á un compañero que estaba absorto concluyendo de contar el dinero; y decía:—¡El bribón me ha dejado para el último!—Este era el único que pensaba, como Bouquin, en comprobar si estaba bien su cuenta.

—Comprame un uniforme en Tolón—contestó Geromillo con gravedad,—mira, ha de ser un uniforme de comisario, sombrero de comisario, espada de comisario, en fin, todos los chismes de comisario; y después diré á un paisano, á un soldado ó á un calafate:—Te vas á vestir de comisario.

—Eso no, parisien—dijo otro.—Es preciso que cada uno toque un aria diversa. Será más bonito.

Es verdad; tienes razón; cada uno un aria

—¿Después?—preguntaron algunos.

—Después le diré:—Ahora te daré todo el dinero que quieras; pero es menester que me dejes... horadarte la piel y derrengarte el lomo.—¡Toma! En verdad que no hay cosa más tonta que le joroben á uno, y quedarse siempre el último por la mañana y tarde. Al menos de este modo me figuraré que me vengo de un comisario ladrón á quien le devuelvo lo que me ha robado; y esto divierte.

—¡Oh, famoso, famoso Geromillo!—dijo el interlocutor.—¿Quieres que sea de los tuyos? ¿quieres darme?

—Corriente; proporciono tú otro comisario como el mío, porque uno solo no sería bastante para los dos, á no ser que lo encontrásemos tan robusto como un coloso.

—Yo—decía otro—voy á reunir todos los músicos que encuentre en Saint-Tropez y á hacerlos navegar de reserva tras de mí: violines, clarines, trompas de caza, trompetas, cornetas de monte y pianos: un jaleo y una música de mil diablos, que me toque... vamos, que me toque un aria ó una canción que yo sé: la de *Rompámonos los riñones y bebamos el grog*... ó bien la de *Grano de amor*...

—Eso no, parisien—dijo otro.—Es preciso que cada uno toque un aria diversa. Será más bonito.

Es verdad; tienes razón; cada uno un aria

diversa ¡Qué hermosura! Y todo esto mientras yo como, bebo, ando, duermo y...

—¡Y correas!—exclamó Geromillo;—¡baquetas!... ¡qué delicia! ¡Cómo voy á sacudirle!... Yo que no las he llevado más que una vez en una escala, en Calcuta.

—¡Ah!—repuso el parisienso.—¡Calcuta!... Ese es un gran país. ¿Te acuerdas, Geromillo, de Calcuta? ¡Oh! ¡Calcuta! patria adorada, país de felicidad, donde por un puñado de arroz se puede sacudir de firme á los indios. ¡Qué vida tan dulce! Siempre en litera, en camello ó en elefante... ¡Y las muchachas! ¡Ire de Dios! Son unas bausanas, pero muy lindas, que casi andan desnudas y abanicándose con colas de pavo real. ¡Y qué alimentos! ¡vaya unos alimentos! Hay pimientos tan picantes que al comerse se llevan la piel de la lengua. ¡Oh! ¡aquello si que es hermoso—dijo exhalando un profundo suspiro sentimental.

En esto vino la noche á sorprender á la tripulación en medio de los risueños proyectos, de las conversaciones agradables y picarascas en que se descubrían claramente el alma sencilla de aquellos pobres marineros que se presentaban en toda su desnudez; tímida y avergonzada, como una joven doncella que deja caer ruborosa su último velo; y velo tan diáfano y transparente, que permite ver el lindo y pulido rostro como una sombra rosada bajo la blanca tela.

CAPÍTULO X

La «Salamandra» ha recibido ayer su paga.

Al resplandor de la luna y cuando sopla el viento de cierto punto del cielo, se levanta un sonido extraño que no tiene nada de terrestre.

Bien.—Don Juan.

He aquí lo que haces con tus negligencias: ó no comes más que desaciertos, ó juegas estas piezas con toda intención.

Shakspere.—Suena de una noche de esto.

Lo que la mujer quiere, Dios lo quiere.

Proverbio.

Extranjero, artista ó viajero; tú que te detienes de pronto para posar tu báculo de fresno, enjugar el rostro y prestar oído atento al ruido sordo y lejano, á los clamor

el viaje. Además, como es una notable te-
legrafista, estará encargada del telégrafo
sin hilos, gracias al cual Mr. Peary espera
poder ponerse en comunicación con el
mundo desde la región de los hielos.
El teniente Peary irá también acompaña-
do de su mujer y de su hija hasta el punto
en que pueda llegar el barco que ha de con-
ducir á los expedicionarios, y mientras per-
manece á bordo con otros individuos de la
expedición, el teniente Peary y la señorita
Babb continuarán el viaje en trineo hacia
el Polo. Esto será, seguramente, la parte
más interesante y pelirosa de la expedición.
Desde que se conoce la autorización del
Artic-Club, la señorita Babb es objeto incesante
de la curiosidad de los periodistas yanquis;
á todos cuantos la han preguntado res-
pecto á los peligros que va á correr,
ha contestado muy animosa, diciendo:
—Todo lo que los hombres puedan su-
frir y aguantar lo resistiré yo.
La expedición está haciendo los últimos
preparativos para ponerse seguidamente
en marcha.

LA "GACETA," DE HOY

Ministerio de Hacienda.—Ley autorizando al
Gobierno para seguir aplicando á los productos
de las Naciones convalidadas los derechos consi-
gnados en la tarifa B del Convenio de comercio
con Suiza.
Reales decretos de personal.
Ministerio de Gracia y Justicia.—Reales de-
cretos de personal.
Ministerio de Instrucción pública y Bellas Ar-
tes.—Real orden disponiendo se anuncie al período
de concurso de traslado la Cátedra de Historia
Universal, vacante en la Universidad de Granada.
Otras concediendo pensión para ampliación de
estudios en el extranjero á los señores que se
expresan.
Otra reconociendo derecho para desempeñar
Escuelas públicas de 1.100 pesetas de sueldo
anual á los Maestros que se mencionan.
Otra recordando á los Directores de Escuelas
Normales la obligación en que están de atenderse
á lo dispuesto en la Real orden de 23 de Septiem-
bre de 1904, en lo referente á la distribución de
los derechos de exámenes.
Otra nombrando Auxiliar de la Facultad de
Ciencias de la Universidad Central á D. Tomás
Gil y García.
Administración central.—Instrucción pública.
Subsecretaría.—Anuncios relativos á vacantes
de Cátedras.
Real Academia de Bellas Artes de San Fernan-
do.—Anunciando hallarse expuestos al público
los trabajos de los opositores á la pensión
Piquer.

La independencia Noruega.

La situación económica.
Según cálculos que ha hecho públicos un
miembro del Storting, M. Hansson, el presu-
puesto noruego no sufrirá aumento en los
gastos á consecuencia de la separación.
Noruega venía contribuyendo con coro-
nas 478.000 para la casa real; con 184.000
para el gobierno, y con 807.410 para el
cuerpo diplomático y el consular. En to-
tal, con 1.470.110 coronas.
Si Noruega escoge al fin un monarca, la
lista civil del mismo no podrá ser mayor
que la cantidad que el rey Oscar percibía.
Los gastos correspondientes al gobierno
serán reducidos considerablemente, puesto
que desaparece la representación noruega
en Stokholm.
En cuanto á los gastos para el servicio
consular, si se lleva á la práctica el pro-
yecto del Storting estableciendo la inde-
pendencia del cuerpo especial noruego, se
obtentará una economía de 54.000 coronas.
En cambio, la representación diplomá-
tica en el extranjero costará algo más que
hasta ahora, aunque Noruega sólo quiere
tener ministros en Berlín, Londres, París,
San Petersburgo, Madrid, Washington, Co-
penhague y Stokholm.
Dinamarca gasta 235.000 coronas para el
sostenimiento de 12 legaciones, y Suiza
231.060 para siete. Noruega podría, pues,
sostener con unas 300.000 su representa-
ción diplomática y podría atender á todos
los servicios indicados con 1.295.000 cor-
onas, ó lo que es lo mismo, con una total
economía de 175.000 con relación á lo que
gastaba hasta ahora.

CLARA

Con sus diez y seis años, rubia, con sus
sonrosadas mejillas, Clara es linda como
una primavera al nacer. Se apoya de codos
sobre la ventana baja de la casa de ladrillo
que se levanta aislada al borde del agua,
entre las temblorosas ramas de lilas pobla-
das de pájaros y bañadas por el sol. No
piensa, no sueña, no sigue con la mirada á
la golondrina que vuela, que torna y que
desaparece; no atiende a la corriente del río
que se desliza.
Está allí sin saber por qué, vagamente
feliz en una inconsciencia que sonríe. En la
ventana y en medio del paisaje, sin darse
cuenta, completa el cuadro, agregándole
una gracia, un encanto, un esplendor más;
ignora que es adorable y es necesaria al
delicioso conjunto de la mañana de prima-
vera, como la rosa ignora que se entrelaza,
como la brisa ignora que murmura.
En aquel rincón de la naturaleza, forma-
do por el artista invisible que combina los
efectos de las auroras y las puestas del sol,
completa, sin que nada le impulse ni se lo
adverta, la belleza misteriosa.
De repente, mientras está asomada á la
ventana, el viento le arrebató de sus cabe-
llos una pequeña eglantina rosada, á la que
está atada una cinta; lleva la flor, la deja
caer en el río y se sonríe de su travésura.
La eglantina con la cinta, que deja tras
sí una fina estela, sigue la corriente del
agua, entre los inclinados sauces, y una
pintada mariposa, posándose sobre ella en
un continuo aleteo parte para un largo
viaje.

DESDE SAN FERNANDO

3 de Julio
Noticias de Marina.—Del Departamen-
to.
Se ha dispuesto que los médicos primeros don
Vicente Gironella, D. Miguel Peña Gálvez y don
Adolfo Sánchez Otero, asistan á los reconoci-
mientos que ocurren en el mes actual.
—Se trasladó al teniente de navío de primera
D. Manuel Pasquín, la R. O. nombrándole coman-
dante del cañonero torpedero «D. Alvaro
de Bazán».
Idem al teniente de navío don Miguel Mier,
nombrándole comandante del torpedero «Azor».
—Al intendente se noticia haberse concedi-
do prórroga en el destino que desempeña en la
Comandancia de Marina de Cádiz, el teniente
de navío D. Ubaldo Sorís.
—Al intendente se remiten documentos para
el abono de indemnización de Comisión al capi-
tán de fragata D. Tomás de Azárate.
—Fue pasaporte para Almería el segundo
médico D. Alfonso Cano.
—Se ha ordenado al comandante de Marina

Las luces del alba que disipan las som-
bras del cielo, no ahuyentan las tristezas de
su corazón dolorido.
El joven se levanta, va, viene, parándose
á intervalos, ceñuda la frente, mordiendo-
se los labios.
¡Ella ya no le ama!
Aquella encantadora niña, en quien él
tenía cifradas todas sus alegrías, que le ha-
cía olvidar las miserias de la vida, ha parti-
do para no volver más, y ha partido con
otro!—Después de tantas promesas tan llenas
de ternura; después de tantos besos
embriagadores jura á otro amor eterno y
le ofrece sus labios, humedecidos toda-
vía por las recientes venturas.—¡Oh, la in-
fame! ¿Qué será ahora de él tan solo y
sin esperanzas?—Las gentes ricas ó nota-
bles, que tienen los consuelos del lujo ó de
la gloria, no deben sufrir tanto cuando los
abandonan de repente aquéllas á quienes
adoraban.
Pero él, pobre desconocido, sin amigos
ni familia, ¿qué hará en las horas oscuras y
cuál será el mañana que le haga perder el
amargo recuerdo del adorable ayer?
—Cuando piensa que no volverá á verla, que
no la oirá, que todo ha concluido por com-
pleto, que nunca tornarán á resonar sus
pasos en aquella pobre estancia, donde cor-
rela penetraban las delicias y todas las son-
risas; cuando piensa que ella no se desper-
tará ya por la mañana, entreabriendo los
labios, como se entreabría la rosa, sobre la
almohada de un angosto lecho, para siempre
desierto, le asaltan los deseos de despedir
los muebles, de poner fuego á las corti-
nas y de morir bajo los escorbos y las
cenizas. Al menos no vivirá ni un instante
más en la tan querida y odiada estancia.
Empuja la puerta y sale, atravesando la
ciudad todavía dormida. Mira las celosías
cerradas. Golpea el suelo con el pie, se
muerde los puños, se agita como el que
huye. Llega á la orilla del río que, muy pro-
fundo, corre entre los inclinados sauces;
pero, ni el fresco roce de la mañana, ni la
alegría de las hierbas removidas por el cor-
riente, ni el espacio iluminado por el sol,
tranquilizarán al pobre joven.
Medita por mucho tiempo con la vista
fija en el agua. No puede separar sus miras
de la limpida superficie, plana como la
losa de una tumba. ¡Morir! Este es el pen-
samiento que lo asalta. ¡Sí, morir! ¿Por
qué no? ¿Qué hará de la vida ahora?
Todos los hombres son malos, todas las
mujeres son perversas. Toda dicha tiene
por hermana gemela la desilusión. No es
cierto que existan ternuras eternas y lazos
jamás rotos. La felicidad que no ha de ser
duradera, ¿vale la pena de ser deseada?
¡Para qué sonreír, si habrá que llorar! ¡Ah!
¡Esta vida es espantosa, y cuánto mejor es
la muerte! No cree ya en las tiernas pala-
bras; detesta los apretones de manos bajo
las enramadas, de noche; maldice todos los
besos de todos los labios. Ya no vacila; ¡morir!
¡Sí, allí, en las profundidades del agua,
hallará eterno reposo y el olvido de las tra-
laciones y los recuerdos. ¡Cuán grato debe
ser dormir sin malos sueños! Justamente,
la hora es propicia.
Está sólo junto á la ribera. Se inclina,
después de un sacudimiento de hombros,
como despreciando la vida, se inclina una
vez más; va á lanzarse en el cristalino río,
aspirando por la luz, en la verde tumba,
iluminada por los rayos del sol. Pero, ¿qué
es aquello que ve allí, á flor de agua, cerca
de él? Es una eglantina, á la cual se anuda
una cinta rosada que deja fina estela, y so-
bre ella una mariposa que vuela en un con-
tinuo sacudimiento de alas.

de Algeciras venga á conferenciar con la supe-
rior autoridad del Departamento.
—Se recibió en la Capitanía general Real or-
den de 28 de Junio, disponiendo que la de 9 del
mismo mes, publicada en el Boletín Oficial nú-
mero 67, página 563, sólo se refiriera al Cuerpo de
Infantería de Marina.
—Se ha dispuesto que se asignado á la Es-
cuela de Condestables el educando de la banda
de Infantería de Marina, José Díaz García.
—Al intendente se manifiesta que queda des-
tinado para los servicios de tierra, el segundo
escribiente D. José Rengifo.
—Se dieron las órdenes de cese en la escala
activa para ser alta en la de Arsenales, el con-
tramaestre mayor de segunda D. Mateo Cloquet.
—Se presentó del uso de licencia el auxiliar
de semáforos D. Agustín Chorot, que pasa des-
tinado al Arsenal.
—Cesa en el destino de la Estación telegrá-
fica del Arsenal, el auxiliar de semáforos D. Ma-
nuel Blanco.
—Embarca en el «Infanta Isabel», el segun-
do contramaestre D. Manuel Hermida Moreira.
—Expedióse pase á la reserva á favor del ar-
tillero de mar de primera, Antonio Arias, del
«Pelayo».
—Se remite al Consejo Supremo de Guerra y
Marina, expediente de retiro del fogonero Ri-
cardo Fernández Vilch.
—Al auditor se remiten expedientes de licen-
ciamiento del cabo de mar Juan Montero y de
excepción del marinero Antonio Domínguez.
—Pasa á la reserva el artillero de mar Anto-
nio Arias.
—Se interesa de Ferrol el desembarco del
guarda costas «Numancia», del soldado Bernar-
do Vilodre.
—Al juez de Instrucción, teniente Sr. Caña-
vete, se remite expediente de pensión de la
huérfana del capitán D. José Antonio Sánchez.
—Al auditor se remite reclamaciones de Ul-
tramare, de los herederos del capitán D. Víctor
Sáinz.

de altos cargos y nombramiento de
gobernadores civiles.
A la hora de cerrar nuestra edición los
ministros continuaban reunidos.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Además de los diputados mauristas que
se han separado de ese grupo, y cuyos
nombres se han dicho por varios períodi-
cos, se anuncia que otros seguirán la mis-
ma conducta para aplicarse á la política
del Sr. Villaverde.
Hoy saldrán para sus respectivas provin-
cias los gobernadores recientemente nom-
brados, que antes de abandonar esta Corte
visitarán al ministro de la Gobernación con
objeto de recibir instrucciones.
Los amigos de la intimidad del Sr. Cana-
lejas desmentían ayer de una manera ter-
minante la noticia publicada por un períodi-
co de esta Corte y reproducida luego en
otros varios, referente al memorandum que
el exministro demócrata piensa dirigir al
presidente del Consejo.
Ha salido para Galicia el exministro de
la Gobernación D. Augusto González Besa-
da.
También ha marchado á Biarritz el se-
ñor Villaverde.

Curiosidades.

El periódico chino que más se lee es el *Shun-
Pao*, que ve la luz pública en Shanghai, pobla-
ción de 600.000 habitantes y el puerto principal
del Celeste Imperio.
Consta de ocho páginas el *Shun Pao*, escritas
por un solo lado. El papel es de una pasta bu-
enisima, de prja de arroz.
El título del periódico ocupa un espacio igual
al ancho de nuestras columnas.
Shun Pao cuesta cinco céntimos.
La electricidad lo invade hoy todo. Luz
eléctrica, tranvías y ferrocarriles eléctricos, telegra-
fía, teléfonos, etc.
Los progresos eléctricos vienen desde los
grandes trabajos de Galvani y Volta (1791-1800).
He aquí las fechas de los principales inven-
tos.
1800: Pila de Voltas.
1819: Electromagnetismo (Arested).
1820: Galvanómetro (Ampere-Schweigger).
1830: Telégrafo Ampere.
1831: Termoelectricidad (Seebeck).
1831: Inducción (Faraday).
1832: Telégrafo Morse.
1836: Pilas de Daniell y Bunsen.
1851: Cable submarino Calais-Dover.
1856: Lámpara eléctrica Duboscq.
1877: Teléfono Gray y Bell.
1877: Fonógrafo Edison.
1877: Lámpara incandescente Edison.
1881: Acumulador Planté y Faure.
1881: Ferrocarril eléctrico Siemens y Halske.
1886: Transporte de la fuerza (Marcel Depre).
1892 Motor Tesla.
Desde esta fecha son ya incontables los ade-
lantos de la electricidad, siendo el más notable
el telégrafo sin hilos Marconi.

Consejo de Ministros.

Esta tarde, á las cuatro y media, se han
reunido los ministros en la Presidencia
para celebrar Consejo.
Según han manifestado los ministros á
la entrada, el Consejo será de larga dura-
ción por tener que despachar los asuntos
de trámite de sus departamentos, á fin de
que pueda firmar el Rey los decretos en el
Consejo que mañana se celebrará en Pa-
lacio.
El ministro de Hacienda pedirá á sus
compañeros que activen los presupuestos de
sus departamentos para leerlos en las
Cortes cuando éstas se constituyan y ver si
es posible aprobarlos para el 1.º de Enero
de 1905.
También expondrá el señor Urzáiz un
criterio sobre la ley de Alcoholes, y pro-
pondrá las reformas que piensa introducir
en su reglamento de aplicación.
En el Consejo se tratará de los créditos
extraordinarios que tienen pedidos los mi-
nistros de la Gobernación y Agricultura, el
primero para lazaretos, y el último para
atender á las necesidades de la crisis agraria
en las provincias andaluzas.
El ministro de Marina dará cuenta á sus
compañeros del estado en que se encuentra
el cobro de la indemnización del *Cly* de
Bank de Londres y propondrá á sus com-
pañeros que se abonen sus honorarios al
abogado Sr. Regidor y á los procuradores
que han intervenido.
El Sr. Villanueva también dará cuenta á
sus compañeros de la combinación de man-
dos que tiene ultimada, y que mañana so-
meterá á la firma del Rey.
Los demás ministros darán cuenta de los
decretos que piensan someter mañana á la
firma del Rey.
Por último, los ministros se ocuparán en
cambiar impresiones sobre el plan de Go-
bierno, cosa que hasta ahora, no han podi-
do hacer por estar ocupados con la provi-

del cadáver, dijo que sin la indigestión hubie-
ra podido vivir largos años.
En Dinamarca existe una ley originalísima
para combatir la embriaguez.
Todos los borrachos que se encuentran en la
vía pública son conducidos á los respectivos
domicilios en carruaje. Después la policía ave-
rigua en qué taberna bebió el alcoholizado
la última copa, y le pasa la cuenta de la carrera.
Si en España hubiese una ley semejante, ¡po-
bres taberneros!

NOTICIAS

Ayer salió por primera vez á la calle, casi cu-
rado por completo de sus lesiones, el bravo in-
spector de vigilancia Sr. Jiménez Serrano, herido
gravemente al capturar al célebre bandido el
Pepeín.
El inspector se presentó al gobernador, quien
le felicitó por su heroica acción y por su res-
tauración.
Procedente de la Coruña ha llegado á la Ha-
bana el vapor correo «Alfonso III», de la Compa-
ña Transatlántica.
Se ha encargado de la dirección de nuestro
querido colega *El Correo*, el Sr. D. Daniel Itur-
ralde.
La demanda de Obligaciones del Tesoro ha
sido ayer de 462.000 pesetas, de las que 162.000
pertenecen á Obligaciones de 500 y 280.000 de
5.000.
La suscripción llega en la actualidad á pesetas
120.049.500.
Según los telegramas recibidos del extranjero,
el calor que se deja sentir estos días es verdade-
ramente horrible.
En Viena han ocurrido, en la última semana,
centenares de casos de insolación.
Las gentes están alarmadísimas, por creer que
nunca se ha dejado sentir tanto el calor que «dis-
frutan» este año, y que ha llegado á producir á
varias personas hasta quemaduras de primero y
segundo grado.
También en toda Italia los calores son excesi-
vos y las insolaciones están á la orden del día,
marcando el termómetro en Roma 40 grados.
Anteojos roca precisión.
Únicos que conservan y mejoran la vista, y
aprobados por los mejores Doctores y Oculistas
como garantiza se dan á prueba, y no siendo sa-
tisfactorios á la vista, se devuelven el dinero; los
expede M. J. Duboscq, acreditado óptico esta-
blecido en esta corte hace treinta años. Para
más detalles pidase el catálogo, que se da gra-
tis.

Espectáculos para hoy.

ZARZUELA.—A las nueve y media.—Los di-
chos.—Manolo el afilador.—La vara de alcalde.
—Chirivita.
APOLO.—A las ocho y cuarto.—La czarina.—
El mal de amores.—El perro chico.—El alma
del pueblo.
MODERNO.—A las ocho y media.—(Última
semana.)—Los guapos.—El cabo primero.—El
príncipe ruso.—¡La peseta enferma!
COMICO.—A las diez.—La reina del camparón.—Aca-
demia modelo.—La reina del couplet.
PARISI.—A las nueve y media.—Debut de
Ruy de Cunha.—Holanda.—El misterio; Enig-
ma.—El hombre minitrua.—Los monos ciclistas,
y todos los nuevos artistas de la compañía
internacional que dirige William Paris.
ACTUALIDADES.—Todas las noches.—Ama-
lia Molina.—Bella Loé.—Candelaria Medina.—
Carmen Díaz.—Adele Cubas.—Anita Corrales.
—Eloisa Carbonell.—Amparito Muñoz.
RECREO SALAMANCA.—Ayala, 1, Castella-
na, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo,
pintado por Kauderó.—Cinematógrafo.—Patines
—Carrousel, y otras atracciones.
Concierto diario en el jardín.
Migroles y sábados, moda.
RECREO ARGUELLES.—(Forra, 29.)—A las
nueve.—Grandes funciones para hoy tarde y no-
che.—El rey en París (Variadas é interesantí-
simas vistas cinematográficas).
Concierto por la banda del Rey.
Imp. del Fomento Naval Veneras, 5

Junta de Fomento Naval

Montepio Naval

San Bernardo, 19. MADRID

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Exceso de garantía: 125 000 PESETAS

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensua-
les, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

NOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota
de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les ase-
gure medios de vida.

**Concesiones especiales á los muertos en campaña,
á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria
y á los obreros sin recursos temporalmente.**

Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval:

- 1.º A los marinos de guerra y mercantes.
- 2.º A los pescadores.
- 3.º A los obreros de mar.
- 4.º A los que se dedican á las industrias que se relacionan con el mar.
- 5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cual-
quiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
- 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas
en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.
NOTA.—Se admiten Agentes con referencias.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO
COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Lois Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.
Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, HELICÓPTEROS, ARQUILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, FUSILERÍA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Id.—Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Darford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Ekmeala y Bynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

PEDRO DOMEQ

Gosachero y almacenista y exportador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1924.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JEREZ BLANCO CHAMPAGNE DOMEQ

Único representante en Madrid: Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII

del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Aparatos eléctricos. Petacas.
Araña. Carteras.
Porcelana. Portamonedas.
Bronces. Tarjeteros.
Figuras. Boquillas Espuma.
Muebles. Boquillas Ambar.
Columnas. Pendientes.
Cristalerías. Pulseras.
Vaquillas. Agujas para sombrero
Batería de cocina. Imperdibles.
Esencias. Cepillos, todas clases.
Aguas de Colonias. Escritorios.
Navajas. Tinteros.
Cuchillos. Termómetros.
Cubiertos. Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERIA Y PERFUMERIA

Teludo, 79, frente á la Plaza de la Cebada

MANUEL HERNÁNDEZ

Mucho más barato

que las liquidaciones y saldos vende la

Grán Fábrica de Camas, SEGOVIA, 29

en sus inmensos almacenes

ATOCHA, 8, 10 y 12 frente á la calle de Carretas

Camas de latón, de hierro y madera, Colchones, Camas-colchón de todos los sistemas y Muebles de todas clases. Construcción de toda clase de Camas y Muebles á capricho del comprador. Exportación á provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

Atocha, 8, 10 y 12

(frente á la calle de Carretas).

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recomentan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía	DEL	de	Veneras, 5	MADRID
FOMENTO NAVAL					
POLITICA	USUARIO	18	20	60	70
Ecos navales	TRINIDAD	9	10	10	10
Pasatiempos	UN MAR	1,50	1,50	1,50	1,50
<p>SUCESOS DE ALC. DEL VALLE</p> <p>En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América, Anticipo, Noticias.</p>					

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 533

Antracita, número 3, quintal	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok	2,25 >
Cok fuerte	5,50 >
Cok inglés de gas, hectólitro	8,00 >

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACION:

Peñarroya (CORDOB)

SERVICIOS

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Oronha el vapor *R. M. Cristina*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montevideo*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Guayana, Oro y Guayana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 22 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Isla de Panay* directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Sabatini* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Poo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Tánger Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los ilustrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército. CALLE DEL BARQUILLO

MUCHO DINERO se puede ganar con la lectura de nuestro libro. Edición para España, se remite GRATIS. Dirigirse: «Sección de Publicidad», Apartado 278. BARCELONA.

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

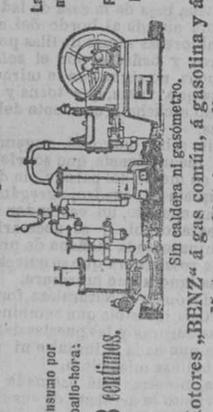
Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.

Sin caldera ni gasómetro.

Motors "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motors eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Principales, Madrid.



DICCIONARIO POPULAR ENCICLOPÉDICO

DE LA LENGUA ESPAÑOLA

Única publicación en su género. Van publicadas dos tomos y parte del tercero. Se facilita á nuestros suscriptores á pagar en plazos mensuales de 2'50 pesetas, recibiendo desde luego todo lo publicado hasta el día. Diríjanse los pedidos á la Administración de este periódico.