

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.320

Publicación y Administración

Madrid, Jueves 29 de Junio de 1905

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

ción dará todavía lugar á nuevas conversaciones y nuevos cambios de Notas.

LA SOLUCION PROBABLE

Paris 28.

Informaciones de la prensa y particulares confirman las más de ayer mañana y tarde al tenor de lo contenido en la Nota.

La opinión se muestra unánime en creer que el conflicto ha entrado en un período de conversaciones cordiales, caminando rápidamente á la solución que, al parecer, sería que el sultán aceptase el programa de la Conferencia, sugerido como resultado de las conversaciones entre Alemania y Francia.

DETALLES SOBRE LAS NOTAS

Paris 28.

Sobre las Notas cambiadas entre Alemania y Francia hay los siguientes detalles, que reflejan la exacta situación de las negociaciones:

La Nota francesa era un estudio histórico y diplomático desde el Tratado de Lilla, 1815, hasta los acuerdos franco-anglo-hispanos de 1904.

Insistía sobre la situación especial en que dichos Tratados colocaban á Francia.

Sin declararse opuesta á la Conferencia, Francia afirmaba la necesidad de una inteligencia previa con Alemania.

La contestación de Alemania es un documento titulado á la Nota francesa, y como ella, de tono conciliador.

Recuerda la Conferencia de 1880 en Madrid, cuando las potencias se reunieron para reglamentar los derechos de protección sobre las personas y bienes de los europeos residentes en Marruecos.

Dice que actualmente varias potencias, entre ellas Alemania, tienen intereses importantes en Marruecos, que peligran por la anarquía del imperio. Para defenderlos es indispensable imponer al sultán las reformas, siendo las primeras el restablecimiento de la seguridad y la mejora de la administración.

Francia ha dicho que se encargará de las reformas, pero contra su buena voluntad, es dudoso que pueda hacerlo sin arriesgarse á una costosa expedición militar.

La dimisión de Delcassé indica que Francia no quiere emprender tal aventura; por consiguiente, la única solución aceptable, es hacer que protejan á los europeos sus gobiernos respectivos, respondiendo cada nación de la seguridad en la región donde tiene intereses.

El art. 17 del Tratado de Madrid, que confía á Francia el mantenimiento del orden, podría ocasionar conflictos lamentables, siendo por todos conceptos lo mejor que las potencias interesadas se reúnan en Conferencia y determinen de común acuerdo los derechos y los deberes de cada una.

Es evidente que se tendrá en cuenta la situación especial de Francia, á quien sus 300 kilómetros de frontera le crean derechos que Alemania no se atreve a negar. Esto es una razón más para que Francia acepte la Conferencia, que se propone al fin de determinar sin el acuerdo de la Conferencia, sería atacar la integridad de los derechos del sultán y los derechos de otras potencias, cosa que es inaceptable.

Datos de las entrevistas.

Paris 27.

Después del cambio de Notas tuvieron ayer una cordial conversación Rouvier y Radolin, que fué un gran paso hacia la solución.

Resulta que Francia no pide un convenio escrito, sino una inteligencia previa, que son cosas muy distintas, pues el acuerdo directo exige documentos y notas, mientras que la inteligencia sólo necesita comunicaciones verbales.

Es posible que la solución que ya indiqué sea examinada por ambos Gobiernos. Consiste en que el sultán defina el programa de la Conferencia.

Así las cosas, tanto los franceses como los alemanes creen que Rouvier y Radolin se han puesto de acuerdo en los puntos que constituyen el fondo de la cuestión, faltando sólo detalles y fórmulas de protocolo.

PRELUDIOS REFORMISTAS

La crisis agraria, ya va siendo antigua en España; el nuevo ministro de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, señor Conde de Romanones, merece aplauso por su diligencia y propósito en querer conocer de visu esa desventura nacional.

La ocasión para realizar el viaje á las provincias andaluzas, que se propone emprender en la semana próxima el indicado ministro, no es sin embargo la más apropiada, en razón de que ahora es la época en que todo el agrario presenta su faz menos desagradable.

Se recogen los frutos de la tierra, y los labradores se afanan por realizar los pocos ó muchos beneficios de su trabajo. El campo presenta un aspecto risueño y las doradas mieses en la era prometen, aun cuando sea ficticia, una abundancia, que acaso no sea sino el preludio de miserias irremediables, porque detrás de la recolección está el compromiso ineludible de satisfacer obligaciones contraídas en las angustias del laboreo.

La crisis agraria, como tantas otras crisis hay que sorprendería en sus tiranías, cuando los esfuerzos del terrateniente y del jornalero del campo son inútiles y determinan agotamiento de energías y esterilidad de actividades, pero como conflicto de actividades, el estudio de la estadística social requiere, esto es, trabajos de campo y de la producción, esto es, trabajos de gabinete, donde han de resolverse como en la retorta del químico los últimos residuos de las combinaciones entre el capital y el trabajo.

La estadística nos enseña que España produce poco y mal; que los cultivos no están acomodados á la resistencia de la tierra, y que es preciso, ante todo, innovar, y que es preciso, ante todo, innovar. La clara inteligencia del señor conde de Romanones, sabrá apreciar de cerca esa y otras orientaciones, pero si no lleva en su maleta más que buenos deseos, no podrá esperar grandes frutos de su excursión.

Compleja como es la crisis agraria, quiere mucha serenidad para no quedar

alucinados por sus manifestaciones, y hay que sorprenderla en sus convulsiones, cuando el dolor agudo de la impotencia está en su período agudo, esto es, cuando se encuentra en la plenitud de su gravedad.

El conde de Romanones, ministro no solo de la Agricultura, sino de la Industria, del Comercio y de las Obras públicas, repartirá seguramente su atención y su actividad á esas otras crisis que en conjunto determinan la decadencia nacional, y debe visitar también oportunamente las fábricas, los talleres y los puentes, los caminos, las obras públicas más interesantes y que mejor se adapten al desenvolvimiento de sus planes reformistas.

Cuando haya visto, cuando haya oído, el señor conde de Romanones realizará sus reformas benéficas, pero fíjese en el barómetro de la estadística, y mientras no vea subir la cifra de la balanza comercial, no cante victoria.

BUQUES INGLESES

Paris 28.

Un despacho de Hong-Kong dice que el acorazado inglés «Gedry» y los destroyers «Sutley» y «Hogue», que se hallan en China, han sido llamados á Europa con urgencia.

El «Hogue» está en Wei-Hai-Wei. Otros cuatro acorazados de la misma nacionalidad—el «Albión», el «Centurión», el «Ocean» y el «Vengance»—abandonaron el día 20 de Junio las aguas chinas.

Un telegrama de Reuter anuncia su llegada á Hong-Kong.

Los acorazados «Canopus» y «Goliath», que se dirigían á China, han sido llamados también á Europa al llegar á Colombo.

Peró aun quedan en el Extremo Oriente varios acorazados ingleses.

PRETENSIONES

Cartas y notas

Los gabinetes particulares son en los comienzos de toda situación nueva, el verdadero ojo de la política, porque en ellos se refleja por el conductor privado, todas las aspiraciones, legítimas y algunas que entran de hecho en la categoría de las desamparadas.

Una secretaria particular, por insignificante que sea, tiene tanto ó más movimiento que una dirección general ó una sección, solamente que en vez de expedientes y personal, entran cartas y notas, cuya sola clasificación requiere más trabajo que las famosas obras llamadas de romanos.

El santo derecho de petición se desborda en la mesa del despacho de todo secretario particular; personaje ambiguo que, mirado de arriba arriba, parece un gigante, y contemplado de arriba abajo resulta un pigmeo.

Es el lazo de unión entre el ministro ó jefe superior de la casa y los pretendientes, que bloquean al intelij secretario, no dejándole como suele decirse, ni á sol, ni á sombra; y aunque trate de escurrirse como una anguila, siempre está en peligro inminente de ser atrapado al menor descuido.

A veces es más difícil y tiene más mérito ser buen secretario que buen ministro, pues con ser lo esencial en apariencia, las cartas y las notas, son generalmente lo de menos, supuesto que el 95 por 100 de esos documentos se archivan, se registran, y no se atienden.

Peró ya es tarea la de convencer á un pretendiente. Ahora, como ocurre siempre que hay renovación general de funcionarios, ó como se dice en el argot político, contradanza de empleados, es cuando la figura, no siempre simpática del secretario particular, adquiere extraordinario relieve.

Con el háy más facilidad de conferenciar que con el jefe superior, y hasta sino presta la debida atención á la tabarra que recibe, cabe el derecho de atizarle, poner cara hosca y sacar sin consecuencias, la caja de los truenos.

Hay secretario particular que entre las injusticias de abajo y las desconsideraciones de arriba, gana el cielo en el período de su privanza; pero yerran gravemente los que creen en su influencia. El secretario particular no influye, ni para sí ni para los demás; y mal comparado es como los morrillos de chimenea, que por estar cerca del fuego se achicharran, mientras que los que están algo más apartados de la lumbre son los que se calientan disfrutando de un calor suave.

En toda situación nueva, la primera combinación que sale en los periódicos, antes que la de gobernadores, la de directores generales y la de subsecretarios, es la de secretarios particulares; para cuyo desempeño no se requieren condiciones reglamentarias ó legales como ahora se dice, de ningún género, pero cuyo ejercicio reclama aptitudes especiales que no todos tienen.

El buen secretario particular ha de ser, (de condición por supuesto) sereno, ciego, mudo, cojo, manco y por de contado, estar desprovisto de nervios; tener un memoria enorme, una impasibilidad de estuco y una paciencia ilimitada.

En la Corte celestial, los secretarios particulares tienen reservado un sitio predilecto, y es justo, porque ya que en este triste valle de lágrimas su existencia es tan amarga, siquiera que sea en el otro mundo un poco agradable.

Abel Imart.

Escuadra inglesa en Mahón.

La llegada. — Saludos de ordenanza.

Ha llegado la Escuadra inglesa. El acorazado que lleva la insignia de almirante ha saludado á la plaza disparando las salvas de ordenanza.

La fortaleza de la Mota ha contestado en la forma reglamentaria. El ómnibus inglés y el comandante de Marina han visitado en seguida al jefe de la Escuadra.

Situación de los barcos.

Mahón 28.

La Escuadra inglesa que acaba de llegar es numerosísima.

Sólo un aviso ha entrado en el puerto;

los demás buques han fondeado fuera del puerto frente á la fortaleza de la Mota y el buanarte de San Felipe.

El almirante en tierra.—La población engalanada.

Mahón 28.

Al anocheecer, el almirante que manda la Escuadra, ha saltado á tierra, visitando á las autoridades, que probablemente devolverán mañana la visita.

La población se halla engalanada, habiéndose hecho bastantes demostraciones de afecto á Inglaterra.

Es probable que el Ayuntamiento dedique algunos festejos á los marineros.

Suecia y Noruega.

Concentración de tropas.

Paris 28.

El Gobierno de Noruega, según despacho de Cristianía, ha recibido informes en que se le anuncia que las tropas suecas se están concentrando en varios puntos próximos á la frontera de los dos Estados escandinavos.

Se asegura también que esas noticias no han producido ningún sobresalto en Noruega.

ACTIVIDAD COLONIAL

Expansión española al Africa.

Espíritus rectos, apartados de la controversia política, que todo lo desconcierta y perturba en nuestra patria, han dirigido sus miradas hacia la regeneración marroquí, considerando que si el imperio norteafricano, por sus vetustas tradiciones y deplorable organización está en descomposición inminente, su territorio, rico, sus producciones exuberantes, y su necesidad de ambiente comercial, abren anchos horizontes á la actividad española, que por los caminos de la paz y del progreso material, puede obtener desde luego frutos más azoñados y efectivos que los floriosos alcanzados por la diplomacia y por la guerra.

Uno de los primeros intentos, fué hace meses el de la creación de una entidad ú organismo español, del Norte de Africa, un verdadero centro hispano-marroquí, cuyo objeto no es otro, que desarrollar los intereses españoles en Marruecos en su aspecto comercial, haciendo propaganda de nuestros productos, enviando á las plazas costeras y las plazas del interior marroquí, inteligentes y activos viajantes, estableciendo factorías y creando exposiciones permanentes.

Bajo el aspecto de la navegación, fomentar las relaciones directas entre nuestros puertos y los marroquíes, creando líneas de vapores, impulsando la navegación á vela en el Estrecho de Gibraltar y regiones adyacentes, levantando astilleros, y en fin, promoviendo por todos los medios la reciprocidad en el tráfico marítimo.

En el aspecto industrial, crear industrias españolas en Marruecos, y en lo concerniente al objetivo colonial adquirir territorios, instalar colonias, agrícolas, crear granjas de experimentación y exploración y en suma en sus varias determinaciones recobrar los medios de fomentar, asegurar y extender la influencia española en el imperio marroquí.—X.

AGITACION REVOLUCIONARIA EN RUSIA

A tiros con los viajeros.

Paris 28.

Telegrafían de Varsovia comunicando que, por orden de un oficial que estaba borracho una patrulla de cosacos hizo fuego sobre los viajeros en la estación de Windzoro, cerca de Lodz. Muchas personas resultaron heridas.

Insurrección en Odesa.

Paris 28.

Un despacho de Odesa comunicó que declarados en huelga muchos judíos de varias ciudades próximas, han obligado al cierre de tiendas, y cuando intervino la policía de Odesa los huelguistas la recibieron á pedrada limpia, resultando cuatro policías muertos y muchos huelguistas muertos ó heridos.

La policía volvió á la carga y mató á otros dos de los revoltosos.

Los huelguistas atacaron la Sucursal del Crédito Lyonnais, rompiendo las ventanas.

También detuvieron los huelguistas varios trenes de viajeros.

La excitación es extraordinaria, y de un momento á otro se teme la declaración de la huelga general.

Muchos ómnibus y traúvías han sido derribados en la calle por los revoltosos.

El jefe de policía de Odesa está herido de suma gravedad.

BOMBARDEO DE ODESSA

Una tripulación sublevada.

Paris 29.

La tripulación del acorazado «Mutins» se ha sublevado en la mañana del día anterior y ha dado muerte al comandante y á toda la oficialidad, excepto quizás un aspirante de marino.

El buque ha izado bandera roja. Parece que la marinería, quejosa mucho tiempo de la insuficiencia y mala calidad de la alimentación, designó una comisión que fué á reclamar solemnemente del comandante la corrección del abuso.

El comandante disparó un tiro de revólver al marinero que habló en nombre de los comisionados y lo mató.

Entonces ocurrió la sublevación y la matanza de oficiales.

Un torpedero á distancia del «Mutins» ha impedido entrar en la rada al vapor carbonero ruso «Esperanza», con 2.000 toneladas de carbón destinadas anteriormente al buque sublevado.

En la tarde última el «Mutins» hizo señales á la plaza y pidió á las autoridades del ejército y la marina una gran cantidad de víveres, municiones y carbón, conminando con el bombardeo si no se le servía inmediatamente.

Los cañones grandes del acorazado apuntan á la ciudad, que, como todas las del Mar Negro, no tiene defensas.

El gobernador de Odesa, ha telegrafiado á Sebastopol para que acudan en socorro de la plaza otros buques de la flota del Mar Negro.

Créese que habrá empezado el bombardeo antes de la llegada del socorro.

Se cree también que las tripulaciones de los buques que acuden á Odesa harán causa común con el «Mutins».

El gobernador de la plaza ha ordenado la clausura de los almacenes del puerto y la prisión de los obreros que prestan servicio en ellos.

La impresión que han producido estas noticias es enorme.

Incendio del Puerto de Odesa.

Los revolucionarios de Odesa á los bomberos aproximarse.

Las tropas temen ir al alcance de los cañones del buque sublevado. Un obús del «Mutins» ha matado cuatro cosacos y herido á 17.

Toda la ciudad está iluminada por las llamas del incendio.

Se cree que irán al Mar Negro buques extranjeros á proteger á sus nacionales.

Consejo de Ministros.

A la entrada.

El Sr. Montero Ríos manifestó que el Consejo de hoy, con S. M. el Rey, ha sido suspendido con motivo de la festividad del día, y que se celebrará mañana.

El ministro de la Guerra dijo, contestando á preguntas de los periodistas, que llevaba varios expedientes, que serán conocidos á la terminación del Consejo, y algunos otros asuntos relacionados con la política militar del Gobierno; pero sobre los cuales también quería se le reconociese el derecho de no darlos á la publicidad mientras no fuesen aprobados por el Consejo.

El conde de Romanones manifestó que llevaba algunos expedientes, y que daría cuenta á sus compañeros de las líneas generales del plan de reformas que piensa desarrollar en su ministerio y del viaje que emprenderá á Andalucía para conocer las necesidades de aquella región, en lo que se relaciona con la crisis agraria.

El ministro de Instrucción también dijo daría cuenta de algunos proyectos relacionados con la enseñanza, y el de Estado, de las conferencias celebradas con los embajadores de Francia y Alemania, respecto á la cuestión de Marruecos.

Preguntado el Sr. Sánchez Román sobre este punto, hubo de recordar los deberes de prudencia y circunspección á que le obligan el puesto que ocupa, declarando tan sólo que las impresiones de dichas conferencias eran muy satisfactorias para España, como se reconocerá á su tiempo.

A la salida.

El Consejo concluyó á las siete y media. Se acordó nombrar Consejeros de Estado á los señores duque de Almodóvar del Río y Sánchez Bustillo.

Los ministros se ocupan del viaje regio para designar como ministro de jornada al Sr. Mellado.

El Rey irá á La Granja el 14 de Julio, y después que pase allí seis ó siete días marchará á San Sebastián.

Se trató de la designación de delegados para la ampliación del Tratado comercial con Suiza, acordándose que sean nombrados dos funcionarios de Hacienda y uno de Estado, los que representen á España en dichas negociaciones.

Se acordó el nombramiento de un general para la Fiscalía del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

También el de otro consejero y el de subinspector de Aragón.

Se trató del ascenso de dos generales de brigada á división y de dos coroneles á generales de brigada.

El Sr. García Prieto manifestó que los ministros no han hablado del programa del Gobierno por falta de tiempo; pues ha sido necesario resolver muchos expedientes.

Los ministros celebrarán Consejo en Palacio mañana viernes, á las once de la mañana, bajo la presidencia de S. M. el Rey.

Acerea del nombramiento de gobernadores, dijo habían quedado ultimados, excepto el de Barcelona, que será motivo de una conferencia del presidente con el ministro de la Gobernación.

Se resolvió de acuerdo con el Consejo de Guerra y Marina, los casos en que una división naval independiente haya de ejercer jurisdicción con las fuerzas á sus órdenes.

El conde de Romanones dijo deseaba informarse de la situación de los campos andaluces; y la semana próxima hará un viaje á Cádiz, Córdoba, Sevilla, Málaga y Jaén, con objeto de enterarse de los portadores de la crisis agraria.

Empezará por Cádiz y Jerez.

Entre los expedientes aprobados de Gracia y Justicia figura la excepción de subasta para el suministro de víveres del penal de Burgos.

De los de Guerra se aprobó uno ampliando por dos años la adquisición de material para los servicios militares de edificación y acuartelamiento.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCLXXII

Entre los adelantos modernos y humanitarios, que se trataron en las conferencias internacionales de El Haya, merecen ser citados los hospitales de sangre en el mar.

Los barcos hospitales, se convino en ellas que serían respetados y exentos de presa cuando se hubieran comunicado sus nombres á las potencias antes del comienzo de las hostilidades, y en todo caso, antes de ser puestos en uso.

De Marruecos.

MUTUA DESCONFIANZA

Paris 28.

El periódico *Le Matin* asegura que Radolin ha entregado á Rouvier, aparte de las negociaciones, una extensa Memoria demostrando que los Tratados de comercio de Alemania no se dirigen contra Francia.

Este acto, en los momentos actuales se considera importante, porque así como Alemania pensaba que Francia pretendía aislarla políticamente, Francia creyó á su vez que el sistema de Tratados de comercio alemanes envolvía el propósito de acaparar el comercio del continente, aislando á Francia.

INGLATERRA Y ALEMANIA

Londres 28.

Dícese que Roosevelt ha aconsejado á Inglaterra que sea más reservada en su lenguaje, en interés de la paz, porque, á las gestiones conciliadoras de Roosevelt, Alemania habíale contestado que la actitud amenazadora de Inglaterra la obligaría á análogas arrogancias.

Paris 28.

Dícese que, además de Roosevelt, el emperador Francisco José ha influido para la conciliación después de comunicar Rouvier á las potencias la Nota francesa.

Las Notas oficiales indican que la negocia-

La Cruz Roja francesa fué la primera que, autorizándose con la convención de esta conferencia, hizo extensiva la de Ginebra á las guerras marítimas.

La Unión de las Mujeres de Francia emprendió la tarea y dió el ejemplo á los demás países, creando dos hospitales de sangre marítimos, uno con un barco de los Cargadores Unidos, destinado á los mares del Norte, y el otro con un transporte de la compañía de Transportes marítimos, destinado al Mediterráneo.

La organización de estos barcos hospitales fué la siguiente en sus principios: 100 camas por barco, con el material de un hospital de campaña de valor de 1.000 francos. Su personal constaba de un médico principal jefe, tres médicos para 100 enfermos, un contraamaestre enfermero del servicio activo, dos segundos contraamaestros de la reserva y ocho marinos enfermeros. En tiempo de guerra el Gobierno (y no la Cruz Roja) se encarga de la alimentación del Estado Mayor y de la tripulación y paga un franco de indemnización por día y por hombre enfermo.

El «Nuestra Señora de la Salud» ha sido el primer barco hospital que se puede registrar en la historia de la Marina militar, vicio en las guerras, para prestar servicio destinado por la Sociedad de Auxilios á los heridos militares, para servir en China. Tenía dos hospitales de campaña de 200 camas cada uno y había dos médicos principales de primera clase, uno de segunda, 10 enfermeros de marina, dos contraamaestros, cuatro segundos contraamaestros, tres médicos civiles, dos farmacéuticos, 26 hermanas de la Caridad, tres enfermeros civiles y dos capellanes.

El «Nuestra Señora de la Salud», al zarp de Francia, llevaba 916 cajas de material y medicinas que pesaron 62.526 kilogramos y que habían costado 95.800 francos.

Para cubrir estos crecidos gastos se había abierto una suscripción pública que recogió 400.000 francos.

El «Nuestra Señora de la Salud», que antes de ser destinado á barco-hospital, había servido de transporte, tuvo que ser transformado, iluminado con luz eléctrica, dotado de una estufa de desinfección, de una nevera y de un aparato destilatorio. De este modo modificado, saneado, renovado, es como pudo recibir en Takú las demasiadas numerosas víctimas que ocasionó en la campaña de China, el clima y los boxers.

El almirante Potier pidió al personal del «Nuestra Señora de la Salud» que se transportase á Nagasaki para organizar un hospital francés de 180 camas. El hermoso buque hospital de que estamos tratando, volvió después á Takú en donde prestó auxilios como hospital á 455 militares y marinos, los suministró 15.836 estancias, y por último contribuyó en gran parte á la repatriación de los heridos y enfermos.

En Francia no se han cuidado sólo de la Marina militar; últimamente, también en Marina mercante, ha sido objeto de atenciones y de cuidados, teniendo en cuenta, como también quisieramos que se tuviera en España, que los marinos del comercio arriesgan también con mucha frecuencia sus vidas para sostener los intereses del país en ese pugilato de la salida de productos que bien pudiéramos llamar guerra comercial.

Existe allí una «Sociedad de las obras de mar», que se fundó con el objeto de prestar auxilios materiales, morales y médicos á los más expuestos de esos valientes marinos, héroes de la gran pesca. Los marinos son duros y sufridos, y lo son también con los demás.

El primer cuidado de la Sociedad de las obras de mar ha sido el hacerles comprender que la vida es un bien de Dios y cada hombre está en el deber de conservarla.

Antes de partir á las campañas de guerra y pesqueras en los puertos en que se efectúan los armamentos, se explica á los hombres de mar las reglas más elementales de higiene; se le enseñan las operaciones de Cirujía más corrientes, el manejo de los botiquines, y se ha conseguido en poco tiempo que esos verdaderos lobos de mar tomen algunas precauciones y cuidados que antes eran para ellos completamente desconocidos y á los que no daban tampoco ninguna importancia.

Algunas cifras bastarán para poder hacerse cargo de la importancia de la campaña del barco hospital el «San Pedro», flotado por la Sociedad de las Obras de Mar,

que ha tenido durante su pesca que afrontar tantos obstáculos.

Su primer barco hospital, el «San Pablo» se perdió y el «San Pedro» mismo encalló dos veces.

Zarpó de Francia el 9 de Abril de 1900 y llevó á cabo en los parajes de pesca cinco cursos, comunicando con 301 barcos, dando entrada en su hospital á 61 enfermos, repatriando 27, dando á los hospitalizados 1067 asistencias y allí mismo evacuando 117 consultas, distribuyendo además un número incalculable de medicinas.

Recogió en el mar á 10 naufragos, que de este modo se salvaron de una muerte cierta. Por último, distribuyó entre los pescadores 7.261 cartas, pues también hacía de correo de la pesca. Trajo á Francia 4.920 cartas y entregó más de 5.000 periódicos.

No hace mucho, un nuevo buque hospital de vapor fué botado al agua en Nantes (17 de Marzo de 1901), al que se puso por nombre «San Francisco de Asís», perteneciente á la misma Sociedad, y que es un auxiliar aún más precioso, puesto que lleva todavía más de prisa que el «San Pedro» los auxilios materiales y morales con algo de alegría y un poco de ánimo á esos marinos agotados por su ruda faena y tan lejos de la madre patria, en las noches de las tormentas donde durante tanto tiempo sólo tuvieron la luz de la luna.

Poco á poco, la obscuridad trágica de la vida del mar se va despejando con la caridad y con el amor, y los hombres que no padecen aquellos tormentos mandan á sus hermanos un rayo de esperanza y de fraternal cariño. Desgraciadamente, en España nos han hecho muchísima falta estos buques hospitales, y es de sentir que todos los reformadores y amigos del fomento y del acrecentamiento de nuestro poder naval no piensan sino en grandes cruceros y acorazados, y nadie en buques acondicionados para servir de hospitales. A pesar de los pocos años que van transcurridos, se han olvidado las tristes escenas de la repatriación de las tropas que se encontraban en los hospitales de Cuba y de Filipinas.

Se ha olvidado que buques de la Transatlántica, sin condiciones de ningún género, y otros contratados con peores condiciones todavía, tuvieron que transportar muchos miles de enfermos que morían diariamente en la travesía por falta de medicinas, de cuidados, de higiene y de condiciones de los buques de transporte.

Los combates navales que ahora mismo tienen lugar entre las Escuadras rusa y japonesa, ponen de manifiesto el gran número de bajas que estos choques producen, para las cuales no son bastantes las enfermerías constituidas de antiguo en los buques, aun quedando victoriosos.

El buque hospital no se bate, pero declarado neutral en las convenciones de Ginebra y de La Haya, se coloca á distancia durante el combate, y en él pueden ser curados muchos heridos, que acaso morirán si debidamente no se les atiende.

Es esto una cuestión humanitaria, que como vemos, en Francia la han hecho extensiva las Sociedades constituidas para ello hasta á la Marina mercante y las Escuadras de pesca, y así como en los ejercicios de tierra las ambulancias y la organización del hospital central durante los combates se establecen; del mismo modo en los buques, además de la enfermería del mismo, es de absoluta necesidad el buque hospital uyo establecimiento se ha reconocido ya indispensable en las demás Marinas de otras naciones, es un adelanto humanitario y como tal lo registramos, como iremos dando cuenta de muchos otros tales como los submarinos, el empleo de la electricidad en los propulsores y máquinas de telegrafía sin hilos, la navegación submarina y otros adelantos que hemos de tocar si quiera sea ligeramente, puesto que la tendencia de la guerra llega hasta llevarla á los aires y hasta librar batallas navales en el fondo de los mares ó debajo de las olas.

Ya hemos tratado en artículos anteriores de los submarinos, pero cada año hay que apreciar algún adelanto; cada etapa señala un nuevo progreso y ya veremos al tratar de la última guerra ruso-japonesa el papel importante que acaban de desempeñar los submarinos japoneses ocasionando la pérdida de grandes acorazados rusos.

Pero hagamos algo de historia respecto á esto y veremos que después de España, que presencié las pruebas del submarino «Peral», Francia fué la que con más fortuna se ha ocupado de la navegación submarina como también fué Francia de las primeras

naciones que tuvieron buques de alto bordo provistos de coraza.

La construcción de los submarinos en Francia fué desde luego auxiliada por el Estado y bien pronto entró en fases prácticas y prácticas, adoptándose tres tipos oficiales, que si bien ligeramente describiremos en otro artículo, ya que éste nos ha ocupado casi exclusivamente con los buques hospitales, que conviene tener en cuenta el día que sea un hecho el proyecto de una Escuadra que debe contar con esta clase de buques como accesorio indispensable.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 29 de Junio de 1905.

FERROL

Movimiento de barcos. — Liberales y demócratas.

Ha entrado, procedente de las rías bajas, el crucero guarda costas «Numancia», que conduce diversos efectos para el arsenal.

Necesita realizar varias reparaciones. Se ignora si las hará aquí ó en Cádiz.

Ha fundado procedente de Vigo el cañonero «Marqués de Molins», que viene á limpiar y pintar el caso en el arsenal.

El viernes saldrán para las rías bajas los cruceros «Princesa de Asturias» y «Cardenal Cisneros».

Los liberales y demócratas han celebrado una gran reunión, ocupándose de la política local.

Han telegrafado al Sr. Montero felicitándole.

Noticias de Marina. — Del Departamento.

Cuerpo general.—Solicita volver al servicio activo el teniente de navío en situación de excedencia voluntaria D. José Díaz y Arias Salgado.

Infantería de Marina.—En Cádiz fué pasaporteado para este Departamento con destino al Cuadro núm. 2, el sargento segundo Enrique Torres Ortega.

Solicita continuar en el servicio en el segundo período de reenganche el sargento segundo Teodoro Martínez Barrio.

El marinero José Fortes Abrillos solicita ingresar como corneta en el Instituto de la Guardia civil.

Contraalmirante.—Solicita dos meses de licencia por enfermo el tercero Juan Mosquera Pérez.

Han sido pasaporteados para Cartagena los terceros Santiago Vez Pérez, Juan Veira Val y Salvador Brejo Gómez.

Solicita ser reafiliado en su empleo, el segundo graduado D. Félix Souto Camiña.

Condestables.—Se presentó en uso de licencia el artillero alumno de la Escuela de Condestables Manuel Pareiro Montero.

Maquinistas.—Cesó en el atambredo del Arsenal e ingresó como alumno en la Escuela del Cuerpo el primero D. Enrique García Bautista.

Practicantes.—Se concedió el anticipo de dos meses de licencia que por enfermo tiene solicitado al primero D. Francisco Bernabéu Rosell.

Vigías.—Pasó destinado á la estación telegráfica y telefónica de la Capitanía general, el ordenanza de Semáforos, Antonio Niebla.

Solicita ser trasladado del Semáforo de Finisterre á la estaca de Vavos, el ordenanza de Semáforos Pascual Galde Fernández.

Maestranza.—El carpintero embarcado en la fragata «Asturias», Antonio Santiago Lorenzo, solicita indemnización por pérdida de equipaje en el naufragio del crucero «Reina Mercedes».

Cabos de mar.—El cabo de mar guarda pesas Eduardo García, destinado en el puerto de Cambados, solicita ser trasladado á uno de los puertos del Mediterráneo.

Pensiones.—Doña Rosario y Doña Carmen Pérez, huérfanas del teniente de navío D. José Pérez Louro, solicitan en abono de la pensión del Estado que les corresponde.

CENTRO COMERCIAL HISPANO-MARROQUÍ

Una comisión del Centro Comercial Hispano-Marroquí, compuesta de los señores Saavedra, Mezquita, Saraiegui, Hernández, Pizzi, etc., etc., han visitado al señor presidente del Consejo de ministros y al ministro de Marina para interesarles en el desarrollo del programa del Centro, á fin de desenvolver nuestros intereses en Marruecos y en el Africa española. El señor presidente, ofreció cooperar á la patriótica y activa misión del Centro, así como insistir para que el Banco de España vaya á crear sucursales en Tánger, Ceuta y Melilla, para evitar la expulsión de nuestra moneda en Marruecos y la reforma del artículo 229 de las Ordenanzas de Aduanas. El ministro de Marina, dijo que sus ideas, eran bien conocidas y que las pondría en práctica para que España aprovechara de la riqueza que teníamos tan cerca. La comisión salió muy complacida.

VAGANCIA Y MENDICIDAD

Propósitos del gobernador.

El nuevo gobernador de Madrid, Sr. Ruiz Jiménez, apenas poseionado del mando de la provincia, empieza á dejar sentir su benéfico influencia, ordenando á todos los delegados de los distritos, que recojan á cuantos gólfos de ambos sexos vean pulular por las calles madrilenas.

Este servicio se prestará alternativamente por distritos, con objeto de que la excesiva recogida en un día dado, imposibilite el alojamiento de los detenidos.

Realizada esta diligencia serán llevados los gólfos al Asilo de Santa Cristina y allí se los aseará y uniformará convenientemente, para ser después conducidos á los diferentes Escuelas-Asilos de la corte, que se hallan en los siguientes puntos.

Calvo Asensio, 9; Galileo, 5; Zurbano, 18; paseo del Rey, 12 y paseo de Luchana.

Para las muchachas detenidas se habilitará un hotel de la calle de Zurbano, rodeado de jardín y con grandes comodidades.

Secunda muy acertadamente este loable pensamiento del gobernador el inspector de los Asilos de San Bernardino, Sr. Sánchez Anido y el director de los mismos, D. Pablo Becerra.

El número de gólfos que pueden ingresar en los locales que antes citamos, es el de 400.

Respecto de los pobres de mayor edad, también ha tomado el gobernador el acuerdo de reducir la mendicidad de los mismos, para lo que, de acuerdo con el alcalde, habilitará un local de grandes dimensiones, donde se hará una clasificación de útiles é inútiles para el trabajo.

Los útiles obtendrán trabajo y los inútiles serán llevados al Asilo de mendicidad, que será convenientemente ampliado.

Una vez puestos estos proyectos en práctica se dictará un bando prohibiendo terminantemente la mendicidad, bajo la pena de severa multa.

Ya ha comenzado á constituirse el Patronato contra la mendicidad, del que formarán parte los reporteros de sucesos de los periódicos de Madrid.

El Asilo de la calle de Zurbano se inaugurará antes de que salga la Corte de Madrid, y asistirá á la inauguración la infanta doña María Teresa, como presidenta del Patronato.

LO DEL CUNANI

Auto de procesamiento y de prisión.

El juez de instrucción del distrito del Hospicio ha terminado la instrucción del proceso seguido á los reclutadores de expedicionarios para el Cunani por conspiración contra la integridad territorial y el orden público del Brasil.

Se decreta el procesamiento y prisión del titulado ministro plenipotenciario del Cunani, don Segundo Sarrión de la Herrera, quien se dice está en Londres desde hace poco tiempo.

Como el Sr. Sarrión no ha acudido al llamamiento del juez, Sr. Ortega Morojón, ha sido declarado en rebeldía.

El sumario, concluso, se encuentra ya en la Audiencia.

Dos casos de peste en Barcelona.

Ocupándose de las noticias publicadas por la prensa, dando cuenta de sucesos presentados en Barcelona dos casos de una enfermedad sospechosa, que se creyó era la peste bubónica, el ministro de la Gobernación ha hecho las manifestaciones siguientes:

Tan pronto como tuve noticias de ello, que fué antes de los telegramas que publica la prensa, ordené, con el interés natural en cuestión de tanta importancia, que el inspector de Sanidad, doctor Sañudo, se pudiese al habla inmediatamente con Barcelona para que averiguase cuanto hubiera de cierto y adoptara las medidas necesarias en circunstancias análogas.

El doctor Sañudo manifestóme desde luego que, aunque fuesen casos de peste, éstos serían aislados y de carácter endémico, no epidemia, como desde hace unos ocho años viene ocurriendo en todos los puertos de Europa.

Más tarde, el Sr. Sañudo me confirmó que lo ocurrido es que hace unos días arrojó el mar un cadáver que, como todos los de muerte violenta, se llevó á la clínica para hacerle la autopsia.

Allí, como ocurre en muchos casos de descomposición acentuada, se infeccionó, por algún descuido, uno de los médicos que realizaron la operación, al cual se presentaron bubones no característicos de la

—Caballero, se trata de cosas del servicio, dadme el tratamiento de teniente, y sepárame de mí. Al menos de este modo no enterneeceré—se dijo interiormente.

El muchacho hizo un gesto lleno de gracia y de malicia, ruborizose y cambió de tono. Su voz, trémula y débil antes, se trocó en clara y breve; levantó la cabeza y respondió con firmeza:

—Teniente; me he ausentado del barco porque estaba fastidiado. Ya sé que he faltado; así, pues, que se me castigue.

—Necesito saber á qué fuisteis á tierra.

—Teniente; permitid que no os lo diga; he cometido una falta de servicio; castigadme.

—Caballero!... —dijo Pedro con entereza.

—Teniente; sólo os concierne mi vida militar; la privada pertenece á mi padre.

—Pues bien, hijo, yo te ruego...

—Esto es diferente; padre, vas á saberlo todo.

Y volvió á emplear la voz amable y sumisa con que había hablado antes.

—Es menester ceder—dijo para sí Pedro; como superior no me ha de decir nada, porque tiene un carácter endemoniado, y de este modo lo sabré todo. Mas no quisiera mirarle, porque entonces desearé mejor abrazarle que reprenderle. ¡Se parece tanto á su madre!—Y añadió en voz alta:—Vamos, Pablo, habla.

—Pues bien, padre, me he ausentado del barco porque estaba fastidiado. Ya sé que he faltado; así, pues, que se me castigue.

—Necesito saber á qué fuisteis á tierra.

—Teniente; permitid que no os lo diga; he cometido una falta de servicio; castigadme.

—Caballero!... —dijo Pedro con entereza.

—Teniente; sólo os concierne mi vida militar; la privada pertenece á mi padre.

—Pues bien, hijo, yo te ruego...

—Esto es diferente; padre, vas á saberlo todo.

Y volvió á emplear la voz amable y sumisa con que había hablado antes.

—Es menester ceder—dijo para sí Pedro; como superior no me ha de decir nada, porque tiene un carácter endemoniado, y de este modo lo sabré todo. Mas no quisiera mirarle, porque entonces desearé mejor abrazarle que reprenderle. ¡Se parece tanto á su madre!—Y añadió en voz alta:—Vamos, Pablo, habla.

peste, sino propios de infecciones por autopsia. El médico éste sigue grave.

Ahora, lo que ha llamado la atención poderosamente—añadió el ministro—es que una criada que cuidaba á este médico se haya impresionado por el contagio, habiendo sobrevenido rápidamente la muerte. En vista de que en este cadáver se apreciaban también bubones, cundió la sospecha y la alarma de que pudiera tratarse de peste bubónica; pero se le ha practicado la autopsia, y según me manifiestan, los bubones que tenía no presentan los caracteres típicos de la peste.

—Por eso... —dijo el Sr. García Prieto.

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEGUNDO

destino y á la vida del aspirante. Por eso nunca estaba más asado y compuesto este barco que cuanto Pablo entraba de servicio, pudiendo decirse con razón que era el ángel guardián de la Salamandra.

Hay que confesar, sin embargo, que Pablo era valiente, intrépido, generoso, y sus maneras exteriores correspondían á la belleza de su alma.

Su estatura era regular, pero derecha, ágil y graciosa; su andar participaba de su carácter atrevido, libre y franco; sus ojos negros, bastante hundidos, eran vivos, penetrantes y espirituales; sus largos cabellos castaños sombreaban una frente prominente, blanca y lustrosa como la de una muchacha; su nariz aguilena, su boca ligeramente arqueada y el hoyuelo un poco sa-

liente de la barba le daban una expresión de altivez y orgullo que encantaba; agreda á esto una tez luciente de color de rosa que se ponía purpúrea á la primera emoción, un bigote suave y poco poblado que sombreaba lo encarnado del labio, y tendrías una figura embelesante de un joven que trastornaría la cabeza á todas las muchachas de Saint-Tropez, sobre todo cuando el lindo uniforme azul con cordones de oro ceñía aquel cenceño talle que rodeaba el cinturón de su daga curva y se ponía gallardamente el chaco galoneado.

Pero Huet no dejaba bajar á tierra al joven, no porque quisiera tenerlo sujeto como á un fraile, sino por saber que los marineros de la Salamandra eran aborrecidos por su opinión avanzada; y como también los provenzales eran muy exagerados en la suya y los miraba con prevención, temía por su hijo.

Mas el hijo no participaba de estos temores, y, como según las ordenes del teniente no podía ninguna lancha abandonar el buque, Pablo se había descolgado el día anterior por una escala y atravesado á nado la distancia que separaba el barco de la costa del golfo.

Al oír pronunciar la palabra «padre», con voz amable y sumisa, sintió el teniente disminuir su valor; por lo que, echando atrás con violencia la silla para sustraerse á las caricias de su hijo, repuso con severidad:

Un padre es un Dios sobre la tierra.

CAPITULO VII

El padre y el teniente

Un padre es un Dios sobre la tierra.

Ernesto Leguano.—Mora

Hemos dejado á Pedro y á su hijo en el pasadizo de la corbeta.

—¿Podré saber, caballero—dijo Pedro sentándose algo distante del joven,—por qué razón habéis salido del buque sin mi permiso?—Este cargo lo hacía como oficial y como padre desfasadamente.—Y con riesgo de ahogarte, pobre niño!

—Mira, padre, te lo voy á decir.

Y pronunciando estas palabras se acercó Pablo tímidamente á Pedro, apoyando una mano sobre la silla y tomándole con la otra la suya.

Al oír pronunciar la palabra «padre», con voz amable y sumisa, sintió el teniente disminuir su valor; por lo que, echando atrás con violencia la silla para sustraerse á las caricias de su hijo, repuso con severidad:

mientras los marineros estibaban los toneles de un paseo por la playa, y allí abajo... mira, desde aquí lo puedes ver; aquel pabello que está en medio de los naranjos.

—Bien, ya lo veo; continúa.

—Pues bien, padre; vi allí una mujer hermosa que miraba... A tí mía que no sé lo que miraba.

—¿Y qué?

—Me oculté detrás de un peñasco para que no me viese, y estuve más de una hora contemplándola. El corazón me latía, la vista se me turbaba, cuando volvía en mí, ¡oh! me parecía que te amaba mucho más...

—¿Fué ésta la causa de que tardase tanto la faúta?—preguntó Pedro con tono que ocultaba mal su emoción.

—Teniente—repuso Pablo con voz seca,—os he dado razones que habeis aceptado.

El muchacho abusaba del cariño de su padre.

—Vamos, no te incomodes—prosiguió,—vamos á saberlo toda. Ayer tarde me des-

de las cuestiones de Corea y de la Mandchuria.

Los planes de Oyama.

Paris 29.

Comunican de San Petersburgo que el plan trazado por Oyama, según todos los indicios, consiste en rodear al ejército ruso, ejecutando un gigantesco movimiento envolvente.

Sin embargo, por ahora no parece inminente ninguna batalla.

El centro japonés se encuentra aún a unos ciento treinta kilómetros de Kirin.

Los japoneses ante Vladivostok.

Paris 29.

Telegrafan de San Petersburgo que la Escuadra japonesa está a la vista de Vladivostok.

La Juventud conservadora.

La Juventud conservadora, que tiene su domicilio en el mismo Circolo conservador, se propone publicar dos cartas: una pontificando a los órdenes del Sr. Villaverde y otra a los promotores de esa agrupación, excitándoles a fundar un periódico que defienda su programa.

Como el presidente de la Juventud conservadora es el conde de San Luis, se propone solicitar su firma para que figure a la cabeza del documento.

Según parece, de los 125 individuos que componen dicha Juventud, son más de 70 los que parecen resueltos a firmar las cartas.

LA "CACETA," DE HOY

Ministerio de Estado.—Cancillería.—Recepción en audiencia particular, por S. M. el Rey, del excelentísimo señor don Mariano Damaría, enviado extraordinario de la República argentina en esta Corte.

Presidencia del Consejo de Ministros.—Reales decretos resolutorios de competencias de jurisdicción.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto nombrando para la canonjía vacante en la Catedral de Tenerife al presbítero D. Agustín Ordóñez.

Ministerio de la Guerra.—Reales decretos de personal.

Ministerio de Marina.—Real decreto relevando del cargo de intendente general del ministerio de Marina al intendente D. Leandro de Salazar.

Real orden declarando nulo y sin ningún valor los nombramientos de cabo y sargento expedidos a favor de Fernando Prats Rodríguez.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se adquirieran 800 ejemplares de la obra Cervantes y el Quijote, editada por D. Máximo Goy, con destino a las Bibliotecas públicas.

Otra disponiendo se anuncie a traslación la Cátedra de Estudios superiores de Derecho penal, vacante en la Universidad Central.

Administración Central.—Estado.—Asuntos Contenciosos.—Anunciando el fallecimiento en el extranjero de los súbditos españoles que se expresan.

Gracia y Justicia.—Dirección general de los Registros.—Orden resolutoria de un recurso gubernativo promovido por D. Alejandro Quer y Escrivá contra la negativa del Registrador de la propiedad de Manresa a verificar una cancelación ordenada en un mandamiento judicial.

Hacienda.—Dirección general del Tesoro público.—Extravío de un resguardo talarario.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Anunciando hallarse vacante en la Universidad Central la Cátedra de Estudios superiores de Derecho penal y Antropología criminal.

Agricultura.—Dirección general de Obras públicas.—Subastas de obras de carreteras.

Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa de Madrid.—Admisión de valores a la cotización oficial.

Administración provincial.—Gobierno civil de la provincia de Pontevedra.—Edictos en averiguación del paradero de los individuos que se indican.

Junta de Obras del puerto de Almería.—Concurso para la adquisición de un tren de dragado para dicho puerto.

RUMBOS ECONOMICOS

Los nuevos gobernantes han hecho insinuaciones sobre todos los aspectos de la vida pública, en todos los órdenes y desenvolvimientos de su actividad... menos en lo relativo a los presupuestos.

La mendicidad, la higiene, las obras públicas, lo judicial, lo administrativo, han encontrado frases consoladoras por parte del poder. Pero no se sabe una palabra acerca de lo que serán, mejor dicho, de lo que podrán ser los nuevos presupuestos.

El nuevo ministro de Hacienda que tantas campañas ha referido en las otras Cortes liberales por el ideal económico y financiero y que tan fructífera labor dejó hecha la otra vez que desempeñó la misma cartera, ha enmudecido al presente.

Conocidos son los ideales del Sr. Urzáiz y sus recientes y sobrias manifestaciones relativas a su gestión al frente del ministerio de Hacienda, pero de líneas generales acerca del nuevo presupuesto no se ha dicho nada.

Y hay deseos generales de conocer cual es el pensamiento del Gobierno en esta importante cuestión, pues a los presupuestos Generales del Estado acomodan sus condiciones de existencia las múltiples derivaciones sociales que viven del crédito y de la evolución económica.

¿Cómo serán los presupuestos nuevos? ¿Mantendrán la cifra ideal de los mil millones de ingresos? ¿Habrá superávit? ¿Reaparecerá el déficit? La gran masa de los recursos y sacrificios del país, ¿se empleará en lo útil y práctico, defensa territorial, obras públicas, ó, por el contrario, servirá solamente para el insaciable apetito de las innovaciones burocráticas?

El tiempo apremia. No porque se disuelvan las Cortes y se convoquen, elijan y constituyan otras nuevas, debe quedar en suspenso la cuestión económica del Estado, y si su manifestación externa, que es el presupuesto, no se inicia en tiempo y sazón oportuna, por grandes que sean las aptitudes y los esfuerzos que después se desarrollen para normalizar la situación económica serán estériles si no descansan sobre una labor sólidamente cimentada.

La opinión anhela y el país necesita saber la orientación económica de los nuevos directores de la administración pública, y para conocerla es indispensable que exista. Los diferentes ministerios están viviendo con el presupuesto prorrogado

de 1904, estamos fuera del ejercicio económico, con la incertidumbre de si habrá que seguir viviendo en los primeros meses de 1906 con el mismo plan de prórroga ó con otro nuevo y peculiar de la nueva situación, y por interés mismo de ésta conviene aclarar cuanto antes hacia donde van a dirigirse todos los esfuerzos en el sentido de producción y fuerzas económicas.

Trácese la pauta, indíquese el rumbo y comiense cuanto antes la labor fecunda que permita apreciar si los presupuestos del partido liberal van a ser de reconstrucción ó de disgregación, para que la industria, la producción y el comercio sepan a qué atenerse y por dónde han de dirigir sus energías y sus esfuerzos.

AUDIENCIA REGIA

El Centro general de Pasivos

Ha sido recibida en audiencia por Su Majestad el Rey una Comisión del Centro general de Pasivos, que ha expuesto al Monarca la situación angustiosa en que se encuentran las clases que cobran modestas pensiones, y los perjuicios que por diferentes disposiciones se han ocasionado a gran parte de los individuos de esta respetable colectividad, y muy especialmente a los que prestaron sus servicios en Ultramar, interesando los elevados sentimientos de S. M. en favor de dichas clases.

El Rey ha escuchado a la Comisión con la mayor benevolencia, prometiendo su apoyo a una clase tan merecedora de todo género de consideraciones, y expresando su criterio favorable a tan justas reclamaciones.

Manifiestó también que ya había recomendado al Gobierno anterior se rebajasen los descuentos todo lo posible, y que insistiría con el actual en el mismo sentido.

DESDE SAN FERNANDO

28 Junio.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Al Ayudante de Marina de este distrito se remite a Cádiz la de retiro a favor del contramaestre mayor de segundo D. Antonio Pérez Pacheco.

Se recibió telegrama concediendo licencia al teniente de navío D. Carlos Latorre, destinado en la Comandancia de Marina de Cádiz, que fué pasaporte para Madrid.

A la Comandancia de Marina de Cádiz se remite cédula de retiro expedida a favor del contramaestre mayor de segunda D. Juan Carcellet.

Por haber solicitado licencia por enfermo el teniente de navío, ingeniero naval D. Miguel Goytia, se ha dispuesto que el día 30 del actual sea reconocido.

—Ingresó en el Hospital a observación el primer escribiente de la Armada D. Emilio Yela Rolloba.

—Se presentó de la licencia que disfrutaba, encargándose de su destino de comandante de Marina de Cádiz el capitán de navío D. Leonardo Gómez.

—Se noticia a la sección haber sido pasaporte para esta capital desde Málaga por haber desembarcado del «Infanta Isabel», el tercer comandante D. Juan Marabotto.

—Al intendente se remite expediente de retiro del tercer contramaestre D. José Alba Pérez.

—Desembarcan de la brigada torpedista e ingresan en la sección de los terceros contramaestros D. Luciano Miguez y D. Manuel Rey.

—Idem id. los terceros condestables D. Angel Fernández Cortiñas y D. José Barrera Romero.

—Ha sido nombrado para el servicio de eventualidades en el Departamento, por habersele concedido por Real orden la vuelta al servicio activo, al teniente de navío D. Luis Ruiz Verdugo.

—Del jefe de E. M. del Departamento de Cartagena, se interesa el tiempo que desempeñaron el cometido de comandante de armas en Cuba el coronel D. Joaquín Ortega y dos jefes más.

—Se han dado las órdenes para que se presente en la Audiencia de Granada el soldado Manuel Moreno Campillo.

—Se aprobó propuesta de embarque en el «Infanta Isabel» para cuando el buque venga al Arsenal, a favor del cabo Enrique Teruel, en relevo de Francisco Riesta, que se halla cumplido.

—Se remite al Arsenal licencia del servicio por inútil a favor del marinero Celedonio Romero.

—Idem al comandante del «Doña María Molina», de Manuel Seis.

—Idem al «Pelayo» del cabo de mar de segunda Antonio Infante.

—Al ayudante de Marina de esta ciudad se devuelve informada, instancia del marinero Rodolfo Moreno.

EL RADIUM

DESCUBRIMIENTO PRODIGIOSO

Hece unos cuantos días, publicamos un telegrama en que se refería el descubrimiento de la generación espontánea, problema tan debatido durante el siglo último. Se conocen ya interesantes detalles de las experiencias que para llegar a tan prodigioso fin ha realizado Mr. Burke, director del laboratorio de Cavendish.

El sabio profesor expuso a la acción del radium una solución de gelatina de buey ó caldo. El resultado fué sorprendente: el radium había modificado las propiedades químicas de la gelatina, produciendo un «agregado molecular instable».

Mr. Burke, desconfiando todavía, se decidió repetir la experiencia, llenando de caldo varios tubos y cerrándolos con algodón. En uno puso radium y en otros no. Inmediatamente se sometió los tubos a una temperatura de cien grados durante media hora. Los tubos que no contenían radium no representaron novedad alguna al fin de la experiencia; pero, por el contrario, la superficie de la gelatina de buey sometida al radium, comenzó a manifestar un singular «cultivo», como si hubiese habido en el tubo una irrupción de bacterias.

Examinado este cultivo atentamente con el microscopio, se vio que consistía en objetos redondeados, distintos de todas las formas vitales conocidas. El profesor Srms Woodhead, una autoridad en el profesorado, declaró que aquellos no eran bacterias. Tenían, pues, vida.

Estos seres tienen un núcleo. No miden más de dos milésimas de milímetro. Cuando alcanzan este tamaño máximo, se subdividen, fónzomeno que ha sido comprobado por la fotografía.

«No sólo son capaces de crecimiento—dice Mr. Burke—sino además, de subdivisión, acaeso de reproducción, y, desde luego, de decadencia y de muerte.»

Cuando estos cultivos son colocados lejos de

la influencia del radium, es caldo esterilizado, continúa creciendo; lo cual prueba que la influencia del radium no es más que inicial.

Mister Burke llama a este nuevo ser el radiobio.

El descubrimiento ha producido una emoción indescribible en los centros científicos de Inglaterra.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La Mesa del Senado, compuesta del presidente de aquella Cámara y de los cuatro secretarios de la misma, sometió ayer a la sanción de S. M. las tres leyes últimamente aprobadas, y son:

La autorización para la prórroga del tratado con Suiza.

Concesión de auxilios para riesgos.

Y la concesión de créditos para obras públicas, cuyo importe asciende a más de cuatro millones de pesetas.

La actitud del Sr. Romero Robledo es de franca y absoluta independencia, en la que se mantiene y se propone perseverar, por respeto a sí mismo y a los principios que sustenta.

Los marqueses de Pozo Rubio han almorzado ayer con S. M. el Rey.

Circo de Parish

Tres estrenos hubo anoche, y los tres fueron muy celebrados por el numeroso público que ocupaba casi todas las localidades del circo.

Tanto el incomprendible ejercicio denominado «Enigma», como los que practicaron Bell y Henry y luego P. Basalaris, merecieron excelente acogida y fueron con justicia objeto de ruidosos y entusiastas aplausos.

El resto de la compañía lució también mucho en sus notabilísimos trabajos, especialmente el dislocado Romeu, las hermanas Aeraldas, los acrobatas Mauri, el enano Sing Hpo, los Albric's y Mr. Grais con sus admirables monos amaestrados.

La concurrencia quedó altamente satisfecha del brillante espectáculo celebrado anoche.

Curiosidades.

En casi todos los teatros del mundo, cuando una representación teatral no gusta, se exterioriza el descontento con actos violentos y a veces escandalosos.

Hay un país que merece ser exceptuado: el Japón.

En este ya famoso imperio, los espectadores no patean ni silban las malas producciones. Limitanse a volver silenciosamente la espalda al escenario.

Si el número de protestantes es grande, cállan los actores y cae el telón.

En esto, como en otras cosas, fuerza es convenir que los nipones nos aventajan.

Un periódico del Japón publica el siguiente anuncio, de puro estilo modernista:

«Una joven señora desea adquirir marido. Es hermosa. Tiene la faz color de rosa, rodeada de cabellos negros y rizados, la nariz aguilena, la boca pequeña y fresca. Es muy rica é instruída. El hombre que desea debe ser bello, joven, bien educado y dispuesto a compartir con ella la tumba.»

Esta última condición será, á buen seguro, un obstáculo para que la linda japonesita encuentre el anhelado compañero.

Compartir las dulzuras ó amarguras de la

vida con una mujer guapa, rica é instruída, cosa que sabe á miel; pero firmar contrato de enterramiento, ¡vamos... que es muy fuerte!

Los naipes fueron inventados por los chinos é introducidos en Europa por los árabes.

La Sociedad Asiática de Londres posee varios paquetes de naipes confeccionados hace más de mil años.

En Francia, cuando la revolución, fueron suprimidos los reyes de las barajas, sustituyéndolos por los cuatro siguientes personajes; Molierre, Lafontaine, Voltaire y Rousseau.

Habia en la baraja francesa cuatro cartas que se llamaban reinas. También les llegó la racha revolucionaria y en su lugar se pusieron las cuatro virtudes: Prudencia, Justicia, Fortaleza y Templanza.

Igual procedimiento emplearon los norteamericanos con sus naipes.

Reemplazando á reyes y reinas, estamparon las imágenes de Washington, Adams, Franklin y Lafayette, y las diosas mitológicas Venus, Fortuna, Ceres y Minerva.

PUBLICACIONES

Manual del empleado.

Ampliado por su autor el Sr. Mhartín y Guix, para que sirva de consultor indispensable á todos los funcionarios públicos, ya dependan del Estado, de las provincias ó de los Municipios, acaba de ponerse á la venta la novena edición de tan notable obra, única de las de su clase que previó informe de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación, ha sido declarada por Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, de gran utilidad y de absoluta necesidad para todos los organismos y funcionarios de la Administración pública y ha merecido además las más altas recompensas.

La novena edición forma un libro completamente nuevo, en el que están recopiladas todas cuantas disposiciones conviene conocer á los funcionarios públicos, así activos como pasivos; ofrece casi doble cantidad de texto que las ediciones anteriores y con su lujosa y esmerada publicación han demostrado los editores, señores Bailly-Baillière é Hijos, que no reparan en sacrificios cuando se trata de corresponder á la creciente aceptación que el público en general dispensa á los trabajos de tan laborioso funcionario como ilustrado publicista Sr. Mhartín y Guix.

VIGO SIN PERIÓDICOS

Vigo 28.

Se ha declarado la huelga de tipógrafos en todas las imprentas.

Los huelguistas piden aumento de dos reales en el jornal.

Los patronos se quejan á su vez de las imposiciones de los obreros.

En reunión celebrada por los propietarios de los periódicos diarios, se ha acordado publicar una hoja colectiva diariamente.

NOTICIAS

Según nos ha manifestado el apoderado general de la condesa de Boras, es una pura invención lo del matrimonio de que por incidencia hablamos en nuestro número de ayer, siendo también fantástico y contrario á la verdad cuanto ha venido diciendo la prensa en estos días, aludiendo á dicha señora; así como tampoco es exacto que el Sr. Maura haya quedado encargado de asuntos de la misma, que no tiene hoy pendiente ninguno.

El Rey, después de cenar, recorrió anoche en automóvil algunas calles de Madrid.

El público reconoció al Monarca y le aclamó.

J. & A. NICLAUSSE
Société des Générateurs inexplorables "BREVETS NICLAUSSE"
24, Rue des Ardenes, Paris (XIX°)
Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de Paris, 1900, y San Luis, 1904.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: Instalaciones en las Marinas de guerra
Fuerza en caballos de las instalaciones: Constructores concesionarios extranjeros

MARINAS DE GUERRA		ESTADOS UNIDOS	
Marina	Caballos	Instalación	Caballos
Marina francesa	34 buques 300.200 caballos	Cramp and C.	1.000
inglesa	9 — 114.000 —	Watertube boilers Niclausse C.	1.000
americana	6 — 108.000 —	Stirling C.	1.000
japonesa	5 — 61.000 —		
italiana	3 — 47.000 —	Inglaterra	1.000
rusa	4 — 42.000 —	Willans et Robinson	1.000
española	2 — 23.000 —	Humphrys Temant.	1.000
turca	2 — 21.000 —		
alemana	2 — 17.000 —	Italia	1.000
argentina	1 — 2.000 —	Gio Ansaldo, Armstrong & C.	1.000
chilena	1 — 500 —	Génova.	1.000
portuguesa	3 — 300 —	Hawtorn Guppy.	1.000
Total 12 marinas de guerra, 72 buques y 735.900 caballos.		Rusia	1.000
		Astilleros Nicolaieff.	1.000
		Alemania	1.000
		Friedl-Krupp, Germania.	1.000

Aplicaciones en la industria.
800.000 caballos; fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc., etc.

Caballos	Caballos	Caballos
Central general de electricidad de Pontypridd, 15.000 caballos que alcanzan a...	Sociedad lenense de alumbrado eléctrico	C.ª francesa de conglomerados de hulla
Lebon y C.ª	Duhot-Frémaux-Delplanque	M. André (A.) fabricante de aceite
C.ª eléctrica del Sector de la ribera izquierda de Ciudad de Paris (Talleres de Colombes)	C.ª Pn. de tranvías	Sociedad industrial pour la Schappe
C.ª Gral. de Electricidad, Exposición Universal de Paris 1900	Fundición de cañones de Bouges	Beneficencia pública Paris
C.ª de electricidad del Ouet-Parisien	Estación Central de Cayena	Exposición de San Luis
C.ª de gas de Lyon	Estación Central de Londres	Hospital Lariboisiere
C.ª Fresno	Estación Central de Cas Méner (Noisiel)	Sociedad de los Establecimientos Oostel-Vinay
Sociedad industrial de umicos	Almacenes «Bon Marché»	Arsenal de Brest
	C.ª de ferrocarriles del Oeste	Torre Eiffel
	Antigua Sociedad de alumbrado eléctrico de Tolón	Sociedad Tolosana de electricidad
		Fábrica nacional de pólvora de Moulin Blanc

Resumen de las principales ventajas de estos generadores
Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insignificante el gasto de conservación. Son los únicos cuyos tubos están únicamente sujetos sin tornillos y están equilibrados por presión. Dan el máximo de economía en el combustible, sin auxilio de aparato alguno. Ofrecen una gran superficie de parrilla en un espacio determinado.

Representante exclusivo en España: **D. Ricardo Zaragoza**
Barcelona-Valencia, 223

