

Diario de la Marina



toridada era llegar siempre tarde a la proce- sión, ahora se dice que sus embajadores pañoles se está preparando para ir a Fez, y corren rumores de que también irá una embajada de Turquía.

Estas misiones todas tienen el mismo ob- jeto, y el emperador marroquí debe verse bastante perplejo ante las pretensiones más o menos directas de tantos embajadores.

A Francia, especialmente, toda esta debe hacerse muy poca gracia; y por su parte, Alemania no estará sola. Si al menos, logran ambas quedar satisfechas no será malo.

Es de temer, sin embargo, que todos quedar iguales. Solos, ya fuese el enviado francés, el alemán, el inglés, el austriaco o el turco, podrían quizás apoderarse del ánimo del bondadoso sultán Abd-el-Azis, pero colectivamente ó en montón, sería muy difícil.

Lo que pide Alemania es incompatible con lo que quiere Francia; y lo que esta pretende se amolda mal con lo que pretenden las restantes potencias.

Tailandier, por Francia; Tattenbach, por Alemania; y Lowther, por Inglaterra, son puntos puestos que no conseguirán armonizar su interés respectivo, cerca del Sultán, mientras no logren la anulación de sus respectivos competidores.

Es una especie de partida de billar en que no se sabe cual de las tres naciones hará de mingo y recibirá las tacadas de sus rivales.

La visita del emperador Guillermo a Tánger ha dado por resultado detener la influencia francesa y desorientar la británica. No se puede negar que ha sido fecunda en resultados.

Si el Kaiser, el reparto marroquí se habría parecido mucho al del León de la Gota: *Ego primum tollo quia nominarum*. Ya, gracias al Kaiser... no hay deuses en Fez.

VETUSTEZ NÁUTICA

BUQUES CENTENARIOS

El destino de los buques centenarios que aún surcan los mares, es un barco dinámico, que el *Tres Hermanas*, botado al agua en Radziejow, en 1774, y en él viajó el famoso capitán Cook por las aguas del Antártico.

Cuando Nelson tenía catorce años, dicho barco se hallaba a la mitad de su primer viaje a las Antillas, y lleva ya ciento treinta y dos años transportando mercancías por todos los mares del mundo.

El buque inglés más antiguo que aún navega en el Lloyd, tiene veintidós años menos que el *Tres Hermanas*. Es el *Hannah*, de Yarmouth, de 108 toneladas de registro y construido en 1795, por lo cual, ha surcado el mar en tres siglos diferentes.

Entre los buques centenarios, se cuenta igualmente el *Roussseau*, construido en América en 1801; el *Hvalfiskau*, bergantín danamarqués de 195 toneladas, y el *Europa*, construido en Kracow en el mismo año.

Además de esos buques, hay otros cinco de la Marina mercante, de grandes dimensiones y casco de madera, que llevan más de cien años de servicio.

Hay también 536 buques navegando, cuya edad oscila entre los cincuenta y los cien años; y de ellos, 529, no pasan de 500 toneladas de registro, lo que parece comprobar que los barcos pequeños viven más que los grandes.

De éstos, se han construido 131 en Inglaterra y 20 en Noruega. Suecia ocupa el tercer lugar entre las naciones constructoras, cuyos buques alcanzan mayor duración.

Los Estados Unidos vienen después. Los españoles ocupamos el quinto lugar, y por último, Dinamarca el sexto, con 25 buques construidos antes de 1850, que navegan todavía. —X.

Depósito flotante de carbón.

Por el Ministerio de Agricultura se ha autorizado al Sr. D. Eduardo Aznar y Tutor para establecer en las proximidades de la costa Oeste del puerto exterior de Bilbao y al abrigo del rompeolas, un depósito flotante de carbón que ha de suministrar combustible a la flota de que es Director, así como también a los demás buques de altura que lo soliciten y hagan escala en el referido puerto, con las salvedades consiguientes para que no resulte un monopolio, ni estorbo a la navegación ni a la defensa marítima militar de dicho puerto.

Ecología Naval

Italia.

Según el proyecto del ministro de Marina de Italia, Sr. Miraballo, la flota de dicha nación se verá aumentada en el espacio de cuatro años, ó sea a fines del ejercicio de 1908 a 1909 en las unidades siguientes:

Cuatro buques acorazados de primera clase, tipo «Vittorio Emanuele», de 12,000 toneladas.
Cuatro cruceros acorazados de combate de 10,000 toneladas.
Un acorazado de bloqueo.
Catorce contratorpederos de 30 millas.
Doce sumergibles.
Cuarenta y dos torpederos de alta mar de 215 toneladas.

Todo esto independientemente de las construcciones que ya se están verificando de un crucero acorazado y de otros buques menores.

La constitución, por tanto, de la flota italiana a fines de dicho ejercicio dentro de cuatro años, será la siguiente:

Quince acorazados tipo moderno.
Doce acorazados tipo menos reciente.
Un acorazado de bloqueo.
Dos buques tipo «Agordat».
Catorce buques protegidos tipo algo anticuado.

Seis buques menores tipo «Irada», también algo anticuado.

Veintiocho contratorpederos.

Doce sumergibles.

Cuarenta y dos torpederos de alta mar.

Siete torpederos de primera clase antiguos.

Cuarenta torpederos de segunda clase antiguos.

Un submarino.

Y otros buques de menor importancia.

Las embajadas en Fez.

Fez, población tenida hasta hace poco por semibárbara, ha venido a ser por multitud de combinaciones diplomáticas un lugar selecto y distinguido.

Por lo pronto, es el punto de mira de las grandes embajadas, y Francia, siguiendo su costumbre es quien ha puesto a Fez de moda, y hoy las grandes naciones siguen esa moda.

La embajada francesa dirigida por Saint Rene Taillandier ha roto la marcha, pero todavía no había puesto el pie en Fez cuando emprendió la marcha una embajada alemana.

Ya está también en Fez; pero ahora está camino de la gran ciudad marroquí una embajada inglesa.

Y como los guardias valonas, cuya carac-

estudiar los recursos económicos del dis-

M. de Taillandier da hoy un banquete en Fez al conde Von Tattenbach y a todos los miembros de la misión alemana.

Tánger 23.

En vista de las noticias circuladas respecto a las demandas francesas, podemos asegurar según información de autorizado origen, que los proyectos franceses no están aún completos, pero comprenden el establecimiento de un Banco, el hacerse cargo de las rentas de Aduanas, la administración financiera de varios servicios incluso el crédito y finalmente el fijar un valor definitivo a la plata marroquí.

Noticias de Fez aseguran que el enviado alemán tiene ya su plan formado, en el cual entra una operación financiera de considerable magnitud que parece acoger con mucho agrado el sultán de Marruecos.

Guerra ruso-japonesa.

Combate inminente.

París 23.

Todas las noticias que se reciben del Extremo Oriente expresan que es inminente una batalla naval.

Noticia de sensación.

París 23.

Circulan rumores de haber fallecido el almirante Rodjestvensky; pero la noticia necesita confirmarse, pues no se le da crédito.

Por el Sur de Formosa.

Londres 22.

Se asegura que la Escuadra rusa ha pasado por el Sur de Formosa.

El *Times* cree que Rodjestvensky dió, como punto de reunión a sus barcos carboneros el de una de las islas Babuyan, en el Norte de Luzón.

Combates en la Mandchuria.

Londres 23.

En Tokio se ha dado el siguiente parte oficial, fechado el 20 en el campo de operaciones de la Mandchuria.

Fuerzas rusas, compuestas de un batallón de infantería y dos de caballería, con dos cañones, avanzaron hacia Chantzú, haciendo un largo rodeo por Sataokov, ocho millas al O. de Chantzú.

El cañoneo comenzó a las once de la mañana. Poco después aparecieron otros cuatro cañones rusos sobre la altura septentrional de Chinyangpao.

A las cuatro de la tarde, dos batallones rusos avanzaron sobre la parte oriental de la población, pero fueron rechazados.

Otra columna mixta puso fuego a Erilipao, retirándose después.

La caballería rusa atacó el 20 el pueblo de Tanghen, sobre la ribera derecha de Liao.

El combate duró dos horas, y los rusos fueron rechazados, abandonando 390 hombres.

Noticias particulares dan cuenta de un vivo combate cerca de Chaotsá, retrocediendo los japoneses del valle de Kandaho.

Vladivostock.

Desde la pérdida de Puerto Arturo, que, si bien con respecto a China reunía condiciones estratégicas excepcionales, presentaba, en cambio, como plaza fuerte grandes defectos topográficos, la atención del mundo militar está fija sobre Vladivostock, hacia donde ya parecen dirigir los japoneses sus primeros esfuerzos.

Se extiende la población sobre una rada de un kilómetro de ancho por ocho de largo, rada conocida con el nombre de Cuerno de Oro y abrigada perfectamente contra todos los vientos. De profundidad suficiente para que en ella puedan anclar los barcos de mayor calado, sus enormes dimensiones dan excelente abrigo a las más poderosas Escuadras que pudieran reunirse.

Rodeada por unas ocho colinas de 200 metros de altura con flancos escarpados—hoy coronados de potentísimos fuertes—la entrada de la rada se encuentra además defendida por la isla Rusa, de naturaleza rocosa y perfectamente artillada. La simple inspección de su plano permite ver que los barcos, para poder entrar en el Bósforo y de aquí a la rada de Vladivostock, tienen que efectuarlo por dos estrechas bocas batidas por los fuegos de los fuertes, y en esa que, por añadidura, hay instalada multitud de torpedos dormientes, que pueden a voluntad y por medio de una corriente eléctrica, hacer estallar al paso de los buques enemigos.

Unase a esto los torpederos, baterías flotantes y barcos allí anclados, y se verá que Vladivostok por mar es inexpugnable.

Si los japoneses se deciden a poner en ejecución el proyecto tantas veces anunciado de atacar esta plaza, por tierra será necesario que dirijan sus esfuerzos, repitiendo las operaciones de sitio efectuadas en Puerto Arturo, gastando largo tiempo y a costa de mucha sangre.

Tendrán que desembarcar a larga distancia de la plaza, lo más cerca en la bahía de Possiet ó en las costas de Tyukin (bahía de Strielock), para ganar en seguida la Península de Vladivostock, estando obligados a recorrer más de 60 kilómetros en una región montañosa, con un solo camino practicable y batido por innumerables defensas naturales fácilmente convertibles—si no lo están ya—en formidables posiciones.

Si tratan de aproximarse viniendo desde la Corea, se aumentan los obstáculos con las posiciones del río Tumen; en cuanto por la ruta de Mukden, es casi imposible por no existir más que un mal camino entre montañas escarpadas.

Como se ve, las defensas terrestres son también poderosas.

La guarnición normal es de unos 20,000 hombres que, caso de ser amenazada la plaza, aumentaría a unos 50,000 con las concentraciones que se verificasen.

LAMENTACIONES

Alcoholeros y alcoholicos

Los viticultores están «que echan las muelas» como suele decirse, con motivo de los perjuicios que les iroga la ley de alcoholos, y se revuelven contra este precepto como culebras.

Pero la ley ¡tan fresca! Es una delicia vivir en un país como éste, en el que las leyes benéficas caen en desuso y las que perjudican están siempre en vigor.

Levando lo que se ha dicho en los mítins, contra la ley de alcoholos, queda uno perfectamente enterado de que media España se va a morir de hambre, y la otra media de sed.

Pero como dijo el creyente, no hambre de pan ni sed de agua, sino de justicia. A bien que esta es la tierra famosa de «justicia y no por mi casa». Ello es que los alcoholeros buían y se proponen darle un mal rato al fisco, dándole de baja en la contribución industrial. A lo que dirá el fisco: «A mí... ¡Primo!»

Los que van a estar en grande son los adoradores de Baco, pues con la crisis del alcohol, éste va a estar poco menos que tirado por las calles.

No sólo hay crisis alcoholera por el nuevo impuesto, sino por el exceso de producción, y esto, según adagio de los técnicos, abarata la mercancía.

Por eso tal vez hay en el país tanto sujeto que se bambolea. Se come poco, se bebe mucho y ¡claro! la estabilidad peligrá, y a lo mejor el individuo da la voltereta.

Los sabios, esos que por lo visto no beben más que agua clara, y por añadidura filtrada, dicen que el alcohol es uno de los venenos de la inteligencia... y debe ser verdad, porque los beodos meten con suma frecuencia, uno de los remos abdominales, vulgo pata.

La ley de alcoholos no preocupa a los que se abstienen de beber. A estos les importa un rábano que el viticultor perezca. Los ocurre con eso, lo que a los manchegos con las coplas de Calancho; a ellos sólo les preocupa su *Don Quijote* y *Sancho Panza*.

Un orador del mitin alcoholero estaba tan perplejo de su papel, que dijo entre aplausos «que ha llegado el momento de obrar, pues de lo contrario se les tachará de cnuacos».

Esto lleva la imaginación intempestivamente a Eritá, a las calles de Teherán, donde esos desventurados funcionarios del harem del Shah están bastante peor que aquí los alcoholeros.

De todas las reformas que el Shah ha llevado a su país, por su reciente viaje a Europa, la más trascendental ha sido la de suprimir el harem.

Las edulicias se han puesto hechas unas furias y los eunucos cogen el ciclo con las manos. ¿Qué va a hacer esa gente fuera del harem? Menos todavía que los alcoholeros fuera de sus alambiques.

Las innovaciones son siempre perturbadoras. Los alcoholeros han estado años y años chapando la breva, como suele decirse; y ahora el fisco, amparado en la ley exige una tributación odiosa para quienes la han de pagar.

Por qué ha de ser eso? Los alcoholeros se cierran a la banda, «cobran», se dan de baja en la contribución y están dispuestos a armar un jollín de dos mil demonios.

Pero, ¿cómo se les como antes, que no paguen lo natural y lo justo, y marchará todo como una seda.

Abel Imart.

DE MARRUECOS

París 21.

El Dr. Wirth, profesor de economía política de Munich y dos miembros de la Sociedad alemana del Mediterráneo, han salido de Tánger para Casablanca a fin de

Así lo declaró con noble franqueza el diputado y general Lucio Mansilla, de cuyo enérgico discurso, dice la conferencia lo siguiente:
«Si el presidente ha faltado a sus deberes, la Constitución y las Leyes, nos señala cuál es la manera de dar una lección a sus sucesores: traerlo aquí, al banco de los acusados, juzgarlo, condenarlo y expulsarlo. Porque, dígame lo que se quiera, salvo raras excepciones, todos hemos sido sus colaboradores, y poniendo cada uno la mano sobre su conciencia, tiene que convenir en que en dosis infinitesimales, hemos ayudado al error del señor presidente de la República.»

Tiene que serme molesto dar rienda suelta a lo que me bulle dentro de mí, y es tan profundo el respeto que tengo a este recinto y es tan cordial el vínculo que me une a todos mis honorables colegas, que voy a terminar diciendo que votaré en contra de la renuncia del señor presidente de la República y que voy a votar en contra con un sentimiento que también quiero manifestar: que me parece un acto de culpable cobardía.

Los presidentes, cuando no son llamados a la barra de los acusados, mueren en su puesto, como mueren los revolucionarios, como mueren los soldados sin bandera.

Conforme a la constitución, el vicepresidente Pellegrini se encargó del Gobierno, formó su ministerio conservando en sus puestos a varios de los que habían constituido el anterior, entre ellos al ministro de la Guerra, al vencedor de la revolución armada y quedó como página final, vencida aquella en el terreno de la fuerza, triunfante en apariencia el principio de autoridad y derrocado el presidente que lo representaba en su más alto grado.

En cuanto al desconcierto financiero, causa eficiente de la revolución y de la lucha que había costado tantas vidas, continuó firme y creciente bajo el nuevo Gobierno.

Pocos días después de la caída del Presidente Juárez Celman, restablecido el orden material en Buenos Aires, aunque latente siempre el descontento y amenazando a cada paso con la reproducción de igual conflicto, puesto de acuerdo con el representante de España, el comandante del crucero «Infanta Isabel», salió con su buque a recorrer algunos otros puntos del río de la Plata, y al llegar al de Montevideo, recibió del Gobierno la orden telegráfica y después de salir para España. Cuatro días después de recibida esta última, estaba el buque navegando para Cádiz, a donde llegó sin contratiempo.

Siguen a la conferencia que hemos trasladado aquí algunos incidentes de carácter personal, ajenos a la historia y a la expresión de afecto y cariño del conferenciante a la ciudad de Cádiz.

Nos hemos permitido trasladar aquí casi íntegra la expresada conferencia, para que haciendo comparaciones históricas se aprecie el camino recorrido en menos de un siglo, por la que fue una de las más importantes provincias de Ultramar y que actualmente pasados ya los antiguos reñcores de la guerra separatista, demuestra en todas ocasiones a España el cariño más entrañable, a lo que contribuye la emigración española y la prudencia y acierto de nuestros representantes en aquel país, que como el marqués de Pílares se hicieron acreedores con su conducta, no sólo al reconocimiento de aquella República, sino también a la gratitud de España, que siguiendo antiguas tradiciones, dió a Colón como recompensa unos grillos a cambio del Nuevo Mundo por él descubierta; dejó a Cervantes en la indigencia y, según la conferencia del señor marqués, que hemos tenido el honor de extraer, un premio parecido le estaba reservado también, y lo obtuvo, pero no se pudo borrar el aprecio de sus servicios ante la pública opinión, ni ante sus propios compañeros, porque allí, en la revolución de Buenos Aires, dejó bien puesto y muy alto el nombre de nuestra patria, así como también el de la Marina española de guerra.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 22 de Mayo de 1905.

Estafadores detenidos

En virtud de denuncia del embajador de Alemania y a consecuencia de las estafas de que por el procedimiento del entuerto, venían siendo víctimas varios súbditos de dicho imperio,

detuvo ayer la Policía en una casa de la calle de Cuchilleros, y en otra de la del Molino de Viento a los individuos de una sociedad de estafadores, ocupados de documentos demostrativos de sus delitos.
Los nombres de dichos estafadores son los siguientes:
Rafael Cabría, conocido como carterista; Pedro Granfete, presidente de la Sociedad; Luis González Rodríguez, secretario de la misma; Pedro Herrero García, Agustín Zamorano, María Santillana, a la que se ocuparon 3.000 pesetas; María Barrios Pérez y María R. J.
La Policía sigue la pista a otro individuo que se hallaba en la calle de Cuchilleros, y a quien desde el billete de la casa en que fueron detenidos algunos de los individuos mencionados le arrojaron un paquete, no se sabe si documentos o dinero, con el que se dió a la fuga.

Desde Ferrol.

Mayo 20.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Cuerpo general.—Se encargó del destino de ayudante de la Comandancia de Marina de Vigo, el teniente de navío de la reserva D. Heliodoro Souto y Cuero.

Fue pasaporteado en Villagarcía para Madrid, el teniente de navío D. José Cadarso Ronquete.

Pasó destinado al Arsenal el alférez de navío D. José Contreras Rodríguez.

Infantería de Marina.—Fue pasaporteado para Cádiz, con destino a Fernando P63, el teniente D. Camilo Díaz Montero.

Contramaestres.—Se presentó de Cartagena e ingresó en la sección, el tercero Ambrosio Varela Pardo.

Se concedió un año en su actual destino del canero Marqués de Molins, al tercero Abelardo Vázquez Lago.

Maquinistas.—Solicita cuatro meses de licencia por enfermo el primero D. José Rodríguez Taboada.

Idem volver al servicio activo el tercero en situación de supernumerario D. Luciano Díaz Otero.

Obtuvo dos meses de licencia por enfermo el segundo D. Manuel Buzano Otero.

Cesó en el Arsenal y embarcó en la Escudra el tercero D. Emilio Gómez Uriarte.

LAS INSPECCIONES DE NAVES

Con motivo del naufragio del «Ignacio Roca», tan discutido por la Prensa profesional, el Sr. Ricart y Giralt publica en este DIARIO un artículo titulado la «Póliza de seguros», que ha tenido gran resonancia entre el personal profesional de la Marina mercante.

Como el asunto de la seguridad para la navegación de las naves del comercio, es de interés primordial tanto por lo que afecta a la vida de las tripulaciones como por lo que se refiere al crédito del tráfico de nuestra bandera, nos permitimos insistir acerca de la necesidad de hacer eficaz la inspección de las naves a la salida de los puertos, a fin de corregir previamente las deficiencias que pudieran constituir riesgos durante el viaje.

En un momento muy atinadamente el «Maquinista Naval» de Bilbao, lo que a continuación reproducimos:

Estas deficiencias, en primero y principal término, se deben a que las Compañías navieras, a cubierto de riesgo merced a la póliza de seguros, principal enemigo de los navegantes, no tienen interés alguno en que la inspección de sus naves se lleve a cabo debidamente. Al contrario: la mayor parte de las Compañías, la casi totalidad de ellas están interesadas en que no se verifique ó en que se verifique de mala manera.

Y la razón es muy sencilla.

Hay que decirlo claro y tan alto y tantas voces que llegue a oídos de todo el mundo y se eleve el clamor hasta ensordecer a nuestros legisladores y a los encargados de hacer cumplir lo legislado; la navegación, tal como en España se efectúa actualmente, constituye un crimen.

Las Compañías navieras, casi todas ellas, con material malo, por regla general, y pagado más que vale, no pueden obtener de él beneficios, pero como han tenido buen cuidado de asegurarse este material en cantidad infinitamente mayor de la que podrían obtener de su venta si trataran de desprenderse de él; como saben, además, que de amarrarlo, esperando mejores tiempos, pueden considerar perdido el capital empleado en su adquisición, su fin con naufragios, como suena con el premio por el jugador de lotería. Y si el suceso se realiza aunque para ello y en ocasiones sea necesario agitar a la suerte, lo que puede hacerse tan por acción como por omisión, entonces no hay más que presentar al cobro ese documento legal, que se titula «Póliza de seguro», y que va convirtiéndose en instrumento de tortura y en ocasiones de muerte para

el infeliz marino, que a causa de él se va desconsiderado y vejado en el ejercicio de su arduo y noble profesión.

«Para qué quiere el naviero personal apto, en sus buques, si cuanto más incepto sea el que embarque, más probabilidades le ofrece de perderlos? Da ahí el poco aprecio que el armador hace hoy de las condiciones del personal que emplea.

Si hay alguien que crea exagerado lo que acabamos de decir, interroge acerca del particular a cualquier acionista de compañía naviera, y, a poca confianza con él tenga, verá lo que le dice. Acaso, por escrúpulo de conciencia le contestará que desea la salvación de los naufragos—pero en cuanto al naufragio... ese se

vegar por la Península en buques mercantes, al teniente de navío de primera clase D. Miguel Cubellis y Serrano.

Se han concedido dos meses de licencia para asuntos propios, al teniente de navío D. José Lasaleta y Salazar; y al teniente de navío en situación de supernumerario, don Juan Bascón y Gómez Quintero, la vuelta a activo para cuando ocurra vacante.

Se ha concedido el retiro por haber cumplido la edad reglamentaria, al capitán de la Escala de reserva de infantería de Marina, D. Justo Pérez González, que causará baja en fin del corriente mes.

El capitán de Infantería de Marina don José Lazaga Baralt, ayudante de órdenes del fallecido contraalmirante Lazaga, queda en situación de exajerencia forzosa.

Se ha dispuesto que se le faciliten al señor D. Camilo Emmanuel, los datos que necesite en las Comandancias y ayuntamientos de Marina para constituir en España un registro de clasificación de buques mercantes.

Se indica para el cargo de Jefe de Sanidad del Arsenal de la Carraca al Médico Mayor D. Evaristo Casares.

Con motivo del fallecimiento del Inspector del Cuerpo de Sanidad de la Armada, Sr. Cañete, ascenderán a sus inmediatos empleos el Subinspector de primera clase Sr. De Vos, el de segunda, Sr. Aisina, el Médico Mayor Sr. López, el primero Sr. Zaragoza y el segundo Sr. Torrosilla.

El viaje del Rey.

En Inglaterra.

Hé aquí el itinerario del viaje de S. M. en Inglaterra:

Lunes 5.—Llegada a Portsmouth, donde estará la Escuadra inglesa y esperarán los príncipes de Gales, altos dignatarios y la embajada.—Llegada a la estación de Victoria en Londres a las cinco.—Comida íntima con la familia real.

Martes 6.—A las once de la mañana, recepción del cuerpo diplomático en Buckingham-Palace.—Visita a la catedral católica.—A las dos, almuerzo en casa de Sus Altezas Reales los duques de Connaught.—Visita a las princesas de la familia real.—Té y recepción en la embajada de España.—Banquete oficial en Buckingham-Palace.

Miércoles 7.—Recepción y almuerzo en la City.—Comida en casa del marqués de Lansdowne.—Baile en casa de Londonderry.

Jueves 8.—Revista militar en Aldershot.—Comida íntima con S. M. el rey Eduardo.—Función de gala en la Opera.

Viernes 9.—Visita a Windsor.—Comida en casa de SS. AA. RR. los príncipes de Gales.—Baile de corte en Buckingham-Palace.

Sábado 10.—Partida (sin aparato). Este itinerario puede ser susceptible de alguna modificación por causa imprevista.

D. Rafael Cañete y Ruiz.

INSPECTOR DEL CUERPO DE SANIDAD DE LA ARMADA

Ayer falleció en Cartagena este pundonoroso general del Cuerpo de Sanidad de la Armada.

Durante su dilatada carrera al servicio de la Marina, prestó valiosos servicios a la Patria, muy especiales en el apostadero de Filipinas.

El último cargo que desempeñó en el Archipiélago fue el de director del hospital de Marina de Cádiz.

En la actualidad era inspector de hospitales.

De carácter afable y bondadoso, el señor Cañete, fué un jefe paternal, a quien sus subordinados veían siempre el afecto cariñoso que produce el respeto sólido y merecido adquirido.

El DIARIO DE LA MARINA envía a la respetable familia del finado su más sentido pésame.

Información de Marina

Se ha dispuesto de Real orden, que todas las clases e individuos del Ejército saluden a los condestables, contramaestres y practicantes de la Armada, siempre que ostenten el grado de oficial, debiendo estas clases por su parte, saludar a todos los oficiales efectivos del Ejército y sus asimilados, cualquiera que sea la graduación.

Han sido incluidos en la escala de aspirantes a pensión en las diferentes categorías de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, el general de brigada de Infantería de Marina, D. José Pastor y Mirra; capitán de navío, D. Feliciano Reboul e Isasi, y comandante de Infantería de Marina, D. Ramón Argüello y Fresno.

Por haber cumplido diez años en sus respectivos empleos y con arreglo a la Real orden de 30 de Enero de 1904, se ha concedido la gratificación de 900 pesetas anuales al capitán de fragata D. Salvador Cortés y Samit, y a los 600 los tenientes de navío D. José Alonso Villagómez y Núñez, D. Luis Rivera Urburo, D. Darío Somoza y Hartley y D. Joaquín Montagud y Miró.

Se ha concedido autorización para na-

tura mortal, no púldese en ó se extingan en nuestro aire glacial, dijo el doctor mirando el termómetro, que señalaba en aquel momento 120 grados Fahrenheit.

El doctor Baltasar Charbonneau, entre aquellos dos cuernos inertes y con su blan-

«LA GACETA», DE HOY

SUMARIO

Presidencia del Consejo de Ministros.—Real decreto resolutorio de una competencia de jurisdicción.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Reales decretos de personal.

Otros de indulto.

Reales órdenes de personal.

Ministerio de la Guerra.—Real orden concediendo a los Jefes y Capitanes que se relacionan las recompensas que se les señalan.

Ministerio de Hacienda.—Real orden nombrando Inspectores especiales de la

baja en fin del corriente mes.

El capitán de Infantería de Marina don José Lazaga Baralt, ayudante de órdenes del fallecido contraalmirante Lazaga, queda en situación de exajerencia forzosa.

Se ha dispuesto que se le faciliten al señor D. Camilo Emmanuel, los datos que necesite en las Comandancias y ayuntamientos de Marina para constituir en España un registro de clasificación de buques mercantes.

Se indica para el cargo de Jefe de Sanidad del Arsenal de la Carraca al Médico Mayor D. Evaristo Casares.

Con motivo del fallecimiento del Inspector del Cuerpo de Sanidad de la Armada, Sr. Cañete, ascenderán a sus inmediatos empleos el Subinspector de primera clase Sr. De Vos, el de segunda, Sr. Aisina, el Médico Mayor Sr. López, el primero Sr. Zaragoza y el segundo Sr. Torrosilla.

El itinerario del viaje de S. M. en Inglaterra:

Lunes 5.—Llegada a Portsmouth, donde estará la Escuadra inglesa y esperarán los príncipes de Gales, altos dignatarios y la embajada.—Llegada a la estación de Victoria en Londres a las cinco.—Comida íntima con la familia real.

Martes 6.—A las once de la mañana, recepción del cuerpo diplomático en Buckingham-Palace.—Visita a la catedral católica.—A las dos, almuerzo en casa de Sus Altezas Reales los duques de Connaught.—Visita a las princesas de la familia real.—Té y recepción en la embajada de España.—Banquete oficial en Buckingham-Palace.

Miércoles 7.—Recepción y almuerzo en la City.—Comida en casa del marqués de Lansdowne.—Baile en casa de Londonderry.

Jueves 8.—Revista militar en Aldershot.—Comida íntima con S. M. el rey Eduardo.—Función de gala en la Opera.

Viernes 9.—Visita a Windsor.—Comida en casa de SS. AA. RR. los príncipes de Gales.—Baile de corte en Buckingham-Palace.

Sábado 10.—Partida (sin aparato). Este itinerario puede ser susceptible de alguna modificación por causa imprevista.

INSPECTOR DEL CUERPO DE SANIDAD DE LA ARMADA

Ayer falleció en Cartagena este pundonoroso general del Cuerpo de Sanidad de la Armada.

Durante su dilatada carrera al servicio de la Marina, prestó valiosos servicios a la Patria, muy especiales en el apostadero de Filipinas.

El último cargo que desempeñó en el Archipiélago fue el de director del hospital de Marina de Cádiz.

En la actualidad era inspector de hospitales.

De carácter afable y bondadoso, el señor Cañete, fué un jefe paternal, a quien sus subordinados veían siempre el afecto cariñoso que produce el respeto sólido y merecido adquirido.

El DIARIO DE LA MARINA envía a la respetable familia del finado su más sentido pésame.

Se ha dispuesto de Real orden, que todas las clases e individuos del Ejército saluden a los condestables, contramaestres y practicantes de la Armada, siempre que ostenten el grado de oficial, debiendo estas clases por su parte, saludar a todos los oficiales efectivos del Ejército y sus asimilados, cualquiera que sea la graduación.

Han sido incluidos en la escala de aspirantes a pensión en las diferentes categorías de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, el general de brigada de Infantería de Marina, D. José Pastor y Mirra; capitán de navío, D. Feliciano Reboul e Isasi, y comandante de Infantería de Marina, D. Ramón Argüello y Fresno.

Por haber cumplido diez años en sus respectivos empleos y con arreglo a la Real orden de 30 de Enero de 1904, se ha concedido la gratificación de 900 pesetas anuales al capitán de fragata D. Salvador Cortés y Samit, y a los 600 los tenientes de navío D. José Alonso Villagómez y Núñez, D. Luis Rivera Urburo, D. Darío Somoza y Hartley y D. Joaquín Montagud y Miró.

Se ha concedido autorización para na-

tura mortal, no púldese en ó se extingan en nuestro aire glacial, dijo el doctor mirando el termómetro, que señalaba en aquel momento 120 grados Fahrenheit.

El doctor Baltasar Charbonneau, entre aquellos dos cuernos inertes y con su blan-

puso; una ligera espuma apareció en sus labios; la palidez de la muerte se apoderó de su piel y dos lucecitas azuladas y temblorosas brillaron inciertas sobre sus cebezas.

A una señal fulgurante del doctor que parecía señalarles el camino en el aire, los dos puntos fosforescos pusieron en movimiento y, dejando detrás de ellos una estela luminosa, entraron en su nuevo domicilio: el alma de Octavio ocupó el cuerpo del conde Olanbinski y el alma del conde el cuerpo de Octavio.

El avatar se había cumplido.

Un ligero sonrosado en los pómulos indicó que la vida acababa de penetrar en aquellas arcillas humanas, que habían quedado sin alma durante algunos segundos y en los cuales hubiese hecho presa el Angel negro, sin el poder del doctor,

La alegría del triunfo iluminó las azules pupilas del doctor Charbonneau, el cual decía paseándose por el cuarto a grandes pasos: «¡Hagan otro tanto los médicos más orgullosos, con tanta vanidad como tienen porque arreglan bien ó mal el reloj humano cuando se descomponen: Hipócrates, Galeno, Paracelso, Van Helmont, Bernhart, Tronchin, Hahnemann, Rossi, el fakir más insignificante de la India, acurrucado bajo la escalera de una pagoda, sabe mil veces más que vosotros. ¡Qué importa el

TEATROS

LABA

Mañana miércoles, 29 de moda, se pondrán en escena las aplaudidas obras «Frauente», «La novatada» y «Mimo» (dos actos).

PARISH

La señora marquesa del Pazo de la Merced ha organizado una función de beneficio para el próximo viernes en el circo de Parish, cuyos productos se destinan a llevar a cabo obras de gran urgencia en el Colegio Asilo de

AVATAR

TEÓFILO GAUTIER

sión y la voluntad. Si no lográis la felicidad no será por culpa mía; ¡Ah! venerable Brahma-Logum; tú verás desde el fondo del cielo de Indra, donde los aparats te rodean con sus coros voluptuosos, si he olvidado la fórmula irresistible que me dictaste al oído al abandonar tu cáscara mortificada. De todo me acuerdo, de las palabras y de los gestos.—¡Manos a la obra! hagamos en el hornillo humano un guiso extraordinario, como las brujas de Macbeth, pero sin la innoble hechicería del Norte. Sentaos delante de mí, en ese sillón; abandonaos completamente a mi poder. ¡Eso es!, los ojos fijos en los míos, la mano sobre mis manos.—Ya empieza a obrarse el encanto. Las nociones del tiempo y del espacio se pierden, la conciencia del yo se desvanece, los párpados se cierran; los músculos, como no reciben órdenes del cerebro, se detienen; el pensamiento se entorpece;

todos los hilos delicados que retenían el alma al cuerpo están desatados. Brahma, metido en el huevo de oro donde dormió diez mil años, no estuvo más separado de las cosas exteriores; saturados de afluvijs y bañados de rayos.

El doctor, mientras balbuceaba estas frases entrecortadas, no dejó ni un momento sus pases: de sus manos extendidas salían rayos luminosos que iban a parar a la frente ó al corazón del paciente, al rededor del cual se formaba poco a poco una especie de atmósfera visible y fosforescente como una aureola.

«¡Muy bien!» dijo Mr. Baltasar Charbonneau, aplaudiéndose a sí propio por su obra.

Ya le tengo como quería. Váamos, veamos qué es lo que resiste aún por aquí? exclamó después de una pausa, como si leyese a través del orbe de Octavio el último esfuerzo de la personalidad pronta a hundirse en la nada.

¿Qué idea revoltosa es esa que, arrojada de los circunvoluciones de la masa encefálica, trata de sustraerse a mi influencia arrollándose a la mónada (1) primitiva, en el punto central de la vida? Yo procuraré encontrarla y anonadarla.

(1) Ente simple y sin partes, de que, según el sistema de Leibnitz, se componen los demás entes ó sustancias.

Para vencer esta involuntaria rebelión, el doctor cargó con mucha mayor fuerza la poderosa batería magnética de su mirada y descubrió el pensamiento insurreccionado entre la base del cerebro y la inserción de la médula espinal, es decir, en el santuario más oculto y el tabernáculo más misterioso del alma.

Su triunfo fué completo.

Entonces se preparó con majestuosa solemnidad al experimento inaudito que iba a intentar; se vistió como si fuese un mago con un traje de lino, lavose las manos con agua perfumada, sacó de algunas redomas unos polvos, con los que se hizo en las mejillas y en la frente algunos signos hieráticos; ciñóse al brazo el cordón de los brahmas, leyó dos ó tres Slokas de los poemas sagrados y no omitió ninguno de los minuciosos ritos recomendados por el penitente de las grutas de Elefanta.

Terminadas estas ceremonias abrió todas las grandes bocas de los caloríferos, y bien pronto se llenó la sala por una atmósfera abrasadora que hubiese hecho desfallecer al tigre en medio del bosque; que hubiese hecho estallar la cabeza de fango sobre el cuerpo rugoso de los búfalos, y abrirse con una detonación la magnífica flor de los álces.

«Es preciso que estos dos rayos divinos que van a encontrarse desnudos y despojados durante algunos segundos de su envolv-

tura mortal, no púldese en ó se extingan en nuestro aire glacial, dijo el doctor mirando el termómetro, que señalaba en aquel momento 120 grados Fahrenheit.

El doctor Baltasar Charbonneau, entre aquellos dos cuernos inertes y con su blan-

puso; una ligera espuma apareció en sus labios; la palidez de la muerte se apoderó de su piel y dos lucecitas azuladas y temblorosas brillaron inciertas sobre sus cebezas.

A una señal fulgurante del doctor que parecía señalarles el camino en el aire, los dos puntos fosforescos pusieron en movimiento y, dejando detrás de ellos una estela luminosa, entraron en su nuevo domicilio: el alma de Octavio ocupó el cuerpo del conde Olanbinski y el alma del conde el cuerpo de Octavio.

El avatar se había cumplido.

Un ligero sonrosado en los pómulos indicó que la vida acababa de penetrar en aquellas arcillas humanas, que habían quedado sin alma durante algunos segundos y en los cuales hubiese hecho presa el Angel negro, sin el poder del doctor,

La alegría del triunfo iluminó las azules pupilas del doctor Charbonneau, el cual decía paseándose por el cuarto a grandes pasos: «¡Hagan otro tanto los médicos más orgullosos, con tanta vanidad como tienen porque arreglan bien ó mal el reloj humano cuando se descomponen: Hipócrates, Galeno, Paracelso, Van Helmont, Bernhart, Tronchin, Hahnemann, Rossi, el fakir más insignificante de la India, acurrucado bajo la escalera de una pagoda, sabe mil veces más que vosotros. ¡Qué importa el

TEATROS

LABA

Mañana miércoles, 29 de moda, se pondrán en escena las aplaudidas obras «Frauente», «La novatada» y «Mimo» (dos actos).

PARISH

La señora marquesa del Pazo de la Merced ha organizado una función de beneficio para el próximo viernes en el circo de Parish, cuyos productos se destinan a llevar a cabo obras de gran urgencia en el Colegio Asilo de

Santa Cristina, de Carabanchel, de que es presidenta. Se despachan las localidades en casa de dicha señora desde mañana miércoles.

El teatro estará brillantísimo, pues apenas quedan ya palcos ni sillitas. El Rey y las infantas asistirán al espectáculo.

ROMEA

Recientemente contratado por esta empresa, el jueves debutará el aplaudidísimo transformista Rafael Arcos, con la popular zarzuela «Salón Islavás».

COMICO

«Academia modelo» obtuvo en su segunda representación un lisonjero éxito. Bien es verdad que ha sido hábilmente reformada por sus autores, suprimiendo todo aquello que resultó lánguido en la noche del estreno.

En la semana próxima se estrenará la zarzuela en un acto «El domador», inspirada en una obra francesa.

El lago misterioso.

Vivía en los alrededores de Aneoy un rico labrador, dueño de una casa y de un magnífico huerto que llegaba hasta las márgenes del lago.

Había en aquel huerto un cerezo, con el cual ocurría una cosa muy singular. Todos los años, cuando el propietario de la finca se relamía de gusto al pensar en la cosecha que el árbol ofrecía, de la noche a la mañana un ser invisible despojaba el cerezo de sus frutos, no dejando más que las pepitas.

El dueño del huerto tenía dos hijos. Enrique y Mauricio.

Festividad del labrador en vista de lo que le ocurría, encargó a Enrique que se quedara de centinela junto al árbol. Pero el muchacho se durmió, y al amanecer habían desaparecido todas las cerezas maduras.

Al año siguiente le tocó a Mauricio quedarse de guardia.

El chico era muy vivo de genio y además trataba de lucirse en su empresa a los ojos de una vecina suya, llamada Dionisia, a la que amaba con delirio.

A media noche vio Mauricio que la hierba se movía y distinguió una enorme serpiente de ojos brillantes como esmeraldas que se arrastraba hacia el cerezo.

Cuando el animal se enroscaba en torno del árbol, Mauricio le disparó una flecha, que fué a clavarse en uno de los ojos del reptil.

La serpiente lanzó un grito de dolor y se batió en retirada. Al rayar el alba descubrió el centinela que la hierba estaba manchada de sangre.

Llamó presuroso a su hermano y uno y otro, siguiendo las sangrientas huellas, llegaron a la margen del lago.

—El animal se habrá sumergido en el agua—dijo Mauricio a su hermano—pero te juro que he de apoderarme de él, muerto o vivo.

El mozo le hizo atar una cuerda por debajo del brazo y anunció a Enrique que deseaba bajar hasta el fondo del lago.

—Tú dijo—me esperas aquí, y cuando veas mover la cuerda tira de ella inmediatamente.

Dicho y hecho. Mauricio se deslizó por el agua hasta una profundidad de más de veinte brazas. Llegó al fondo y, al mirar hacia arriba, vio sobre su cabeza un techo líquido y transparente.

Poco a poco distinguió luz en el fondo de una gruta que se abría en la roca. Adelantó el paso hacia el punto luminoso y se encontró en medio de una ciudad.

Mauricio entró en una calle silenciosa y fué a parar a una plaza sembrada de soberbios tilos. A uno de los lados alzábase un palacio de mármol, cuyos pórticos estaban sostenidos por columnas de jaspe.

Poseído de extraordinaria curiosidad subió Mauricio al palacio, y al llegar al vestíbulo notó la presencia de una hermosa joven de veinte años que estaba hilando tranquilamente.

—Buenos días, admirable criatura—dijo Mauricio.

—Buenos días, lisonjero galán, ¿de dónde vienes?

—De la tierra.

—¿Y qué haces aquí?

—Me paseo.

—Mal sitio has elegido, amigo mío. Esta ciudad se halla en poder de un animal terrible a quien el rey, mi padre, se ve obligado a obedecerle. Cada día es preciso sacrificar a ese monstruo una joven de veinte años y como hoy me ha llegado el turno, esta tarde será devorada por la fiera en esta misma plaza.

—Lo sentiré en el alma—contestó Mauricio.

Al mismo tiempo se encontraron las miradas de los dos jóvenes y uno y otra se sintieron de repente dominados por mutuo y sincero amor.

—Te adoro con todo mi corazón—exclamó Mauricio—y te juro que no seré víctima de la fiera a quien te destinan.

—¿Y qué vas a hacer para impedirlo?

—Eso corre de mi cuenta. Esta tarde, cuando se presente el animal, estaré yo en la plaza para darle muerte.

Mientras decía esto, Mauricio aguzaba sus flechas en el mármol de la escalera.

A la caída de la tarde, cuando la princesa, sostenida por su padre cruzó la plaza por entre la angustiada muchedumbre, vio a Mauricio en el momento en que se ocultaba detrás de un pilar y le dirigía una mirada llena de ternura.

Al mismo tiempo, salió de un pórtico el temible animal y Mauricio reconoció a la serpiente del huerto de su padre. De uno de los ojos de la bestia brotaba sangre todavía.

Al día siguiente, Mauricio y la princesa llegaron al huerto y a la casa, donde nadie les esperaba.

Enrique había anunciado la desaparición de su hermano y se había casado con Dionisia, la prometida de Mauricio.

La llegada de los dos esposos sorprendió a todo el mundo.

Al cabo de un año, la princesa dió a luz un niño, que se parecía mucho a su padre, salvo en los ojos, que eran iguales a los de la madre.

Transcurría el tiempo, y Mauricio se iba hastiando de su esposa, sin duda a causa de la disparidad que existía entre ella y las otras jóvenes del país. Pero la princesa, que era muy perspicaz, advirtió enseguida que ya no le pertenecía el corazón de su esposo.

La desdichada mujer iba todos los días al lago acosada por la nostalgia de su elemento favorito y se inclinaba como atraída por el agua transparente que ante sus ojos tenía.

Una tarde, al regresar a su casa, oyó que Mauricio y Dionisia hablaban en voz baja y que luego se daban un tierno abrazo.

La princesa voló hacia el lago y se precipitó en el agua, para no volver jamás al lado de su infiel marido.

Mauricio se conformó con su viudez, a pesar de los ramoramientos que de cuando en cuando perturbaban su conciencia.

A veces, en medio de la noche, le parecía ver una forma blanca por el espacio y luego oír en el cuarto del niño una voz que cantaba con acento dulce y melancólico.

Era—según pensaba Mauricio en sus ensueños—la princesa que, durante la noche, surgía del lago para ir a besar a su hijo en su cuna de mimbre.

Andrés Theuriet.

INFORMACIÓN POLITICA

En el domicilio del Sr. Salmerón se han reunido los diputados de la minoría republicana, con objeto de hacer la designación de los individuos que han de asistir a cada una de las peticiones en que se proyecta la celebración de mitines.

Las Diputaciones provinciales de las comarcas vitícolas proyectan celebrar en Madrid una Asamblea magna para ocuparse en ella de la ley de Alcoholes.

El embajador de Francia en esta Corte, monsieur Cambon, salió anoche con dirección a París.

Se sabe ya de una manera definitiva que el Sr. Villaverde no acompañará el Rey en su viaje próximo al extranjero.

El jefe del Gobierno cree que en estas circunstancias no puede abandonar por varios días la dirección de los negocios públicos, y al mismo tiempo quiere ultimar los detalles de los proyectos que han de ser sometidos a las Cortes.

En el Consejo de mañana míseroles se tratará de consignar en los presupuestos una cantidad, como subvención, a la Sociedad constructora de las casas de obreros de Valencia, queriendo de esta suerte favorecer el Gobierno la realización de tan noble empresa, y atendiendo a los deseos manifestados por S. M. el Rey en la visita que hizo a dicha barriada en su último viaje a la ciudad del Turis.

Ayer mañana ofreció sus respetos a Su Majestad el Rey el ex presidente del Consejo D. Antonio Maura.

La Reina de Inglaterra, según telegrama oficial recibido, ha llegado hoy a Villagaría, habiéndola saludado las autoridades.

No es exacto que la Reina Alejandra vaya a visitar la ciudad de Santiago.

Una comisión de alcoholeros de Valencia ha visitado hoy al ministro de Hacienda para interesarle en hacer algunas modificaciones en la ley de alcoholes.

También ha visitado al Sr. García Aliz una Comisión de Societades Anónimas, para pedirle que introduzca ciertas modificaciones en la ley por que se rigen dichas Societades.

Han presentado la dimisión de sus cargos el gobernador y alcalde de Zaragoza, fundándose en los cargos que se les hacen con motivo de los sucesos ocurridos en aquella capital últimamente.

En el Consejo de mañana se resolverá si se aceptan ó no dichas dimisiones. C ó ese que desde luego será aceptada la del gobernador.

El presidente del consejo ha llevado a la firma de S. M. varios decretos de competencia.

El Sr. Marqués de la Mina ha sido encargado de representar a S. M. el Rey en las bodas del K-ouprink en Alemania.

Desde Barcelona.

Mayo 20.

Ha quedado despachado para West H steepool el vapor Carmen Eoca, que desde el 15 del pasado mes de Abril se encuentra en este puerto, donde a sufrido llovia de fondo de algunas reparaciones. Ha cargado mineral y salitrá abarrotado para aquel puerto inglés, el mismo de donde zarpó su compañero de flota, el infortunado Ignacio Eoca.

—Esta tarde ha llegado a este puerto el vapor correo de la Compañía Transatlántica, Manuel Calvo, procedente de Nueva York y esolas.

También esta tarde ha zarpedado con rumbo a Manila y esolas, el correo de las Filipinas, Claudio López y López.

Dentro de pocos días debe visitar nuestro puerto el vapor inglés Vectis, a bordo del cual efectúan un viaje de recreo buer número de expedicionarios ingleses, habiendo ya sacado en distintos puertos de Portugal, Marruecos y Argelia. Desde este puerto, el Vectis se dirigirá a Málaga, Gibraltar y Londres.

—Esta mañana ha continuado su viaje para Barcelona y esolas el trasatlántico italiano Duchesi di Genova, llegado anoche de Génova, conduciendo numeroso pasaje y carga general de tránsito.

—Hoy deben zarpar del puerto de Mahón, para los de Alcudia y Palma el torpedero Osado y el crucero Lepanto, con objeto de practicar ejercicios de instrucción.

—Remorcado por el vaporcito Fomento, a última hora de esta tarde se preparaba para salir con rumbo a Palamos, la cabria que hace algún tiempo llegó, adquirida por el Fomento de Obras y Construcciones, encargada para la construcción del muelle de España de este puerto y de las obras del de Palamos.

—El vapor correo Menarquín, llegado esta mañana de Mahón, ha conducido 32 cabezas de ganado vacuno para el consumo de esta ciudad.

—Aunque con gran lentitud, se está procediendo, por una brigada de obreros, al pegamiento del paso existente entre la torre de la escalera del Este y la línea de bloques del nuevo rompeolas en construcción.

—Hállanse bastante adelantadas las obras en construcción del edificio-estación de pasajeros que se levanta en la plaza de la Piz, pudiéndose formar idea de lo que será una vez terminado.

De las tres fachadas que tendrá dicho edificio, se hallan a la altura de cubrir el primer piso las de que miran al Paseo de Colón y al mar, y actualmente se procede a levantar la fachada de mayor extensión, ó sea la que da a la citada plaza, la cual se halla a la altura de cubrir la planta baja.

PLAZA DE TOROS

La corrida sexta de abono, suspendida el domingo 21 por la lluvia, se verificará pasado mañana jueves 25, con seis toros de B úelos, de Colmenar, y los matadores Fuentes y Algabeno.

La corrida empezará a las cinco. Se expenden localidades a precio de contaduría mañana miércoles en el despacho de billetes, calle Arlabán.

Llegada a Cadiz del Ministro de Marina

Cádiz 23.

A la una en punto, ha fondeado en Cádiz el crucero Numancia, con el Ministro de Marina a bordo.

Este desembarcó inmediatamente, siendo recibido por las autoridades.

El Ministro viene satisfecísimo de su viaje, que ha de tener consecuencias provechosas, tanto para la prosperidad del archipiélago canario, como para la defensa militar de la Patria.

Emprendió su viaje a Madrid en el exprés de esta tarde.

EL GIBRALTAR JAPONES

M. Krajewski, aquel periodista ruso, que fingiendo ser un periodista inglés, viajó por el Japón durante los meses de Noviembre y de Diciembre, acaba de publicar las impresiones que recibió en tan arriesgada jornada. Una de las descripciones más interesantes es la que hace de la fortaleza de Yokosuka, que denomina el Gibraltar japonés.

Media hora después de haber echado anclas en la costa del Japón,—escribe,—comparé un práctico a bordo, donde permanecí durante toda la noche, y en las primeras horas de la mañana empujé a caminar nuestro vapor a media máquina hacia la bahía de Tokio.

El práctico permaneció en el puente del capitán, y a pocos metros delante de nosotros navegaba su lancha de vapor con cuatro tripulantes. Entre las dos embarcaciones se cambiaban sin cesar señales por medio de pequeñas estandartes. Y asimismo, por medio de grandes semáforos, hicieron incesantemente señales entre sí y con el vaporcito de nuestro práctico los buques guardacostas, que en número inusitado se hallaban delante de Yokosuka é iban cruzando la bahía. Uno de los oficiales del buque me dijo que eran indispensables estas precauciones porque los japoneses cambiaban casi cada noche la disposición de las minas submarinas.

Seguimos, pues, esta ruta tan peligrosa, hasta que al cabo de diez horas nos encontramos por frente Yokosuka. No importa asegurar que nadie dormía; la curiosidad, y en parte el temor tenia elevados a todos los pasajeros sobre cubierta. A derecha é izquierda se extendía una serie de fortificaciones, fuertes, pirámides grises, apenas perceptibles, que sobre salían unas 80 brazas del agua. No era posible percibir ni un solo cañón, ni una sola tronera. Con unos gemidos de campana de mucho alcance, únicamente puede verse algo como agujas muy finas encima de aquellos montecitos grises; eran los palos de señales de Yokosuka é Y. Kohama.

El buque de los señores de la derecha y cuatro a la izquierda. Limitaban por detrás así un canal de cinco millas inglesas de ancho.

Los vapores han de cruzar a gran distancia frente a Yokosuka, de modo que es imposible distinguir detalles, y ningún curioso turista puede hacer jugar su Katak. Mas tarde pude convencerme que aun en las mismas cercanías de Yokosuka es imposible percibir nada. Pueden pasarse años en aquella linda estación balnearia sin sonar siquiera que ésta descansa sobre un volcán. Porque es una fortaleza de primer orden, una maravilla del moderno arte de fortificar.

Por el lado del mar, pues, no hay medio de acercarse; desde Yokosuka se llega con el tren en hora y media, pero no se permite el paso a los turistas. Los extranjeros que van a negocios é Yokosuka están seguramente vigilados, y los señores de los respectivos países han de salir fladores para cada uno de ellos. Es excusado decir que actualmente no podía referirme a mi có sal (el ruso), pero tuvo la suerte de que un empleado de una sólida casa inglesa me dió sus papeles por algunos días, y así, provisto de lo más urgente, que era la fianza del cónsul inglés, me fui a Yokosuka.

El viaje, a decir verdad, era fastidioso. Es una población de situación pintoresca, tranquila, pero por doquiera se ven cartiles con la advertencia: «Se prohíbe tomar vistas».

En Yokosuka hay de k, un arsenal, una estación marítima para la educación de marineros, y como única curiosidad, la tumba de William Adams, el primer inglés que desembarcó en el Japón en el año 1610. Después de haber dado término a mis negociaciones, tomé un guía y con él en la firma del cónsul inglés, que me tenía en el bolsillo, subí tranquilamente al montículo, saqué el sombrero ante la tumba de Adams y empujé a registrar los alrededores con mis gemelos.

Vi un paisaje encantador, pero por ninguna parte ni rastro de fortificaciones. Y eso que es notorio que todas las montañas vecinas están atestadas de ellas. Así está precisamente el mérito del moderno arte de fortificar, en que no se percibe nada de ello, y Yokosuka es una obra maestra en éste concepto. Un misionero católico me dió más detalles sobre el particular.

En diez y ocho años ha visto él convertirse el pobre pueblito de pescadores en la formidable Gibraltar de hoy. Las primeras obras fueron ensanchadas y notablemente mejoradas durante la guerra con China, pero solo para la

actual guerra recibió los toques decisivos que le valen ser clasificada entre las más renombradas plazas fortificadas.

A raíz del convenio anglo-japonés llegaron ingenieros extranjeros en masa, alemanes, ingleses y americanos.

Los fuertes grises que sobresalen del agua, están construídos según los planes de ingenieros alemanes; los ingleses y americanos han instalado el sistema de señales y han colocado las minas.

Es decir, ni unos ni otros volverían a reconocer sus sistemas en las actuales instalaciones. Ellos no han hecho más que instruir a los ingenieros japoneses, en todos los detalles; pero ningún extranjero ha presentado la colocación de las minas submarinas.

Según este sistema, han sido efectuadas todas las obras de fortificación en el Japón y ante todo las de Yokosuka todo el mundo sabe que delante de San Petersburgo está situado Kronstadt pero dudo de que en el extranjero se haya hablado ya de Yokosuka.

La reina de Inglaterra en Villagaría.

Villagaría 22.

Escortado por un crucero de la Escuadra británica, fondeó en este momento el yate «Victoria and Albert», que trae a bordo a la reina de Inglaterra.

El cónsul inglés ha ido a bordo para recibir instrucciones.

Se halla preparado el tren real, por si la reina Alejandra quiere ir, como se ha dicho, a visitar Santiago.

Ha llegado el gobernador de la provincia. También han venido el comandante de la guardia civil con algunas fuerzas.

La reina de Inglaterra recibirá a las dos y media de la tarde a las autoridades.

A las tres vendrá a tierra, haciendo una excursión en coche hasta la inmediata villa de Caldas de Reyes.

Acompañó a la comitiva en la excursión. En dos lanchas de vapor ha llegado al muelle, a las cuatro de la tarde, la reina Alejandra, los príncipes de Dinamarca, damas de la servidumbre, dos secretarías y el jefe de la policía de la casa real inglesa.

Por la carretera de Pontevedra se dirigieron a Caldas de Reyes.

Poco antes de llegar a dicha villa, mostró deseos de regresar, molestada por el fuerte viento reinante.

Pero enterada de que se hallaba próxima a Caldas, decidió continuar, y poco después llegó la comitiva a Caldas.

Fuó recibida allí por las autoridades locales, presididas por el diputado D. Laureano Salgado.

Se dispararon bombas y la música tocó el himno inglés.

La reina y las damas de la servidumbre fueron observadas con ramos de flores.

La comitiva visitó la iglesia de Caldas, donde permaneció breves momentos.

La reina y la comitiva tomaron el tren correo dirigiéndose a Carril.

Desde la estación se encaminó a pie hacia Villagaría, un breve trayecto por la carretera, y luego subió a uno de los coches ripert de la línea, que la condujo a la fonda Argentina, de Villagaría, donde se sirvió un té.

A pesar del estado peligroso del mar, la reina ha regresado a bordo.

Está encantada del paisaje y hace grandes elogios de la ría de Arosa.

Es probable que mañana vaya a visitar Santiago.

Ha pedido con gran interés las noticias que publica la prensa sobre el desastre de la escuadra japonesa.

Ha recibido numerosísima correspondencia postal y telegráfica.

Entre los telegramas hay uno muy expresivo de D. Alfonso XIII.

La soberana inglesa se ha captado las simpatías populares por su aspecto afable y distinguido.

En todos sus actos han resultado marcadas tendencias democráticas.

MANIFESTACIÓN CORRECTA

El encargado de Negocios de Cuba, ha publicado en la prensa de la mañana de hoy, la siguiente manifestación, que con gusto reproducimos:

«La legación de Cuba desea hacer público que los representantes consulares de su nación en Barcelona y la colonia cubana residente en la misma, son completamente ajenos al comentado banquete celebrado el 20 de Mayo por los catalanistas barceloneses, con el pretexto de celebrar el aniversario del establecimiento de la República de Cuba, y a lo que parece, según los telegramas de dicha ciudad publicados por la prensa de esta corte, para hacer libre ostentación de sus doctrinas.

La legación lamenta que, verdaderos ó falsos los sentimientos de los catalanistas barceloneses por Cuba y su pueblo, se haya aprovechado la ocasión del aniversario del establecimiento de la República para realizar actos que, en cualquier forma, puedan herir los sentimientos de la nación española, máxime cuando, con olvido de lo que es ya sólo del dominio de la Historia, en España y en Cuba todos, españoles y cuba-

nos, sólo trabajan por el engrandecimiento de aquéllas, y porque entre sus respectivas patrias únicamente predominen los lazos del amor, cual corresponde a pueblos de una misma sangre, y que tantos y tan grandes intereses comunes tienen.»

NOTICIAS

El sábado salió de Colombo para Singapur, el vapor correo Alicante; de la Habana para La Coruña, el Alfonso XIII; el domingo, de la Habana para Veracruz, el Antonio López; de Singapur para Colombo, el Isla de Panny, y llegó el sábado a Cádiz, procedente de Buenos Aires y Montevideo, el León XIII, todos de la Compañía Transatlántica.

En las Prisiones Militares se promovió ayer una pequeña alarma, a causa de que uno de los jefes de servicio fué acometido de un ataque de enajenación mental y prendió fuego a la cama. Las llamas se propagaron, teniendo que sofocarse la guardia exterior.

El Juzgado militar entiende en este suceso.

La Universidad Popular dará hoy martes dos conferencias en el Centro Republicano de la calle de Santa Isabel, número 38, a las nueve y media de la noche.

Dentro de breves días reaparecerá A B C como periódico diario.

Ayer celebró sesión la Diputación provincial, presidiendo el señor marqués de Ibarra.

Acordóse celebrar una función teatral a beneficio del Asilo de las Mercedes.

Discutiéronse otros asuntos de secundario interés.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboscq, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

SALICILATOS

ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los isleños, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Espectáculos para hoy.

COMEDIA.—A las nueve.—(Compañía Marisni).—Foujón.—(Estrono).

LARA.—A las ocho y tres cuartos.—La novatada.—Francfort.—Al natural.

APOT.—A las ocho y media.—El pobre Valbuena.—El santo de la Isidra.—El mal de amores.—El perro chico.

ZARZUELA.—A las ocho y media.—La Czarina.—La vara de alcalde.—Los huertanes.—Moros y cristianos.

MODERNO.—A las ocho.—Un buen allagó.—Los guapos.—Las estrellas.—El príncipe ruso.

OMIGO.—A las och y media.—El túnel.—El dinero y el trabajo.—San Juan de Luz.—Academia modelo.

ROMEA.—A las 4, 5, 6, 7, 8, 10 y 11.—Los nandi.—Los Parisiata.—The four English Bells.—Colombina.—Violeta Marta.—Argentina y otras atracciones.

PARISH.—A las cinco de la tarde y nueve de la noche.—Con motivo del cumpleaños de Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII, tendrán lugar dos funciones de gran gala y tres debates y toda la Compañía internacional que dirige William Parish.

SALON DE ACTUALIDADES.—Todas las noches Amalia Molina.—Bella Lód.—Candelaria Medina.—La Negra y la Violetas.—A la Cuba.

SALON VIDAOGRAF.—(Plaza del Callao).—Todos los días: Carnaval en Venecia, manifestaciones por la escuadra inglesa, orias aeróbatas y baños de estufas.

PANORAMA IMPERIAL.—(Montera, 10, entresuelo).—De tres de la tarde a doce de la noche.—Viajes alrededor del mundo.—Espectáculo instructivo, premiado en variase exposiciones.

Imp. del Fomento Naval Venetas, 5.

EL CONTRALMIRANTE DE LA ARMADA EXCELENTÍSIMO SEÑOR D. JOAQUÍN M. LAZAGA Y GARAY FALLECIÓ EN ESTA CORTE EL DÍA 16 DEL ACTUAL R. I. P. El miércoles 24, a las once de la mañana, tendrá lugar en la iglesia de Santa Bárbara la misa solemne de Requiem en sufragio de su alma. Su viuda, hijos, nietos, hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes, SUPPLICAN a sus numerosos amigos se sirvan asistir, por lo que quedarán muy reconocidos. Los Excmos. Sres. Nuncio de Su Santidad, Obispos de Sión y Madrid-Alcalá, se han dignado conceder, respectivamente, 150, 50 y 50 días de indulgencias a los que se sirvan asistir.

