

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.281

Redacción y Administración

Madrid, Martes 2 de Mayo de 1905

Calle de las Ventas,

Dos ediciones diarias



## EL PRESUPUESTO DE MAURA, JAMAS

En el litigio sostenido ante la opinión pública entre el Gobierno y las oposiciones liberales, monárquicas y republicanas, respecto a incumplimiento por parte de aquél, de preceptos constitucionales, que obligan a abrir el Parlamento a fin de discutir de leyes que, como la de presupuestos, tienen señalado plazo fijo para su presentación, nos permitimos manifestar, con tanto mayor motivo cuanto que nuestro carácter profesional, nos permite mantenernos alejados de las luchas de los partidos en la política.

Pero ante ciertas soluciones que se preconizan entre los conservadores como medio de satisfacer la, a nuestro juicio, justa reclamación de los liberales, no podemos menos de oponernos abiertamente, pues implicaría su realización el hecho de que, a fin de deshacer una dificultad constitucional, se presentasen como presupuestos para 1906 los redactados por el funesto Gobierno de Maura para el presente año, que no llegaron a aprobarse y los cuales rechaza por inconvenientes el país entero.

Los presupuestos que presenta el Gobierno actual son muy superiores por todos conceptos a los del Gobierno de Maura, cuya gestión fué desastrosa en todos los órdenes de la vida de la nación española, especialmente en cuanto se refiere a la económica; y de ninguna manera se puede consentir que se trate de hacerla prevalecer ahora con el advenimiento al poder de una nueva situación conservadora, que sólo lograría apoyo de los elementos mauristas, con esa condicional a todas luces nociva, pero sin la cual tendría aún mucho menos fuerza que el actual Gobierno.

Se equivocan por lo tanto de medio a medio los que creen posible una nueva situación conservadora; pues la opinión pública prefiere la continuación de Villaverde y la aprobación de sus presupuestos donde se asegura que logre, además de disminuir las contribuciones y rebajar los descuentos, obtener un sobrante considerable, que permita atender a muchas necesidades de la Administración pública, sobre todo a una tan esencial como lo es la defensa militar y marítima de la Patria, relegada por el gobierno de Maura a un completo olvido.

Los pueblos sólo se preocupan hoy de la cuestión económica, pues la constitucional no la ven tan de cerca, ni tan en peligro como para sacrificar aquella a ésta. Y la opinión pública, no admite que se pueda solucionar el conflicto constitucional, haciendo triunfar la aborrecida política económica de Maura, a la que daría de nuevo vida un gabinete conservador de menor cuantía, que tampoco podía venir a otra cosa.

De esto deben persuadirse los liberales, únicos sucesores posibles del Gobierno actual. Y como no tienen tiempo ya para reunir Cortes y para aprobar unos presupuestos suyos, nos parece que la conducta más prudente sería la de facilitar la aprobación de los presupuestos de Villaverde, pidiendo después el poder, que nadie se atrevería a negárselo; pues contaría entonces con el apoyo de la opinión pública en masa, que es cuando se daría perfectamente cuenta, si otra cosa ocurriese, de que el régimen constitucional se falseaba y corría su suerte en España un verdadero peligro.

## Ecos Navales.

### Pruebas de planchas para un acorazado japonés.

Muy interesantes y satisfactorias han resultado las pruebas de las planchas para el acorazado japonés que están construyendo en sus astilleros de Barrow in Farness, los Sres. Vickers. Dirigido por los ingenieros de esta importante casa constructora se verificaron las pruebas en Eskmeals, en la costa de Cumberland en Inglaterra, habiendo sido presenciadas por la Comisión japonesa que preside el Capitán de navío japonés Iwamoto.

Las planchas también han sido construídas por la casa Vickers, en el establecimiento que para ese objeto tienen establecido en Sheffield.

La primera plancha que se probó fué de ocho y media pulgadas de espesor y era la mitad de una de las grandes planchas que miden catorce por ocho pies, elegida por la comisión japonesa entre las demás de estas dimensiones destinadas al blindaje del buque. El ataque se hizo con un cañón de nueve y media pulgadas (24 centímetros) y con arreglo al contrato se le dispararon dos proyectiles de 380 libras de peso, construídos según el modelo del almirantazgo inglés, por otros constructores.

La velocidad inicial del primer proyectil fué de 1.817 pies por segundo, dando una energía de 8.698 por tonelada. La penetración fué escasamente de 34 pulgadas sin deformación ni astillazos de la plancha. La velocidad inicial del segundo proyectil fué de 1.776 pies con una energía de 8.224 por tonelada; y la penetración fué de 32 con pulgadas, y la plancha sufrió algo más que en el primer disparo.

Después de estos dos disparos la plancha quedó aceptada por la comisión japonesa, pero a petición del capitán Iwamoto se hizo un tercer disparo con mucha mayor velocidad inicial, a saber: 1.955 pies, dando una energía para el impacto de 10.120 por tonelada.

No hubo tampoco desgarraduras en la plancha y la penetración no pasó de 34 pulgadas. La velocidad a que se llegó, supera en 155,33 a la establecida por la fórmula de De Maire para la perforación del acero, así que la prueba se consideró como en alto grado satisfactoria.

Del mismo modo se siguieron probando las demás planchas de menores dimensiones, obteniéndose siempre los mismos resultados, a pesar de emplear para la mejor comprobación velocidades en el proyectil de ataque, superiores a las que marca dicha fórmula de De Maire.

### Compartimientos estancos.

El departamento de Construcción del Almirantazgo, se asegura que se ocupa del modo de hacer llegar hasta por encima de la línea de flotación los compartimientos estancos, sin necesidad de puertas que los comuniquen.

Teóricamente esta aspiración es la única que puede dar seguridad absoluta a la eficacia de dichos compartimientos.

Pero en la práctica no pueden menos de surgir graves inconvenientes que se oponen a su logro. Principalmente donde se han de encontrar los inconvenientes más graves es en el departamento de máquinas en el buque donde la comunicación rápida entre los varios que lo constituyen, es condición imprescindible.

Es lo general, que el departamento de máquinas ocupe una extensión en los buques de seis o siete compartimientos estancos; a saber: cuatro o cinco para las calderas, uno para las máquinas principales, y uno para el túnel de los ejes de las hélices aunque este último forma un solo compartimiento estanco construído por debajo de los varios que atraviesa.

Y no es fácilmente hacadero que desde un extremo del departamento de calderas hasta el del túnel de las hélices pueda rápidamente trasladarse el maquinista de guardia o ayudante, si los mamparos carecen de puertas y están intactos hasta la cubierta superior.

Pues aunque se trate de facilitar el ascenso y descenso por las escotillas por medio de ascensores eléctricos y de vapor, hay además del gasto personal de fuerzas, una pérdida considerable de tiempo que puede en ocasiones acarrear daños muy graves en el curso de la navegación y durante el combate.

También se ha propuesto para obviar estos insuperables inconvenientes, aumentar la dotación de maquinistas, estableciendo un jefe de guardia responsable é independiente en cada departamento de la máquina.

Aunque sería ésta acaso la única manera de solucionar el problema, preguntamos nosotros: ¿Será posible efectuarlo ni aun en Inglaterra donde tanto abunda el personal de máquina?

En España sería agravar todavía más la cuestión.

## DE MARRUECOS

### La prensa alemana.

Paris 1.º

Los telegramas de Berlín dicen que la Prensa alemana, ocupándose de asuntos de Marruecos, pretende demostrar que la salida para Fez de la Misión británica, lejos de significar una ayuda a los planes de Francia, está más bien dirigida contra los intereses de esta potencia.

### Declaraciones del ministro inglés.

Paris 2.

El corresponsal de Le Temps en Tánger ha celebrado una entrevista con Mr. Lowther, nuevo ministro inglés en Marruecos.

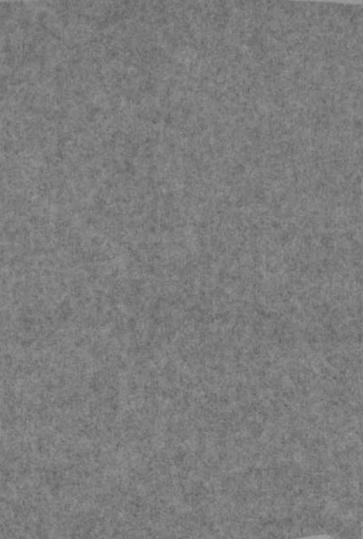
El diplomático dijo al periodista, del modo más terminante, lo siguiente: «Cuando llegué a Tánger ignoraba todavía si tendría que marchar en seguida a Fez a presentar las credenciales ó si tenía que esperar hasta otoño.

Ahora emprendo el viaje con expresas instrucciones de mi Gobierno, recibidas hace pocos días.

Marcharé en seguida que llegue la escolta que debe enviarme el Makhzen, y mi misión, en las circunstancias actuales, no sólo tiene por objeto el cumplir con el protocolo, —ó sea cumplir con el Soberano, presentándole mis credenciales,— sino también inspirarme en la cláusula del acuerdo franco-inglés, en virtud de la cual ambos Gobiernos se deben el apoyo diplomático para la ejecución de dicho tratado.

«Mi Gobierno pone tanto más empeño en cumplir con este deber, cuanto que las proposiciones francesas están absolutamente de acuerdo con el tratado franco-inglés, y garantiza los intereses de una potencia y garantiza la seguridad de Marruecos, sirviéndole al Imperio para su desarrollo gradual y sin fuertes escudillas.»

### APLICACIONES NAÚTICAS



## Nuevo satélite de Saturno.

Paris 2.

Un telegrama de New York, anuncia que el profesor Pickering, de la Universidad de Harvard, acaba de descubrir el décimo satélite del planeta Saturno.

Dicho astrónomo ya había comprobado la existencia del noveno satélite, durante el año último.

Estos dos, descubiertos por Pickering, son de muy pequeñas dimensiones.

### PERTURBACIONES

## ¡Bello país!

Durante varios días el conflicto del pan ha tenido a los vecinos de la villa del Oso y del Madroño en un pie, como las grullas; y para no caer del indispensable artículo de primera necesidad, del *Painem nostrum quotidianum*, ha habido que apelar a recursos de verdadero ingenio.

En los tranvías se han visto personas elegantes con envoltorios que, a primera vista, parecían objetos de fantasía ó de tocador, y en realidad, no eran otra cosa que voluminosos hogazas, obtenidas a fuerza de recomendaciones e influencias de gran empuje.

En las tabernas había cartelones con letreros desconsoladores, expresando que no hay pan; rodeando así a las empresas de teatros y de toros cuando hay gran entrada, ó al gobernador célebre que puso un cartelito diciendo que no tenía ni destinos ni paciencia; y también al célebre Casiano, empresario de la plaza de toros, que puso otro aviso diciendo: OY NO AY SOL.

En la capital de la monarquía, no hay estos días ni sol, ni pan, ni otras muchísimas cosas que hacen suma falta. Pero, en cambio, hay una dosis de mansedumbre que pasma, porque resulta que los industriales tahoneros hacen cuanto se les antoja sin que nadie les pueda ir á la mano.

Vamos, pues, hacia atrás, como el cangrejo, saliendo de un conflicto para entrar en otro, pues cuando no es el pan el que se eclipsa, es la carne; y cuando no es la carne, es el vino, y cuando no es el vino, es el agua, que se pone turbia y no hay quien la soporte, y cuando no es el agua es otra cosa.

Es una delicia vivir así, en pleno desbarajuste, en medio del más admirable desconcierto; y todas las mañanas se levanta uno con la preocupación de si conseguirá comerse tranquilamente sus garbanzos.

Y menos mal que, á falta de normalidad en las subsistencias, disfruta cada hijo de vecino de un correspondiente ración de derechos individuales y del patáculo, que vienen a establecer una especie de compensación á la anarquía digestiva en que al presente viven los vecinos de la gran Babel madrileña.

No hay pan, pero hay libertad, igualdad y fraternidad; no hay manera de resolver la crisis de las subsistencias, pero puede uno bailar al son que le toquen, ó darle al manubrio de la resignación, que viene á ser algo así como una caja de música ratonera.

En otros tiempos, sólo había cola en las tribunas de los Cuerpos colegisladores cuando hacían uso de la palabra aquellos elocuentes tribunos que hablaban al pueblo de sus derechos.

Ahora, como todo está en decadencia, hay cola en las tabernas, y en las tiendas de ultramarinos, y en las tabajerías, viendo que esperan la vez, no sólo las maritornes, sino personas, al parecer, muy distinguidas, que parece mentira tengan que ocuparse por sí mismas en ir espigando por esos establecimientos los artículos de primera necesidad que requiere el mantenimiento del orden familiar.

En todo esto, los labradores no acaban de quejarse de la sequía, porque hasta la perturbación atmosférica está fuera de quicio, pues resulta que llueve lo suficiente para molestar al transeúnte, pero no lo bastante para beneficiar á los campos.

Es decir, que... ni se muere padre ni cenamos; pero, ni hay pan ni esperanzas de que lo pueda haber cuando llueva, porque cuando llueve, no llueve á gusto de todos.

¡Bello país!

### Abel Imart.

## En honor de Alfonso XIII

Paris 1.º

La Academia del Progreso, de París, prepara en los salones de las fiestas del Globo, Bulevar de Strasbourg, 8, unas solemnísimas fiestas en honor del Rey de España, con motivo de su próximo viaje á París.

El programa de tan notables fiestas es el siguiente:

1.º Recepción de los convidados españoles; se servirá un *hock* como bienvenida.

### 2.º Banquete grande ofrecido á los convidados españoles.

3.º Visita en París por los cuidados de una delegación de la Academia del Progreso.

4.º Asalto grande de armas.

5.º El domingo, 4 de Junio, fiesta grande por la noche, concierto grande ofrecido á los convidados, distribución de los premios y de diplomas especiales «Francia-España», y varias direcciones.

Estas fiestas tendrán lugar en los días comprendidos entre el 30 de Mayo y el 4 de Junio próximos.

## TELEGRAFIA MARITIMA SIN HILOS

De día en día se extiende más la telegrafía sin hilos, que tan admirables resultados está dando bajo el punto de vista marítimo siendo el invento moderno que más rápidamente se ha desarrollado.

El Gobierno del Canadá ha concedido recientemente una subvención de 100.000 dólares á la Compañía Marconi para la construcción de cuatro nuevas estaciones radio-telegráficas á lo largo de su costa atlántica y en las orillas del San Lorenzo, y actualmente la Sociedad Marconi explota ya en el Dominión trece puestos de telegrafía sin hilos.

En estos momentos igualmente, la Compañía Marconi erige en el Cabo Bretón una gigantesca estación de radio-telegrafía, para cuya construcción dicha Sociedad ha recibido un auxilio de 16.000 libras esterlinas.

Cuando se haya terminado de construir ese importante puesto radio telegráfico, la Compañía Marconi admitirá despachos de y para América á razón de seis peniques la palabra, precio realmente barato, toda vez que las Compañías de los cables exigen 15 chelines por palabra.

La estación correspondiente en Europa será la de Poldhu, que funciona desde hace ya bastante tiempo; y en Inglaterra se construirá también en el verano próximo una estación trasatlántica cuyo emplazamiento no se ha designado todavía.

La primera vez que Marconi transcribió señales por telegrafía sin hilos á través del Atlántico, fué en Diciembre de 1901, y desde entonces ha tomado un incremento extraordinario el sistema radio telegráfico.

He aquí una lista de las principales estaciones inglesas de la Compañía Marconi, por cuyo intermedio se expiden los despachos y cuya dirección telegráfica es como sigue:

- Nort Foreland al Nort de Douvres: Extensión. Sin Petersburgo.
- Punta de Santa Catalina al Sur de la isla de Wigh: Extensión. Niten.
- Lizard al Extremo Sudoeste de Inglaterra: Extensión. Lizar.
- Crookhaven al Extremo Sudoeste de Irlanda: Extensión. Crookhaven.
- Rosslare al Extremo Sudoeste de Irlanda: Extensión. Rosslare.
- Malin Head al Extremo Norte de Irlanda: Lloyd's. Malin Head.

Las cuatro primeras estaciones pueden utilizarse para comunicar con los vapores correo, salidos de un puerto del mar del Norte ó de la Mancha para Nueva York, y las estaciones de Rosslare y Crookhaven para la transmisión de despachos á los vapores que salen de Liverpool para Nueva York y Boston. El puesto de Malin Head se destina á comunicar con los vapores que se dirigen de Liverpool al Canadá y de Glasgow á Nueva York.

Entre los buques que tienen á bordo una estación sistema Marconi, damos solamente los nombres de vapores correo que se dirigen de puertos alemanes, ingleses, franceses, belgas y holandeses á Nueva York, Boston y el Canadá, y son por compañías, los siguientes:

- Allan Line: «Bavarian», «Parisian», «Tunisian», «Victorian», «Virginian».
- American Line: «New York», «Philadelphia», «Saint-Louis», «Saint-Paul».
- Anchor Line: «Caledonia», «Columbia», «Atlantic Transport Line: «Minneapolis», «Mineaba», «Minnetonka».
- Compagnie Generale Transatlantique: «Bretagne», «Gascogne», «Lorraine», «Savoie», «Touraine».
- Cunard Line: «Aurania», «Campania», «Carpathia», «Caronia», «Etruria», «Ivernia», «Lusania», «Pannonia», «Saxonia», «Slavonia», «Uitonia», «Umbria».
- Hamburg Amerika Linie: «Bluecher», «Deutschland», «Hamburg», «Moltke».
- Holland American Line: «Noordam», «Postdam», «Rotterdam», «Ryndam», «Stattendam».
- Norddeutscher Lloyd: «Grosser», «Kurfürst», «Kaiser», «Wilhelm der Grosse», «Kaiser Wilhelm II», «Kronprinz Wilhelm».
- Red Star Line: «Finland», «Kroonland», «Vaderland», «Zeeland».
- White Star Line: «Baltic», «Britannic», «Cedric», «Celtic», «Cymric», «Germanic», «Majestic», «Oceanic», «Tentonic».

## LA INSURRECCION EN CRETA

Paris 2.

Ya no se oculta en los centros oficiales que la causa real de la insurrección de Creta, no estriba principalmente en el deseo de la anexión á Grecia, sino en la hostilidad contra la administración del Príncipe Jorge.

Sus buenos propósitos no han sido coronados por el acierto de su gestión.

Se espera que cuando se pacifique la isla, pueda reconciliarse el pueblo con el Príncipe.

## RÁPIDA

De media en media hora se escucha a lo lejos el estampido de los disparos de cañón, hechos para honrar la memoria de los héroes de la gloriosa jornada del Dos de Mayo.

Por una extraña asociación de ideas, al escuchar las salvas de la artillería, surge en mi mente el recuerdo de dos fechas que señalan en nuestra historia los dos sucesos más trascendentales para la vida nacional, que ocurrieron durante el pasado siglo.

La primera el 2 de Mayo de 1808; el día glorioso en que el pueblo español se levantó airado contra la invasión francesa.

La segunda el 2 de Mayo de 1898; el día en que se tuvieron en Madrid noticias de la primera victoria de los yanquis en el combate naval de Cavite.

El genio que soñara con dominar al mundo, se encontró frente a la explosión del sentimiento nacional de un pueblo que, con su entusiasmo, consiguió detener al coloso opionero como barreira infranqueable una muralla de pechos indeseños.

El egoísmo de un pueblo mercantilista, decidió apoderarse de nuestras colonias, no encontrando en su camino más obstáculos que la indiferencia nacional de un pueblo y el pecho de algunos mártires del deber.

Sucumbió el genio ante el entusiasmo.

Venció el egoísmo ante la indiferencia. De ello no se han sacado enseñanzas provechosas, y continuamos siendo los mismos.

Al recordar el 2 de Mayo de 1808, se recuerda el sacrificio heroico, para sentir la profunda alegría de la victoria.

Al recordar el 2 de Mayo de 1898, se olvida el sacrificio heroico para no sentir el dolor de la derrota.

F. G. PACHECO.

## Las calderas Niclausse.

### Nuevo éxito.

Hay que la cuestión de las calderas está á la orden del día en todas las Marinas, no debemos pasar por alto los ensayos efectuados en Brest con el acorazado «León-Gambetta», que es el más rápido de la Marina francesa.

El buque tiene una longitud de 146 metros por 21.400 metros ancho y desplaza 12.600 toneladas; monta cuatro cañones de 194 milímetros, 16 de 164 milímetros y 22 de 47 milímetros, todos de tiro rápido.

Las tres máquinas de vapor alimentadas por 28 calderas Niclausse debían desarrollarse en los ensayos una fuerza de 27.500 caballos y un andar de 22 nudos; el sábado 22 de Abril se procedió á los ensayos á toda fuerza, llevando á bordo el «León-Gambetta» á la comisión permanente presidida por el almirante Philibert.

La fuerza media sostenida durante tres horas fué de 29.008 caballos y alcanzó hasta 30.500 caballos ó sean 3.000 más que la fuerza prevista. La velocidad media fué de 23 nudos; lo que representa un nudo, o más que la fijada en el contrato y en ciertas bases alcanzó 24 nudos. La combustión á esta marcha no pasó de 176 kilos por metro cuadrado de parrilla.

Estos resultados por todos conceptos satisfactorios son debidos á la abundante producción de vapor de los generadores Niclausse, y son tanto más de apreciar considerando que entre el ensayo de larga duración (veinticuatro horas) y los ensayos á toda fuerza sólo mediaron cuarenta y ocho horas.

El «León-Gambetta» es el primer buque del nuevo programa de la marina republicana, que ha excedido en velocidad á las condiciones del contrato; los resultados, fuerza es reconocer que honran á la industria francesa y hacen acreedores de elogio á los ingenieros del puerto de Brest que han cuidado escrupulosamente la construcción de este crucero.

### MARINOS ILUSTRES

#### EL JEFE DE ESCUADRA

## D. Francisco Ordóñez

1738 á 1799

La biografía de este marino no es más que una reproducción de su hoja de servicios, sin que tenga nada de emocionante; sirvió con honor en época en que tenían una Marina respetable y acreditó su suficiencia en mandos de buques y en navegaciones largas cuando aún poseíamos en América un respetable Imperio colonial, todavía sin dominario por completo.

Nació en 1738 en la hermosa ciudad de Málaga, y afincado á la Marina desde sus primeros años, descendiendo de una instrita y distinguida familia, sentó plaza como guardia marina en el Departamento de Cádiz, el 17 de Mayo de 1753.

Los demás empleos y grados de la carrera, los fué obteniendo en la forma siguiente: Ascendió á alférez de fragata, el 4 de Diciembre de 1757; á alférez de navío, el 18 de Julio de 1760; á teniente de fragata, el 17 de Septiembre de 1767; á teniente de navío, el 13 de Enero de 1771; á capitán de fragata, el 17 de Febrero de 1776; á capitán de navío, el 10 de Septiembre de 1782; á Brigadier, el 1.º de Marzo de 1791; y á jefe de Escuadra, el 5 de Septiembre de 1795.

Signó su hoja de servicios, diciendo lo siguiente:

«Ha navegado en Europa nueve años, cinco meses y diez días; y en América tres años, tres meses y tres días, todo de subalterno; y mandando, siete años, nueve meses y siete días, la balandra «Nepo muceno».

con destino en el golfo de Darien, Caledonia, río de Atrato y expedición de la ciudad del Acha, con 12 piratas armadas á inquirir los indios rebeldes de aquellos parajes. Por el año 1771, tres meses y siete días, el navio «San Genaro». En 1770, dos años, cinco meses y veintidós días, la fragata «Santa Lucía». En 1781, un año, diez meses y veintidós días, el navio «San Pedro Apóstol»; un mes, el navio «Glorioso»; y en 1790, diez meses el nombrado «San Justo», de la Escuadra del excelentísimo señor marqués del Socorro; y después el navio «Damaso», hasta su promoción á general en 1795, con el que salió para la Corona y Ferrol, volvió á Cádiz, salió nuevamente para Barcelona, pasó después á Rosas á las órdenes de D. Federico Gravina y estuvo allí hasta la rendición de la plaza, que se trasladó á Cartagena.

Embarcado en el navio «San Felipe» el año de 1759, hizo el curso en el Océano y se incorporó después á la Escuadra del marqués de la Victoria, que condujo al Rey Carlos III desde Nápoles á Barcelona. En Marzo de 1760, pasó de transporte en un navio á Ferrol, destinado á aquel Departamento. En igual mes del año de 1761, pasó en la propia forma á Cartagena, en la fragata «Astrea».

Fue destinado en la división de jabeques del mando de D. Vicente Pignatelli é hizo el curso en el Mediterráneo hasta 1763.

En este intermedio, en 8 de Diciembre de 1763, le comisionó el mismo Pignatelli con su lancha armada á quemar una barca corsaria en la ensenada de Tetuán, lo que desempeñó cumplidamente con bastante riesgo; y el 8 de Diciembre de 1764 le comisionó D. Antonio Barceló la quema de tres barcos en la ensenada de las islas Palomas al Oeste de Argel; lo que no se pudo lograr por la mucha marejada y bastante pérdida de gente que experimentó.

Con el chambequín «Andaluz», fué destinado de explorador de la Escuadra, que al mando del Capitán general de la Armada, marqués de la Victoria, condujo á la infanta Gran Duquesa de Toscana á Génova, y de regreso á la Princesa de Asturias á Cartagena, en los años de 1775 y 1776.

Sobre el chambequín «Aventurero» ejerció las funciones de mayor de la división de seis jabeques que mandó D. Francisco Hidalgo de Cisneros en 1766.

Tuvo destino después en el chambequín «Andaluz», desde el 3 de Agosto de 1773 que se arrió para una expedición á Tetuán, hasta el 23 de Septiembre que desarmó en la Carraca.

Estuvo en el navio «Velasco», donde tenía arbolada la insignia D. Pedro Cañón, desde el 17 de Mayo de 1775 hasta el 25 de Agosto siguiente, que se ordenó dicho general volver á Cartagena; en este intermedio se le mandó por los generales de la expedición de Argel á reconocer las inmediaciones de aquella plaza para elegir el punto de desembarco. El 8 del mismo á conducir la séptima brigada á tierra con 93 embarcaciones, lo que logró con el mejor éxito, como los distintos que en el expresado día tuvo á su cargo, hasta proteger la retirada del ejército la mañana del 9.

El año 1776 embarcó de segundo comandante del navio «Princesa», con destino al corso, hasta que pasó de transporte á Cartagena para entregarse de la subinspección de los batallones de Marina en Julio de 1777. En 29 de Junio de 1799 le mandó el jefe de la Escuadra D. Antonio Barceló conducirse con la fragata «Santa Cecilia» que mandaba, una de 36 cañones, suca, al puerto de Málaga, lo que efectuó.

Pasó á Cádiz el 3 de Octubre siguiente para transportar á Cádiz al embajador del Emperador de Marruecos.

El 1.º de Marzo de 1780 salió de Cádiz para Algeciras con nueve buques y asistió á diferentes operaciones del bloqueo de Gibraltar, concluida su comisión regresó á Cádiz.

El 24 de Octubre salió con tres fragatas á sus órdenes á cruzar entre los cabos Espartel y Trafalgar para interceptar cualquier embarcación que se dirigiese á Gibraltar.

En 10 de Abril de 1781 salió de Cádiz con pliegos cerrados á una comisión de la mayor importancia para la Habana, conduciendo al mismo tiempo efectos para aquella Escuadra.

El 22 de Julio salió para Cádiz de regreso, agregando á la escuadra y convoy de 72 embarcaciones, á cargo del jefe de escuadra D. Francisco Javier Morales, y fundó en aquella bahía el 13 de Septiembre.

El 2 de Enero de 1782 salió de Cádiz, incorporado á nueva buques de guerra y 43 transportes que conducían 4.000 hombres para la proyectada expedición á Jamaica, y en 10 de Febrero fundó en el Guario con su expresada Escuadra y convoy.

El 22 del mismo salió para Puerto Plata á conducir una fragata de guerra, francesa, que se veía por dos enemigas bloqueada; en 8 de Marzo verificó su comisión.

En 14 del mismo volvió á salir, escoltando buques hasta el Canal Viejo, y en 8 de Abril, se restituyó al Guario; en 14 del siguiente, salió para Puerto Plata, escoltando una fragata de guerra francesa y otra particular española, que se hallaban bloqueadas por dos enemigas, y el 26 terminó su comisión.

El 6 de Mayo, salió conyovando 30 embarcaciones con tropas al muro de San Nicolás y Puerto Príncipe; en 23 de Junio se restituyó al Guario con un convoy francés.

En 4 de Julio, salió incorporado con toda la Escuadra para la Habana, donde fundó el 20. El 9 de Octubre, salió á cruzar, y en 14 de Noviembre regresó; en 8 de Diciembre volvió á salir y el 30 regresó á la Habana.

En 4 de Enero de 1784, salió de nuevo, y habiendo reconocido una Escuadra y convoy enemigo, volvió á dar parte á la Habana. El 13 salió incorporado á la Escuadra de D. José Solano, y el 10 de Febrero regresó con ella al puerto de salida.

El 7 de Mayo, salió incorporado á la Escuadra del brigadier D. Francisco de Borja para el Guario; en 12 de Abril fundó en dicho puerto; en 27 y habiendo regresado con la misma escuadra y un convoy de tropas, fundó en la Habana el 8 de Mayo.

En 1.º de Junio salió incorporado á la Escuadra del general Solano para Cádiz, y allí fundó el 20 de Julio de 1783.

En 15 de Septiembre salió de Cádiz para Cartagena, en donde por desarme de su buque quedó desembarcado.

En 4 de Mayo de 1785 salió de Cartagena de transporte en la urca «Winchour», para Ferrol, y el 20 llegó á su destino para servir el empleo de Mayor general del Departamento. Permaneció en él hasta Mayo de 1791, que volvió al Departamento de Cádiz en la urca «Santa Librada», y llegó el 16 de Julio.

Desde el 16 de Abril de 1792 hasta 31 de Enero de 1794 estuvo mandando los navios «San Carlos» y «Rayo» y en la última citada fecha obtuvo el de «San Dámaso», con el que practicó diversas comisiones en el Océano y Mediterráneo, en las capitales de los tres Departamentos, pasando luego á Rosas á incorporarse á la Escuadra de Gravina, donde permaneció en operaciones hasta que de orden de dicho general volvió á Cartagena el 29 de Enero, donde desembarcó con motivo de su ascenso á jefe de Escuadra.

En Cartagena, permaneció empleado en los servicios compatibles con su empleo y graduación hasta el 24 de Abril de 1799 en que falleció de enfermedad natural, á la edad no muy avanzada de sesenta y un años y cuarenta y seis de servicios, con la reputación de entendido y de valiente marino, que puede y debe figurar dignamente entre los demás generales de la Armada de su tiempo, y por tal motivo no hemos querido dejar de recordarlo por ser éste ciudadano en otras obras y haber militado con honor así en el mar como en la tierra, contribuyendo á las glorias de la patria y á las de la marina española de guerra.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 2 de Mayo de 1905.

Desde Ferrol.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

29 de Abril.

Cuerpo General.—Cesó en la Comandancia de Marina de este puerto y quedó en situación de excedencia forzosa el Alférez de navio D. Ramón Manjón.

Pasa agregado á dicha Comandancia, el Alférez de navio de la escala de reserva D. José María Carlos-Roca.

Cesó en la Sección y embarcan en la Escuadra los segundos José Tellado Candeles y Antonio Mon López.

Auxiliares de oficinas.—Cesó en la Intendencia y queda excedente voluntario el escribiente de segunda clase D. Segundo Carriles.

Torpedistas.—Se presentó de licencia y pasó

al taller el de segunda clase Lorenzo Ferreras de la Puente.

Cesó en el taller y embarcan en la Brigada torpedista los de primera clase José Barroiro Seijas, Jesús Aneiros Montenegro y José Tadolí Vilasno.

Fuó pasaporte para Coreubión el teniente de navio D. Luis Fernández Piña.

Cesó en el Arsenal y embarcó en la Brigada Torpedista el alférez de navio D. Enrique Pérez y Fernández Chao.

Idem en la Jefatura de Estado Mayor y pasa á la Brigada torpedista el alférez de navio don Nicolás Ochoa Lorenzo.

Desembarca de la Brigada Torpedista y embarca en la División Naval el teniente de

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

navio don...

TAURINAS

SEGUNDA CORRIDA DE ABONO

QUINTO Y FUENTES

CON SEIS TOROS DE VERAGUA

Segunda de abono. Tercer lleno de la temporada. ¡Qué suerte de Niembrol!

Verdad es, que el cartelito era tentador. Seis toros del duque, que según las referencias, eran canela fina y para lidiar los Fuentes y la cuadrilla de Machaquito: ¡Ah!, es nada!

Aparte del consabido deseo de ver toros, etcétera, etc.

La fiesta no defraudó mis esperanzas, porque los toros fueron buenos de veras, y aunque Fuentes no fué el Fuentes que yo conocía, en cambio Quinto tuvo tan de cara el santo toda la tarde, que también me parecía otro.

Farellillo.

La bahía de Cam-Ranh

El incidente diplomático motivado por la permanencia de la escuadra rusa en la bahía de Cam-Ranh, ha puesto de manifiesto la importancia de dicha posesión francesa.

El almirante Rostkevsky ha manifestado su admiración de que Francia no haya convertido á Cam-Ranh en un Hong-Kong de aquella República.

Es cierto que sueña en hacer de Cam-Ranh una base naval importante, pero los gastos que se viene ocasionando Saigón han diferido su propósito.

Cam-Ranh es seguramente la base más fuerte de la costa de Annam y un punto estratégico de valor extraordinario.

Cuando sus defensas naturales sean completadas con arreglo al arte militar, su puerto será el complemento de Saigón. Será un Toulón ó un Bizerta de la Indo-China.

Una Escuadra fundada en Cam-Ranh, domina el mar de la China. Los buques que van al Japón, á Corea ó á China, tienen que reconocer el cabo Padaran, situado á 45 kilómetros de dicha bahía.

Su rada es de las más seguras: está abrigada de los vientos, el puerto tiene buen fondo, y sus dimensiones permiten evolucionar á una Escuadra. La comprobación de esto último lo ha evidenciado la flota rusa.

Por último, Cam-Ranh es cabeza de línea del ferrocarril de penetración, que hoy va al sanatorio de Lou-Biang.

LOS INGLESES EN KOWEIT

Roma 2.

Se dice que los ingleses han desembarcado marinos y cañones en K weit (seno del golfo Pérsico), y que están fortificando la costa al amparo de su bandera.

La Sublime Puerta ha protestado de estos hechos.

Ya el año pasado se suscitó esta cuestión, si bien no de una manera tan grave, por entender Turquía que aquel territorio le pertenecía, y sostener Inglaterra que es territorio *milvus*, ó más bien, una república independiente, puesta bajo la supremacía patriarcal de un cheik.

EL ALCOTÁN

SENSIBLE ACCIDENTE

El Sr. Fernández Duro, sportman que se dedica al pilotaje de globos en ésta, y dueño del Alcotán, al hacer el domingo último una de las ascensiones que acostumbra, se rompió una de las cuerdas que sujetan la barquilla, cuando ya se había elevado algunos metros el aerostato, cayéndose el Sr. Duro é hiridosos gravemente en una pierna.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Presidencia del Consejo de Ministros.—Real decreto declarando jubilado á D. Ricardo Gutiérrez Cámara, Gobernador civil, cesante.

Otro resolutorio de una competencia de jurisdicción.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Reales decretos de personal.

Otro indulto.

Ministerio de la Guerra.—Reales decretos concediendo la Gran Cruz de San Hermenegildo al General de Brigada D. Alejandro Iriarte, y la de Igual clase del Mérito militar á los Generales de Brigada D. Federico Magallanes y D. Emilio Herrero.

—Cierro; es decir, no tenemos carbón, sino que tomamos órdenes y hacemos pedidos y recibimos media corona por cada tonela; como dice Handycok es un buen negocio; tal vez usted nos hará algún pedido, eso nada le cuesta y á nosotros nos valdrá.

—Tendré mucho gusto cuando vuelva á Londres, señora Handycok, en hacer mis pedidos por conducto de su marido de usted ¿Supongo que el loro estará bueno?

—¡Oh! señor no me toque usted esa llaga. Handycok un día que vino de la bolsa cogió el loro y lo vendió por cinco guineas, diciendo que cinco guineas eran mejor que un pájaro sucio y feo. A decir verdad, no teníamos que comer aquel día.

La señora Handycok entonces se levantó de su silla despidiéndose de mí y dejándome solo.

—Cierro; es decir, no tenemos carbón, sino que tomamos órdenes y hacemos pedidos y recibimos media corona por cada tonela; como dice Handycok es un buen negocio; tal vez usted nos hará algún pedido, eso nada le cuesta y á nosotros nos valdrá.

—Tendré mucho gusto cuando vuelva á Londres, señora Handycok, en hacer mis pedidos por conducto de su marido de usted ¿Supongo que el loro estará bueno?

—¡Oh! señor no me toque usted esa llaga. Handycok un día que vino de la bolsa cogió el loro y lo vendió por cinco guineas, diciendo que cinco guineas eran mejor que un pájaro sucio y feo. A decir verdad, no teníamos que comer aquel día.

La señora Handycok entonces se levantó de su silla despidiéndose de mí y dejándome solo.

—Cierro; es decir, no tenemos carbón, sino que tomamos órdenes y hacemos pedidos y recibimos media corona por cada tonela; como dice Handycok es un buen negocio; tal vez usted nos hará algún pedido, eso nada le cuesta y á nosotros nos valdrá.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden nombrando Catedrático numerario de «composición política y Hacienda pública» de la Facultad de Derecho de la Universidad de Valladolid á D. Vicente Gay y Fornos.

Administración central.—Agricultura.—Dirección general de Obras Públicas.—Rectificación de la subasta de reparación de la cañería de Madrid á la Corona, publicado en la Gaceta del 6 de Abril último.

Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa de Madrid.—Anunciando, para los efectos de devolución de fianza, haber renunciado D. Mario Fernández su cargo de Agente de Cambio y Bolsa de esta plaza.

La fiesta obrera

Los socialistas madrileños celebraron ayer fiesta del 1.º de Mayo.

Por la mañana se reunieron en mitin de repaganda en el Frontón Central, escuchando á los oradores del partido, que, como siempre, cantaron las excelencias de su doctrina política.

Terminado el mitin, fueron los asistentes en pacífica manifestación al Centro Obrero de la calle de Bellos.

Por la tarde, y á pesar de la inclemencia del tiempo, fueron muchas las familias obreras que fueron al campo, celebrando al aire libre la solemnidad conmemorada.

No hubo, como esperaba, el más pequeño desorden, y los socialistas dieron una vez más pruebas de su cordura y sensatez.

La industria pesquera en Guipúzcoa

Es indiscutible que la industria pesquera se encuentra en estado muy floreciente en la costa guipuzcoana, tanto por la cantidad y calidad de las embarcaciones que á la pesca se dedican, como por las artes perfeccionadas que emplean; no teniendo nada que envidiar, bajo este punto de vista los pescadores de aquel litoral á los más prácticos y famosos del extranjero.

Puede decirse, que el desarrollo adquirido en esa costa por la industria pesquera, data desde el año 1879 en que empezaron á utilizarse para tan importante industria los procedimientos modernos, constituidos por hermosos barcos pesqueros de vapor.

Desde entonces, los rendimientos de la pesca han sido cada vez mayores. Las cantidades de pescado capturado, siendo como es natural, muy importantes, dados los medios de que hoy se dispone para desarrollar esta industria, traen consigo el empleo de grandes cantidades de hielo necesario para exportar el fresco en buenas condiciones al interior de España y al extranjero.

Para subvenir á esta necesidad, existen máquinas en San Sebastián capaces de producir 5.000 kilos de hielo por día; y otras para fabricación de jarrias para el consumo de los vapores de pesca, merced á las cuales producen todos los cordajes necesarios para los vapores, así en sus maniobras, como en las artes de la pesca.

Existen también telares mecánicos, donde se fabrican la mayor parte de las redes que usan las embarcaciones pesqueras guipuzcoanas, pudiendo calcularse que durante los meses de invierno excede de 700 el número de personas que viven en San Sebastián de los productos de la industria pesquera.

Antes del establecimiento de los vapores de pesca, la importancia de ésta en el puerto donostiarra no excedía por término medio de 150.000 pesetas anuales. Hoy, con el desarrollo que tan importante industria ha adquirido, merced al establecimiento de los vapores, se calcula que el valor del pescado que entra en dicha ciudad no bajará de 2.000.000 de pesetas al año.

En el puerto de San Sebastián toman los vapores el carbón de consumo y dejan la pesca, que es llevada al edificio municipal de venta de pescado, donde se subasta y prepara en cajas para exportar á España y al extranjero.

También se dedican al ejercicio de la industria de la pesca en toda la costa guipuzcoana gran número de lanchas llamadas caleras que se consagran á la pesca del boga en invierno, y en verano á la del bonito, llevando dos palos y navegando muy bien á la vela, y traíeras que se dedican á la pesca de la sardina, y bateles que se consagran á la pesca de chicharros, berdeles, panchos, etc., y dentro de bahía á la pesca del clamor ó del chipirón.

Puede calcularse por lo expuesto el desarrollo enorme que alcanzaría la industria pesquera en aquella región, si contase con el apoyo y auxilio del Estado, y es muy

de palos á los criados del hotel porque no le recibían con todo el respecto debido.

—Quién podrá ser, pensó yo.

Y salí yo á la puerta mirando por la escalera hacia donde el ruido continuaba.

—Aquí no vendrá usted á pegar á los ingleses, gritaba uno de los criados; ¿qué nos importan á nosotros las cosas extranjeras?

—Canalla, gritaba el otro con una voz que reconocí inmediatamente.

Como esta palabra canalla la había dicho en francés, los criados oyeron que se trataba del canal y le dijeron que le enseñaran á él sino se reportaba.

—Al canal, dijo el extranjero, hablando ya en inglés, permitánnome ustedes observar de la manera más delicada del mundo, solemente insinuarles que son unos tunantes, galopines, apura salsas, mete sillars, hijos de brujas y que tomen este por su insolencia.

E inmediatamente se oyó el ruido del bastón.

Yo me apresuré á bajar la escalera y encontré al conde Shuckeson dando de palos sin misericordia á dos de los criados.

Estos á verme se retiraron á cierta distancia fuera del alcance del bastón.

Mi querido conde, exclamé yo ¿es usted, usted, pero estos tunantes...

—Yo les haré despedir, contesté; si me

82 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLES

POR

EL CAPITÁN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

tío que había presenciado la catástrofe, y me decía que el pleito habíaconcluido completamente con el trágico acontecimiento que acababa de ocurrir y que había puesto sellos á todo esperando mi llegada ó mis instrucciones.

Mi primer movimiento cuando leí la carta en alta voz fué arrojarle en brazos de Celeste, y O'Brien, siguiendo mi ejemplo abrazó también á Elena excusándose en atención á las circunstancias.

Elena, tan luego como pudo desasirse de O'Brien, se cogió de mi cuello mientras Celeste se colgaba del de su padre.

El procurador que nos había dejado solos volvió al cabo de una hora y yo le rogué que marchara inmediatamente á Egle-

Parck, que asistiera al funeral de mi tío y del pobre niño que tan cara había pagado su fortuna y se hiciese cargo de lo que hubiese en la casa.

Al día siguiente recibí una carta del primer lord del Almirantazgo diciéndome que había mandado expedir mi patente de Capitán y convidándome á comer para las siete de aquella tarde.

Mientras estaba leyendo esta carta, vino el criado á decirme que una joven deseaba hablarme.

Mandé que la hicieran entrar é inmediatamente ella rompió á llorar se arrojó y besó mi mano, diciéndome

—Usted es el que salvó á mi pobre marido cuando yo trataba precisamente de arruinar á usted. Dios me ha castigado y mi pobre hijo ha muerto.

Me adelanté y la dije que acudiera á mi procurador para que pagara sus gastos y le dejara las señas de su habitación.

—¿Pero me perdona usted, señor Simple? Yo no me he perdonado.

—Perdono á usted con todo mi corazón buena mujer; bastante castigada ha sido usted.

sensible, por ejemplo, que saliendo los vapores guipuzcoanos á pescar á la misma altura que los franceses...

El lirio del monte.

(LEYENDA GALLEGA)

Allí, escondida entre las hierbas del monte, orca solitaria y triste, misera florecilla en cuyos pétalos de morado terciopelo brillan temblorosas dos gotitas cristalinas...

Aparece en los brumosos días del otoño, cuando los primeros frios quemán las hojas del roble, tiñéndolas de ese color pajizo que tanta melancolía presta á las montañas gallegas...

Nacida con los albores de la mañana, cuya brisa la mece dulcemente, su existencia es efímera y á la tarde su color es el color de la tristeza y en su cáliz doblado hacia el suelo ya, brillan temblorosas las dos lágrimas que pugnan por caer.

No la busquéis al día siguiente; la mañana de hojas verdes está sola, entre el ruetuelo montón yase marchito el largo y flexible tallo y la pobre flor no existe ya.

Simbolo de la vida, llena de esperanzas á la mañana, no puede resistir el golpe cruel del desengaño y muere llorando la pérdida irremisible de sus ilusiones.

Por eso cuando los zagalinos gallegos, al apacentar sus ganados, si por azar descubren entre las hierbas del monte ese solitario lirio, jamás lo cortan de su tallo, como si temieran profanarlo, y contemplan conmovidos aquellas dos lágrimas que llevan á su alma la idea de un irremediable desencanto.

Porque también el lirio del monte tiene su historia. ¿Queréis que os la cuente como á mí me la refirió un viejo leñador que había sufrido mucho?

¿Queréis saber por qué esa flor, blanca por la mañana, rosada al mediodía, muere al morir la tarde, cede y vertiendo llanto? ¿Por qué sólo florece una vez cada año y ahora se esconde en lo más recóndito del bosque?

Porque el dolor la mata y muere de amor.

Cuando el soplo divino despertará sobre la haz de la tierra los gérmenes de todos los seres vivos, la semilla del lirio del monte llegó arrastrada por el torbellino á depositarse en el borde de una pradera perdida entre las galiecas montañas.

A su lado arraigó un rosal y juntos vivieron largo tiempo sin que nada turbara la universal armonía reinante en aquella hermosa región, destacando el lirio la nitida blancura de su flor, reclinada perezosamente en el verde cojín de la mata en que nació, y siguiendo con invisible vista cariñosa los progresos del rosal vecino que poco á poco tegía con su linamén, espeso dosel para proteger á su amigo, dándole abrigo y frescura con la sombra de sus hojas.

De pronto, aquella dulce paz hubo para no volver, impulsada por una ráfaga de pasión que no sólo entre los hombres causa sus estragos!

Fué aquel día en que el arbusto adornó su frente con una guirnalda de rosas. El lirio que asistía con curiosidad á la transformación de su compañero le vió llegar con agrado á su completo desarrollo y miró con simpatía cómo se hinchaban y abrían los primeros capullos, deleitándose al fin en la contemplación de las flores en todo su esplendor.

Mes ¡ay! que entre ellas había una rosa bella y gentil, ofreciendo en gracioso balanceo, al extremo de una ramita, sus delicados pétalos á las caricias del sol.

Al verla el humilde lirio, salió de su apatía é irguióse vivamente extasiado ante la celestial belleza de la lindísima flor, y desde aquel momento huyó de él el reposo queriendo adivinarla durante la noche y con insuperables esfuerzos debatiéndose inútilmente por el día con la vana ilusión de llegar á reunirse con ella.

En vano adelgazó su tallo, en vano alzó suplicante su pálida flor sonrosada, tal vez por la incansable lucha, tal vez por la emoción sentida, quién sabe si por un reflejo del matiz de su adorada. En vano todo; ésta tan bella siempre, pero siempre insensible, seguía balanceándose indiferente á los dolores del pobre lirio, que, insensato, soñaba en que al fin se inclinaria hacia él para corresponder á su amor.

Pasó algún tiempo. Al anocheecer de un día de otoño gruesos nubarrones nublaron el sol poniente y el huracán sopló con violencia. Los árboles del bosque chocaban sus ramas, y las hojas, enrojadas por la helada, se desprendían y arrastraban por el suelo en interminables remolinos.

El lirio sufría mucho con el temporal; pero no lo notaba, porque más que por sí temía por la adorada rosa, que al extremo de su flexible rama, saltaba de un lado á otro con tremendas sacudidas.

La tempestad fué cesando; pero una de sus últimas rachas envolvió al rosal que se abatíó temeroso de ser desarraigado. La rosa ingrata rozó entonces ligeramente el caliz de su amador, que se estremeció de gozo, aunque al alzarse de nuevo el arbusto sus espinas le infirieron profundas heridas.

Al volver la calma tornó á mecerse la rosa lejos del alcance del lirio que ya languidecía por su amor.

En la revuelta del camino apareció una pareja de enamorados que se detuvo breves instantes admirando, á las últimas luces del crepúsculo, la hermosura del rosal.

El lirio oyó al galán ofrecer á su amada

la más bella de las rosas y le vió extender la mano hacia la que era su preferida.

Angustia de muerte le sobrecogió, desconsuelo inmenso le llenó de dolor, entre sus pistilos aparecieron dos lágrimas, que también las flores lloran y amorado por la horrible pena, no pudo ver si se conmovía la profanación de su ídolo, porque tembloroso y presa de mortal congoja inclinó hacia la tierra su cabeza moribunda.

Tal es la leyenda que la tradición ha conservado. Por eso los campesinos gallegos sienten respeto por el lirio del monte, simbolo del amor sin esperanza; por eso la humilde flor se esconde en el bosque y en sus pétalos morados brillan dos lágrimas; por eso su nitida blancura se mancha con las sombrías tintas del pesar.

Por eso de sus antiguos matices no conserva más que el intenso color verde de la mañana de hojas en que crece, porque el verde es el emblema de la esperanza y la esperanza nunca muere.

VICENTE ARMADA.

Circo de Parish.

Comenzó anoche la serie de estrenos con la presentación de dos artistas muy notables.

Los jóvenes dublineses, hembra y varón, denominados los Ruppeltis, son dos admirables acróbatas, que ejecutaron con gran precisión y riesgo varios ejercicios de mérito extraordinario, que les valieron ruidosos aplausos y muchas llamadas á la pista.

El número es emocionante y digno de la excelente compañía que funciona en Parish.

Además, todo el programa fué muy celebrado, especialmente el que se refiere al trabajo de los elefantes comediantes y al de la troupe Krenios.

El circo, como todas las noches, estaba completamente lleno.

DESDE SAN FERNANDO

29 Abril.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

A la sección se noticia el haber sido declarada indemnizable la comisión desampañada en Cartagena por los segundos contramaestres, alféreces de fragata graduados, D. Laureano Córdal y D. Miguel Nantes.

Embarca en Escuadra el ajustador D. Miguel Nieto, siendo pasaportado con tal objeto para Ferrol.

Se interesa de la Escuadra sea pasaportado para este Departamento el escribiente embarcado en el «Princesa de Asturias», don Francisco Linares.

Notificase á la sección para destinado á la del Ferrol, el tercer contramaestre D. Manuel Cabaza.

Se remite al comandante de Marina de Motril, letra por valor de 21210 pesetas, á favor del marinero que fué del «Vizcaya», Manuel Solarrinc.

Se ha dispuesto que el tercer practicante don Angel Día Piedra, sea reconocido el martes 2 del próximo Mayo.

Ha sido nombrado Ayudante personal del excelentísimo señor capitán general del Departamento, el teniente de navío D. Cherrigüni y Buitrago.

Se presentó de Cartagena, con destino á la Factoría del Arsenal, el primer maquinista don Juan de Dios Paredes Pantoja.

Renunció al resto de prórroga de licencia que sin sueldo disfrutaba y pasa destinado á la factoría el tercer maquinista D. Eduardo Pérez Sierra.

Se presentó procedente de Almería el teniente de navío D. Vicente Olmo.

La goleta «Diana».

La goleta «Diana», brigada torpedista, dado su mal estado empezó á hacer abundante agua, dando tiempo á ser trasladado á tierra todo el material de torpedos para continuar en bahía las prácticas anuales ya empezadas.

La vieja goleta es hoy trasladada á la Carraca, donde será arrambada por inútil.

Afortunadamente, y gracias á la previsión de la superior autoridad del Departamento, las prácticas no se efectuarán en las Puercas, pues de haberse allí fondeado el buque, tal vez no hubiera dado tiempo á desembarcar el material.

Guerra ruso-japonesa.

De Singapore.

Paris 1.

Despachos de Singapore dicen que el steamer holandés Tjipanas, llegado á dicho puerto, ha visto el día 25 del corriente á la flota rusa del Báltico, dando bordadas frente á la bahía de Camranh.

Los transportes japoneses.

Paris 1.

Un despacho de Berlín dice que en los circuitos navales de dicha capital se sabe que los japoneses, en previsión de que la lucha entre Rodjevstvensky y Togo dificulte la comunicación con la Manchuria, despliegan una actividad verdaderamente febril en sus puertos, de los cuales salen infinitos transportes, que desembarcan en las costas manichurianas enorme cantidad de víveres y municiones.

Lo que se cree en San Petersburgo.

Paris 1.

En los círculos oficiales de Petersburgo se confía en que las operaciones emprendidas al Norte de Tieling por los rusos, tendrán como resultado la ocupación de Changton-fou.

También se cree en la capital rusa que el generalísimo japonés Oyama dispone, en sus distintos ejércitos de un efectivo total de 600.000 hombres.

Nuevo canal.

Paris 1.

En Petersburgo se proyecta construir, en cuanto concluya la guerra, un canal de 1.600 kilómetros que una el Báltico con el mar Negro.

Este gigantesco proyecto, de realizarse, causará un inmenso desarrollo en la riqueza de las más importantes provincias de la Rusia central.

La tercera Escuadra.

Paris 1.

Un despacho de Amsterdam, con referencia á un telegrama de Batavia, da nuevas noticias de la tercera Escuadra rusa.

Dice que ha sido vista ayer cerca de Penang.

Carboneros rusos.

Paris 1.

Un despacho de Singapore dice que la presencia de seis carboneros rusos en Batavia, es un indicio seguro de las intenciones del almirante Nebogatoff y de la ruta que se propone seguir.

Combate inminente.

Paris 1.

Telegrafían de Tokio que es unánime en los centros oficiales la creencia de que pronto se efectuará un encuentro general sobre la línea de Chang-choun á Kirin.

Según todas las predicciones, este combate no podrá retrasarse más allá del 15 ó 20 de este mes.

La neutralidad francesa.

Paris 1.

La división naval francesa de Cochinchina ha sido movilizada, con objeto de asegurar la neutralidad en las aguas francesas.

Sobre Vladivostok.

Los últimos telegramas del general Linovitch, parecen descartar la hipótesis de un movimiento de los japoneses contra Vladivostok.

Según se cree, esta población será atacada por tierra por el Norte de Corea. Siguese sin noticias oficiales de Rodjevstvensky.

CONSEJO DE MINISTROS

Ayer se celebró el Consejo de ministros en la Presidencia, acerca del cual se facilitó á la Prensa la siguiente

Nota oficial.

El presidente dió cuenta de la contestación á la carta que le han dirigido los diputados republicanos con ocasión de la fecha de la apertura de las Cámaras, y el Consejo la aprobó por unanimidad.

Se aprobaron dos expedientes del ministerio de Gracia y Justicia.

El ministro de la Gobernación dió cuenta al Consejo de todos los antecedentes de la huelga de panaderos, de las medidas de previsión adoptadas y de la seguridad que se abriga de que no falte pan en la medida necesaria para el abastecimiento del vecindario, sea cual fuere el curso de la huelga.

El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta del nombramiento de juez especial hecho por la Sala de gobierno de la Audiencia, para entender en los sumarios á que dá lugar la huelga de panaderos.

También dió cuenta el ministro de la Gobernación de que los mitines celebrados en el día de hoy, y de que tiene noticia hasta este momento, han tenido lugar con el mayor orden, sin que se haya producido incidente alguno desagradable.

Se aprobaron tres expedientes del ministerio de la Guerra sobre adquisición de materiales y permuta de una parcela de terreno en Trubia.

El señor ministro de Hacienda manifestó al Consejo que en la suscripción de Obligaciones del Tesoro, que en el día de hoy empezaron á ofrecerse al público, se habían suscrito á las tres de la tarde 71.500.000 pesetas.

TEATROS

LARA

Mañana miércoles, día de moda, se verificará el estreno de la comedia en dos actos titulada *Una cosa es el amor...*, original de los señores Alvarro y Hoyos, con el siguiente programa:

Proceder, señorita Alba; conde de Valdesoto, señor Calles; duquesa Lepanto, señorita Domus; condesa Armida, señora Rodríguez; conde Armida, Sr. La Riva; Archaleta, Sr. Pacheco; Canéforo, Sr. Barraycoa; viuda de Aznar, señora Valverde; Fuenlago, Sr. Rubio; Blanca Portuarré, señora Ruiz; marquesa de Almansa, señora Beltrán; Embajador, Sr. Spilveda; Un guarda, Sr. Zorrilla; Alonso, Sr. Ruana; Lola, señorita Rodríguez; Felicia, señorita Pardo.

Pasado mañana jueves, beneficio de Leocadia Alba, con un escogido programa.

MODERNO

El miércoles de la próxima semana se verificará en este teatro el beneficio de Loreto Prado, con el siguiente programa:

Primera sección, á las ocho en punto, *Los guapos*.

Segunda sección, á las nueve: *Tas estrellas*.

Tercera sección, doble, segundo cuadro de *Los tres gorriones*.—*Sea y con gracia* (estreno) y *La cuna*.

Se despachan billetes en contaduría sin aumento de precio, llevándolos para las tres secciones. Los precios para la tercera sección son el doble de los de las secciones sencillas.

ROMEA

La empresa de este teatro organiza un variadísimo programa para los cercanos días de las fiestas del centenario, en el que figurarán las obras recientemente aplaudidas, los atraeritos números *Los trotones parisinos* y hermanas Sien Gordon, y los estrenos de la zarzuela *En Triana*, entretenida exhibición de bailes andaluces, y de la revista fotográfica galante *33 por 18*.

El conflicto del pan

El conflicto creado por la huelga de panaderos parece que hoy quedará solucionado, pues muchos de los obreros huelguistas desean volver al trabajo, y se muestran muy disgustados, diciendo que las Directivas de las Sociedades les han llevado á una huelga que perjudica sus intereses.

El Gobernador civil ha denegado el permiso solicitado por los panaderos para celebrar una reunión esta noche en el teatro Barbieri, habiéndoles manifestado que no la consentirá hasta que los convoquen para acordar la vuelta al trabajo.

Durante la huelga, el público, aunque con algunas molestias, ha conseguido tener el pan necesario para el consumo.

INFORMACION POLITICA

Según noticias oficiales recibidas durante todo el día de ayer, se celebró, sin incidentes, la Fiesta del Trabajo en provincias, excepto en Barcelona, donde al salir de un mitin los obreros, tiraron algunas piedras á los establecimientos que permanecían abiertos.

Parece ser que el Instituto de Reformas Sociales ha entablado una acción, por incumplimiento de la ley del Descanso, en cuanto á la Prensa se refiere.

El ministro de la Gobernación ha recibido una exposición de los obreros tipógrafos reclamando y haciendo observaciones al art. 15 del reglamento del descanso dominical, en cuanto á la Prensa se refiere.

El Sr. Basada se propone estudiar y reformar en algunos extremos la ley antes citada.

En el Consejo celebrado ayer tarde se autorizó al Sr. Basada para que publique el reglamento de reorganización de la Policía.

Ayer conferenció el alcalde, señor conde de Majorala, con el Sr. Villaverde, acerca de la solución de la huelga de panaderos.

Parece ser que la autoridad municipal indicó la creencia de una pronta solución.

Anoche, á las diez y media, fué enviado por el Sr. Villaverde al jefe de la minoría republicana, Sr. Salmerón, el documento

de contestación á la carta-manifiesto que días atrás le fué dirigida.

El jueves próximo embarcará el ministro de Marina, Sr. Cobián, en Cádiz, con rumbo á las Islas Canarias.

Según manifestó anoche el Sr. Ugarte, en el Consejo celebrado no se trató de la cuestión Nozalada.

Una Comisión de Cartagena, acompañada por el diputado obrero señor Anglés, ha visitado al ministro de Hacienda, para pedirle recursos con que remediar la crisis obrera de aquella población.

Esta mañana ha visitado al ministro de Marina una Comisión del «Sporting Club de Bilbao», con objeto de pedirle ayuda para celebrar unas regatas.

Han despachado con el Rey, los ministros de Hacienda y Gobernación, quienes no pusieron ningún decreto á la firma de su majestad.

Ayer no se publicó en esta Corte más periódico que la *Gaceta de Madrid*, cuyo número no contiene más que cuatro páginas.

Anoche se ha declarado un incendio en el Laboratorio químico de la Academia de Artillería de Segovia.

Siendo muchos los propietarios que desean instalar en sus fincas los sifones aislados, creemos que el Ayuntamiento debería prorrogar el plazo concedido, que terminó el 1.º de Noviembre.

NOTICIAS

La Dirección general de Correos y Telégrafos ha dispuesto que los exámenes del primer ejercicio para la convocatoria de aspirantes de Telégrafos comiencen el día 18 del actual, en el local de la Escuela, Torrijos, 15, hotel, á la hora que designe el presidente del Tribunal.

Siendo muchos los propietarios que desean instalar en sus fincas los sifones aislados, creemos que el Ayuntamiento debería prorrogar el plazo concedido, que terminó el 1.º de Noviembre.

Siendo muchos los propietarios que desean instalar en sus fincas los sifones aislados, creemos que el Ayuntamiento debería prorrogar el plazo concedido, que terminó el 1.º de Noviembre.

Espectáculos para hoy

PARISH.—A las nueve.—Primera gran ga.—Reunión de la alta sociedad madrileña.—Programa selecto, por la Compañía internacional que dirige William Parish.

COMEDIA.—A las nueve.—(Compañía Mariana).—El tabarro de Sig. Giuseppe.—Fianzas nell'ombra (estreno).

LARA.—A las ocho y tres cuartos.—Zarzamora.—El amor que pasa, (estreno doble).—Mañana de sol y Chiquilladas.

A las cuatro y media.—La cizaña (dos actos).—La señá Francisca (dos actos).

APOLLO.—A las ocho y media.—El pobre Valbuena.—Las hijas del Zebedeo.—El puñal de rosas.

A las cuatro y media.—La marcha de Cádiz.—De balcón á balcón.—El moteta.—El pobre Valbuena.

ZARZUELA.—A las ocho.—La czarina.—La casita blanca.—La vara de alcalde.—Moros y cristianos.

MODERNO.—A las ocho.—Los guapos.—Los chicos de la escuela.—Los guapos.

A las cuatro y media.—Las estrellas.—La borracha.—La velada de San Juan.

COMICO.—A las ocho y media.—El trianero.—El tinal.—La banda de trompetas.—El dinero y el trabajo.

ROMEA.—A las 4, 5, 6, 7, 8, 10 y 11.—Los nardos.—Les Parisiana.—The four English Bibles.—Colombina.—Violeta Marta.—Argentina y otras atracciones.

SALON VIDAOGRAF.—(Plaza del Callao).—Todos los días: Carnaval en Venecia, maniobras por la escuadra inglesa, criadas acróbatas y baños de elefantes.

Imp. del Fomento Naval, Veneras, 5.

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

Veneras, 5

MADRID

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Exceso de garantía: 125 000 PESETAS

Depositario: El Banco de España.

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

NOTE á los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval:

- 1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.
Para más faor ces, dirijese al Director-Gerente.

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

